

MUDr. Jiří Běhounek

hejtman

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Česká republika

Ministerstvo dopravy  
Odbor veřejné dopravy  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9  
110 15 PRAHA 1

Váš dopis značky/ze dne 75/2016-190-STKO/1 / 21. 12. 2016	Číslo jednací KUJI 96375/2016	Vyřizuje/telefon P. Bartoš / 564 602 373	V Jihlavě dne 19. ledna 2017
-----------------------------------------------------------------	----------------------------------	---------------------------------------------	---------------------------------

Vážený pane řediteli,

dne 21. prosince 2016 jsme obdrželi Vaši žádost o zaslání připomínek k návrhu Plánu dopravní obsluhy území vlaky celostátní dopravy pro roky 2016 – 2020.

Tímto dopisem uplatňujeme následující připomínky k linkám R9 a R11:

**R9 Praha – Havlíčkův Brod – Brno**

- zastavovací koncepce – na základě dopisu hejtmána kraje ze dne 8. července 2016 Kraj Vysočina trvá na obnovení zastavování linky v žst. Křižanov (a to bez podmínky zajištění přípoju regionální dopravou na trati 252) za předpokladu, že rychlíky budou moci plně využít technické parametry dráhy, která v poslední době prochází rozsáhlou rekonstrukcí, a dosáhnout tak Tišnova již v celou lichou hodinu;
- obnova vozidlového parku – Kraj Vysočina podporuje obnovu vozidlového parku na lince, avšak nesouhlasí se změnou provozního konceptu, která by spočívala v omezení posilových vlaků této linky (v poloze L:00 Havlíčkův Brod). Kraj Vysočina naopak požaduje zvýšení efektivity využití souprav rozšířením nabídky linky R9 na celodenní taktový interval 60 min.;
- systemové vazby – zmínit směrové vazby v Kolině na linku R22 – a s ohledem na přetrvávající provozní koncepci na trati č. 238 na straně Pardubického kraje také na linky R18 (R19/Ex3);
- střednědobý výhled – plánované koncepční změny – Kraj Vysočina nesouhlasí s tvrzením, že na trati, po které je linka provozována „nejsou předpokládány rozsáhlé stavební práce“. Na trati č. 250 (a v menší míře i na trati č. 230) jsou plánovány postupné rekonstrukce traťových úseků a železničních stanic. Pro Kraj Vysočina je nepřijatelné, aby linka R9 nevyužívala zlepšených technických parametrů dráhy, a proto je důležité, aby MD usilovalo o dosažení vhodnějších tras v oblasti brněnské příměstské intervalové dopravy a železničního uzlu Brno (a rovněž na trati 011 a v pražském železničním uzlu oproti obrázku č. 7);
- střednědobý výhled – požadavky na infrastrukturu – Kraj Vysočina nesouhlasí s tvrzením, že „na této relaci nelze předpokládat výrazné investice do drážní infrastruktury“ (případně vozidlového parku).

R11 Plzeň – České Budějovice – Jihlava – Brno

- a) v letech 2016 a 2017 je prováděna stavba revitalizace trati Zastávka u Brna – Okříšky, která v krátkodobém časovém horizontu (od JŘ 2017/2018) umožní přesun vzájemného křížování vlaků této linky z Kralic nad Oslavou do Rapotic pro období jednoho až dvou ročních jízdních řádů do přepnutí na střednědobou koncepci s křížováním v Krahulově;
- b) střednědobý výhled – plánované koncepční změny – na systémová křížování R11 v Jindřichově Hradci, Kostelci u Jihlavy a v Krahulově následuje další vzájemné křížování protisměrných vlaků linky R11 za Střelicemi na dvojkolejném úseku (nikoli v Zastávce u Brna).

Vážený pane řediteli, v příloze Vám zasíláme Plán dopravní obslužnosti území Kraje Vysočina pro období 2017 – 2021, který byl schválen zastupitelstvem kraje v prosinci 2016.

Závěrem jen upozorním na skutečnost, že aktuálně Kraj Vysočina projednává navrženou koncepci veřejné dopravy na území kraje. Tento projekt pod názvem „Veřejná doprava Vysočiny“ je nutné průběžně projednávat i s Vámi, jako objednateli vlaků celostátní dopravy. Dle informací je tak činěno. Doufám, že bude i nadále probíhat dobrá spolupráce Ministerstva dopravy a Kraje Vysočina na koncepci celostátních a regionálních vlaků.

S pozdravem



MUDr. Jiří Běhounek  
hejtman Kraje Vysočina

**1 příloha**

**Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Ověřuji pod pořadovým číslem **93059977-192257-170119131147**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Renata Krupičková**

Vystavil: **Kraj Vysočina**

Pracoviště: **Kraj Vysočina**

**V Jihlavě dne 19.01.2017**



93059977-192257-170119131147