RK-30-2016-27, př. 9 počet stran: 8





Odborný zpracovatel optimalizace dopravní obslužnosti, jednotného tarifu a technické části zadávací dokumentace pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

Zpracování přestupního zónově-relačního tarifu a specifikace požadavků na odbavovací systém, clearing, zúčtování tržeb a controlling dopravního systému

Dílčí část B17

Zpracování tarifních map pro každou výchozí zónu



Zpracoval: Kolektiv autorů KPM CONSULT, a.s. Kounicova 688/26, 602 00 Brno pracoviště: Purkyňova 648/125, 612 00 Brno

Datum: červenec 2016

Zadání

B17 Zpracování tarifních map pro každou výchozí zónu, graficky podle Manuálu jednotného grafického stylu Kraje Vysočina

Obsah

Zpracování tarifních map pro každou výchozí zónu	1
Zadání	2
1 Zpracování tarifních map	4
2 Typy výstupů a jejich obsah	4
2.1. Ukázka mapového výstupu	5
2.2. Ukázka jmenného seznamu (ceníku) nejbližších zón	6
3 Vztah k aplikaci pro modelaci tarifu	6
3.1. Tisk výstupů	7
3.1.1 Nastavení tiskárny	7
4 Soulad s grafickým manuálem	7
5 Předání aplikace a následný testovací provoz	7
Zkratky a pojmy	8

1 Zpracování tarifních map

V souladu se zadáním byla tarifní mapa sestavena podle tarifních zón celého systému VDV Kraje Vysočina. Tarifní mapa je nedílnou součástí softwarového modelovacího nástroje, který bude pracovat ve formě webové aplikace a umožní uživateli služby spojené s modelací tarifu (viz B26 Dodání software (aplikace) pro tvorbu tarifních map a kalkulátoru jízdného). V této zprávě přiblížíme základní služby využívající možnosti zpracované mapy.

Pro vygenerování výsledné tarifní mapy pro libovolnou výchozí zónu využíváme mapové služby ArcGIS serveru konzumující data z databáze, která obsahuje informace o modelovaném zónově relačním tarifu. Tato data byla sestavena na základě potřeb a požadavků KrÚ Vysočina.

2 Typy výstupů a jejich obsah

Mapa umožňuje základní dva výstupy:

- Mapový výstup Grafické znázornění výchozí zóny a jejího nejbližšího okolí. Slouží k rychlé orientaci v cenách jízdného.
- Jmenný seznam (ceník) nejbližších zón Seznam většího množství nejbližších zón (zahrnuje širší okolí, než grafický výstup) seřazených abecedně. Informačně podporuje a doplňuje grafický výstup vzhledem k vyššímu možnému počtu zobrazených zón.

Pro každou výchozí zónu je tedy dostupná unikátní mapa a ceník. Dále jsou zobrazeny ukázky výstupů a to pro nástupní zónu (výchozí zónu) Jihlava. Veškeré ceny uvedené v mapě a v seznamu jsou tedy ceny základního jízdného z Jihlavy vždy do jakékoli zóny z mapy nebo seznamu.

2.1. Ukázka mapového výstupu



Obrázek číslo 1

Legenda k obrázku 1:

- Zóna se žlutým podkladem: výchozí zóna
- Zóna s bílým podkladem: ostatní zóny
- Zelená linka: schématické vyjádření cesty mezi zónami
- Číslo v modrém kruhu: cena základního jízdného vzhledem k výchozí zóně
- Číslo samostatné: číselné označení zóny
- Text samostatný: název zóny
- Černé ohraničení: hranice jednotlivých zón

Například tedy na mapě můžeme nalézt cestu z Jihlavy do Hubenova, kdy cena jízdného je 20 Kč.

