

## Zápis z jednání - zastavování vlaků dálkové dopravy v žst. Křižanov

14. února 2017, Ministerstvo dopravy

Účastníci: Ing. Jindřich Kušnír, ŘO 130 MD ČR  
JUDr. Ondřej Michalčík, ŘO 190 MD ČR  
Ing. František Vichta, VO192 MD ČR  
Ing. Jan Hylíš, člen Rady kraje Vysočina  
Ing. Pavel Bartoš, VO dopravní obslužnosti, kraj Vysočina  
Ing. Mojmir Nejezchleb, SŽDC NGŘ pro modernizaci dráhy  
Ing. Petr Hofhanzl, SŽDC ŘO přípravy staveb  
Ing. František Bradáč, senátor PČR

Řešenou problematikou bylo zastavování vlaků dálkové dopravy v žst. Křižanov.

- Zástupci MD vysvětlili vývoj projednávané problematiky. Na lince R9 Praha – Havlíčkův Brod – Brno je zajišťován takt 120 minut se zahuštěním ve špičce na 60 minut. Jeho konstrukčním základem je s ohledem na dohodu s krajem Vysočina dosažení uzlu 5:00 v Havlíčkově Brodě, s možností optimální tvorby přípojných skupin dálkové a regionální dopravy. Výhledově MD usiluje od dosažení uzlu cca 1:00 v Tišnově a zkrácení jízdních dob linky R9 do Brna.
- Zastavování vlaků dálkové dopravy v Křižanově bylo zavedeno v prosinci 2009 z iniciativy MD po dohodě s krajem Vysočina o zajištění přípojů do Velkého Meziříčí. Předtím v Křižanově zastavovaly v některých GVD ojedinělé dálkové vlaky, v některých letech žádné dálkové vlaky. Přípoje do Velkého Meziříčí, na jejichž základě bylo zastavení v Křižanově zavedeno, jsou nově od prosince 2016 zajištěny krajem pouze z ½. To je s ohledem na změny místa křižování vlaků logické řešení, neodůvodňuje však podle názoru MD nadále zastavování vlaků dálkové dopravy v Křižanově. Kraj Vysočina uvedl, že polohy regionálních vlaků nepředpokládá upravit a své stanovisko podložil relevantními důvody týkajícími se provázanosti vlaků v objednavce kraje. Proto je od prosince 2016 realizován průjezd dálkových vlaků Křižanovem.
- Uvedené řešení bylo zapracováno do návrhu Plánu dopravní obslužnosti MD 2016-2021 s tím, že zastavování dálkové dopravy např. v Křižanově či obecně jinde je možné toliko v případě zajištění optimální návazné regionální dopravy. Tento dopravní plán obdržel kraj Vysočina k připomínkám. Kraj Vysočina reagoval na dopravní plán ve svých připomínkách z 19. ledna 2017, kdy uvedl, že „*kraj Vysočina trvá na obnovení zastavování linky v žst. Křižanov (...) za předpokladu, že rychlíky budou moci plně využít technické parametry dráhy, která v poslední době prochází rozsáhlou rekonstrukcí, a dosáhnout tak Tišnova již v lichou celou hodinu*“. MD požádalo kraj na jednání o bližší vysvětlení této pozice.
- Kraj Vysočina uvedl, že na zastavení vlaků dálkové dopravy v Křižanově nadále netrvá, pokud ovšem tímto průjezdem dojde k naplnění společného cíle objednatelů, spočívajícího ve zkrácení jízdní doby vlaků linky R9 směr Brno. Pokud stavební práce na infrastruktuře tento průjezd do Brna dříve neumožňují, upřednostňoval by, aby vlaky dálkové dopravy v Křižanově prozatím zastavovaly. Zástupci MD konstatovali, že oproti jednání v březnu 2016, kdy bylo o průjezdu ze strany MD rozhodnuto, se jedná o určitý posun pozice kraje Vysočina.
- **Bylo dohodnuto, že s ohledem na uvedené pozice zúčastněných úřadů bude po dobu stavebních prací na infrastruktuře zastavení vlaků linky R9 v Křižanově opětovně realizováno, a to výhradně do doby, kdy provozní řešení umožní dosažení uzlu cca 1:00 v Tišnově a reálnou časovou úsporu na relaci Žďár nad Sázavou – Brno. MD i kraj Vysočina konstatovali, že toto řešení je konsensuální pro obě strany. Obnovení zastavování vlaků linky R9 v Křižanově bylo na místě podpořeno i panem senátorem Ing. Františkem Bradáčem.**

Za Ministerstvo dopravy

Za Kraj Vysočina

JUDr. Ondřej Michalčík

Ing. Jan Hylíš