

Příjemce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková o.  
ISPROFOND: 5611120008

**Rozpis akcí - změna č.2**  
financovaných na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu SFDI předložený k odsouhlasení Centrální komisí  
dne.....

1 ID	2 Typ akce	3 Kód	4 Název akce	5 Označení komunikace	6 Staničení	7a Předpokládaná výše nákladů v tis. Kč		8a Termín realizace		9 Stručný popis vč. ekonomického zdůvodnění	10 Objízdné trasy (po R, D, I. třídě)	11 Investiční akce s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH
						bez DPH	s DPH	od	do			
022	O	50	kříž. Vícenice - kříž. III/39911; II. etapa	II/399	12,500-15,965	10 000	12 100	07/16	10/16	Stavební práce spočívají v opravě vozovkoveného souvrství silnice II/399 v okrese Třebíč. Celková délka opravy je 3,465 km. V části úseku dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, část úseku bude opravena dvojitým emulzním mikrokobercem. Důvodem opravy je nevyhovující stav vozovky klasifikované ve větší části v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Při sčítání dopravy v roce 2010 sečteno 887 vozidel (SV za 24h) Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky.		
024	O	50	Jedlá - hr. kraje	III/3399	2,000-4,454	8 000	9 680	08/16	12/16	Stavební práce spočívají v opravě vozovkoveného souvrství z obce Jedlá na hranice krajů Vysočina a Středočeského kraje, okres Havlíčkův Brod. Délka úseku je 2,454 km. Dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícím druhem poruchy je KL 27 – prolomení vozovky		
026	O	50	Počátky, oprava silnice v průtahu	II/132, III/13212 III/13215 III/13417	15,667 - 16,415 0,186 - 0,522 0,000 - 0,082 5,000 - 5,130	2 500	3 025	09/15	06/16	V rámci opravy vozovky budou odstraněny původní živičné a dlážděné kryty a nahrazeny novými konstrukcemi, bude doplněno a opraveno odvodnění silnic, položeny nové obrubníky v potřebných místech a u silnice III/13212 (intravilánový úsek) budou zřízeny parkovací pruhy (investice Města Počátky) a nový úsek podílové kanalizace. Důvodem pro opravy je nevyhovující stav vozovky (nejhorší stupeň 5) a nevyhovující odvodnění silnic. Dotace SFDI je požadována pouze na část stavby, jejímž investorem je KSÚSV		
027	O	50	Sloupno - Podmoklany	III/34416	4,090-6,100	7 700	9 317	07/16	10/16	Stavební práce spočívají v pokládce vyrovnávky a obrusné asfaltové vrstvy vozovky, opravě mostu ev. č. 34416-1, opravě propustků a v sanacích konstrukčních vrstev silnice. Silnice byla v celé opravované délce v roce 2015 klasifikována ve 4. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5. stupni. Převažujícím druhem poruchy je KL 17 – síťové trhliny a KL 26 – plošná deformace vozovky.	Ano. Po I/37 km 81,2-85,1; objízdná trasa projednána a odsouhlasena s ŘSD Jihlava	
028	O	50	kříž. III/34750 - Vadín průtah	III/34754	0,000 – 1,317	8 000	9 680	08/16	12/16	Stavební práce spočívají v celoplošné opravě vozovkoveného souvrství, opravě mostu ev. č. 34754-1, opravě propustků a v sanacích konstrukčních vrstev vozovky. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícím druhem poruchy je KL 27 – prolomení vozovky a KL 26 – plošná deformace vozovky.		
029	O	50	Čihošť - Tunochody - Hlohov	III/1309 III/33837	0,500 – 4,462 0,890 - 1,340	16 000	19 360	07/16	10/16	Předmětem stavby je celoplošná oprava vozovkoveného souvrství a oprava odvodnění silnic od konce obce Čihošť až na hranice kraje Vysočina. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícím druhem poruchy je KL 27 – prolomení vozovky a KL 26 – plošná deformace vozovky.		
