

TSO ER
kopie: TSO!

TN

22

MĚSTSKÝ ÚŘAD BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM

odbor dopravy a silničního hospodářství

Masarykovo nám. č. 57, 593 15 Bystřice nad Pernštejnem, tel.: 566590311

Č.j.: DSH/10711/2010/Ny

Bystřice nad Pernštejnem dne 7.7.2010

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČ 00090450,

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava	
Datum: - 9 -07- 2010	Počet listů: 2
Č.j.: 008100/2010	PŘÍLOH: 0

Rozhodnutí

Městský úřad v Bystřici nad Pernštejnem, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad, dle ustanovení § 40 odst.1 a odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), na základě žádosti **Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, IČ 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava**, jako majetkového správce silnic II. a III. tříd na území kraje Vysočina, rozhodl, na základě ustanovení 35 odst. 1) zákona o pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1) zákona č. 289/1995 Sb., lesní zákon a dále v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, **rozhodl a**

nařizuje

Krajské správě a údržbě silnic Vysočiny, příspěvkové organizaci, IČ 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, jako majetkovému správci silnic II. a III. tříd na území kraje Vysočina, provedení nezbytných opatření na **silnici III/38815, silniční km cca 0,305 – 0,425, k.ú. Vír**, směřujícím k její ochraně před padajícím kamením ze sousedních pozemků, na základě stanoviska znalce v oboru, tj. fy ArtepGeo, geologická obchodní společnost s.r.o., IČ 279189587, Radlická 103, 150 00 Praha 5, respektive jím vydané zprávy o posouzení skalního masívu „Ochrana silnice III/38815 v obci Vír“, spočívající v

umístěním dynamických bariér, složených z ochranných sítí, ocelových lan opěrných a kotevních prvků a z pohlcovačů energie, energetické třídy min. 500 kJ, o výšce min. 3 m, a to mim. v celém výše uvedeném úseku, tj. o délce min. 120 m u paty skalního svahu.

Termín provedení opatření, spočívajících v ochraně silnice III/38815 v předmětném úseku se stanovuje do 31.10.2010.

Toto nařízení nenahrazuje případná řízení, prováděná příslušným stavebním úřadem, popřípadě příslušným orgánem ochrany životního prostředí.

Odůvodnění

Dne 6.4.2010 podala firma **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČ 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava**, jako majetkový správce silnic II. a III. tříd na území kraje Vysočina, žádost o rozhodnutí o rozsahu a způsobu provedení nezbytných opatření a o

tom, kdo je provede, týkající se ochrany silnice III/38815 v obci Vír, před padajícím kamením ze sousedních pozemků.

Těleso silnice III/38815 se nachází na pozemku parc. číslo 1041/2 k.ú. Vír, který je zapsán na LV 60000 a ve vlastnictví České republiky - Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 42, Nové Město č.p. 390, 128 00 Praha. Lesní pozemek se sklaním útvarem, parc.číslo 49/1 k.ú. Vír a taktéž pozemek, sousedící se silnicí III/38815, parc. číslo 65/1, kultura ostatní plocha, k.ú. Vír, je zapsán na LV 1 a ve vlastnictví obce Vír, Vír č.p. 178, 592 66 Vír.

V průběhu řízení bylo zdejším úřadem zjištěno, že k uvolňování kamení dochází z lesního pozemku nad silnicí v příkrém svahu a jeho následnému padání směrem ke komunikaci, v některých případech až na ni. Většina uvolněného kamení je zachycena vzrostlou vegetací přímo na uvedeném lesním pozemku a část na navazujícím pozemku parc.číslo 65/1, ostatní plocha, k.ú. Vír. K uvolňování kamení nedochází činností vlastníka dotčeného lesního pozemku, tj. obce Vír, ani třetích osob, ale přirozenou erozí skalního útvaru. Dále bylo zjištěno, že předmětný skalní útvar je vyhlášenou rezervací Vířská skalka.

