



Kosovská 16, Jihlava 586 01

Útvar obchodní
Oddělení správy majetku

Krajský úřad kraje Vysočina
odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57
587 33 Jihlava

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / TELEFON

E-MAIL

JIHLAVA

Ing. Matoušek Jiří/567 117 152

16.3.2016

Věc: Návrh na vyřazení přebytečného a neupotřebitelného hmotného majetku

Podle Pravidel Zastupitelstva kraje Vysočina o vymezení majetkových práv příspěvkových organizací navrhuji vyřadit nepotřebný a přebytečný majetek Krajské správy a údržby silnic Vysočiny v pořizovací ceně nad 100 tisíc korun, uvedený v Rozhodnutí o vyřazení majetku a doložený technickými zprávami. Žádám o předložení návrhu k projednání Radě kraje Vysočina ke schválení.

Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 16, 586 01 Jihlava
tel: 567 117 117

S pozdravem

Ing. Jan Míka

ředitel KSÚSV

Kosovská 16, Jihlava 586 01

obchodní
Oddělení správy majetku

Rozhodnutí o vyřazení

přebytečného a neupotřebitelného hmotného majetku nad 100 000 Kč u Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace

Výše uvedený majetek byl zveřejněn na stránkách „Nepotřebný majetek“ Kraje Vysočina dne 10.2.2016. Uvedený majetek je značně technicky opotřebený, morálně zastaralý, jeho zprovoznění a udržování v provozuschopném a dobrém technickém stavu by si vyžádalo značné finanční náklady. Výše uvedený majetek bude použit na náhradní díly, provozuschopné nosiče výměnných nástaveb nabídnuty k prodeji po získání běžné údržby silnic I. tříd pro KSÚSV, kdy v současné době probíhají jednání na nejvyšší úrovni asociace krajů a ministerstva dopravy. Zbytek bude ekologicky zlikvidován.

Podrobný technický stav je popsán v příloze rozhodnutí.

Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 16, Jihlava 586 01
IČO: 0050450, tel: 567 117 117

Ing. Jan Míka
ředitel KSÚSV

Kosovská 16, Jihlava 586 01

obchodní

Oddělení správy majetku

Rozhodnutí o vyřazení

přebytečného a neupotřebitelného hmotného majetku nad 100 000 Kč u Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
01/2015

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / TELEFON
Ing. Matoušek J. / 567 117 152

E-MAIL
matousek.j@ksusy.cz

JIHlava
16. 3. 2016

Podle Pravidel Zastupitelstva kraje Vysočina o vymezení majetkových práv příspěvkových organizací vyřazují na návrh jednotlivých provozů níže uvedený neupotřebitelný a přebytečný majetek Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, jehož pořizovací ceny byla vyšší než 100 tisíc korun:

P.č.	Název majetku	Invent. č.	Rok pořízení	Pořizovací cena	Zůstatková cena
6/15	Speciální automobil Škoda 706	1004533169	1984	407 106,00	0
7/15	Speciální automobil Škoda 706	1004533168	1983	407 000,00	0
8/15	Speciální automobil Škoda 706	1004533159	1980	327 300,00	1
9/15	Speciální automobil Škoda 706	1004533152	1977	255 000,00	0
10/15	Speciální automobil Škoda 706	1004533163	1981	328 300,00	0
11/15	Speciální automobil Škoda 706	1000644584	1980	448 838,00	0
12/15	Sypačová nástavba na podvozek Š-706	1004533440	1984	135702,00	0
13/15	Sypačová nástavba na podvozek Š-706	1004533447	1981	104 333,00	0
14/15	Posypová nástavba inertní	1004533452	1980	149 613,00	0
15/15	Posypová nástavba	1004533453	1980	366 735,00	0
16/15	Radlice sněhová	1004533382	2001	207 034,00	0
17/15	Automobil nákladní Tatra 6x6 podvozek	5004533180	1987	1 380 162,00	0
18/15	Automobil nákladní Škoda 706 sypač+nástavba	5004533099	1989	407 055,00	0
19/15	Automobil nákladní Škoda 706 sypač+nástavba	5004533029	1989	354 500,00	0
20/15	Kropička nákladní Liaz	5116445111	1987	363 526,00	0
21/15	Nákladní automobil Tatra 815	5445142013	1991	1 526 770,00	1
22/15	Nástavba sypače	5004533112	1990	1 776 672,00	0
23/15	Sněhová radlice	5004533104	1993	102 090,00	0
24/15	Radlice	5004533125	1996	107 360,00	0

Kosovská 16, Jihlava 586 01

obchodní
Oddělení správy majetku

Rozhodnutí o vyřazení

**přebytečného a neupotřebitelného hmotného majetku nad 100 000 Kč u
Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace**

25/15	Výměnná splachovací nástavba	5004533167	2002	717 970,00	0
26/15	Nástavba sypače	5004533089	1990	136 400,00	0
27/15	Podvozek sypače	5004533097	1990	334 015,00	0
28/15	Sypač vozovek	5004533044	1982	339 070,00	0
29/15	Škoda Liaz	4000000981	1998	2 514 603,00	0
30/15	Autosypač	4000000700	1982	339 070,00	0
31/15	Autosypač	4000000639	1978	1 100 062,00	0
32/15	Nákladní přívěs-podvál	4000001100	2008	357 242,00	0
33/15	Tandemový vibrační válec	4000000850	1990	408 088,00	0
34/15	Samosběrný zametač	4000001035	2002	3 704 408,00	0
35/15	Škoda 706	4000000059	1971	141 945,00	0
36/15	Čelní ramenová sekačka	4000001117	2009	309 400,00	114 582,00
37/15	Škoda 706	4000000612	1976	257 540,00	0
38/15	Škoda 706	4000000073	1973	257 540,00	0
39/15	Škoda 706	4000000665	1980	312 000,00	0
40/15	Nákladní automobil Tatra 815	1116445117	1985	443 185,00	0
41/15	Tatra 815	2116445120	1992	1 733 754,00	0
42/15	Tatra 815	2101644595	1990	425 749,00	0
43/15	Sněhová radlice	4000000961	1997	252 662,00	0
44/15	Sypací nástavba dělená	2114533331	1999	1 250 622,00	0
45/15	Nástavba, automat Schmidt- NIDO SAB	4000000969	1998	1 014 056,51	0
46/15	Nákladní automobil Škoda 706	3445432026	1985	431 855,00	0
47/15	Nákladní automobil LIAZ s kropicí nástavbou	3445142003	1986	244 000,00	0
48/15	Nákladní automobil Škoda 706	3445432014	1980	349 953,00	0
49/15	Nákladní automobil Škoda 706	3445432016	1979	319 804,00	0
50/15	Nákladní automobil Škoda 706	3445432006	1974	282 340,00	0
51/15	Nákladní automobil Praga	3445042004	1999	1 726 300,00	0
52/15	Nástavba chemická	3533565250	1999	713 700,00	0
53/15	Zametačí nástavba	3533500006	1999	2 316 536,00	0
54/15	Nákladní automobil Tatra- podvozek	1004533188	1986	1 249 262,00	0
55/2015	Sypací nástavba	1104533189	2005	450 774,00	0

Zdůvodnění vyřazení HIM

6/15 Speciální automobil Škoda 706, inventární číslo 1004533169, rok výroby 1984, pořizovací cena 407 106,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Automobil má porouchanou přední nápravu a převodovku, prasklá přední listová pera. Na vozidle chybí některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.

7/15 Speciální automobil Škoda 706, inventární číslo 1004533168, rok výroby 1983, pořizovací cena 407 000,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Automobil má porouchaný motor včetně dalšího běžného opotřebení. Na vozidle chybí některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.

8/15 Speciální automobil Škoda 706, inventární číslo 1004533159, rok výroby 1980, pořizovací cena 327 300,-Kč, zůstatková cena 1 Kč.

Vozidlo je pojízdné a vykazuje běžné opotřebení. Na vozidle chybí některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.

9/15 Speciální automobil Škoda 706, inventární číslo 1004533152, rok výroby 1977, pořizovací cena 255 000,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo je nepojízdné, závada na motoru. Vykazuje běžné opotřebení. Na vozidle chybí některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.

10/15 Speciální automobil Škoda 706, inventární číslo 1004533163, rok výroby 1981, pořizovací cena 328 300,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo má závadu na motoru a vykazuje běžné opotřebení. Na vozidle chybí některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.

11/15 Speciální automobil Škoda 706, inventární číslo 1000644584, rok výroby 1980, pořizovací cena 448 858,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo má poruchový motor s neustálou nadspotřebou, silnou korozi podvozku a únik provozních kapalin. Na vozidle chybí některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.

12/15 Sypačová nástavba na podvozek Š-706, inventární číslo 1004533440, rok výroby 1984, pořizovací cena 135 702,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.
Nástavba je technicky zastaralá.

13/15 Sypačová nástavba na podvozek Š-706, inventární číslo 1004533447, rok výroby 1981, pořizovací cena 104 333,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.
Nástavba je zkorodovaná a technicky zastaralá.

14/15 Posypová nástavby inertní, inventární číslo 1004533452, rok výroby 1980, pořizovací cena 149 613,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.
Posypová nástavba je funkční. Vykazuje korozi celé nástavby.

15/15 Posypová nástavba, inventární číslo 1004533453, rok výroby 1980, pořizovací cena 366 735,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.
Posypová nástavba je technicky a morálně zastaralá.

16/15 Radlice sněhová, inventární číslo 1004533382, rok výroby 2001, pořizovací cena 207 034,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.
Radlice je zdeformovaná, technicky a morálně zastaralá.

17/15 Automobil nákladní Tatra 6x6 podvozek, inventární číslo 5004533180, rok výroby 1987, pořizovací cena 1 380 162,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.
Vozidlo má zkorodovaný podvozek a kabinu, netěsnost motoru a převodovky, ojeté pneumatiky, nefunkční maják, nepřesné řízení, vadnou převodovku a elektroinstalaci. Nemá povinnou výbavu. Vozidlo je nepojízdné.

18/15 Automobil nákladní Škoda 706 sypač+nástavby, inventární číslo 5004533099, rok výroby 1985, pořizovací cena 407 055,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo má zkorodovaný podvozek a kabinu, netěsnost motoru a převodovky, klepání v motoru, ojeté pneumatiky, nefunkční maják, nepřesné řízení, prasklý rám. Nemá povinnou výbavu. Vozidlo je nepojízdné.

Nástavba má špatnou převodovku, je bez spojky a šneků. Je celkově zkorodovaná s neúplným vybavením a je bez hydrauliky.

19/15 Automobil nákladní Škoda 706 sypač+nástavba, inventární číslo 5004533029, rok výroby 1989, pořizovací cena 354 500,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo má zkorodovaný podvozek a kabinu, netěsnost motoru a převodovky, ojeté pneumatiky, nefunkční maják, nepřesné řízení, prasklý rám. Nemá povinnou výbavu. Vozidlo je nepojízdné.

Nástavba má špatnou převodovku, je bez spojky a šneků. Je celkově zkorodovaná s neúplným vybavením a je bez hydrauliky.

20/15 Kropička nákladní Liaz, inventární číslo 5116445111, rok výroby 1987, pořizovací cena 363 526,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo má zkorodovaný podvozek, kabinu a nástavbu, netěsnost motoru a převodovky, ojeté pneumatiky, nefunkční maják, nepřesné řízení, prasklý rám. Nemá povinnou výbavu. Vozidlo je nepojízdné.

21/15 Nákladní automobil Tatra 815, inventární číslo 5445142013, rok výroby 1991, pořizovací cena 1 526 770,-Kč, zůstatková cena 1,- Kč.

Vozidlo má podvozek bez nástavby, nemá rezervní kola. Nutná oprava řízení, vysoká opotřebenost motoru-velký únik provozních kapalin, silná koroze podvozku, nedostatečná funkčnost brzd.

22/15 Nástavba sypače, inventární číslo 5004533112, rok výroby 1990, pořizovací cena 1 776 672,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Nástavba je porezlá a značně opotřebená.

23/15 Sněhová radlice, inventární číslo 5004533104, rok výroby 1993, pořizovací cena 102 090,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Radlice je celkově zkorodovaná, má popraskaný držák, netěsnost hydraulického válce, velká vůle čepů.

24/15 Radlice, inventární číslo 5004533125, rok výroby 1996, pořizovací cena 107 360,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Radlice je používáním opotřebená.

25/15 Výměnná splachovací nástavba, inventární číslo 5004533167, rok výroby 2002, pořizovací cena 717 970,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Dobrý funkční stav.

26/15 Nástavba sypače, inventární číslo 5004533089, rok výroby 1990, pořizovací cena 136 400,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Nástavba je prorezlá, funkční.

27/15 Podvozek sypače, inventární číslo 5004533097, rok výroby 1990, pořizovací cena 334 015,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Prorezlé, úniky oleje.

Bez nástavby.

28/15 Sypač vozovek, inventární číslo 5004533044 rok výroby 1982, pořizovací cena 339 070,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Prorezlé, provozem opotřebované, nástavba v dobrém technickém stavu.

29/15 Škoda Liaz, inventární číslo 4000000981, rok výroby 1998, pořizovací cena 2 514 603,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje mírnou korozi, netěsnost motoru a špatný výkon. Převodové a rozvodové ústrojí je nefunkční, vůle v řízení, brzdy s 50% účinností, světla opotřebovaná, akumulátorové baterie nedrží napětí. Přídavné zařízení vykazuje špatný stav (nedrží a netěsní tlak hydrauliky). Celkový technický stav – nevyhovující, vozidlo je nepojízdné.

30/15 Autosypač, inventární číslo 4000000700, rok výroby 1982, pořizovací cena 339 070,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje mírnou korozi, netěsnost motoru a špatný výkon. Převodové a rozvodové ústrojí je funkční, vůle v řízení, brzdy s 30% účinností, světla opotřebovaná, akumulátorové baterie nedrží napětí. Celkový technický stav – nevyhovující.

Vozidlo vyřazovat bez nástavby

31/15 Autosypač, inventární číslo 4000000639, rok výroby 1978, pořizovací cena 1 100 062,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje mírnou korozi, netěsnost motoru a špatný výkon. Převodové a rozvodové ústrojí je funkční, vůle v řízení, brzdy s 50% účinností, světla opotřebovaná, akumulátorové baterie nedrží napětí. Přídavné zařízení vykazuje špatný stav. Celkový technický stav – nevyhovující.

Nástavba VSV 6 vykazuje mírnou korozi

32/15 Nákladní přívěs - podvál, inventární číslo 4000001100, rok výroby 2008, pořizovací cena 357 242,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Nákladní přívěs má nefunkční brzdový systém, nefunkční hydraulický okruh pro sklápění podválu a nefunkční elektrický rozvod. Vykazuje hlubokou korozi nosného rámu.

33/15 Tandemový vibrační válec, inventární číslo 4000000850, rok výroby 1990, pořizovací cena 408 088,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vibrační válec má nefunkční pojezdové čerpadlo. Vykazuje únik oleje z hydraulického okruhu, únik PHM (vadné vstřikovací čerpadlo). Oprava nerentabilní.

34/15 Samosběrný zametač, inventární číslo 4000001035, rok výroby 2002, pořizovací cena 3 704 408,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Samosběrný zametač má oslaben vnitřní plášť, vadný motor vývěvy. Vysoká finanční náročnost opravy.

35/15 Škoda 706, inventární číslo 4000000059, rok výroby 1971, pořizovací cena 141 945,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo má nefunkční vzduchový systém, netěsnost chladicí kapaliny. Vykazuje únik motorového oleje. Velmi vysoká finanční náročnost na GO.

36/15 Čelní ramenová sekačka, inventární číslo 4000001117, rok výroby 2009, pořizovací cena 309 400,-Kč, zůstatková cena 114 582,- Kč.

Čelní ramenová sekačka je v dobrém technickém stavu.

37/15 Škoda 706, inventární číslo 4000000612, rok výroby 1976, pořizovací cena 257 540,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo je ve velmi špatném technickém stavu. Vykazuje hloubkovou korozi nosného rámu, malý výkon motoru, prasklá převodovka, velká vůle v řízení. Dochází k úkapům olejových náplní. Velká finanční náročnost na opravy.

38/15 Škoda 706, inventární číslo 4000000073, rok výroby 1973, pořizovací cena 257 540,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo je ve špatném technickém stavu. Vykazuje korozi podvozku, nástavby a karoserie, motor nemá výkon, prasklé zadní listové pružiny. Značné opotřebení mechanických dílů.

39/15 Škoda 706, inventární číslo 4000000665, rok výroby 1980, pořizovací cena 312 000,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo je rozebrané na náhradní díly. Má vadný motor, vadné nápravy a vykazuje celkovou korozi.

40/15 Nákladní automobil Tatra 815, inventární číslo 1116445117, rok výroby 1985, pořizovací cena 443 185,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo je v rozebraném stavu, potřebné komponenty byly použity na jiné vozidlo. K tomuto vozidlu se vrátily poškozené díly (převodovka, části motoru, brzdová soustava). Vozidlo vykazuje korozi kabiny, podvozku, vůle v řízení, únik provozních kapalin.

41/15 Tatra 815, inventární číslo 2116445120, rok výroby 1992, pořizovací cena 1 733 754,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo je ve špatném technickém stavu, chybí výfuk, držák rozmetadla, nekompletní kola. Vykazuje korozi rámu a kabiny.

42/15 Tatra 815, inventární číslo 2101644595, rok výroby 1990, pořizovací cena 425 749,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje korozi sklápěcí nástavby, rámu a kabiny. Má špatný stav brzd.