030	O	50	Částkovice průtah	III/11261	1,188-1,754	2 900	3 509	07/16	08/16	Stavební práce spočívají v opravě krytu silnice III/11261 v průtahu obce Částkovice, okres Jihlava. Rozsah stavebních prací zahrnuje sanaci podloží recyklací za studena a zřízení dvouvrstvého krytu. Silnice byla v celé opravované délce v roce 2015 klasifikována ve 4. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5. stupni. Převažující poruchy jsou KL 07 – hloubková koroze a KL 26- plošná deformace.	Ano. Po I/23 km 55,65-60,8; objízdná trasa projednána a odsouhlasena s ŘSD Jihlava	
031	O	50	Kamenice - Bitovčice - Luka nad Jihlavou	III/3516	0,824-3,417; 4,840-7,059	14 500	17 545	06/16	10/16	Stavební práce spočívají v celoplošné opravě krytu dílčích úseků silnice III/3516 ve stávající šířce. První opravovaný úsek začíná na konci obce Kamenice u Jihlavy a končí na začátku obce Bitovčice. V km 2,482 proběhne oprava stávajícího mostu ev. č. 3516-3 (most přes potok Kamenička před obcí Bitovčice). Průtah obcí Bitovčice je vnechán. Druhý opravovaný úsek začíná na konci obce Bitovčice a končí na křižovatce se silnicí III/4041 v km 7,059. V rozhodující části opravované silnice dojde k vyrovnání příčných sklonů a zřízení nové obrusné vrstvy, v malé části úseku bude po lokálních opravách celoplošně položen dvouvrstvý EMK. Silnice byla v celé opravované délce v roce 2015 klasifikována ve 4. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5. stupni. Jedná se o využívanou silnici III. třídy s denní intenzitou dopravy cca 800 vozidel		
032	O	50	Kamenice, sanace svahu silničního tělesa	III/3518	7,968-8,200	3 500	4 235	07/16	10/16	Stavební práce spočívají v zajištění stability podúrovňového pravostranného svahu silničního tělesa zbudováním nové opěrné zdi na mikropilotách a v opravě stávající silnice III/3518 včetně obnovy odvodnění a bezpečnostního zařízení v průtahu městysem Kamenice, okres Jihlava.		
033	O	50	Puklice propustek	III/4052	0,514	1 500	1 815	07/16	09/16	Stavební práce spočívají v přestavbě stávajícího propustku a opravě dotčeného úseku silnice III/4052 v průtahu obce Puklice, okres Jihlava. Stávající propustek se nachází na konci průtahu obce Puklice a převádí Puklický potok do blízkého Dolního rybníku. Propustek není v současné době dostatečně dimenzován, při přiválových deštích bývá zahlcen a voda přetéká přes silnici		
034	O	50	Kamenice nad Lipou - Antonka	II/639	0,865-3,346	10 000	12 100	07/16	10/16	příčné a podélné sklonu, zhotovení obrusné vrstvy a případné sanace podkladu na krajích vozovky. Silnice byla v celé opravované délce v roce 2015 klasifikována ve 4. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5. stupni. Převažujícími poruchami jsou síťové trhliny, výtluhy, podélné trhliny. Jedná se o využívanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 450 vozidel spojující Kamenici nad Lipou a Krajské město		
035	O	50	Hr. kraje - Horní Cerekev, I. etapa, úsek 5	II/112	67,655 - 73,240	21 000	25 410	08/16	11/16	Jedná se o opravu vozovkoveného souvrství silnice II/112, v pořadí první části souboru rozsáhlejší opravy vozovky této silnice. Po odřezování dojde k výměně jedné nebo dvou vrstev krytu, na části průtahu v obci Nová Buková k výměně vozovkoveného souvrství v délce 73 m. Počítá se rovněž se sanací trhlín v ložné vrstvě krytu a se sanací krajů vozovky - podle stavu po odřezování a podle stávajících deformací krajů. Součástí stavby je rovněž obnova odvodnění silnice. Silnice byla v celé opravované délce v roce 2015 klasifikována ve 4. a 5. klasifikačním stupni stavu vozovky s doporučením realizace opravy v roce 2016, kdy se předpokládá klasifikace v 5. stupni v celé délce. Jedná se o velmi frekventovanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 2000 vozidel.		
