

Příjemce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
ISPROFOND: 5611120008

**Rozpis akcí**  
financování na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu SFDI předložený k odsouhlasení Centrální komise  
dne 26. 10. 2017

1 ID	2 Typ akce	3 Kód	4 Název akce	5 Označení komunikace	6 Stanovení	7a Předpokládaná výše nákladů v tis. Kč	7b Termín realizace	8a bez DPH	8b s DPH	9 Stručný popis vč. ekonomického zdůvodnění	10 Objízdné trasy (po R, D, I, třídy)	11 Investiční akce s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH
048	O	50	Rankov - Sviný - Chotěboř	II/346	13,370 -17,260	20 000,00	24 200,00	08/16	07/17	Stavební práce spočívají v celoplošné opravě. V jednotlivých úsečích dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části stavby bude provedena sanace podloží recyklací za studena, v části dojde ke kompletní výměně vozovkového souvrství. Dotčený úsek začíná před obcí Rankov v provozním stanovišti km 13,370 a končí v jihovýchodní části města Chotěboř v provozním stanovišti km 17,630. Důvodem opravy je nevhodující stav komunikace klasifikované v celé délce ve 4. a 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky, KL 17 – síťové trhliny a KL 10 – mozaikové trhliny. Jedná se o hlavní napojení Chotěboře k silnici I/38. Stavba je dokončena, v roce 2017 bude čerpáním pouze částka na uvolnění pozastávky po odstranění vad.		
050	O	50	Jemnice, ul. Na Podolu – opěrné zdi	II/152	37,925 -37,984	3 900,00	4 719,00	07/17	10/17	Jedná se o částečnou přestavbu stávající kamenné zdi a o opravu krytu přilehlého úseku silnice II/152. Žed bude provedena jaké železobetonová tisna v úhrnné délce 56,1 m a s průměrem výšek dílku od 1,2 do 2,7 m. Součástí je také nová firma se zábradlím svodidlem. Ve zdi je nyní zabudován pramen vody a jeho stavební úpravy si vyžaduje celou stavbu řešit společně s Městem Jemnice. Přestavba a částečná oprava zdi výrazně sníží náklady běžné údržby a zejména zajistí bezpečnost provozu na velmi zatížené komunikaci zařazené do páteřní sítě kraje Vysočina (3500 voz. za 24h).		
051	O	50	Pálovice průtah	III/15215; III/15216	2,000 - 2,460; 0,000 - 0,490	7 500,00	9 075,00	08/17 04/18	10/17	V rámci stavby bude opraveno vozovkové souvrství obou silnic v průtahu obce Pálovice. Po odstranění horní živčíne vrstvy bude stávající konstrukce vozovky recyklována a následně proveden dvojvrstvý živčíny kryt. Zároveň budou vyměněny uliční výpustě v celé délce průtahu. Součástí stavby budou i objekty obce, stavba bude zadána společným postupem obou zadavatelů ve výběrovém řízení. Dotace SFDI je požadována pouze na část stavby, jejímž investorem je KSÚSV. Důvodem opravy je nevhodující stav komunikací klasifikovaných v celé délce průtahu v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky a KL 07 - hlinovatkové korozie. Odložení opravy by si vyžádalo rekonstrukci komunikace a tím výrazně navýšení prostředků na rekonstrukci silnic III. třídy v průtahu obce.		
054	O	50	Ostrov – Opatovice	III/01832	0,532 - 3,758; 4,222 - 4,813	13 000,00	15 730,00	04/17	08/17	"Návrh oprav rešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu. Průměrná šířka vozovky je 5,5 m. Stavba je řešena ve 3 úsečích, v 1.úseku dojde k výměně obrusné vrstvy, v 2. a 3. úseku dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, součástí prací je i lokální sanace neúnosných míst. V rámci stavby dojde také k opravě propustků a v rámci SO 201 k výměně mostního svršku mostu ev. č. 01832-2. Jedná se o napojení obci na město Ledeč nad Sázavou, silnice byla značně využívána a poškozena při rekonstrukci silnice II/130, která bude i v dalších letech pokračovat (páteřní sítě Kraje Vysočina). Převažujícími poruchami jsou KL 08 – výtluk, KL 11 – trhliny úzká podélá a KL 12 – trhliny úzká příčná. Odložení opravy by si vyžádalo rekonstrukci komunikace a tím výrazně navýšení prostředků na rekonstrukci silnice III. třídy v průtahu obce.		