43/15 Sněhová radlice, inventární číslo 4000000961, rok výroby 1997, pořizovací cena 252 662,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Radlice má popraskané segmenty, hloubková koroze nosného rámu upínací desky

44/15 Sypací nástavba dělená, inventární číslo 2114533331, rok výroby 1999, pořizovací cena 1 250 622,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Nástavba vykazuje značnou korozi. Nádrže na solanku použity na jiný sypač. Má nefunkční motor, hydrauliku a regulaci posuvu.

45/15 Nástavba, automat Schmidt-NIDO SAB, inventární číslo 4000000969, rok výroby 1998, pořizovací cena 1 014 056,51Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Nástavba je nefunkční, vykazuje mírnou korozi. Byla nabídnuta k dalšímu využití ostatním CM v rámci KSÚSV.

46/15 Nákladní automobil Škoda 706, inventární číslo 3445432026, rok výroby 1985, pořizovací cena 431 855,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje korozi rámu a podvozku, opotřebované a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůle v kardanech a v řízení, volné poloosy, vůle v zavěšení listových per přední a zadní náprav. Značná koroze vzduchových rozvodů ve vozidle a palivového systému, únik oleje z motoru, převodovky, přední a zadní nápravy, částečně popraskané listy předních a zadních per.

47/15 Nákladní automobil LIAZ s kropicí nástavbou, inventární číslo 3445142003, rok výroby 1986, pořizovací cena 244 000,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje korozi rámu a podvozku, opotřebované a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůle v kardanech, vůle v řízení přední nápravy, vůle v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značná koroze vzduchových rozvodů ve vozidle a palivového systému, únik oleje z motoru a převodovky, nadměrná spotřeba oleje v motoru při provozu, únik oleje z přední a zadní nápravy.

48/15 Nákladní automobil Škoda 706, inventární číslo 3445432014, rok výroby 1980, pořizovací cena 349 953,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje korozi rámu a podvozku, opotřebované a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůle v kardanech, vůle v řízení přední nápravy, volné poloosy, vůle v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značná koroze vzduchových rozvodů ve vozidle a palivového systému, únik oleje z motoru a převodovky, nadměrná spotřeba oleje v motoru při provozu, únik oleje z přední a zadní nápravy, částečně popraskané listy předních a zadních per

49/15 Nákladní automobil Škoda 706, inventární číslo 3445432016, rok výroby 1979, pořizovací cena 314 804,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje korozi rámu a podvozku, opotřebované a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůle v kardanech, vůle v řízení přední nápravy, volné poloosy, vůle v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značná koroze vzduchových rozvodů ve vozidle a palivového systému, únik oleje z motoru a převodovky, nadměrná spotřeba oleje v motoru při provozu, únik oleje z přední a zadní nápravy, částečně popraskané listy předních a zadních per

50/15 Nákladní automobil Škoda 706, inventární číslo 3445432006, rok výroby 1974, pořizovací cena 282 340,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Potřebné náhradní díly byly použity na jiné vozidlo

Vozidlo vykazuje korozi rámu a podvozku, opotřebované a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůle v kardanech, vůle v řízení přední nápravy, volné poloosy, vůle v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značná koroze vzduchových rozvodů ve vozidle a palivového systému, únik oleje z motoru a převodovky, únik oleje z přední a zadní nápravy, částečně popraskané listy předních a zadních per

51/15 Nákladní automobil Praga, inventární číslo 3445042004, rok výroby 1999, pořizovací cena 1 726 300,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje celkovou korozi rámu, podvozku a opotřebované a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách včetně úniku oleje z přední a zadní nápravy.

52/15 Nástavba chemická, inventární číslo 3533565250, rok výroby 1999, pořizovací cena 713 700,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Nástavba vykazuje místy silnou korozi.

53/15 Zametací nástavba, inventární číslo 3533500006, rok výroby 1999, pořizovací cena 2 316 536,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Zametací nástavba vykazuje korozi, únik oleje, některé části jsou nefunkční. Motor v dobrém stavu.

54/15 Nákladní automobil Tatra (podvozek), inventární číslo 1004533188, rok výroby 1986, pořizovací cena 1 249 262,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Vozidlo vykazuje závadu na přední nápravě, korozi kabiny a podvozku, malou účinnost brzd. Chybí některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.

55/15 Sypací nástavba, inventární číslo 1104533189, rok výroby 2005, pořizovací cena 450 774,-Kč, zůstatková cena 0 Kč.

Zařízení vykazuje korozi celé nástavby. Zadní čelist pro obalovanou drť byla použita na jinou nástavbu.

Ing. Jiří Matoušek
ved. odd. správy majetku

Krajový úřad a úřad
Státní výzkumný
ústřední ústav
Krochovice 1123/16, 305 01
Kčp, 0043400, tel. 567

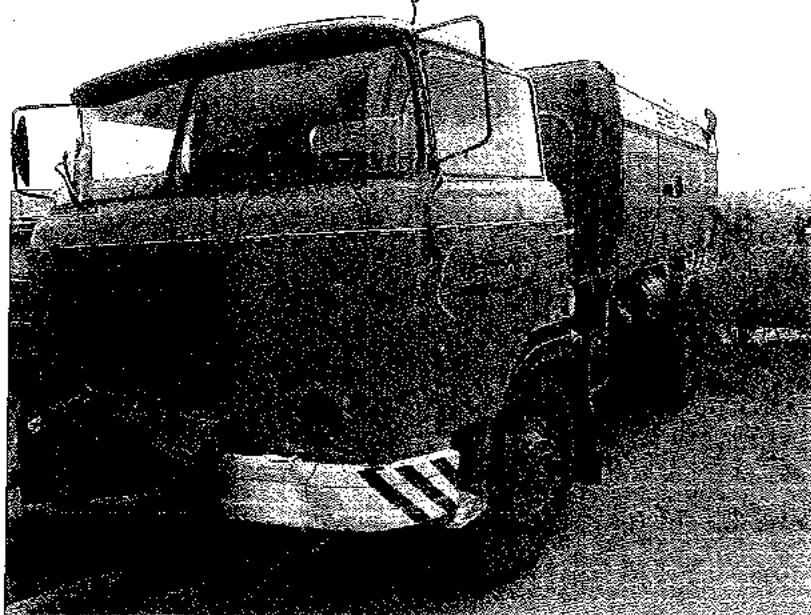
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 6. 11. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Havlíčkův Brod / HB / 11

Číslo zápisu: 4_HB_15	JU: 1025	Inventární číslo: 1004533169
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Speciální automobil Škoda 706 (podvozek), v. č. 450091405
Typ: Š-706 MTSP 25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1984

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: Porucha přední nápravy a převodovky, prasklá přední listová pera. Na vozidle nejsou některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: 7. 11. 2015, vozidlo dočasně vyřazeno z registru

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 407 106 Kč

Zůstatková cena: 0

Vedoucí CM/útvary/OS: Mgr. Miroslav Adamec

Koordinátor dopravy: Roman Hospodka

Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

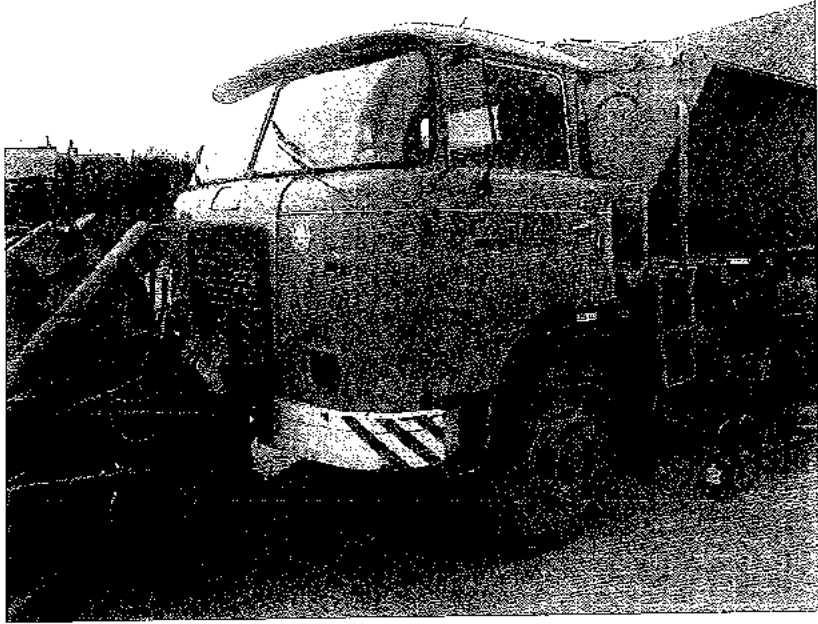


Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Mílka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 6. 11. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Havlíčkův Brod / HB / 11

Číslo zápisu: 5_HB_15	JU: 1026	Inventární číslo: 1004533163
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Speciální automobil Škoda 706 (podvozek), v. č. 450088305
Typ: Š-706 MTSP 25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1983
Fotodokumentace:		
		
Popis technického stavu: Porucha motoru a další běžné opotřebení. Na vozidle nejsou některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.		
Počet ujetých km/Mh: nezjištěno		
TP platná do: 16. 10. 2015, vozidlo dočasně vyřazeno z registru		
Na stránkách KrÚ Vysočina od:		
Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní		
Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 407 000 Kč	Zůstatková cena: 0	
Vedoucí CM/útvary/OS: Mgr. Miroslav Adamec		
Koordinátor dopravy: Roman Hospodka		
Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko		
Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl		
Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa		
Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka		

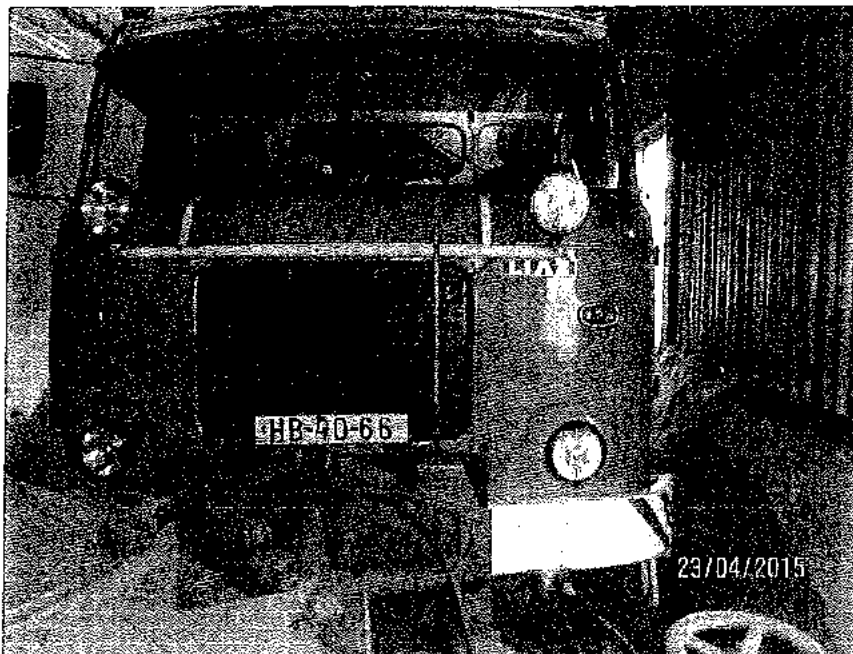
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 6. 11. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Chotěboř/provozní útvar/12

Číslo zápisu: 7_HB_15	JU: 1034	Inventární číslo: 1004533159
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Speciální automobil Škoda 706 (podvozek), v. č. 450110008
Typ: Š-706 MTSP 25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1980

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: Vozidlo je pojízdné a vykazuje běžné opotřebení. Na vozidle nejsou některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: 13. 6. 2015, vozidlo dočasně vyřazeno z registru

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 327 300 Kč

Zůstatková cena: 1 Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Ing. Viktora Pavel

Koordinátor dopravy: Roman Hospodka

Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka

9

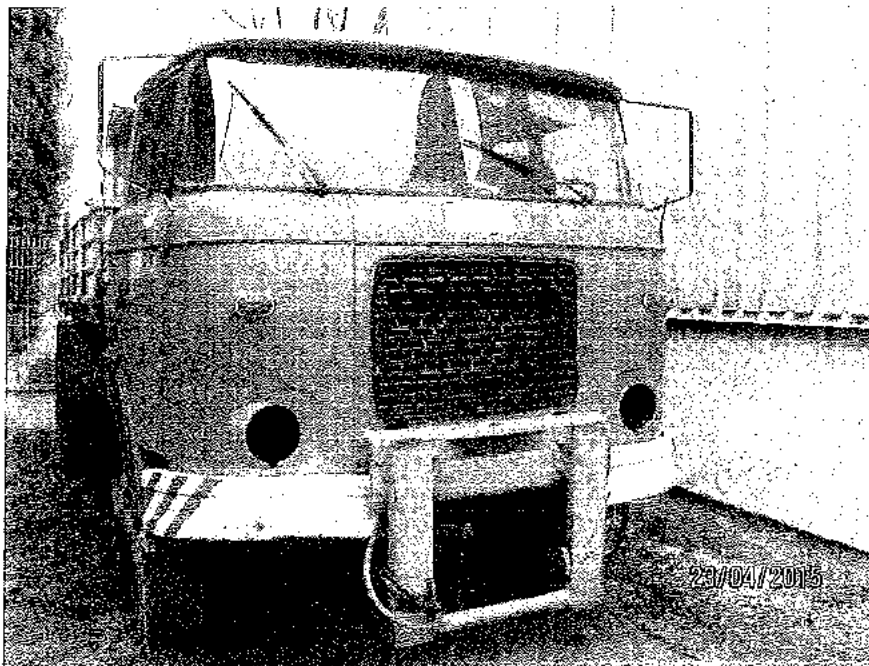
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 6. 11. 2015

Cestmistrovství/útvár/OS: Chotěboř/provozní útvár/12

Číslo zápisu: 8_HB_15	JU: 1039	Inventární číslo: 1004533152
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Speciální automobil Škoda 706 (podvozek), v. č. 450088706
Typ: Š-706 MTSP 25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1977

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: Vozidlo je nepojízdné, závada na motoru. Vykazuje běžné opotřebení. Na vozidle nejsou některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: neplatná TP, vozidlo dočasně vyřazeno z registru

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 255 000 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útváru/OS: Ing. Viktora Pavel

Koordinátor dopravy: Roman Hospodka

Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátka

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

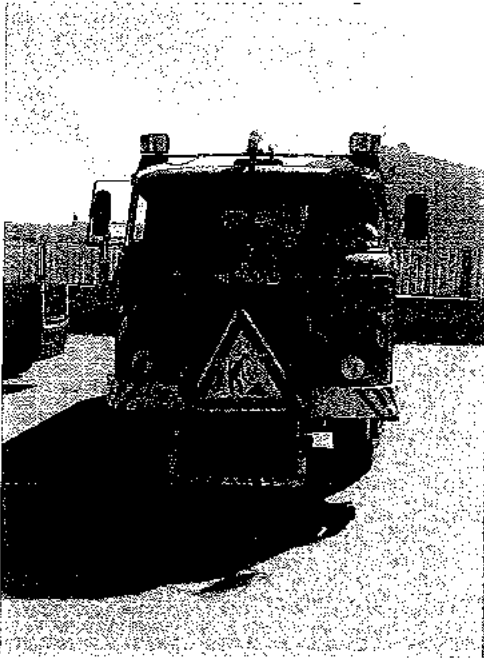
Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 6. 11. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Ledeč nad Sázavou /provozní útvar/13

Číslo zápisu: 9_HB_15	JU: 1043	Inventární číslo: 1004533163
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje	Speciální automobil Škoda 706 (podvozek), v. č. 450222110	
Typ: Š-706 MTSP 25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1981
Fotodokumentace:		
		
Popis technického stavu: Závada na motoru. Vozidlo je dále opotřebeno běžným provozem. Na vozidle nejsou některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.		
Počet ujetých km/Mh: nezjištěno		
TP platná do: neplatná TP, vozidlo dočasně vyřazeno z registru		
Na stránkách KrÚ Vysočina od:		
Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní		
Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 328 300 Kč	Zůstatková cena: 0 Kč	
Vedoucí CM/útvary/OS: Ing. Luboš Veselý		
Koordinátor dopravy: Roman Hospodka		
Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko		
Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl		
Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa		
Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 6. 11. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Ledeč nad Sázavou /provozní útvar/13

Číslo zápisu: 10_HB_15	JU: 1048	Inventární číslo: 1000644584
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Speciální automobil Škoda 706 (podvozek), v. č. 450191011
Typ: Š-706 MTSP 25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1980

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: Poruchový motor s neustálou nadspotřebou, silná koroze podvozku a kabiny, úniky provozních kapalin. Na vozidle nejsou některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: neplatná TP, vozidlo dočasně vyřazeno z registru

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 448 838 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Ing. Luboš Veselý

Koordinátor dopravy: Roman Hospodka

Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka

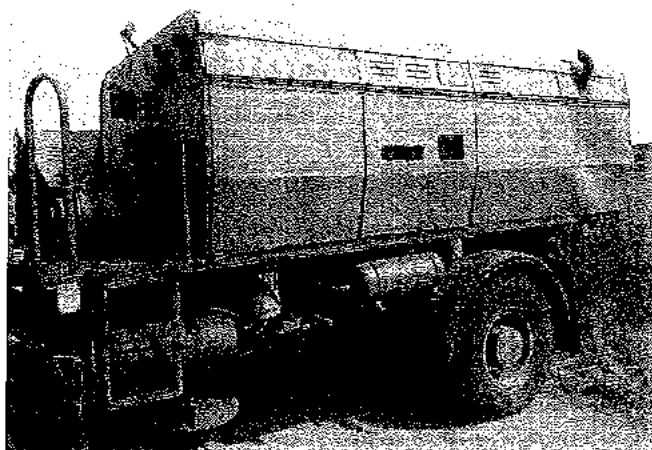
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 6. 11. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Havlíčkův Brod / 11

Číslo zápisu: 11_HB_15	JU: 1381	Inventární číslo: 1004533440
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Sypačová nástavba na podvozek Š-706
Typ: VSV-6	Výrobce: SSaZ	Rok výroby: 1984

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: Nástavba je technicky zastaralá.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do:

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je nástavba již nepotřebná.

