

Výsledky vážení – návrh technického řešení

Ve dnech 7. 01. 2015 a 8. 01. 2015 proběhlo vážení celkem 85 ks sypačů. Realizaci vážení bylo pověřeno Centrum služeb pro silniční dopravu, s. p. o. Cílem vážení bylo ověřit, zda vybraná vozidla určená pro zimní údržbu silnic nepřekračují největší povolené – technicky přípustné hmotnosti uvedené v Osvědčení o registraci vozidla (technický průkaz).

Vážením bylo zjištěno, že 25 ks vozidel vyhovuje (zatížení splňuje předepsané hodnoty v technickém průkazu).

Dle vyjádření výrobců či dodavatelů nosičů výměnných nástaveb (podvozků) jsme získali informace, že lze zvednout maximální povolené zatížení na přední nápravu použitím širších pneumatik a disků. Na základě těchto vyjádření bude potřeba provést u 36 ks vozidel (35 ks Tatra, 1 ks MAN) nákup stanovených rozměrů pneumatik a disků. Po obdržení Prohlášení výrobce lze zapsat do TP změnu největší přípustné/povolené hmotnosti přední nápravy. Prohlášení výrobce (Tatra Trucks a.s.) jsme prozatím obdrželi k 20 ks Tater. Vyjádření od společnosti MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o. na zápis do TP pro Odbor dopravy Magistrátu Města Jihlavy jsme obdrželi 25. 02. 2015.

Dále bylo vážením zjištěno, že 24 ks sypačů (nákladních automobilů) nevyhovuje. Jedná se o značky Mercedes Benz 1824 v počtu 2 ks, Mercedes Benz Unimog v počtu 3 ks, Škoda 706 v počtu 9 ks, LIAZ v počtu 9 a 2 ks značky Tatra.

- Dle sdělení společnosti CROY s.r.o. (značka Mercedes Benz) nelze žádným technickým způsobem zvýšit maximální zatížení přední nápravy. U značky Mercedes Benz došlo k překročení celkové největší povolené hmotnosti vozidla. Sdělení společnosti CROY s.r.o. bylo stejné u obou vozidel typu Mercedes Benz 1824. Vozidla MB Unimog budou určena pouze jako rezervní sypače s tím, že musí být naloženy adekvátním množstvím posypového materiálu, aby nedošlo k přetížení vozidla.
- Z počtu 9 ks vážených vozidel LIAZ byly 2 ks určeny k vyřazení již před samotným vážením. U sedmi kusů došlo k přetížení přední nápravy. Dle sdělení společnosti PAS Zábřeh na Moravě a.s. lze dosáhnout navýšení maximálního zatížení přední nápravy použitím širších pneumatik a disků. Ovšem každé vozidlo musí být výrobcem vozidel LIAZ a Škoda (respektive nástupcem výrobce těchto vozidel) schváleno individuálně. Lze předpokládat, že dojde k výměně tlumení – listových per a jejich uložení.
- Vozidel Škoda 706 bylo zváženo 8 ks, 2 ks byly před vážením určeny k vyřazení. V případě těchto vozidel musíme vycházet z pokynů výrobce k používání. Jedná se o „Speciální automobil víceúčelový sypač vozovek“. Speciální automobil nemůže současně sypat a plužit. V případě, že bude auto naloženo předepsaným množstvím posypového materiálu (max. 3000kg), může použít čelní radlici k plužení, nesmí ale sypat. V případě, že je zapotřebí sypat, musí být odejmuta radlice. Při dodržení těchto zásad nedojde k přetížení přední nápravy. Vozidla Š 706 budou určena pouze jako rezervní.

- Dále vážením neprošla dvě vozidla značky Tatra. Jedno vozidlo bylo již před vážením určeno k vyřazení. Druhé vozidlo bude vyřazeno ze zimní údržby silnic a využíváno bude pouze v letní údržbě.

