



Regio 2020, z.s., Nad Splavem 1037, Náměšť nad Oslavou

KRAJ VYSOČINA		33
Došlo dne: 14. 03. 2016	Počet listů	2
Č.j.: KVAL 24304/2016	Počet příloh	0

Kraj Vysočina

radní, vážený pan

Ing. Bc. Martin Hyský

Žižkova 57

587 33 Jihlava

Věc: Žádost o příspěvek (dar)

Vážený pane radní,

z důvodu připravované konference o vysokorychlostní železnici v ČR si dovoluujeme předložit tuto žádost o příspěvek.

Na začátek dovoluji shrnout naše dosavadní aktivity.

V roce 2013 jsme uspořádali první konferenci pod názvem „Železnice na Vysočině“.

Výstupem této akce bylo navázání úzkých vztahů s drážními organizacemi, jejichž výsledky cítíme doposud např. blížící se revitalizaci železniční tratě č. 240 (vč. třebíčského vlakového nádraží) v hodnotě 1 mld. Kč s pozitivními dopady pro náš region.

Na jaře 2014 jsme iniciovali seminář o dopravním napojení průmyslových zón „Okříšky + Přibyslavice + Nová Ves“ na kterém přítomní zástupci obcí vyjádřili vůči vedení Kraje Vysočina vůli spolupracovat v oblasti zlepšení dopravní obslužnosti firem, které zaměstnávají více jak 2 tis. pracovníků. Vedení Kraje se k výzvě postavili velmi pozitivně a byly zahájeny přípravné práce.

Přes dílčí neúspěchy při hledání variantních tras jsou poslední zprávy takové, že dohoda obcí existuje a je velmi reálné, že stavby přeložek silnic II. a III. třídy v okolí Okříšek proběhnou do konce roku 2018. Tyto stavby budou mít i přímý pozitivní vliv na Město Třebíč.

Na podzim 2014 proběhla „Regionální dopravní konference“ s tématem silnice I/23.

Jejím přímým výsledkem bylo znovuotevření záměru obchvatu městyse Vladislav ze strany ŘSD. Také jsme se dozvěděli důležité informace, které jsme použili při jednání o pokračování projektu obchvat Třebíče, jehož příprava byla před touto konferencí několik let pozastavena.

Letos ve dnech 25.-27.5. 2016 proběhne v Třebíči a Náměšti nad Oslavou konference o vysokorychlostních tratích (VRT). Přesto, že se jedná na první pohled o časově vzdálený projekt, jsme přesvědčeni o tom, že diskuse o tomto záměru je z důvodu budoucího rozvoje regionu potřebná. Kraj Vysočina i Třebíč samotná cítí každoroční úbytek obyvatel, který je mj. způsoben nedostatkem atraktivních pracovních příležitostí zvláště pro mladší obyvatele. Vybudování vysokorychlostní trati s opravou návazných konvenčních tratí umožní denní dojížděku do zaměstnání jak do Prahy, tak do Brna a otevře náš region vyšší turistické návštěvnosti.

V plánu programu konference je i diskuse o elektrifikaci trati Brno – Jihlava, která by měla navázat na revitalizaci tratě a je časově blíže než výstavba VRT. Tyto dva projekty zlepší dostupnost jižní části kraje. Jízdní doba spěšných vlaků v úseku Třebíč – Brno klesne pod 60 minut. Mluvit se bude také o pokračující modernizaci tratě Brno – Havlíčkův Brod.

Předpokládaný rozpočet konference je následující:

Ubytování návštěvníků, pronájem sálů, občerstvení vč. obědů, tlumočnické služby, moderování:

100 000,- Kč

PR konference, tisk pozvánek, bannerů

35 000,- Kč

Společenské setkání

20 000,- Kč

Zajištění účasti zahraničních účastníků

30 000,- Kč

Příprava a tisk katalogu konference

5 000,- Kč

Exkurze do stanic Osová Bítýška, Vlkov u Tišnova

5 000,- Kč

V tuto chvíli nemáme rozpočet plně pokrytý. V souvislosti s výše uvedeným zdvořile žádáme o zvážení poskytnutí příspěvku ve výši 10 000,- Kč. Z toho bychom 5 000,- Kč použili na přípravu a tisk katalogu konference, 5 000,- Kč na ubytování zahraničních návštěvníků. O poskytnutí příspěvku budeme oficiálně informovat v tiskových materiálech a promluví o něm i moderátor.

Naše činnost je nekomerční, jsme přesvědčeni o tom, že kvalitní dopravní infrastruktura je základem pro trvalý rozvoj regionu.

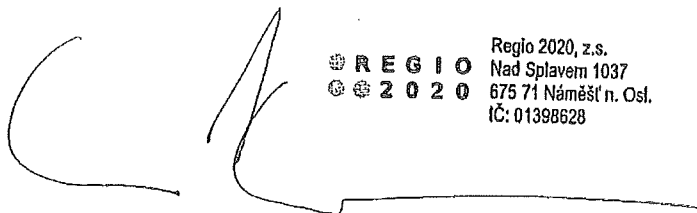
Jakékoliv podpory si budeme velmi vážit.

S úctou

Za z.s. Regio 2020

Bc. Aleš Kratina, předseda spolku

V Náměšti nad Oslavou 6.3. 2016



REGIO
2020

Regio 2020, z.s.
Nad Splavem 1037
675 71 Náměšť n. Osl.
IČ: 01398628