

Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krajské zřízení“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

Jihomoravský kraj

zastoupený: JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmanem Jihomoravského kraje

se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,
č. fondu IDS: 27-9395010297/0100

a

Kraj Vysočina

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem Kraje Vysočina

se sídlem: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

IČO: 70890749

bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
č. účtu: 4050005000/6800

se vzhledem k tomu, že

- a) dne 1. 7. 2010 byla dovršena dopravní integrace prostřednictvím Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „IDS JMK“) na celém území Jihomoravského kraje,
- b) provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Jihomoravského kraje a Kraje Vysočina a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Kraje Vysočina (dále jen „mezikrajské linky“),
- c) jak Jihomoravský kraj, tak Kraj Vysočina hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
- d) Jihomoravský kraj zadal dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů nadlimitní veřejnou zakázku „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Znojensko“ s dobou plnění od 10. 12. 2017 (dále jen „VZ“),
- e) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či předobavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské linky byly provozovány uceleně,

- f) Jihomoravský kraj i Kraj Vysočina mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

I.

Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Jihomoravského kraje a Kraje Vysočina za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Jihomoravského kraje a Kraje Vysočina mezikrajskými linkami, které jsou uvedeny v přílohách č. 1 a č. 2 této smlouvy, a to od 10.12.2017.
2. Pro dosažení účelu smlouvy Kraj Vysočina prohlašuje, že akceptuje výsledky výběru dopravců Jihomoravského kraje v rámci VZ.

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Jihomoravský kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění VZ zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Kraje Vysočina přiléhajícího k území Jihomoravského kraje mezikrajskými linkami uvedenými v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje mezikrajské linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Kraje Vysočina dotčen uzavírkou, a to za podmínek odst. 3 tohoto článku.
2. Kraj Vysočina se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Jihomoravského kraje přiléhajícího k území Kraje Vysočina mezikrajskými linkami uvedenými v Příloze č. 2 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje mezikrajské linky dle Přílohy č. 2 této smlouvy na území Jihomoravského kraje dotčen uzavírkou, a to za podmínek odst. 3 tohoto článku. Kraj Vysočina se zavazuje zapracovat do připravovaných smluv o veřejných službách podmínku, že dopravci budou povinni mít po celou dobu plnění smluv o veřejných službách uzavřenu se společností KORDIS JMK, a.s. Smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK, a to o minimální délce trvání jako je délka trvání připravovaných smluv o veřejných službách uzavíraných Krajem Vysočina.
3. Pro případy zajištění dopravní obslužnosti po dobu uzavírek pozemních komunikací, které se dotýkají rozsahu provozu mezikrajských linek uvedených v přílohách č. 1 a č. 2 této smlouvy, blíže specifikovaném v zápisech dle odst. 6 tohoto článku, začnou pracovníci věcně příslušných odborů smluvních stran, do jejichž kompetence spadá zajišťování dopravní obslužnosti, jednat neprodleně poté, co se o záměru uskutečnění uzavírky pozemní komunikace dozví s tím, že řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky bude zachyceno alespoň e-mailovou formou. Pokud k dohodě těchto věcně příslušných odborů smluvních stran na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky pozemní komunikace nedorazí, mohou smluvní strany jednostranně redukovat dopravní

obslužnost, nicméně vždy tak, aby byly v co největší míře zachovány dopravní potřeby obyvatel.

4. Kraj Vysočina se zavazuje za podmínek této smlouvy hradit Jihomoravskému kraji kompenzaci [v maximální výši za období platnosti jízdních řádů od změnového termínu jízdních řádů zveřejněného Ministerstvem dopravy v prosinci příslušného roku do dne předcházejícímu dni změnového termínu jízdních řádů zveřejněnému Ministerstvem dopravy v prosinci roku následujícího (dále jen „období platnosti JŘ“) stanovené v souladu s čl. II. odst. 6 této smlouvy] a vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina (ve skutečné výši za období platnosti JŘ vypočítané dle vzorce uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy) pro dopravce, s nimiž Jihomoravský kraj uzavřel smlouvy o veřejných službách na základě VZ, jejichž předmětem je provoz spojů na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy.
5. Jihomoravský kraj se zavazuje za podmínek této smlouvy hradit Kraji Vysočina kompenzaci (v maximální výši za období platnosti JŘ stanovené v souladu s čl. II. odst. 6 této smlouvy) a vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje (ve skutečné výši za období platnosti JŘ vypočítané dle vzorce uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy) pro dopravce, s nimiž Kraj Vysočina uzavřel smlouvy o veřejných službách, jejichž předmětem je provoz spojů na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 2 této smlouvy.
6. Rozsah spojů zajišťujících dopravní obslužnost na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 a č. 2 této smlouvy bude stanoven vždy zápisem vyhotoveným před počátkem období platnosti JŘ pracovníky věcně příslušných odborů, a to na období platnosti JŘ. V zápise budou stanoveny též maximální částky kompenzace, které si smluvní strany budou za období platnosti JŘ platit, a rovněž výše zálohy na kompenzaci dle čl. III. odst. 2 a 3 této smlouvy. Zápisy bude možno podle vývoje dopravní a finanční situace v průběhu doby platnosti JŘ aktualizovat. Zápisy budou podepisovat vedoucí věcně příslušných odborů, do jejichž kompetence spadá zajišťování dopravní obslužnosti.

