

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou dražní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina

který podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 a podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

(dále jen „**Dodatek**“)

mezi sebou uzavřely

Kraj Vysočina

se sídlem: Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem
IČO: 70890749
DIČ: CZ70890749
doručovací adresa: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
elektronická adresa: posta@kr-vysocina.cz
telefon: +420 564 602 111
bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
číslo účtu: 4050005000/6800

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
zastoupené: Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva
Ing. Radkem Dvořákem, místopředsedou představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
doručovací adresa: Regionální obchodní centrum Jihlava, Pávovská 5808/2c, 586 01 Jihlava
elektronická adresa: ROCJHLsek@gr.cd.cz
telefon: +420 972 646 115
bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské náměstí 42
číslo účtu: 10188-133605011/0100

(dále také jako „**Dopravce**“)

(společně jako „**Smluvní strany**“)

Smluvní strany se v souladu s článkem X., odstavec 43., 45. a článkem XXXII. odst. 191 dohodly na těchto změnách smluvních ustanovení

1. Čl. VI. odst. 14 se mění takto: 14. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů s předpokládanými čísly vlaků bude stanoveno podle Provozní koncepce, která tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy, při respektování postupu podle článku VIII, IX a X této Smlouvy. Dopravní výkony podle Smlouvy budou realizovány na vymezených úsecích drah. Podle jízdního řádu pro období 2019/2020, vydaného podle § 22 odst. 1 Zákona o dráhách, se jedná o následující úseky drah:
 - a) Ledec nad Sázavou – Světlá nad Sázavou v části tratě č. 212,
 - b) Tábor – Horní Cerekev tratě č. 224,
 - c) Havlíčkův Brod – Horní Cerekev v části tratě č. 225,
 - d) Kostelec u Jihlavy – Slavonice tratě č. 227,
 - e) Vlkaneč – Havlíčkův Brod v části tratě č. 230,
 - f) Havlíčkův Brod – Humpolec tratě č. 237,
 - g) Brno – Jihlava tratě č. 240,
 - h) Znojmo – Okříšky tratě č. 241,
 - i) Havlíčkův Brod – Křižanov v části tratě č. 250,
 - j) Křižanov – Studenec tratě č. 257.
2. Čl. VI., odstavec 16. se mění takto: 16. Pro období od 15.12.2019 do 12.12.2020 předpokládaný rozsah Objednaných Dopravních výkonů představuje celkem 4 283 608 vlkm, z toho do 31.12. kalendářního roku 2019 se jedná o 183 588 vlkm a od 01.01. kalendářního roku 2020 se jedná o 4 100 020 vlkm.
3. Čl. VII., odstavec 21., třetí věta od konce se mění takto: Objednatel v této souvislosti vypracuje návrh úprav Provozní koncepce a návrh dodatku ke smlouvě, který projedná s dopravcem v souvislosti dodržením technologických parametrů údržby jednotlivých řad vozidel a následně bude provedena změna příslušné části Přílohy 2 Smlouvy.
4. V souladu s čl. X. odstavec 43. se Smluvní strany dohodly na podmínkách odkupu nově pořízených vozidel. Tato dohoda je obsažena v Příloze č. 9 tohoto Dodatku. Příloha č. 9 Dodatku č.1 tvoří novou Přílohu č. 18 Smlouvy.
5. Čl. XIV., odstavec, 64., písmeno c) se mění takto: c) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel, provádět průběžný úklid, vyprázdnění odpadkových košů, vybavení WC hygienickými prostředky (toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou) – to vše ve vhodných technologických. Tyto časy jsou uvedeny pro každý jízdní řád v materiálech předaných objednateli v souladu s odst. 151 smlouvy.
6. Čl. XIV., odstavec, 64., písmeno d) se mění takto: d) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice

7. Čl. XIV., odstavec 65. písmeno a) se mění takto: a) vlak bude vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který ovládá český či slovenský jazyk a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku – vyjma vlaků vedených v režimu 0/0/S; alternativně lze zajistit prodej jízdenek u strojvedoucího nebo prodejním automatem jízdenek, doplňkově lze využívat i prodej jízdenek prostřednictvím internetu, s výjimkou případů uvedených v Příloze č. 8 Smlouvy.
8. Čl. XIV., odstavec 70 první věta se mění takto: Objednatel nadefinuje na každém vlakovém spoji kontrolní body, které budou Dopravci sděleny šedesát (60) dnů před začátkem plnění Smlouvy
9. Čl. XXIX., odst. 168. se mění takto: 168. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována pouze (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) se zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby na následující adresy k rukám následujících osob:

Krajský úřad Kraje Vysočina

se sídlem: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina

tel.: +420 564 602 235

e-mail: strnadova.h@kr-vysocina.cz

České dráhy, a.s.

se sídlem: Regionální obchodní centrum Jihlava, Pávovská 5808/2c, 586 01 Jihlava

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

obchodní ředitel regionálního obchodního centra Jihlava

tel.: + 420 972 646 115

e-mail: Horakoval@gr.cd.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy.

10. Příloha č. 1 Smlouvy Provozní koncepce se ruší a nahrazuje se Přílohou č. 1 tohoto Dodatku
11. Příloha č. 2 Smlouvy Struktura Objednaných Dopravních výkonů se ruší a nahrazuje se Přílohou č. 2 tohoto Dodatku
12. Příloha č. 3 Smlouvy Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv (s obnovou vozidel) se ruší a nahrazuje se Přílohou č. 3 tohoto Dodatku
13. Příloha č. 4 Smlouvy – Jednotková variabilní část kompenzace se ruší a nahrazuje se Přílohou č. 4 tohoto Dodatku
14. V souladu s čl. XVI., odst. 92 se nedílnou součástí Smlouvy stává Příloha 5a) Vzor přehledu o Vlacích, které nebyly vedeny řádnými vozidly.
15. V souladu s čl. XVI., odst. 94 se nedílnou součástí Smlouvy stává Příloha 5b) Vzor přehledu o zpoždění vlaků v kontrolních bodech.
16. Příloha č. 6 Smlouvy – Stanovení výše plateb se ruší a nahrazuje se Přílohou č. 6 tohoto Dodatku
17. Příloha č. 8 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení se ruší a nahrazuje se Přílohou č. 7 tohoto Dodatku. Příloha č. 7 tohoto dodatku se stává novou Přílohou č. 8 Smlouvy
18. Příloha č. 14 Smlouvy - Zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace se ruší a nahrazuje se Přílohou č. 8 tohoto Dodatku. Příloha č. 8 tohoto Dodatku se stává novou Přílohou č. 14 Smlouvy

II.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

19. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek a Smlouva ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle Zákona o registru smluv a s tímto uveřejněním souhlasí za podmínky ochrany obchodního tajemství. Zaslání Smlouvy a Dodatku č. 1 do registru smluv se zavazuje zajistit Objednatel neprodleně po podpisu obou smluvních stran. Objednatel se současně zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace dle Zákona o registru smluv tak, že Dopravci zašle kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění Smlouvy a Dodatku č. 1 bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky Dopravce (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace smlouvy obdrží obě smluvní strany zároveň). Objednatel odešle dokumenty k řádnému uveřejnění do registru smluv za podmínky, že objednatel v uveřejňovaných dokumentech znečitelní ty údaje, které Dopravce označil za své obchodní tajemství. Objednatel dále v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami.

20. Dodatek č. 1 je vyhotoven v šesti vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž Dopravce obdrží čtyři vyhotovení a Objednatel dvě vyhotovení.

21. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou Přílohy:

Příloha č. 1 - Provozní koncepce

Příloha č. 2 - Sktruktura Objednaných Dopravních výkonů

Příloha č. 3 - Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv (s obnovou vozidel)

Příloha č. 4 - Jednotková variabilní část Kompenzace

Příloha č. 5 a - Vzor přehledu o vlacích, které nebyly vedeny řádnými vozidly

Příloha č. 5 b - Vzor přehledu o zpoždění vlaků v kontrolních bodech

Příloha č. 6 - Stanovení výše plateb

Příloha č. 7 - Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení

Příloha č. 8 - Zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Příloha č. 9 - Dohoda o odkupu nově pořízených vozidel

28. 11. 2019
V Jihlavě dne

28. 11. 2019
V Jihlavě dne

Za Objednatele:



MUDr. Jiří Běhounek, hejtman

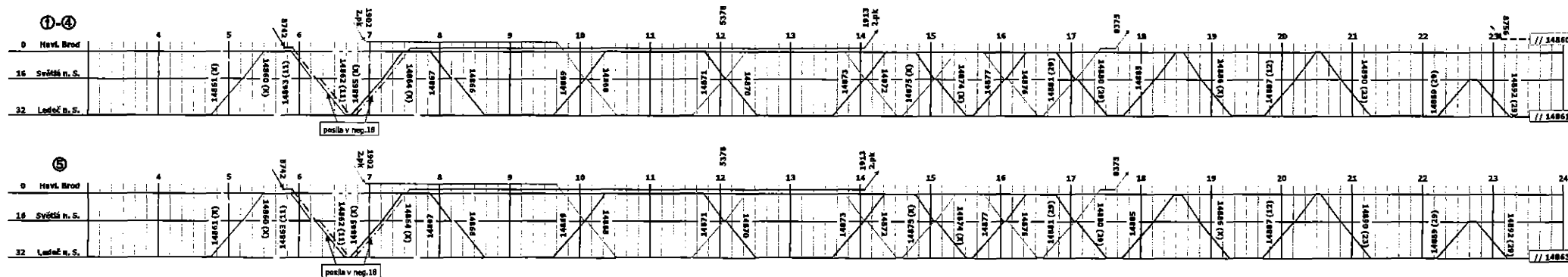

Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

24

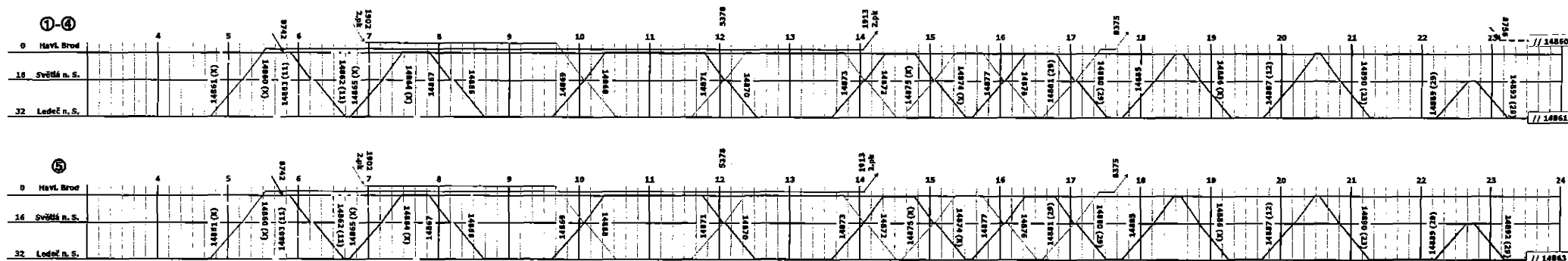
Příloha č. 1 k Dodatku č. 1 Smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina

Provozní koncepce

platí kromě 23.XII.2019 – 3.I.2020, 1.VII.2020 – 31.VIII.2020



platí 23.XII.2019 – 3.I.2020 a 1.VII.2020 – 31.VIII.2020



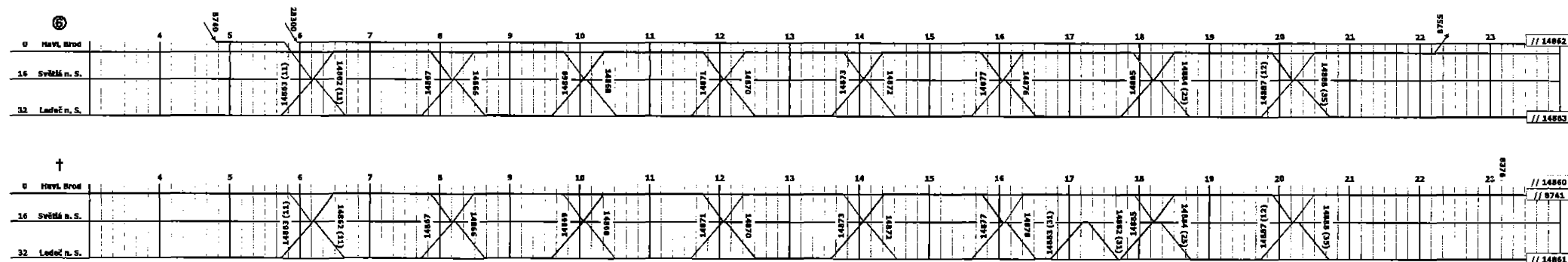
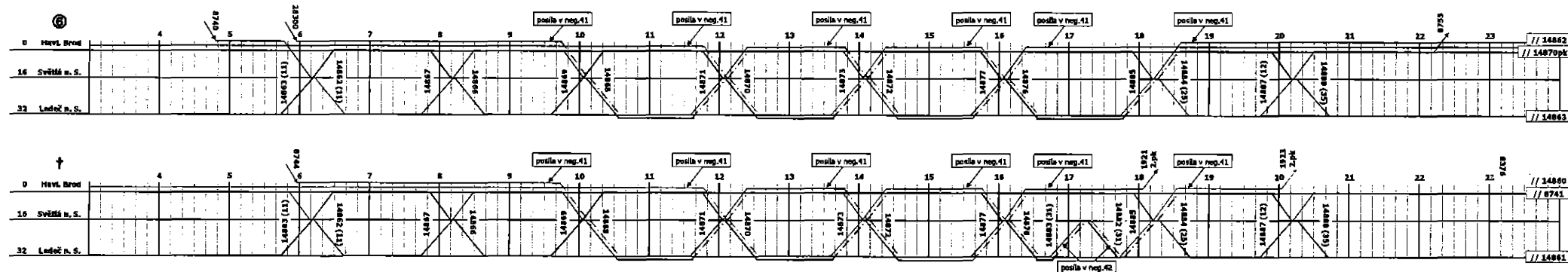
841 Hb TS 841
1. TD
2. TD
4. TD
7. TD
11. TD

814 Hb TS 844
1. TD
2. TD

neg.11 (ID kal. 41) - nejede 25.XII., 1.I.
neg.12 (ID kal. 43) - nejede 24., 25., 31.XII.
neg.31 (ID kal. 23) - nejede v x, nejede 31.XII.
neg.29 (ID kal. 29) - nejede v 6 a +

neg.29 (ID kal. 29) - jede v x, nejede 27. - 31.XII.
neg.31 (ID kal. 31) - jede v +, nejede 24., 25.XII., 30. - 12.IV., 1. 6.V., 5.VII., 27.DK. (neg.28 - X)
neg.35 (ID kal. 35) - jede v 6 a +, nejede 24., 25.XII.

POSLY:
neg.18 (ID kal. 18) - jede v x, nejede 23.XII. - 3.I., 1.VII. - 31.VIII.
neg.41 (ID kal. 940) - jede v 6 a + od 4.IV. do 20.DK. (v neg.28 od 1.IV. do 30.DK.)
neg.42 (ID kal. 565) - jede v + od 13.IV. do 20.DK. a 5.IV., 28.DK., nejede 1., 6.V., 5.VII. (v neg.28 - X) od 1.IV. do 30.DK.)

platí do 3.III.2020 a od 29.IX.2020

platí 4.III.2020 – 28.IX.2020


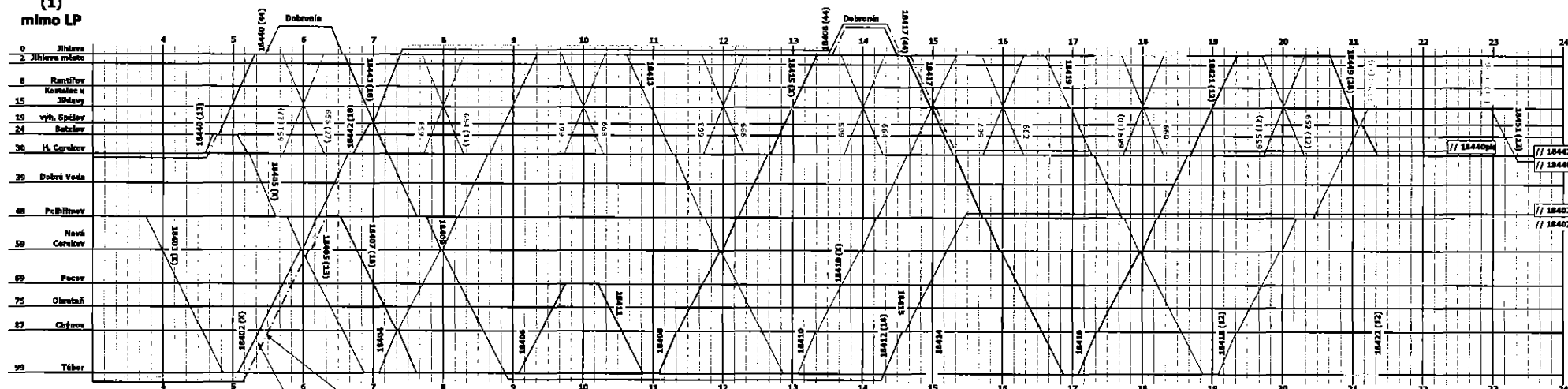
841 Mh TS 841
 — 1. TD
 — 2. TD
 — 4. TD
 — 7. TD
 — 11. TD

814 Mh TS 844
 — 1. TD
 — 2. TD

neg.11 (ID kol. 41) - jede 25.XII., 1.I.
 neg.12 (ID kol. 42) - jede 24., 25., 31.XII.
 neg.23 (ID kol. 23) - jede v s, nejede 31.XII.
 neg.25 (ID kol. 25) - jede v s a +

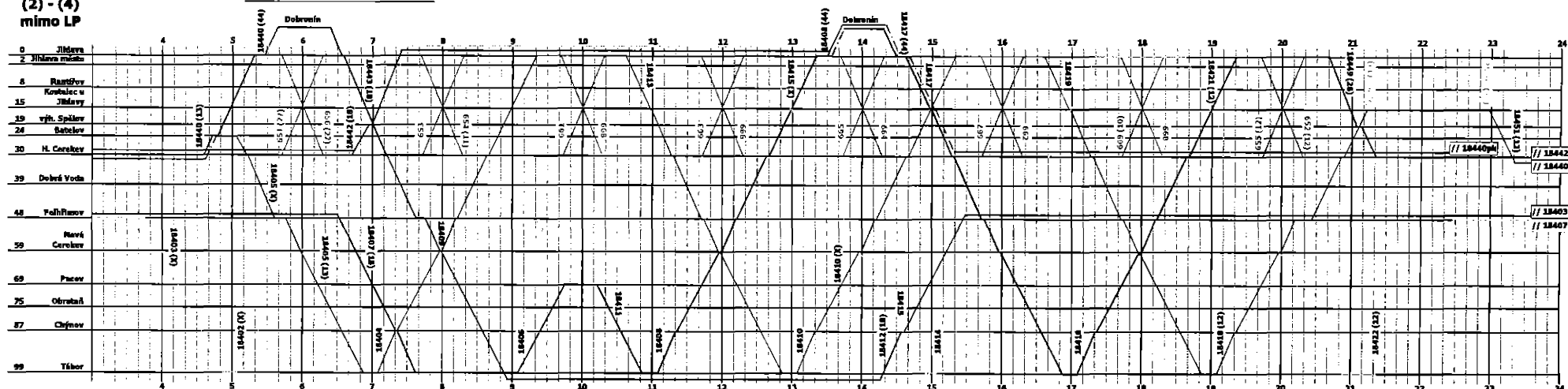
neg.29 (ID kol. 29) - jede v s, nejede 27. - 31.XII.
 neg.33 (ID kol. 31) - jede v +, nejede 24., 25.XII., 10. - 12.IV., 1., 6.V., 5.VII., 27.IX. (neg.28 - X)
 neg.35 (ID kol. 35) - jede v s a +, nejede 24., 25.XII.

POSLY:
 neg.18 (ID kol. 18) - jede v s, nejede 23.XII. - 3.I., 1.VII. - 31.VIII.
 neg.43 (ID kol. 44) - jede v s a + od 4.IV. do 28.IX. (v neg.25 od 1.IV. do 30.IX.)
 neg.42 (ID kol. 42) - jede v + od 13.IV. do 30.IX. a 5.IV., 28.IX., nejede 1., 6.V., 5.VII. (v neg.28 - X) od 1.IV. do 30.IX.

(1)
mimo LP


Jede v 1 a 14.IV., 1. IX., 25.X., 18.XI.,
nejede 23. - 30.XII., 13.IV., 6.VII. - 31.VIII., 28.IX.

Jede v 1 a 14.IV., 25.X., 29.X., 18.XI.,
nejede 23. - 30.XII., 13.IV., 6.VII. - 31.VIII., 28.IX.

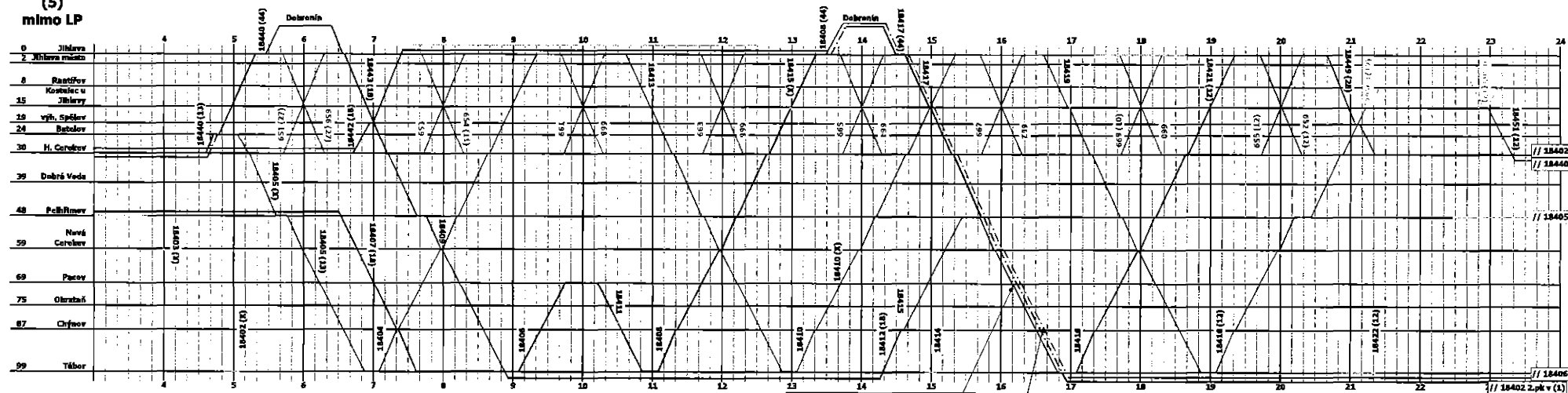
(2) - (4)
mimo LP


B14+914 Tr TS 845

- 1. TD
- 2. TD
- 3. TD
- 4. TD
- 5. TD

neg.18 (ID kat. 40) - nejede 24., 31.XII.
neg.19 (ID kat. 41) - nejede 25.XII., 1.I.
neg.20 (ID kat. 42) - nejede 26., 25., 31.XII.
neg.21 (ID kat. 43) - nejede 28., 26.XII., 1.I.
neg.22 (ID kat. 44) - jede v x, nejede 23.XII. - 31.I., 1.VII. - 31.VIII.
neg.23 (ID kat. 45) - jede 6 a v
neg.24 (ID kat. 46) - jede v x, 5 a 24.XII., 10.IV., 1., 6.V., 28.X., 17.XI., nejede 11.IV., 2., 9.V.

neg.28 (ID kat. 28) - jede v x a v, nejede 24., 25., 31.XII., 10. - 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.
neg.40 (ID kat. 400) - jede v x od 1.VII. do 31.VIII. a 2., 31.I. [neg.40-neg.18]
neg.41 (ID kat. 303) - jede v 6 a + do 28.VI. a od 5.IX. a 23.XII. - 31., od 1.VII. do 31.VIII. jede darčí [dtr-neg.18]
neg.44 (ID kat. 56) - jede v x, nejede 23. - 31.XII.
neg.45 (ID kat. 406) - nejede 11.IV., 2., 9.V., od 1.VII. do 31.VIII. jede v x a 6 [neg.27-neg.18]

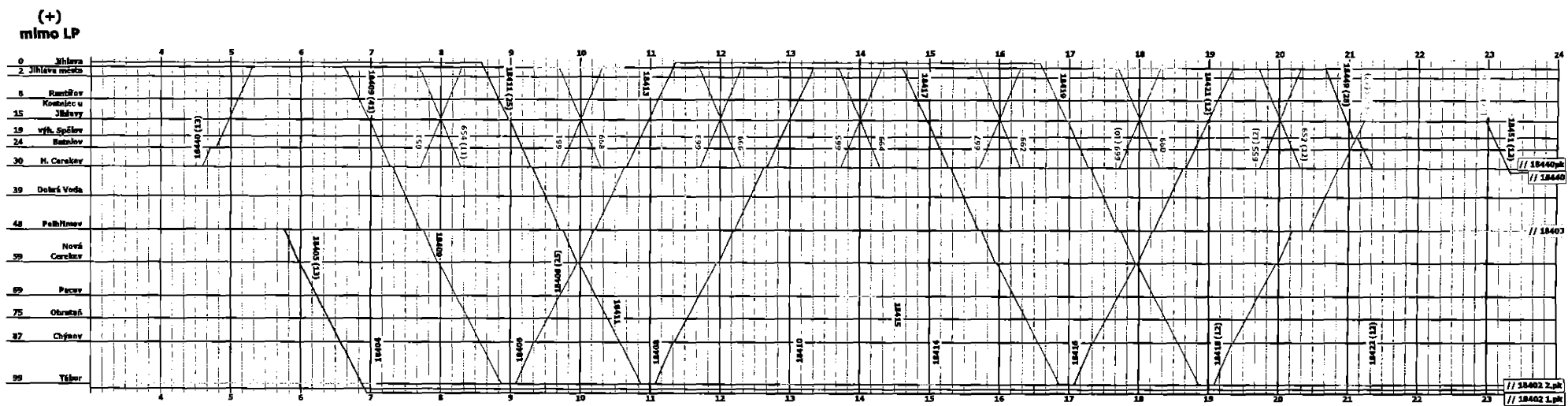
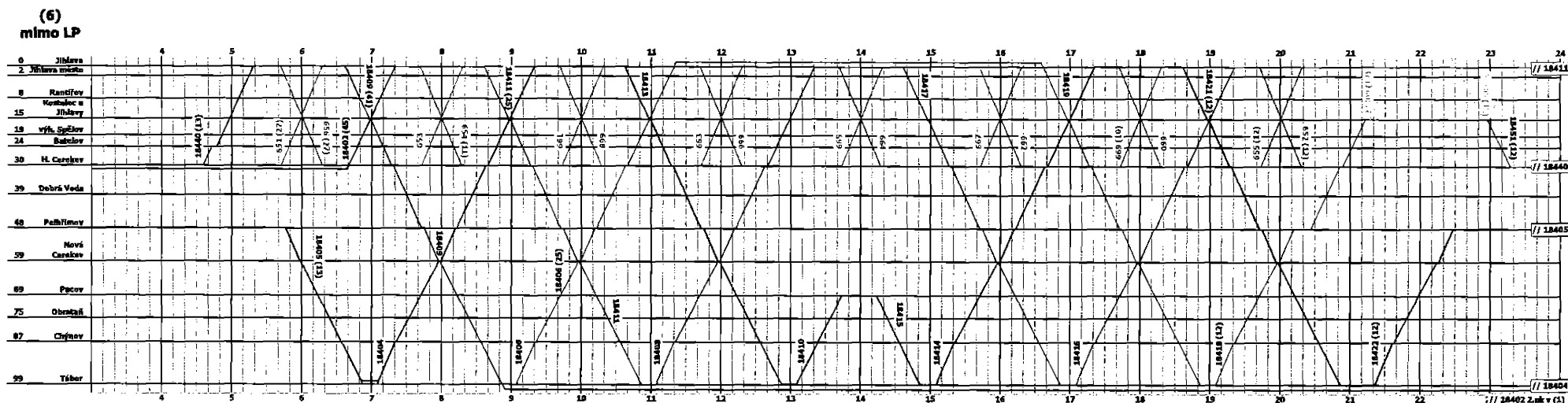
(5)
mimo LP

814+914 Tr TS 845

1. TD
2. TD
3. TD
4. TD
5. TD

neg.10 (ID kol. 40) - nejede 24. 31.XII.
neg.12 (ID kol. 41) - nejede 25.XII. 1.I.
neg.13 (ID kol. 42) - nejede 24. 25. 31.XII.
neg.14 (ID kol. 43) - nejede 23. 26.XII. 1.I.
neg.18 (ID kol. 18) - jede v x, nejede 23.XI. - 3.I. 1.VII. - 31.VIII.
neg.25 (ID kol. 25) - jede 6 a +
neg.27 (ID kol. 27) - jede v x, 6 a 24.XII. 10.IV. 1. 8.V. 28.X. 17.XI. nejede 11.IV. 2. 9.V.