036	O	50	Košetice průtah	III/12920a	3,800-4,359	4 200	5 082	01/16	06/16	Stavební práce spočívají v odřezování obrusné vrstvy, sanaci lokálních poruch podkladních vrstev vozovkoveného souvrství a pokládce nové obrusné vrstvy. V úseku provozního staničení km 4,298 až km 4,359 (oblast křižovatky se silnicí II/112) bude přistoupeno, na základě diagnostického průzkumu, k výměně celého vozovkoveného souvrství. V tomto úseku současně dojde k sanaci aktivní zóny do hloubky min 0,3 m. V rámci odvodnění silnice dojde k výměně stávajících uličních vpustí o celkovém počtu 24 kusů. Dojde částečně k vybudování nového kanalizačního řadu. Dotace SFDI je požadována pouze na část stavby, jejímž investorem je KSÚSV. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou plošná deformace, výtluhy, síťové trhliny.		

ID	Typ akce	Kód	Název akce	Označení komunikace	Staničení	Předpokládaná výše nákladů v tis. Kč		Termín realizace		Stručný popis vč. ekonomického zdůvodnění	Objíždné trasy (po R, D, I. třídy)	Investiční akce s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH
						bez DPH	s DPH	od	do			
037	O	50	kříž. II/351 - Kouty	II/403	0,000-0,255	2 000	2 420	07/16	08/16	Návrh opravy vychází z doporučení obsažených v diagnostice vozovky a spočívá nejprve v obnově asfaltových vrstev v tl. 90 mm a ve výměně vozovkového souvrství v tl. 500 mm v krajních pruzích vozovky o šířce 1m. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 17 – síťové trhliny. Denní intenzita dopravy je cca 300 vozidel.		
038	O	50	Třebíč Borovina, opěrná zeď	II/410	0,184 – 0,385	9 000	10 890	07/16	12/16	Oprava zdi spočívá v odkrytí základové spáry a otryskání celého povrchu líce zdi včetně římsy v celé délce. Následně proběhne podinjektování základu v celé délce zdi betonovou směsí a sanace celé pohledové plochy dřívku zdi a římsy v celé délce. Tloušťka a délka zdi zůstanou oproti stávajícímu stavu nezměněny. Na římsě bude provedeno nové zábradelní svodidlo se svislou výplní, v délce cca 220 m. V rámci opravy zdi bude provedena oprava rekonstrukce části kanalizace v celkové délce 168 m, která probíhá v silnici podél zdi, včetně nových uličních vpustí a šachet a jejich napojení na hlavní řad. Součástí stavby je i odfrézování 100 mm stávající vozovky a provedení nové obrusné a ložné vrstvy v celkové délce 230 m.	Ano. I/23 km 93,0-96,250; objíždná trasa projednána a odsouhlasena s ŘSD Jihlava	
039	O	50	Třebíč průtah	II/410	0,000-0,184; 0,385-0,862; 1 245-1,880; 2,421-2,691	9 500	11 495	07/16	10/16	V rámci stavby dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy a k lokálnímu sanacím krajů vozovky. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchy jsou KL 07 – hloubková koroze a KL 17 – síťové trhliny. Jedná se o velmi frekventovanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 4300 vozidel.	Ano. I/23 km 93,0-96,250; objíždná trasa projednána a odsouhlasena s ŘSD Jihlava	