Kalkulace nákladů technického řešení stávajících sypačů

- Tatra - 2,71 mil. Kč
 - 1,415 mil. Kč = nákup 5 ks nových radlic – strojní investice;
 - 55 tis. Kč = výměna torzních tyčí u jednoho vozu – strojní investice;
 - 36 tis. Kč = úprava podvozku dle platné vyhlášky speciál pokladače emulzních nátěrů – hrazeno z provozního příspěvku;
 - 0,7 mil. Kč = nákup pneu a disků – hrazeno z provozního příspěvku.
- LIAZ - 1,05 mil. Kč
 - 0,77 mil. Kč = úprava rámu, výměna listových per – strojní investice;
 - 280 tis. Kč = nákup pneu a disků – hrazeno z provozního příspěvku.
- MAN - 0,05 mil. Kč
 - 50 tis. Kč = nákup pneu a disků, štítek přední nápravy – hrazeno z provozního příspěvku.

Celkové náklady z provozního příspěvku = 1,066 mil. Kč.

Celkové náklady z Investičního fondu 2015 = 2,24 mil. Kč.

Vyřazení staré techniky ze zimní údržby v 2015

celkem 32 ks vozidel:

- 20 ks Škoda 706,
- 6 ks Liaz,
- 5 ks Tatra,
- 1 ks Praga.

Pro zimní údržbu silnic I., II. a III. třídy v zimní sezóně 2015/2016 bude zařazeno 151 sypačů, z toho:

- 63 ks Iveco,
- 53 ks Tatra,
- 7 ks Liaz,
- 3 ks Man,
- 1 ks Praga,
- 16 ks Škoda 706 (pouze jako rezerva),
- 6 ks vozidel MB Unimog (pouze jako rezerva),
- 2 ks vozidel Mercedes Benz 1824 (pouze jako rezerva).

Střednědobý plán obměny vozidel zimní údržby – sypačů

V roce 2015, dle předloženého návrhu plánu čerpání Investičního fondu 2015 KSÚSV neplánuje nákup nových sypačů.

Pořízení nových sypačů by bylo realizováno na zimní sezónu 2017/2018, jednalo by se o nákup 15 ks sypačů. Příprava zadávací dokumentace II. Q 2016, projednání a schválení zadávací dokumentace se zřizovatelem III. Q 2016. Zahájení zadávacího řízení IV. Q 2016. Uzavření kupní smlouvy březen 2017, termín dodání září 2017.

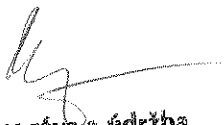

Konečný stav sypačů na zimní sezónu 2017/2018 je 138 včetně 15 nových vozidel. Počet rezerv k 119 okruhům je 19 sypačů. Nákupem 15 nových sypačů bude vyřazeno 22 vozidel, z toho 7 ks LIAZ, 2 ks Mercedes Benz, 1 ks Praga, 8 ks Škoda 706 a 4 ks Tatra.

Varianty financování pořízení 15 ks nových sypačů:

1. Zařazení do Investičního fondu 2016 vytvořením rezervy ve výši 50 % - 40 mil. Kč a v Investičním fondu 2017 50 % - 40 mil. Kč.
2. Zařazení do Investičního fondu 2017 v plné výši 80 mil. Kč s využitím krátkodobého úvěru ve výši 35 mil. Kč na překlenutí odpisů v 2017 se splatností I. Q 2018.
3. Zařazení do Investičního fondu 2017 ve výši 40 mil. Kč a financování krátkodobým úvěrem ve výši 40 mil. Kč se splatností do 12 měsíců/konečné splacení úvěru v IV. Q 2018.
4. Zařazení do Investičního fondu 2017 v plné výši 80 mil. Kč s využitím odpisu silniční sítě, které by byly zřizovateli odvedeny k 31. 12. 2017.

V případě variant č. 2 a 4 se nepočítá z odpisů s dalšími investicemi v oblasti staveb a strojních investic.

Vypracoval Mgr. Báňa, Bc. Jakubec



Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450, tel.: 567 117 111