III.

Úhrada kompenzace

1. Výše kompenzace za dobu platnosti JŘ (K) je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

K je kompenzace

C_i je aktuální platná cena za 1 km na mezikrajské lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci

KM_i je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na mezikrajské lince na území druhého kraje za období platnosti JŘ

T_i je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté na mezikrajské lince po území druhého kraje v souladu se zápisem dle čl. II. odst. 6 této smlouvy

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

Výše vícenákladů spojených s vedením spojů po dobu uzavírky (V) je dána následujícím vzorcem:

$$V = \sum (C_b \times KMB_b) - \sum (C_a \times KMA_a),$$

kde

- V jsou vícenáklady po dobu uzavírky či uzavírek
- C je aktuální nákladová platná cena za 1 km na spoji mezikrajské linky, placená na základě smlouvy o veřejných službách dopravci
- KMA počet kilometrů na spojích mezikrajské linky dle přílohy č. 1 resp. přílohy č. 2 této smlouvy v rozsahu, blíže specifikovaném v zápisu dle čl. II. odst. 6 tohoto článku před uzavírkou
- KMB počet kilometrů na spojích mezikrajské linky dle přílohy č. 1 resp. přílohy č. 2 této smlouvy v rozsahu podle řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky dohodnutého dle čl. II. odst. 3. této smlouvy
- a je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky před uzavírkou
- b je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky po dobu uzavírky

2. Kraj Vysočina zaplatí Jihomoravskému kraji pro každé období platnosti JŘ jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši stanovené zápisem dle čl. II odst. 6 této smlouvy, a to do 31. 8. roku následujícího po roce začátku platnosti období jízdních řádů, za něž se kompenzace hradí.
3. Jihomoravský kraj zaplatí Kraji Vysočina pro každé období platnosti JŘ jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši stanovené zápisem dle čl. II odst. 6 této smlouvy, a to do 31. 8. roku následujícího po roce začátku platnosti období jízdních řádů, za něž se kompenzace hradí.
4. Vyúčtování kompenzace (K) a vícenákladů (V) dle odst. 1 tohoto článku a záloh dle odst. 2 a 3 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 3 této smlouvy, na které vznikl smluvním stranám nárok za příslušné období platnosti JŘ, bude druhé smluvní straně doručeno v listinné a elektronické podobě do 15. 2. roku následujícího po roce konce platnosti období jízdních řádů, za něž se kompenzace hradí.
5. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za příslušné období platnosti JŘ přesahovala výši maximální částky kompenzace dle čl. II. odst. 6 této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci (K) dopravcům přesahující tuto výši na vrub Jihomoravského kraje resp. Kraje Vysočina. Vícenáklady (V) vypočtené dle odst. 1 tohoto článku za období platnosti JŘ jsou si kraje povinny vzájemně zaplatit či započíst ve skutečné výši, a to do 15. 2. roku následujícího po roce konce platnosti období JŘ, za něž se vícenáklady hradí. Podle předchozí věty se obdobně postupuje i v případě, kdy kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za příslušné období platnosti JŘ nepřesahuje výši maximální částky kompenzace dle čl. II. odst. 6 této smlouvy, avšak přesahuje výši zaplacené zálohy dle čl. III. odst. 2 resp. 3 této smlouvy.

6. V případě, že by výpočet kompenzace dle vzorce uvedeného v odst. 1 tohoto článku (K) dle skutečných vstupních údajů za příslušné období platnosti JŘ jízdních řádů byl nižší než záloha zaplacená dle čl. III. odst. 2, resp. odst. 3 této smlouvy, jsou si kraje povinny přeplatek vrátit do 15. 3. roku následujícího po roce konce platnosti období JŘ, za něž se kompenzace hradí.
7. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran.

IV.

Trvání smlouvy

Tato smlouva se sjednává na dobu neurčitou s tím, že zajištění dopravní obslužnosti dle čl. II. odst. 1 a 2 této smlouvy započne od 10.12.2017.

V.