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 135 702 Kč

Zůstatková cena: 0

Vedoucí CM/útvary/OS: Mgr. Miroslav Adamec

Koordinátor dopravy: Roman Hospodka

Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

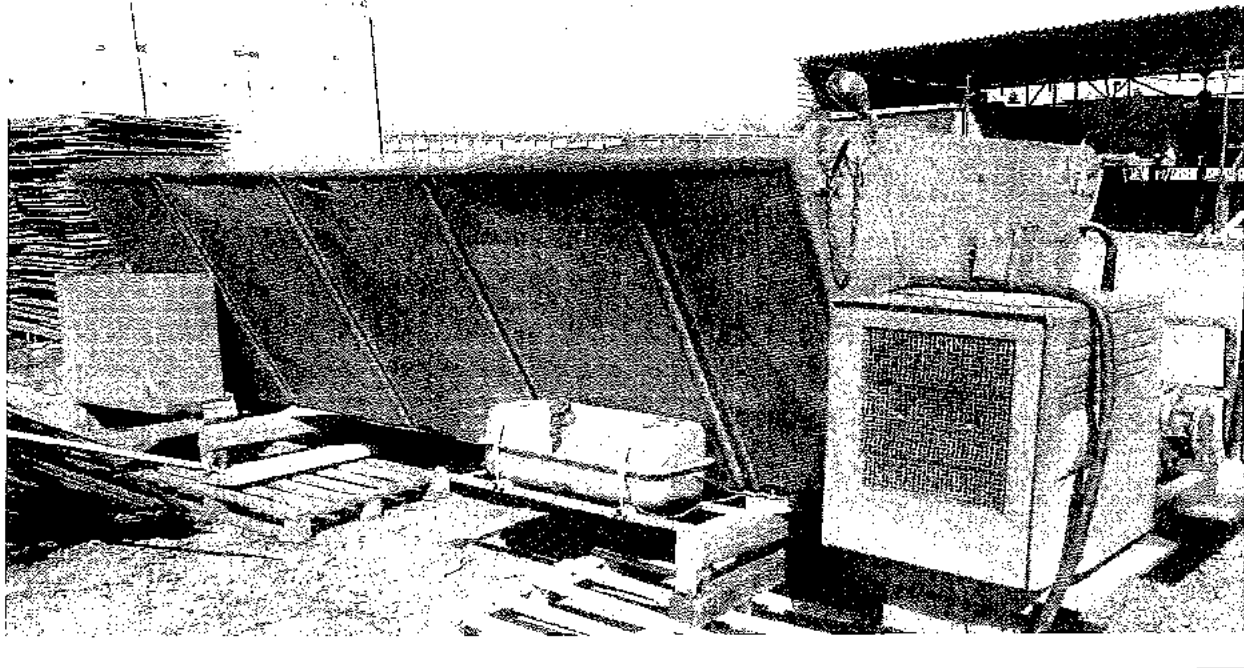
Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 6. 11. 2015

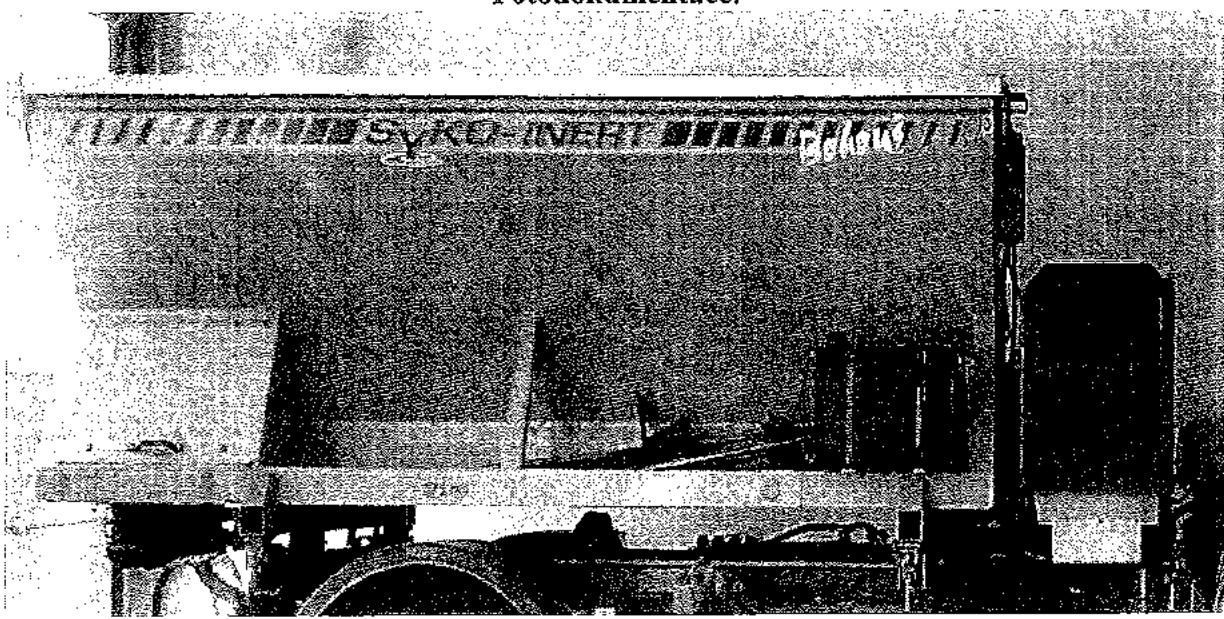
Cestmistrovství/útvár/OS: Ledeč nad Sázavou / 13

Číslo zápisu: 12 HB 15	JU: 1393	Inventární číslo: 1004533447
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Sypačová nástavba na podvozek Š-706
Typ: VSV-6	Výrobce: SSaZ	Rok výroby: 1981
Fotodokumentace:		
		
Popis technického stavu: Nástavba je zkorodovaná a technicky zastaralá.		
Počet ujetých km/Mh: nezjištěno		
TP platná do:		
Na stránkách KrÚ Vysočina od:		
Důvod vyřazení: Pro organizaci je nástavba již nepotřebná.		
Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 104 333 Kč	Zůstatková cena: 0	
Vedoucí CM/útváru/OS: Ing. Luboš Veselý		
Koordinař dopravy: Roman Hospodka		
Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko		
Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl		
Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa		
Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 6. 11. 2015

Cestmistrovství/útvár/OS: Ledeč nad Sázavou /provozní útvár/13

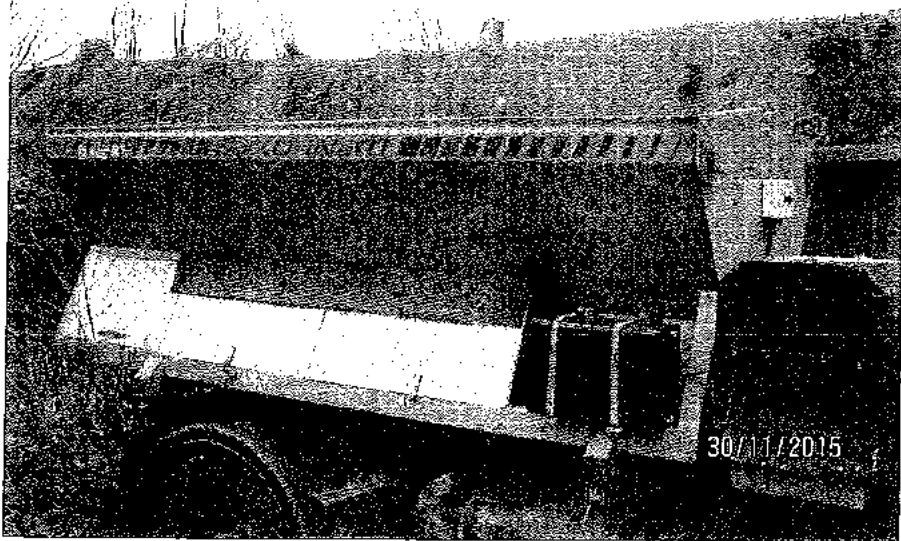
Číslo zápisu: 17_HB_15	JU: 1398	Inventární číslo: 1004533452
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Posypová nástavba inertní
Typ: VSV-6 GO	Výrobce: Kobit	Rok výroby: 1980
Fotodokumentace:		
		
Popis technického stavu: Funkční. Koróze celé nástavby.		
Počet ujetých km/Mh: nezjištěno		
TP platná do:		
Na stránkách KrÚ Vysočina od:		
Důvod vyřazení: Pro organizaci je nástavba zastaralá a oprava je nerentabilní		
Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 149 613 Kč	Zůstatková cena: 0 Kč	
Vedoucí CM/útváru/OS: Ing. Luboš Veselý <i>AV</i>		
Koordinátor dopravy: Roman Hospodka		
Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko <i>Oldřich Dušátko</i>		
Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl		
Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa		
Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka		

15

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 30.11.2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Chotěboř/provozní útvar/12

Číslo zápisu: 18/HB/15	JU: 01388	Inventární číslo: 1004533453
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Posypová nástavba
Typ: SYKO inert	Výrobce: SSaZ n.p., Nová Paka	Rok výroby: 1980
Fotodokumentace:		
		
Popis technického stavu: Sypačová nástavba je technicky a morálně zastaralá.		
Počet ujetých km/Mh: nezjištěno		
TP platná do: nepodléhá TP		
Na stránkách KrÚ Vysočina od:		
Důvod vyřazení: U organizace je sypačová inertní nástavba nadbytečná.		
Způsob vyřazení: Prodej nebo ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 366 735 Kč	Zůstatková cena: 0 Kč	
Vedoucí CM/útvary/OS: Ing. Viktora Pavel <i>[Signature]</i>		
Koordinátor dopravy Hospodka Roman <i>[Signature]</i>	/Vedoucí výrobního oddělení: / Dušátko Oldřich <i>[Signature]</i>	
Výrobní náměstek: Ing. Mátě Tomáš		
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav		
Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 30.11.2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Chotěboř/provozní útvar/12

Číslo zápisu: 21/HB/15	JU: 01127	Inventární číslo: 1004533382
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Radlice sněhová, výrobní číslo 62001
Typ: SRSD	Výrobce: ST, Nová Paka	Rok výroby: 2001

Fotodokumentace:



Popis technického stavu:

Radlice je zdeformovaná, technicky a morálně zastaralá.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: nepodléhá TP

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: U organizace je automobilová radlice nadbytečná.

Způsob vyřazení: Prodej nebo ekologická likvidace

Požizovací cena: 207 034 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Ing. Viktora Pavel

Koordinátor dopravy: Hospodka Roman

Vedoucí výrobního oddělení: Dušátko Oldřich

Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 9.11.2015

Cestmistrovství/útvár/OS: **Bystřice nad Pernštejnem/výrobní/51**

Číslo zápisu: 30/2015	JÚ: 05213	Inventární číslo: 5004533180
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Automobil nákladní Tatra 6x6 podvozek
Typ: T 3-929.16	Výrobce: Tatra <i>1172243</i>	Rok výroby: 1987

Fotodokumentace:



ND: <i>NE</i>	Koordinátor dopravy:
Příslušenství: <i>NE</i>	Podpis: <i>[Signature]</i>
	Datum: <i>[Signature]</i>

Popis technického stavu: koroze podvozku a kabiny, netěsnost motoru a převodovky, bez povinné výbavy, ojeté pneumatiky, nefunkční maják, nepřesné řízení, vadná převodovka, vadná elektroinstalace, nepojízdné!

Počet ujetých km/Mh: 80543

TP platná do: Vozidlo dočasně vyřazeno v registru vozidel na 12 měsíců

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: špatný technický stav

Způsob vyřazení: *ekonomická likvidace*

Pořizovací cena: 1380162,-

Zůstatková cena: 0

Vedoucí CM/útváru/OS: Mašek Jaromír/ výrobní/51

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Špaček Vladimír *[Signature]*

Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš

Obchodní náměstek: Mgr. Báša Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 9.11.2015

Cestmistrovství/útvár/OS: **Bystřice nad Pernštejnem/výrobní/51**

Číslo zápisu: 17/2015	JÚ: 05236	Inventární číslo: 5004533099
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Automobil nákladní Škoda 706 sypač + nástavba 212A 10-46
Typ: 706 MTSP 25	Výrobce: Liaz	Rok výroby: 1985

Fotodokumentace:



ND: <i>NE</i> služenství: <i>NE</i>	Kordinátor dopravy: Podpis: <i>[Signature]</i> Datum: <i>21.10.2015</i>
--	---

Popis technického stavu: koroze podvozku a kabiny, netěsnost motoru a převodovky, klepání v motoru, bez povinné výbavy, ojeté pneumatiky, nefunkční maják, nepřesné řízení, prasklý rám, nepojízdné!
nástavba: špatná převodovka, bez spojky a šneků, celková koroze, neúplnost vybavení, bez hydrauliky

Počet ujetých km/Mh: 74263

TP platná do: Vozidlo dočasně vyřazeno v registru vozidel na 12 měsíců

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: špatný technický stav

Způsob vyřazení: *z technického i ekonomického*

Pořizovací cena: 407055,- **Zůstatková cena:** 0

Vedoucí CM/útváru/OS: Mašek Jaromír/ výrobní/51

Kordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Špaček Vladimír *[Signature]*

Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 9.11.2015

Cestmistrovství/útvár/OS: **Bystřice nad Pernštejnem/výrobní/51**

Číslo zápisu: 16/2015	JÚ: 05237, 05307	Inventární číslo: 5004533029
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Automobil nákladní Škoda 706 sypač + nástavba 20. 82. 17
Typ: 706 MTSP 25	Výrobce: Liaz	Rok výroby: 1989

Fotodokumentace:



ND: NE	Koordinátor dopravy:
Číslo slouženství: NE	Podpis: <i>[Signature]</i>
	Datum: 9.11.2015

Popis technického stavu: koroze podvozku a kabiny, netěsnost motoru a převodovky, bez povinné výbavy, ojeté pneumatiky, nefunkční maják, nepřesné řízení, prasklý rám, nepojízdné! nástavba: špatná převodovka, bez spojky a šneků, celková koroze, neúplnost vybavení, bez hydrauliky

Počet ujetých km/Mh: 136000

TP platná do: Vozidlo dočasně vyřazeno v registru vozidel na 12 měsíců

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: špatný technický stav

Způsob vyřazení: *schopnost technického stavu*

Pořizovací cena: 354500,-

Zůstatková cena: 0

Vedoucí CM/útváru/OS: Mašek Jaromír/ výrobní/51

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Špaček Vladimír *[Signature]*

Výrobní náměstek: Ing. Mátě Tomáš

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan

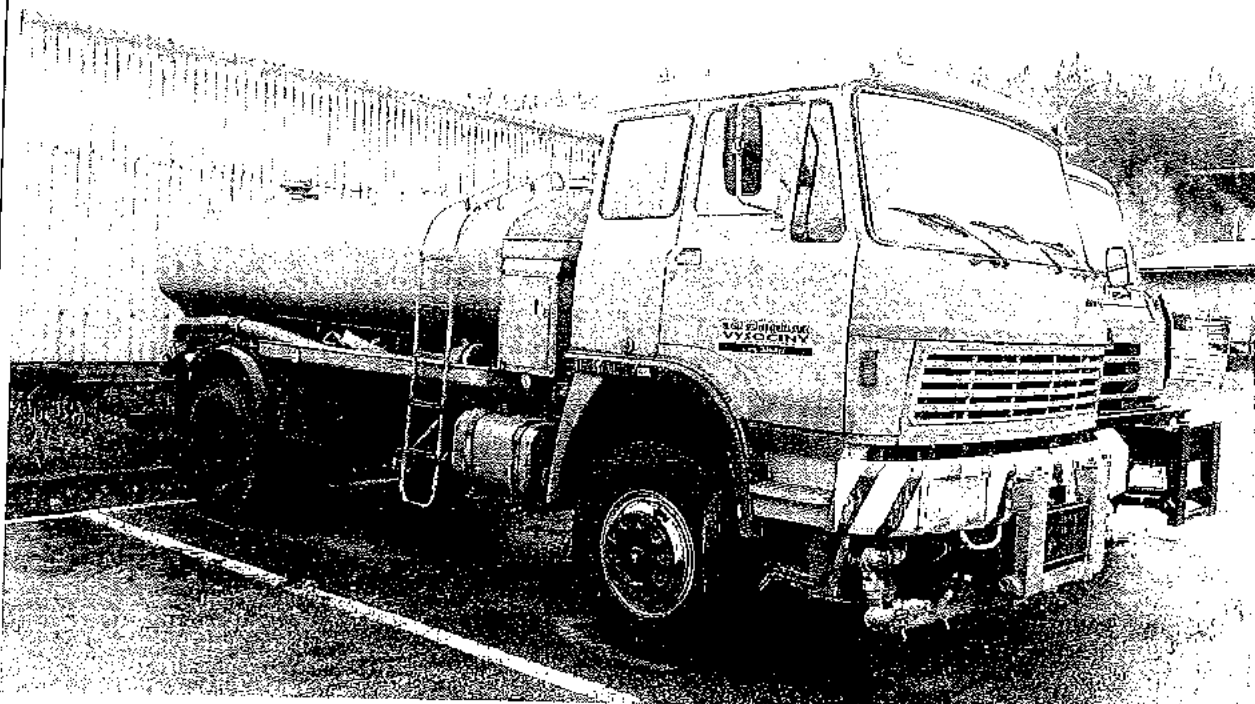
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 9.11.2015

Cestmistrovství/útvár/OS: **Bystřice nad Pernštejnem/výrobní/51**

Číslo zápisu: 18/2015	JÚ: 02651	Inventární číslo: 5116445111
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Kropička nákladní Liaz 1121-98
Typ: Karosa SA 8 - L 110	Výrobce: Liaz	Rok výroby: 1987

Fotodokumentace:



ND: *NE*

Příslušenství: *NE*

Koordinátor dopravy:

Podpis: *[Signature]*
Datum: *9.11.2015*

Popis technického stavu: korozie podvozku, kabiny a nástavby, netěsnost motoru a převodovky, bez povinné výbavy, ojeté pneumatiky, nefunkční maják, nepřesné řízení, prasklý rám, nepojízdné!