055	O	50	hr. kraje – Horní Cerekev, I. etapa, úsek 1, 2, 3 a 4	II/112	38,521-41,535; 42,957-44,564; 45,397-46,045; 47,572-49,354	26 100,00	31 581,00	04/17	06/17	Stavba řeší opravu 4 úseků silnice, které jsou zařazeny do klasifikačního stupně stavu vozovek 4 - 5. Převažujícími poruchami jsou výjeté kolej, síťové trhliny, příčné trhliny a výsprávky. Ve všech 4 úsečích se jedná o výměnu obrusné a zcela ne částečně ložné vrstvy, doplněnou lokálnimi sanacemi. Jedná se o frekventovanou silnicu II.třídy zařazenou do páteřní sítě Kraje Vysočina s frekvencí přesahující 1 000 vozidel za 24h. Opravy vychází z SHV, z důvodu zefektivnění (snížení jednotkových cen při vyšší výměře) jsou zahrnuty i úseky zařazované až na rok 2018.		
056	O	50	křž. I/19 Bystrice – křž. II/387 Vír	II/388	36,623 - 43,050	28 000,00	33 880,00	04/17	07/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 3-4. Převažujícími poruchami jsou KL 10 - mozaikové trhliny a KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna obrusné a ložné vrstvy, doplněná lokálními sanacemi. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do páteřní sítě Kraje Vysočina s frekvencí 1 074 vozidel za 24h. Opravy vychází z SHV, z důvodu zefektivnění (snížení jednotkových cen při vyšší výměře a sjednocení úseku) jsou zahrnuty i úseky zařazované až na rok 2018.		
057	O	50	křž. II/130 – Rejčkov – Dolní Město	III/13016	0,000 – 1,395; 3,423 – 4,497; 5,430 – 6,243; 6,580 – 10,876	31 000,00	37 510,00	05/17	08/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 3-5. Převažujícími poruchami jsou KL 09 – výsprávky, KL 11 – trhliny úzká podélá a KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna obrusné a zcela ne částečně ložné vrstvy, doplněnou lokálnimi sanacemi. Jedná se o využívanou silnici, která nahrazuje v případě potřeby silnici II/150 spojující města Svitávka nad Sázavou a Ledeč nad Sázavou. Odložení opravy by si v některých úsecích klasifikovaných v klstupni 5 vyžádalo rekonstrukci komunikace a tím výrazně navýšení prostředků na rekonstrukci silnice III. třídy. Oprava je provedena v celé délce i mimo úseky ve stavu 5 z důvodu efektivity, sjednocení stavu vozovky a dosažení nižších cen.		
058	O	50	Jaroměřice nad Rokytnou - Příštpo	II/361	0,000 - 1,818	16 600,00	20 086,00	04/17	07/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažujícími poruchami jsou KL 11 – trhliny úzká podélá a KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna obrusné a ložné vrstvy, doplněná lokálními sanacemi. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do páteřní sítě Kraje Vysočina s frekvencí 1 074 vozidel za 24h. Opravy vychází z SHV, z důvodu zefektivnění (snížení jednotkových cen při vyšší výměře a sjednocení úseku) jsou zahrnuty i úseky zařazované až na rok 2018.		
059	O	50	křž. 34740 – Bojiště – křž. 13016	III/34742	0,000 - 0,380; 1,260 - 2,792;	43000 8264,46	45730 10000	08/17	10/17 11/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažujícími poruchou je KL 27 - proložení vozovky. V celém úseku bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy, v délce 2,665 km bude provedena recyklace za studena. Stavba navazuje na stavbu č. 57 tohoto rozpisu, jedná se těž o využívanou silnici, která nahrazuje v případě potřeby silnici II/150 spojující města Svitávka nad Sázavou a Ledeč nad Sázavou. Odložení opravy by si v některých úsecích klasifikovaných v klstupni 5 vyžádalo rekonstrukci komunikace a tím výrazně navýšení prostředků na rekonstrukci silnice III. třídy. Oprava je provedena v celé délce i mimo úseky ve stavu 5 z důvodu efektivity, sjednocení stavu vozovky a dosažení nižších cen.		