V dané věci proběhlo v obci Vír dne 25.3.2010 místní šetření, které svolal zdejší úřad, za účasti zástupce Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, se sídlem v Jihlavě, Krajského úřadu kraje Vysočina, obce Vír a Městského úřadu Bystřice nad Pernštejnem. Při obhlídce na místě samém bylo zjištěno, že k erozi skalního útvaru na pozemku 49/1 k.ú. Vír dochází již v delším časovém období, dle sdělení zástupce obce Vír se situace v posledním období zhoršuje a padání kamení je poměrně časté.

Odstraňování spadlého kamení ze silnice, dle sdělení zástupce obce Vír, zajišťují obvykle pracovníci sousedního průmyslového závodu nebo občané obce Vír. Dále na tomto jednání doporučil, aby způsob ochrany silnice III/38815 navrhl odborník v oboru geologie, popřípadě statik.

Zástupce Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, se sídlem v Jihlavě, došel na výše uvedeném místním šetření k závěru, že opatření, směřující k ochraně dotčeného úseku silnice, by měl posoudit geolog s možným návrhem zabezpečovacích opatření.

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, doporučil navržená řešení konzultovat s jejich zástupcem a to z důvodu, že navržená opatření se pravděpodobně dotknou přírodní rezervace Vířská skalka.

Zdejší silniční správní úřad na tomto jednání, mimo jiné, nařídil Krajské správě a údržbě silnic Vysočiny, příspěvkové organizaci, se sídlem v Jihlavě, neprodlené zpracování návrhu místní úpravy provozu na této komunikaci v dané věci a jeho předložení zdejšímu úřadu ke stanovení.

Tomuto místnímu šetření předcházelo dne 5.3.2010 jednání zástupce obce Vír se zástupci Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, se sídlem v Jihlavě. Na tomto jednání bylo dohodnuto osazení nejrizikovějšího úseku silnice III/38815 betonovými zábranami v délce cca 30 m. Obec Vír na tomto jednání vyslovila souhlas s užitím jejich pozemků k zabezpečovacím pracím. Tyto zábrany byly následně instalovány.

Dne 3.3.2010 nařídil zdejší úřad Krajské správě a údržbě silnic Vysočiny, příspěvkové organizaci, se sídlem v Jihlavě, v souladu s § 28 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, neprodlené provizorní osazení předmětného úseku silnice III/38815 příslušnou dopravní značkou, tj. A18, padající kamení a to obousměrně v dotčeném úseku. Osazení provizorního dopravního značení bylo provedeno majetkovým správcem silnice obratem bez zbytečných průtahů.

Dne 31.3.2010 předložila Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČ 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, tj. majetkový správce silnice, žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, týkající se předmětného úseku silnice III/38815, spočívající v umístění dopravního značení A18 /padající kamení/ a E3a /1000 m/ v obou jízdních směrech. Zdejší úřad, po projednání s příslušným orgánem bezpečnosti silničního provozu, tj. Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem vnější služby, Dopravním inspektorátem Žďár nad Sázavou, který vyslovil souhlas s navrženou místní úpravou provozu na pozemní komunikaci, se s tímto návrhem ztotožnil a dne 31.3.2010 vydal příslušné stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívající v umístění navrženého dopravního značení v km cca 0,040 vpravo ve směru staničení, resp. v km cca 1,040 vlevo ve směru staničení silnice III/38815.

K řízení vydal dne 15.4.2010 pod Č.j.:KUJI 26166/2010 OZP 28/2010 Ba 12 své vyjádření Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí, v němž si vyhradil právo na posouzení navržených opatření, resp. opatření, dotýkajících se přírodní rezervace Vířská skalka, vč. ochranného pásma této lokality a potažmo dle § 43 zákona ČNR číslo 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o ochraně přírody“ vydání výjimky ze zákazů ve zvláště chráněných územích, případně dle § 37 odst. 2 zákona o ochraně přírody, souhlas k zákonem vyjmenovaným činnostem v ochranném pásmu.