Počet ujetých km/Mh: **69747**

TP platná do: Vozidlo dočasně vyřazeno v registru vozidel na 12 měsíců

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: špatný technický stav

Způsob vyřazení: *ekologická likvidace*

Pořizovací cena: 363526,-

Zůstatková cena: 0

Vedoucí CM/útváru/OS: Mašek Jaromír/ výrobní/51

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Špaček Vladimír

Výrobní náměstek: Ing. Mátě Tomáš

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan

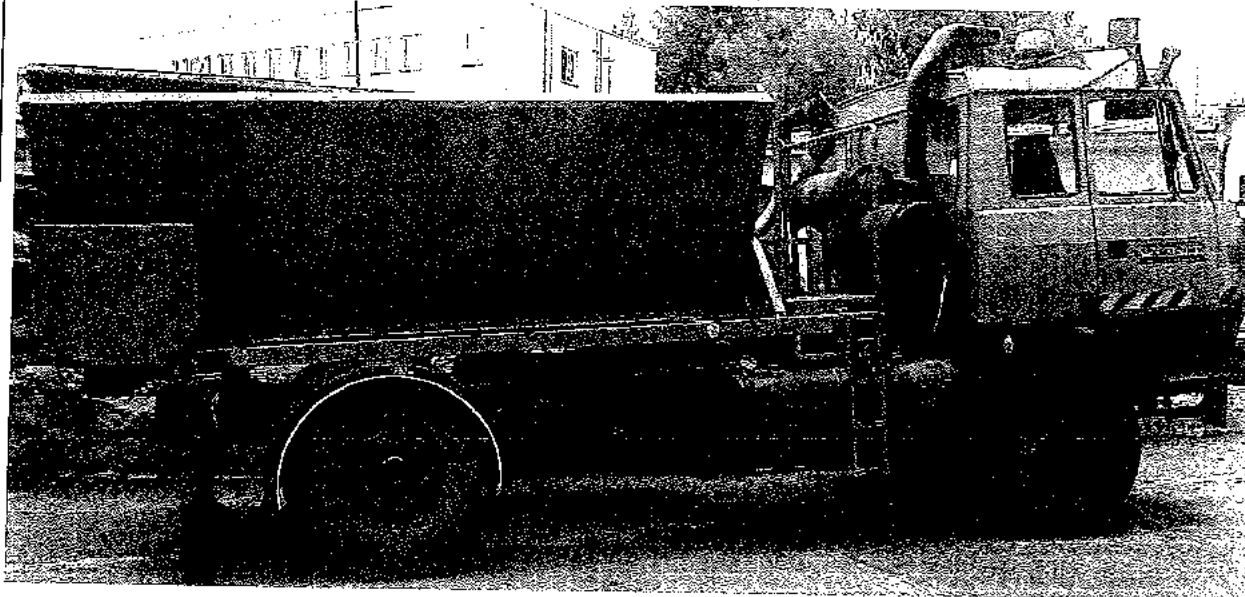
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 24.11.2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Žďár nad Sázavou/výrobní/ 53

Číslo zápisu: 01/15 ZR	JÚ: 03801	Inventární číslo: 5445142013
Název, RZ, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nákladní automobil IJ1 6630 TNT815NT4LK100610
Typ: Ta Tatra 815 Nt 16 235	Výrobce: TATRA	Rok výroby: 1991

Fotodokumentace:



ND: NE

Příslušenství: NE

Koordinátor dopravy:

Podpis:

Datum: 26.11.2015

Popis technického stavu: podvozek bez nástavby, bez rezervního kola, nutná oprava řízení, vysoká opotřebenost motoru – velký únik provozních kapalin, silná koroze podvozku, nedostatečná funkčnost brzd. „Vozidlo dočasně vyřazeno v registru vozidel na 12 měsíců“

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno, stav počítadla 67 617

TP platná do: 22.10.2014

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: vysoká opotřebenost

Způsob vyřazení: prodej /ekologická likvidace

Pořizovací cena: 1 526 770,-Kč

Zůstatková cena: 1,-Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Pavel Sýs

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Milan Ondráček

Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 29.4.2015

Cestmistrovství/útvár/OS:52

Číslo zápisu: 3/2015/VM	JÚ: 05407	Inventární číslo: 5004533112
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		N 9001642
Typ: SAB 80-42 FR	Výrobce:	Rok výroby: 1990

Fotodokumentace:



ND: NE

Příslušenství: NE

Koordinátor dopravy:

Podpis: *[Signature]*

Datum: 3.11.15

Popis technického stavu: prorezlé, značně opotřebené

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do:

Na stránkách Kr. Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: nahrazeno jiným zařízením

Způsob vyřazení: prodej, likvidace

Pořizovací cena: 1 776 672,-

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útváru/OS: Mička Bohuslav

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Špaček Vladimír *[Signature]*

Výrobní náměstek: ing. Mátl Tomáš

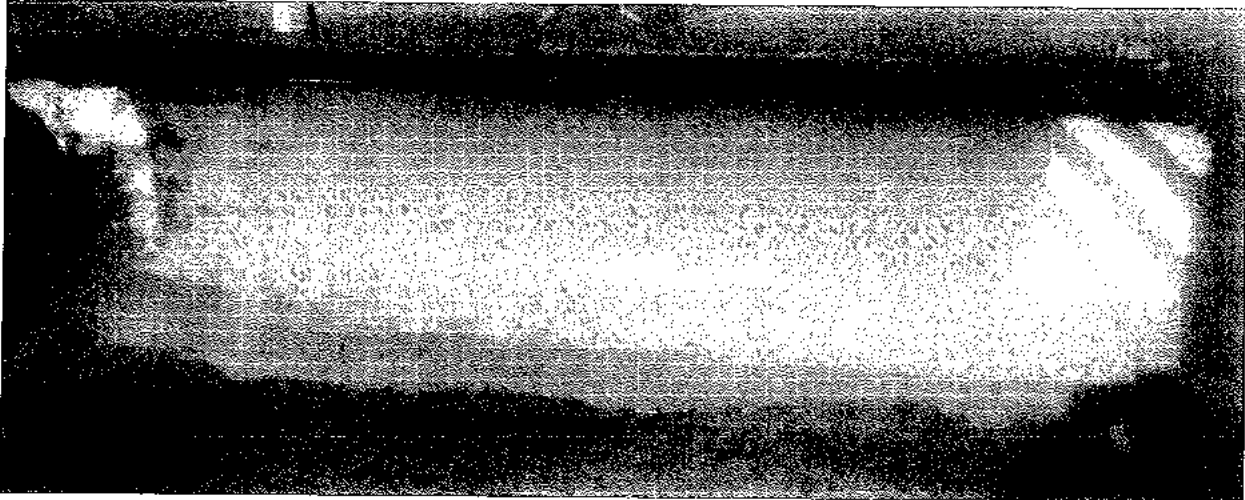
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav

Ředitel KSUSV: ing. Míka Jan

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 8.12.2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Žďár nad Sázavou/výrobní/ 53

Číslo zápisu: 03/2015/ZR	JÚ: 05700	Inventární číslo: 5004533104
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Sněhová radlice
Typ: SRL 3500	Výrobce: KOBIT Jičín	Rok výroby: 1993
Fotodokumentace:		
		
ND: NE		Koordinátor dopravy:
Příslušenství: NE		Podpis: <i>[Signature]</i>
		Datum: 9.12.15
Popis technického stavu: celková koroze, popraskaný držák, netěsní hydraulický válec, 1 ks opěrné kolečko, velké vůle čepů		
Počet ujetých km/Mh: nezjištěno		
TP platná do: nepodléhá		
Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: značné opotřebení, velké finanční náklady na opravu		
Způsob vyřazení: prodej /ekologická likvidace		
Požizovací cena: 102 090 Kč	Zůstatková cena: : 0 Kč	
Vedoucí CM/útvary/OS: Pavel Sýs		
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Milan Ondráček		
Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš		
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav		
Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan		

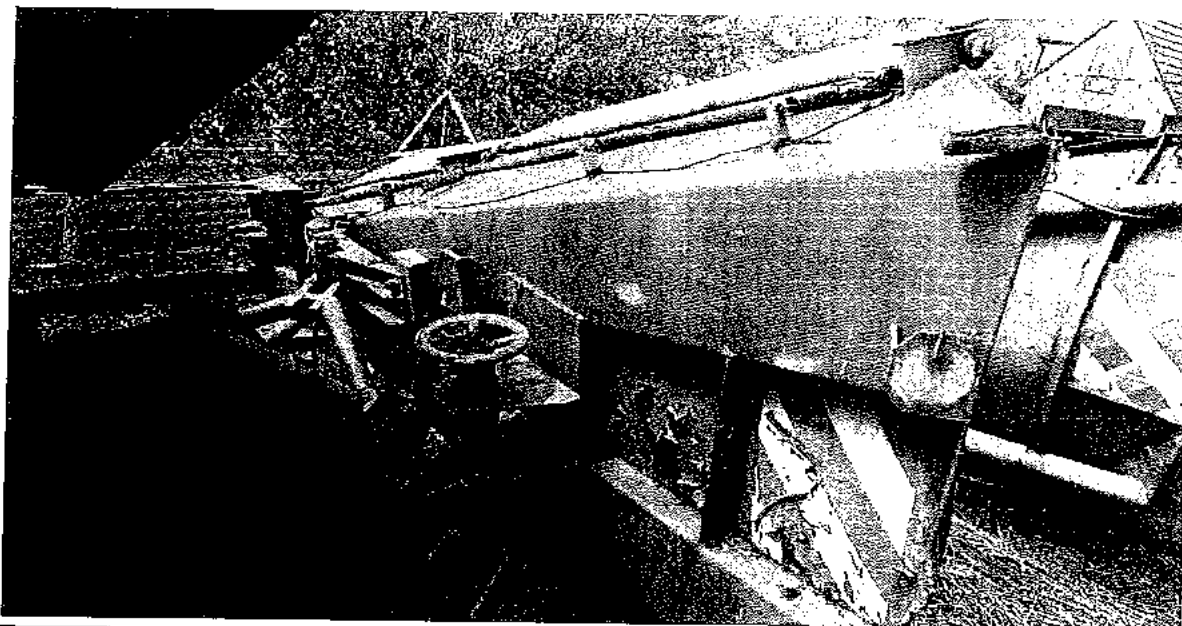
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 29.4.2015

Cestmistrovství/útvary/OS:52

Číslo zápisu: 4/2015/VM	JÚ: 0500/0	Inventární číslo: 5004533125
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Radlice
Typ:	Výrobce: SSZ Nová Paka	Rok výroby: 1936

Fotodokumentace:



ND: NE

Příslušenství: NE

Koordinátor dopravy:

Podpis:

Datum: R. U. T.

Popis technického stavu: Radlice používáním opotřebená

Počet ujetých km/Mh:

TP platná do:

Na stránkách Kr. Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: nahrazena jiným zařízením

Způsob vyřazení: prodej, likvidace

Pořizovací cena: 1073620,-

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útvary/OS: Mička Bohuslav

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Špaček Vladimír

Výrobní náměstek: ing. Mátl Tomáš

Obchodní náměstek: Mgr. Baňa Miroslav

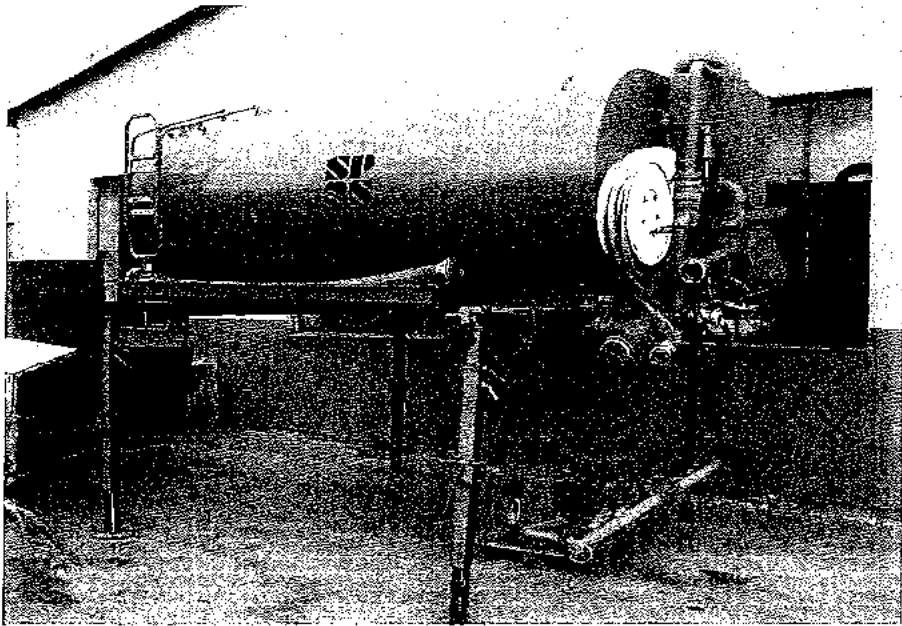
Ředitel KSUSV: ing. Míka Jan

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 29.4.2015

Cestmistrovství/útvary/OS:52

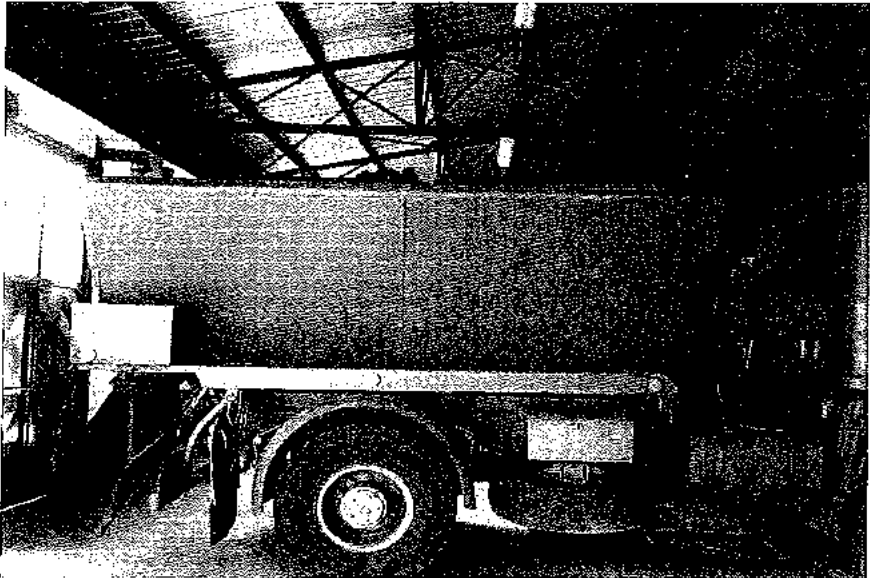
5004533167

Číslo zápisu: 6/2015/VM	JÚ: 05539	Inventární číslo: 5004533044
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		TK954X12SPS5059
Typ: VSA-6	Výrobce: Strojárna Potůček Slatiňany	Rok výroby: 2002
Fotodokumentace:		
		
ND: NE	Koordinátor dopravy:	
Příslušenství: NE	Podpis:	
	Datum: 29.4.2015	
Popis technického stavu: v dobrém stavu funkční		
Počet ujetých km/Mh:		
TP platná do:		
Na stránkách Kr. Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: nahrazeno jiným zařízením-nevyužité		
Způsob vyřazení: Prodej, Likvidace		
Pořizovací cena: 717 970,- Kč	Zůstatková cena: 0,-	
Vedoucí CM/útvary/OS: Mička Bohuslav		
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Špaček Vladimír		
Výrobní náměstek: ing. Mátl Tomáš		
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav		
Ředitel KSUSV: ing. Míka Jan		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 29.4.2015

Cestmistrovství/útvár/OS:52

Číslo zápisu: 8/2015/VM	JÚ: 05521	Inventární číslo: 5004533089
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		řídící souba sepočte 0214
Typ: VSV 6	Výrobce: SSZ Nová Paka	Rok výroby: 1990
Fotodokumentace:		
		
ND: NE	Příslušenství: NE	Koordinátor dopravy: Podpis: [Signature] Datum: 9.5.15
Popis technického stavu: Prorezlé, funkční		
Počet ujetých km/Mh:		
TP platná do:		
Na stránkách Kr. Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: nahrazeno jiným zařízením		
Způsob vyřazení: Prodej, likvidace		
Pořizovací cena: 136 400	Zůstatková cena: 0	
Vedoucí CM/útváru/OS: Mička Bohuslav		
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Špaček Vladimír [Signature]		
Výrobní náměstek: ing. Mátl Tomáš		
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav		
Ředitel KSUSV: ing. Mika Jan		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 29.4.2015