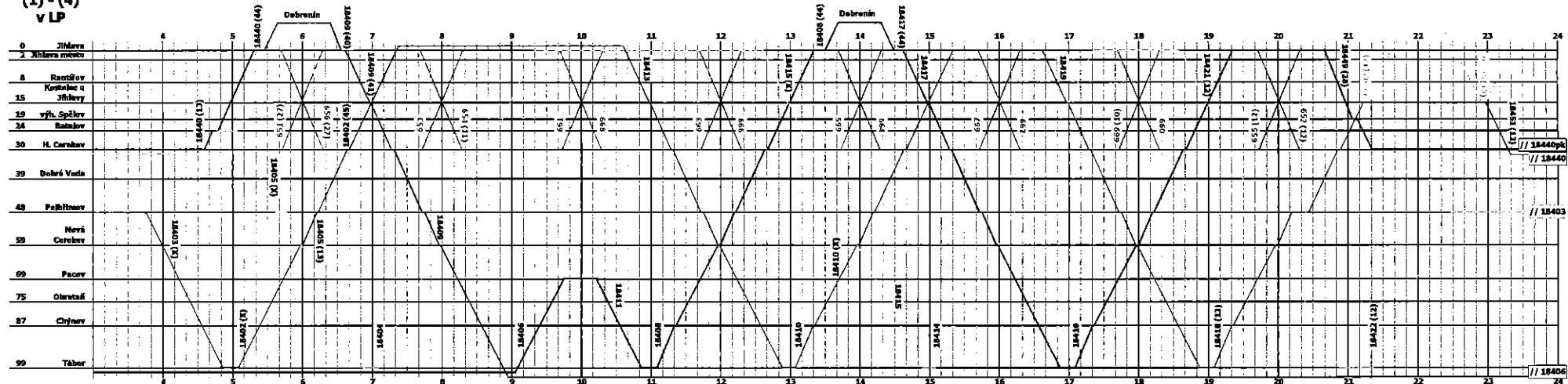
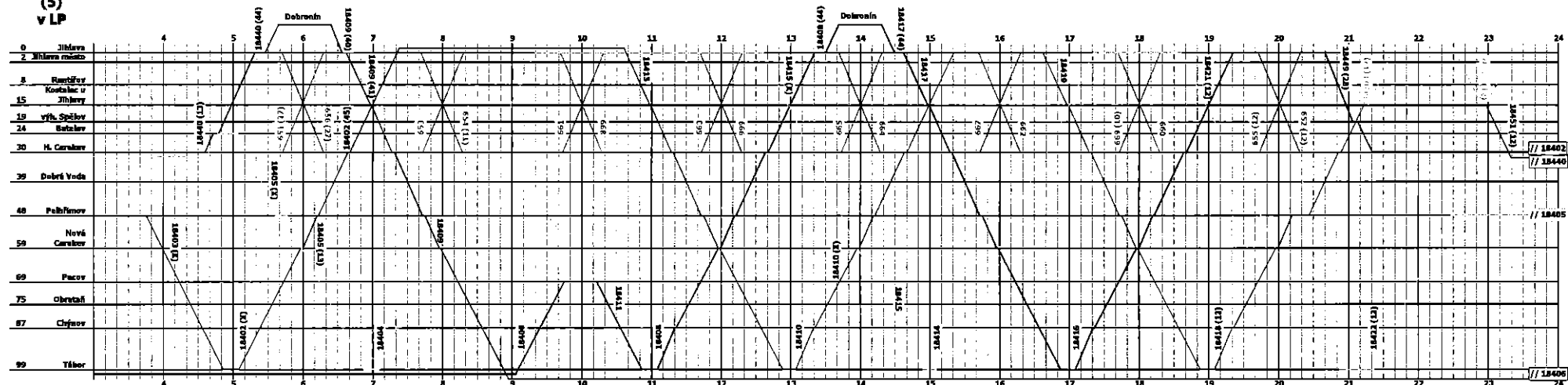
neg.28 (ID kol. 28) - jede v x a +, nejede 24. 25. 31.XII. 10. - 12.IV. 1. 8.V. 5.VII. 27.IX.
neg.40 (ID kol. 80) - jede v x od 1.VII. do 31.VIII. a 2. 3.I. [neg.44-neg.18]
neg.41 (ID kol. 303) - jede v x a + do 28.VI. a od 5.IX. a 23.XII. - 3.I. od 1.VII. do 31.VIII. jede denně [do-neg.18]
neg.44 (ID kol. 56) - jede v x, nejede 23. - 31.XII.
neg.45 (ID kol. 406) - nejede 11.IV. 2. 9.V. od 1.VII. do 31.VIII. jede v x a 6 [neg.27-neg.18]



8144-914 Tm TS 845
1. TD
2. TD
3. TD
4. TD
5. TD

nap.18 (ID kal. 40) - nejede 24., 31.XII.
nap.19 (ID kal. 41) - nejede 25.XII., 1.I.
nap.20 (ID kal. 42) - nejede 24., 25., 31.XII.
nap.21 (ID kal. 43) - nejede 25., 26.XII., 1.I.
nap.22 (ID kal. 44) - jede v x, nejede 23.XII., 3.I., 1.VII. - 31.VII.
nap.23 (ID kal. 45) - jede 6 a +
nap.24 (ID kal. 46) - jede v x, 6 a 24.XII., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 11.IV., 2., 9.V.

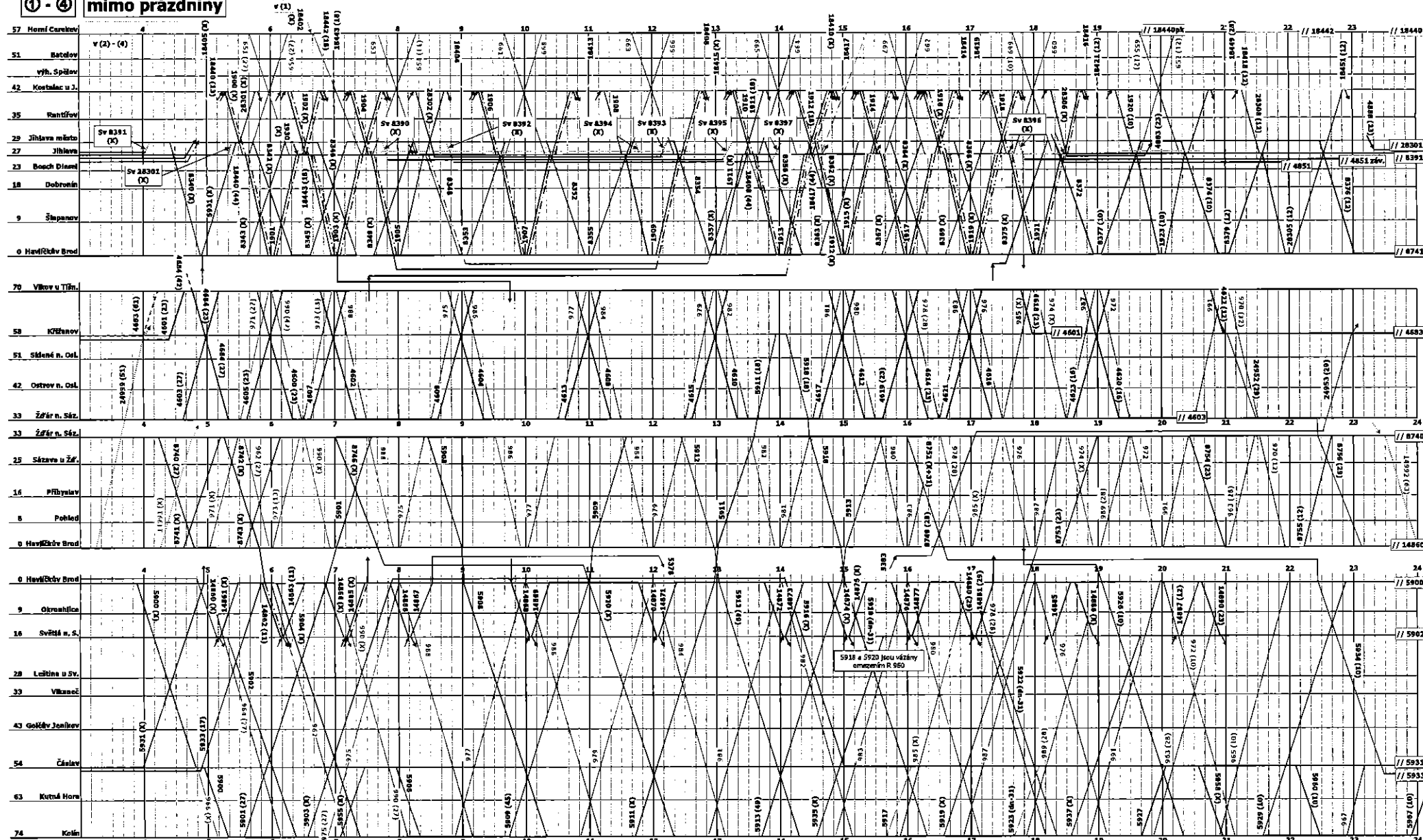
nap.25 (ID kal. 47) - jede v x a +, nejede 24., 25., 31.XII., 10. - 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.
nap.26 (ID kal. 48) - jede v x od 1.VII. do 31.VIII. a 2., 3.I., (nap. 44-46, nap. 18)
nap.27 (ID kal. 49) - jede v 6 a + do 28.VI. a od 5.IX. a 23.XII. - 3.I., od 1.VII. do 31.VIII. jede denně (chr-nap.18)
nap.28 (ID kal. 50) - jede v x, nejede 23. - 31.XII.
nap.29 (ID kal. 51) - nejede 11.IV., 2., 9.V., od 1.VII. do 31.VIII. jede v x a 6 (nap. 27-29, nap. 18)

(1) - (4)
v LP

(5)
v LP

814+914 Tr TS 845
1. TO
2. TO
3. TO
4. TO
5. TO

neg.10 (ID kal. 40) - nejede 24., 31.XII.
neg.11 (ID kal. 41) - nejede 25.XII., 1.I.
neg.12 (ID kal. 42) - nejede 24., 25., 31.XII.
neg.13 (ID kal. 43) - nejede 25., 26.XII., 1.I.
neg.14 (ID kal. 44) - nejede 23.XII., 31.XII., 1.VII. - 31.VIII.
neg.15 (ID kal. 45) - jede 6 a +
neg.27 (ID kal. 27) - jede v z, s a 24.XII., 10.IV., 1. 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 11.IV., 2., 9.V.

neg.28 (ID kal. 28) - jede v s a +, nejede 24., 25., 31.XII., 10. - 12.IV., 1. 8.V., 5.VII., 27.IX.
neg.40 (ID kal. 40) - jede v x od 1.VII. do 31.VIII. a 2., 3.I. [neg.44-neg.18]
neg.41 (ID kal. 41) - jede v s a + od 28.VI. a od 5.IX. a 23.XII. - 3.I., od 1.VII. do 31.VIII. jede dvanáct (dvanáct) [neg.18]
neg.44 (ID kal. 44) - jede v x, nejede 23. - 31.XII.
neg.45 (ID kal. 45) - nejede 11.IV., 2., 9.V., od 1.VII. do 31.VIII. jede v x a 6 [neg.27-neg.18]

① - ④ mimo prázdniny


R0dec⁴⁴, Bdmtra²⁴ Hb VO 33551
(284mha)

Bdmtra²⁹, 354mha⁴¹ Bc
641 Hb TS 841

814 Hb TS 844
814 Hb TS 843

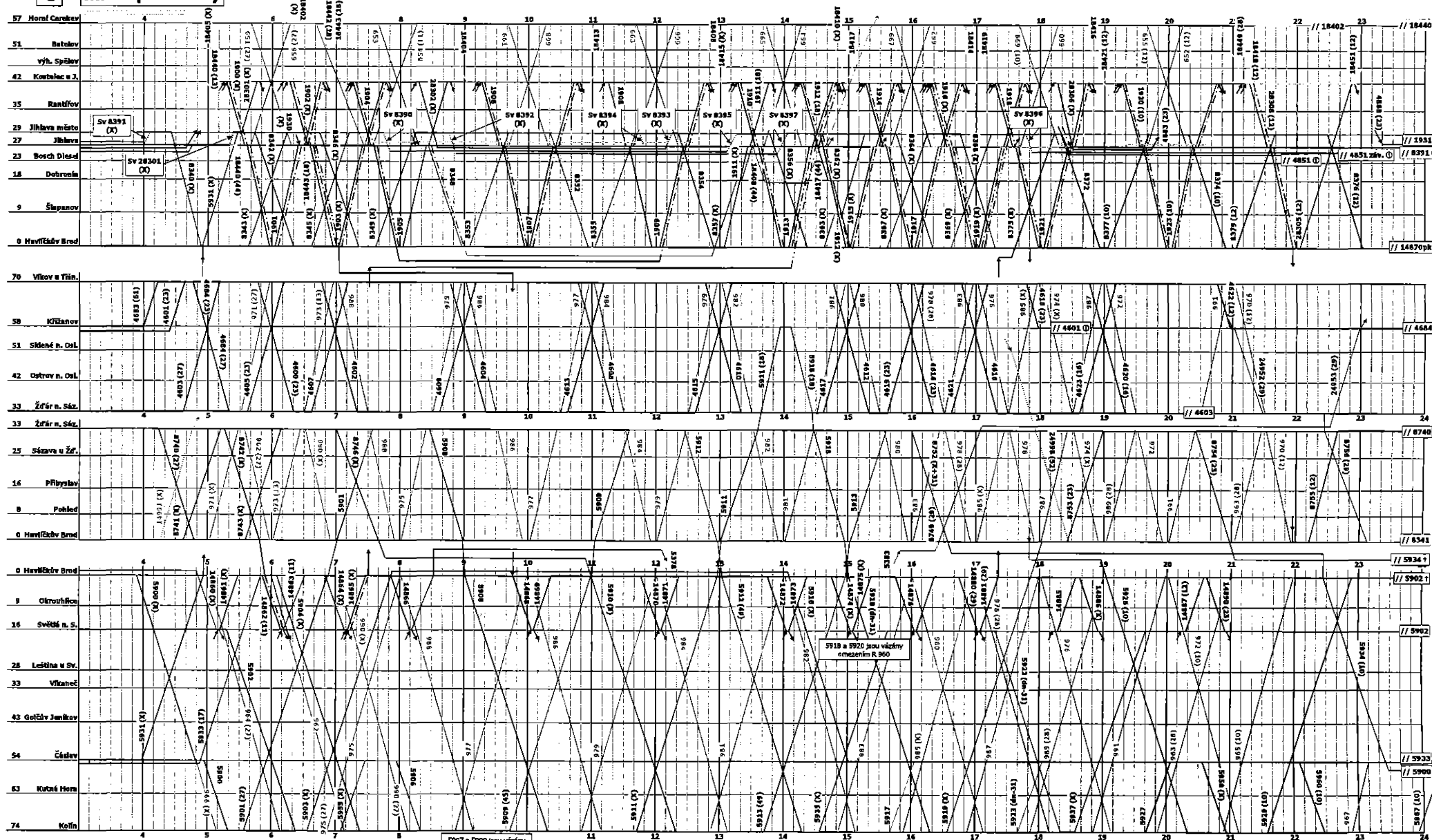
814 T4 TS 845
814 T4 TS 845 (podřadová)

810 XXX TS XXX
814 Hb TS 882

654 + Bdm²⁷

5

mimo prázdniny



5907 a 5909 jsou výkony omezením R 901

8000¹⁰⁴, 840000¹⁰⁴ Hb VO 33553 (28d mtoe)
840000¹⁰⁴, 38d mtoe¹⁰⁴ Hb

814 Hb TS 844

814 Hb TS 843

814 Hb TS 845

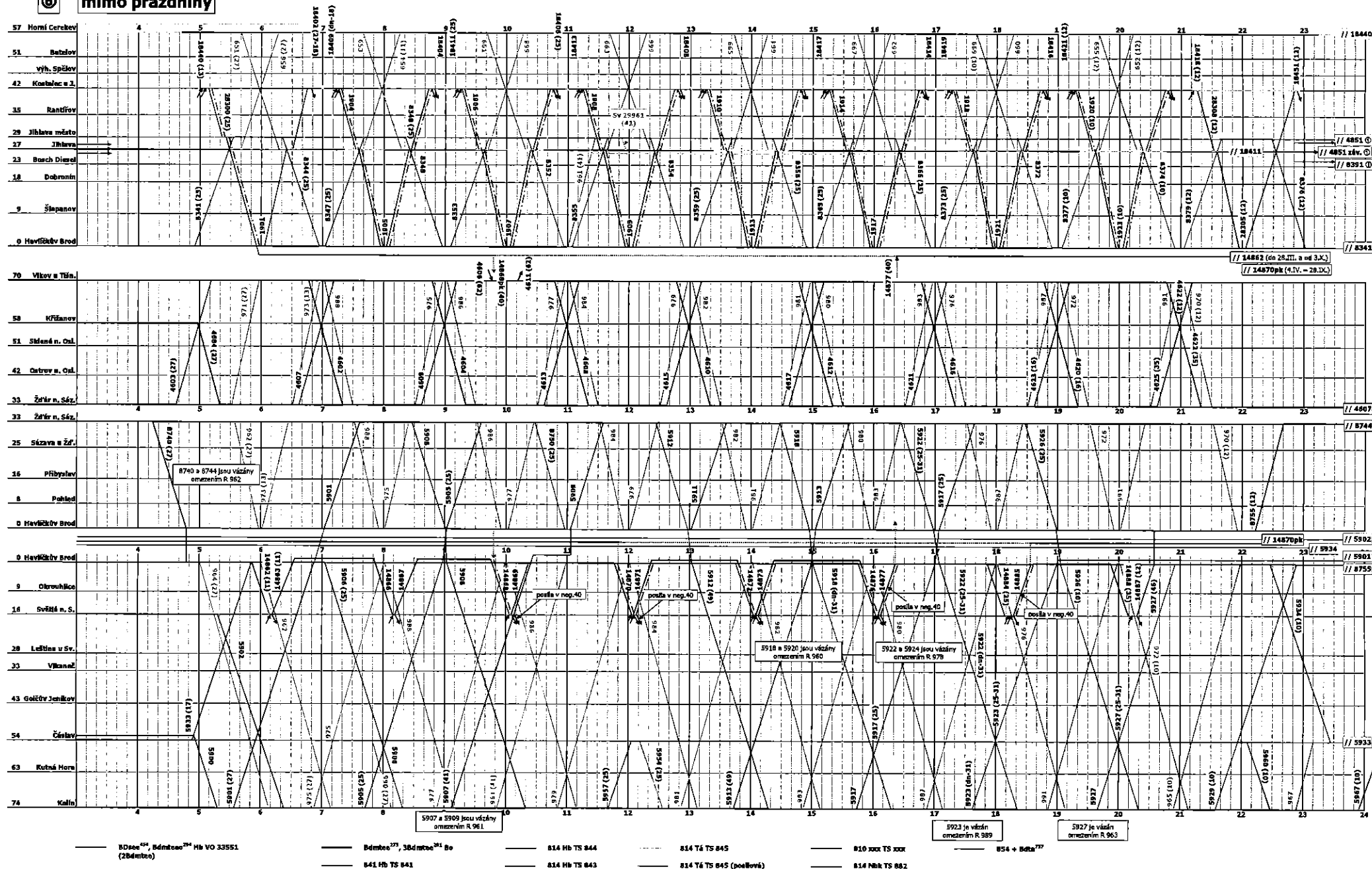
814 Hb TS 845 (pořadí)