040	O	50	Předín průtah	III/4026 III/4027	0,000 - 0,530; 0,000 - 0,584	6 500	7 865	07/16	10/16	Dotčený úsek sil. III/4026 a III/4027 je v obou případech vymezen křížovatkou se silnicí I/23 až po konec obce Předín. V rámci stavby dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy a k lokálnímu sanacím krajů vozovky. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikací klasifikovaných v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchy jsou KL 07 – hloubková koroze a KL 26 - plošná deformace. Jedná se o využívanou silnici III. třídy s denní intenzitou dopravy cca 700 vozidel.	Ano. I/23 km 80,8-86,8; objíždná trasa projednána a odsouhlasena s ŘSD Jihlava	
041	O	50	Horní Vilémovice průtah	III/36059	5,714 - 6,169	2 800	3 388	07/16	08/16	Bude provedena oprava priceno skionu, oprava vozovkového souvrství a oprava odvodňovacích zařízení. Rozsah stavebních prací zahrnuje realizaci nových konstrukčních vrstev a finálně zhotovení obrusné vrstvy. Dále je součástí stavby řešení odvodnění komunikace. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami je KL 07- hloubková koroze		
042	O	50	Vacenovice kříž. III/36077 - Jaroměřice n.Rokytinou	II/360	137,7-139,4	7 000	8 470	07/16	09/16	Jedná se o opravu krytu vozovky stávající silnice beze změny směrového, výškového a šířkového vedení trasy. Bude provedena oprava ložné a obrusné vrstvy a sanace okrajů vozovky geokompozity dle TP 115. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky. Jedná se o velmi frekventovanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 3800 vozidel spojující Třebíč a Moravské Budějovice.		
043	O	50	Krahulov, opěrná zeď	II/405	27,040-27,072	2 100	2 541	07/16	09/16	Oprava zdi spočívá v odstranění stávající kamenné zdi („Zeď nasucho“) a jejím nahrazením novou betonovou konstrukcí. Nová zeď bude provedena jako monolitická železobetonová v délce 32,0 m.		
044	O	50	hr.okr. ZN (Rozkoš) - hr. okr. ZN (Újezd)	II/400	12,330 - 14,594	6 000	7 260	06/16	09/16	Rozsah stavebních prací zahrnuje sanaci podloží recyklací za studena a zřízení dvourvrstvého krytu. Dále je v rámci projektu zahrnuta obnova odvodnění komunikace. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 07- hloubková koroze. Jedná se o využívanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 500 vozidel.		
045	O	50	Kochánov, opěrná zeď	III/35436	0,357 – 0,427	3 000	3 630	07/16	11/16	Jedná se o opravu silnice III/35436 a její součástí - opěrné zdi nacházející se na silničním pozemku, u levé krajnice vozovky (ve směru staničení). Opěrná zeď bude zřízena v místě původní kamenné zdi v havarijním stavu. Oprava vozovky v havarijním stavu bude provedena v celé šířce výměnou ložné a obrusné vrstvy spolu s lokálními sanacemi.		