Cestmistrovství/útvary/OS:52

Číslo zápisu: 7/2015/VM	JÚ: 05520	Inventární číslo: 5004533097
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		TNG 111.181L2FJ0065 <i>ZNA 22.14</i>
Typ: Liaz 111.181	Výrobce: Liaz s.p. Jablonec n/N.	Rok výroby: 1990

Fotodokumentace:



ND: *NIE*

Příslušenství: *NIE*

Koordinátor dopravy: *[Signature]*

Podpis:

Datum: *29.4.2015*

Popis technického stavu:

Prorezlé, úniky oleje, *bez udrzby*

Počet ujetých km/Mh: *nezjištěno*

TP platná do: *30.9.2015 vozidlo v depozitu*

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: *nahrazeno jiným vozidlem*

Způsob vyřazení: *prodej, likvidace*

Pořizovací cena: *334 015,-*

Zůstatková cena: *0,-*

Vedoucí CM/útvary/OS: *Mička Bohuslav*

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: *Špaček Vladimír*

Výrobní náměstek: *ing. Mátl Tomáš*

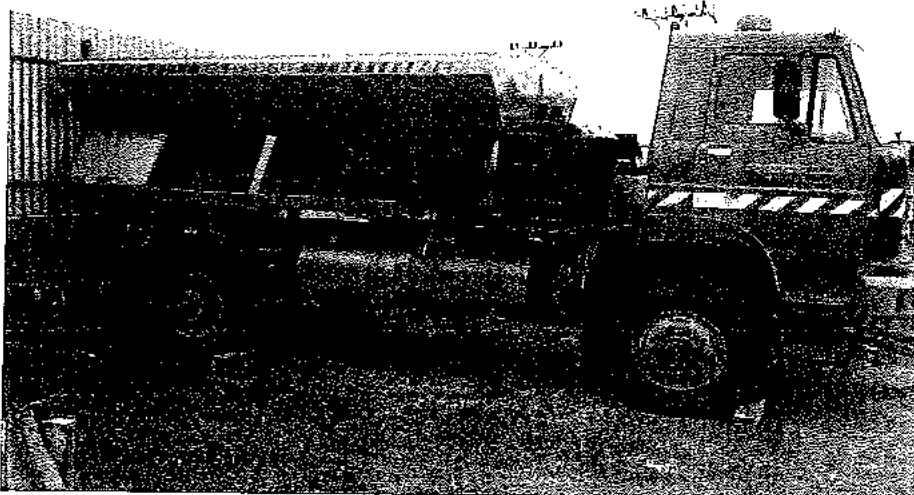
Obchodní náměstek: *Mgr. Bába Miroslav*

Ředitel KSUSV: *ing. Míka Jan*

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 29.4.2015

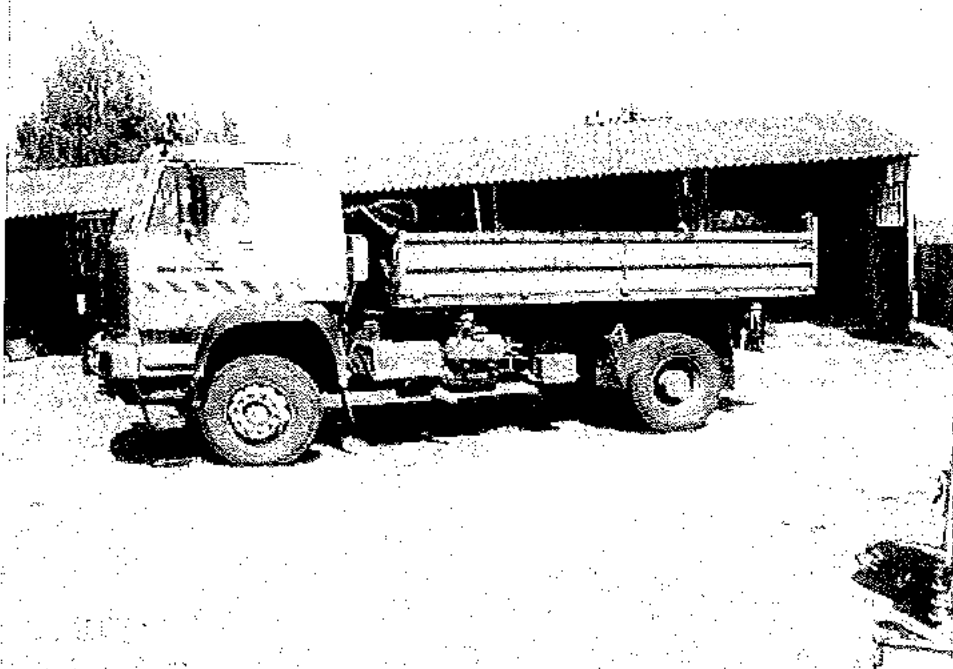
Cestmistrovství/útvár/OS:52

Číslo zápisu: 5/2015/VM	JÚ: 05532	Inventární číslo: 5004533044
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		450156209 <i>Z 255-95</i>
Typ: Š706 MTSP 25	Výrobce: Liaz n.p. Jablonec n/N.	Rok výroby: 1982
Fotodokumentace:		
		
ND: <i>NE</i>	Koordinátor dopravy:	<i>[Signature]</i> Podpis: Datum: <i>2.5.15</i>
Příslušenství: <i>NE</i>		
Popis technického stavu: prorezlé, provozem opotřebené, nástavba v dobrém stavu		
Počet ujetých km/Mh: nezjištěno		
TP platná do: 4.7.2015 <i>vazato v depozitu</i>		
Na stránkách Kr. Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: nahrazeno jiným vovidlem		
Způsob vyřazení: prodej, likvidace		
Pořizovací cena: 339 070,-	Zůstatková cena: 0,-	
Vedoucí CM/útváru/OS: Mička Bohuslav		
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Špaček Vladimír <i>[Signature]</i>		
Výrobní náměstek: ing. Mátl Tomáš		
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav		
Ředitel KSUSV: ing. Míka Jan		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 30.11.2015

Cestmistrovství/útvár/OS: 42 – Moravské Budějovice

Číslo zápisu: 2/2015/MB	JÚ: 4041	Inventární číslo: 4000000981
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje, RZ		Škoda Liaz, VIN TNL1833SAX 2990001, RZ : 1J6 9460
Typ: Škoda 18,33 SA	Výrobce: Škoda Mnichovo Hradiště	Rok výroby: 1998
Fotodokumentace:		
		
ND: Ne	Koordinátor dopravy:	
Příslušenství: rezervní kolo	Podpis: <i>[Signature]</i> Datum: <i>[Date]</i>	
Popis technického stavu:		
Karoserie – mírná koroze, motor – netěsnost, špatný výkon, převodové a rozvodové ústrojí – nefunkční, řízení – vůle, brzdy – 50% účinnost, pneumatiky – 30 %, světla – opotřebovaná, rám – mírná koroze, akumulátorová baterie – nedrží napětí, přídatné zařízení – špatný stav (nedrží a netěsní tlak hydrauliky), celkový technický stav – nevyhovující, vozidlo nepojízdné, porucha převodovky.		
Počet ujetých km/Mh: 343 187		
TP platná do: neplatná TP (do 7.4.2014), vozidlo dočasně vyřazeno z registru vozidel na dobu 12 měsíců Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: špatný technický stav, nefunkční převodovka		
Způsob vyřazení: prodej/ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 2 514 603,- Kč	Zůstatková cena: 0,- Kč	
Vedoucí CM/útváru/OS: Bartoň Michal		
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Černý Miroslav		
Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš		
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav		
Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 30.11.2015

Cestmistrovství/útvár/OS: 42 – Moravské Budějovice

Číslo zápisu: 3/2015/MB	JÚ: 4061	Inventární číslo: 4000000700
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje, RZ		Autosypač , VIN 450088205, RZ 1J4 7938
Typ: Škoda 706 MTS 25	Výrobce: LIAZ s.p. Jablonec n. Nisou	Rok výroby: 1982

Fotodokumentace:



ND: Ne

Príslušenství: rezervní kolo

Koordinátor dopravy:

Podpis:

Datum:

Popis technického stavu:

Karoserie – mírná koroze, motor – netěsnost, špatný výkon, převodové a rozvodové ústrojí – funkční, řízení – vůle, brzdy – 30% účinnost, pneumatiky – 20 %, světla – opotřebovaná, rám – mírná koroze, akumulátorová baterie – nedrží napětí, celkový technický stav – nevyhovující
Nástavba: vozidlo vyřazováno bez nástavby (pouze podvozek)

Počet ujetých km/Mh: 75 042

TP platná do: neplatná TP (do 17.4.2015), vozidlo dočasně vyřazeno z registru vozidel na 12 měsíců.

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: špatný technický stav

Způsob vyřazení: prodej/ekologická likvidace

Pořizovací cena: 339 070,- Kč

Zůstatková cena: 0,- Kč

Vedoucí CM/útváru/OS: Bartoň Michal

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Černý Miroslav

Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 30.11.2015

Cestmistrovství/útvary/OS: 42 – Moravské Budějovice

Číslo zápisu: 1/2015/MB	JÚ: podvozek 4059, nástavba 4242	Inventární číslo: 4000000639
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje, RZ		Autosypač , VIN 026806100, RZ: TR 34 - 48
Typ: Š 706 MTS 25	Výrobce: LIAZ s.p. Jablonec n. Nisou	Rok výroby: 1978

Fotodokumentace:



ND: NE

Příslušenství: rezervní kolo

Koordinátor dopravy:

Podpis:

Datum: 9.12.15

Popis technického stavu:

Karoserie – mírná koroze, motor – netěsnost, špatný výkon, převodové a rozvodové ústrojí – funkční, řízení – vůle, brzdy – 50% účinnost, pneumatiky – 40 %, světla – opotřebovaná, rám – mírná koroze, akumulátorová baterie – nedrží napětí, přídatné zařízení – špatný stav), celkový technický stav – nevyhovující.

Nástavba: VSV 6 – mírná koroze

Počet ujetých km/Mh: 88 632

TP platná do: neplatná TP (do 19.8.2015), vozidlo dočasně vyřazeno z registru vozidel na 12 měsíců

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: Vozidlo neodpovídá podmínkám provozu na pozemních komunikacích.

Způsob vyřazení: prodej/ekologická likvidace

Pořizovací cena: 1 100 062,- Kč

Zůstatková cena: 0,- Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Bartoň Michal

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Černý Miroslav

Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš

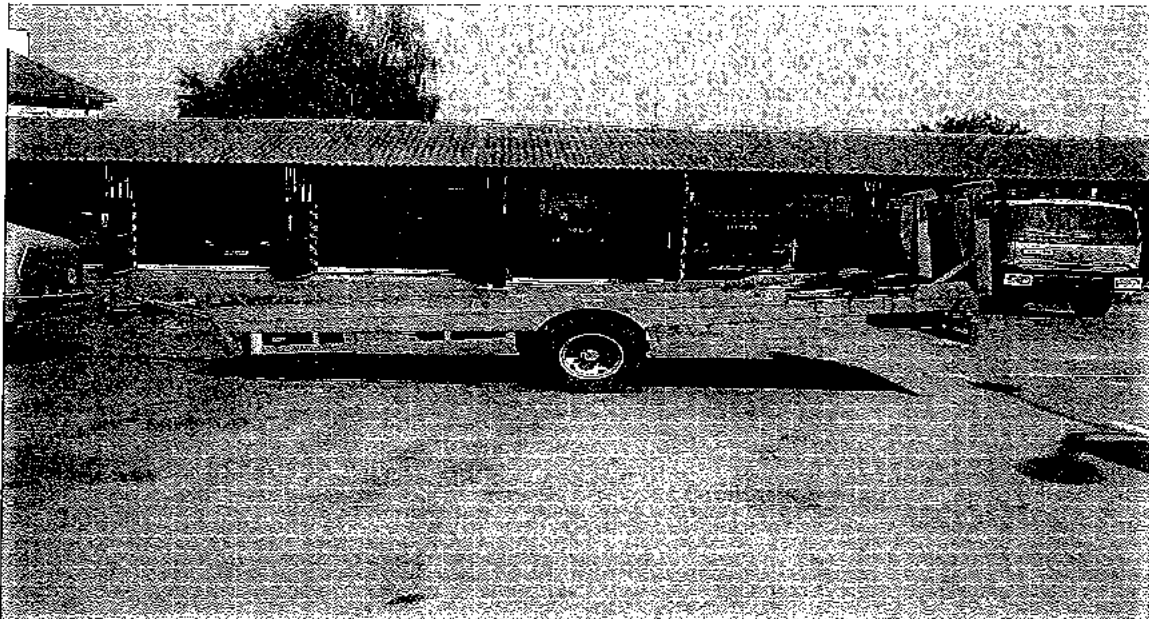
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 23.11.2015

Cestmistrovství/útvár/OS: Třebíč/ výrobní/ 41

Číslo zápisu: 07/2015 SP	JÚ: 4192	Inventární číslo: 4000001100
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nákladní přívěs – podvál 018WAY002
Typ: SPP6	Výrobce: Krupina - Slovensko	Rok výroby: 2008
Fotodokumentace:		
		
ND: Ne		Koordinátor dopravy:
Příslušenství: Ne		Podpis: <i>[Signature]</i> Datum: 29.11.15
Popis technického stavu: nefunkční brzdový systém, nefunkční hydraulický okruh pro sklápění podválu, hluboká koroze nosného rámu, nefunkčnost elektrického rozvodu		
Počet ujetých km/Mh:		
TP platná do: 4.7.2012 – bez STK		
Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: Nefunkčnost – velké finanční náklady na opravu a uvedení do provozu		
Způsob vyřazení: ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 357 242,-	Zůstatková cena: 0,00	
Vedoucí CM/útváru/OS: Šeda František		
Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Černý Miroslav		
Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš		
Obchodní náměstek: Mgr. Bába Miroslav		
Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan		

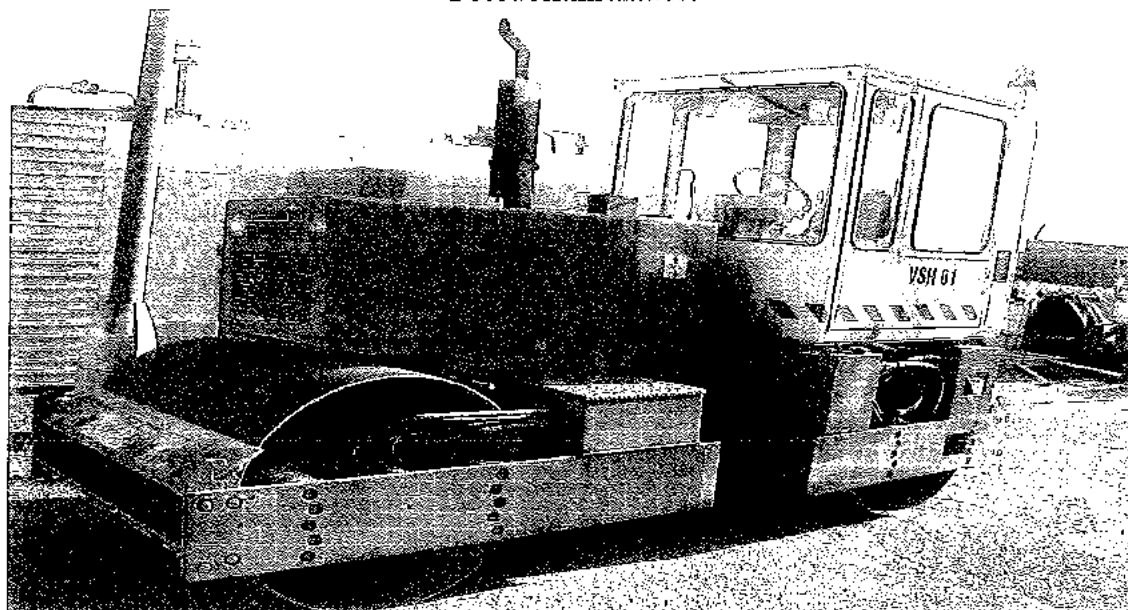
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 23.11.2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Třebíč/ výrobní/ 41

Číslo zápisu: 06/2015 SP	JÚ: 4416	Inventární číslo: 4000000850
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Tandemový vibrační válec
Typ: VSH 061 – 6,8t	Výrobce: Stavostroj, a.s.	Rok výroby: 1990

Fotodokumentace:



ND: Ne	Koordinátor dopravy:
Příslušenství: Ne	Podpis: <i>[Signature]</i>
	Datum: 20.11.15
Popis technického stavu: pojezdové čerpadlo – nefunkční, únik hydraulického oleje z okruhu, únik PHM – vadné vstříkovací čerpadlo, opravy nerentabilní	
Počet ujetých km/Mh: 4831,15	
TP platná do: Nemá	
Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:	
Důvod vyřazení: Nefunkčnost – velké finanční náklady na provoz	
Způsob vyřazení: ekologická likvidace	
Pořizovací cena: 408 088,-	Zůstatková cena: 0,00
Vedoucí CM/útvary/OS: Šeda František	
Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Černý Miroslav	
Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš	
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav	
Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan	