Ostatní ujednání

1. Výlučnou odpovědnost ze smluv o veřejných službách uzavřených mezi Jihomoravským krajem a dopravci, na základě nichž Jihomoravský kraj zajišťuje dopravní obslužnost území Kraje Vysočina dle této smlouvy, nese Jihomoravský kraj včetně odpovědnosti za úhradu kompenzace dopravcům na základě těchto smluv o veřejných službách v přepravě cestujících. Kraj Vysočina neodpovídá za žádné nároky dopravců vůči Jihomoravskému kraji na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřených Jihomoravským krajem s dopravci.
2. Výlučnou odpovědnost ze smluv o veřejných službách uzavřených mezi Krajem Vysočina a dopravci, na základě nichž Kraj Vysočina zajišťuje dopravní obslužnost území Jihomoravského kraje dle této smlouvy, nese Kraj Vysočina včetně odpovědnosti za úhradu kompenzace dopravcům na základě těchto smluv o závazku veřejné služby. Jihomoravský kraj neodpovídá za žádné nároky dopravců vůči Kraji Vysočina na základě smluv o závazku veřejné služby uzavřených Krajem Vysočina s dopravci.
3. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
 - a) jestliže strana porušující smlouvu věděla v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhá strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,
 - b) nesplnění závazku Jihomoravského kraje dle čl. II. odst. 1 této smlouvy,
 - c) nesplnění závazku Kraje Vysočina dle čl. II. odst. 2 této smlouvy,
 - d) nesplnění závazku Kraje Vysočina dle čl. III. odst. 2 této smlouvy,
 - e) nesplnění závazku Jihomoravského kraje dle čl. III. odst. 3 této smlouvy.Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena. Výpověď však není dotčena povinnost podle odst. 5 tohoto článku.

4. Tato smlouva může být předčasně ukončena také dohodou smluvních stran.

5. V případě ukončení této smlouvy z jakéhokoliv důvodu před uplynutím příslušného období platnosti JŘ, jsou si smluvní strany povinny uhradit kompenzaci (K) a vícenáklady (V) za období svých uskutečněných závazků dle čl. II. odst. 1 a 2 této smlouvy vypočtené v souladu s čl. III. odst. 1 této smlouvy, a to do 15 pracovních dnů od doručení úplného a správného vyúčtování za příslušné období platnosti JŘ.

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem, kdy dojde akceptovaný návrh této smlouvy navrhuující smluvní straně. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem, kdy dojde akceptovaný návrh této smlouvy navrhuující smluvní straně, pokud zvláštní právní předpis nestanoví účinnost pozdější.
2. Pro odstranění pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti svého území, a to v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro případ, že by u spojů, které jsou uvedeny v zápise vyhotovovaném dle čl. II odst. 6 této smlouvy, mělo dojít z technických důvodů pouze ke změně jejich číselného označení, aniž by se měnil jejich dopravní význam, se smluvní strany dohodly, že ke změně zápisu dojde doručením jednostranného písemného oznámení jedné smluvní strany zaslaného druhé smluvní straně, které bude obsahovat konkrétní informaci o změně čísel spojů včetně uvedení data, od kterého je změna platná. Oznámení dle předchozí věty budou za smluvní strany odesílat věcně příslušné odbory krajských úřadů.
4. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Jihomoravský kraj a dvě vyhotovení obdrží Kraj Vysočina.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je:
příloha č. 1 - Přehled mezikrajských linek provozovaných na území Kraje Vysočina
příloha č. 2 - Přehled mezikrajských linek provozovaných na území Jihomoravského kraje
příloha č. 3 - Vzor vyúčtování kompenzace a Vzor vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
7. Obě smluvní strany souhlasí se zveřejněním této Smlouvy v informačním systému veřejné správy – Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění

pozdějších předpisů. V Registru smluv tuto smlouvu zveřejní Kraj Vysočina a zveřejnění bude písemně informovat Jihomoravský kraj.

VII. Doložky

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na zasedání, konaném dne, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Kraje Vysočina na zasedání, konaném dne, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně dne

V Jihlavě dne

.....
Jihomoravský kraj
JUDr. Bohumil Šimek
hejtman

.....
Kraj Vysočina
MUDr. Jiří Běhounek
hejtman

Přehled mezikrajských linek provozovaných na území Kraje Vysočina

č. linky IDS JMK	název linky
441	Moravský Krumlov - Jamolice - Dukovany
442	Moravský Krumlov - Dolní Dubňany - Rouchovany - Hrotovice
812	Znojmo - Plaveč - Běhařovice - Tavíkovice - Rouchovany - Dukovany
814	Znojmo - Hluboké Mašůvky - Jevišovice - Slatina - Biskupice-Pulkov

Příloha č. 2

Přehled mezikrajských linek provozovaných na území Jihomoravského kraje

č. linky	název linky
-	-
-	-
-	-
-	-

Vzor vyúčtování kompenzace

období:

název dopravce	č. linky	km ujeté celkem	km ujeté na území kraje	cena přepr. výkonu	náklady na sjedn. úseku	tržby bez DPH na území kraje za všechny linky dopravce	ztráta/zisk na území za všechny linky dopravce
		0,0	0,0	0,00	0,00		
		0,0	0,0	0,00	0,00		
		0,0	0,0	0,00	0,00		
celkem		0,0	0,0		0,00	0,00	0,00

Vzor vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky

období:

název dopravce	č. linky	oznáčení a termín uzavírky	navýšení počtu km z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu na území kraje	cena přepr. výkonu	vícenáklady po dobu uzavírky
			0,0	0,00	0,00
			0,0	0,00	0,00
			0,0	0,00	0,00
celkem			0,0		0,00