046	O	50	Černá - Pavlov	III/34826	0,000 – 6,086	18 000	21 780	07/16	10/16	Stavební práce spočívají v celoplošné opravě krytu silnice. Opravovaná silnice začíná na kříž. se silnicí II/348 před obcí Černá a končí v průtahu obce Pavlov na kříž. se silnicí III/35429. Je použita celá řada konstrukcí od zesílení krytu až po kompletní výměnu vozovkového souvrství. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky, KL 11 – trhlina úzká podélná, KL 08 – výtluky. Stavba navazuje na akci SFDI 2015 II/348 Měřín - Arnolec a napojuje obec Pavlov na dálnici D1 a silnici II/602		
047	O	50	Hr. Kr. Pardubice - Vojnův Městec	III/03426	6,042 – 8,994	14 000	16 940	07/16	10/16	Stavební práce budou spočívat v opravě krytu vozovky. Dotčený úsek je vymezen silnicemi III/03713 a I/37. V úseku 8,640 – 8,768 je oprava krytu přerušena (tento úsek je součástí již realizované akce „III/03426 Vojnův Městec, opěrná zeď v km 8,643 – 8,764“). Celková délka opravy je 2,824 km. Průměrná šířka vozovky je 4,7 m. V km 8,639 proběhne oprava stávajícího mostu ev.č. 03426-1 (most přes místní potok – ID 10175125 v městysu Vojnův Městec) a v km 8,804 bude provedena oprava mostu ev.č. 03426-2 (most přes Městský potok ve Vojnově Městci). Celá stavba je rozdělena na dva rozhodující prvky – intravilán a extravilán. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky.	Ano. I/37 km 84,7 - 89,9, I/34 km 142,5 - 151; objíždná trasa projednána a odsouhlasena s ŘSD Jihlava	
048	O	50	Rankov - Svinný - Chotěboř	II/346	13,370 - 17,260	20 000	24 200	08/16	12/16	Stavební práce spočívají v celoplošné opravě jednotlivých úsecích dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části stavby bude provedena sanace podloží recyklací za studena, v části dojde ke kompletní výměně vozovkového souvrství. Dotčený úsek začíná před obcí Rankov v provozním staničení km 13,370 a končí v jihozápadní části města Chotěboř v provozním staničení km 17,630. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce ve 4. a 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky, KL 17 – síťové trhliny a KL 10 – mozaikové trhliny. Jedná se o hlavní napojení Chotěboře k silnici I/38.		
049	O	50	Budišov průtah, 2.etapa	II/390	30,681-31,681; 32,213-32,371; 32,431-32,626 32,841-33,281	7 000	8 470	07/16	10/16	Stavební práce budou spočívat v opravě krytu vozovky souvrství v úhnné délce 1,793 km. Jedná se celkem o sedm dílčích menších úseků, z toho v délce 0,180 km výměna dvou vrstev vozovky, v délce 0,453 km výměna pouze obrusné vrstvy krytu a v délce 1,160 km bude realizováno dvourvrstvé zesílení vozovky. Budou provedeny rovněž lokální opravy odvodnění a sanace trhin v ložné vrstvě dle prohlídky po odfrézování. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované ve většině délkách v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky a KL 07- hloubková koroze. Jedná se o velmi využívanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 2000 vozidel.		
050	O	50	Jemnice, ul. Na Podolí - opěrné zdi	II/152	37,925 - 37,981	3 900	4 719	07/17	10/17	Jedná se o castecenou přestavbu stávající kamenné zdi a o opravu krytu přílehlého úseku silnice II/152. Zeď bude provedena jako železobetonová tížná v úhnné délce 56,1 m a s průměrnou výškou dřívku od 1,2 do 2,7 m. Součástí je také nová římsa se zábradelním svodidlem. Ve zdi je nyní zabudován pramen vody a jeho stavební úpravy si vyžadují celou stavbu řešit společně s Městem Jemnice.		

ID	Typ akce	Kód	Název akce	Označení komunikace	Staničení	Předpokládaná výše nákladů v tis. Kč		Termín realizace		Stručný popis vč. ekonomického zdůvodnění	Objízdné trasy (po R, D, I. třídy)	Investiční akce s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH
						bez DPH	s DPH	od	do			
051	O	50	Pálovice průtah	III/15215; III/15216	2,000-2,460 0,000-0,490	7 500	9 075	08/16	10/16	V rámci stavby bude opraveno vozovkové souvrství obou silnic v průtahu obcí Pálovice. Po odstranění horní živičné vrstvy bude stávající konstrukce vozovky recyklována a následně proveden dvojvrstvý živičný kryt. Zároveň budou vyměněny uliční vpustě v celé délce průtahu. Součástí stavby budou i objekty obce, stavba bude zadána společným postupem obou zadavatelů ve výběrovém řízení. Dotace SFDI je požadována pouze na část stavby, jejímž investorem je KSÚSV. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikací klasifikovaných v celé délce průtahu v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažujícími poruchami jsou KL 26 – plošná deformace vozovky a KL 07- hloubková korozie.		
