

**Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě  
cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě**

**evidované u Objednatele pod č. KVAD2404**

**Kraj Vysočina**

jako Objednatel

a

**ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.**

jako Dopravce

**DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH  
VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ**

**EVIDOVANÉ U OBJEDNATELE POD Č. KVAD2404**

**k zajištění dopravní obslužnosti, kterou podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES)  
č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení  
Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, kterou**

**mezi sebou uzavřely**

**SMLUVNÍ STRANY**

**(1) Kraj Vysočina**

se sídlem na adrese Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika,  
zastoupený Ing. Martinem Kuklou, hejtmanem,

IČO: 70890749,

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,

č. výdajového účtu 123-6403810267/0100

č. příjmového účtu 123-6403610257/0100

č. depozitního účtu 123-6404210247/0100

e-mail: posta@kr-vysocina.cz

**(„Objednatel“)**

a

**(2) ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.**

se sídlem Hálkova 781/9, 370 04 České Budějovice 3,

zastoupený Mag. Peterem Schmolzmüllerem, předsedou představenstva, a

Ing. Vladimírem Homolou, místopředsedou představenstva

IČO: 26060451,

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B,  
vložka 1300,

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s., č. ú. 2112243313/2700

e-mail: info@busem.cz

**(„Dopravce“)**

(společně „Smluvní strany“)

## 1. OBECNÁ USTANOVENÍ

- 1.1 Dne 1. srpna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 230/2024 Sb., kterým byl s účinností od 1. ledna 2025 zrušen systém nejnižších úrovní zaručených mezd podle nařízení vlády č. 567/2006 Sb. Tento legislativní zásah má přímý dopad na mechanismus výpočtu Nabídkové ceny za 1 km, který je sjednán v rámci Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi Objednatelem a Dopravcem (dále jen „Smlouva“), zejména na postupy upravující část Nabídkové ceny odpovídající mzdovým nákladům.
- 1.2 Smluvní strany shodně konstatují, že zrušení systému nejnižších úrovní zaručených mezd představuje změnu právních předpisů, která nebyla v době uzavření Smlouvy předvídatelná. Tato změna vyvolává potřebu stanovit nový způsob výpočtu úpravy části Nabídkové ceny za 1 km odpovídající mzdovým nákladům tak, aby byl zohledněn dopad této legislativní změny.
- 1.3 Z historických údajů vyplývá, že vývoj minimální zaručené mzdy v 5. skupině prací v oboru Doprava odpovídal vývoji minimální mzdy a byl na ní přímo závislý. Minimální mzda je proto použitelným ekvivalentem zaručené mzdy pro účely indexace Nabídkové ceny za 1 km z důvodu změny výše mezd podle Smlouvy.
- 1.4 Smluvní strany mají za to, že použití minimální mzdy jako „ekvivalentu“ zaručené mzdy pro 5. skupinu prací v oboru Doprava představuje spravedlivý a odůvodněný způsob pro výpočet úpravy části Nabídkové ceny za 1 km odpovídající mzdovým nákladům od 1. ledna 2025.
- 1.5 S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly, že namísto odkazů na zrušenou minimální zaručenou mzdu bude pro výpočet části Nabídkové ceny za 1 km odpovídající mzdovým nákladům použit mechanismus vycházející z minimální mzdy. Tento přístup bude uplatněn pro potřeby výpočtu úpravy Nabídkové ceny za 1 km od 1. ledna 2025.

## 2. ZMĚNOVÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Odstavec 3.6 Smlouvy včetně poznámek pod čarou zní nově takto:

*„Výše části Nabídkové ceny za 1 km bude ze strany Objednatele každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) v prosinci každého kalendářního roku s účinností od 1. dne následujícího kalendářního roku na období celého kalendářního roku v závislosti na změně průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování nebo v závislosti na změně výše minimální mzdy stanovené právními předpisy. V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:*

$$C_{kmMN} = C_{kmM} \times MZD$$

*kde*

*$C_{kmMN}$  představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.*

*$C_{kmM}$  představuje část Nabídkové ceny za 1 km, která je dána vzorcem  $C_{kmM} = 0,4 \times C_{km}$ , kde  $C_{km}$  představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.*

***MZD** koeficient změny, který se vypočítá jako:*

*a) podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot*

vyhlášených ČSÚ<sup>3</sup>, zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené Objednatelem, který činí **36.346 Kč**;

b) podíl měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy platné a účinné od 1. dne následujícího kalendářního roku<sup>4</sup> a výchozí referenční výše minimální mzdy stanovené právními předpisy stanovené Objednatelem, která činí **16.200 Kč**.

Pro výpočet indexace mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

První úprava této části Nabídkové ceny za 1 km dle tohoto odstavce bude ze strany Objednatele provedena s účinností od 1. 1. 2025 do 31.12.2025.“

### 3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ustanovení Smlouvy, která nejsou změněna tímto dodatkem, zůstávají nedotčena.
- 3.2 Užívá-li tento dodatek pojmy s velkými písmeny a zároveň nedefinuje jejich obsahové vymezení, uplatní se na jejich obsahové vymezení definice obsažené ve Smlouvě a jejích přílohách.
- 3.3 Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a jeho zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dále dohodly, že znění Smlouvy ve znění tohoto dodatku bude určující pro jejich práva a povinnosti zpětně od 1. ledna 2025, a to zejména ve vztahu k pravidlům indexace části Nabídkové ceny za 1 km odpovídající mzdovým nákladům upraveným tímto dodatkem.
- 3.4 Tento dodatek se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních, která mají platnost a závaznost originálu, a každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Pokud je tento dodatek opatřen uznávaným elektronickým podpisem obou smluvních stran, pak je uzavřen elektronicky a každá strana obdrží jeho elektronický originál.

---

<sup>3</sup> Údaje dle Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro příslušné čtvrtletí; Např. v případě, že by k indexaci došlo v prosinci 2024 s účinností od 1.1.2025, použijí se pro výpočet údaje dle těchto tabulek:

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 3. čtvrtletí 2023 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-3-ctvrtleti-2023>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 4. čtvrtletí 2023 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2023>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. čtvrtletí 2024 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-1-ctvrtleti-2024>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 2. čtvrtletí 2024 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2024>)

K indexaci s účinností od 1.1.2025 se tak pro výpočet průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2023, 4. čtvrtletí 2023, 1. čtvrtletí 2024 a 2. čtvrtletí 2024.

<sup>4</sup> K indexaci s účinností od 1.1.2025 se pro výpočet použije hodnota měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy platná a účinná k 1.1.2025.

**Smluvní strany tímto výslovně prohlašují, že tento dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.**

**Objednatel**

Místo: Jihlava

Datum: .....

**Dopravce**

Místo: České Budějovice

Datum: .....

---

Jméno: Ing. Martin Kukla

Funkce: hejtman

---

Jméno: Mag. Peter Schmolmüller

Funkce: předseda představenstva

---

Jméno: Ing. Vladimír Homola

Funkce: místopředseda představenstva

**DOLOŽKA**

**podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů**

Tento dodatek byl schválen Radou Kraje Vysočina na 6. schůzi, konané dne 24. 2. 2025 usnesením č. 0311/06/2025/RK nadpoloviční většinou hlasů všech členů Rady kraje.