810 xxx TS 844

814 Hb TS 842

854 + 840¹⁰⁴

JŘ 2019/2020

mimo prázdniny

054 + 50th⁷³⁷

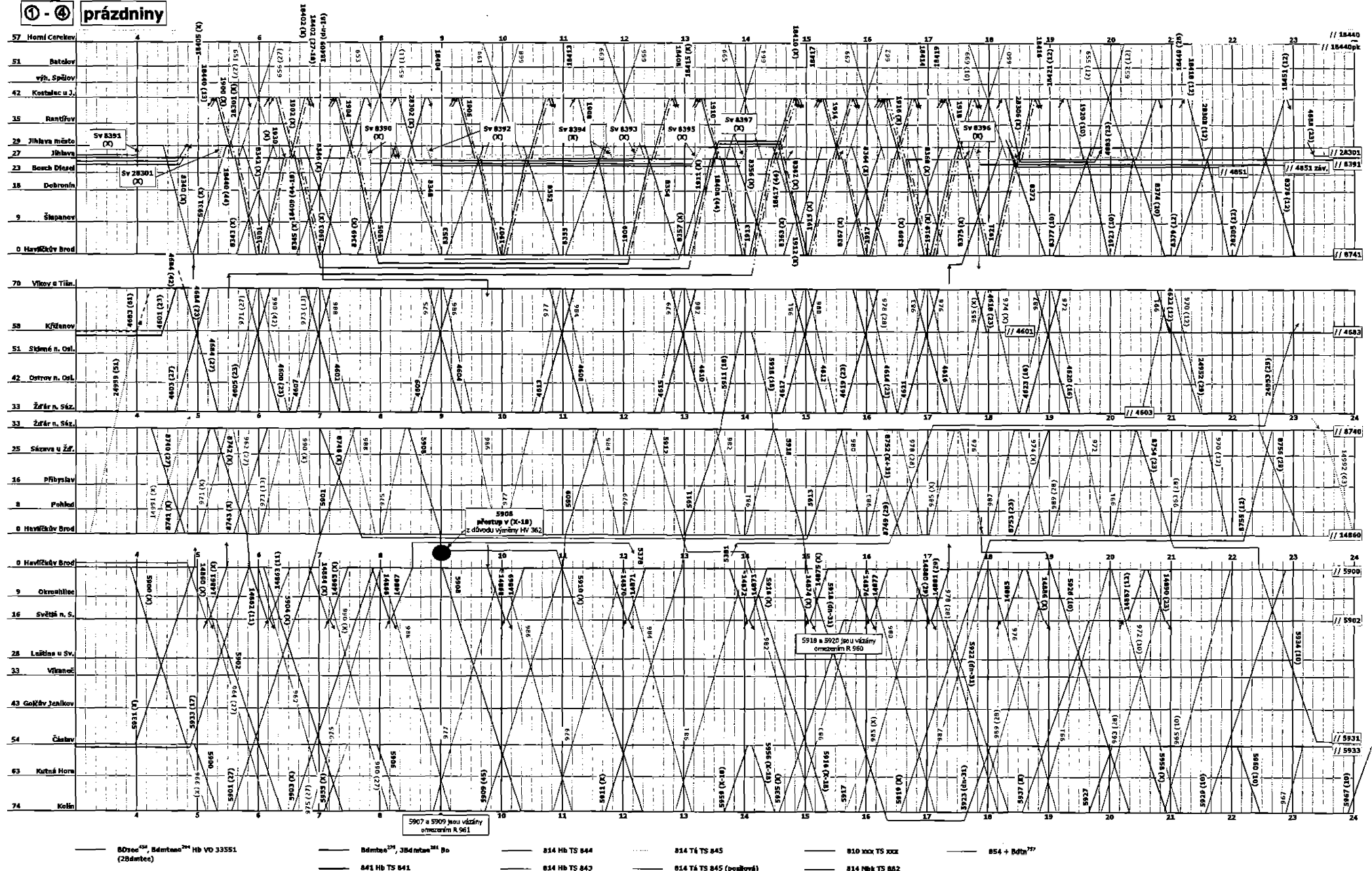
041-222-0417



mimo prázdniny

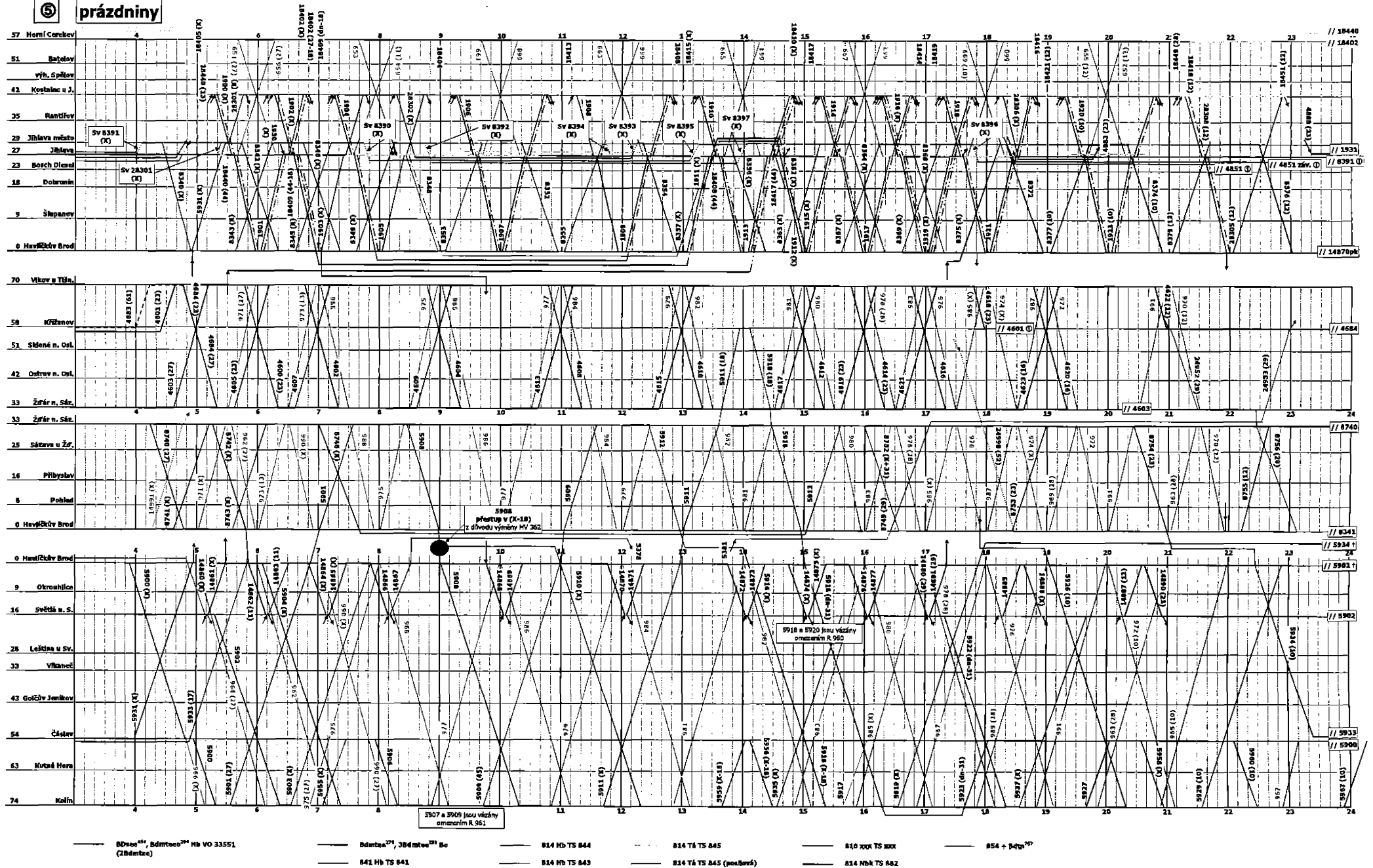


① - ④ prázdniny



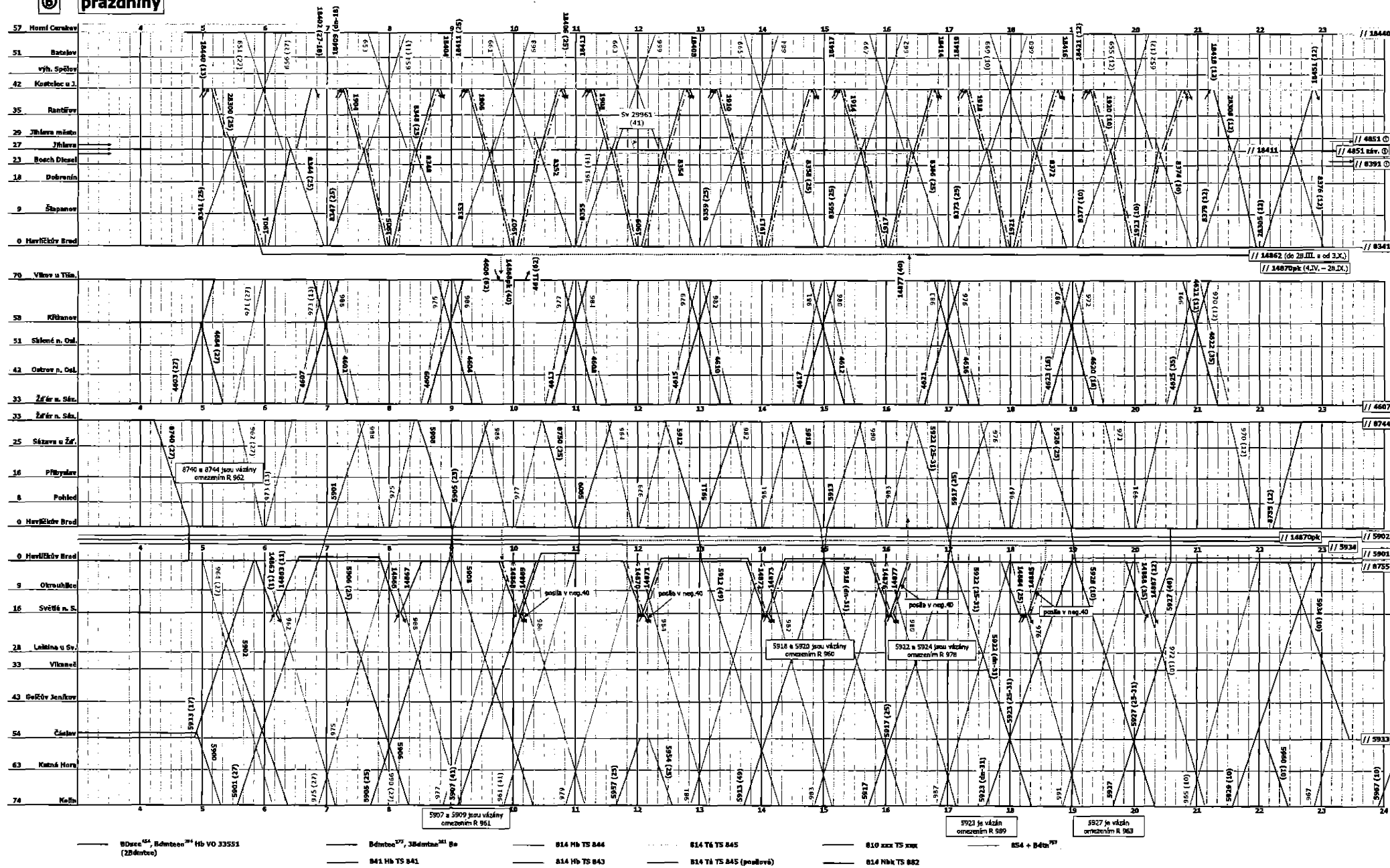
5

prázdniny





prázdniny



80Darc⁴⁵⁴, 80dntee³⁸¹ Hb VO 33551
(2Bdntee)

80dntee³⁷⁷, 38dntee³⁸¹ Be
841 Hb TS 841

814 Hb TS 844
814 Hb TS 843

814 T6 TS 845
814 T4 TS 845 (posilová)

810 xxx TS 888
814 Nrk TS 882

854 + 84m⁸⁵⁷

5907 a 5909 jsou výhledy
omezením R 951

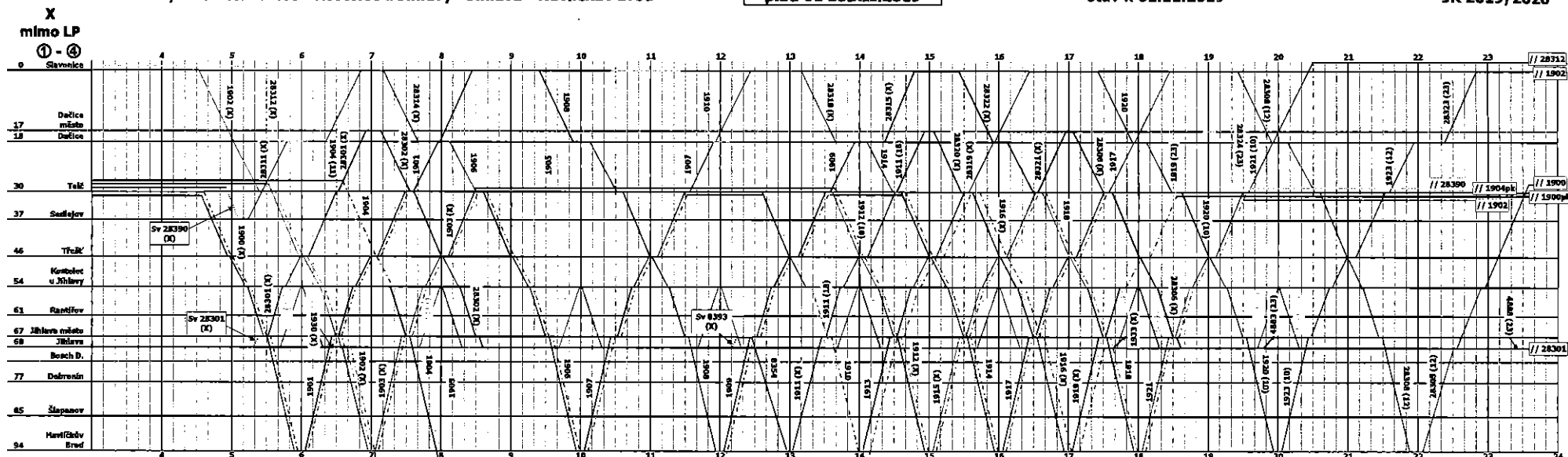
5918 a 5920 jsou výhledy
omezením R 960

5922 a 5924 jsou výhledy
omezením R 978

5923 je výhled
omezením R 989

5927 je výhled
omezením R 963

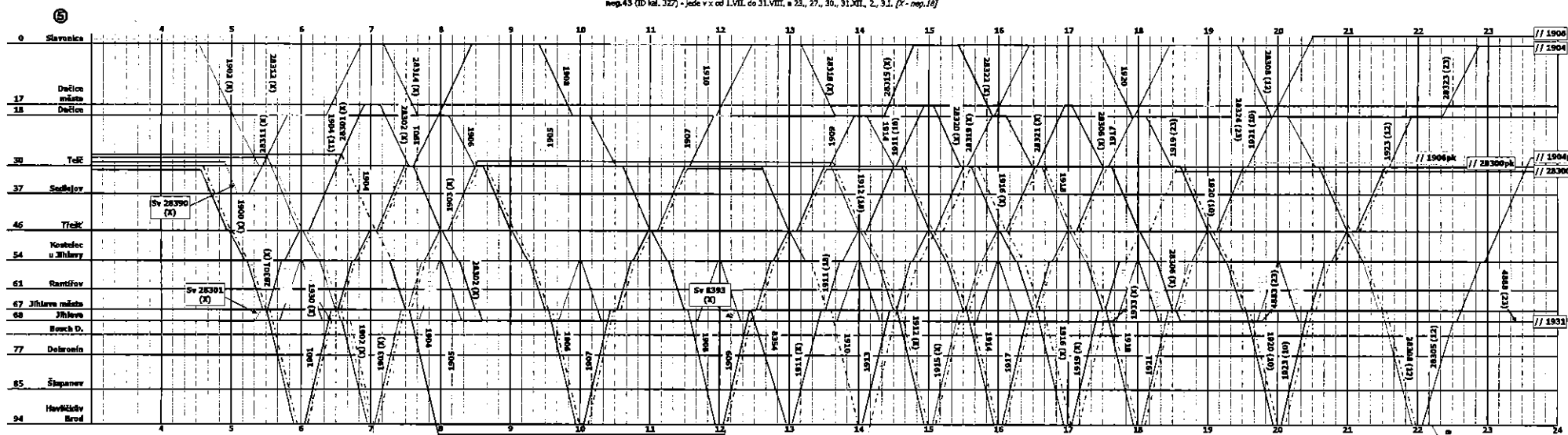
854 + BatonTM

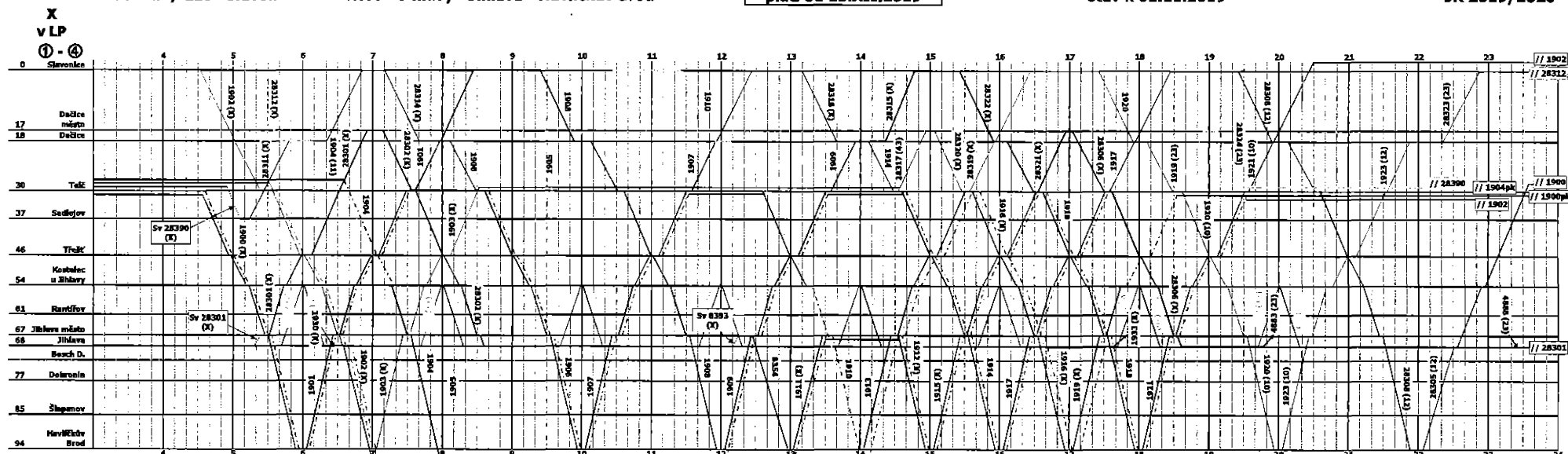


842 hb TS 841

1. TD	5. TD	9. TD
2. TD	6. TD	10. TD
3. TD	7. TD	11. TD
4. TD	8. TD	

neg.10 (D kat. 40) - nejede 24., 31.XII.
neg.11 (D kat. 45) - nejede 25.XII., 1.I.
neg.12 (D kat. 42) - nejede 24., 25., 31.XII.
neg.18 (D kat. 18) - jede v x, nejede 23.XII. - 3.I., 1.VII. - 31.VIII.
neg.22 (D kat. 22) - jede v x, nejede 23.XII.
neg.25 (D kat. 25) - jede v x + +
neg.31 (D kat. 31) - jede v x, nejede 24., 25.XII., 10. - 12.IV., 1. 8.V., 5.VII., 27.X. (neg.28 - x)
neg.35 (D kat. 35) - jede v 6 a +, nejede 24., 25.XII.
neg.37 (D kat. 37) - jede v 6 a +, nejede 25.XII., 1.I.
neg.41 (D kat. 41) - jede v 6 a +, nejede 11.IV., 2. 9.V.
neg.42 (D kat. 42) - jede v x, nejede 24., 25.XII., 1.I., 10. - 12.IV., 1. 8.V., 5.VII., 27.X., 28.X., 17.XI.
neg.43 (D kat. 43) - jede v x od 1.VII. do 31.VIII. a 23., 27., 30., 31.XII., 2. 3.I. (x - neg.18)





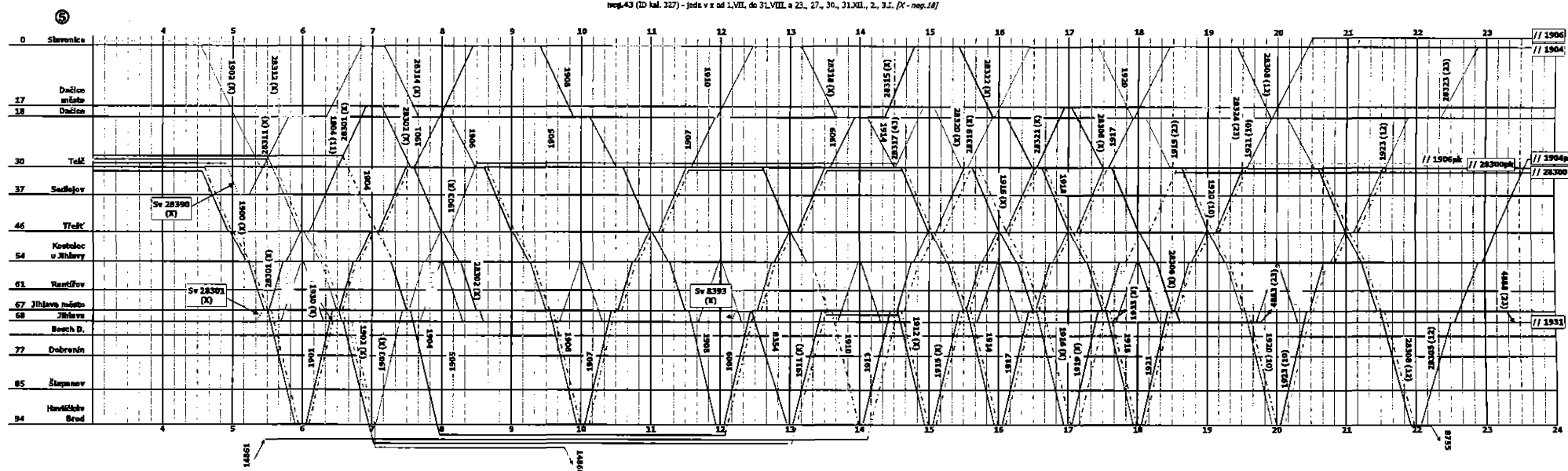
841 Hb TS 841

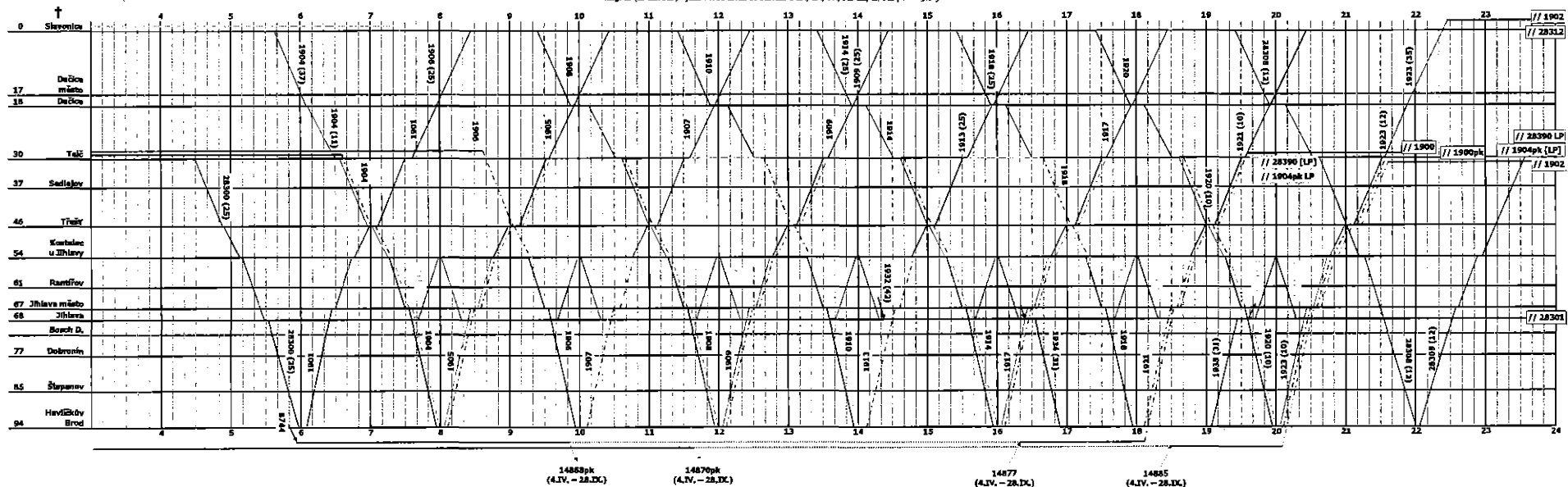
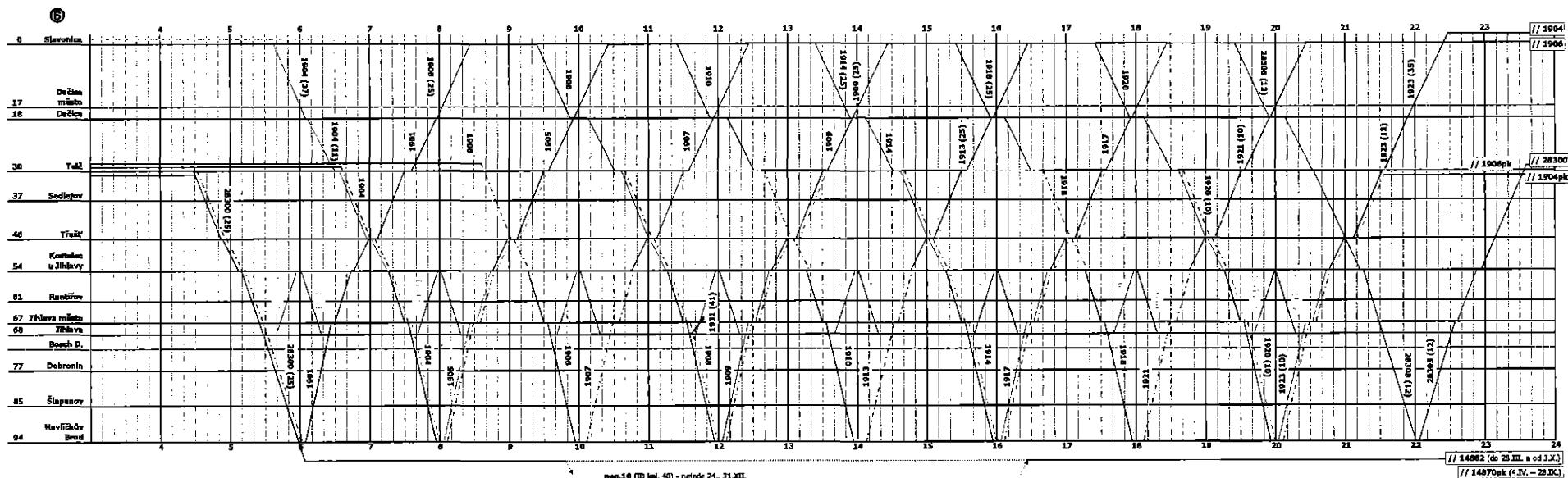
1. TD
2. TD
3. TD
4. TD

5. TD
6. TD
7. TD
8. TD

9. TD
10. TD
11. TD

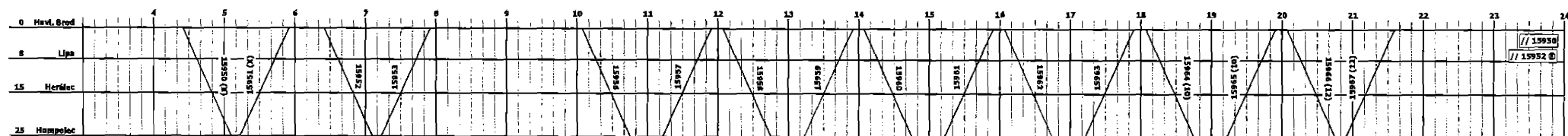
neg.10 (D kal. 40) - nejede 24., 31.XII.
neg.11 (D kal. 41) - nejede 25.XII., 1.I.
neg.12 (D kal. 42) - nejede 24., 25., 31.XII.
neg.13 (D kal. 43) - jede v x, nejede 23.XII. - 3.I., 1.VII. - 31.VIII.
neg.23 (D kal. 23) - jede v x, nejede 31.XII.
neg.25 (D kal. 25) - jede v a +
neg.31 (D kal. 31) - jede v a +, nejede 24., 25.XII., 10. - 12.IV., 1. a.V., 5.VII., 27.X. [neg.28 - x]
neg.35 (D kal. 35) - jede v a +, nejede 24., 25.XII.
neg.37 (D kal. 37) - jede v a +, nejede 25.XII., 1.I.
neg.41 (D kal. 41) - jede v a + 24.XII., 10.IV., 1. a.V., nejede 11.IV., 2. a.V.
neg.42 (D kal. 42) - jede v x, nejede 24., 25.XII., 1.I., 10. - 12.IV., 1. a.V., 5.VII., 27.X., 28.X., 17.XI.
neg.43 (D kal. 327) - jede v x od 1.VII. do 31.VIII. a 23., 27., 30., 31.XII., 2., 3.I. [x - neg.18]



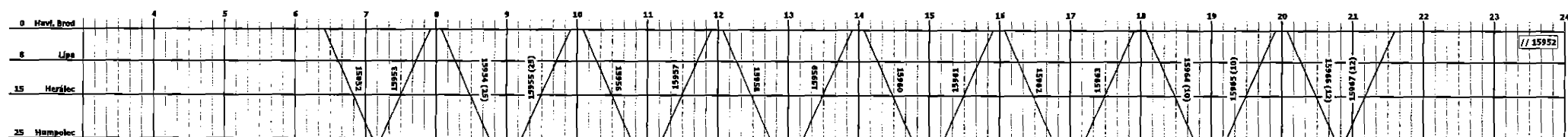


⚡

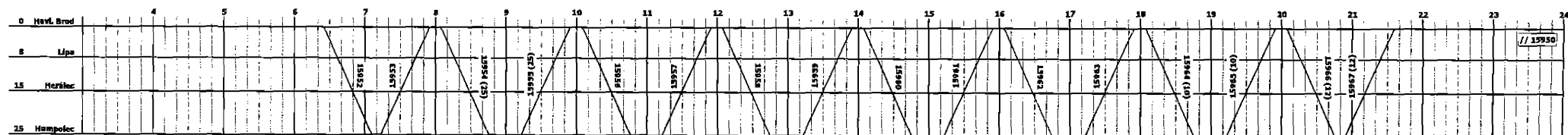
V období od 1.VII.2020 do 30.VIII.2020 všechny vlaky vedeny MJ 814.0 místo MV 810.