052	O	50	kříž. II/360 - Rudíkov	III/36058	0,000-0,780	3 500	4 235	09/16	12/16	V daném úseku bude zesílena vozovka novou vrstvou asfaltbetonu, budou provedeny na většině trasy sanace krajů vozovky, a dále obnova odvodňovacích zařízení a úprava plochy v místě bývalé zastávky BUS. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 26- plošná deformace. Jedná se o hlavní napojení obce Rudíkov ze směru Třebíč.		
053	O	50	Kříž. III/3491 - Otín - kříž. III/3494	II/349	1,614 - 4,817	12 000	14 520	08/16	12/16	V rámci stavby bude v extrahovaných úsecích provedeno zesílení stávající vozovky v havarijním stavu dvěma asfaltbetonovými vrstvami, sanace krajů vozovky a rekonstrukce propustků. Na části trasy bude s ohledem na stavební stav silnice realizováno zesílení třemi asfaltbetonovými vrstvami v celkové tl. 150 mm a sanace krajů vozovky ve větším rozsahu, spolu s rekonstrukcí odvodnění silnice. Důvodem opravy je nevyhovující stav komunikace klasifikované v celé délce v 5. nejhorším klasifikačním stupni stavu vozovky. Převažující poruchou je KL 26- plošná deformace. Jedná se o využívanou silnici II. třídy s denní intenzitou dopravy cca 600 vozidel		
054	O	50	Ostrov – Opatovice	III/01832	0,532 - 1,006; 1,705 – 3,758; 4,222 - 4,813	12 000	14 520	03/17	07/17	Návrh oprav resene silnice vychází ze stávajícího směrového i výškového průběhu. Průměrná šířka vozovky je 5,5 m. Stavba je řešena ve 3 úsecích, v 1. úseku dojde k výměně obrusné vrstvy, v 2. a 3. úseky dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, součástí prací je i lokální sanace neúnosných míst. V rámci stavby dojde také k opravě propustků a v rámci SO 201 k výměně mostního svršku mostu ev.č. 01832-2. Jedná se o napojení obcí na město Ledec nad Sázavou, silnice byla značně využívána a poškozena při rekonstrukci silnice II/130, která bude i v dalších letech pokračovat (páteří síť Kraje Vysočina). Převažujícími poruchami jsou KL 08 – výtluk, KL 11 – trhlina úzká podélná a KL 12 – trhlina		
055	O	50	hr. kraje – Horní Cerekev, I. etapa, úsek 1, 2, 3 a 4	II/112	38,521-41,535; 42,957-44,564; 45,397-46,045; 47,572-49,354	32 000	38 720	03/17	07/17	Stavba řeší opravu 4 úseků silnice, které jsou zařazeny do klasifikačního stupně stavu vozovek 4 - 5. Převažující poruchy jsou vyjeté koleje, síťové trhliny, příčné trhliny a vysprávk. Ve všech 4 úsecích se jedná o výměnu obrusné a zcela nebo částečně ložné vrstvy, doplněnou lokálními sanacemi. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do páteří síť Kraje Vysočina s frekvencí přesahující 1 000 vozidel za 24h.		
056	O	50	kříž. II/19 Bystřice – kříž. II/387 Vír	II/388	36,623 - 43,050	28 000	33 880	03/17	07/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 3-4. Převažujícími poruchami jsou KL 10 - mozaikové trhliny a KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna obrusné a ložné vrstvy, doplněná lokálními sanacemi. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do páteří síť Kraje Vysočina s frekvencí 1 074 vozidel za 24h.		
057	O	50	kříž. II/130 – Rejčkov – Dolní Město	III/13016	0,000 – 1,395; 3,423 – 4,497; 5,430 – 6,243; 6,580 – 10,876	31 000	37 510	03/17	07/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 3-5. Převažujícími poruchami jsou KL 09 – vysprávk, KL 11 – trhlina úzká podélná a KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna obrusné vrstvy, sanace krajů vozovky a oprava stávajících propustků. Jedná se o využívanou silnici, která nahrazuje v případě potřeby silnici II/150 spojující města Světlá nad Sázavou a Ledec nad Sázavou.		
