


LEGENDA:

- ZELENĚ
- ZESÍLENÝ CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA, SNIŽENÁ OBRUBA
- BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA, SNIŽENÁ OBRUBA
- DVOURÁDKA KAMENNÝCH KOSTEK, ŘÁDKA KAMENNÝCH KOSTEK
- PŘEKY PRO NEVIDOMÉ (zámková dlažba po nevidomé)
- ŽULOVÁ DLAŽBA
- HRANICE ÚPRAV - NOVÉ PLOCHY SE VÝŠKOVĚ NAPŮJÍ NA STÁV. STAV
- BEZBARIEROVÁ OBRUBA ☐
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA, čerpaná
- STÁVAJÍCÍ SDZ RUŠENÉ
- TRATIVOD DN 150

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ

- SĎELOVACÍ KABEL - STÁVAJÍCÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - STÁVAJÍCÍ
- VODOVOD - STÁVAJÍCÍ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- PLYNOVOD STL - STÁVAJÍCÍ

Souřadný systém: JTSK  
Výškový systém: B.p.v.

Zodpovědný projektant	profese	Vypracoval	Kontroloval	 Ing. Petra NOVOTNÝHO Adresní město občanských úřadů Husova 19, 463 01 Písek telefon: 386 331 851, 463 442 342 e-mail: novotny@sigmalink.cz	
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	inženýr dopravní	Be. VII. Abajam	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA		
Umístění stavby:	Bystřice nad Pernštejnem, kraj Vysočina			Fermt	244
Investor stavby:	Město Bystřice nad Pernštejnem			Datum	31/1/17
Bystřice nad Pernštejnem - zastávka autobusu Novoměstská (naproti Penny)				Stupeň	DUR
				Cíle studie	
<b>SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ</b>				Měřítko	Cíle výkresu
				<b>1:250</b>	<b>C2</b>