⑤



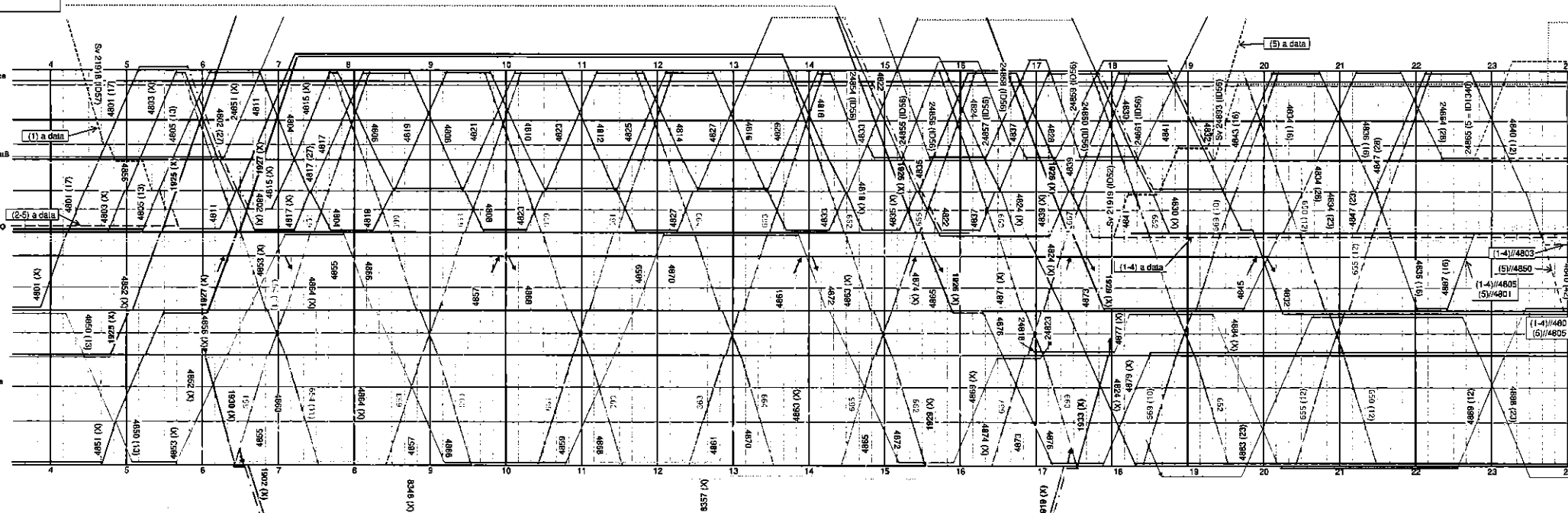
†



— 810 Hb TS 846 L.TD (0/0-5) platí od 15.12.2019 do 30.06.2020 a od 31.08.2020 do 31.12.2020
 — 814 Hb TS 846 L.TD (0/0-5) platí od 01.07.2020 do 30.08.2020

neg.10 (10 kol. 40) - nejede 24., 31.XII.
 neg.12 (10 kol. 42) - nejede 24., 25., 31.XII.
 neg.25 (10 kol. 25) - jede 6 a +

X



— Masový VO33056 (DS BHL)
 — Masový VO 33551 (DS HBR)
 — 2x BD550 + 2x Bdm550 (Bdm550)

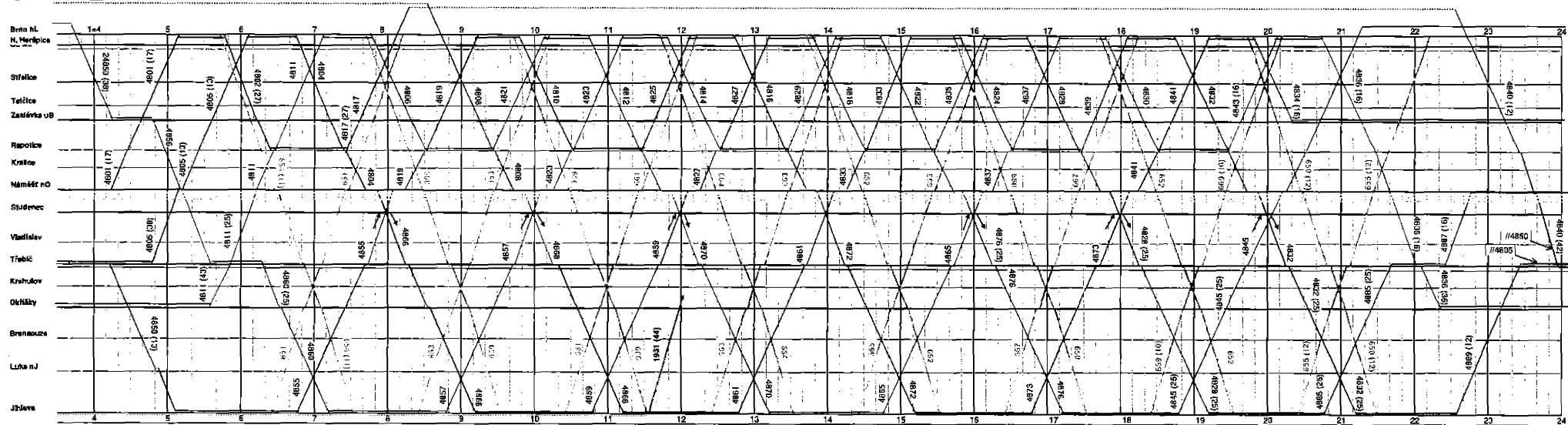
— 854 + AB/bratn TS 808 (BHH)
 — 854 + Bdm TS 815 (BHH)
 — 842 + Bdm TS 806 (BHH)

— 814.0 TS 843 (HBR)
 — 814.0 TS 895 (ZNO)
 — 841 TS 841 (HBR)

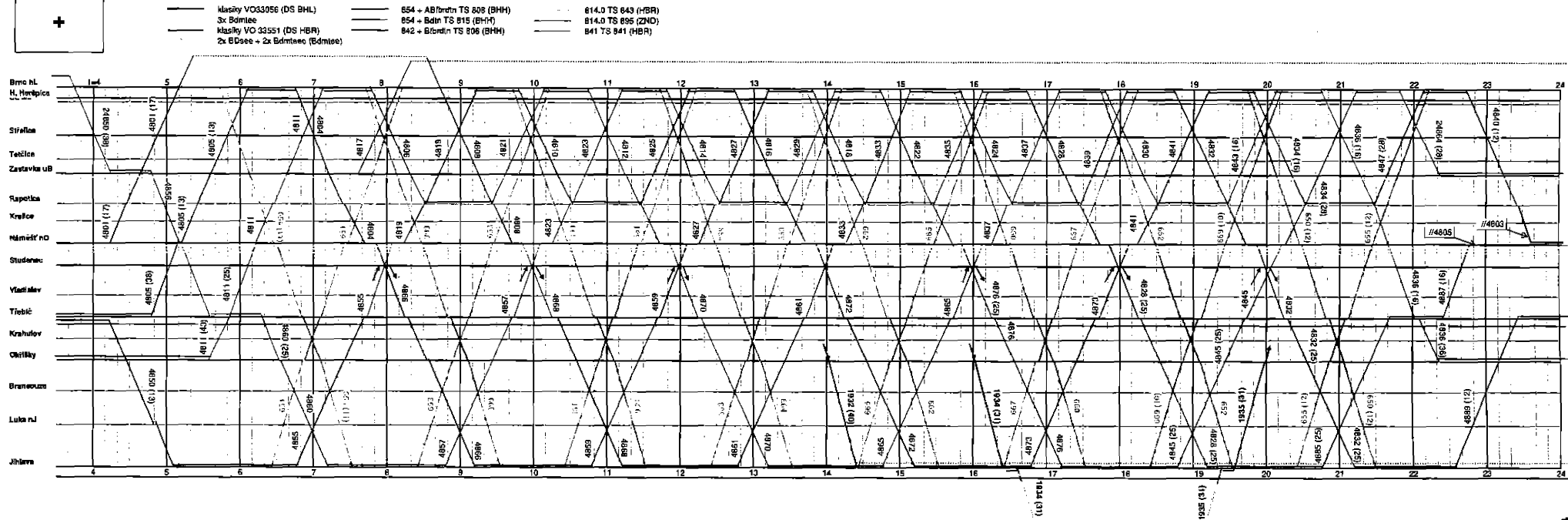
neg.10 (ID kal. 40) - nejede 24., 31.XII.
 neg.11 (ID kal. 41) - nejede 25.XII., 1.I.
 neg.12 (ID kal. 42) - nejede 24., 25., 31.XII.
 neg.13 (ID kal. 43) - nejede 25., 31.XII., 1.I.
 neg.14 (ID kal. 44) - nejede 24.XII.
 neg.15 (ID kal. 45) - nejede 25.XII.
 neg.16 (ID kal. 46) - nejede 25.XII.
 neg.17 (ID kal. 47) - nejede 25.XII.
 neg.18 (ID kal. 48) - nejede 25.XII.
 neg.19 (ID kal. 49) - nejede 25.XII.
 neg.20 (ID kal. 50) - nejede 25.XII.
 neg.21 (ID kal. 51) - nejede 25.XII.
 neg.22 (ID kal. 52) - nejede 25.XII.
 neg.23 (ID kal. 53) - nejede 25.XII.
 neg.24 (ID kal. 54) - nejede 25.XII.
 neg.25 (ID kal. 55) - nejede 25.XII.
 neg.26 (ID kal. 56) - nejede 25.XII.
 neg.27 (ID kal. 57) - nejede 25.XII.
 neg.28 (ID kal. 58) - nejede 25.XII.
 neg.29 (ID kal. 59) - nejede 25.XII.
 neg.30 (ID kal. 60) - nejede 25.XII.
 neg.31 (ID kal. 61) - nejede 25.XII.
 neg.32 (ID kal. 62) - nejede 25.XII.
 neg.33 (ID kal. 63) - nejede 25.XII.
 neg.34 (ID kal. 64) - nejede 25.XII.
 neg.35 (ID kal. 65) - nejede 25.XII.
 neg.36 (ID kal. 66) - nejede 25.XII.
 neg.37 (ID kal. 67) - nejede 25.XII.
 neg.38 (ID kal. 68) - nejede 25.XII.
 neg.39 (ID kal. 69) - nejede 25.XII.
 neg.40 (ID kal. 70) - nejede 25.XII.
 neg.41 (ID kal. 71) - nejede 25.XII.
 neg.42 (ID kal. 72) - nejede 25.XII.
 neg.43 (ID kal. 73) - nejede 25.XII.
 neg.44 (ID kal. 74) - nejede 25.XII.
 neg.45 (ID kal. 75) - nejede 25.XII.
 neg.46 (ID kal. 76) - nejede 25.XII.
 neg.47 (ID kal. 77) - nejede 25.XII.
 neg.48 (ID kal. 78) - nejede 25.XII.
 neg.49 (ID kal. 79) - nejede 25.XII.
 neg.50 (ID kal. 80) - nejede 25.XII.
 neg.51 (ID kal. 81) - nejede 25.XII.
 neg.52 (ID kal. 82) - nejede 25.XII.
 neg.53 (ID kal. 83) - nejede 25.XII.
 neg.54 (ID kal. 84) - nejede 25.XII.
 neg.55 (ID kal. 85) - nejede 25.XII.
 neg.56 (ID kal. 86) - nejede 25.XII.
 neg.57 (ID kal. 87) - nejede 25.XII.
 neg.58 (ID kal. 88) - nejede 25.XII.
 neg.59 (ID kal. 89) - nejede 25.XII.
 neg.60 (ID kal. 90) - nejede 25.XII.
 neg.61 (ID kal. 91) - nejede 25.XII.
 neg.62 (ID kal. 92) - nejede 25.XII.
 neg.63 (ID kal. 93) - nejede 25.XII.
 neg.64 (ID kal. 94) - nejede 25.XII.
 neg.65 (ID kal. 95) - nejede 25.XII.
 neg.66 (ID kal. 96) - nejede 25.XII.
 neg.67 (ID kal. 97) - nejede 25.XII.
 neg.68 (ID kal. 98) - nejede 25.XII.
 neg.69 (ID kal. 99) - nejede 25.XII.
 neg.70 (ID kal. 100) - nejede 25.XII.

přechody 814.0 v Náměstí nad Oslavou:
 (1-4) 4834pk / 4864 (5) 4834pk / (1) 4864
 (1-4) 4834 / 4852 (5) 4834 / (1) 4852
 (1-4) 4853 / 4864pk (5) 4853 / (1) 4864pk

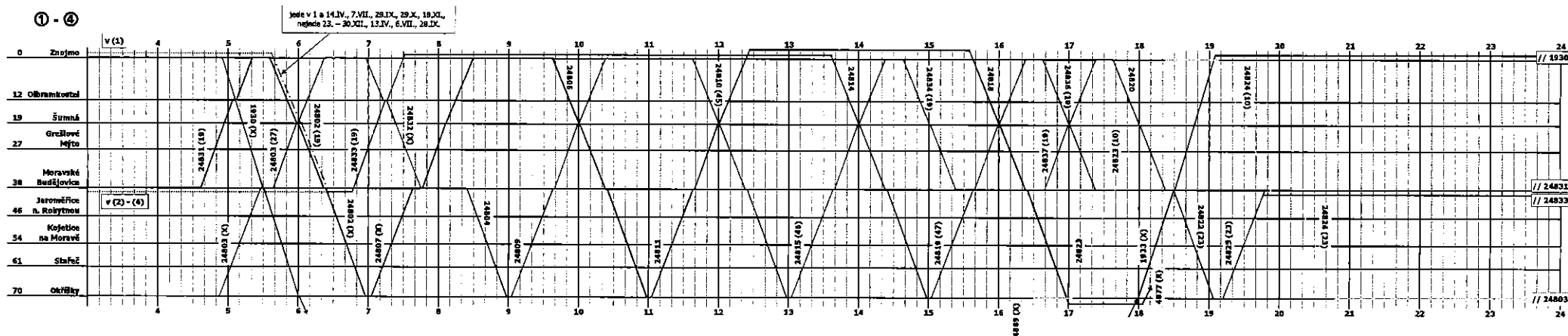
6



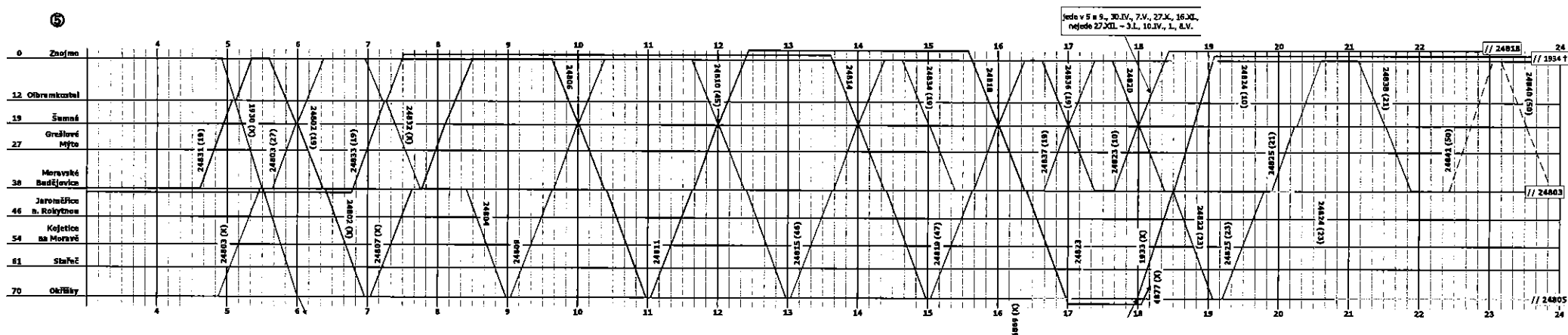
+



① - ④



⑤



814+914 Zno TS 895

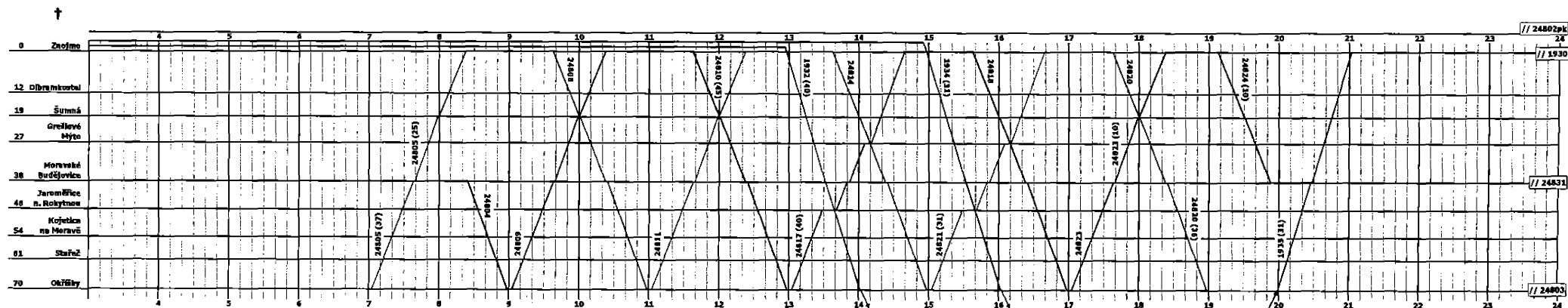
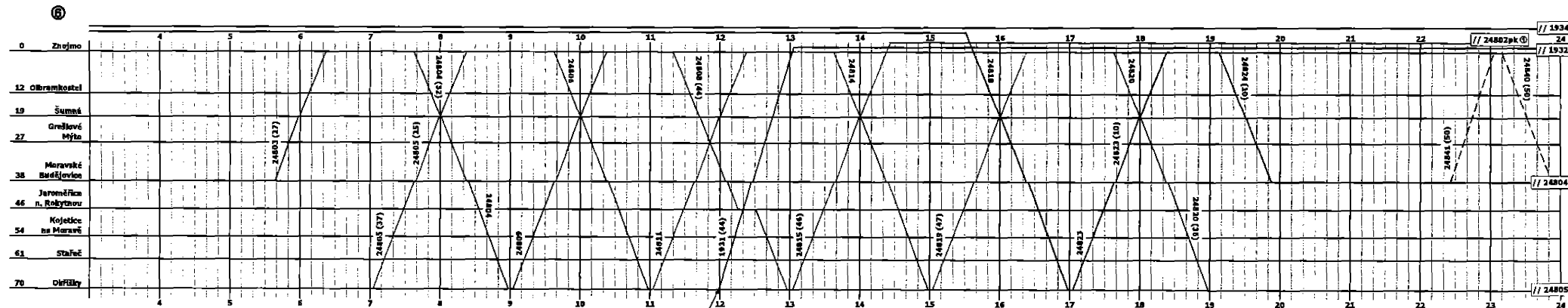
1. TD
2. TD
3. TD
4. TD

841 Hbr TS 841

2., 3., 8. TD

neg.10 (ID kal. 40) - nejede 24., 31.XII.
neg.19 (ID kal. 19) - jede v x, nejede 23.XII. - 31.
neg.21 (ID kal. 21) - jede v 5 a 9., 30.IV., 7.V., 27.X., nejede 27.XII., 10.IV., 1., 8.V.
neg.23 (ID kal. 23) - jede v x, nejede 31.XII.
neg.25 (ID kal. 25) - jede v 6 a +
neg.37 (ID kal. 27) - jede v x, 6 a 24.XII., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 11.IV., 2., 9.V.
neg.31 (ID kal. 31) - jede v +, nejede 24., 25.XII., 10. - 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.
neg.32 (ID kal. 32) - jede v 6 a 24.XII., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 11.IV., 2., 9.V.

neg.36 (ID kal. 36) - jede v 6 a +, nejede 24.XII.
neg.37 (ID kal. 37) - jede v 6 a +, nejede 25.XII., 11.
neg.40 (ID kal. 80) - jede v +, nejede 24., 25.XII., 11., 10. - 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 17.XI.
neg.44 (ID kal. 695) - jede v 6 a 24.XII., 10.IV., 1., 8.V., nejede 11.IV., 2., 9.V.
neg.45 (ID kal. 795) - jede v x, + a 11.IV., 2., 9.V., nejede 24.XII., 10.IV., 1., 8.V.
neg.46 (ID kal. 892) - jede v x, 6 a 24., 25.XII., 11., 10. - 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 17.XI.
neg.47 (ID kal. 794) - jede v x, 6 a 24., 25.XII., 10. - 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.
neg.50 (ID kal. 2851) - jede 11., 12.IX.



814-914 Zno TS 895

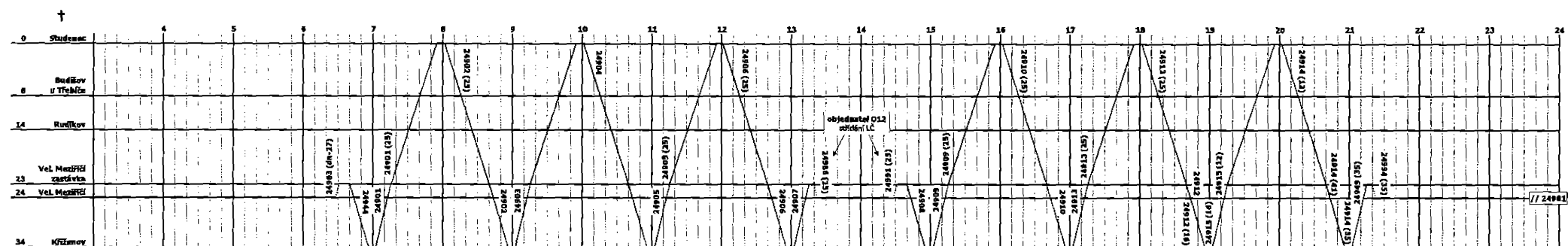
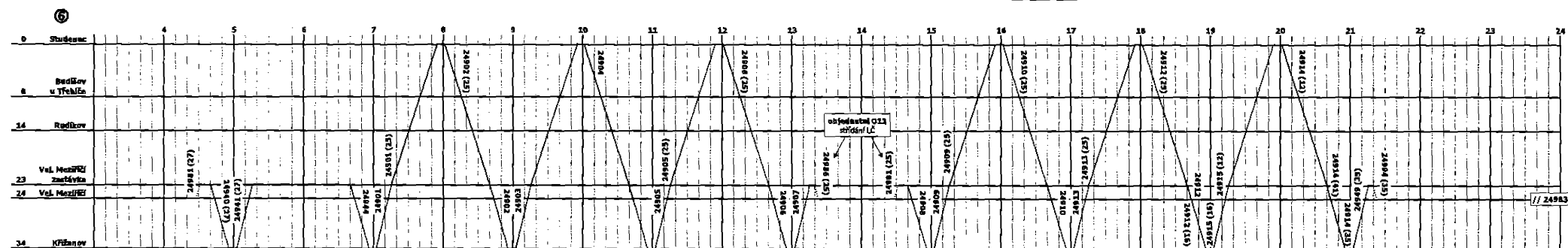
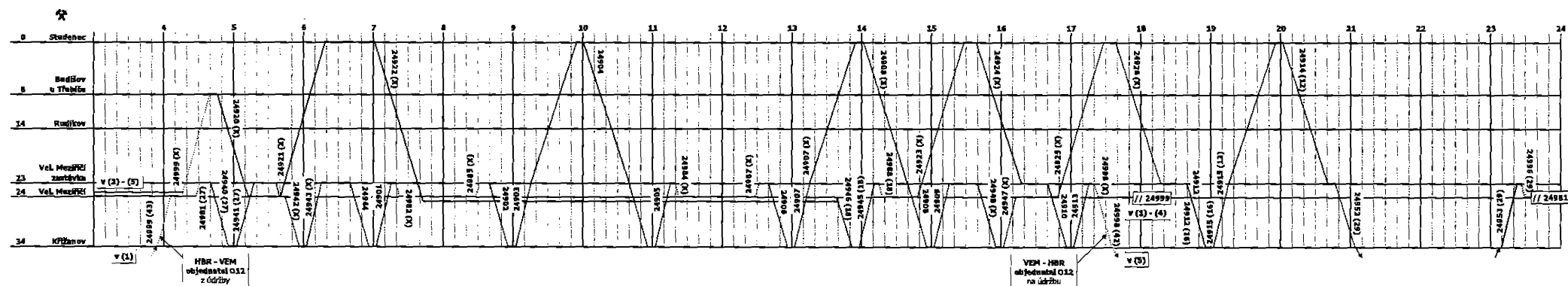
1. TD
2. TD
3. TD
4. TD

841 Hbr TS 841

2., 3., 8. TD

neg.19 (ID kol. 40) - nejede 24., 31.XII.
neg.19 (ID kol. 19) - jede v x, nejede 23.XII. - 3.I.
neg.21 (ID kol. 21) - jede v 5 a 9, 30.IV., 7.V., 27.X., nejede 27.XII., 10.IV., 1., 8.V.
neg.23 (ID kol. 23) - jede v x, nejede 31.XII.
neg.25 (ID kol. 25) - jede v 6 a +
neg.27 (ID kol. 27) - jede v x, 6 a 24.XII., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 11.IV., 2., 9.V.
neg.31 (ID kol. 31) - jede v +, nejede 24., 25.XII., 10. - 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.
neg.32 (ID kol. 32) - jede v 6 a 24.XII., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 11.IV., 2., 9.V.

neg.36 (ID kol. 36) - jede v 6 a +, nejede 24.XII.
neg.37 (ID kol. 37) - jede v 6 a +, nejede 25.XII., 1.I.
neg.40 (ID kol. 380) - jede v +, nejede 24., 25.XII., 1.I., 10. - 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 17.XI.
neg.44 (ID kol. 695) - jede v 6 a 24.XII., 10.IV., 1., 8.V., nejede 11.IV., 2., 9.V.
neg.45 (ID kol. 706) - jede v x, + a 11.IV., 2., 9.V., nejede 24.XII., 10.IV., 1., 8.V.
neg.46 (ID kol. 992) - jede v x, 6 a 24., 25.XII., 1.I., 10. - 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 17.XI.
neg.47 (ID kol. 704) - jede v x, 6 a 24., 25.XII., 10. - 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.
neg.50 (ID kol. 2851) - jede 1.I., 12.IX.