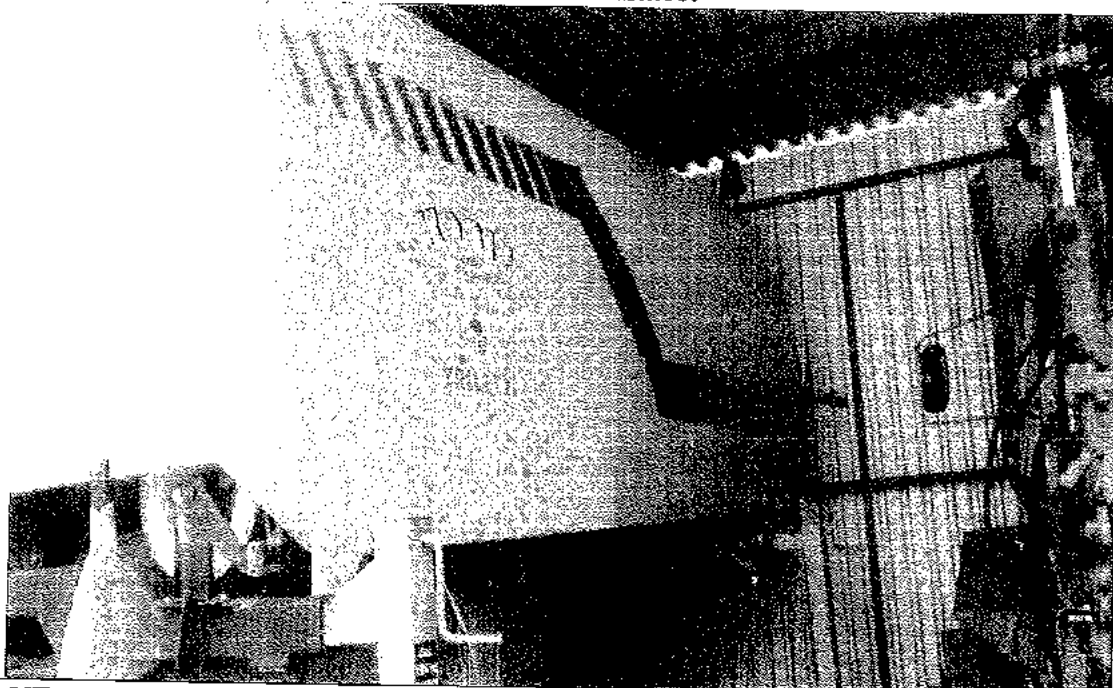
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 5.5.2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Třebíč / výrobní / 41

Číslo zápisu: 02/2015 SP	JÚ: 4417	Inventurní číslo: 4000001035
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Samosběrný zametač
Typ: SZK 6	Výrobce: Kobit Jičín	Rok výroby: 2002

Fotodokumentace:



ND: NE

Příslušenství: NE

Koordinátor dopravy:

Podpis:

Datum:

[Handwritten signature]

Popis technického stavu: kuka vůz vnitřní plášť zeslaben, vadný rotor vývěvy, vysoká finanční náročnost na opravy

Počet ujetých km/Mh: 1060:00 MTH

TP platná do:

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: nahrazen novým mechanismem – K 7 na podvozku IVECO

Způsob vyřazení: Prodej nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 3 704 408,-

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útvary/OS: Šeda František

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Černý Miroslav

Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš

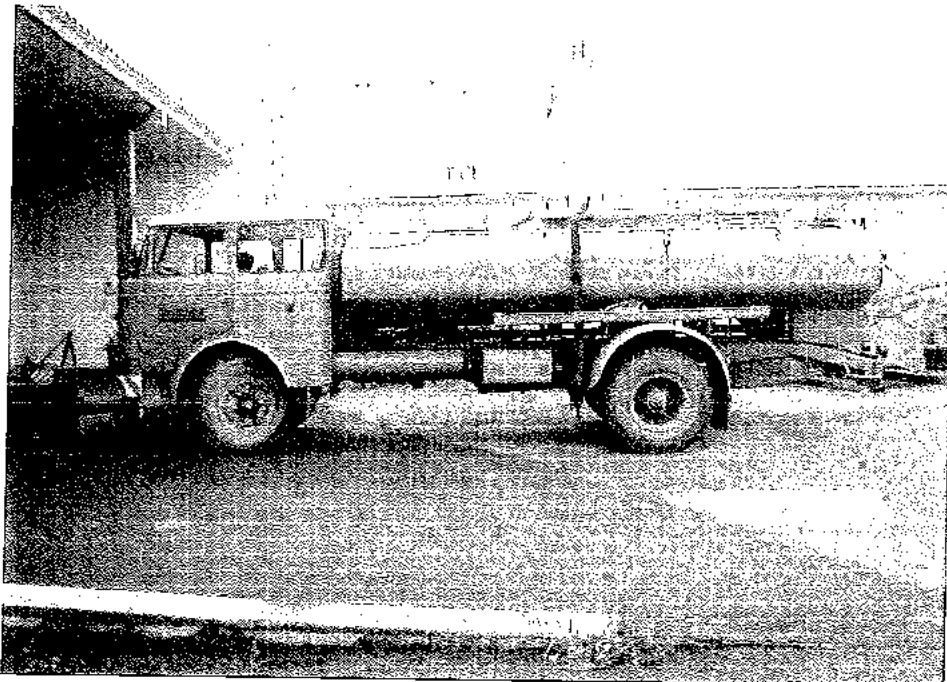
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 5.5.2015

Cestmistrovství/útvár/OS: Třebíč / výrobní / 41

Číslo zápisu: 01/2015 SP	JÚ: 4403	Inventární číslo: 4000000059
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Škoda 706 T 0 27-84
Typ: RTH AKVE	Výrobce: Karosa Vysoké Mýto	Rok výroby: 1971
Fotodokumentace:		
		
ND: NE	Koordinátor dopravy:	
Příslušenství: NE	Podpis: <i>A. B. Černý</i>	
Datum: <i>5.5.2015</i>		
Popis technického stavu: nefunkční vzduchový systém, netěsnost chladicí kapaliny, únik motorového oleje, velmi vysoká finanční náročnost na GO, bez STK		
Počet ujetých km/Mh: 10418 km / 3048:35 MTH		
TP platná do: 3.4.2015		
Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: nahrazen novým mechanismem - MK 7 na podvozku IVECO		
Způsob vyřazení: Prodej nebo ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 141 945,-	Zůstatková cena: 0,-	
Vedoucí CM/útváru/OS: Šeda František		
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Černý Miroslav		
Výrobní náměstek: Ing. Mál Tomáš		
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav		
Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

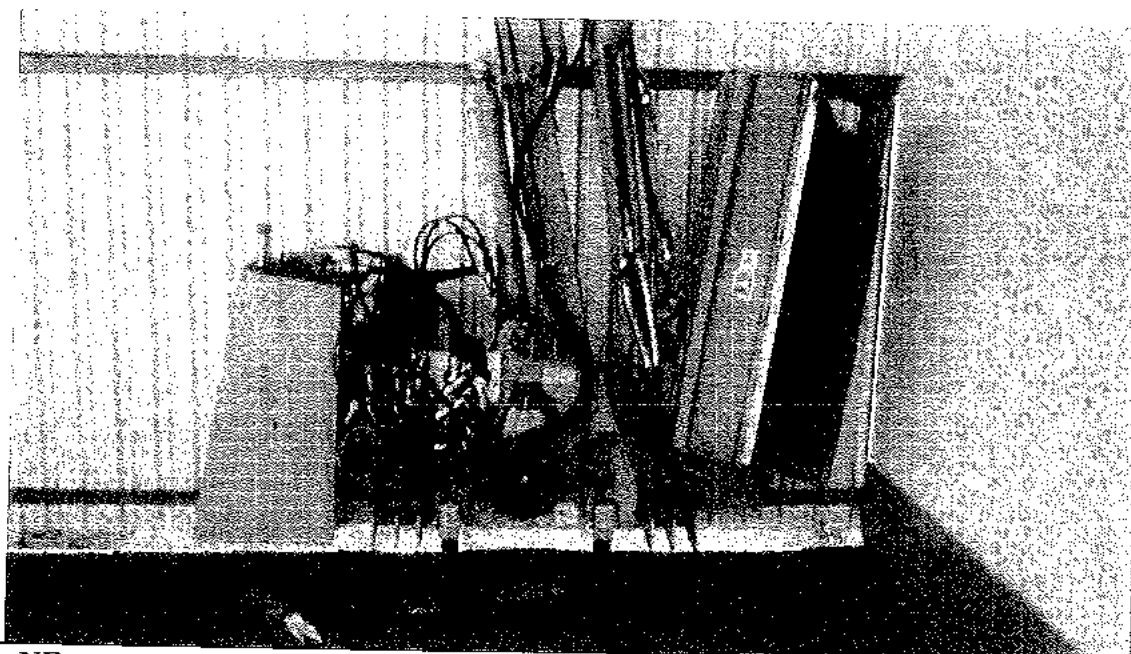
Datum vystavení návrhu : 5.5.2015

Cestmistrovství/útvár/OS: Třebíč / výrobní / 41

Číslo zápisu: 03/2015 SP	JÚ: 4485	Inventární číslo: 4000001117
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Čelní ramenová sekačka

Typ: TDHI, 450	Výrobce: MTM TECH s.r.o.	Rok výroby: 2009
----------------	--------------------------	------------------

Fotodokumentace:



ND: NE

Příslušenství: NE

Koordinátor dopravy:

Podpis: *[Signature]*

Datum: *[Signature]*

Popis technického stavu: v dobrém stavu

Počet ujetých km/Mh: 1060:00

TP platná do:

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: nevyužitelnost - z důvodu nízké světlosti žacího prostoru

Způsob vyřazení: Prodej nebo ekologická likvidace, *[Signature]*

Pořizovací cena: 309 400,-

Zůstatková cena: 114 582,-

Vedoucí CM/útváru/OS: Šeda František

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Černý Miroslav *[Signature]*

Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš

Obchodní náměstek: Mgr. Bába Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan

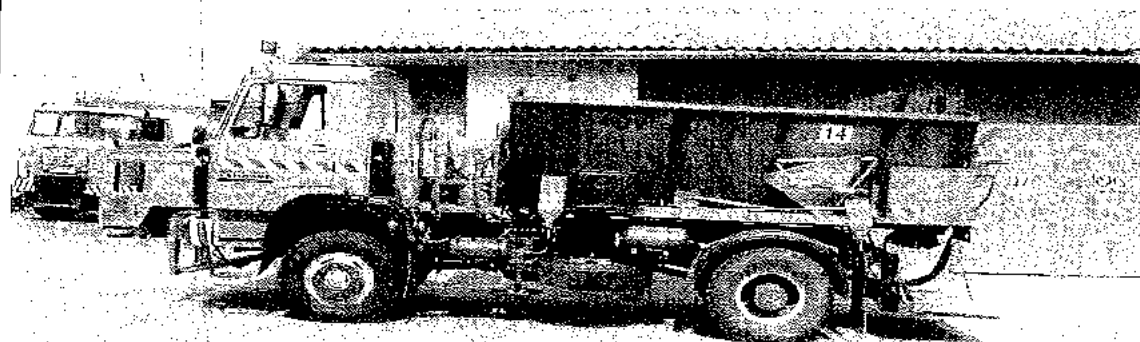
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 16.11.2015

Cestní ústředí/útvary/OS: Třebíč / výrobní / 41

Číslo zápisu: 05/2015 SP	JÚ: 4054	4000000612
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje	Škoda 706 MTSP 25 1278-83	
Typ: Autosypač	Výrobce: SSAZ Nová Paka	Rok výroby: 1976

Fotodokumentace:



ND: NE
Příslušenství: NE

Koordinátor dopravy:
Podpis: *[Signature]*
Datum: *[Date]*

Popis technického stavu: Velmi špatný technický stav, hloubková koroze nosného rámu, motor malý výkon, prasklá rozvodovka, velká vůle v řízení, útkapy olejových náplní, velká finanční náročnost na opravy, RZ v depozitu na rok 2015

Počet ujetých km/Mh: 185 490 km

TP platná do: 2.12.2015

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Nerentabilní vozidlo – nahrazeno novým vozidlem

Způsob vyřazení: Ekologická likvidace

Pořizovací cena: 257 540,-

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útvary/OS: Šeda František

Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Černý Miroslav

Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan

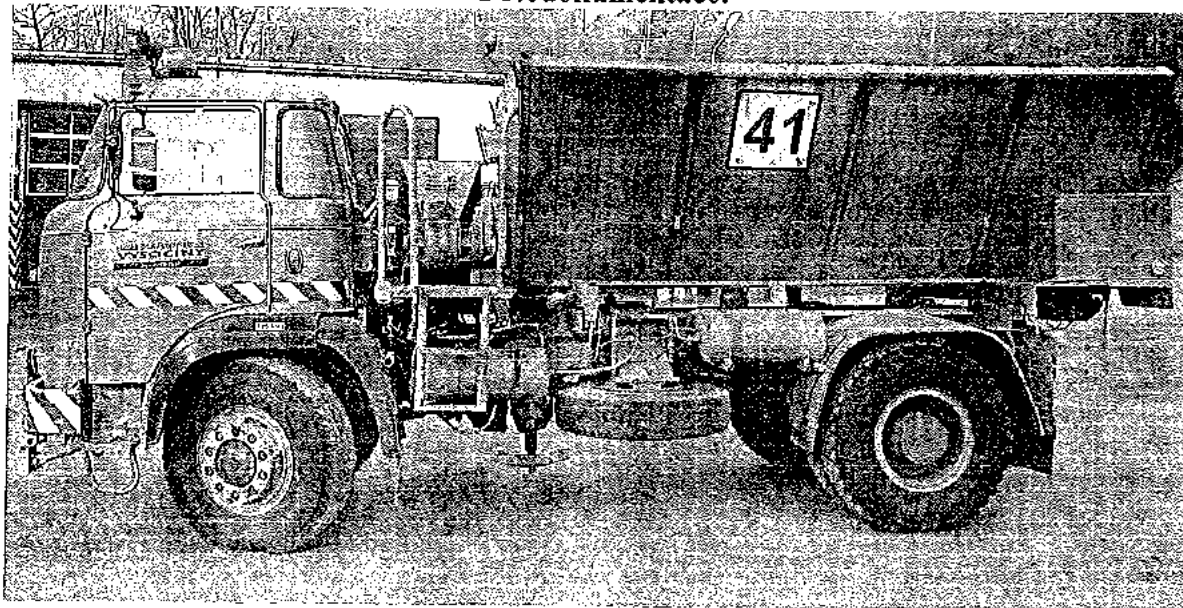
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 16.11.2015

Cestmistrovství/útvár/OS: 43

Číslo zápisu: 01/43/2015	JÚ: 4069, 4251	Inventární číslo: 4000000073
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		ŠKODA 706 MTSP 25 (TR 91-18) Č.kar. 0018311100
Typ: Š 706 AUTOSYPAČ	Výrobce: SSAZ NOVÁ PAKA	Rok výroby: 1973

Fotodokumentace:



ND: NE

Příslušenství: NE

Koordinátor dopravy:

Podpis: *[Signature]*

Datum: *[Signature]*

Popis technického stavu: Špatný technický stav, koroze podvozku, karoserie, motor nemá výkon, prasklé zadní listové pružiny; koroze nástavby, značné opotřebení mech. dílů

Počet ujetých km/Mh: 346 563 Km

TP platná do: 16.4.2015 – neplatná – od 22.4.2015 v depozitu

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: Nerentabilní, nahrazeno novým vozidlem

Způsob vyřazení: Použit na náhradní díly, poté ekologická likvidace

Pořizovací cena: 257 540,-

Zůstatková cena: 0,-

Vedoucí CM/útváru/OS: Michal Zelníček *[Signature]*

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Miroslav Černý *[Signature]*

Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš


Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 30.11.2015

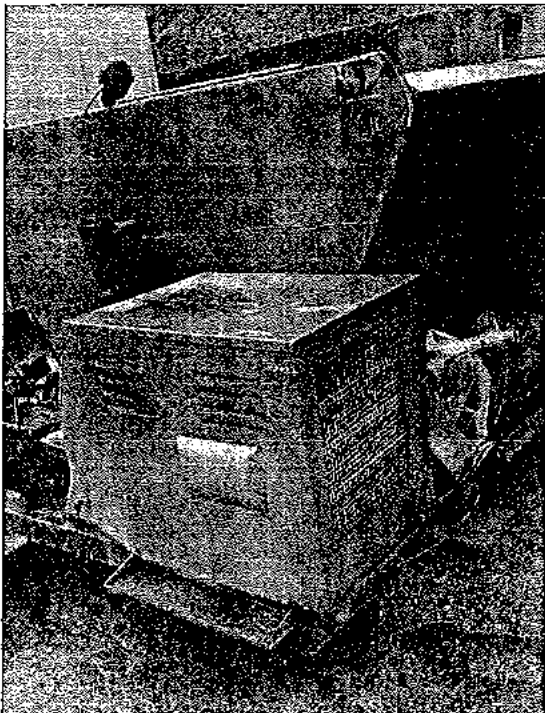
Cestmistrovství/útvár/OS: 43

Číslo zápisu: 02/43/2015	JÚ: 4065	Inventární číslo: 4000000665
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		ŠKODA 706 MTSP 25 (TR 68-07) Č.kar. 450015-003
Typ: Š 706 AUTOSYPAČ	Výrobce: SSAZ NOVÁ PAKA	Rok výroby: 1980
Fotodokumentace:		
		
ND: NE	Koordinátor dopravy:	
Příslušenství: NE	Podpis: <i>[Signature]</i>	
	Datum: <i>[Signature]</i>	
Popis technického stavu: Rozebrané a použité na náhradní díly, vadný motor, vadné nápravy, celková koroze		
Počet ujetých km/Mh: 343 563 Km		
TP platná do: 11.9.2013 – neplatná – v depozitu		
Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: Rozebráno na ND - nahrazeno novým vozidlem		
Způsob vyřazení: Ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 312 000,-	Zůstatková cena: 0,-	
Vedoucí CM/útváru/OS: Michal Zelníček		
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Miroslav Černý		
Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš		
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav		
Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 30.11.2015