2.2. Ukázka jmenného seznamu (ceníku) nejbližších zón

	Kč	868 Horní Cerekev	38	075 Milíčov	30	255 Radonín	34	081 Větrný Jeníkov	22
125 Arnoleo	20	240 Horní Smrčné	38	944 Mysletín	34	249 Radošov	34	414 Věž	38
81 Batelov	30	059 Hubenov	20	104 Myslibor	38	045 Rančířov	12	423 Věžnice (HB)	28
182 Bílý Káman	16	901 Humpolec	38	023 Nadějov	28	062 Rohozná	26	030 Věžnice (JI)	26
135 Bítovčice	24	945 Humpolec - Krasoňov	30	040 Nevcehle	30	647 Rudolec	32	013 Věžnička	20
14 Blízkov	28	266 Hvězdoňovice	38	636 Nížkov	34	055 Růžená	32	043 Vílanec	16
48 Bobdelov	38	084 Hybrálec	14	256 Nová Ves (TR)	38	022 Rybné	24	105 Volevčice	38
24 Bohuslavice	38	021 Jamné	22	889 Nový Rychnov	34	109 Sedlejov	34	883 Vyskytná	30
12 Boňkov	34	884 Jankov	32	425 Okrouhlička	28	638 Sirákov	34	071 Vyskytná nad Jihlavou	14
128 Ertaine	24	024 Jersín	30	251 Okříšky	34	419 Skorkov	28	424 Vysoká	38
12 Brzkov	30	056 Jezdovice	22	135 Olšany	36	085 Smrčná	20	034 Vysoké Studnice	22
158 Ceile	16	072 Ježená	20	076 Opatov (JI)	26	026 Stáj	28	019 Záborná	28
144 Cerekvička-Rosice	18	001 Jihlava	10	279 Opatov (TR)	32	131 Stará Říše	34	257 Zašovice	3
13 Čemá	24	083 Kalhov	24	046 Otín (JI)	24	041 Stonařov	22	027 Zhoř	2
50 Číchov	38	038 Kamenice	28	716 Otín (ZD)	38	715 Stránecká Zhoř	38	103 Žatec	3
148 Dloubá Brtnice	28	018 Kamenná (JI)	24	052 Panenská Rozsíčka	32	016 Střítež (JI)	16	014 Ždírec (JI)	1
17 Dobronín	20	039 Kněžice (JI)	28	047 Pavlov (JI)	28	042 Suchá	20	880 Žirov	3
128 Dobroutov	28	057 Kostelec	18	882 Pelhřimov - Strměchy	34	077 Šimanov	22		
38 Dolní Cerekev	22	248 Kouty (TR)	38	252 Petrovice	34	422 Šlapanov	32	Vybrané zóny:	
14 Douně	38	033 Kozlov (JI)	20	637 Poděšín	32	421 Štoky	24	401 Havlíčkův Brod	3
78 Dudín	28	260 Krahulov	38	645 Pokojov	38	063 Švábov	34	901 Humpolec	3
73 Dušejov	24	413 Květinov	36	287 Pokojovice	36	101 Telč	38	501 Chotěboř	5
01 Havlíčkův Brod	38	426 Lípa	34	011 Polná	24	051 Třešť	26	001 Jihlava	1
11 Herálec (HB)	30	031 Luka nad Jihlavou	20	886 Proseč pod	38	054 Třeštice	34	301 Moravské Budějovice	5
88 Heraltice	34	132 Markvartice (JI)	36	Křemešníkem		427 Úhořilka	32	801 Pelhřimov	4
49 Hladov	30	711 Měřín	34	278 Předín	36	649 Újezd	38	101 Telč	3
53 Hodice	28	015 Měšín	16	441 Přibyslav	38	428 Úsobí	26	201 Třebíč	4
74 Hoikov	28	712 Meziříčko (ZD)	32	254 Přibyslavice	38	079 Ústí	26	701 Velké Meziříčí	4
		415 Michalovice	38	037 Puklice	16	032 Velký Beranov	14	601 Žďár nad Sázavou	4

Obrázek číslo 2

Doplňkovou informaci ke grafickému znázornění zón tvoří ceník nejbližších zón vyjádřený jako abecední seznam obsahující číslo zóny, název zóny a cenu základního jízdného vztaženou k výchozí zóně. Za tímto seznamem je uveden ještě jeden krátký seznam stejného formátu, v němž jsou uvedeny vybrané zóny, ne ty nejbližší, nýbrž ty dopravně významné.

3 Vztah k aplikaci pro modelaci tarifu

Mapa tarifních zón je nedílnou součástí softwarového nástroje pro modelaci tarifu (B26 Dodání software (aplikace) pro tvorbu tarifních map a kalkulátoru jízdného). V této části přiblížíme vstup na přístup k mapě prostřednictvím softwarového nástroje. Veškeré ovládací prvky jsou odvislé od funkčnosti aplikace pro modelaci tarifu.

Přístup do této části se řídí uživatelskými právy¹ aplikace pro modelaci tarifu. Prohlížet a tisknout výstupy je možno po přihlášení. V aplikaci pro modelaci tarifu se přehledové mapy nacházejí v části "*Přehledy>Zóny"* pod odkazem "*ceník"* v tabulce se seznamem zón vždy u konkrétní zóny.

¹ Pro přehled oprávnění viz dokumentaci B26 Dodání software (aplikace) pro tvorbu tarifních map a kalkulátoru jízdného.

3.1. Tisk výstupů

Po otevření uživatelského rozhraní poskytujícího mapové výstupy se automaticky vygenerují formátované výstupy (mapa a ceník). Tento vyrenderovaný² výstup je formátován tak, aby jej bylo možné vytisknout přímo z webového prohlížeče.

3.1.1 Nastavení tiskárny

Pro toto je ale nutné nastavit ohraničení tištěného prostoru na právě používané tiskárně tak, aby předformátovaný výstup byl vytištěn správně. Výstup je navržen tak, aby na jednu stránku A4 vyšly informace s mapou (viz obrázek 1) a na druhou stránku A4 ceník nejbližších zón (viz obrázek 2).

Tisk musí být nastaven na formát A4 naležato.

4 Soulad s grafickým manuálem

Výstupy dílčí části B17 jsou v souladu s *manuálem jednotného grafického stylu Kraje Vysočina* a dále s *grafickým manuálem veřejné dopravy Vysočina* a to v doporučených formátech nebo jeho variantách.

Z důvodu tisku přímo z webové aplikace je použit font z rodiny Arial.

5 Předání aplikace a následný testovací provoz

Funkční verze mapy tarifních zón byla zkušebně instalována na infrastruktuře KrÚ Vysočina v průběhu prosince 2015 za součinnosti pracovníků IT oddělení KrÚ Vysočina. Od ledna 2016 do současnosti probíhá testovací fáze koncovými uživateli, během níž byla odzkoušena a potvrzena funkčnost a správnost generování mapových výstupů.

² Renderování (anglicky rendering) je tvorba reálného obrazu na základě počítačového modelu.

Zkratky a pojmy

IT nebo **ICT** = Information and Communication Technologies - Informační a komunikační technologie

KrÚ = Krajský úřad

Render = Renderování (anglicky rendering) je tvorba reálného obrazu na základě počítačového modelu.