814 Hb TS 944 (0/0-5)
1.TD
2.TD

810 Hb TS 845 (0/0-5)
1.TD

neg.12 (TD kal. 42) - nejede 24., 25., 31.XI.
neg.16 (TD kal. 16) - nejede 24.XI.
neg.18 (TD kal. 18) - jede v x, nejede 23.XI. - 31., 1.VII. - 31.VIII.
neg.23 (TD kal. 23) - jede v x, nejede 21.XI.
neg.25 (TD kal. 25) - jede 6 a +
neg.27 (TD kal. 27) - jede v x, 6 a 24.XI., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 11.IV., 2., 9.V.

neg.29 (TD kal. 29) - jede v x, nejede 27., - 31.XI.
neg.35 (TD kal. 35) - jede 6 a +, nejede 24., 25.XI.
neg.41 (TD kal. 41) - jede v 6, + a 27., - 30.XI., nejede 24., 25.XI. (neg.12 - neg.29)
neg.42 (TD kal. 42) - jede v 5 a 23.XI., 9., 30.IV., 7.V., 27.X., 16.XI., nejede 10.IV., 1., 8.V.
neg.43 (TD kal. 43) - jede v 1 a 27.XI., 14.IV., 7.VII., 28.IX., 29.X., 18.XI., nejede 13.IV., 6.VII., 28.IX.
dn - neg.27 (TD kal. 94) - jede v + a 11.IV., 2., 9.V., nejede 24.XI., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.

Rozsah objednaných dopravních výkonů v Kraji Vysočina pro období 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020

*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Východí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019				Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020				Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
1900	Telč	Havlíčkův Brod	Telč	Havlíčkův Brod	574,2	9	4 083,2	64	3 891,8	61	4 083,2	64	3 190,0	50
1901	Havlíčkův Brod	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73
1902	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	Havlíčkův Brod	639,9	9	4 550,4	64	4 337,1	61	4 550,4	64	3 555,0	50
1903	Havlíčkův Brod	Telč	Havlíčkův Brod	Telč	574,2	9	4 083,2	64	3 891,8	61	4 083,2	64	3 190,0	50
1904	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	Telč	116,8	16	657,0	90	664,3	91	671,6	92	532,9	73
1904	Slavonice	Havlíčkův Brod	Telč	Havlíčkův Brod	1 084,6	17	5 805,8	91	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
1905	Havlíčkův Brod	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73
1906	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	Havlíčkův Brod	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73
1907	Havlíčkův Brod	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73
1908	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	Havlíčkův Brod	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73
1909	Havlíčkův Brod	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73
1910	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	Havlíčkův Brod	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73
1911	Havlíčkův Brod	Km 52,900	Havlíčkův Brod	Jihlava město	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50
1911	Havlíčkův Brod	Km 52,900	Jihlava město	hr.VUSC 0310/0630 01	219,0	5	2 715,6	62	2 671,8	61	919,8	21	2 190,0	50
1912	Telč	Havlíčkův Brod	Telč	Jihlava město	182,5	5	2 263,0	62	2 226,5	61	766,5	21	1 825,0	50
1912	Telč	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50
1913	Havlíčkův Brod	Slavonice	Havlíčkův Brod	Telč	1 084,6	17	5 805,8	91	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
1913	Havlíčkův Brod	Slavonice	Telč	hr.VUSC 0310/0630 01	58,4	8	197,1	27	219,0	30	204,4	28	167,9	23
1914	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	Havlíčkův Brod	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73
1915	Havlíčkův Brod	Telč	Havlíčkův Brod	Telč	574,2	9	4 083,2	64	3 891,8	61	4 083,2	64	3 190,0	50
1916	Telč	Havlíčkův Brod	Telč	Havlíčkův Brod	574,2	9	4 083,2	64	3 891,8	61	4 083,2	64	3 190,0	50
1917	Havlíčkův Brod	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73
1918	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	Telč	58,4	8	197,1	27	219,0	30	204,4	28	167,9	23
1918	Slavonice	Havlíčkův Brod	Telč	Havlíčkův Brod	1 084,6	17	5 805,8	91	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
1919	Havlíčkův Brod	Km 52,900	Havlíčkův Brod	Telč	574,2	9	4 083,2	64	3 891,8	61	4 083,2	64	3 190,0	50
1919	Havlíčkův Brod	Km 52,900	Telč	hr.VUSC 0310/0630 01	58,4	8	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50
1920	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	Telč	124,1	17	664,3	91	664,3	91	671,6	92	532,9	73
1920	Slavonice	Havlíčkův Brod	Telč	Havlíčkův Brod	957,0	15	5 805,8	91	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
1921	Havlíčkův Brod	Slavonice	Havlíčkův Brod	Telč	1 084,6	17	5 805,8	91	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
1921	Havlíčkův Brod	Slavonice	Telč	hr.VUSC 0310/0630 01	109,5	15	664,3	91	664,3	91	671,6	92	532,9	73
1923	Havlíčkův Brod	Slavonice	Havlíčkův Brod	Telč	957,0	15	5 805,8	91	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73
1923	Havlíčkův Brod	Slavonice	Telč	hr.VUSC 0310/0630 01	102,2	14	664,3	91	664,3	91	671,6	92	532,9	73
1925	Okříšky	Brno hl.n.	Okříšky	Brno hl.n.	674,1	9	4 793,6	64	4 568,9	61	4 793,6	64	3 745,0	50
1926	Brno hl.n.	Třebíč	Brno hl.n.	Třebíč	568,8	9	4 044,8	64	3 855,2	61	4 044,8	64	3 160,0	50
1927	Třebíč	Brno hl.n.	Třebíč	Brno hl.n.	568,8	9	4 044,8	64	3 855,2	61	4 044,8	64	3 160,0	50
1928	Brno hl.n.	Třebíč	Brno hl.n.	Třebíč	568,8	9	4 044,8	64	3 855,2	61	4 044,8	64	3 160,0	50
1929	Jihlava	Třebíč	Jihlava	Třebíč	364,5	9	2 592,0	64	2 470,5	61	2 592,0	64	2 025,0	50
1930	Znojmo	Jihlava	hr.VUSC 0630/0640 04	Jihlava	607,5	9	4 320,0	64	4 117,5	61	4 320,0	64	3 375,0	50
1931	Jihlava	Znojmo	Jihlava	hr.VUSC 0630/0640 04	202,5	3	877,5	13	877,5	13	877,5	13	742,5	11
1932	Znojmo	Jihlava	hr.VUSC 0630/0640 04	Jihlava	270,0	4	877,5	13	877,5	13	877,5	13	675,0	10
1933	Jihlava	Znojmo	Jihlava	hr.VUSC 0630/0640 04	607,5	9	4 320,0	64	4 117,5	61	4 320,0	64	3 375,0	50
1934	Znojmo	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0630/0640 04	Havlíčkův Brod	372,0	4	1 302,0	14	1 209,0	13	1 209,0	13	1 116,0	12
1935	Havlíčkův Brod	Znojmo	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0630/0640 04	372,0	4	1 302,0	14	1 209,0	13	1 209,0	13	1 116,0	12
4801	Třebíč	Brno hl.n.	Třebíč	Náměšť nad Oslavou	185,4	9	1 318,4	64	1 256,6	61	1 318,4	64	1 030,0	50
4801	Třebíč	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	187,2	16	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73
4802	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Rapotice	12,0	12	77,0	77	74,0	74	77,0	77	63,0	63
4802	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	96,3	9	684,8	64	652,7	61	684,8	64	535,0	50
4803	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	105,3	9	748,8	64	713,7	61	748,8	64	585,0	50
4804	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Náměšť nad Oslavou	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73

*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Východní zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
4805	Třebíč	Brno hl.n.	Třebíč	Náměstí nad Oslavou	123,6	6	535,6	26	618,0	30	576,8	28	473,8	23	2 327,8	113
4805	Třebíč	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	175,5	15	1 053,0	90	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 223,7	361
4806	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	Rapotice	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4808	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Náměstí nad Oslavou	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4810	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	Rapotice	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4811	Okříšky	Brno hl.n.	Okříšky	Třebíč	81,9	7	315,9	27	351,0	30	327,6	28	269,1	23	1 345,5	115
4811	Okříšky	Brno hl.n.	Třebíč	Náměstí nad Oslavou	164,8	8	556,2	27	618,0	30	576,8	28	473,8	23	2 389,6	116
4811	Okříšky	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4812	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Náměstí nad Oslavou	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4814	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	Rapotice	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4815	Kralice nad Oslavou	Brno hl.n.	Kralice nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	52,2	9	371,2	64	353,8	61	371,2	64	290,0	50	1 438,4	248
4816	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Náměstí nad Oslavou	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4817	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	Rapotice	96,3	9	684,8	64	652,7	61	684,8	64	535,0	50	2 653,6	248
4817	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	12,0	12	77,0	77	74,0	74	77,0	77	63,0	63	303,0	303
4818	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Rapotice	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4818	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	Rapotice	Náměstí nad Oslavou	96,3	9	684,8	64	652,7	61	684,8	64	535,0	50	2 653,6	248
4819	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4821	Rapotice	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4822	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Náměstí nad Oslavou	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4823	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4824	Brno hl.n.	Jihlava	hr.VUSC 0630/0640 02	Rapotice	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4824	Brno hl.n.	Jihlava	Rapotice	Jihlava	646,2	9	4 595,2	64	4 379,8	61	4 595,2	64	3 590,0	50	17 806,4	248
4825	Rapotice	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4827	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4828	Brno hl.n.	Jihlava	hr.VUSC 0630/0640 02	Náměstí nad Oslavou	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4828	Brno hl.n.	Jihlava	Náměstí nad Oslavou	Jihlava	488,8	8	1 649,7	27	1 833,0	30	1 710,8	28	1 405,3	23	7 087,6	116
4829	Rapotice	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4830	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Rapotice	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4830	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	Rapotice	Náměstí nad Oslavou	96,3	9	684,8	64	652,7	61	684,8	64	535,0	50	2 653,6	248
4832	Brno hl.n.	Jihlava	hr.VUSC 0630/0640 02	Třebíč	549,1	17	2 939,3	91	2 939,3	91	2 971,6	92	2 357,9	73	11 757,2	364
4832	Brno hl.n.	Jihlava	Třebíč	Jihlava	324,0	8	1 093,5	27	1 215,0	30	1 134,0	28	931,5	23	4 698,0	116
4833	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4834	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Rapotice	12,0	12	78,0	78	74,0	74	77,0	77	62,0	62	303,0	303
4834	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	Rapotice	Náměstí nad Oslavou	85,6	8	684,8	64	652,7	61	684,8	64	535,0	50	2 642,9	247
4835	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	Rapotice	96,3	9	684,8	64	652,7	61	684,8	64	535,0	50	2 653,6	248
4835	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4836	Brno hl.n.	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 02	Třebíč	516,8	16	2 939,3	91	2 939,3	91	2 971,6	92	2 357,9	73	11 724,9	363
4836	Brno hl.n.	Okříšky	Třebíč	Okříšky	81,9	7	315,9	27	351,0	30	327,6	28	269,1	23	1 345,5	115
4837	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4839	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	Rapotice	96,3	9	684,8	64	652,7	61	684,8	64	535,0	50	2 653,6	248
4839	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4840	Brno hl.n.	Třebíč	hr.VUSC 0630/0640 02	Náměstí nad Oslavou	163,8	14	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 223,7	361
4840	Brno hl.n.	Třebíč	Náměstí nad Oslavou	Třebíč	103,0	5	535,6	26	597,4	29	576,8	28	494,4	24	2 307,2	112
4841	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4843	Rapotice	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	16,0	16	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	363,0	363
4845	Jihlava	Brno hl.n.	Jihlava	Třebíč	324,0	8	1 093,5	27	1 215,0	30	1 134,0	28	931,5	23	4 698,0	116
4845	Jihlava	Brno hl.n.	Třebíč	hr.VUSC 0630/0640 02	549,1	17	2 939,3	91	2 939,3	91	2 971,6	92	2 357,9	73	11 757,2	364
4847	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	Rapotice	85,6	8	684,8	64	652,7	61	684,8	64	535,0	50	2 642,9	247
4847	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	12,0	12	78,0	78	74,0	74	77,0	77	62,0	62	303,0	303
4850	Třebíč	Jihlava	Třebíč	Jihlava	607,5	15	3 645,0	90	3 685,5	91	3 726,0	92	2 956,5	73	14 620,5	361
4851	Jihlava	Třebíč	Jihlava	Třebíč	364,5	9	2 592,0	64	2 470,5	61	2 592,0	64	2 025,0	50	10 044,0	248
4852	Náměstí nad Oslavou	Jihlava	Náměstí nad Oslavou	Jihlava	549,9	9	3 910,4	64	3 727,1	61	3 910,4	64	3 055,0	50	15 152,8	248

* výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019				Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020				Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)		Četnost		Výkon *)		Četnost		Výkon *)	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
4853	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	549,9	9	3 910,4	64	3 727,1	61	3 910,4	64	3 055,0	50
4855	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73
4856	Zastávka u Brna	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 02	Třebíč	549,1	17	2 939,3	91	2 939,3	91	2 971,6	92	2 357,9	73
4856	Zastávka u Brna	Okříšky	Třebíč	Okříšky	105,3	9	748,8	64	713,7	61	748,8	64	585,0	50
4857	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73
4859	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73
4860	Třebíč	Jihlava	Třebíč	Okříšky	93,6	8	315,9	27	351,0	30	327,6	28	269,1	23
4860	Třebíč	Jihlava	Okříšky	Jihlava	489,6	17	2 620,8	91	2 620,8	91	2 649,6	92	2 102,4	73
4861	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73
4863	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	549,9	9	3 910,4	64	3 727,1	61	3 910,4	64	3 055,0	50
4864	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	549,9	9	3 910,4	64	3 727,1	61	3 910,4	64	3 055,0	50
4865	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73
4866	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73
4868	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73
4869	Jihlava	Okříšky	Jihlava	Okříšky	259,2	9	1 843,2	64	1 756,8	61	1 843,2	64	1 440,0	50
4870	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73
4871	Třebíč	Náměšť nad Oslavou	Třebíč	Náměšť nad Oslavou	185,4	9	1 318,4	64	1 256,6	61	1 318,4	64	1 030,0	50
4872	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73
4873	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73
4874	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	549,9	9	3 910,4	64	3 727,1	61	3 910,4	64	3 055,0	50
4876	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Třebíč	164,8	8	556,2	27	618,0	30	576,8	28	473,8	23
4876	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Třebíč	Jihlava	688,5	17	3 685,5	91	3 685,5	91	3 726,0	92	2 956,5	73
4877	Okříšky	Třebíč	Okříšky	Třebíč	105,3	9	748,8	64	713,7	61	748,8	64	585,0	50
4879	Jihlava	Okříšky	Jihlava	Okříšky	259,2	9	1 843,2	64	1 756,8	61	1 843,2	64	1 440,0	50
4883	Jihlava	Třebíč	Jihlava	Třebíč	324,0	8	2 592,0	64	2 470,5	61	2 592,0	64	2 025,0	50
4884	Třebíč	Jihlava	Třebíč	Jihlava	364,5	9	2 592,0	64	2 470,5	61	2 592,0	64	2 025,0	50
4885	Jihlava	Třebíč	Jihlava	Třebíč	324,0	8	1 093,5	27	1 215,0	30	1 134,0	28	931,5	23
4887	Třebíč	Náměšť nad Oslavou	Třebíč	Náměšť nad Oslavou	329,6	16	1 874,6	91	1 874,6	91	1 895,2	92	1 503,8	73
4888	Třebíč	Jihlava	Třebíč	Jihlava	324,0	8	2 592,0	64	2 470,5	61	2 592,0	64	2 025,0	50
4889	Jihlava	Třebíč	Jihlava	Třebíč	567,0	14	3 685,5	91	3 685,5	91	3 726,0	92	2 956,5	73
5900	Havlíčkův Brod	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50
5901	Kolín	Žďár nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	382,8	12	2 456,3	77	2 360,6	74	2 456,3	77	2 009,7	63
5901	Kolín	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	545,7	17	2 921,1	91	2 921,1	91	2 953,2	92	2 343,3	73
5902	Havlíčkův Brod	Kolín	Havlíčkův Brod	Světlá nad Sázavou	47,1	3	204,1	13	266,9	17	235,5	15	157,0	10
5902	Havlíčkův Brod	Kolín	Světlá nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	275,4	17	1 474,2	91	1 474,2	91	1 490,4	92	1 182,6	73
5903	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50
5904	Havlíčkův Brod	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50
5905	Kolín	Žďár nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	Žďár nad Sázavou	512,0	8	1 728,0	27	1 920,0	30	1 792,0	28	1 472,0	23
5906	Havlíčkův Brod	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	255,2	8	861,3	27	957,0	30	893,2	28	733,7	23
5907	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	127,6	4	414,7	13	414,7	13	414,7	13	1 786,4	56
5908	Žďár nad Sázavou	Kolín	Žďár nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	1 088,0	17	5 824,0	91	5 824,0	91	5 888,0	92	4 672,0	73
5909	Kolín	Žďár nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	414,7	13	2 488,2	78	2 488,2	78	2 520,1	79	1 914,0	60
5909	Kolín	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	545,7	17	2 921,1	91	2 921,1	91	2 953,2	92	2 343,3	73
5910	Havlíčkův Brod	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50
5911	Kolín	Křižanov	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50
5911	Kolín	Křižanov	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	545,7	17	2 921,1	91	2 921,1	91	2 953,2	92	2 343,3	73
5911	Kolín	Křižanov	Žďár nad Sázavou	Křižanov	124,0	5	1 537,6	62	1 512,8	61	520,8	21	1 240,0	50
5912	Žďár nad Sázavou	Kolín	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	545,7	17	2 921,1	91	2 921,1	91	2 953,2	92	2 343,3	73
5912	Žďár nad Sázavou	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	414,7	13	2 839,1	89	2 902,9	91	1 563,1	49	2 328,7	73
5913	Kolín	Žďár nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	414,7	13	2 839,1	89	2 902,9	91	1 563,1	49	2 328,7	73
5913	Kolín	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	545,7	17	2 921,1	91	2 921,1	91	2 953,2	92	2 343,3	73
5916	Havlíčkův Brod	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50

*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Východní zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019				1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)		Četnost		Výkon *)		Četnost		Výkon *)		Četnost		Výkon *)	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
5917	Kolín	Zďár nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	Zďár nad Sázavou	512,0	8	1 728,0	27	1 920,0	30	1 792,0	28	1 472,0	23	7 424,0	116		
5918	Křižanov	Kolín	Křižanov	Zďár nad Sázavou	124,0	5	1 537,6	62	1 512,8	61	520,8	21	1 240,0	50	4 935,2	199		
5918	Křižanov	Kolín	Zďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	545,7	17	2 921,1	91	2 921,1	91	2 953,2	92	2 343,3	73	11 684,4	364		
5918	Křižanov	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	414,7	13	2 456,3	77	2 488,2	78	2 520,1	79	1 945,9	61	9 825,2	308		
5919	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248		
5920	Havlíčkův Brod	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	127,6	4	446,6	14	414,7	13	414,7	13	382,8	12	1 786,4	56		
5921	Kolín	Světlá nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	Světlá nad Sázavou	64,8	4	226,8	14	210,6	13	210,6	13	194,4	12	907,2	56		
5922	Zďár nad Sázavou	Kolín	Zďár nad Sázavou	Světlá nad Sázavou	191,2	4	621,4	13	812,6	17	717,0	15	525,8	11	2 868,0	60		
5922	Zďár nad Sázavou	Kolín	Světlá nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	210,6	13	1 247,4	77	1 263,6	78	1 279,8	79	988,2	61	4 989,6	308		
5923	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	127,6	4	414,7	13	542,3	17	478,5	15	350,9	11	1 914,0	60		
5924	Havlíčkův Brod	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	127,6	4	446,6	14	414,7	13	414,7	13	382,8	12	1 786,4	56		
5926	Zďár nad Sázavou	Kolín	Zďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	256,8	8	866,7	27	963,0	30	898,8	28	738,3	23	3 723,6	116		
5926	Zďár nad Sázavou	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	478,5	15	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 547,8	362		
5927	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	Světlá nad Sázavou	64,8	4	210,6	13	275,4	17	243,0	15	178,2	11	972,0	60		
5927	Kolín	Havlíčkův Brod	Světlá nad Sázavou	Havlíčkův Brod	31,4	2	204,1	13	266,9	17	235,5	15	172,7	11	910,6	58		
5929	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	478,5	15	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 547,8	362		
5931	Čáslav	Jihlava město	hr.VUSC 0200/0630 01	Jihlava město	532,8	9	3 788,8	64	3 611,2	61	3 788,8	64	2 960,0	50	14 681,6	248		
5933	Čáslav	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	510,4	16	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 579,7	363		
5934	Havlíčkův Brod	Čáslav	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	478,5	15	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 547,8	362		
5935	Kolín	Světlá nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	Světlá nad Sázavou	145,8	9	1 036,8	64	988,2	61	1 036,8	64	810,0	50	4 017,6	248		
5937	Kolín	Světlá nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	Světlá nad Sázavou	145,8	9	1 036,8	64	988,2	61	1 036,8	64	810,0	50	4 017,6	248		
8340	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248		
8341	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	218,4	8	737,1	27	819,0	30	764,4	28	627,9	23	3 166,8	116		
8342	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248		
8343	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248		
8344	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	218,4	8	737,1	27	819,0	30	764,4	28	627,9	23	3 166,8	116		
8345	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248		
8346	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248		
8347	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	218,4	8	737,1	27	819,0	30	764,4	28	627,9	23	3 166,8	116		
8348	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Jihlava	14,4	8	48,6	27	54,0	30	50,4	28	41,4	23	208,8	116		
8348	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava	Havlíčkův Brod	433,5	17	2 320,5	91	2 320,5	91	2 346,0	92	1 861,5	73	9 282,0	364		
8349	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248		
8352	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	464,1	17	2 484,3	91	2 484,3	91	2 511,6	92	1 992,9	73	9 937,2	364		
8353	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	464,1	17	2 484,3	91	2 484,3	91	2 511,6	92	1 992,9	73	9 937,2	364		
8354	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	464,1	17	2 484,3	91	2 484,3	91	2 511,6	92	1 992,9	73	9 937,2	364		
8355	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	464,1	17	2 484,3	91	2 484,3	91	2 511,6	92	1 992,9	73	9 937,2	364		
8356	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248		
8357	Havlíčkův Brod	Jihlava	Havlíčkův Brod	Jihlava	229,5	9	1 632,0	64	1 555,5	61	1 632,0	64	1 275,0	50	6 324,0	248		
8358	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	218,4	8	737,1	27	819,0	30	764,4	28	627,9	23	3 166,8	116		
8359	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	218,4	8	737,1	27	819,0	30	764,4	28	627,9	23	3 166,8	116		
8362	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248		
8363	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248		
8364	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248		
8365	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	218,4	8	737,1	27	819,0	30	764,4	28	627,9	23	3 166,8	116		
8366	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	218,4	8	737,1	27	819,0	30	764,4	28	627,9	23	3 166,8	116		
8367	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248		
8368	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248		
8369	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248		
8372	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	464,1	17	2 484,3	91	2 484,3	91	2 511,6	92	1 992,9	73	9 937,2	364		
8373	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	218,4	8	737,1	27	819,0	30	764,4	28	627,9	23	3 166,8	116		
8374	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	409,5	15	2 484,3	91	2 484,3	91	2 511,6	92	1 992,9	73	9 882,6	362		
8375	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248		

*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Východí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
8376	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	382,2	14	2 484,3	91	2 484,3	91	2 511,6	92	1 992,9	73	9 855,3	361
8377	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	409,5	15	2 484,3	91	2 484,3	91	2 511,6	92	1 992,9	73	9 882,6	362
8379	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	382,2	14	2 484,3	91	2 484,3	91	2 511,6	92	1 992,9	73	9 855,3	361
8740	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	385,2	12	2 471,7	77	2 375,4	74	2 471,7	77	2 022,3	63	9 726,3	303
8741	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	288,9	9	2 054,4	64	1 958,1	61	2 054,4	64	1 605,0	50	7 960,8	248
8742	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	288,9	9	2 054,4	64	1 958,1	61	2 054,4	64	1 605,0	50	7 960,8	248
8743	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	288,9	9	2 054,4	64	1 958,1	61	2 054,4	64	1 605,0	50	7 960,8	248
8744	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	96,3	3	417,3	13	545,7	17	481,5	15	321,0	10	1 861,8	58
8746	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	288,9	9	2 054,4	64	1 958,1	61	2 054,4	64	1 605,0	50	7 960,8	248
8749	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	192,6	6	2 054,4	64	1 958,1	61	2 054,4	64	1 605,0	50	7 864,5	245
8750	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	256,8	8	866,7	27	963,0	30	898,8	28	738,3	23	3 723,6	116
8752	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	417,3	13	2 503,8	78	2 375,4	74	2 471,7	77	1 990,2	62	9 758,4	304
8753	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	256,8	8	2 054,4	64	1 958,1	61	2 054,4	64	1 605,0	50	7 928,7	247
8754	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	256,8	8	2 054,4	64	1 958,1	61	2 054,4	64	1 605,0	50	7 928,7	247
8755	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	449,4	14	2 921,1	91	2 921,1	91	2 953,2	92	2 343,3	73	11 588,1	361
8756	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	192,6	6	2 054,4	64	1 958,1	61	2 054,4	64	1 605,0	50	7 864,5	245
14860	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
14861	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
14862	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	510,4	16	2 871,0	90	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 547,8	362
14863	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	510,4	16	2 871,0	90	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 547,8	362
14864	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
14865	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
14866	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14867	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14868	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14869	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14870	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14871	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14872	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14873	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14874	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
14875	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
14876	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14877	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14880	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	191,4	6	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 815,5	245
14881	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	191,4	6	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 815,5	245
14882	Světlá nad Sázavou	Ledeč nad Sázavou	Světlá nad Sázavou	Ledeč nad Sázavou	64,8	4	226,8	14	210,6	13	210,6	13	194,4	12	907,2	56
14883	Ledeč nad Sázavou	Světlá nad Sázavou	Ledeč nad Sázavou	Světlá nad Sázavou	64,8	4	226,8	14	210,6	13	210,6	13	194,4	12	907,2	56
14884	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	255,2	8	861,3	27	957,0	30	893,2	28	733,7	23	3 700,4	116
14885	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14886	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
14887	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	446,6	14	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 515,9	361
14888	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	191,4	6	861,3	27	957,0	30	893,2	28	733,7	23	3 636,6	114
14889	Ledeč nad Sázavou	Světlá nad Sázavou	Ledeč nad Sázavou	Světlá nad Sázavou	97,2	6	1 036,8	64	988,2	61	1 036,8	64	810,0	50	3 969,0	245
14890	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	255,2	8	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 879,3	247
14892	Světlá nad Sázavou	Ledeč nad Sázavou	Světlá nad Sázavou	Ledeč nad Sázavou	97,2	6	1 036,8	64	988,2	61	1 036,8	64	810,0	50	3 969,0	245
15950	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	226,8	9	1 612,8	64	1 537,2	61	1 612,8	64	1 260,0	50	6 249,6	248
15951	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	226,8	9	1 612,8	64	1 537,2	61	1 612,8	64	1 260,0	50	6 249,6	248
15952	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15953	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15954	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	201,6	8	680,4	27	756,0	30	705,6	28	579,6	23	2 923,2	116
15955	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	201,6	8	680,4	27	756,0	30	705,6	28	579,6	23	2 923,2	116