Cestmistrovství/útvár/OS: 43

Číslo zápisu: 03/43/2015	JÚ: 4250	Inventární číslo: 4000000665
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		VSV 6 (TR 68-07) 450015-003
Typ: VSV 6M	Výrobce: SSAZ NOVÁ PAKA	Rok výroby: 1980
Fotodokumentace:		
		
ND: NE	Příslušenství: NE	Koordinátor dopravy: Podpis: <i>[Signature]</i> Datum: 30.11.2015
Popis technického stavu: Koroze korby, opotřebené šneky, úniky oleje z převodu, motoru, celková koroze		
Počet ujetých km/Mh: 343 563 Km		
TP platná do: -		
Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:		
Důvod vyřazení: Nerentabilní - nahrazeno novým vozidlem (nástavbou)		
Způsob vyřazení: Ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 312 000,- (cena jako celek s podvozkem Š 706 – TR 68-07)	Zůstatková cena: 0,-	
Vedoucí CM/útváru/OS: Michal Zelníček		
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Miroslav Černý		
Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš		
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav		
Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan		

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 16.6.2014

Cestmistrovství/útvár/OS: Havlíčkův Brod/11

Číslo zápisu: 6/HB/14	Inventární číslo: 1116445117
Název a registrační číslo vyřazovaného prostředku:	Nákladní automobil Tatra 815 RZ: JI 75-00, JU: 2144
Typ: T 815 S3	Výrobce: Tatra, n.p. Kopřivnice
	Rok výroby: 1985

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: vozidlo je v rozebraném stavu, potřebné komponenty byly použity na jiné vozidlo a k tomuto vozidlu vráceny poškozené (převodovka, sestup, části motoru, brzdová soustava, dveře, atd.) zbytek potřebných dílů bude vytěžen na ND. Koróze kabiny a podvozku, vůle v řízení, úniky provozních kapalin.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno, více než 700 tis. km

TP platná do: neplatná, RZ uloženy v depozitu

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: oprava vozidla je nerentabilní

Zabavení vyřadit: me

Způsob vyřazení: ekologická likvidace, nenabízet k prodeji

Pořizovací cena: 443 185 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útváru/OS: Mgr. Miroslav Adamec

Adamec

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Roman Hospodka

Hospodka

Výrobní náměstek: Ing. František Kavina

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka

Míka *

** Bude vyřazeno až po ukončení výhled. práce na stavbě 1. úř. KD uloženo na sklad.*

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 23.11.2015

Cestmistrovství/útvár/OS: Jihlava/21

Číslo zápisu:	Inventární číslo: 2116445120	
Název a registrační číslo vyřazovaného prostředku:	TATRA 815 JIA 2788 – JU 2135	
Typ:	Výrobce: TATRA A.S. KOPŘIVNICE	Rok výroby: 1992

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: špatný technický stav, chybí výfuk, držák rozmetadla, nekompletní kola, koroze rámu, koroze kabiny

Součástí prodeje sypací nástavba JU 2188, inv.č. 2114533343, nekompletní stav, korze

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do 9/2015

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: pro organizaci nepotřebná

Způsob vyřazení: prodej, šrot

Pořizovací cena: 1 733 754

Zůstatková cena: 0,-Kč

Vedoucí CM/útváru/OS: Veleba Milan

Referent dopravy, dispečer: Ing. Jan Lisa

Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan

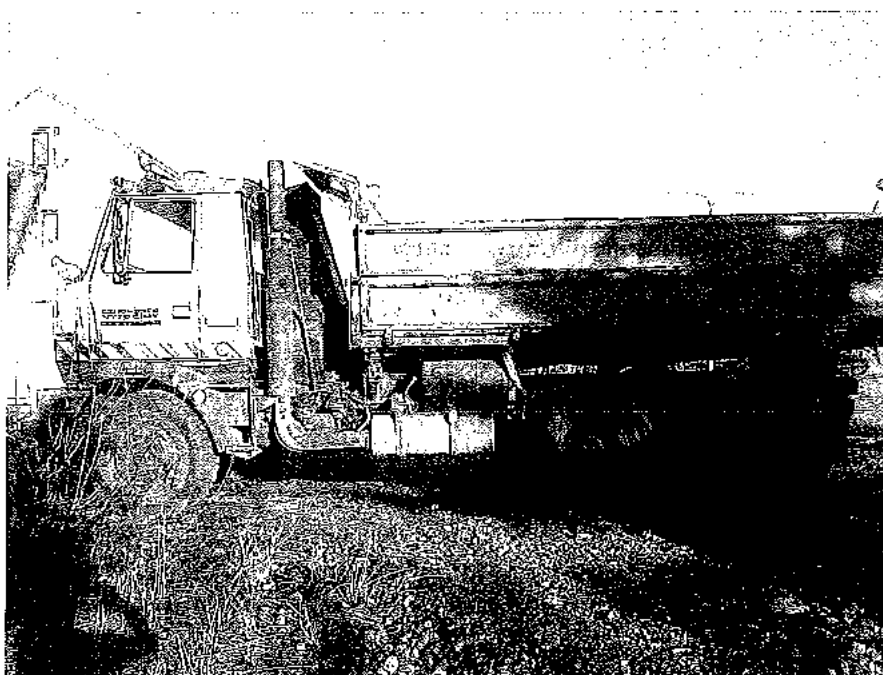
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 30.11.2012

Cestmistrovství/útvár/OS: Jihlava/23

Číslo zápisu:	Inventární číslo: 2101644595	
Název a registrační číslo vyřazovaného prostředku:	Tatra 815 <i>3U07401</i>	
Typ: T3A-929-16	Výrobce: Tatra komb., kopřivnice	Rok výroby: 1990

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: bez STK, koroze sklápěcí nástavby, koroze rámu, koroze kabiny, špatný stav brzd

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do bez STK

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: pro organizaci nepotřebná, nevyhovuje přední náprava při použití radlice

Způsob vyřazení: prodej, šrot

Požizovací cena: 425 749

Zůstatková cena: 0,-Kč

Vedoucí CM/útváru/OS: Zdeněk Hübelbauer *(signature)*

Referent dopravy, dispečer: Ing. Jan Lisa *(signature)*

Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš

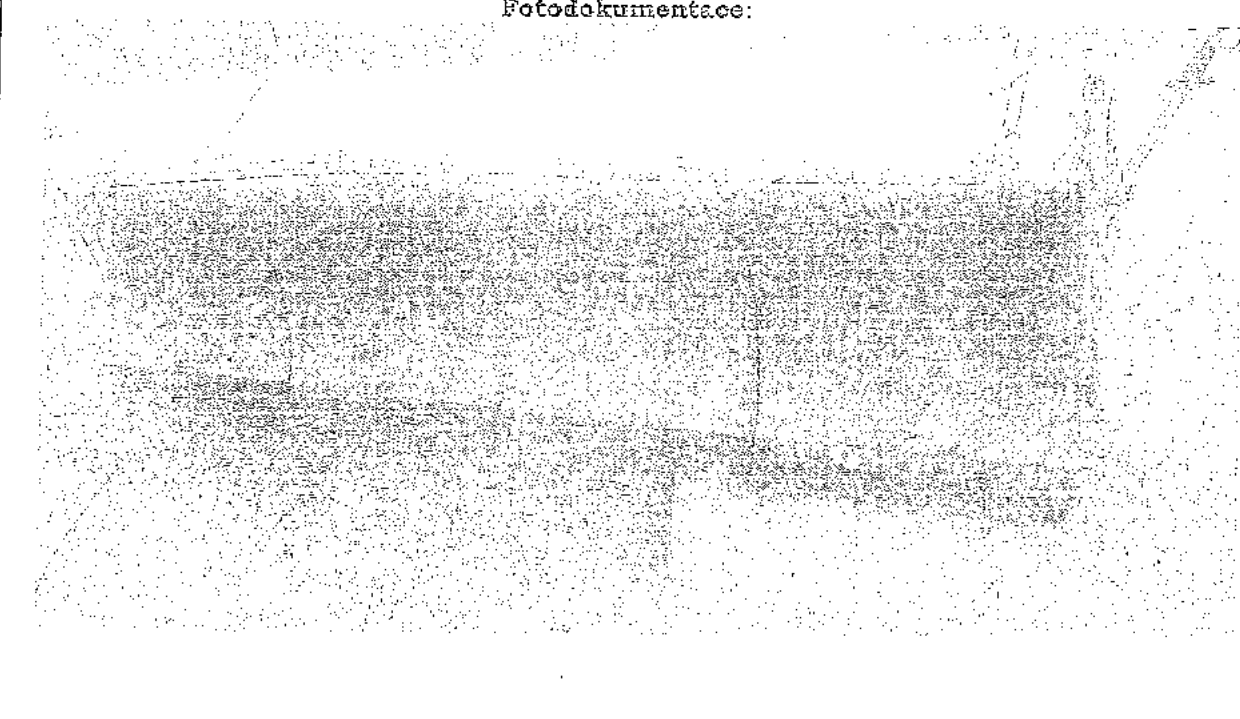
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Mika Jan

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 25.3.2014

Cestnístrovství/útvár/OS: Třebíč/výrobní/41

Číslo zápisu: 04/2014 SP	Inventární číslo: 4000000961
Název a registrační číslo vyřazovaného prostředku:	Sněhová radlice - Praga
Typ: RS 3000	Výrobce: Nová Paka
	Rok výroby: 1997
Fotodokumentace:	
	
Popis technického stavu: popraskané segmenty, hloubková koroze nosného rámu upínací desky	
Počet ujetých km/Mh: neznámo	
TP platná do: nepodléhá	
Na stránkách KrÚ Vysočina od:	
Důvod vyřazení: nevyžitelnost, velké finanční náklady na opravu	
Způsob vyřazení: prodej/ ekologická likvidace	
Pořizovací cena: 252 662,-	Zůstatková cena: 0,00
vedoucí CM/útváru/OS: Šeda František	
Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Ondráček Milan	
Výrobní náměstek: Ing. Kavina František	
Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav	
Ředitel KSÚSV: Ing. Míka Jan	

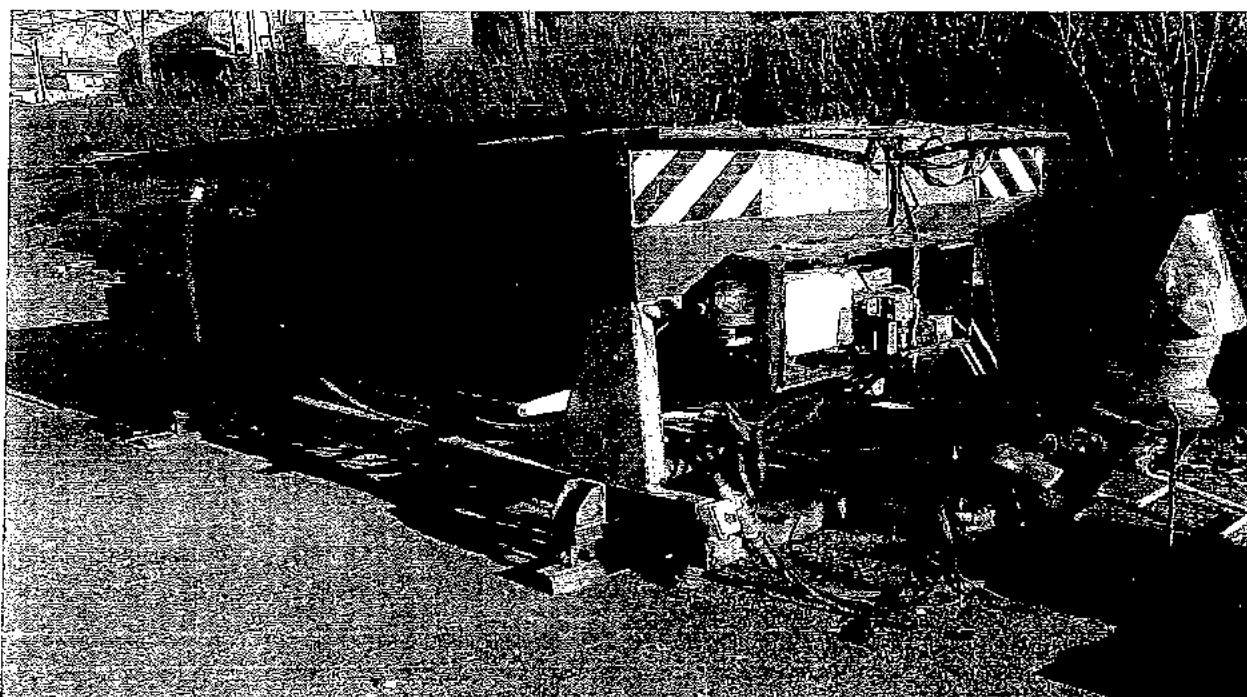
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu :3.2.2014

Cestmistrovství/útvár/OS: **Jihlava/21**

Číslo zápisu: 1/2014	JU:02184	Inventární číslo: 2114533331
Název, VIN SYKO 5M		Sypací nástavba dělená
Typ: SYKO 5M	Výrobce: KOBIT	Rok výroby:1999

Fotodokumentace:



Popis technického stavu:..Značná koroze sypače,nádrže na solanku použity na jiný sypač,nefunkční motor,nefunkční hydraulika,regulace posypu.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: bez TP

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: nepotřebné, nefunkční. Vysoké náklady na opravu.

Způsob vyřazení: šrot,prodej

Pořizovací cena: 1 250 622,-Kč

Zůstatková cena:0,-Kč

Vedoucí CM/útváru/OS: p. Veleba Milan

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení:p. Zich Jan/Hübelbauer Zdeněk

Výrobní náměstek: Ing. Kavina František

Obchodní náměstek:Mgr. Báňa Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan

NE

* *an po VR na solnic 1. před*

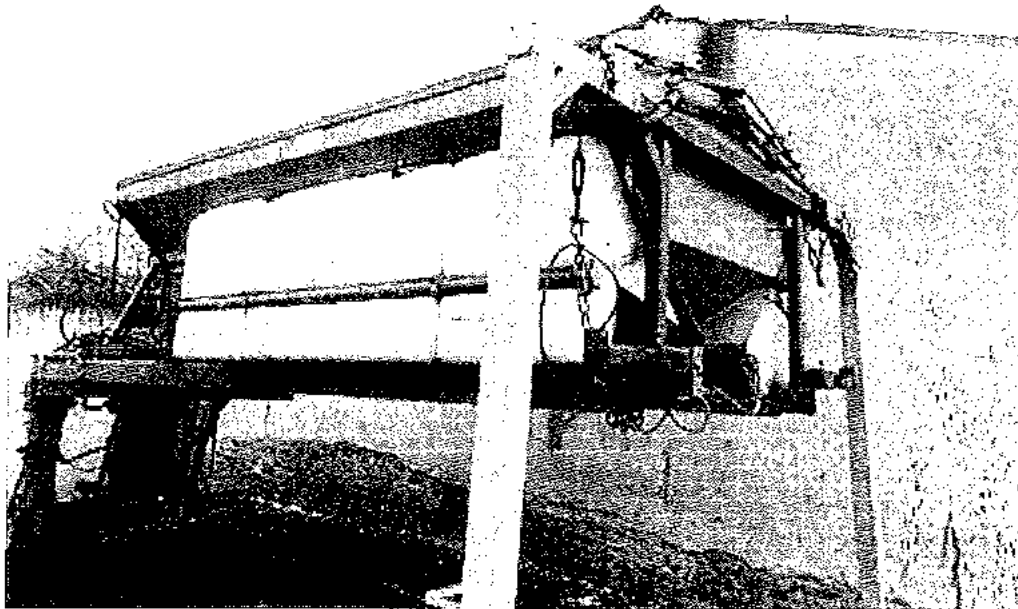
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu : 20.1.2016

Cestmistrovství/útvary/OS: 42 – Moravské Budějovice

Číslo zápisu: 1/2016/MB	JÚ: 4229	Inventární číslo: 4000000969
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje, RZ		Nástavba, automat Schmidt-NIDO SAB VIN: N9010358/1998
Typ: SAB 50-42	Výrobce: Schmidt	Rok výroby: 1998

Fotodokumentace:



ND: Ne
Příslušenství: NE

Koordinátor dopravy:
Podpis:
Datum:

Popis technického stavu nástavby:
- nefunkční ,mírná koroze
- byla nabídnuta k dalšímu využití ostatním CM v rámci KSÚSV

Počet ujetých km/Mh:

TP platná do: u nástavby byly prováděny pouze revizní prohlídky, poslední v r. 2013

Na stránkách Kr.Ú Vysočina od:

Důvod vyřazení: špatný stav, nefunkční

Způsob vyřazení: prodej/ekologická likvidace

Pořizovací cena: 1 014 056,51,- Kč

Zůstatková cena: 0,- Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Bartoň Michal

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Bc. Černý Miroslav

Výrobní náměstek: Ing. Mátl Tomáš

Obchodní náměstek: Mgr. Báňa Miroslav

Ředitel KSUSV: Ing. Míka Jan

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 1. 10. 2015

Cestmistrovství/útvár/OS: Pacov/32

Číslo zápisu: 3/PE/2015	JU: 3509	Inventární číslo: 3445432026
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nákladní automobil Škoda 706, RZ: PE 95-41 (podvozek)
Typ: MTSP-25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1985

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: celková koroze rámu a podvozku vozidla, opotřebované a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůle v kardanech, vůle v řízení přední nápravy, volné poloosy, vůle v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značná koroze vzduchových rozvodů ve vozidle a palivového systému, únik oleje z motoru a převodovky, nadměrná spotřeba oleje v motoru při provozu, únik oleje z přední a zadní nápravy, částečně popraskané listy předních a zadních per

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: RZ uloženy v depozitu od 6. 2. 2015

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 431 855 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útváru/OS: Pavel Halaška