060	O	50	hr. kr. JM – křž. II/385	II/390	2,200 - 3,560; 4,540 - 5,828	8 250,00	9 982,50	06/17	08/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažujícími poruchami jsou KL 10 - mozaikové trhliny. V celém bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy v celkové tl.100 mm. Z opravy je vyjmut úsek mezi stanovištem km 0,317 – 0,337 na předměstech mostu 361-001 a most samotný, na jehož rekonstrukci se zpracovává samostatná projektová dokumentace. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy, zářezem mimo jiné i dopravou z kamenolomu Královec. Odložení opravy není možný z důvodu, že se silnice dostala v průběhu poslední zimy do havarijního stavu. Vychází z SHV		
061	O	50	Zahradiste - Bohdalov	III/35429	0,000 - 2,042; 3,041 - 6,670	14 000,00	16 940,00	06/17	08/17	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky silnice III/35429 zařazené do 4-5 klasifikačního stupně stavu vozovek. Převažujícími poruchami jsou KL 02 – ztráta makrotextury a KL 09 – výsprávky. V části stavby dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části pouze vrstvy obrusné. Součástí stavby jsou opravy stávajících propustků a sanace neúnosných okrajů vozovky s použitím geokompozitů. Jedná se o frekventovanou silnici III. třídy využívanou ze směru Nové Veselí, Bohdalov a Pavlov jako připojení na dálnici D1 ve směru na Brno. Odložení opravy by výrazně zvýšil náklady akce, protože by už nebyla možná souvislá oprava, ale byla by nutná rekonstrukce.		
062	O	50	N. Svět – Spělov – křž. II/639, I. Etapa	III/0394	2,830 - 3,937	6000 6611,57	7260 8000	08/17	10/17 11/17	Stavební práce spočívají v opravě vozovkového souvrství dilicitního úseku silnice III/0394 zařazené do 5.klasifikačního stupně stavu vozovek. Převažujícími poruchami jsou KL 08 – výtluk, KL 11 – trhliny úzká podélá a KL 12 – trhliny úzká příčná. Dojde k vyrovnávací vozovky a obnově obrusné vrstvy. Součástí stavby je oprava mostního svršku mostu ev. č. 0394-2 (most přes řeku Jihlavu). Silnice nahrazuje v případě potřeby silnici II/689 zařazenou do páteřní sítě Kraje Vysočina. V současné době je silnice na hranici sjízdnosti a v rámci běžné údržby by vyzádovala nejméně náklady.		
063	O	50	Želiv průtah	III/12927	0,136 - 1,310	5 000,00	6 050,00	03/17	06/17	Stavební práce spočívají ve výměně vozovkového souvrství silnice III/12927 od křižovatky se silnicí III/19924 po křižovatku s místní komunikací na konci obce směr Brtná. Silnice je zařazena ve 4 klasifikačním stupni stavu vozovek. Stavba zahrnuje opravu vozovky, osazení nových chrániček pro veřejné osvětlení, obnovu odvodnění. Stavba je předpokládána na 3 etapy. Bude výměněná ložná a obrusná vrstva, ve vybraných úsecích bude provedena recyklace za studena, případně sanace podkladních vrstev. Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky. Náklady BÚ by v letech životnosti souvislé opravy přesahly náklady souvislé opravy.		
064	O	50	Matějov průtah	III/3538	3,280 - 3,850	4 500,00	5 445,00	04/17	08/17	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky a z části v opravě vozovkového souvrství v průtahu obci. Silnice je zařazena v 5.klasifikačním stupni stavu vozovek. Převažující poruchou jsou KL 09 – výsprávky. Náklady BÚ by v letech životnosti souvislé opravy přesahly náklady souvislé opravy.		
066	O	50	Salačova Lhota průtah	II/128	8,615 - 9,400	6 500,00	7 865,00	09/16	08/17	Stavba řeší opravu silnice II/128 zařazené v 5.klasifikačním stupni stavu vozovek. Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy, bezbariérové úpravy chodníku podél silnice průtahu obce Salačova Lhota a zúčasti jízdních pruhů k řešení zvýšení bezpečnosti pěšího provozu, dále dojde i k doplnění uliční výplní stávajících uličních výplní. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do páteřní sítě Kraje Vysočina. Stavba bude realizována společným postupem dvou investorů, KSÚSV p.o. a obce salačova Lhota. Předmetem dotace SFDI je pouze oprava vozovkového souvrství jejmž investorem je KSÚSV p.o. Stavba je stavebně dokončena, není převzata		

074	O	50	Kamenice nad Lipou, ul. Komenského	II/639	0,000 - 0,272	2 000,00	2 420,00	07/17	09/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažující poruchy jsou výtluky a vysprávky. V celém úseku dojde k výměně obrusné vrstvy dle PD. Jedná se o frekventovanou silnici II. třídy s frekvenční přesahující 2 500 vozidel za 24h. Odložení akce by si vyžádalo rekonstrukci a výrazné zvýšení nákladu.	I/34 od km 63,800- (křz. Kamenice- II/409) - 65,100- (Kamenice křz. MK- Pelešanská)	
072	O	50	Křz. II/351 - Dolní Vilémovice	II/404	5,066 - 8,250	16 000,00	19 360,00	07/17	10/17	Stavba řeší opravu úseku silnice zařazeného do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Rozhodujícími poruchami jsou KL 07 houbková koroze, KL 26 - plošná deformace vozovky a KL 09 vysprávky. V průtahu bude provedeno zesílení vozovky doplněné sanací nejnebezpečných míst a vyrovnáním profilu, v průtahu dojde po odřezování výměně obrusné vrstvy. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 465. Zakázka bude zadána ve společném postupu s obcí, která bude mít obřady a budovat podél stáni. Stavbu je nutné realizovat v roce 2017, v roce 2018 nebude možná z důvodu objízdných tras akce IROP.		