058	O	50	Jaroměřice nad Rokytnou - Přeštice	II/361	0,000 – 1,818	18 000	21 780	03/17	07/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 4. Převažujícími poruchami jsou KL 11 – trhlina úzká podélná a KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy v celkové tl.100 mm.Z opravy je vyjmut úsek mezi staničením km 0,317 – 0,337 na předmostích mostu 361-001 a most samotný, na jehož rekonstrukci se zpracovává samostatná projektová dokumentace. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy, zatíženou mimo jiné i dopravou z kamenolomu Královce.		
059	O	50	kříž. 34740 – Bojiště – kříž. 13016	III/34742	0,000 - 2,792	13 000	15 730	03/17	07/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažujícími poruchou je KL 27 - prolomení vozovky. V celém úseku bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy, v délce 2,665 km bude provedena recyklace za studena. Stavba navazuje na stavbu č.57 tohoto rozpisu, jedná se též o využívanou silnici, která nahrazuje v případě potřeby silnici II/150 spojující města Světlá nad Sázavou a Ledec nad Sázavou.		
060	O	50	hr. kr. JM – kříž. II/385	II/390	2,200 – 5,828	12 000	14 520	03/17	07/17	Stavba řeší opravu silnice zařazené do klasifikačního stupně stavu vozovek 5. Převažujícími poruchou je KL 10 - mozaikové trhliny. V celém úseku bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy, v délce 1,395 km bude provedena recyklace za studena. Lokálně budou provedeny sanace neúnosných míst. Jedná se o jediné napojení obce Sejtek situované na hranici krajů JHM a Vysočiny		
061	O	50	Zahradíště- Bohdalov	III/35429	0,000-2,042; 3,041-6,670	14 000	16 940	03/17	07/17	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky silnice III/35429 zařazené do 4-5 klasifikačního stupně stavu vozovek. Převažujícími poruchami jsou KL 02 – ztráta makrotextury a KL 09 – vysprávk. V části stavby dojde k výměně ložné a obrusné vrstvy, v části pouze vrstvy obrusné. Součástí stavby jsou opravy stávajících propustků a sanace neúnosných okrajů vozovky s použitím geokompozitu. Jedná se o frekventovanou silnici III. třídy využívanou ze směru Nové Veselí, Bohdalov a Pavlov jako připojení na dálnici D1 ve směru na Brno.		
062	O	50	N. Svět – Spělov – kříž. II/639, I. etapa	III/0394	2,830-3,937	6 000	7 260	03/17	07/17	Stavební práce spočívají v opravě vozovkového souvrství dílčího úseku silnice III/0394 zařazené do 5.klasifikačního stupně stavu vozovek. Převažujícími poruchami jsou KL 08 – výtluk, KL 11 – trhlina úzká podélná a KL 12 – trhlina úzká příčná. Dojde v vyrovnávací vozovky a obnově obrusné vrstvy. Součástí stavby je oprava mostního svršku mostu ev. č. 0394-2 (most přes řeku Jihlava). Silnice nahrazuje v případě potřeby silnici II/689 zařazenou do páteří síť Kraje Vysočina.		
063	O	50	Želiv průtah	III/12927	0,136-1,310	5 000	6 050	03/17	07/17	Stavební práce spočívají v výměně vozovkového souvrství silnice III/12927 od křižovatky se silnicí III/19924 po křižovatku s místní komunikací na konci obce směr Brtná. Silnice je zařazena ve 4.klasifikačním stupni stavu vozovek. Stavba zahrnuje opravu vozovky, osazení nových chrániček pro veřejné osvětlení, obnovu odvodnění. Stavba je předpokládána na 3 etapy. Bude vyměněna ložná a obrusná vrstva, ve vybraných úsecích bude provedena recyklace za studena, případně sanace podkladních vrstev. Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky.		