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Roman Hospodka

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 1. 10. 2015

Cestmistrovství/útvár/OS: Pacov/32

Číslo zápisu: 4/PE/2015	JU: 3304	Inventární číslo: 3445142003
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nákladní automobil LIAZ s kropicí nástavbou, RZ: PE 88-55
Typ: 111.811	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1986

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: celková koroze rámu a podvozku vozidla, opotřebované a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůle v kardanech, vůle v řízení přední nápravy, vůle v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značná koroze vzduchových rozvodů ve vozidle a palivového systému, únik oleje z motoru a převodovky, nadměrná spotřeba oleje v motoru při provozu, únik oleje z přední a zadní nápravy

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: RZ uloženy v depozitu od 11. 11. 2014

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 244 000 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útváru/OS: Pavel Halaška

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Roman Hospodka

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 1. 10. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Pelhřimov/31

Číslo zápisu: 1/PE/2015	JU: 3508	Inventární číslo: 3445432014
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nákladní automobil Škoda 706, RZ: PE 59-27
Typ: MTSP-25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1980

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: celková koroze rámu a podvozku vozidla, opotřebované a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůle v kardanech, vůle v řízení přední nápravy, volné poloosy, vůle v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značná koroze vzduchových rozvodů ve vozidle a palivového systému, únik oleje z motoru a převodovky, nadměrná spotřeba oleje v motoru při provozu, únik oleje z přední a zadní nápravy, částečně popraskané listy předních a zadních per

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: RZ uloženy v depozitu od 22. 4. 2015

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 349 953 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Stefan Nedelčev

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Roman Hospodka

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa


Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka

47

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 1. 10. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Pelhřimov/31

Číslo zápisu: 2/PE/2015	JU: 3505	Inventární číslo: 3445432016
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nákladní automobil Škoda 706, RZ: PE 92-99
Typ: MTSP-25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1979
Fotodokumentace:		
		
Popis technického stavu: celková koroze rámu a podvozku vozidla, opotřebované a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůle v kardanech, vůle v řízení přední nápravy, volné poloosy, vůle v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značná koroze vzduchových rozvodů ve vozidle a palivového systému, únik oleje z motoru a převodovky, nadměrná spotřeba oleje v motoru při provozu, únik oleje z přední a zadní nápravy, částečně popraskané listy předních a zadních per		
Počet ujetých km/Mh: nezjištěno		
TP platná do: RZ uloženy v depozitu od 9. 3. 2015		
Na stránkách KrÚ Vysočina od:		
Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní		
Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 319 804 Kč	Zůstatková cena: 0 Kč	
Vedoucí CM/útvary/OS: Stefan Nedelčev		
Koordinační doprava/Vedoucí výrobního oddělení: Roman Hospodka		
Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl		
Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa		
Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka		

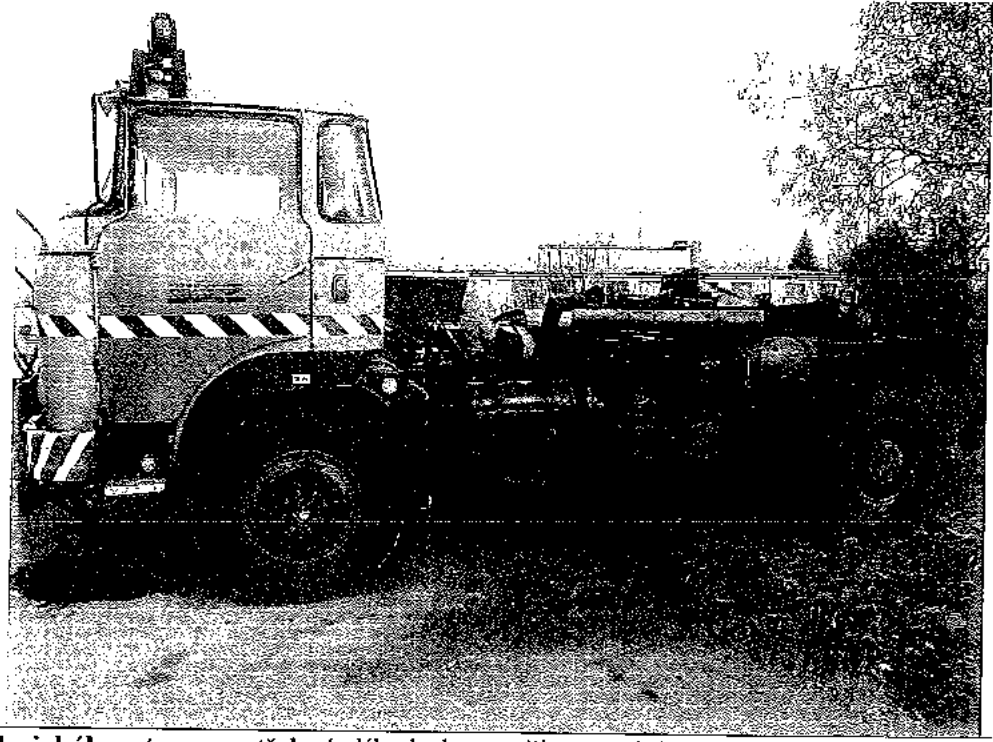
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 1. 10. 2015

Cestmistrovství/útvár/OS: Humpolec/34

Číslo zápisu: 5/PE/2015	JU: 3755	Inventární číslo: 3445432006
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nákladní automobil Škoda 706, RZ: PE 44-54
Typ: MTSP-25	Výrobce: LIAZ	Rok výroby: 1974

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: potřebné díly byly použity na další vozidlo, celková koroze rámu a podvozku vozidla, opotřebované a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, vůle v kardanech, vůle v řízení přední nápravy, volné poloosy, vůle v zavěšení listových per přední a zadní nápravy, značná koroze vzduchových rozvodů ve vozidle a palivového systému, přidělený motor, únik oleje z motoru a převodovky, únik oleje z přední a zadní nápravy, částečně popraskané listy předních a zadních per

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: RZ uloženy v depozitu od 13. 4. 2015

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 282 340 Kč	Zůstatková cena: 0 Kč
-----------------------------	-----------------------

Vedoucí CM/útváru/OS: Vladislav Šima

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Roman Hospodka

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 1. 10. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Humpolec/34

Číslo zápisu: 6/PE/2015	JU: 3777	Inventární číslo: 3445042004
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nákladní automobil Praga, RZ: PE 94-14 (podvozek)
Typ: UV 80	Výrobce: PRAGA Čáslav	Rok výroby: 1999

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: celková koroze rámu a podvozku vozidla, opotřebované a částečně zarezlé brzdy na obou nápravách, únik oleje z přední a zadní nápravy

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: RZ uloženy v depozitu od 4. 6. 2014

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 1 726 300 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útvary/OS: Vladislav Šima

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Roman Hospodka

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka

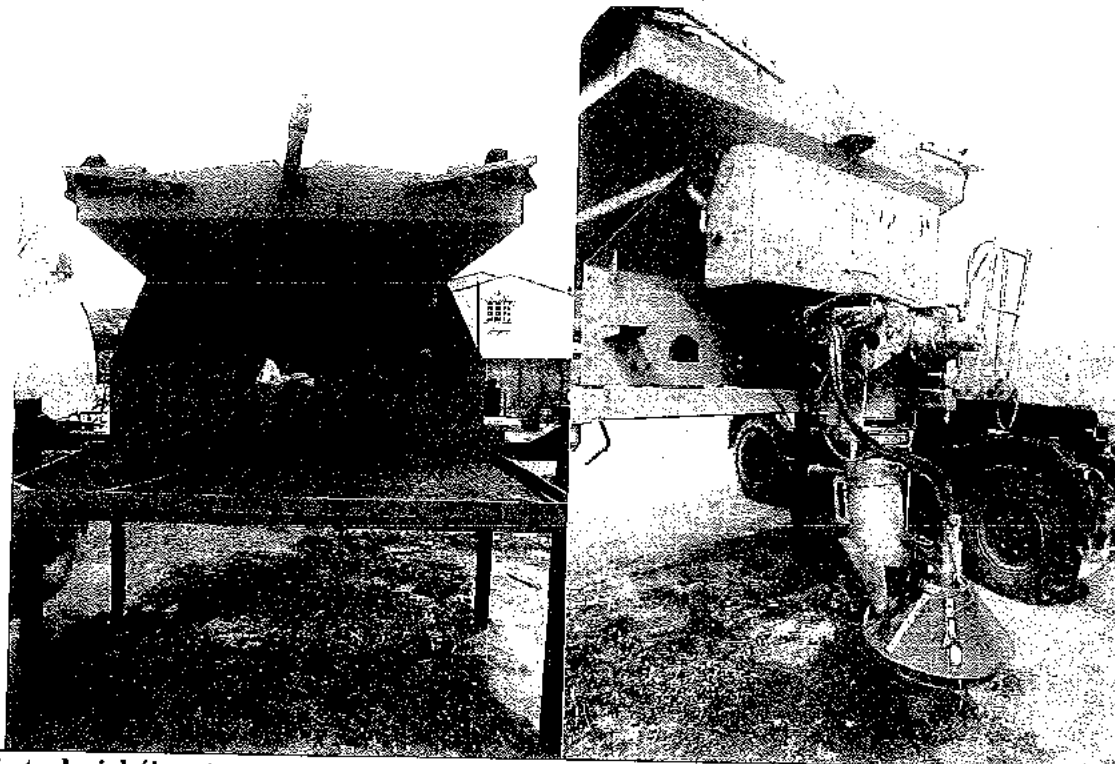
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 1. 10. 2015

Cestmistrovství/útvár/OS: Humpolec/34

Číslo zápisu: 7/PE/2015	JU: 3761	Inventární číslo: 3533565250
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nástavba chemická (na podvozek Praga UV 80)
Typ: SYKO 2H	Výrobce: KOBIT	Rok výroby: 1999

Fotodokumentace:



Popis technického stavu:

místy silná koroze

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do:

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: u organizace již není vhodný podvozek pro tuto nástavbu

Způsob vyřazení: prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 713 700 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útváru/OS: Vladislav Šima

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Roman Hospodka

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Mika

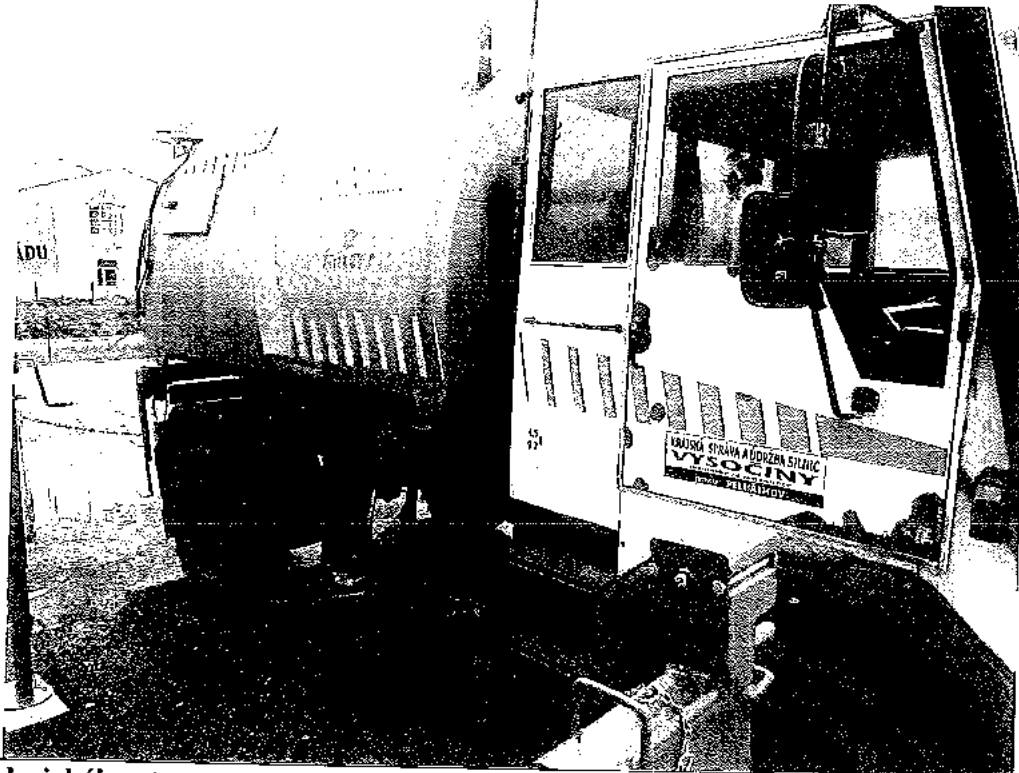
Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 1. 10. 2015

Cestmistrovství/útvár/OS: Humpolec/34

Číslo zápisu: 8/PE/2015	JU: 3751	Inventární číslo: 3533500006
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Zametačí nástavba, v. č. 9925002 (na podvozek Praga UV 80)
Typ: K-3	Výrobce: KOBIT	Rok výroby: 1999

Fotodokumentace:



Popis technického stavu:

Koroze, únik oleje, některé části nefunkční, motor je v dobrém stavu

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do:

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: u organizace již není vhodný podvozek pro tuto nástavbu

Způsob vyřazení: prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 2 316 536 Kč

Zůstatková cena: 0 Kč

Vedoucí CM/útváru/OS: Vladislav Šima

Koordinátor dopravy/Vedoucí výrobního oddělení: Roman Hospodka

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSUSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 30. 11. 2015

Cestmistrovství/útvary/OS: Havlíčkův Brod / HB / 11

Číslo zápisu: 23_HB_15	JU: 5657	Inventární číslo: 5004533188
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Nákladní automobil Tatra (podvozek), RZ: 1J7 2242
Typ: T-815 S3	Výrobce: TATRA	Rok výroby: 1986

Fotodokumentace:



Popis technického stavu: Závada na přední nápravě, Koroze kabiny i podvozku. Malá účinnost brzd. Na vozidle nejsou některé komponenty, které byly použity na jiné vozidlo.

Počet ujetých km/Mh: nezjištěno

TP platná do: 13. 11. 2014, vozidlo dočasně vyřazeno z registru

Na stránkách KrÚ Vysočina od:

Důvod vyřazení: Pro organizaci je vozidlo zastaralé a oprava je nerentabilní

Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace

Pořizovací cena: 1 249 262 Kč

Zůstatková cena: 0

Vedoucí CM/útvary/OS: Mgr. Miroslav Adamec

Koordinátor dopravy: Roman Hospodka

Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko

Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl

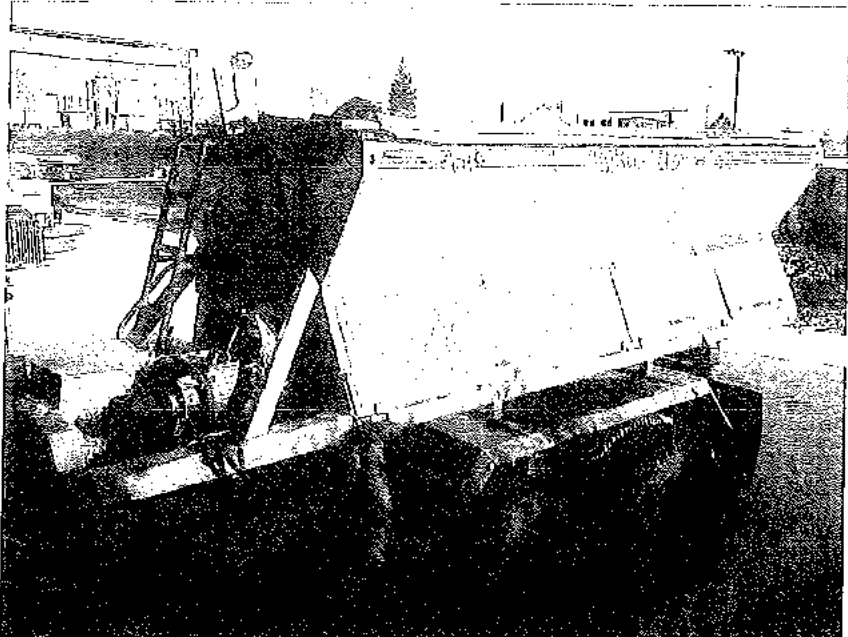
Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa

Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka

Návrh na vyřazení dlouhodobě hmotného majetku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny

Datum vystavení návrhu: 30. 11. 2015

Cestmistrovství/útvár/OS: Havlíčkův Brod / HB / 11

Číslo zápisu: 24_HB_15	JU: 5658	Inventární číslo: 5004533189
Název, VIN, nebo výrobní číslo stroje		Sypací nástavba, v.č.: 693/480/05
Typ: SYKO 7H INERT	Výrobce: KOBIT	Rok výroby: 2005
Fotodokumentace:		
		
Popis technického stavu: Korozí celá nástavba. Zadní čelist pro obalovanou drť byla použita na jinou nástavbu.		
Počet ujetých km/Mh: nezjištěno		
TP platná do:		
Na stránkách KrÚ Vysočina od:		
Důvod vyřazení: Nástavba je určena na podvozek T-815, který se vyřazuje.		
Způsob vyřazení: Prodej, nebo ekologická likvidace		
Pořizovací cena: 450 774 Kč	Zůstatková cena: 0	
Vedoucí CM/útváru/OS: Mgr. Miroslav Adamec	<i>[Signature]</i>	
Koordinátor dopravy: Roman Hospodka	<i>[Signature]</i>	
Vedoucí výrobního oddělení: Oldřich Dušátko	<i>[Signature]</i>	
Výrobní náměstek: Ing. Tomáš Mátl		
Obchodní náměstek: Mgr. Miroslav Báňa		
Ředitel KSÚSV: Ing. Jan Míka		