073	O	50	Předín - Opatov	III/4026	0,434 - 2,725	12 000,00	14 520,00	08/17	10/17	Stavba řeší opravu havarijního úseku silnice zařazeného v celé délce do 5 klasifikačního stupně a navazuje na opravy z předešlých 2 let. Jsou zastoupeny prakticky veškeré druhy poruch. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 703. Náklady BÚ by v letech živnosti souvisejí opravy přesahy náklady souvisejí opravy.		
074	O	50	Chotěblice - Jemnice	II/410	34,402 - 36,802	14 000,00	16 940,00	08/17	10/17	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky silnice II/410 zařazené do 5 klasifikačního stupně stavu vozovek. Součástí stavby bude kompletní přestavba havarijního mostu č. 410-014. Převažujícími poruchami jsou KL 02 - ztráta makrotextury a KL 09 - vysprávky a KL 14 trhliny široká příčná. V části stavby dojde k výměně kóžné a obrusné vrstvy, v části pouze vrstvy obrusné. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 719, jedná se o hlavní napojení Jemnice na krajské město Jihlavu v pokračování od hranicného přechodu Vratěnín (AUS). vychází z SHV.		
075	O	50	Komárovice most 15114-1	III/15114	1,726	2 100,00	2 541,00	07/17	10/17	Přestavba havarijního mostu na propustek. Spodní stavba mostu ve stavu VI (velmi špatný), nosná konstrukce ve stavu VII (havarijní). Na mostě je snížena zatížitelnost pro jedno vozidlo (výhradně) na 7t (v roce 2001 čísla 397). Hydrotechnický výpočet umožňuje přestavbu na propustek, čímž jednoznačně dojde k efektivnímu snížení nákladů běžné údržby.		
076	O	50	Sokolí most 35115-1	III/35115	0,745	1 500,00	1 815,00	06/17	08/17	Přestavba mostu na propustek. Spodní stavba mostu ve stavu VI (velmi špatný), nosná konstrukce ve stavu V (špatný). Hydrotechnický výpočet umožňuje přestavbu na propustek, čímž jednoznačně dojde k efektivnímu snížení nákladů běžné údržby.		
077	O	50	Dolní Lažany most 36068-3	III/36068	6,246	2 100,00	2 541,00	07/17	10/17	Přestavba havarijního mostu na propustek. Spodní stavba mostu ve stavu V (špatný), nosná konstrukce ve stavu VII (havarijní). Na mostě je snížena zatížitelnost pro jedno vozidlo (výhradně) na 7t (v roce 2001 čísla 397). Hydrotechnický výpočet umožňuje přestavbu na propustek, čímž jednoznačně dojde k efektivnímu snížení nákladů běžné údržby.		
078	O	50	Velká Bíteš - Rasovna	II/379	0,750 - 4,610- 2.015;	6 000,00	7 260,00	08/17	10/17	Stavba řeší opravu havarijního úseku velmi frekventované silnice zařazeného v celé délce do 5 klasifikačního stupně. Navazuje na investici Kraje II/379 Velká Bíteš - křz. s III/3792 hrazenou z IROP z důvodu plánovaného obchvatu Velké Bíteše ale nebylo možné její hrazení z evropských zdrojů. Jsou zastoupeny prakticky veškeré druhy poruch. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 3257. Vychází z SHV. Úsek stavby km 1.610 - 2.015 nebude hrazen z prostředku SFDI, ale z provozních prostředků Kraje Vysočina z důvodu možného buďcůho znehodnocení úseku napojením obchvatu Velké Bíteše.		