Dne 21.6.2010 usnesením Č.j.: DSH/19580/2010/Ny ustanovil zdejší úřad znalce v oboru, a to fy ArtepGeo, geologická obchodní společnost s.r.o., IČ 279189587, Radlická 103, 150 00 Praha 5, k provedení analýzy stávajícího stavu, zhodnocení inženýrskogeologických a geotechnických podmínek a návrh opatření. Výše uvedený znalec zpracoval zprávu o posouzení skalního masivu v níž navrhl opatření k ochraně dotčeného úseku silnice III/38815.

Provedení nezbytných opatření na silnici II/38815 nařídil zdejší úřad majetkovému správci silnice, tj. Krajské správě a údržbě silnic Vysočiny, příspěvkové organizaci, se sídlem v Jihlavě, která je pověřena vlastníkem silnice, tj. krajem Vysočina, k výkonu vlastnických práv, spočívajících, mimo jiné, v zajišťování sjízdnosti a ochraně silnic II. a III. tříd na území kraje Vysočina.

Způsob provedení nezbytných opatření, v souladu se zprávou o posouzení skalního masivu „Ochrana silnice III/38815 v obci Víř“, konkrétně bodu 7. této zprávy, zpracované ustanoveným znalcem v oboru, spočívá v umístění dynamických bariér, složených z ochranných sítí, ocelových lan opěrných a kotevních prvků a z pohlcovačů energie u paty skalního svahu. Specifikace typu, tj. umístění dynamických bariér energetické třídy min. 500 kJ, o výšce min. 3 m a délce min. 120 m, v inkriminovaném úseku silnice III/38815, bylo stanoveno na jednání dne 24.6.2010.

Termín provedení navržených opatření byl stanoven do 31.10.2010.

Podkladem pro výrok tohoto rozhodnutí bylo uvedené znění stávajících právních předpisů, zpráva o posouzení stavu skalního masivu, zpracovaná ustanoveným znalcem, dále místní šetření, konané na místě samém dne 25.3.2010, zápis z jednání ze dne 5.3.2010, telefonická komunikace ve věci s orgánem bezpečnosti silničního provozu, tj. Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem vnější služby-Dopravním inspektorátem Žďár nad Sázavou a dlouhodobá znalost dotčené lokality, s ohledem na význam významného krajinného prvku, tj. vyhlášené rezervace Vířská skalka. Dalším podkladem bylo šetření na místě realizované

dynamické bariéry v obdobném terénu za účasti ustanoveného znalce, zástupce vlastníka silnice, majetkového správce silnice a příslušného správního úřadu.

Z důvodu, že k vydání rozhodnutí o zajištění ochrany silnice III/38815, silniční km cca 0,305 – 0,425, k.ú. Vír, respektive k provedení opatření pro zajištění bezpečnosti silničního provozu v lokalitě, bylo zajištěno dostatek podkladů, věc byla řádně projednána s oprávněnými osobami a organizacemi, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do 15-ti dnů ode dne oznámení, ke Krajskému úřadu kraje Vysočina v Jihlavě, podáním učiněným u Městského úřadu Bystřice nad Pernštejnem, odboru dopravy a silničního hospodářství.



Bc. Jiří Daniel
vedoucí odboru dopravy a SH
MěÚ Bystřice nad Pernštejnem

Za správnost vyhotovení : Jiří Nykodým

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Nebyl-li adresát písemnosti zastižen, doručovatel uloží písemnost v místně příslušné provozovně držitele poštovní licence a nevyzvedne-li si adresát písemnost do deseti dnů od uložení, poslední den této lhůty se považuje za den oznámení

Obdrží :

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Jihlava
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, TSÚ Žďár nad Sázavou
Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Brno
MěÚ Bystřice nad Pernštejnem, Odbor životního prostředí, odd. správy lesů
Obec Vír
Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, ÚOVS - DI Žďár nad Sázavou