*) výkon ve vkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
15956	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15957	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15958	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15959	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15960	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15961	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15962	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15963	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15964	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	378,0	15	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 122,4	362
15965	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	378,0	15	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 122,4	362
15966	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	352,8	14	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 097,2	361
15967	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	352,8	14	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 097,2	361
18402	Tábor	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 02	Horní Cerekev	444,6	9	3 161,6	64	3 013,4	61	3 161,6	64	2 470,0	50	12 251,2	248
18402	Tábor	Jihlava	Horní Cerekev	Jihlava	207,2	7	444,0	15	384,8	13	1 657,6	56	384,8	13	3 078,4	104
18403	Pelhřimov	Tábor	Pelhřimov	hr.VUSC 0310/0630 02	281,7	9	2 003,2	64	1 909,3	61	2 003,2	64	1 565,0	50	7 762,4	248
18404	Tábor	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 02	Jihlava	1 343,0	17	7 189,0	91	7 189,0	91	7 268,0	92	5 767,0	73	28 756,0	364
18405	Batelov	Tábor	Batelov	Pelhřimov	220,5	9	1 568,0	64	1 494,5	61	1 568,0	64	1 225,0	50	6 076,0	248
18405	Batelov	Tábor	Pelhřimov	hr.VUSC 0310/0630 02	469,5	15	2 817,0	90	2 848,3	91	2 879,6	92	2 284,9	73	11 299,3	361
18406	Tábor	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 02	Pacov	176,8	17	946,4	91	946,4	91	956,8	92	759,2	73	3 785,6	364
18406	Tábor	Jihlava	Pacov	Jihlava	548,8	8	1 852,2	27	2 058,0	30	1 920,8	28	1 577,8	23	7 957,6	116
18407	Pelhřimov	Tábor	Pelhřimov	hr.VUSC 0310/0630 02	156,5	5	1 940,6	62	1 909,3	61	657,3	21	1 565,0	50	6 228,7	199
18408	Tábor	Dobronín	hr.VUSC 0310/0630 02	Jihlava	1 343,0	17	7 189,0	91	7 189,0	91	7 268,0	92	5 767,0	73	28 756,0	364
18408	Tábor	Dobronín	Jihlava	Dobronín	42,5	5	544,0	64	518,5	61	544,0	64	425,0	50	2 074,0	244
18409	Dobronín	Tábor	Dobronín	Jihlava	0,0	0	17,0	2	0,0	0	365,5	43	0,0	0	382,5	45
18409	Dobronín	Tábor	Jihlava	Pelhřimov	572,4	12	1 383,3	29	1 431,0	30	3 386,7	71	1 097,1	23	7 870,5	165
18409	Dobronín	Tábor	Pelhřimov	hr.VUSC 0310/0630 02	532,1	17	2 848,3	91	2 848,3	91	2 879,6	92	2 284,9	73	11 393,2	364
18410	Tábor	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 02	Pacov	176,8	17	946,4	91	946,4	91	956,8	92	759,2	73	3 785,6	364
18410	Tábor	Jihlava	Pacov	Jihlava	617,4	9	4 390,4	64	4 184,6	61	4 390,4	64	3 430,0	50	17 012,8	248
18411	Jihlava	Tábor	Jihlava	Pacov	548,8	8	1 852,2	27	2 058,0	30	1 920,8	28	1 577,8	23	7 957,6	116
18411	Jihlava	Tábor	Pacov	hr.VUSC 0310/0630 02	176,8	17	946,4	91	946,4	91	956,8	92	759,2	73	3 785,6	364
18412	Tábor	Pelhřimov	hr.VUSC 0310/0630 02	Pelhřimov	156,5	5	1 940,6	62	1 909,3	61	657,3	21	1 565,0	50	6 228,7	199
18413	Jihlava	Tábor	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 02	1 343,0	17	7 189,0	91	7 189,0	91	7 268,0	92	5 767,0	73	28 756,0	364
18414	Tábor	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 02	Jihlava	1 343,0	17	7 189,0	91	7 189,0	91	7 268,0	92	5 767,0	73	28 756,0	364
18415	Jihlava	Tábor	Jihlava	Pacov	617,4	9	4 390,4	64	4 184,6	61	4 390,4	64	3 430,0	50	17 012,8	248
18415	Jihlava	Tábor	Pacov	hr.VUSC 0310/0630 02	176,8	17	946,4	91	946,4	91	956,8	92	759,2	73	3 785,6	364
18416	Tábor	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 02	Jihlava	1 343,0	17	7 189,0	91	7 189,0	91	7 268,0	92	5 767,0	73	28 756,0	364
18417	Dobronín	Tábor	Dobronín	Jihlava	42,5	5	544,0	64	518,5	61	544,0	64	425,0	50	2 074,0	244
18417	Dobronín	Tábor	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 02	1 343,0	17	7 189,0	91	7 189,0	91	7 268,0	92	5 767,0	73	28 756,0	364
18418	Tábor	Kostelec u Jihlavy	hr.VUSC 0310/0630 02	Kostelec u Jihlavy	898,8	14	5 842,2	91	5 842,2	91	5 906,4	92	4 686,6	73	23 176,2	361
18419	Jihlava	Tábor	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 02	1 343,0	17	7 189,0	91	7 189,0	91	7 268,0	92	5 767,0	73	28 756,0	364
18421	Jihlava	Tábor	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 02	1 106,0	14	7 189,0	91	7 189,0	91	7 268,0	92	5 767,0	73	28 519,0	361
18422	Tábor	Pelhřimov	hr.VUSC 0310/0630 02	Pelhřimov	438,2	14	2 848,3	91	2 848,3	91	2 879,6	92	2 284,9	73	11 299,3	361
18440	Horní Cerekev	Dobronín	Horní Cerekev	Jihlava	444,0	15	2 664,0	90	2 693,6	91	2 723,2	92	2 160,8	73	10 685,6	361
18440	Horní Cerekev	Dobronín	Jihlava	Dobronín	42,5	5	544,0	64	518,5	61	544,0	64	425,0	50	2 074,0	244
18442	Horní Cerekev	Jihlava	Horní Cerekev	Jihlava	148,0	5	1 835,2	62	1 805,6	61	621,6	21	1 480,0	50	5 890,4	199
18443	Dobronín	Pelhřimov	Dobronín	Pelhřimov	281,0	5	3 484,4	62	3 428,2	61	1 180,2	21	2 810,0	50	11 183,8	199
18449	Jihlava	Horní Cerekev	Jihlava	Horní Cerekev	355,2	12	2 308,8	78	2 190,4	74	2 279,2	77	1 835,2	62	8 968,8	303
18451	Kostelec u Jihlavy	Horní Cerekev	Kostelec u Jihlavy	Horní Cerekev	207,2	14	1 346,8	91	1 346,8	91	1 361,6	92	1 080,4	73	5 342,8	361
24802	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	Moravské Budějovice	36,5	5	452,6	62	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 766,6	242
24802	Znojmo	Okříšky	Moravské Budějovice	Okříšky	282,6	9	2 009,6	64	1 915,4	61	2 009,6	64	1 570,0	50	7 787,2	248
24803	Okříšky	Znojmo	Okříšky	Moravské Budějovice	282,6	9	2 009,6	64	1 915,4	61	2 009,6	64	1 570,0	50	7 787,2	248
24803	Okříšky	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	87,6	12	562,1	77	540,2	74	562,1	77	459,9	63	2 211,9	303

*) výkon ve vkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
24804	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	Moravské Budějovice	21,9	3	94,9	13	94,9	13	94,9	13	94,9	13	401,5	55
24804	Znojmo	Okříšky	Moravské Budějovice	Okříšky	533,8	17	2 857,4	91	2 857,4	91	2 888,8	92	2 292,2	73	11 429,6	364
24805	Okříšky	Znojmo	Okříšky	Moravské Budějovice	219,8	7	816,4	26	942,0	30	879,2	28	722,2	23	3 579,6	114
24805	Okříšky	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	58,4	8	197,1	27	219,0	30	204,4	28	167,9	23	846,8	116
24806	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	Okříšky	657,9	17	3 521,7	91	3 521,7	91	3 560,4	92	2 825,1	73	14 086,8	364
24807	Okříšky	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	348,3	9	2 476,8	64	2 360,7	61	2 476,8	64	1 935,0	50	9 597,6	248
24808	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	Okříšky	116,1	3	503,1	13	503,1	13	503,1	13	425,7	11	2 051,1	53
24809	Okříšky	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	657,9	17	3 521,7	91	3 521,7	91	3 560,4	92	2 825,1	73	14 086,8	364
24810	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	Okříšky	541,8	14	3 018,6	78	3 018,6	78	3 057,3	79	2 399,4	62	12 035,7	311
24811	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Okříšky	657,9	17	3 521,7	91	3 521,7	91	3 560,4	92	2 825,1	73	14 086,8	364
24814	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	Okříšky	657,9	17	3 521,7	91	3 521,7	91	3 560,4	92	2 825,1	73	14 086,8	364
24815	Okříšky	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	503,1	13	3 018,6	78	3 018,6	78	3 057,3	79	2 438,1	63	12 035,7	311
24817	Okříšky	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	154,8	4	503,1	13	503,1	13	503,1	13	387,0	10	2 051,1	53
24818	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	Okříšky	657,9	17	3 521,7	91	3 521,7	91	3 560,4	92	2 825,1	73	14 086,8	364
24819	Okříšky	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	503,1	13	2 979,9	77	3 018,6	78	3 057,3	79	2 360,7	61	11 919,6	308
24820	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	Moravské Budějovice	124,1	17	664,3	91	664,3	91	671,6	92	532,9	73	2 657,2	364
24820	Znojmo	Okříšky	Moravské Budějovice	Okříšky	219,8	7	847,8	27	942,0	30	879,2	28	722,2	23	3 611,0	115
24821	Okříšky	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	154,8	4	541,8	14	503,1	13	503,1	13	464,4	12	2 167,2	56
24822	Moravské Budějovice	Okříšky	Moravské Budějovice	Okříšky	251,2	8	2 009,6	64	1 915,4	61	2 009,6	64	1 570,0	50	7 755,8	247
24823	Okříšky	Znojmo	Okříšky	Moravské Budějovice	533,8	17	2 857,4	91	2 857,4	91	2 888,8	92	2 292,2	73	11 429,6	364
24823	Okříšky	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	109,5	15	664,3	91	664,3	91	671,6	92	532,9	73	2 642,6	362
24824	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	Moravské Budějovice	109,5	15	664,3	91	664,3	91	671,6	92	532,9	73	2 642,6	362
24824	Znojmo	Okříšky	Moravské Budějovice	Okříšky	251,2	8	2 009,6	64	1 915,4	61	2 009,6	64	1 570,0	50	7 755,8	247
24825	Okříšky	Znojmo	Okříšky	Moravské Budějovice	251,2	8	2 009,6	64	1 915,4	61	2 009,6	64	1 570,0	50	7 755,8	247
24825	Okříšky	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	7,3	1	94,9	13	94,9	13	94,9	13	87,6	12	379,6	52
24831	Moravské Budějovice	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	36,5	5	452,6	62	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 766,6	242
24832	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	Moravské Budějovice	65,7	9	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 810,4	248
24833	Moravské Budějovice	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	36,5	5	452,6	62	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 766,6	242
24834	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	Moravské Budějovice	36,5	5	452,6	62	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 766,6	242
24836	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	Moravské Budějovice	36,5	5	452,6	62	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 766,6	242
24837	Moravské Budějovice	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	36,5	5	452,6	62	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 766,6	242
24838	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	Moravské Budějovice	7,3	1	94,9	13	94,9	13	94,9	13	87,6	12	379,6	52
24840	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	Moravské Budějovice	0,0	0	0,0	0	0,0	0	14,6	2	0,0	0	14,6	2
24841	Moravské Budějovice	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	0,0	0	0,0	0	0,0	0	14,6	2	0,0	0	14,6	2
24901	Křižanov	Studenec	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24901	Křižanov	Studenec	Vel.Meziříčí zast. z	Studenec	182,4	8	615,6	27	684,0	30	638,4	28	524,4	23	2 644,8	116
24902	Studenec	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Studenec	182,4	8	615,6	27	684,0	30	638,4	28	524,4	23	2 644,8	116
24902	Studenec	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24903	Křižanov	Studenec	Křižanov	Studenec	574,6	17	3 075,8	91	3 075,8	91	3 109,6	92	2 467,4	73	12 303,2	364
24904	Studenec	Křižanov	Studenec	Křižanov	574,6	17	3 075,8	91	3 075,8	91	3 109,6	92	2 467,4	73	12 303,2	364
24905	Křižanov	Studenec	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24905	Křižanov	Studenec	Vel.Meziříčí zast. z	Studenec	182,4	8	615,6	27	684,0	30	638,4	28	524,4	23	2 644,8	116
24906	Studenec	Křižanov	Studenec	Vel.Meziříčí zast. z	182,4	8	615,6	27	684,0	30	638,4	28	524,4	23	2 644,8	116
24906	Studenec	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24907	Křižanov	Studenec	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24907	Křižanov	Studenec	Vel.Meziříčí zast. z	Studenec	205,2	9	1 459,2	64	1 390,8	61	1 459,2	64	1 140,0	50	5 654,4	248
24908	Studenec	Křižanov	Studenec	Vel.Meziříčí zast. z	205,2	9	1 459,2	64	1 390,8	61	1 459,2	64	1 140,0	50	5 654,4	248
24908	Studenec	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24909	Křižanov	Studenec	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24909	Křižanov	Studenec	Vel.Meziříčí zast. z	Studenec	182,4	8	615,6	27	684,0	30	638,4	28	524,4	23	2 644,8	116
24910	Studenec	Křižanov	Studenec	Vel.Meziříčí zast. z	182,4	8	615,6	27	684,0	30	638,4	28	524,4	23	2 644,8	116
24910	Studenec	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364

*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Východní zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období				Období				Celkem			
					15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
24912	Studenec	Křižanov	Studenec	Vel.Meziříčí zast. z	182,4	8	615,6	27	684,0	30	638,4	28	524,4	23	2 644,8	116
24912	Studenec	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Velké Meziříčí	20,4	17	109,2	91	109,2	91	110,4	92	87,6	73	436,8	364
24912	Studenec	Křižanov	Velké Meziříčí	Křižanov	156,8	16	891,8	91	891,8	91	901,6	92	715,4	73	3 557,4	363
24913	Křižanov	Studenec	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24913	Křižanov	Studenec	Vel.Meziříčí zast. z	Studenec	182,4	8	615,6	27	684,0	30	638,4	28	524,4	23	2 644,8	116
24914	Studenec	Křižanov	Studenec	Vel.Meziříčí zast. z	319,2	14	2 074,8	91	2 074,8	91	2 097,6	92	1 664,4	73	8 230,8	361
24914	Studenec	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Velké Meziříčí	9,6	8	32,4	27	36,0	30	33,6	28	27,6	23	139,2	116
24914	Studenec	Křižanov	Velké Meziříčí	Křižanov	58,8	6	264,6	27	294,0	30	274,4	28	225,4	23	1 117,2	114
24915	Křižanov	Studenec	Křižanov	Velké Meziříčí	156,8	16	891,8	91	891,8	91	901,6	92	715,4	73	3 557,4	363
24915	Křižanov	Studenec	Velké Meziříčí	Studenec	336,0	14	2 184,0	91	2 184,0	91	2 208,0	92	1 752,0	73	8 664,0	361
24920	Budišov u Třebíče	Velké Meziříčí	Budišov u Třebíče	Velké Meziříčí	144,9	9	1 030,4	64	982,1	61	1 030,4	64	805,0	50	3 992,8	248
24921	Velké Meziříčí	Studenec	Velké Meziříčí	Studenec	216,0	9	1 536,0	64	1 464,0	61	1 536,0	64	1 200,0	50	5 952,0	248
24922	Studenec	Velké Meziříčí	Studenec	Velké Meziříčí	216,0	9	1 536,0	64	1 464,0	61	1 536,0	64	1 200,0	50	5 952,0	248
24923	Velké Meziříčí	Studenec	Velké Meziříčí	Studenec	216,0	9	1 536,0	64	1 464,0	61	1 536,0	64	1 200,0	50	5 952,0	248
24924	Studenec	Vel.Meziříčí zast. z	Studenec	Vel.Meziříčí zast. z	205,2	9	1 459,2	64	1 390,8	61	1 459,2	64	1 140,0	50	5 654,4	248
24925	Velké Meziříčí	Studenec	Velké Meziříčí	Studenec	216,0	9	1 536,0	64	1 464,0	61	1 536,0	64	1 200,0	50	5 952,0	248
24926	Studenec	Vel.Meziříčí zast. z	Studenec	Vel.Meziříčí zast. z	205,2	9	1 459,2	64	1 390,8	61	1 459,2	64	1 140,0	50	5 654,4	248
24940	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	132,0	12	847,0	77	814,0	74	847,0	77	693,0	63	3 333,0	303
24941	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	132,0	12	847,0	77	814,0	74	847,0	77	693,0	63	3 333,0	303
24942	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	99,0	9	704,0	64	671,0	61	704,0	64	550,0	50	2 728,0	248
24943	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	99,0	9	704,0	64	671,0	61	704,0	64	550,0	50	2 728,0	248
24944	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24945	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	55,0	5	682,0	62	671,0	61	231,0	21	550,0	50	2 189,0	199
24946	Velké Meziříčí	Křižanov	Velké Meziříčí	Křižanov	49,0	5	607,6	62	597,8	61	205,8	21	490,0	50	1 950,2	199
24947	Křižanov	Velké Meziříčí	Křižanov	Velké Meziříčí	88,2	9	627,2	64	597,8	61	627,2	64	490,0	50	2 430,4	248
24948	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	99,0	9	704,0	64	671,0	61	704,0	64	550,0	50	2 728,0	248
24949	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	66,0	6	297,0	27	330,0	30	308,0	28	253,0	23	1 254,0	114
24952	Vel.Meziříčí zast. z	Žďár nad Sázavou	Vel.Meziříčí zast. z	Žďár nad Sázavou	214,8	6	2 291,2	64	2 183,8	61	2 291,2	64	1 790,0	50	8 771,0	245
24953	Žďár nad Sázavou	Vel.Meziříčí zast. z	Žďár nad Sázavou	Vel.Meziříčí zast. z	214,8	6	2 291,2	64	2 183,8	61	2 291,2	64	1 790,0	50	8 771,0	245
28300	Telč	Havlíčkův Brod	Telč	Havlíčkův Brod	510,4	8	1 722,6	27	1 914,0	30	1 786,4	28	1 467,4	23	7 400,8	116
28301	Jihlava	Km 52,900	Jihlava město	hr.VUSC 0310/0630 01	394,2	9	2 803,2	64	2 671,8	61	2 803,2	64	2 190,0	50	10 862,4	248
28302	Km 52,900	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 01	Jihlava	410,4	9	2 918,4	64	2 781,6	61	2 918,4	64	2 280,0	50	11 308,8	248
28305	Havlíčkův Brod	Telč	Havlíčkův Brod	Telč	893,2	14	5 805,8	91	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73	23 031,8	361
28306	Km 52,900	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 01	Jihlava	410,4	9	2 918,4	64	2 781,6	61	2 918,4	64	2 280,0	50	11 308,8	248
28308	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	Havlíčkův Brod	995,4	14	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73	25 667,1	361
28311	Sedlešov	Slavonice	Sedlešov	hr.VUSC 0310/0630 01	127,8	9	908,8	64	866,2	61	908,8	64	710,0	50	3 521,6	248
28317	Telč	Km 52,900	Telč	hr.VUSC 0310/0630 01	29,2	4	14,6	2	0,0	0	313,9	43	0,0	0	357,7	49
28319	Telč	Slavonice	Telč	hr.VUSC 0310/0630 01	65,7	9	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 810,4	248
28320	Km 52,900	Telč	hr.VUSC 0310/0630 01	Telč	65,7	9	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 810,4	248
28321	Telč	Km 52,900	Telč	hr.VUSC 0310/0630 01	65,7	9	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 810,4	248
28322	Slavonice	Telč	hr.VUSC 0310/0630 01	Telč	65,7	9	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 810,4	248
28324	Km 52,900	Telč	hr.VUSC 0310/0630 01	Telč	58,4	8	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 803,1	247
Součet výkonů vlaků ve vlkm					141 675,3		832 670,0		824 504,2		828 842,6		665 173,5		3 292 865,6	

Rozsah objednaných dopravních výkonů v Jihomoravském kraji pro období 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020

*) výkon ve vkm

Číslo vlaku	Východní zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019				1. čtvrtletí 2020				2. čtvrtletí 2020				3. čtvrtletí 2020				Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020				Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)		Četnost	Výkon *)		Četnost	Výkon *)		Četnost	Výkon *)		Četnost	Výkon *)		Četnost	Výkon *)		Četnost	Výkon *)		Četnost	
					Výkon *)	Četnost		Výkon *)	Četnost		Výkon *)	Četnost		Výkon *)	Četnost		Výkon *)	Četnost		Výkon *)	Četnost					
1930	Znojmo	Jihlava	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	279,0	9	1 984,0	64	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50	7 688,0	248										
1931	Jihlava	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	93,0	3	403,0	13	403,0	13	403,0	13	341,0	11	1 643,0	53										
1932	Znojmo	Jihlava	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	124,0	4	403,0	13	403,0	13	403,0	13	310,0	10	1 643,0	53										
1933	Jihlava	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	279,0	9	1 984,0	64	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50	7 688,0	248										
1934	Znojmo	Havlíčkův Brod	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	124,0	4	434,0	14	403,0	13	403,0	13	372,0	12	1 736,0	56										
1935	Havlíčkův Brod	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	124,0	4	434,0	14	403,0	13	403,0	13	372,0	12	1 736,0	56										
4801	Třebíč	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	494,4	16	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 216,7	363										
4802	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	370,8	12	2 379,3	77	2 286,6	74	2 379,3	77	1 946,7	63	9 362,7	303										
4803	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	278,1	9	1 977,6	64	1 884,9	61	1 977,6	64	1 545,0	50	7 663,2	248										
4804	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4805	Třebíč	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	463,5	15	2 781,0	90	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 154,9	361										
4806	Brno hl.n.	Rapotice	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4808	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4810	Brno hl.n.	Rapotice	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4811	Okříšky	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4812	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4814	Brno hl.n.	Rapotice	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4815	Kralice nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	278,1	9	1 977,6	64	1 884,9	61	1 977,6	64	1 545,0	50	7 663,2	248										
4816	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4817	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Zastávka u Brna	87,6	12	562,1	77	540,2	74	562,1	77	459,9	63	2 211,9	303										
4817	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	401,2	17	2 147,6	91	2 147,6	91	2 171,2	92	1 722,8	73	8 590,4	364										
4818	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4819	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4821	Rapotice	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4822	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4823	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4824	Brno hl.n.	Jihlava	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4825	Rapotice	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4827	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4828	Brno hl.n.	Jihlava	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4829	Rapotice	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4830	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4832	Brno hl.n.	Jihlava	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4833	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4834	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	377,6	16	2 147,6	91	2 147,6	91	2 171,2	92	1 722,8	73	8 566,8	363										
4834	Brno hl.n.	Náměstí nad Oslavou	Zastávka u Brna	hr.VUSC 0630/0640 02	87,6	12	569,4	78	540,2	74	562,1	77	452,6	62	2 211,9	303										
4835	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4836	Brno hl.n.	Okříšky	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	494,4	16	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 216,7	363										
4837	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4839	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4840	Brno hl.n.	Třebíč	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	432,6	14	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 154,9	361										
4841	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4843	Rapotice	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	494,4	16	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 216,7	363										
4845	Jihlava	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364										
4847	Náměstí nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	370,8	12	2 410,2	78	2 286,6	74	2 379,3	77	1 915,8	62	9 362,7	303										
4856	Zastávka u Brna	Okříšky	Zastávka u Brna	hr.VUSC 0630/0640 02	124,1	17	664,3	91	664,3	91	671,6	92	532,9	73	2 657,2	364										
24802	Znojmo	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	155,0	5	1 922,0	62	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50	7 502,0	242										
24803	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	372,0	12	2 387,0	77	2 294,0	74	2 387,0	77	1 953,0	63	9 393,0	303										
24804	Znojmo	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	93,0	3	403,0	13	403,0	13	403,0	13	403,0	13	1 705,0	55										