079	O	50	křz. III/4051-Příseka obchvat	II/405	2.860 - 5,510 2.650 - 5,510	6 000 6 800	7 260 8 228	07/17	9/17	Stavba řeší prodloužení živnosti silnice II/405 zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 2,3. Jedná se o frekventovanou silnici II. třídy, zatíženou mimo jiné i dopravou z kamenolomu Rantířov. Převažující poruchou je KL 17 - sítové trhliny, KL 26 lokální plošná deformace vozovky a výjeť kolejí. Nejdříve bude provedeny opravy poruch stávajícího krytu, budou použity asfaltové záplaty a velkoplošných záplat bude po odřezování vložena dvouosá geomíř s minimální pevností v tahu 50 kN/m. Výjeť kolejí je stavající vozovce budou zálohovány jednou vrstvou asfaltového emulzního mikrokoberce 0/8, pro vyrovnání stávajícího povrchu. Následně bude stavající vozovka překryta dvouvrstvým asfaltovým emulzním mikrokobercem typu 0/8/0,8. Úprava bude provedena mezi vnitřními hranami stávajících vodicích čar, tj. pouze v sířce jízdních pruhů bez vodicích proužků a zpevněných krajnic. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 3325. Vychází z SHV. Dojde k prodloužení živnosti v délce cca 6 let. V případě odložení souvisejí opravy bylo nutné provést opravu minimálně obrusné vrstvy s násobními náklady na opravu. V úseku km 2 645 - 2 860 nebude stavba hrazena z prostředku SFDI. Důvodem je možné znehodnocení stavby o cca 3 roky napojením i hovýchodního obchvatu Jihlavu.		
080	O	50	Náměšť nad Oslavou, ul. Očmanická	III/3906	0,119 - 0,803	7 500,00	9 075,00	08/17	10/17	Stavba řeší opravu silnice III/3906 , ul. Očmanická v intravilánu obce Náměšť nad Oslavou, okres Třebíč, v úseku od křížovatky s MK Husova po konec obce, ozn. dopravní znakou IZB. Délka úseku opravy je cca 684 m. Převažujícími poruchami jsou KL 9 - vysprávky, KL 26 - plošná deformace vozovky, KL 8 - výtluky. Oprava bude realizována současně s výstavbou nových chodníků jako společná akce dvou zadavatelů základě smlouvy o společném postupu zadavatelů č. 090/2017-KSUSV a bude spočívati v opravě stávajícího krytu komunikace, zpevnění stávajícího povrchu, osazení nových svodidel a vodicích sloupků, úprava sklonu pro zlepšení odtokových poměrů, doplnění odvodňovacích prvků, pročíslení příkopů a očistí přilehlých ploch. Náklady BÚ by v letech živnosti souvisejí opravy přesahy nákladů souvisejí opravy. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24 h (SV) 803. Vychází z SHV. Celkové náklady v rozpisu jsou vč. nákladu města, ze SFDI bude hrazena pouze část KSUSV.		
081	O	50	Střímechy - křz. II/347	II/602	402,830 - 105,600	5 500,00	6 655,00	07/17	08/17	Stavba řeší prodloužení živnosti silnice II/602. Jedná se o úsek, na kterém skončila v roce 2016 záruka. Úsek vychází počínaje tvrdou poruchou. Podle TP-82 jeou to zejména lokální ztráta asfaltového materiálu (KL 06), dále pak mezizákladové trhliny (KL 10) a sítové trhliny (KL 17). Za mostem ev. č. 602-047 (po směru stanovení) ze začátku objevovaly se pravidelné jízdní pruh výjeť kolejí (KL 21). Z důvodu zamezení další degradace obrusné vrstvy byla navržena oprava pomocí polštádky dvouvrstvého mikrokoberce 0/8, 1,6 cm (08/08). Před jejím provedením je nutné odřezovat plastové VDZ. V roce 2010 byla frekvence všech vozidel za 24h (SV) 3070. Vychází z velké SHV. Akce byla presunuta k realizaci do roku 2017 až po zimním období 2016-2017. Počínající poruchy byly zjištěny až při mimofádné prohlídce po zimním období v roce 2016-2017. Dojde k prodloužení živnosti v délce cca 6 let. V případě odložení souvisejí opravy bylo nutné provést výměnu minimálně obrusné vrstvy s násobními náklady na opravu.		
