

Krajský úřad kraje Vysočina  
Odbor regionálního rozvoje  
Žižkova 57  
587 33 Jihlava

Dobrovolný svazek obcí KRAJ VYSOČINA	
Došlo dne: - 2 - 05 - 2011	Počet listů: 1
Č. j.: EWI 26998/2011	Počet příloh: 1

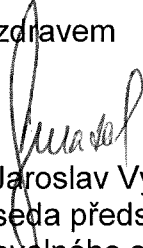
V Jihlavě 29. 4. 2011

### Žádost o poskytnutí dotace na projekt „Cyklostezka Jihlava – Třebíč – Raabs II.“

Žádáme Vás o poskytnutí dotace na kofinancování projektu „Cyklostezka Jihlava – Třebíč – Raabs II. etapa“ reg. č. CZ 1.11/1.4.00/07.01045 realizovaného s podporou ROP NUTS II Jihovýchod ve výši 3 mil. Kč. Cílem projektu je vybudování cca 18 km cyklostezek v kraji Vysočina a zvýšení bezpečnosti cykloturistů. Jedná se již o druhou etapu výstavby a po její realizaci spolu s projekty na marketing a značení vznikne ojedinělý produkt cestovního ruchu nejen na Vysočině. Je třeba vyzvednout význam celého projektu pro kraj a cestovní ruch. Jedná se o projekt celorepublikového a přeshraničního významu, který klade důraz na bezpečnost a ukazuje v celé šíři krásy Vysočiny.

Děkujeme za kladný postoj k naší žádosti.

S pozdravem

  
Ing. Jaroslav Vymazal  
předseda představenstva  
dobrovolného svazku

Příloha: Popis projektu

# Projekt „Kofinancování cyklostezky Jihlava – Třebíč – Raabs II.“

## Cíle projektu

Hlavní cíl:

- vybudovat kontinuální cyklostezku napříč regionem

Specifické cíle:

- realizací stezky zvýšit bezpečnost a komfort jízdy cyklistů;
- zapojit tuto cyklostezku do systému cyklostezek nižšího a vyššího významu;
- prohloubit vztahy mezi sousedními regiony a státy a poznat jejich zvyky a obyčeje;
- na vybudovanou cyklostezku v budoucnosti napojovat projekty obdobného charakteru.
- podporovat rozvoj hospodářského potenciálu v kraji Vysočina s dopadem do sousedních regionů a příhraniční oblasti;
- podporovat spolupráci subjektů soukromého a veřejného sektoru;
- využívat potenciál cestovního ruchu a rozvoj jeho doplňkových služeb za předpokladu dodržování principů trvale udržitelného rozvoje;
- zlepšit dopravní obslužnost území, rozšířit možnosti volby občanů ve způsobu přepravy;
- začlenit cyklistickou dopravu do integrovaného dopravního systému;
- zlepšit prevenci a zdravotní stav obyvatel

## Projektový záměr a odůvodnění projektu

Záměrem je vybudovat kontinuální cyklostezku vedoucí z Jihlavy na státní hranici o celkové délce 130 km. Zde naváže na místní síť cyklostezek. Od počátku byl kladen důraz na bezpečnost, a proto byla trasa cyklostezky vedena pokud možno po lesních a polních cestách mimo silnice II. a III. třídy.

V roce 2010 byla ukončena realizace 0. a 1. etapy za finanční podpory ROP NUTS II JV. Pro tyto etapy byly vytipovány neprůjezdné úseky na trase. V současné době se realizuje druhá etapa. Tato etapa je rovněž podpořena z ROP NUTS II JV (projekt „Cyklostezka Jihlava – Třebíč – Raabs II. etapa“ reg. č. CZ 1.11/1.4.00/07.01045; celkové náklady projektu jsou ve výši 83 700 000 Kč, schválená výše dotace činí 77 441 805 Kč, a vlastní podíl cca 6 300 000 Kč). Pro tuto fázi bylo projekčně připraveno dalších deset obtížně průjezdných úseků o celkové délce 18 km, jejichž vybudování je nezbytné pro zajištění sjízdnosti celé trasy. Součástí projektu je také realizace šesti odpočivek.

Pro zvětšení atraktivity celého projektu jsou vybrané úseky na trase navrženy s povrchovou úpravou vhodnou pro in-line bruslaře. Výhodou celé trasy je možnost využít k přepravě kombinaci kola a vlaku.

Navrhovaná cyklotrasa může být také chápána jako vstupní brána do Vysočiny. Předkládaný projekt zůstává otevřený, mohou na něj navázat další trasy a rozvíjet jej další vhodné aktivity. Cílem není přepravit cyklisty z jednoho místa na druhé po nejkratší cestě, ale po bezpečných stezkách jim ukázat malebnost a kouzlo Vysočiny. Po všech stránkách je zamýšlený projekt v souladu nejen se schválenou Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR, ale i s dalšími platnými strategickými materiály kraje Vysočina, měst i mikroregionů.

Bude-li tento projekt realizován bude z celkové délky cca 130 km cyklotrasy více než 35 km v kvalitě cyklostezek a více než 90 % cyklotrasy povede mimo silnice II. a III. třídy.

### **Cílová skupina**

Turisté a cykloturisté, in-line bruslaři

Turisté jsou jednou z hlavních skupin, na které je projekt zaměřen. Jedná se zejména o cykloturisty. Nicméně smíšené úseky stezky budou moci využívat turisté také k pěší turistice. Některé úseky budou určeny in-line bruslařům a v zimním období běžkařům. Pro turisty bude přínosem nová cyklostezka, která jim zpřístupní atraktivitu regionu a po níž se mohou bezpečně pohybovat a dostat do všech hlavních míst regionu.

### **Projektové aktivity**

- realizace jednotlivých úseků cyklostezky včetně činností nezbytných pro zabezpečení realizace

### **Realizátor projektu**

Dobrovolný svazek obcí „Cyklostezka Jihlava – Třebíč – Raabs“, se sídlem Masarykovo nám. 97/1, Jihlava, IČ: 75122863

### **Období realizace projektu**

1/2011 – 12/2011

### **Personální, odborné a technické zajištění**

- výběr garanta projektu z členů představenstva svazku
- ostatní odborné zajištění vzejde z výběrového řízení

### **Výstupy projektu**

Vybudování cca 18 km cyklostezek. Jedná se o výstavbu deseti nových úseků (Bítovčice – Přímělkov, Luka n/Jihlavou, Rokštýn – Panská Lhota, Přibyslavice – Petrovice, Petrovice – Červený mlýn, Třebíč – Libušino údolí, Horní Újezd – Šebkovice, Jaroměřice – Blatnice, Moravské Budějovice, Jemnice – Lomy).

### **Rozpočet projektu**

povinný podíl spolufinancování	6 300 000 Kč
dotace požadovaná od kraje Vysočina	3 000 000 Kč
vlastní zdroje realizátora projektu	3 300 000 Kč