*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Východní zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019				Období 01. 10. 2020 - 31. 12. 2020				Celkem 15. 12. 2019 - 31. 12. 2020	
					1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		4. čtvrtletí 2020		Celkem	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
24805	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	248,0	8	837,0	27	930,0	30	868,0	28	713,0	23
24806	Znojmo	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	527,0	17	2 821,0	91	2 821,0	91	2 852,0	92	2 263,0	73
24807	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	279,0	9	1 984,0	64	1 984,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50
24808	Znojmo	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	93,0	3	403,0	13	403,0	13	403,0	13	341,0	11
24809	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	527,0	17	2 821,0	91	2 821,0	91	2 852,0	92	2 263,0	73
24810	Znojmo	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	434,0	14	2 418,0	78	2 418,0	78	2 449,0	79	1 922,0	62
24811	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	527,0	17	2 821,0	91	2 821,0	91	2 852,0	92	2 263,0	73
24814	Znojmo	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	527,0	17	2 821,0	91	2 821,0	91	2 852,0	92	2 263,0	73
24815	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	403,0	13	2 418,0	78	2 418,0	78	2 449,0	79	1 953,0	63
24817	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	124,0	4	403,0	13	403,0	13	403,0	13	310,0	10
24818	Znojmo	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	527,0	17	2 821,0	91	2 821,0	91	2 852,0	92	2 263,0	73
24819	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	403,0	13	2 387,0	77	2 418,0	78	2 449,0	79	1 891,0	61
24820	Znojmo	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	527,0	17	2 821,0	91	2 821,0	91	2 852,0	92	2 263,0	73
24821	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	124,0	4	434,0	14	403,0	13	403,0	13	372,0	12
24823	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	465,0	15	2 821,0	91	2 821,0	91	2 852,0	92	2 263,0	73
24824	Znojmo	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	465,0	15	2 821,0	91	2 821,0	91	2 852,0	92	2 263,0	73
24825	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	31,0	1	403,0	13	403,0	13	403,0	13	372,0	12
24831	Moravské Budějovice	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	155,0	5	1 922,0	62	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50
24832	Znojmo	Moravské Budějovice	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	279,0	9	1 984,0	64	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50
24833	Moravské Budějovice	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	155,0	5	1 922,0	62	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50
24834	Znojmo	Moravské Budějovice	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	155,0	5	1 922,0	62	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50
24836	Znojmo	Moravské Budějovice	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	155,0	5	1 922,0	62	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50
24837	Moravské Budějovice	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	155,0	5	1 922,0	62	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50
24838	Znojmo	Moravské Budějovice	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	31,0	1	403,0	13	403,0	13	403,0	13	372,0	12
24840	Znojmo	Moravské Budějovice	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	0,0	0	0,0	0	0,0	0	62,0	2	0,0	0
24841	Moravské Budějovice	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	0,0	0	0,0	0	0,0	0	62,0	2	0,0	0
24850	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	141,6	6	613,6	26	708,0	30	660,8	28	542,8	23
24851	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	212,4	9	1 510,4	64	1 439,6	61	1 510,4	64	1 180,0	50
24854	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	118,0	5	1 510,4	64	1 439,6	61	1 510,4	64	1 180,0	50
24855	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	118,0	5	1 510,4	64	1 439,6	61	1 510,4	64	1 180,0	50
24856	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	118,0	5	1 510,4	64	1 439,6	61	1 510,4	64	1 180,0	50
24857	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	118,0	5	1 510,4	64	1 439,6	61	1 510,4	64	1 180,0	50
24858	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	118,0	5	1 510,4	64	1 439,6	61	1 510,4	64	1 180,0	50
24859	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	118,0	5	1 510,4	64	1 439,6	61	1 510,4	64	1 180,0	50
24860	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	118,0	5	1 510,4	64	1 439,6	61	1 510,4	64	1 180,0	50
24861	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	118,0	5	1 510,4	64	1 439,6	61	1 510,4	64	1 180,0	50
24864	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	283,2	12	1 840,8	78	1 746,4	74	1 817,2	77	1 463,2	62
24865	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	70,8	3	306,8	13	306,8	13	306,8	13	306,8	13
Součet výkonů vlaků ve vlkm					29 024,0		174 934,5		173 255,4		176 769,2		140 304,0	
													694 287,1	

Rozsah objednaných dopravních výkonů v Středočeském kraji pro období 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020

*) výkon ve vlkm

Číslo	Město	Okres	Trasa	Dopravní podnik	15. 12. 2019		1. období 2020		2. období 2020		3. období 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
5900	Havlíčkův Brod	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5901	Kolín	Žďár nad Sázavou	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	12,0	12	77,0	77	74,0	74	77,0	77	63,0	63	303,0	303
5902	Havlíčkův Brod	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
5903	Kolín	Havlíčkův Brod	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5904	Havlíčkův Brod	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5905	Kolín	Žďár nad Sázavou	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	8,0	8	27,0	27	30,0	30	28,0	28	23,0	23	116,0	116
5906	Havlíčkův Brod	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	8,0	8	27,0	27	30,0	30	28,0	28	23,0	23	116,0	116
5907	Kolín	Havlíčkův Brod	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	4,0	4	13,0	13	13,0	13	13,0	13	13,0	13	56,0	56
5908	Žďár nad Sázavou	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
5909	Kolín	Žďár nad Sázavou	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	13,0	13	78,0	78	78,0	78	79,0	79	60,0	60	308,0	308
5910	Havlíčkův Brod	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5911	Kolín	Křižanov	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5912	Žďár nad Sázavou	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	13,0	13	89,0	89	91,0	91	49,0	49	73,0	73	315,0	315
5913	Kolín	Žďár nad Sázavou	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	13,0	13	89,0	89	91,0	91	49,0	49	73,0	73	315,0	315
5916	Havlíčkův Brod	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5917	Kolín	Žďár nad Sázavou	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	8,0	8	27,0	27	30,0	30	28,0	28	23,0	23	116,0	116
5918	Křižanov	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	13,0	13	77,0	77	78,0	78	79,0	79	61,0	61	308,0	308
5919	Kolín	Havlíčkův Brod	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5920	Havlíčkův Brod	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	4,0	4	14,0	14	13,0	13	13,0	13	12,0	12	56,0	56
5921	Kolín	Světlá nad Sázavou	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	4,0	4	14,0	14	13,0	13	13,0	13	12,0	12	56,0	56
5922	Žďár nad Sázavou	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	13,0	13	77,0	77	78,0	78	79,0	79	61,0	61	308,0	308
5923	Kolín	Havlíčkův Brod	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	4,0	4	13,0	13	17,0	17	15,0	15	11,0	11	60,0	60
5924	Havlíčkův Brod	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	4,0	4	14,0	14	13,0	13	13,0	13	12,0	12	56,0	56
5926	Žďár nad Sázavou	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	15,0	15	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	362,0	362
5927	Kolín	Havlíčkův Brod	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	4,0	4	13,0	13	17,0	17	15,0	15	11,0	11	60,0	60
5929	Kolín	Havlíčkův Brod	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	15,0	15	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	362,0	362
5931	Čáslav	Jihlava město	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5933	Čáslav	Havlíčkův Brod	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	16,0	16	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	363,0	363
5934	Havlíčkův Brod	Čáslav	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	15,0	15	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	362,0	362
5935	Kolín	Světlá nad Sázavou	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5937	Kolín	Světlá nad Sázavou	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
							335,0		1 822,0		1 770,0		1 469,0		7 206,0	

Rozsah objednaných dopravních výkonů v Jihočeském kraji pro období 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020

*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Východní zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
1901	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Slavonice	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
1902	Slavonice	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	204,3	9	1 452,8	64	1 384,7	61	1 452,8	64	1 135,0	50	5 629,6	248
1904	Slavonice	Havlíčkův Brod	Slavonice	Dačice	123,2	7	457,6	26	528,0	30	492,8	28	404,8	23	2 006,4	114
1904	Slavonice	Havlíčkův Brod	Dačice	hr.VUSC 0310/0630 01	81,6	16	459,0	90	464,1	91	469,2	92	372,3	73	1 846,2	362
1905	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Slavonice	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
1906	Slavonice	Havlíčkův Brod	Slavonice	Dačice	140,8	8	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	2 041,6	116
1906	Slavonice	Havlíčkův Brod	Dačice	hr.VUSC 0310/0630 01	86,7	17	464,1	91	464,1	91	469,2	92	372,3	73	1 856,4	364
1907	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Slavonice	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
1908	Slavonice	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
1909	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Dačice	86,7	17	464,1	91	464,1	91	469,2	92	372,3	73	1 856,4	364
1909	Havlíčkův Brod	Slavonice	Dačice	Slavonice	140,8	8	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	2 041,6	116
1910	Slavonice	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
1911	Havlíčkův Brod	Km 52,900	hr.VUSC 0310/0630 01	Dačice město z	30,0	5	372,0	62	366,0	61	384,0	64	300,0	50	1 194,0	199
1913	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Slavonice	181,6	8	612,9	27	681,0	30	635,6	28	522,1	23	2 633,2	116
1914	Slavonice	Havlíčkův Brod	Slavonice	Dačice	140,8	8	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	2 041,6	116
1914	Slavonice	Havlíčkův Brod	Dačice	hr.VUSC 0310/0630 01	86,7	17	464,1	91	464,1	91	469,2	92	372,3	73	1 856,4	364
1917	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Slavonice	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
1918	Slavonice	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	181,6	8	612,9	27	681,0	30	635,6	28	522,1	23	2 633,2	116
1919	Havlíčkův Brod	Km 52,900	hr.VUSC 0310/0630 01	Dačice město z	48,0	8	384,0	64	366,0	61	384,0	64	300,0	50	1 482,0	247
1920	Slavonice	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
1921	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Slavonice	340,5	15	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 217,4	362
1923	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Dačice	71,4	14	464,1	91	464,1	91	469,2	92	372,3	73	1 841,1	361
1923	Havlíčkův Brod	Slavonice	Dačice	Slavonice	105,6	6	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	2 006,4	114
18402	Tábor	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	180,0	9	1 280,0	64	1 220,0	61	1 280,0	64	1 000,0	50	4 960,0	248
18403	Pelhřimov	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	180,0	9	1 280,0	64	1 220,0	61	1 280,0	64	1 000,0	50	4 960,0	248
18404	Tábor	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18405	Batelov	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	300,0	15	1 800,0	90	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 220,0	361
18406	Tábor	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18407	Pelhřimov	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	100,0	5	1 240,0	62	1 220,0	61	420,0	21	1 000,0	50	3 980,0	199
18408	Tábor	Dobronín	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18409	Dobronín	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18410	Tábor	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18411	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18412	Tábor	Pelhřimov	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	100,0	5	1 240,0	62	1 220,0	61	420,0	21	1 000,0	50	3 980,0	199
18413	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18414	Tábor	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18415	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18416	Tábor	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18417	Dobronín	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18418	Tábor	Kostelec u Jihlavy	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	280,0	14	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 220,0	361
18419	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18421	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	280,0	14	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 220,0	361
18422	Tábor	Pelhřimov	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	280,0	14	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 220,0	361
28301	Jihlava	Km 52,900	hr.VUSC 0310/0630 01	Dačice město z	54,0	9	384,0	64	366,0	61	384,0	64	300,0	50	1 488,0	248
28302	Km 52,900	Jihlava	Dačice město z	hr.VUSC 0310/0630 01	54,0	9	384,0	64	366,0	61	384,0	64	300,0	50	1 488,0	248
28306	Km 52,900	Jihlava	Dačice město z	hr.VUSC 0310/0630 01	54,0	9	384,0	64	366,0	61	384,0	64	300,0	50	1 488,0	248
28308	Slavonice	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	317,8	14	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 194,7	361
28311	Sedlejšov	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Slavonice	204,3	9	1 452,8	64	1 384,7	61	1 452,8	64	1 135,0	50	5 629,6	248
28312	Slavonice	Dačice	Slavonice	Dačice	156,4	9	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 364,8	248

*) výkon ve vřkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
28314	Slavonice	Dačice	Slavonice	Dačice	158,4	9	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 364,8	248
28315	Dačice	Slavonice	Dačice	Slavonice	158,4	9	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 364,8	248
28317	Telč	Km 52,900	hr.VUSC 0310/0630 01	Dačice město z	24,0	4	12,0	2	0,0	0	258,0	43	0,0	0	294,0	49
28318	Slavonice	Dačice	Slavonice	Dačice	158,4	9	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 364,8	248
28319	Telč	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Slavonice	204,3	9	1 452,8	64	1 384,7	61	1 452,8	64	1 135,0	50	5 629,6	248
28320	Km 52,900	Telč	Dačice město z	hr.VUSC 0310/0630 01	54,0	9	384,0	64	366,0	61	384,0	64	300,0	50	1 488,0	248
28321	Telč	Km 52,900	hr.VUSC 0310/0630 01	Dačice město z	54,0	9	384,0	64	366,0	61	384,0	64	300,0	50	1 488,0	248
28322	Slavonice	Telč	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	204,3	9	1 452,8	64	1 384,7	61	1 452,8	64	1 135,0	50	5 629,6	248
28323	Dačice	Slavonice	Dačice	Slavonice	140,8	8	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 347,2	247
28324	Km 52,900	Telč	Dačice město z	hr.VUSC 0310/0630 01	48,0	8	384,0	64	366,0	61	384,0	64	300,0	50	1 482,0	247
Součet výkonů vlaků ve vřkm					12 578,7		73 146,1		72 748,6		72 232,0		58 543,6		289 249,0	

Příloha č. 3 k Dodatku č. 1 Smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v rozsahu 10 stran se nezveřejňuje z důvodu ochrany obchodního tajemství

Příloha č. 4 k Dodatku č. 1 Smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v rozsahu 1 strany se nezveřejňuje z důvodu ochrany obchodního tajemství

Příloha č. 5 a k Dodatku č. 1 ke Smlouvě o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina

Vzor přehledu o vlacích, které nebyly vedeny řádnými vozidly

[illegible]

Vzor přehledu o zpoždění vlků v kontrolních bodech
Výpis vlaků

období: od DD.MM.RR do DD.MM.RR
vytvořeno dne: DD.MM.RR

Vlak	Dopravní bod		Zpoždění [min.]																				Počet vlaků		Plnění JŘ [%]	Zpoždění [min.]		Hladiny zpoždění				
	název	část	den 1	den 2	den 3	den 4	den 5	den 6	den 7	den 8	den 9	den 10	den 11	den 12	den 13	den 14	den 15	den 16	den 17	den 18	den 19	den 20	den 21	celkem		včas	celkem	průměr		6 – 60		
1	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	6	7	8	9	11	12	15

Příloha č. 6 k Dodatku č. 1 ke Smlouvě o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina

Příloha č. 6 Smlouvy - Stanovení výše plateb

Rok	Měsíc	Uvolněná platba v daném měsíci	Uvolněné platby kumulovaně od počátku
2019	Prosinec	23 594 883 Kč	23 594 883 Kč
2020	Leden	47 189 766 Kč	70 784 649 Kč
2020	Únor	47 189 766 Kč	117 974 415 Kč
2020	Březen	47 189 766 Kč	165 164 181 Kč
2020	Duben	47 189 766 Kč	212 353 947 Kč
2020	Květen	47 189 766 Kč	259 543 713 Kč
2020	Červen	47 189 766 Kč	306 733 479 Kč
2020	Červenec	47 189 766 Kč	353 923 245 Kč
2020	Srpen	47 189 766 Kč	401 113 011 Kč
2020	Září	47 189 766 Kč	448 302 777 Kč
2020	Říjen	47 189 766 Kč	495 492 543 Kč
2020	Listopad	47 189 766 Kč	542 682 309 Kč
2020	Prosinec	23 594 886 Kč	566 277 195 Kč
celkem		566 277 195 Kč	

Příloha č. 8 ke Smlouvě o zajištění veřejných služeb
v přepravě veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní
obslužnosti Kraje Vysočina

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel



Univerzální elektrická střídavá lokomotiva

Hlavní technické parametry

Řada vozidla	242
Počet vozidel	53
Systém napájení	25 kV/50 Hz
Nejvyšší dovolená rychlost	120 km/h
Hmotnost	84 t
Délka vozidla přes nárazníky	16 440 mm
Typ spřáhla	šroubovka
Výkon [kW]	3 080 kW
Rok výroby (modernizace)	1975–1981
Výrobce (zhotovitel modernizace)	Škoda Plzeň

362



Univerzální elektrická dvousystémová lokomotiva

Hlavní technické parametry

Řada vozidla	362
Počet vozidel	79
Systém napájení	3 kV=, 25 kV/50 Hz
Nejvyšší dovolená rychlost	140 km/h
Hmotnost	87 t
Délka vozidla přes nárazníky	16 800 mm
Typ spřáhla	šroubovka
Výkon [kW]	3 480 kW (DC)/3 060 kW (AC)
Rok výroby (modernizace)	1981–1990
Výrobce (zhotovitel modernizace)	Škoda Plzeň



Motorová lokomotiva pro osobní vlaky a rychlíky

Hlavní technické parametry

Řada vozidla	750.7
Počet vozidel	19
Systém napájení	-
Nejvyšší dovolená rychlost	100 km/h
Hmotnost	74 t
Délka vozidla přes nárazníky	16 660 mm
Typ spřáhla	šroubovka
Výkon [kW]	1 550 kW
Rok výroby (modernizace)	1973–1979 (2010–2012)
Výrobce (zhotovitel modernizace)	ČKD Praha (CZ Loko)



Motorová lokomotiva pro osobní vlaky a rychlíky

Hlavní technické parametry

Řada vozidla	754
Počet vozidel	57
Systém napájení	-
Nejvyšší dovolená rychlost	100 km/h
Hmotnost	74 t
Délka vozidla přes nárazníky	16 540 mm
Typ spřáhla	šroubovka
Výkon [kW]	1 460 kW
Rok výroby (modernizace)	1979–1980
Výrobce (zhotovitel modernizace)	ČKD Praha



Motorový vůz pro regionální dopravu, některá vozidla s možností obsluhy pouze strojvedoucím (ve vozidle je automat na prodej jízdenek)

Číselná řada	Počet vozidel	Nejvyšší dovolená rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhotovitel modernizace)
810	219	80 km/h	1975–1984	Vagonka Studénka



Hlavní technické parametry

Míst k sezení (pevná+sklopná)	50+5, variantně 45+4
Oddílů	1
Hmotnost prázdný/obsazený	20 t/24 t
Délka jednotky přes nárazníky, spřáhla	13 970 mm
Typ spřáhla	šroubovka
Výkon	155 kW, var. 152 kW
Měrný výkon	samostatný vůz 6,4 (6,3) kW/t, 810+Btax: 3,5 (3,4) kW/t
Osvětlovací zařízení	zářivkové

⁴⁾ jen některá vozidla

Hlavní kvalitativní parametry

Sedadla

V některých vozidlech jsou sedadla s vysokou opěrkou zad a hlavy s područkami na vnější straně sedadel. V dalších vozidlech jsou sedadla s nízkou zádovou opěrkou bez područek. Uspořádání sedadel 3+2.

Toalety

Ve vozidle je 1 toaleta.

Police na zavazadla

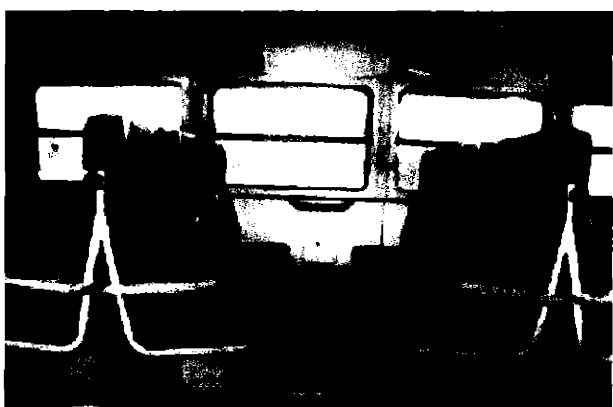
Nad sedadly jsou umístěné příčné zavazadlové police. Součástí jsou i háčky našaty.

Dveře

Vstupní dveře do vozidla jsou předsuvné, ovládané madlem. Nástupní prostor je od prostoru pro cestující oddělený stěnou a dveřmi ovládanými klikou.

Čtenářské lampičky

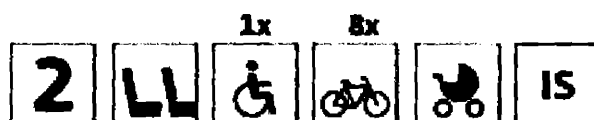
ne





Částečně nízkopodlažní motorová jednotka pro regionální dopravu

Číselná řada	Počet vozidel	Počet vozidel v jednotce	Nejvyšší dovolená rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhotovitel modernizace)
814	211	2	80 km/h	1975–1984 (2005–2012)	Vagonka Studénka (Pars nova)



Hlavní technické parametry

Míst k sezení (pevná+sklopná)	76+8
Oddílů	3
Hmotnost prázdný/obsazený	44 t/47 t
Délka jednotky přes nárazníky, spřáhla	28 440 mm
Typ spřáhla	šroubovka
Výkon	242 kW
Měrný výkon	5,1 kW/t
Osvětlovací zařízení	zářivkové
Zařízení pro nástup vozíčkářů	ruční sklopná rampa

Hlavní kvalitativní parametry

Sedadla

V jednotce jsou sedadla s textilním čalouněním určená pro regionální dopravu s vysokou opěrkou zad a s opěrkou hlavy potaženou koženou. Opěrky rukou jsou pouze na vnější straně sedadel. Uspořádání sedadel 2+2, v části jednotky 3+1 a 4+0.

Toalety

V jednotce je 1 vakuová toaleta, která je uzpůsobená pro použití cestujícími na vozíku.

Police na zavazadla

Nad pevnými sedadly jsou umístěné příčné zavazadlové police. Součástí jsou i háčky na šaty.

Dveře

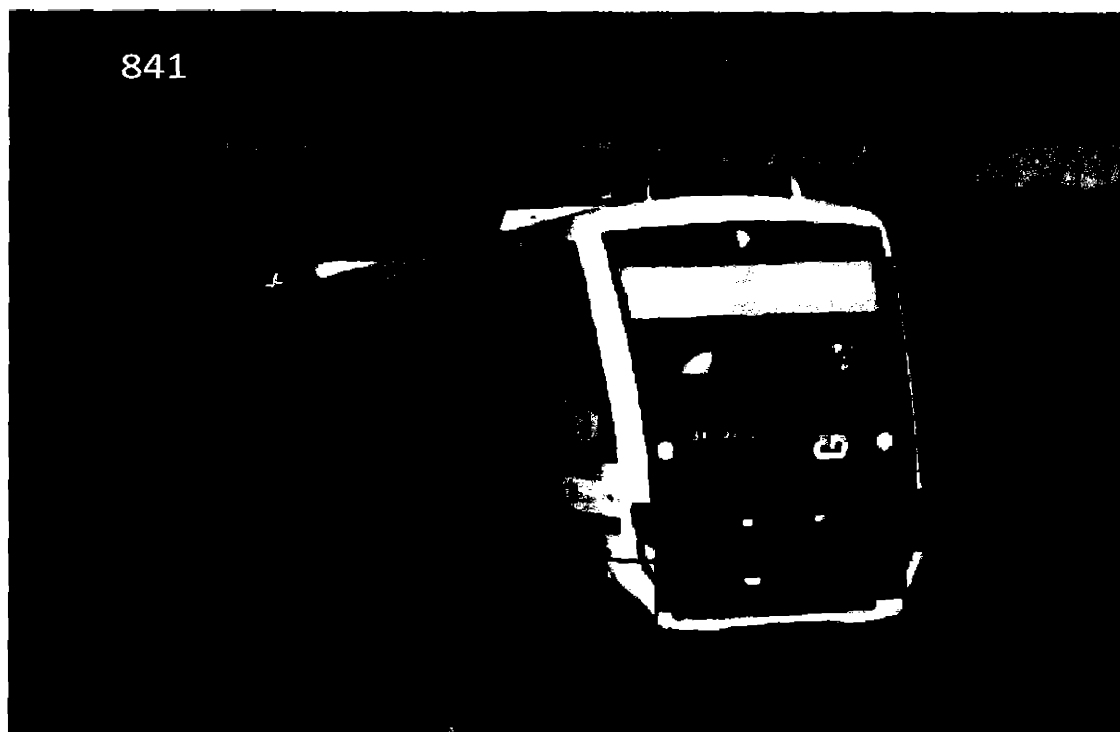
Vstupní dveře do jednotky jsou celkem troje - dvoje jsou jednokřídlé a jedny dvoukřídlé předsuvné, ovládané tlačítkem.

Čtenářské lampičky

ne



841



Nízkopodlažní motorový vůz Regio-Shuttle (RS1).