082	O	50	Luka nad Jihlavou - Svatoslavský křz. III/4045	II/404	3,555 - 6,802	6 600,00	7 986,00	04/17	08/17	Stavba řeší opravu silnice II/404. Celý opravovaný úsek je rozdělen do 4 sekcí, z nichž 2 byly vyhodnoceny v roce 2016 ve 4. klasifikačním stupni a 5. klasifikačním stupni. V rámci homogenizace úseku byla navržena v rámci SHV oprava celého úseku. Rozhodujícími poruchami jsou sítové trhliny, výtluky, vysprávky, podélný oples okrajů vozovky, plošné deformace a houbková koroze. V rámci stavby proběhne oprava poruch stávajícího krytu v místech výtluk, v místech poklesů okraje silnice dojde k vyrůvání povrchu dosavadník krytu a bude položena nová obrusná vrstva. V průtahu obce Svatoslav bude po opravě poruch položen dvojitý emulzní mikrokoberec	nejméně	
083	O	50	Treštice - křz. II/406	III/11262	3,700 - 4,585	2 500,00	3 025,00	04/17	08/17	Stavba řeší opravu silnice III/11262. Jedná se o úsek zařazený v 5. nejhorším klasifikačním stupni. Rozhodujícími poruchami jsou trhliny rozvedená podélná, olamování krajů vozovky, výtluky, vysprávky, ztráta kameniva z náteru. V rámci stavby proběhne oprava poruch stávajícího krytu v místech výtluk, v místech poklesů okraje silnice dojde k vyrůvání povrchu dosavadník krytu a bude položena nová obrusná vrstva. Vychází z SHV.	nejméně	
084	O	50	Telč - Horní Myslová - hr.kraje	III/40611	0,351 - 7,355	12 000,00	14 520,00	04/17	08/17	Stavba řeší opravu silnice III/40611. Celý opravovaný úsek je rozdělen do 3 sekcí, z nichž 2 byly vyhodnoceny v roce 2016 ve 4. klasifikačním stupni a 1 nejdálší v 5. klasifikačním stupni. V rámci homogenizace úseku byla navržena v rámci SHV oprava celého úseku. Rozhodujícími poruchami jsou sítové trhliny, výtluky, vysprávky, podélný oples okrajů vozovky, plošné deformace. V rámci stavby proběhne oprava poruch stávajícího krytu v místech výtluk, v místech poklesů okraje silnice dojde k vyrůvání povrchu dosavadník krytu a bude položena nová obrusná vrstva.	nejméně	
085	O	50	Budkov-Openošice křz. II/152	III/15144	5,410 - 7,050 7,720 - 9,280	7 500,00	9 075,00	04/17	07/17	Stavba řeší opravu silnice III/11262. Jedná se o úsek zařazený v 5. nejhorším klasifikačním stupni. Rozhodujícími poruchami jsou KL 8 - vysprávky, KL 26 - plošná deformace vozovky, KL 8 - výtluky. V rámci stavby proběhne oprava poruch stávajícího krytu v místech výtluk, v místech poklesů okraje silnice dojde k vyrůvání povrchu dosavadník krytu a bude položena nová obrusná vrstva. Je vyněchán příkop Openošice, který je zařazen ve 3. klasifikačním stupni stavu vozovky. Vychází z SHV.	nejméně	
086	O	50	Senežaty - Křelovice	II/130	43,170 - 46,950	6 200,00	7 502,00	05/17	10/17	Stavba řeší opravu silnice II/130. Jedná se o úsek zařazený v 4. klasifikačním stupni. Rozhodujícími poruchami jsou sítové trhliny (KL 17) a počínající výtluky. V rámci stavby proběhne oprava poruch stávajícího krytu v místech výtluk a bude položen dvojitý emulzní mikrokoberec pro prodloužení živnosti. Vychází z SHV.		
<b>Celkem</b>												
50 Celkem												
60 Celkem												

soupec 2  
N - nehodová lokalita  
M - mostní konstrukce  
P - pozemky  
O - ostatní

soupec 3  
50 - neinvestice  
60 - investice

#### Prohlášení o dodržení principu 3E

Já, níže podepsaný ing. Jan Miká, MBA, ředitel Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, přispěvkové organizace (statutární zástupce příjemce), tímto čestným prohlášením osvědčuji, že při výběru akcí určených k financování na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2017 bylo postupováno s péčí řádného hospodáře a byl dodržen princip 3E tj. hospodářství, efektivnost, účelnost.

&lt;p