064	O	50	Matějov průtah	III/3538	3,280-3,850	4 500	5 445	03/17	07/17	Stavební práce spočívají v opravě krytu vozovky a z části i opravě vozovkového souvrství v průtahu obcí. Silnice je zařazena v 5.klasifikačním stupni stavu vozovek. Převažující poruchou jsou KL 09 – vysprávk.		
065	O	50	Havlíčkův Brod, ul.Mirová	III/03810	0,735-1,059	2 500	3 025	03/17	07/17	Stavební práce spočívají v opravě silnice III/03810, rekonstrukce chodníků včetně výstavby nových částí, veřejného osvětlení a dešťových svodů. Dále bude provedena výstavba parkovacích ploch včetně zpevněné plochy pro kontajnery. Stavba bude realizována společným postupem tří investorů, KSÚSV p.o., Město Havlíčkův Brod a Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod a.s. Předmětem dotace SFDI je pouze oprava vozovkového souvrství jejímž investorem je KSÚSV p.o.Převažující poruchou jsou KL 17 – síťové trhliny. Jedná se o velmi frekventovanou silnici III.třídy, která slouží jako příjezd do centra Havlíčkova Brodu ze směru od Polné		

ID	Typ akce	Kód	Název akce	Označení komunikace	Staničení	Předpokládaná výše nákladů v tis. Kč		Termín realizace		Stručný popis vč. ekonomického zdůvodnění	Objízdné trasy (po R, D, I. třídě)	Investiční akce s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH
						bez DPH	s DPH	od	do			
066	O	50	Salačova Lhota průtah	II/128	8,615-9,400	6 500	7 865	09/16	12/16	Stavba řeší opravu silnice II.třídy zařazené v 5.klasifikačním stupni stavu vozovek. Převažující poruchou je KL 26 – plošná deformace vozovky. Bude provedena výměna ložné a obrusné vrstvy, bezbariérové úpravy chodníků podél silnice průtahu obce Salačova Lhota a zúžení jízdních pruhů k řešení zvýšení bezpečnosti pěšího provozu, dále dojde i k doplnění uliční vpusťi a výměně stávajících uličních vpusťi. Jedná se o frekventovanou silnici II.třídy zařazenou do páteřní sítě Kraje Vysočina. Stavba bude realizována společným postupem dvou investorů, KSÚSV p.o. a obce salačova Lhota. Předmětem dotace SFDI je pouze oprava vozovkového souvrství jejímž investorem je KSÚSV p.o.		
067	O	50	Počátky - Polesí	III/13215	0,100-4,650	10 200	12 342	05/16	07/16	Stavba řeší opravu silnice III.třídy zařazené do 5. klasifikačního stupně stavu vozovek. Převažujícími poruchami jsou plošné deformace, výtuky, ztráta EKZ. V rámci stavby dojde k vyrovnaní a zajištění spadlých krajů za pomoci ACO a geosyntetik a k obnově obrusné vrstvy. Jedná se o frekventovanou silnici III. třídy využívanou jako spojnicí z Počátek do okresního města Pelhřimov.		
068	O	50	hr.kraje - Svratka	II/343	31,900 - 36,000	11 000	13 310	07/16	10/16	Stavba řeší opravu silnice II.třídy zařazené do 4. klasifikačního stupně stavu vozovek. Převažující poruchou je KL 09 – vysprávký. V rámci stavby dojde k vyrovnaní a zajištění spadlých krajů za pomoci ACO a geosyntetik a k obnově obrusné vrstvy. Jedná se o frekventovanou silnici II. třídy s frekvencí vozidel přes 1200 za 24h.		
Celkem						449 300	543 653					

50	Celkem			449 300	543 653
60	Celkem			0	0

sloupec 2  
N - nehodová lokalita  
M - mostní konstrukce  
O - ostatní

sloupec 3  
50 - neinvestice  
60 - investice