Číselná řada	Počet vozidel	Nejvyšší dovolená rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhotovitel modernizace)
841	17	120 km/h	2011–2013	Stadler Pankow

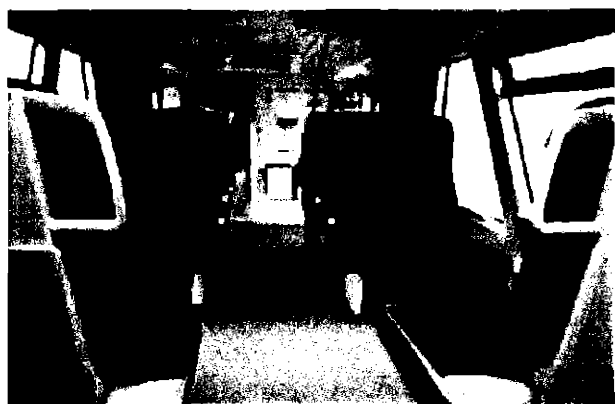


Hlavní technické parametry

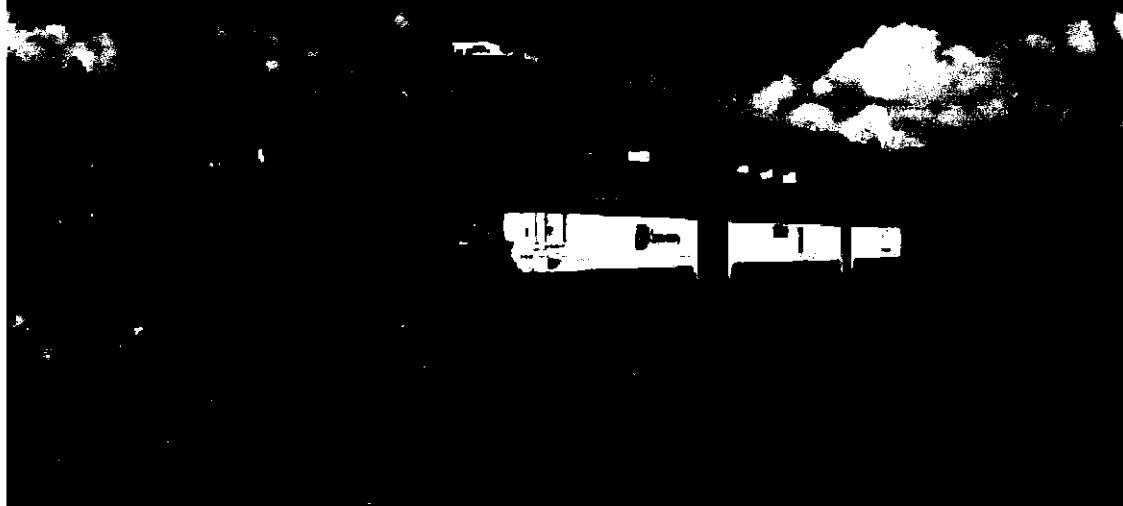
Míst k sezení (pevná+sklopná)	50+21
Oddílů	3
Hmotnost prázdný/obsazený	46 t/51 t
Délka jednotky přes nárazníky, spřáhla	25 500 mm
Typ spřáhla	šroubovka
Výkon	2x 265 kW
Měrný výkon	10,3 kW/t
Osvětlovací zařízení	zářivková tělesa
Zařízení pro nástup vozíčkářů	ruční sklopná rampa

Hlavní kvalitativní parametry

Sedadla	V oddílech pro cestující jsou umístěná sedadla určená pro regionální dopravu. Jsou vybavená opěrkami hlavy, opěrkami rukou na vnější straně dvousedadla a madly pro stojící cestující.
Toalety	Ve vozidle je 1 vakuová toaleta, která je uzpůsobená pro použití cestujícími na vozíku.
Police na zavazadla	Nad pevnými i sklopnými sedadly jsou umístěné podélné zavazadlové police, jejichž součástí jsou i háčky na odložení oděvu.
Dveře	Vstupní dveře do vozidla jsou předsuvné, ovládané tlačítkem. Interiér vozidla je plně otevřený, tj. vozidlo není dělené přepážkami a dveřmi.
Čtenářské lampičky	ne
Jízdní kola	10x kolo (alternativně k vozíkům a kočárkům)
Kočárky	2 (alternativně k vozíkům a kolům)

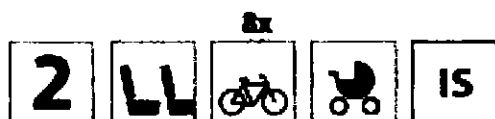


842



Motorový vůz určený pro regionální a meziregionální dopravu

Číselná řada	Počet vozidel	Nejvyšší dovolená rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhotovitel modernizace)
842	37	100 km/h	1989–1993 (2010–2014)	MSV Studénka (Pars nova)



Hlavní technické parametry

Míst k sezení (pevná+sklopná)	64+12
Oddílů	2
Hmotnost prázdný/obsazený	47 t/53 t
Délka jednotky přes nárazníky, spřáhla	25 200 mm
Typ spřáhla	šroubovka
Výkon	2x 242 kW
Měrný výkon	samostatný vůz 9,1 kW/t
Osvětlovací zařízení	zářivkové s možností vypnutí v rámci fiktivního oddílu

Hlavní kvalitativní parametry

Sedadla

Sedadla jsou určená pro regionální a meziregionální dopravu. Podsedák je sklopný (snadnější čištění podlahy). Sedadla mají vysokou zadovou opěrku s opěrkou hlavy. Po obou stranách dvousedadla jsou opěrky rukou, ve směru do uličky sklopné. Velkoprostorové uspořádání sedadel 2+2.

Toalety

Ve vozidle je 1 vakuová toaleta.

Police na zavazadla

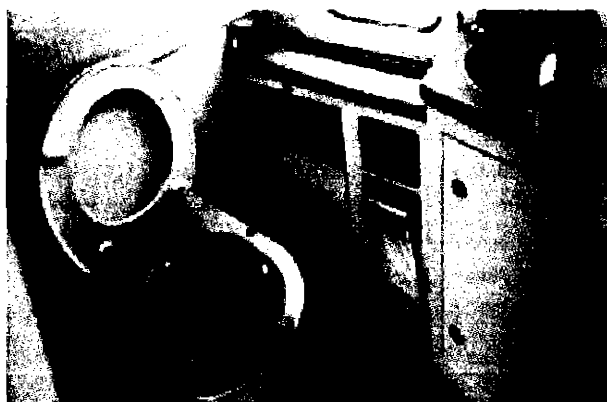
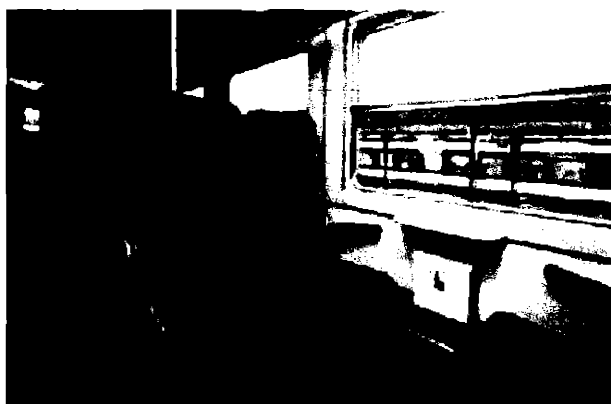
Nad sedadly jsou umístěné příčné zavazadlové police. Součástí jsou i háčky na šaty.

Dveře

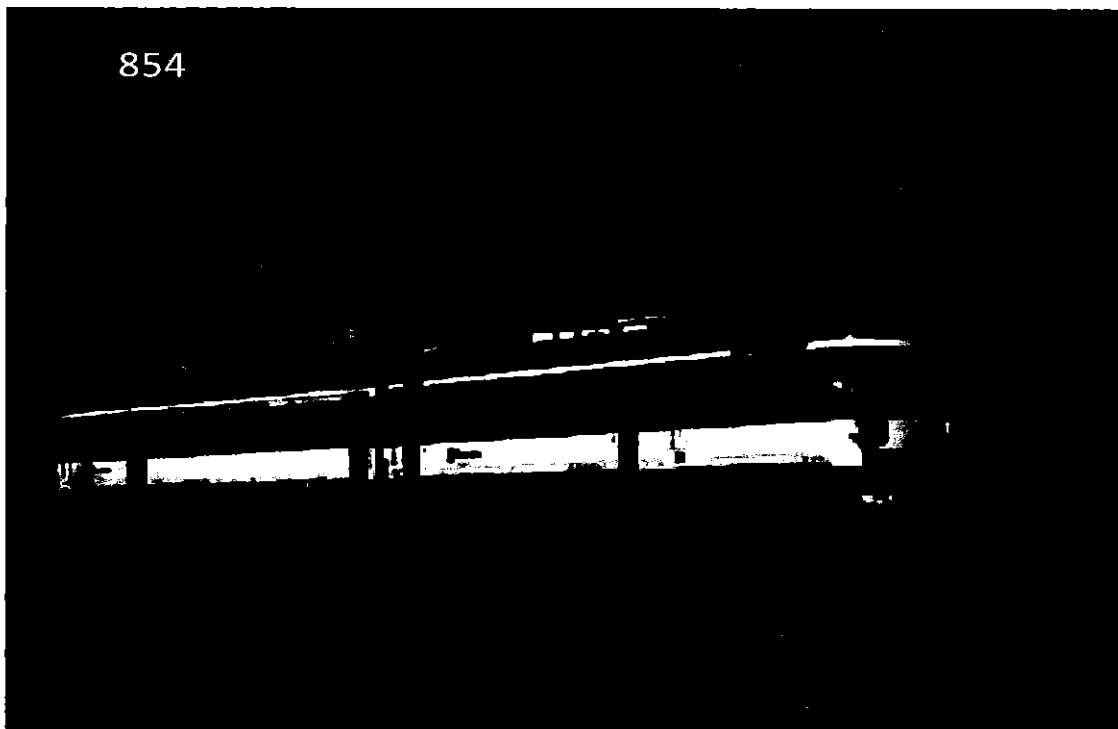
Vstupní dveře do vozidla jsou umístěné v cca třetinách vozu a jsou předsvuné, ovládané tlačítkem. Interiér vozidla je rozdělený do dvou velkoprostorových oddílů. Oddíly jsou od nástupního prostoru oddělené stěnami a otočnými dveřmi otevíranými klikou.

Čtenářské lampičky

ne



854



Motorový vůz určený pro regionální a meziregionální dopravu. Do ucelených souprav je možné řadit s modelově shodnými přípojnými vozy řady Bdtⁿ 756 (054), Bdtⁿ 757 a řídicími vozy řady Bfbrdtⁿ 794 (954), ABfbrdtⁿ 795 (954.2).

Číselná řada	Počet vozidel	Nejvyšší dovolená rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhotovitel modernizace)
854	50	120 km/h	1968–1971 (1997–2006)	Vagonka Studénka (Pars nova)



Hlavní technické parametry

Míst k sezení (pevná+sklopná)	48
Oddílů	1
Hmotnost prázdný/obsazený	52 t/56 t
Délka jednotky přes nárazníky, spřáhla	24 790 mm
Typ spřáhla	šroubovka
Výkon	588 kW
Měrný výkon	samostatný vůz 10,5 kW/t, 854+954.2: 5,8 kW/t
Osvětlovací zařízení	zářivkové s možností vypnutí v rámci fiktivního oddílu

Hlavní kvalitativní parametry

Sedadla

Sedadla jsou určena pro regionální a meziregionální dopravu. Podsedák je sklopný (snadnější čištění podlahy). Sedadla mají vysokou zádovou opěrku s opěrkou hlavy. Po obou stranách dvousedadla jsou opěrky rukou, ve směru do uličky sklopné. Velkoprostorové uspořádání sedadel 2+2.

Toalety

Ve vozidle je 1 toaleta. V některých vozidlech je vakuová.

Police na zavazadla

Nad sedadly jsou umístěné podélné zavazadlové police. Součástí jsou i háčky na šaty.

Dveře

Vstupní dveře do vozidla jsou předsuvné, ovládané tlačítkem. Oddíl pro cestující je od nástupního prostoru oddělený stěnou a dveřmi ovládanými klikou.

Čtenářské lampičky

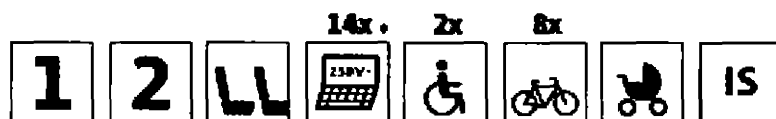
ne



ABfbrdtn⁷⁹⁵

Řídicí vůz 1. a 2. třídy pro regionální a meziregionální dopravu zvláště určený do souprav vedených motorovým vozem řady 854 a 842 nebo lokomotivou řady 750.7

Písemné označení vozidla	Číselná řada	Počet vozů	Nejvyšší dov. rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhot. modernizace)
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	50 54 80-29 2xx-x	26	120 km/h	1984–1986 (2007–2010)	Vagonka Studénka (Pars nova)



Hlavní technické parametry

Míst k sezení (pevná+sklopná)	1. třída 15, 2. třída 38+8
Oddílů	2
Hmotnost prázdný/obsazený	41 t/46 t
Délka vozu přes nárazníky	24 500 mm
Osvětlovací zařízení	zářivkové s možností vypnutí v rámci fiktivního oddílu
Zařízení pro nástup vozíčkářů	zdvíhací plošina

⁷⁹ 1.série (inv. č. 201-209) 10x

Hlavní kvalitativní parametry

Sedadla

V 1. třídě mají sedadla textilní čalounění s vysokou opěrkou zad a s podhlavníkem s bočními opěrkami hlavy a s vyměnitelným látkovým potahem. Područky jsou po obou stranách sedadla a jsou (kromě područky u okna) sklopné. Sedadla jsou polohovatelná. Ve 2. třídě mají sedadla textilní čalounění s vysokou zádivovou opěrkou a koženkovým podhlavníkem. Opěrky rukou jsou na vnější straně dvousedadla, do uličky jsou sklopné. Uspořádání sedadel v 1. třídě je 2+1 a v kombinaci vis-a-vis (proti sobě) a za sebou (letadlo). Uspořádání sedadel ve 2. třídě je 2+2 a pouze vis-a-vis (proti sobě).

Toalety

Ve voze je jedna vakuová toaleta uzpůsobená pro cestující na vozíku.

Police na zavazadla

Nad sedadly jsou umístěné podélné (v 1. třídě) a příčné (ve 2. třídě) zavazadlové police. Součástí jsou i háčky na šaty.

Dveře

Vstupní dveře do vozu jsou předsuvné, ovládané tlačítkem. Na straně u WC jsou tyto dveře dvoukřídlé. Mezi nástupním prostorem s WC a oddílem pro cestující jsou posuvné dveře ovládané tlačítkem. Na druhé straně vozu jsou otočné dveře uzavíratelné klikou. Mezi oddílem 1. a 2. třídy jsou kyvné dveře.

Čtenářské lampičky

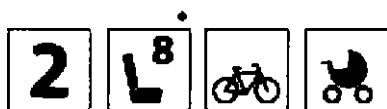
ano (v 1. třídě)





Osobní železniční vůz 2. třídy se zavazadlovým oddílem určený pro vnitrostátní regionální dopravu

Písemné označení vozidla	Číselná řada	Počet vozů	Nejvyšší dov. rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhot. modernizace)
BDsee ⁴⁵⁴	BDsee ⁴⁵⁴ 50 54 82-46	12	140 km/h	1975,1976,1981 (2010-2012)	Waggonbau Bautzen (MOVO Plzeň)



Hlavní technické parametry

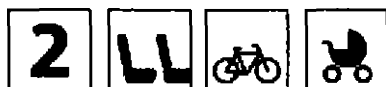
Míst k sezení (pevná+sklopná)	40
Oddílů	5
Hmotnost prázdný/obsazený	39 t/43 t
Délka vozu přes nárazníky	24 500 mm
Osvětlovací zařízení	zářivkové, individuálně ovládané v každém oddíle
Toaleta	od října do dubna nelze splnit podmínku dle ustanovení odst. 64, písm. f) Smlouvy

** Oddíl pro 8 osob



Osobní železniční vůz 2. třídy určený pro regionální dopravu s možností přepravy jízdních kol. Ve voze řady Bdmtee²⁷⁵ je navíc prostor pro vlakovou četou.

Písemné označení vozidla	Číselná řada	Počet vozů	Nejvyšší dov. rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhot. modernizace)
Bdmtee ²⁷⁵ Bdmtee ²⁸¹	50 54 22-44 xxx-x	81 + 125	160 km/h	1990	Waggonbau Bautzen



Hlavní technické parametry

Míst k sezení (pevná+sklopná)	96+3
Oddílů	3
Hmotnost prázdný/obsazený	41 t/48 t
Délka vozu přes nárazníky	26 400 mm
Osvětlovací zařízení	zářivkové nad středním koridorem

Hlavní kvalitativní parametry

Sedadla	Sedadla jsou lavice s koženkovým nebo s textilním čalouněním, s vysokou zádivou opěrkou a s vnějšími bočními opěrkami hlavy. Područky jsou na vnějších stranách dvojsedadla. Uspořádání sedadel 2+2 pouze vis-a-vis (proti sobě).
Toalety	Ve voze jsou dvě standardní toalety. Od října do dubna nelze splnit podmínku dle ustanovení odst. 64. písm. f) Smlouvy
Police na zavazadla	Nad sedadly jsou umístěné zavazadlové police s kovovým žebrováním. Pod nimi jsou menší poličky k uložení drobných věcí. Součástí polic jsou i háčky na šaty.
Dveře	Vstupní dveře do vozu jsou umístěny v cca třetinách vozu a jsou dvojité předsvuné, ovládané madlem. Mezi nástupním prostorem a oddílem pro cestující dveře ovládané klikou.
Čtenářské lampičky	ne





Patrový železniční vůz 2. třídy určený pro příměstskou a regionální dopravu

Písemné označení vozidla	Číselná řada	Počet vozů	Nejvyšší dov. rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhot. modernizace)
Bdmteeo ²⁹⁴	50 54 26-18 1xx-x	16	100 km/h	1976 (2010–2011)	Waggonbau Görlitz (ŽOS České Velenice)



Hlavní technické parametry

Míst k sezení (pevná+sklopná)	128
Oddílů	2
Hmotnost prázdný/obsazený	45 t/56 t
Délka vozu přes nárazníky	26 800 mm
Osvětlovací zařízení	zářivkové nad středním koridorem

Hlavní kvalitativní parametry

Sedadla

Sedadla jsou lavice s textilním čalouněním, s vysokou zadovou opěrkou a s menšími vnějšími bočními opěrkami hlavy. Područky jsou na vnějších stranách dvojsedadla. Uspořádání sedadel 2+2 pouze vis-a-vis (proti sobě).

Toalety

Ve voze jsou dvě standardní toalety. Od října do dubna nelze splnit podmínku dle ustanovení odst. 64, písm. f) Smlouvy

Police na zavazadla

Nad sedadly jsou umístěné zavazadlové police s kovovým žebrováním. Protože se jedná o patrový vůz, do polic se vejdou pouze drobnější zavazadla. Součástí polic jsou i háčky na šaty.

Dveře

Vstupní dveře do vozu jsou dvoukřídle předsvuné, ovládané tlačítkem. Mezi nástupním prostorem a oddílem pro cestující jsou posuvné dveře ovládané madlem. Ve směru do patra jsou dveře kyvné.

Čtenářské lampičky

ne





Osobní železniční přípojný vůz pro regionální a meziregionální dopravu zvláště určený do souprav vedených motorovým vozem řady 854

Písemné označení vozidla	Číselná řada	Počet vozů	Nejvyšší dov. rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhot. modernizace)
Bdtm ⁷⁵⁶	50 54 21-29 3xx-x	64	120 km/h	1970 (2005–2011)	Vagonka Studénka (Pars nova)



Hlavní technické parametry

Míst k sezení (pevná+sklopná)	88
Oddílů	1
Hmotnost prázdný/obsazený	37 t/44 t
Délka vozu přes nárazníky	24 500 mm
Osvětlovací zařízení	zářivkové s možností vypnutí v rámci fiktivního oddílu

¹⁾ pouze vnitřní LED displeje

Hlavní kvalitativní parametry

Sedadla

Sedadla jsou určena pro regionální a meziregionální dopravu. Podsedák je sklopný (snadnější čištění podlahy). Sedadla mají vysokou zádovou opěrku s opěrkou hlavy. Po obou stranách dvousedadla jsou opěrky rukou, ve směru do uličky sklopné. Uspořádání sedadel 2+2 pouze vis-a-vis (protisobě).

Toalety

Ve voze jsou dvě standardní vakuové toalety.

Police na zavazadla

Nad sedadly jsou umístěné příčné zavazadlové police. Součástí jsou i háčky našaty.

Dveře

Vstupní dveře do vozu jsou umístěné na obou koncích vozu. Jsou předsvuné, ovládané tlačítkem. Interiér vozu tvoří jeden velkoprostorový oddíl. Oddíl pro cestující je od nástupního prostoru oddělený stěnami a otočnými dveřmi uzavíratelnými klikou.

Čtenářské lampičky

ne



Použité piktogramy



Vozová třída 1



Vozová třída 2



Velkoprostorový vůz



Oděš pro 6 osob



Bezbariérový přístup, invalida



Místo pro jízdní kola



Místo pro kočárky



Zásuvka pro notebook



Prostor se signálem Wi-Fi



Bistro, bistrovůz



Klimatizovaný prostor



ČD Snack



ČD Kino



Rezervační systém



Informační systém

Příloha č. 14 Smlouvy

Zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- 212 Světlá n. S. – Ledec n. S.:** 100 % spojů zajistí nízkopodlažní motorové vozy 841 Regiospider a částečně nízkopodlažní motorové jednotky 814 Regionova, úsek Ledec n. S. – hranice kraje Vysočina je v objednávce Středočeského kraje (bez nasazení nízkopodlažních vozidel).
- 224 Horní Cerekev – Pelhřimov – hranice kraje:** 100% spojů zajistí Regionovy 814.
- 225 hranice kraje – Jihlava – Havlíčkův Brod:**
- úsek hranice kraje – Počátky-Žirovnice – Horní Cerekev bude obsluhován pouze vlaky dálkové dopravy;
 - v úseku Horní Cerekev – Jihlava město 100 % spojů zajistí Regiospidery 841 a Regionovy 814;
 - v úseku Jihlava město – Havlíčkův Brod v pracovní dny 72 % spojů zajistí Regiospidery 841 a Regionovy 814, o víkendech pak 100 % spojů.
- 227 Kostelec u Jihlavy – Telč – hranice kraje:** 100 % spojů zajistí Regiospidery 841.
- 230 Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou – hranice kraje:**
- v úseku Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou v pracovní dny 55 % spojů zajistí Regiospidery 841 a Regionovy 814, o víkendech pak 50 %, na zbývajícím spoje budou nasazeny modernizované patrové vozy Bdmteeo²⁹⁴, umožňující přepravu imobilních cestujících pouze v omezeném režimu (bez bezbariérového WC);
 - v úseku Světlá nad Sázavou – hranice kraje Vysočina budou na všechny spoje nasazeny modernizované patrové vozy Bdmteeo²⁹⁴.
- 237 Havlíčkův Brod – Humpolec:** bez provozu nízkopodlažních vozidel.
- 238 Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – hranice kraje:** trať je v objednávce Pardubického kraje (100 % spojů zajistí Regionovy 814).
- 240 hranice kraje – Třebíč – Jihlava:**
- v úseku (hranice kraje–) Rapotice – Náměšť n. O. v pracovní dny 75 % a o víkendech 60 % spojů zajistí Regionovy 814 a řídící vozy řady ABfbrdtn⁷⁹⁵, vybavené zdvižnou plošinou pro nakládku imobilních cestujících.
 - v úseku Náměšť n. O. – Jihlava v pracovní dny 86 % spojů zajistí Regionovy 814 a Regiospidery 841; o víkendech pak 66 % spojů zajistí řídící vozy řady ABfbrdtn⁷⁹⁵;
- 241 hranice kraje – Moravské Budějovice – Okříšky:** 100 % spojů zajistí Regionovy 814 a Regiospidery 841.
- 250 hranice kraje – Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod:**
- v úseku hranice kraje – Žďár nad Sázavou je trať v objednávce Jihomoravského kraje a bez provozu nízkopodlažních vozidel s výjimkou dvou párů vlaků v pracovní dny mezi Žďárem n. S. a Křižanovem, které na půl zajistí Regionovy 814 a modernizované patrové vozy Bdmteeo²⁹⁴;
 - v úseku Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod 19 % spojů zajistí Regionovy 814 a Regiospidery 841, na ostatní spoje budou nasazeny modernizované patrové vozy Bdmteeo²⁹⁴.
- 256 hranice kraje – Nové Město na Moravě – Žďár nad Sázavou:** trať je v objednávce Jihomoravského kraje (100 % spojů zajistí Regionovy 814).
- 257 Studenec – Velké Meziříčí – Křižanov:** v pracovní dny 70 % spojů a o víkendech 100% spojů zajistí Regionovy 814.

PŘÍLOHA Č. 17 KE SMLouvĚ O ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI KRAJE VYSOČINA

DOHODA O ODPRODEJI VOZIDEL

1. V souladu s odst. 43 a 82 Smlouvy se smluvní strany dohodly na tomto postupu odprodeje nově pořízených vozidel.
2. Objednatel je povinen bez zbytečného odkladu, nejméně však 12 měsíců před plánovaným uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení nebo před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s novým dopravcem přímým zadáním dle ZVS vyžádat písemné vyjádření dopravce zajišťujícího veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu vozidel na nového dopravce.
3. Dopravce je oprávněn požadovat, aby ve smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené přímým zadáním nebo v dokumentaci nabídkového řízení byla obsažena povinnost nového dopravce odkoupit vozidla, která
 - a. byla nově pořízena se souhlasem Objednatele ve druhé polovině doby účinnosti této Smlouvy a
 - b. sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, a
 - c. nemohou být Dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.
4. Dopravce předá Objednateli vyjádření do 2 měsíců ode dne, kdy od Objednatele obdrží výzvu k vyjádření dle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy včetně seznamu vozidel, která jsou výhradně nebo z převážné části (více než 80 % jejich celkového ročního dopravního výkonu) využívána pro provoz na dotčeném provozním souboru, který je předmětem nabídkového řízení, resp. přímého zadání v rámci nové smlouvy o závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy. V seznamu vozidel bude uvedeno označení vozidla, datum pořízení vozidla, podmínky financování vozidla, doby amortizace vozidla. Současně Dopravce sdělí Objednateli cenu těchto vozidel. Tato cena se stanoví jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí těchto vozidel.
5. Dopravce je povinen v průběhu zadávacího řízení umožnit zájemcům o zakázku, po splnění veškerých podmínek řízení, prohlídku vozidel, včetně veškeré dokumentace vedené k provozu, údržbě a opravám vozidel dle Směrnice EU o bezpečnosti (EU) 2016/798 z 11. května 2016, v termínu stanoveném Objednatel (popřípadě administrátorem nabídkového řízení) a kontrolu servisní dokumentace a plánů údržby a servisu. Objednatel je oprávněn stanovit prohlídku jako součást zadávacích podmínek již v průběhu výběru dopravce.
6. Objednatel se zavazuje, že součástí zadávacích podmínek bude stanovení povinnosti Dopravce vzešlého z nabídkového řízení nebo vybraného Objednatel v rámci přímého zadání, uhradit účetní hodnotu vozidel dle odstavce 4 tohoto článku Smlouvy do 30 dnů

od zápisu nového držitele v národním registru vozidel, který má právo drážní vozidlo užívat (provozovat).

7. Současně s převodem vozidel na nového držitele předá Dopravce protokolárně ke každému vozidlu dokumentaci, kterou k vozidlu ke dni převodu na základě v té době účinných právních předpisů vede a dále provozní dokumentaci, kterou rovněž k vozidlu ke dni prodeje vede.
8. Pokud Dopravce nezašle Objednateli vyjádření podle odstavce 4 tohoto článku do 2 měsíců od doručení žádosti Objednatele podle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy, má se za to, že převod vozidel nepožaduje.
9. Objednatel je oprávněn vyžádat si od Dopravce doklady, které jsou potřebné pro doložení splnění podmínek podle odstavce 3 tohoto článku. Jsou-li podmínky podle odstavce 3 tohoto článku Smlouvy splněny, Objednatel žádosti k převodu vozidel na nového dopravce dle tohoto článku Smlouvy vyhoví.
10. Odstavec 3 tohoto článku Smlouvy se nepoužije v případech, kdy byla Smlouva vypovězena Objednatelem pro závažné porušení smluvních povinností ze strany Dopravce, Dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů.