



Unikátní kód žádosti:

Identifikace opera ního programu

íslo opera ního programu: CZ.1.11
Název opera ního programu: ROP NUTS II Jihovýchod
íslo prioritní osy: 11.1
Název prioritní osy: Dostupnost dopravy
íslo oblasti podpory: 11.1.1
Název oblasti podpory: Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
íslo podoblasti podpory:
Název podoblasti podpory:
íslo výzvy: 21
Název výzvy: 1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu - silnice
Typ ú etní jednotky: Pro ÚSC, PO, SF a OSS
Ú etní osnova: 410/2009 Sb. 701-704 (FZ 07/2009)

Název IPRM:

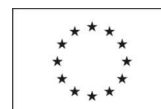
Kód IPRM:

Název aktivity IPRM:

íslo aktivity:

Projekt

Název projektu: II/353 D1 - Rytí sko - Jamné, 2. stavba
Název projektu anglicky: II/353 D1 - Rytirsko - Jamne, 2. stavba
Datum zahájení projektu: 26.06.2007 Datum ukon ení projektu: 01.03.2014
Doba trvání projektu: 80,2 m síce
Celkové zp sobilé výdaje projektu: 146 651 006,44
Jiné pen žní p íjmy projektu: 0,00
P íjmy projektu dle lánku 55: 0,00
Celkové zp sobilé výdaje p ípadající na finan ní mezeru: 146 651 006,44
Zakládá projekt ve ejnou podporu: Ne
Režim ve ejné podpory: Nerelevantní

Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

Stručný obsah projektu:

Předmětem projektu je přeložka úseku komunikace II/353 v obchvatu obce Jamné na tahu mezi městy Jihlavou a Žďárem nad Sázavou. Silnice II/353 je v tomto úseku zařazena do strategie Páteří silniční síť Kraje Vysočina. Hlavním přínosem projektu je výrazné zlepšení technických parametrů přeložené komunikace II/353 v dotčeném úseku do nové trasy a v návrhové kategorii S 9,5/70, zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Stavba je součástí širšího konceptu postupné přestavby celého tahu silnice II/353 a navazuje na již v minulosti zrekonstruované úseky. Celková délka rekonstruovaného úseku je 1 760 m.

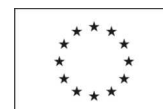
Žadatel**Validní dle ARES:** Ano**Název žadatele:** Kraj Vysočina**I :** 70890749**DI :** CZ70890749**Validní dle UIR-ADR:** Ano**Oficiální adresa žadatele:** Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava**Příjmení, jméno hlavní kontaktní osoby:** Ing. Mirka Kremláková**Telefon, email hlavní kontaktní osoby:** **telefon:** 564602181**email:** kremlackova.m@kr-vysocina.cz

Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



1. Projekt

Projekt podléhá výběrovému řízení:	Ano
Projekt má partnera:	Ne
Žadatel byl poskytnutý v dotčeném fiskálním roce i během předchozích dvou fiskálních let ve stejné podobě v režimu podpory de-minimis:	Ne
Žadatel má zkušenosti s přípravou a realizací obdobných typů projektů /akcí:	Ano
Bylo požádáno nebo byly poskytnuty další podpory ve vztahu k projektu z jiných veřejných zdrojů:	Ne
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - udržitelný rozvoj:	Ano
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - rovné příležitosti:	Ne
Projekt podléhá s využitím režimu modifikovaných plateb:	Ano



2. Dopady a místa realizace

Území dopadu:

Kód území dopadu:	Název území dopadu:	Spadá pod:
CZ063	Kraj Vyso ina	Jihovýchod

Místo realizace NUTS5:

Kód NUTS5:	Název NUTS5:	Spadá pod:
CZ0632587249	Jamné	Jihlava

Specifické území:

Realizované investice NUTS3:

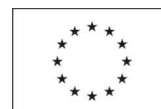
Kód NUTS3:	Název NUTS3:	Procentní podíl:
CZ063	Kraj Vyso ina	100

Adresa místa realizace projektu:

Stavba: II/353 D1 - Rytí sko - Jamné, 2. stavba
Místo stavby: silnice II/353
Katastrální území: Rytí sko, Jamné u Jihlavy
Druh stavby: p eložka stávající silnice II/353 v obchvatu obce Jamné
Region soudržnosti NUTS 2: Jihovýchod
Kraj: Kraj Vyso ina
Okres: Jihlava
Obec: Jamné



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



3. Popis projektu

Zd vodn ní pot ebnosti projektu v etn popisu výchozího stavu:

Zám rem projektu je p eložka silnice II/353 v obchvatu obce Jamné. Silnice II/353 je v zájmovém úseku významnou dopravní spojnící dvou regionálních center - Jihlavy a Ž áru nad Sázavou s p ilehlými oblastmi. V sou asné dob vykazuje tento úsek snížené hodnoty technických parametr , nap . nedostate né ší kové, sm rové a výškové ešení neodpovídající normovým požadavk m. Dále zatížení životního prost edí obce Jamné hlukem a exhalacemi, které není možné z d vodu blízkosti obytné zástavby eliminovat. Tento stav je vzhledem k dopravnímu významu komunikace, jejímu za azení do strategie Páte ní silni ní sí Kraje Vyso ina a zaznamenaným intenzitám dopravy neuspokojivý.

ešením je p eložka úseku silnice II/353 do nové trasy sou asn s realizací nového ší kového, sm rového a výškového ešení komunikace dle normových požadavk stanovených pro silni ní kategorii S 9,5/70. Sou ástí stavebních prací bude krom p eložky i ešení všech sou ástí t lesa komunikace (odvodn ní, mosty, propustky, výškové napojení k ižovatek a hospodá ských sjezd , apod.). Bude docílen stav, který odpovídá dopravnímu významu silnice II/353 a dojde k výraznému zvýšení bezpe nosti a plynulosti dopravy se sou asnou eliminací zát že plynoucí z dopravy pro obyvatele obce Jamné. Po realizaci projektu bude odpovídat stavebn -technický stav a parametry komunikace II/353 v dot eném úseku požadavk m vyplývajícím z hodnot intenzity dopravy na zajišt ní kvalitní dopravní spojnice v území.

Dle výsledk Celostátního s ítání dopravy z roku 2010 dosahuje na silnici II/353 v úseku mezi k ižovatkou se silnicí II/351 a exitem 119 dálnice D1 (m ící úsek 6-3330) intenzita dopravy 2 596 os. automobil , 616 t žkých vozidel a 31 motocykl . Celková intenzita dopravy dosahuje v p edm tném úseku hodnoty 3 243 vozidel. Tato hodnota p edstavuje významnou dopravní intenzitu na komunikaci II. t ídy, vyšší hodnoty intenzity jsou v Kraji Vyso ina zaznamenány pouze na 22,6 % úsek silnic II. t íd a na 85,6 % úsek silnic I. t íd.

Cíle projektu:

Všeobecným cílem projektu je p isp t k dosažení trvalého hospodá ského r stu i r stu kvality života obyvatel Kraje Vyso ina p i respektování základních pravidel na ochranu životního prost edí. Tohoto cíle chce p edkladatel projektu, Kraj Vyso ina, dosáhnout prost ednictvím zkvalitn ní regionální dopravní infrastruktury v etn odstran ní bodových závad.

Základním cílem projektu je výstavba p eložky komunikace II/353 v obchvatu obce Jamné, která výrazn zvýší bezpe nost a plynulost dopravy se sou asnou eliminací zát že plynoucí z dopravy pro obyvatele obce Jamné.

Soulad s cíli programu, prioritní osy a oblasti podpory:

P edkládaný projekt je v souladu s prioritní osou 1 - Dostupnost dopravy ROP NUTS 2 Jihovýchod. Hlavním cílem dané prioritní osy je posílení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti regionu v souladu s udržitelným rozvojem. Jedním ze specifických cíl dané prioritní osy je zkvalitn ní napojení regionu na nadregionální dopravní sí TEN-T, propojení uvnit regionu a zlepšování dopravní dostupnosti prost ednictvím rekonstrukcí a modernizací komunikací p i respektování životního prost edí.

Pro p edkládaný zám r je relevantní oblast podpory 1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu. Podporované aktivity zahrnují výstavbu, technické zhodnocení a zlepšení technických parametr silnic II. a III. t ídy tvo ících hlavní regionální dopravní sí regionu soudržnosti Jihovýchod, která region napojuje na silni ní sí vyššího ádu nebo TEN-T nebo propojuje urbaniza ní a regionální centra, v etn jejich modernizace ve smyslu vytvo ení infrastrukturních podmínek pro realizaci a rozvoj nekomer ních ve ejných telematických a datových služeb. Dále zahrnuje technické zhodnocení a výstavbu most , protihlukových zdí a bariér, obchvat nebo jejich ástí, zklidn ní pr tah , výstavbu okružních k ižovatek, p eložek silnic, a dalších dopravních staveb na silnicích II. a III. t ídy (nap . propustky, podchody, výjma chodníky).



Popis aktivit v p ípravné fázi projektu:

Sou ástí p ípravné fáze projektu je organizace prací spojených se:

- zpracováním Dokumentace pro územní rozhodnutí,
- zajišt ním územního rozhodnutí,
- zpracováním Dokumentace pro stavební povolení,
- zpracováním Projektové dokumentace pro provád ní stavby,
- zpracováním finan ního a ekonomického projektu,
- zajišt ní Žádostí o vydání stavebních povolení,
- zpracováním projektové žádosti,
- stanovení projektového týmu.

Popis aktivit v realiza ní fázi projektu:

Stavba je rozd lena do n kolika stavebních objekt ů jejichž specifikace technického ešení je blíže uvedena v textových a výkresových ástech projektové dokumentace.

len ní stavby na stavební objekty:

- 001 P íprava území
- 002 Náhradní rekultivace
- 051 Rekultivace úsek stávající silnice II/353
- 052 Rekultivace ploch ZS
- 053 Rekultivace ú elových a provizorních komunikací
- 101 P eložka silnice II/353
- 103 P eložka silnice III/3533 v km 1.34659 vpravo
- 104 P eložka MK v km 2.73500 vpravo
- 106 P íjezdová komunikace k reten ní nádrži
- 107 Provizorní komunikace
- 108 Úprava k ížovatky silnice III/3533 s MK
- 141 Dopravní zna ení provizorní
- 142 Dopravní zna ení definitivní
- 181 Opravy komunikací užívaných stavbou - rekonstrukce povrchu
- 201 Most v km 1.493442 na silnici II/353 p es Jamenský potok
- 301 Silni ní kanalizace km 1,100-1.475
- 302 Silni ní kanalizace km 1.475-2.900
- 303 Sedimenta ní nádrž s odlu ova em ropných látek
- 304 Reten ní nádrž
- 311 P eložka vodovodu v km 1.340-1.500 vpravo
- 321 Úprava koryta potoka v km 1.494
- 412 P eložka sd lovacího vedení v km 1.700-2.400
- 413 Chrání ky pro sí ROWANET
- 702 Protihluková ze v km 1.490-1.540 vpravo
- 801 Vegeta ní úpravy

Popis aktivit v provozní fázi projektu a zp sob udržení výsledk ů projektu:

Po ukon ení realizace stavby bude dot ený úsek komunikace provozován dle b žných pravidel pro tento typ komunikace. Údržbu daného úseku silni ní komunikace II/353 bude zajiš ovat Kraj Vyso ina prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vková organizace, s finan ním krytím náklad ů na provoz ze svého rozpo tu.

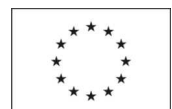
P ípravenost projektu k realizaci:

Žadatel má k dispozici:

- územní rozhodnutí ze dne 28. 7. 2011, které nabylo právní moci dne 1. 9. 2011.
- žádost o vydání stavebního povolení a žádost o stavební povolení k vodním díl m ze dne 6. 1. 2012



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Vazba na jiné aktivity a projekty:

Projekt je součástí dlouhodobého řešení modernizace silničního propojení obcí a měst Kraje Vysočina v návaznosti na zvýšení propustnosti silniční sítě. Silnice II/353 má z pohledu právních vztahů regionální a místní význam, když umožní především spojení měst a obcí na trase (Jihlava, Velký Beranov, Jamné, Bohdalov, Nové Veselí, Žár nad Sázavou). Silnice II/353 je součástí strategie Páteří silniční síť Kraje Vysočina v kategorii S 9,5/70. Trasa komunikace II/353 přináší alternativní řešení při dopravních komplikacích na komunikacích (D1, I/37, I/19, II/602, II/352, II/351).

Projekt navazuje na další realizované a připravované stavby na trase silnice II/353 v Kraji Vysočina. V roce 2004 se realizovala rekonstrukce úseku mezi městy Bohdalov a Nové Veselí, v roce 2009 se realizoval obchvat Bohdalova. V trase silnice II/602 se v roce 2008 realizovala rekonstrukce úseku mezi Jihlavou a Velkým Beranovem. V letech 2006 až 2007 se realizovaly souvislé opravy povrchu komunikace II/353 v celé trase mezi Jihlavou a Žárem nad Sázavou. Dále se připravují k realizaci akce II/353 D1 - Rytísko - Jamné, 1. stavba (obchvat místní části Rytísko), II/353 Velký Beranov - obchvat a II/353 Stáj - Zhoř (rozšíření a úpravy trasy mezi obcemi Jamné a hranicí okresu Jihlava).

Stavby realizované:

2006

II/353 Žár nad Sázavou - Nové Veselí

II/353 k iž. Stáj - Jamné

2007

II/353 hr. okr. ZR - Velký Beranov - k iž. II/602

II/353 Bohdalov - hr. okr. JI

II/353 Žár nad Sázavou - hr. Pardubického kraje

II/353 Žár nad Sázavou - Nové Veselí

2009

II/353 Bohdalov - obchvat

Stavby v přípravě na roky 2014 - 2020:

II/353 D1 - Rytísko - Jamné, 1. stavba

II/353 Velký Beranov - obchvat

II/353 Stáj - Zhoř



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



4. Personální zajištění projektu

Po adí lena týmu: 001
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Kremlá ková
Jméno: Mirka
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: projektová manažerka
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a ízení projekt

Zapojení lena p i p íprav projektu:

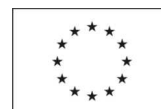
- Formulace projektového zám ru. Sestavení, rozd lení kompetencí a ízení projektového týmu. Dodržování asového harmonogramu projektu.
- Spolupráce a konzultace se zpracovatelem studie proveditelnosti.
- Založení a vypln ní elektronické žádosti Benefit v etn zajišt ní povinných p íloh.
- Spolupracuje s finan ním a technickým manažerem projektu na sestavení rozpo tu a harmonogramu žádostí o platbu.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- ízení projektového týmu.
- Dohled nad pln ním úkol jednotlivých len projektového týmu a dodržováním asového harmonogramu.
- Pravidelné vypracovávání monitorovacích zpráv a žádostí o platbu.
- Zajišt ní dodržování Pravidel publicity ROP JV.
- Ve spolupráci s finan ním manažerem se podílí na finan ním ízení projektu, na p íprav podklad pro vypracování žádostí o platbu a na konci projektu na záv re ném vyú tování.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

Vypracování pravidelných monitorovacích zpráv o zajišt ní udržitelnosti projektu. Dohled nad zajišt ním pravidel publicity.



Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Vypracování projektových žádostí a řízení projektů v rámci ROP NUTS 2 Jihovýchod:

II/351 od II/602 - Třebíč,
II/410 od I/23 - Želetava,
II/360 Jimramov - Moravec,
II/354 Nové Město na Moravě - Svratka,
II/339 Ledce nad Sázavou - hranice kraje,
II/151, III/15113 od I/38 - Budeč + Štěpánkov - Budkov,
II/409 Poáčky - prah,
II/152 Jaroměřice - Hrotovice,
II/347 Světlá n. S. - D1, 1. stavba
II/411 Moravské Budějovice - hr.kr.
a další.

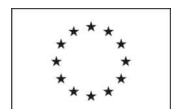
Financování řízení projektů podpořených z ROP NUTS 2 Jihovýchod včetně vypracování žádostí o platby u projektů:

II/351 od II/602 - Třebíč,
II/410 od I/23 - Želetava,
II/360 Jimramov - Moravec,
II/354 Nové Město na Moravě - Svratka,
II/339 Ledce nad Sázavou - hranice kraje,
II/151, III/15113 od I/38 - Budeč + Štěpánkov - Budkov,
II/409 Poáčky - prah,
III/03810 Hesov - mosty ev. č. 03810 - 006,007,008,
III/01926, III/01928, III/01929 v Nové Cerekvi
a další.

Vypracování průběžných a závěrečných monitorovacích zpráv u uvedených projektů v rámci ROP JV.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 002
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Handa
Jméno: Radek
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zástupce projektové manažerky
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí odd lení projektového ízení

Zapojení lena p i p íprav projektu:

V dob nep ítomnosti projektové manažerky ji zastupuje ve všech jejích ínostech.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

V dob nep ítomnosti projektové manažerky ji zastupuje ve všech jejích ínostech.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

V dob nep ítomnosti projektové manažerky ji zastupuje ve všech jejích ínostech.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

ízení projekt ze Spole ného regionálního opera ního programu a Iniciativy Spole enství Interreg III A:
Rekonstrukce silnice II/405 v úseku Jihlava - T ebí , úsek . 1 Jihlava - P íseka, km 0,000 - 4,276,
Rekonstrukce mostu ev. . 35114-4 v P íbyslavicích a rekonstrukce silnice III/35114,
Rekonstrukce silnice II/150 Pavlíkov - Vilémovice,
III/03821 Havlí k v Brod, Lidická - Haví ská, 2. stavba,
Rekonstrukce mostu ev. . 152-018 v Jarom ících,
II/411, II/152, III/15226 Moravské Bud jovice - okružní k ížovatka.

ízení projekt z Regionálního opera ního programu NUTS 2 Jihovýchod:

II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba,
II/405 Brtnice - Zašovice,
II/360 Št pánovice - Vacenovice,
II/360 Jimramov - Horka,
II/360 Oslavice - Oslavi ka
a další.

Vypracování pr b žných a záv re ných monitorovacích zpráv uvedených projekt v rámci ROP JV.



Po adí lena týmu: 003
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Zikán
Jméno: Václav
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: finan ní manažer
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku koncepce dopravy pro programy EU a ízení projekt

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Ve spolupráci s projektovým a technickým manažerem projektu pracuje na sestavení rozpo tu a harmonogramu žádostí o pr b žné platby.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

Finan ní ízení projektu, p íprava podklad pro vypracování žádostí o platbu, na konci projektu záv re né vyú tování.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

Nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Zkušenosti s finan ním ízením a vyú továním projekt :

- v rámci SROP a Interreg IIIA:

II/411, II/152, III/15226 Moravské Bud jovice - okružní k ížovatka

Rekonstrukce silnice II/405 v úseku Jihlava - T ebí , úsek . 1 Jihlava - P íseka, km 0,000 - 4,276

- v rámci Regionálního opera ního programu NUTS 2 Jihovýchod:

II/353 Bohdalov - obchvat

II/405 Brtnice - Zašovice

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 1. stavba

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 2. stavba

II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba

II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1. stavba

a další.



Po adí lena týmu: 004
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Žákovský
Jméno: Jaromír
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: technický manažer
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku investic 02

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Spoluú ast na výb rových ízeních na zhotovitele projektových dokumentací, ú ast na výrobních výborech, projednávání projektových dokumentací.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

Spoluú ast na výb rových ízeních na zhotovitele stavby, organizace výb rových ízení, p edání a p evzetí staveníšt , ú ast na kontrolních dnech stavby, operativní ešení problém na stavb , koordinace a spolupráce s technickým dozorem stavby, kolauda ní ízení stavby.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

Nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

len projektového týmu zajiš oval výše uvedené innosti p i p íprav a realizaci projektu v rámci ROP NUTS 2 JV:

II/402 T eš - k iž. s I/38,
II/409 Panské Dubenky - most ev. . 409-016.

Dále má zkušenosti s:

- technickým ízením krajských projekt :

II/406 Tel - pr tah,

II/344 Dolní Krupá,

II/402 T eš - ul. Nádražní.

- realizací a koordinací ve ejných zakázek v rámci Regionálního opera ního programu NUTS 2 Jihovýchod.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 005
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Matulová
Jméno: Hana
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zástupkyn technického manažera
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí investí ního odd lení

Zapojení lena p i p íprav projektu:

V dob nep ítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jeho innostech.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

V dob nep ítomnosti technického manažera jej zastupuje ve všech jeho innostech.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

Nezapojena

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

lenka projektového týmu zajiš ovala výše uvedené innosti p i p íprav a realizaci projekt v rámci ROP NUTS 2 JV.:

I/38 Želetava - pr tah,
I/38 Habry - Havlí k v Brod,
I/23 P edín - Št m chy,
I/38 Moravské Bud jovice - obchvat,
I/38 eská B lá - obchvat,
I/34 Nová Ves - Božejov,
I/38 Jihlava - obchvat JIH,
III/3525 od I/38 do St íteže,
II/405 P íseka - Brtnice,
II/129 Humpolec - most ev. . 129-011,
II/639 Horní Cerekev - Kostelec,
II/133 Horní Cerekev - k . II/602,
II/402 Batelov - T eš
a další.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 006
Titul p ed jménem: Ing. Bc.
P íjmení: Hamá ek
Jméno: Pavel
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: koordinátor ve ejných zakázek
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku investic 03

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Koordinace výb rových ízení na zhotovitele projektové dokumentace.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

Koordinace výb rových ízení na zhotovitele stavby.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

Nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Zkušenosti s realizací a koordinací ve ejných zakázek v rámci Regionálního opera ního programu NUTS 2 Jihovýchod na projekty:
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba,
II/411 Moravské Bud jovice - hranice kraje
a další.

Zkušenosti s praktickou aplikací zákona 137/2006 Sb., o ve ejných zakázkách, zpracování a kompletace cenových nabídek a žádostí o ú ast do zadávacích ízení ve ejných zakázek. Zadávání zakázek, výb r podzhotovitel , zpracování výzev k podání nabídek, zadávacích dokumentací, vyhodnocování podaných nabídek. Kalkulace stavebních rozpo t , zpracování položkových sestav, výkaz ým r, asových a finan ních harmonogram postupu prací. Projednání podmínek a kompletace smlouvy o dílo v etn p íloh.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 007
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Bergerová
Jméno: Markéta
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: vedení ú etnictví projektu
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí odd lení ú etnictví

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Ú tování veškerých p íjm (p íjem z fondu strategických rezerv, úroky, dotace) a výdaj (úhrada dodavatelských faktur, závazk) projektu na zvláštním ú tu, evidence ú etních doklad a výpis ze zvláštního ú tu, p íprava ú etních podklad pro monitorovací zprávy a žádosti o platbu.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

P íprava ekonomických podklad pro monitorovací zprávu o zajišt ní udržitelnosti projektu.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

P íprava ekonomických podklad pro monitorovací zprávu o zajišt ní udržitelnosti projektu.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

lenka týmu zajiš ovala výše uvedené innosti nap . u projekt :
Rekonstrukce silnice II/405 v úseku Jihlava - T ebí , úsek . 1 Jihlava - P íseka, km 0,000 - 4,276 (SROP),
Rekonstrukce mostu ev. . 35114-4 v P íbyslavicích a rekonstrukce silnice III/35114 (SROP),
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 1. stavba (ROP JV),
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 2. stavba (ROP JV),
II/411, II/152, III/15226 Moravské Bud jovice - okružní k ižovatka (Interreg IIIA),
II/409 Po átky - pr tah (ROP),
II/351 od II/602 - T ebí (ROP),
II/152 Jarom íce - Hrotovice (ROP),
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba (ROP)
a další.



Po adí lena týmu: 008
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Krep ík
Jméno: Petr

Titul za jménem:

Funkce v rámci projektového týmu: zajišť ní majetkoprávní p ípravy

Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina

Funkce v rámci organizace: ú edník na úseku majetkoprávní agendy 04

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Uzavírání smluvních vztah p i majetkoprávní p íprav , p íprava a koordinace geometrických plán .

Zapojení lena p i realizaci projektu:

Nezapojen

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

Nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Zkušenosti se zajišť ním majetkové p ípravy v rámci projekt , nap .:

II/360 Oslavi ka - obchvat, 1.stavba,

III/03821 Havlí k v Brod, Lidická-Haví ská, 2. stavba,

II/353 Bohdalov - obchvat,

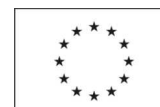
II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba,

P eložka silnice II/352 Jihlava - Heroltice

a další.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 009
Titul p ed jménem: Ing.
P íjmení: Míka
Jméno: Jan

Titul za jménem:

Funkce v rámci projektového týmu: zajišť ní udržitelnosti projektu

Název organizace: Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace

Funkce v rámci organizace: editel KSÚSV, p.o.

Zapojení lena p i p íprav projektu:

V p ípravné fázi se vyjad uje k projektové dokumentaci.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

V p ípad pot eby se ú astní se zadavatelem kontrolních dn stavby.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

Po realizaci projektu zajiš uje správu a údržbu komunikace.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace, p ebírá pod svou správu všechny projekty po jejich realizaci.

V rámci Regionálního opera ního programu NUTS 2 JV nap .:

II/353 Bohdalov - obchvat,

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 1. stavba,

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 2. stavba,

II/399 Stropošín - most ev. . 399-002,

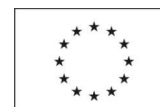
II/129 Humpolec - most ev. . 129-011,

II/405 Brtnice - Zašovice

a další.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



5. Žadatel projektu

Validní dle ARES: Ano

Název žadatele: Kraj Vysočina
 I : 70890749
 DI : CZ70890749
 Právní forma: Kraj
 Plátce DPH: Ano
 Je plátcem DPH ve vztahu k aktivitám projektu: Ano
 Žadatel splňuje definici MSP: Ne
 Počet zaměstnanců :
 Typ podniku: nerelevantní
 Typ žadatele: Kraj

Statutární zástupci:

Příjmení:	B. Hounek	Jméno:	Jiří
Titul před:	MUDr.	Titul za:	
Funkce osoby:	hejtman Kraje Vysočina	Telefon:	564602140
Fax:		Telefon II.:	
Email:	behounek.j@kr-vysocina.cz		

Příjmení:	Novotný	Jméno:	Vladimír
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	náměstek hejtmana	Telefon:	564602144
Fax:		Telefon II.:	
Email:	novotny.v@kr-vysocina.cz		

Kontaktní osoby:

Příjmení:	Handa	Jméno:	Radek
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	zástupce projektové manažerky	Telefon:	564602189
Fax:		Telefon II.:	
Email:	handa.r@kr-vysocina.cz		

Příjmení:	Kremláková	Jméno:	Mirka
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	projektová manažerka	Telefon:	564602181
Fax:		Telefon II.:	
Email:	kremlackova.m@kr-vysocina.cz		

Hlavní kontaktní osoba: Kremláková Mirka



Regionální operační
 program NUTS 2
 Jihovýchod



Oficiální adresa:

Validní dle UIR-ADR: Ano

Kraj: Vysočina

Okres: Jihlava

Obec: Jihlava

část obce: Jihlava

Místní část:

Ulice: Žižkova

PS : 586 01

ísto popisné: 1882

ísto orientační: 57

WWW:

Adresa pro doručení:

Validní dle UIR-ADR: Ano

Kraj: Vysočina

Okres: Jihlava

Obec: Jihlava

část obce: Jihlava

Místní část:

Ulice: Žižkova

PS : 586 01

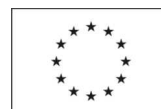
ísto popisné: 1882

ísto orientační: 57

WWW:



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



6. Zkušenosti žadatele

Po adí reference:	001
Název projektu/akce:	II/353 Bohdalov - obchvat
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:	Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce:	112 000 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok):	10/2007 - 10/2009
Zdroje financování/poskytovatel dotace:	ERDF, rozpo et kraje, státní rozpo et
Název grantu/programu:	ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

Bohdalov a p evádí stávající tranzitní dopravu z centra obce na nov vybudovanou komunikaci. P eložka silnice II/353 byla navržena jako sm rov nerozd lená silnice s neomezeným p ístupem v kategorii S 9,5/70 se dv ma jízdními pruhy o ší ce 3,50 m. Návrh p eložky trasy silnice II/353 navazoval na již rekonstruovaný úsek Bohdalov - Nové Veselí v km 44,815 provozního stani ení, silnice obcházela severozápadn zástavbu obce Bohdalov a v úseku mezi Bohdalovem a Rudolcem navazovala sm rov a výškov na stávající silnici II/353 v km 47,450 provozního stani ení.

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V p ípravné fázi zajiš oval p ípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výb rové ízení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na pln ní harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi zajiš oval udržitelnost projektu prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vková organizace.

Po adí reference:	002
Název projektu/akce:	II/405 Brtnice - Zašovice
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:	Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce:	208 000 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok):	06/2008 - 10/2009
Zdroje financování/poskytovatel dotace:	ERDF, rozpo et kraje, státní rozpo et
Název grantu/programu:	ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

P edm tem projektu byla modernizace stávající komunikace II/405 v délce 5 km v úseku mezi obcemi Brtnice a Zašovice na parametry ší kového uspo ádání S 9,5/70. Tato modernizace prob hla na stávajícím silni ním t lese s tím, že ve sm rových obloucích je vybudována nová ást komunikace mimo stávající t lesu. Hlavní zm na technických parametr prob hla tím, že bylo upraveno stávající nevhodné výškové vedení trasy, které nezajiš ovalo rozhled nejen pro p edjížd ní, ale i pro bezpe né zastavení.

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V p ípravné fázi zajiš oval p ípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výb rové ízení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na pln ní harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi zajiš oval udržitelnost projektu prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vková organizace.

Po adí reference:	003
--------------------------	-----



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

Název projektu/akce: II/602 hr. kraje - Pelh imov, 1. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 164 688 935,43
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 01/2007 - 10/2008
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF, rozpo et kraje, státní rozpo et
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

P edm tem projektu byla modernizace stávající komunikace II/602 v celkové délce 12,732 km v úseku od mostu p es eku Oslavu ve Velkém Mezi í í po k ižovatku se silnicí II/354 (1. úsek) a v úseku mezi k ižovatkou se silnicí II/351 a k ižovatkou se silnicí III/3531 (2. úsek) na parametry ší kového uspo ádání S 9,5/70.

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V p ípravné fázi zajiš oval p ípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výb rové ízení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na pln ní harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi zajiš oval udržitelnost projektu prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vková organizace.

Po adí reference: 004
Název projektu/akce: II/602 hr. kraje - Pelh imov, 2. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 85 872 671,80
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 09/2007 - 10/2008
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF, rozpo et kraje, státní rozpo et
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

P edm tem projektu byla modernizace stávající komunikace II/602 v celkové délce 3,806 km v úseku mezi Velkým Beranovem a Helenínem v etn rekonstrukce t í most u Malého Beranova na parametry ší kového uspo ádání S 9,5/70.

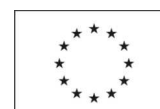
Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V p ípravné fázi zajiš oval p ípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výb rové ízení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na pln ní harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi zajiš oval udržitelnost projektu prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vková organizace.

Po adí reference: 005
Název projektu/akce: II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 141 441 581,87
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 01/2007 - 08/2010
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF, rozpo et kraje, státní rozpo et
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

P edm tem projektu bylo dokon ení obchvatu obce Oslavi ka na silnici II/360, které navázalo na již vybudovou první etapu. Byl nahrazen stávající úsek silnice, který se vyzna oval nevyhovujícími ší kovými a sm rovými parametry. Zárove bylo vybudováno mimoúrov ové k ížení se železni ní tratí.

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V p ípravné fázi zajiš oval p ípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výb rové ížení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na pln ní harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi zajiš oval udržitelnost projektu prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vková organizace.

Po adí reference:	006
Název projektu/akce:	II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:	Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce:	194 510 958,21
Období realizace projektu/akce (m síc/rok):	06/2007 - 01/2012
Zdroje financování/poskytovatel dotace:	ERDF, rozpo et kraje, státní rozpo et
Název grantu/programu:	ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

P edm tem projektu je rekonstrukce silnice II/347 v úseku mezi obcemi Dolní M sto a Kežlice, v ásti komunika ního spojení Sv tlé nad Sázavou a p ilehlých oblastí s dálnicí D1. Navržená stavba je 1. stavbou z p ípravované rekonstrukce silnice II/347 v úseku Sv tlá nad Sázavou - ejov. Silni ní úsek mezi obcemi Dolní M sto a Kežlice se vyzna oval nevyhovujícími ší kovými, sm rovými a výškovými parametry a poruchy krytu komunikace.

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V p ípravné fázi zajiš oval p ípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výb rové ížení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na pln ní harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi zajiš oval udržitelnost projektu prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vková organizace.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



7. Partner projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



8. Harmonogram projektu

Název aktivity: Výb rové ízení na zhotovitele stavby
Za átek aktivity: 26.03.2012
Konec aktivity: 15.08.2012

Název aktivity: Stavební ást fyzické realizace
Za átek aktivity: 30.08.2012
Konec aktivity: 31.12.2013

Název aktivity: Vyú tování projektu
Za átek aktivity: 01.01.2014
Konec aktivity: 01.03.2014

Datum zahájení projektu: 26.06.2007

Datum ukon ení projektu: 01.03.2014

Doba trvání projektu v m sících: 80,20

P edpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu: 30.08.2012

P edpokládané datum ukon ení fyzické realizace projektu: 30.01.2014

Popis asové realizace:



P edpokládáný harmonogram projektu:

I. pololetí 2012:

- výb rové ízení na zhotovitele stavebních prací

II. pololetí 2012:

- Podpis smlouvy se zhotovitelem stavebních prací
- P edání stavenišť zhotoviteli, za ízení stavenišť , zahájení fyzické realizace
- Zajišť ní nutných povolení pro zvláštní užívání komunikací apod.
- P ípravna území
- Z ízení staveništních komunikací
- Nutné p eložky IS
- Založení objektu mostu, silni ního násypu, zemní práce na hlavní trase obchvatu
- Nutné úpravy na vodním toku

I. pololetí 2013:

- Dokon ení mostu, hlavní trasy obchvatu
- Silni ní kanalizace, osazení odlu ova e ropných látek, vybudování reten ní nádrže, p íjezdová komunikace
- Protihluková st na
- Chrání ky ROWANET
- Zajišť ní nutných povolení pro do asnou úpravu na pozemních komunikacích + do asná DZ
- Provizorní komunikace pro napojení nové trasy na stávající komunikace
- P eložky stávajících komunikací na novou trasu
- Úpravy koryta vodote e
- Rekultivace
- Vegeta ní úpravy

II. pololetí 2013:

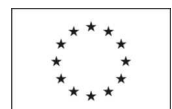
- Odstran ní provizorních komunikací
- Rekultivace
- Vegeta ní úpravy
- Úpravy k ížovatky v obci Jamné
- Dopravní zna ení definitivní
- Rekonstrukce povrch komunikací užívaných stavbou - objízdné trasy
- Dokon ení stavby
- Zahájení provozu
- Vyklizení stavenišť , ukon ení stavebních prací
- P edání dokon ené stavby

I. pololetí 2014:

- Ukon ení fyzické realizace (p edložením kone né faktury na stavební práce)
- Ukon ení projektu (p edložením záv re né žádosti o platbu)



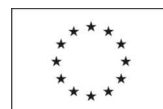
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



9. Podpora de-minimis



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



10. Další podpory ve vztahu k projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



11. Hodnoty indikátor

Kód	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota	Rozdíl	M rná jednotka	P edpokládané datum pln ní:
00.07.	Po et postavených nebo technicky zhodnocených most	0,00	1,00	1,00	Po et	01.03.2014
00.08.	Po et vybudovaných nebo technicky zhodnocených protihlukových zdí a bariér	0,00	1,00	1,00	Po et	01.03.2014
00.12.	Po et zbudovaných nebo technicky zhodnocených obchvat	0,00	1,00	1,00	Po et	01.03.2014
61.01.00	Délka nových a rekonstruovaných silnic II. a III. třídy celkem	0,00	1,76	1,76	km	01.03.2014



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



12. Udržitelný rozvoj

Kvantifikovatelná environmentální kritéria:

Nekvantifikovatelná environmentální kritéria:

íslo: 39

Vliv projektu na udržitelný rozvoj:

P ísp je projekt ke snížení zatížení transitní a nákladní dopravou ?

Popis aktivit/opat ení/dopadu projektu:

Výstavba p eložky v úseku komunikace II/353 v obchvatu obce Jamné mezi m sty Jihlava a Ž ár nad Sázavou umožní plynulejší pr jezd vozidel. Omezí se astá akcelerace a decelerace vozidel, která je z pohledu vlivu na životní prost edí velmi negativní.

íslo: 66

Vliv projektu na udržitelný rozvoj:

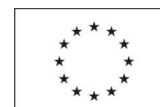
Dojde realizací projektu ke snížení dopravních nehod ?

Popis aktivit/opat ení/dopadu projektu:

Realizace projektu bude znamenat i snížení rizika dopravních nehod, protože po ukon ení projektu se na daném úseku již nebudou vyskytovat místa nevyhovující z dopravn -bezpe nostního hlediska znamenající vyšší riziko výskytu dopravních nehod.

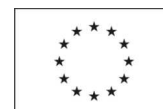


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



13. Rozpo et projektu

Kód	Název výdaje	Po et kus	Cena kusu	Výdaj celkem	Z toho neinvesti ní	Jednotka	Procento
01	Dopl kové zp sobilé výdaje			0,00	0,00		0
01.01	Lidské zdroje			0,00	0,00		0
01.01.01	Mzdové výdaje - hrubá mzda	0	0,00	0,00	0,00		0
01.01.02	Odvody soc.a zdrav.pojišt ní zam stnance	0	0,00	0,00	0,00		0
01.02	Nákupy materiálu (spot ební)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03	Další dopl kové výdaje			0,00	0,00		0
01.03.01	Výb rová ízení	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.02	Nezbytné poradenství, konzulta ní, expertní a právní služby	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.03	Inženýring bez stavebního a autorského dozoru	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.04	Finan ní výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatk)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.05	Licence, patenty a jiná práva využitá p i po izování majetku (s výjimkou software)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.06	Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.07	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02	Hlavní zp sobilé výdaje			146 651 006,44	0,00		100
02.01	Výdaje na povinnou publicitu	1	33 272,40	33 272,40	0,00		0,02
02.02	Nákup nemovitostí			2 300 418,00	0,00		1,57
02.02.01	Pozemky v etn ostatních zp sobilých výdaj souvisejících s po ízením pozemku	1	2 300 418,00	2 300 418,00	0,00		1,57
02.02.02	Nemovitosti vyjma pozemk	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.03	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením nemovitostí v rozpo tu jinde neuvedené	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03	Projektová dokumentace			0,00	0,00		0
02.03.01	Projektová dokumentace (náklady na zpracování žádosti a povinných p íloh projektu)	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03.02	Stavební dokumentace k územnímu a st. ízení, rozpo et stavby, pr zkumné a jiné obdobné práce	0	0,00	0,00	0,00		0

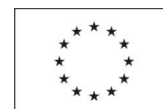


PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

02.03.03	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.04	Stavební dozor, autorský dozor	0	0,00	0,00	0,00	0
02.05	Stavební a technologické innosti			144 317 316,04	0,00	98,41
02.05.01	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením staveb, jinde v rozpo tu neuvedené	1	123 840 371,04	123 840 371,04	0,00	84,45
02.05.02	Jiné	1	20 476 945,00	20 476 945,00	0,00	13,96
02.06	Stroje a za ízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek			0,00	0,00	0
02.06.01	Nákup a technické zhodnocení stroj a za ízení - (dlouhodobý hmotný majetek DHM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.02	Nákup dlouhodobého nehmotného majetku (patenty, know-how, licence, sw) - DNM	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.03	Nákup drobného dlouhodobého hmotného nebo nehmotného majetku (DDHM a DDNM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07	Finan ní leasing			0,00	0,00	0
02.07.01	Finan ní leasing -splátky	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07.02	Finan ní leasing-zbytková kupní cena	0	0,00	0,00	0,00	0
03	Nezp sobilé výdaje celkem			15 498 542,56	100 000,00	10,57
03.01	Další dopl kové výdaje	1	500 000,00	500 000,00	0,00	0,34
03.02	Projektová dokumentace	1	1 855 669,00	1 855 669,00	0,00	1,27
03.03	Stavební dozor, autorský dozor	1	500 000,00	500 000,00	0,00	0,34
03.04	Po ízení staveb - RDS, DSPS	1	384 000,00	384 000,00	0,00	0,26
03.05	Po ízení staveb - výdaje na výsadbu zelen	1	3 926 657,56	3 926 657,56	0,00	2,68
03.06	Po ízení staveb - ostatní	1	8 132 216,00	8 132 216,00	0,00	5,55
03.07	Nájemné	1	100 000,00	100 000,00	100 000,00	0,07
03.08	Jiné	1	100 000,00	100 000,00	0,00	0,07
04	Zp sobilé výdaje bez ode t ní p íjm			146 651 006,44	0,00	100
05	Celkové výdaje projektu bez ode t ní p íjm			162 149 549,00	100 000,00	110,57
06	P íjmy vyplývající z realizace projektu	0	0,00	0,00	0,00	0
07	Zp sobilé výdaje po ode t ní p íjm			146 651 006,44	0,00	100



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



14. P ehled financování projektu

	Náklady projektu v K	Procenta z celkových náklad
Celkové výdaje projektu	162 149 549,00	
Celkové zp sobilé výdaje	146 651 006,44	
Celkové zp sobilé investiční výdaje	146 651 006,44	
Celkové zp sobilé neinvestiční výdaje	0,00	
Jiné pen žní příjmy projektu	0,00	
Příjmy projektu dle článku 55	0,00	
Zp sobilé výdaje bez příjmů (finanční mezera)	146 651 006,44	
Klížové financování	0,00	
Vlastní podíl žadatele		
- Veřejné prostředky	21 997 650,97	15,00
- Soukromé prostředky	0,00	0,00
Dotace projektu		
- Dotace z rozpočtu RR	124 653 355,47	85,00
- z toho EU	124 653 355,47	85,00
Celkové veřejné prostředky	146 651 006,44	100,00
Celkové prostředky na krytí nezp sobilých výdajů	15 498 542,56	
Žadatel	0,00	
- Úvěry bank		
- Ostatní zdroje		
- Příjmy		
- Vlastní zdroje		



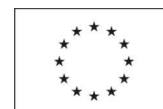
15. Finan ní plán

Po adí žádosti o platbu:	01
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K):	42 500 000,00
Datum p edložení žádosti o platbu:	30.01.2013
Z toho neinvesti ní (K):	0,00
Z toho investi ní (K):	42 500 000,00

Po adí žádosti o platbu:	02
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K):	15 000 000,00
Datum p edložení žádosti o platbu:	30.07.2013
Z toho neinvesti ní (K):	0,00
Z toho investi ní (K):	15 000 000,00

Po adí žádosti o platbu:	03
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K):	47 500 000,00
Datum p edložení žádosti o platbu:	30.10.2013
Z toho neinvesti ní (K):	0,00
Z toho investi ní (K):	47 500 000,00

Po adí žádosti o platbu:	04
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K):	19 653 355,47
Datum p edložení žádosti o platbu:	01.03.2014
Z toho neinvesti ní (K):	0,00
Z toho investi ní (K):	19 653 355,47



16. Prioritní téma

Název prioritního téma: Regionální / místní komunikace

íslo prioritního téma: 23

Prost edky z EU v K : 124 653 355,47

Název typu území: Venkovské oblasti (jiné než hory, ostrovy a ídce nebo velmi ídce osídlené oblasti)

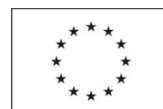
íslo typu území: 05

Název hospodá ské innosti: Ve ejná správa

íslo hospodá ské innosti: 17

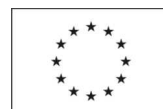


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



17. Výběrové řízení

Pořadové číslo V : 001
Je V evidováno v ISVZ: Ano
Číslo ISVZ: 7202011010796
Název V : Stavby - 04, komunikace
Vyplněné údaje k:
V dle výše popsané hodnoty: Nadlimitní
Stav V : Výběrové řízení zahájeno
Druh výběrového/zadávacího řízení: Užší řízení (§28)
Vybráno: Ano
Specifikace druhu zadavatele: veřejný zadavatel
Druh V podle podmínek: Stavební práce
Popisovaná hodnota v Kč bez DPH: 115 000 000,00
Popisovaná/skutecná data zahájení V : 26.03.2012
Popisovaná/skutecná data ukončení V : 15.08.2012
Datum podpisu smlouvy o dílo:
Popis:
Výběrové řízení s více dodavateli: Ne



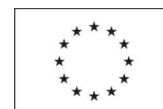
18. Horizontální témata

Doložte, že projekt nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj:

Strategickým cílem projektu je posílení dopravní dostupnosti regionu v souladu s principy udržitelného rozvoje, modernizace komunikace nevyhovující stávajícímu silničnímu provozu, vytvářejícímu nežádoucí zátěž na životní prostředí a nežádoucí hrozby pro dopravní bezpečnost, bránící dalšímu rozvoji města z hlediska cestovního ruchu a řešení urbanistických závad v daném území.

Doložte, že projekt nemá negativní vliv na rovné příležitosti:

Projekt má vzhledem ke svému charakteru neutrální dopad na rovné příležitosti. Přesto však alespoň nepřímo přispívá ke zlepšení situace v oblasti rovných příležitostí, protože kvalitní dopravní infrastruktura umožní lepší přístup k pracovním příležitostem a umožní znevýhodněným skupinám snadnější dostupnost nejen do zaměstnání, ale i do škol, na úřady a k institucím poskytujícím zdravotní péči.



19. Rovné příležitosti



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



20. Publicita

Zp sob zajišt ní publicity: Internetové stránky

Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

Na stránkách Kraje Vyso ina (www.kr-vysocina.cz) existuje zvláštní odkaz pro publicitu projekt financovaných prost ednictvím Strukturálních fond Evropské unie:

Téma - Doprava - Silni ní projekty spolufinancované ze zdroj Evropské unie

(<http://www.krvysocina.cz/regionalni-operacni-program-nuts2-jihovychod-rop-jv/ds-300579/p1=9175>).

Zp sob zajišt ní publicity: Stálá vysv tlující tabulka (pam tní deska)

Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

Po ukon ení projektu bude místo realizace ozna eno jedním kusem stálé vysv tlující tabulky dle Pravidel publicity ROP JV.

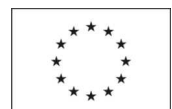
Zp sob zajišt ní publicity: Velkoplošný reklamní panel (billboard)

Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

Stavba bude po dobu realizace ozna ena (na jejím za átku a konci) dvěma kusy velkoplošných billboard dle Pravidel publicity ROP JV.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



21. Přílohy projektu**Název přílohy:** Tiskový výstup eCBA**Číslo přílohy:** 2**Požadovaná příloha:** Příloha**Počet listů:** 0**Počet vyhotovení:** 0**Doložena:** Ano**Nerelevantní:** Ne**Datum schválení:****Přílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ**Příloha:****Popis:**

Na CD nosiči je přiložena elektronická verze Finančního a ekonomického hodnocení projektu vygenerovaného v systému eCBA.

Název přílohy: Doklad o majetkových vztazích k místu realizace projektu**Číslo přílohy:** 3**Požadovaná příloha:** Příloha**Počet listů:** 0**Počet vyhotovení:** 0**Doložena:** Ne**Nerelevantní:** Ano**Datum schválení:****Přílohu zadal:** KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ**Příloha:****Popis:**

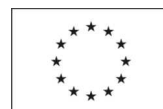
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Prokázání právní formy žadatele
íslo p ílohy: 4
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Podrobný rozpo et projektu
íslo p ílohy: 5
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Sou ástí této p ílohy je na CD nosi i podrobný položkový rozpo et stavební ásti projektu. Celkový rozpo et je ve formátu XLS v tišt ěné podob ě na CD nosi i.



Název p ílohy: Projektová dokumentace v podrobnosti pro stavební povolení
íslo p ílohy: 6
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

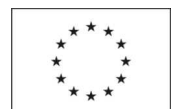
P íloha:**Popis:**

Sou ástí p ílohy je zpracovaná projektová dokumentace PDPS (Projektová dokumentace pro provád ní stavby) z února 2012.

Název p ílohy: Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy
íslo p ílohy: 7
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:**Popis:**

Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy je sou ástí zpracované projektové dokumentace - výkresová ást.



Název p ílohy: Stavební povolení nebo doklad o zahájení stavebního ízení
íslo p ílohy: 8
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Sou ástí p ílohy jsou vydané žádosti o stavební povolení ze dne 6. 1. 2012.

Název p ílohy: Územní rozhodnutí nebo územní souhlas
íslo p ílohy: 9
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Sou ástí p ílohy je vydané územní rozhodnutí ze dne 28. 7. 2011, které nabylo právní moci dne 1. 9. 2011.

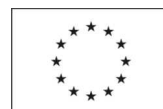
Název p ílohy: Doklad prokazující finan ní zdraví žadatele
íslo p ílohy: 10
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Tišt ný výstup tabulky finan ního zdraví
íslo p ílohy: 11
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Tabulka Finan ní zdraví žadatele je sou ástí výstupu eCBA.

Název p ílohy: Prohlášení objektu za nemovitou kulturní památku
íslo p ílohy: 12
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Fotodokumentace
íslo p ílohy: 13
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Fotodokumentace je sou ástí výstupu eCBA, který je uveden na CD nosi i.



Název p ílohy: Souhlas z izovatele s projektem
íslo p ílohy: 14
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Znalecký posudek
íslo p ílohy: 15
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Právní dokument nep enositelnosti výhody
íslo p ílohy: 16
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:



Název p ílohy: Právní dokument prokazující spln ní Altmark
íslo p ílohy: 17
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Smlouva o závazku ve ejné služby
íslo p ílohy: 18
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Schválení p edložení a zajišt ní financování projektu schválené usnesením zastupitelstva
íslo p ílohy:
Požadovaná p íloha:
Po et list :
Po et vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Sou ástí p ílohy je usnesení 2001/40/2011/RK ze dne 6. 12. 2011.

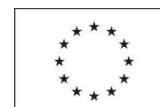


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Smlouva o z ízení ú tu/podú tu
íslo p ílohy:
Požadovaná p íloha:
Po et list :
Po et vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Výpis z ú tu
íslo p ílohy:
Požadovaná p íloha:
Po et list :
Po et vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:



Název p ílohy: Usnesení zastupitelstva o p edfinancování min. 2 etap projektu

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Sou ástí p ílohy je usnesení 0361/05/2007/ZK ze dne 18. 9. 2007 a usnesení 0012/01/2011/ZK ze dne 1. 2. 2011.

Název p ílohy: Plná moc

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Sou ástí p ílohy je usnesení . 0432/06/2008/ZK o volb hejtmana a usnesení . 0433/06/2008/ZK o volb Rady Kraje Vyso ína.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název přílohy: Doklady

číslo přílohy:

Požadovaná příloha:

Počet listů :

Počet vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

Přílohu zadal: KREMLACKOVA.M@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:

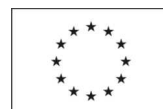
Popis:

Součástí přílohy jsou na CD nosiči:

- G_Související dokumentace k Dokumentaci pro stavební povolení (DSP) (geodetické domření území, korozní průzkum, diagnostický průzkum, podrobný geotechnický průzkum, dendrologický průzkum, havarijní plán, povodňový plán, plán opatření BOZP, hydrotechnické výpočty),
- F_Doklady k DSP (vyjádření, projednávání),
- Hluková studie (příloha oznámení záměru (EIA) od str. 64),
- vyjádření ke chráněným pro síť ROWANET,
- záznam z jednání ze dne 7. 1. 2009 k navržené koncepci odvodnění.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



HARMONOGRAM PROJEKTU

Datum zahájení a ukonění projektu: 26.06.2007 01.03.2014

Datum fyzického zahájení a fyzického ukonění projektu: 30.08.2012 30.01.2014

	2007											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:						26.06						
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Výb rové ízení na zhotovitele stavby												
Stavební ást fyzické realizace												
Vyú tování projektu												

	2008											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Výb rové ízení na zhotovitele stavby												
Stavební ást fyzické realizace												
Vyú tování projektu												

	2009											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Výb rové ízení na zhotovitele stavby												
Stavební ást fyzické realizace												
Vyú tování projektu												

	2010											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												



Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod



PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

Výběrové řízení na zhotovitele stavby												
Stavební část fyzické realizace												
Vyúčtování projektu												

	2011											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
Výběrové řízení na zhotovitele stavby												
Stavební část fyzické realizace												
Vyúčtování projektu												

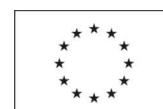
	2012											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:								30.08				
Datum žádosti o platbu:												
Výběrové řízení na zhotovitele stavby												
Stavební část fyzické realizace												
Vyúčtování projektu												

	2013											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:	30.01						30.07			30.10		
Výběrové řízení na zhotovitele stavby												
Stavební část fyzické realizace												
Vyúčtování projektu												

	2014											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:			01.03									
Fyz. zahájení a ukonění projektu:	30.01											
Datum žádosti o platbu:			01.03									
Výběrové řízení na zhotovitele stavby												



Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod

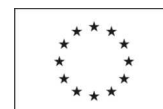


PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

Stavební část fyzické realizace													
Vyúčtování projektu													



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



ESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Žadatel tímto estn prohlašuje, že je oprávněn k podnikání nebo innosti na území R odpovídající podporované ekonomické nebo jiné innosti, k jejímuž uskutečování je realizován projekt a je registrován na finančním úadě dle §33 odst. 1 zákona . 337/1992 Sb., o správě daní a poplatk, ve znění pozdějších p edpis ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že ke dni podání žádosti má vypoádané veškeré splatné závazky v i orgán m státní správy a samosprávy (posekání s úhradou závazk nebo dohoda o úhradě závazk a její ádné plnění se považují za vypoádané závazky): jedná se o závazky v i finančním úadě m, eské správ sociálního zabezpečení (pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti), zdravotním pojišovnám, Celní správ, Fondu národního majetku R, Pozemkovému fondu R, Státnímu fondu životního prostředí, Státnímu fondu rozvoje bydlení, Státnímu fondu dopravní infrastruktury, Státnímu fondu kultury, Státnímu fondu pro podporu a rozvoj eské kinematografie, Státnímu zemědělskému a intervenčnímu fondu a dále v i kraj m, obcím a svazk m obcí a rovně i o závazky z jiných projekt financovaných ze strukturálních fondů nebo Fondu soudržnosti v i orgán m, které prostředky z těchto fondů poskytují; nemá nedoplatky z titulu mzdových nárok svých zaměstnanc ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že v době podání žádosti, ani v uplynulých letech neprobíhá ani neprobíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě náklad insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo nebyla zavedena nucená správa podle zvláštních právních p edpis, proti žadateli není veden výkon rozhodnutí ani trestní stíhání, žadatel není v úpadku i v likvidaci; v době podání žádosti, ani v uplynulých letech nebyl žadateli, jde-li o podnikatele fyzickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákazu innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu, a jde-li o právnickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákazu p ijímání dotací a subvencí nebo trest zákazu innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu.

Žadatel tímto estn prohlašuje, že má zajištěno dostatečné množství finančních prostředk :

- na spolufinancování projektu;
- na profinancování realizační fáze;
- na pokrytí p ípadných provozních ztrát po dobu povinné udržitelnosti projektu;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že na dobu realizace a dobu udržitelnosti projektu (tj. 5 let od ukončení realizace projektu) má vyšetřeny a prokazatelně zajištěny vlastnické vztahy k místu/p edm tu realizace projektu, a to takovým způsobem, že v žádném p ípadě nebude ohrožena realizace a ani udržitelnost projektu

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt (jeho realizace i výstupy) nemá prokazatelně negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit (rovně p íležitosti a udržitelný rozvoj - životní prostředí)
V p ípadě životního prostředí musí žadatel dodržovat zákonné normy;

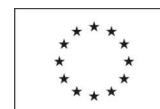
Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt je v souladu s příslušnou legislativou eské republiky a Evropské unie (zadávání veřejných zakázek, ochrana hospodářské soutěže, veřejná podpora, vliv na životní prostředí a rovně p íležitosti, atd.);

Žadatel tímto estn prohlašuje, že elektronické verze dokumentů zadaných do BENEFITu7+ jsou zcela shodné s originálními pílohami v tištěné verzi;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že se seznámil s pravidly vyplývajícími z platných dokumentů ROP a příslušné výzvy a respektuje je; pravidla jsou uveřejněna na www.jihovychod.cz;



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

Žadatel tímto estn prohlašuje, že po p ípadném schválení projektu na zasedání Výboru regionální rady, p edloží do 90 kalendá ních dní od tohoto schválení veškeré p ílohy vyžadované p ed podpisem Smlouvy dle P íru ky pro žadatele;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí s uve ejn ním dat z žádosti v systému MSC2007;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí se zpracováním osobních údaj v souladu se zákonem . 101/2001 Sb., o ochran osobních údaj , ve zn ní pozd jších p edpis , které sd lil nebo sd lí Ú adu Regionální rady v žádosti za ú elem realizace projektu. Souhlas ud luje na dobu ur itou, a to ode dne podání žádosti, nejdéle však do 31.12.2020;

Žadatel tímto estn prohlašuje:

proti mn jako statutárnímú zástupci (statutárním zástupc m žadatele, pokud z p íslušného zákona, statut organizací apod. vyplývá, že statutárních zástupc je více než jeden) není zahájeno nebo vedeno trestní ízení a nebyl jsem/nebyli jsme pravomocn odsouzen/i pro trestný in, jehož skutková podstata souvisela s p edm tem inností organizace, dále pro trestný in úplatká ství, trestný in hospodá ský nebo trestný in proti majetku;

Prohlašuji, že zde uvedené údaje, stejn jako veškeré údaje uvedené v žádosti jsou pravdivé a úplné a jsem si v dom/a právních následk nepravdivého prohlášení, v etn p ípadné odpov dnosti za p estupek podle zákona NR . 200/1990 Sb., o p estupcích v platném zn ní a také p ípadné odpov dnosti trestn právní dle zákona . 140/1961Sb. (trestní zákon), ve zn ní pozd jších p edpis .

Dále beru na v domí, že dle ustanovení § 250b trestního zákona uvedení nepravdivých nebo hrub zkreslených údaj nebo zaml ení podstatných údaj v žádosti o poskytnutí dotace a p í sjednávání smlouvy zakládá skutkovou podstatu trestného inu úv rového podvodu.

Uvedení nepravdivých údaj v estném prohlášení je bráno jako podstatné porušení povinností vyplývající ze Smlouvy, které zakládá právo poskytovatele dotace odstoupit od Smlouvy. P íjemce dotace je v takovém p ípad povinen vrátit poskytovateli veškeré finan ní prost edky, které od n j na základ smlouvy o poskytnutí dotace obdržel. V tomto p ípad se uplatní postup podle ustanovení zákona . 250/2000 Sb., o rozpo tovéch pravidlech územních rozpo t , ve zn ní pozd jších p edpis , o porušení rozpo tové kázn ;

P íjemce podpory estn prohlašuje, že v p ípad , že na innost, která je p edm tem pomoci dle Smlouvy v p íslušném období, pro které je pomoc p iznána, ne erpá žádnou další dotaci, podporu, fin. p íspě vek i jim obdobné, a to ani z jiných rozpo tovéch kapitol státního rozpo tu R, státního fondu i jiných SF nebo jiných prost edk EU.

P íjemce podpory estn prohlašuje, že má k datu p edložení žádosti o platbu vypo ádány veškeré splatné závazky v í státním fond m a státním institucím.

Jméno a p íjmení osoby oprávn é jednat jménem žadatele	
Místo a datum	
Podpis a razítko	

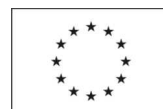


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod





Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Finanční a ekonomické hodnocení projektu

1. Identifikace projektu

Název projektu	II/353 D1 - Rytísko - Jamné, 2. stavba
Název žadatele	Kraj Vysočina
Právní forma	kraj nebo jeho organizace
I O	70890749
Operační program	ROP Jihovýchod
Prioritní osa	1. Dostupnost dopravy
Oblast podpory	1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
Podoblast podpory	
Zahájení projektu	4 / 2012
Ukončení projektu	3 / 2014
Zahájení provozu	10 / 2013
Doba hodnocení [roky]:	25

2. Zd vodn ní projektu

2.1 Stru ný popis projektu

Zám rem projektu je p eložka silnice II/353 obchvatu obce Jamné, tedy v trase komunika ního spojení m st Jihlavy a Ž áru nad Sázavou a p ilehlých oblastí.

Silnice II/353 je vedena v trase Poli ka (I/34) – Borovnice – Sn žné – Ž ár nad Sázavou (I/19, I/37) – Nové Veselí – Bohdalov – D1 exit 119 – Jihlava (I/38). Silnice tedy prochází územím dvou kraj a v Kraji Vyso ina vytvá í spojnici centrální ásti se severovýchodní ástí kraje.

Silnice II/353 je i v projektu dot eném úseku sou ástí schválené vize Páte ní silni ní sí Kraje Vyso ina, která vytvá í sí hlavních silni ních tah propojujících významná sídla, pr myslová centra, turistické cíle a další významné lokality kraje. Cílem Kraje Vyso ina je postupná p estavba a modernizace komunikací zahrnutých do této strategie dle technických požadavk (ší kové, sm rové i výškové ešení) p íslušné silni ní kategorie a v místech, kde to umož ůjí místní podmínky, i vymíst ní hlavních sm r dopravy mimo sídla (obchvaty).

V regionálním m ítku má dot ená ást komunikace II/353 význam pro propojení krajského m sta Jihlavy (cca 51 tis. obyvatel) a m sta Ž áru nad Sázavou (cca 22 tis. obyvatel). Silnice II/353 rovn ž vytvá í nejkratší spojnici na dálnici ze Ž áru nad Sázavou sm rem do Prahy a z Jihlavy sm rem do Brna. Na trase komunikace se z významn ějších sídel dále nacházejí m styse Bohdalov (cca 1,1 tis. obyvatel) a Nové Veselí (cca 1,2 tis. obyvatel), obce Jamné (cca 520 obyvatel), Zho (cca 480 obyvatel), Stáj (cca 180 obyvatel), Rudolec (cca 210 obyvatel) a Bude (cca 180 obyvatel) a místní ásti výše již zmín ěných sídel.

Silnice II/353 je tedy významnou silnicí regionálního významu, která zajiš uje základní dopravní vazbu mezi sousedními spádovými m sty.

Dle výsledk Celostátního s ítání dopravy z roku 2010 dosahuje na silnici II/353 v úseku mezi k ižovatkou se silnicí II/351 a exitem 119 dálnice D1 (m ící úsek 6-3330) intenzita dopravy 2 596 osobních automobil , 616 t žkých vozidel a 31 motocykl . Uvedené hodnoty dopravní intenzity potvrzují d ležitý dopravní význam dot eného úseku silnice II/353.

P edložený projekt nebude realizován v nemovitosti se statutem nemovité kulturní památky, ani v rámci m stské památkové rezervace.

2.2 Definice problému a zp sob jeho odstran ní

Problém, který je projektem ešen

Silnice II/353 je v zájmovém úseku významnou dopravní spojnici dvou regionálních center – Jihlavy a Ž áru nad Sázavou s p ilehlými oblastmi. V sou asné dob však vykazuje úsek silnice na pr chodu intravilánem obce Jamné sníženou hodnotu technických parametr – nedostate né ší kové, sm rové a výškové ešení neodpovídající normovým požadavk m a zatížení životního prost edí obce Jamné hlukem a exhalacemi, které není možné z d vodu blízkosti obytné zástavby eliminovat. Tento stav je vzhledem k dopravnímu významu komunikace, jejímu za azení do vize Páte ní silni ní sí Kraje Vyso ina a rovn ž vzhledem k zaznamenaným intenzitám dopravy neuspokojivý.

Zp sob odstran ní problému

ešením problému je p eložka dot eného úseku silnice II/353 do nové trasy sou asn s realizací nového ší kového, sm rového a výškového ešení komunikace dle normových požadavk stanovených pro silni ní kategorii S 9,5/70. Sou ástí stavebních prací bude krom p eložky trasy silnice II/353 i ešení všech sou ástí t lesa komunikace (odvodn ní, mosty, propustky, výškové napojení k ižovatek a hospodá ských sjezd , apod.). Tím bude docílen stav, který odpovídá dopravnímu významu silnice II/353, a zároveň dojde k výraznému zvýšení bezpe nosti a plynulosti dopravy se sou asnou eliminací zát že plynoucí z dopravy pro obyvatele obce Jamné. Po realizaci tohoto projektu bude odpovídat stavebn -technický stav a parametry komunikace II/353 v dot eném úseku požadavk m vyplývajícím z hodnot intenzity dopravy na zajiš ní kvalitní dopravní spojnice v území.

2.3 Popis technického ešení projektu

P edm tem stavby je p eložka silnice II/353 v obchvatu obce Jamné. Stavba je sou ástí širšího konceptu postupné p estavby celého tahu silnice II/353 mezi m sty Jihlavou a Ž árem nad Sázavou a navazuje na již zrekonstruované úseky mezi Novým Veselím a Bohdalovem (2004), Jihlavou a Velkým Beranovem (2008, sou ást II/602), obchvat Bohdalova (2009) a opravené úseky mezi Ž árem nad Sázavou a Novým Veselím (2006), Bohdalovem a hranicí kraje (2007), hranicí kraje a Stájí (2007), Stájí a Jamným (2006) a Jamným a Velkým Beranovem (2007).

Dot ený úsek za íná v km 61,372 stávajícího stani ení silnice II/353, cca 400 m p ed za átkem zastav ného území obce Jamné ve sm ru od Jihlavy. Dot ený úsek kon í v km 59,354 stávajícího stani ení silnice II/353, cca 450 m za koncem zastav ného území obce Jamné ve sm ru na Ž ár nad Sázavou. Dot ený úsek odpovídá budoucímu stani ení úseku D1 – Rytí sko – Jamné km 1,140 – 2,900. Celková délka ešeného úseku je 1 760 m, p stavba se dotkne stávající silnice o délce 2 018 m.

Stavba je rozd lena do následujících soubor stavebních objekt :

- SO 001 P íprava území – bude provedeno rozebrání stávajících vozovek, kácení lesní (115 strom) a mimolesní zelen (64 strom a 15 m² ke), sejmutí ornice a lesní hrabanky z ploch trvalého (ZPF 34 489 m², LPF 2 366 m²) a do asného záboru (ZPF 14 397 m², LPF 755 m²) a její deponování a z ízení za ízení staveníšt .
- SO 002, 051, 052, 053 rekultivace – provedení technické a biologické rekultivace na plochách dot ených stavbou, plochách stávající trasy silnice II/353, plochách do asného záboru a plochách ú elových a provizorních komunikací – celková plocha 313 + 878 + 5 580 + 9 409 m².
- SO 101 P eložka silnice – samotná p eložka úseku silnice II/353.
- SO 103 P eložka silnice III/3533 – úprava napojení stávající silnice II/353 (nové III/3533) na p eložku silnice II/353 v míst stykové k ižovatky západn od obce Jamné v délce 111 m.
- SO 104 P eložka místní komunikace – úprava napojení stávající silnice II/353 (nové místní komunikace) na p eložku silnice II/353 v míst stykové k ižovatky východn od obce Jamné v délce 80 m.
- SO 107 Provizorní komunikace – výstavba t í úsek provizorní komunikace ze silni ních panel na za átku (dva úseky) a konci p eložky v ší ce zpevn ní 4,0 m, resp. 3,0 m sloužících doprav v pr b hu stavby p eložky.
- SO 108 Úprava k ižovatky silnice III/3533 s místní komunikací – úprava stávající vidlicové k ižovatky sou asné silnice II/353 (nov III/3533 a místní komunikace) se silnicí III/3533 na stykovou k ižovatku v intravilánu obce Jamné.
- SO 141, 142 provizorní a definitivní dopravní zna ení – vytý ení objízdných tras v dob výstavby, osazení a vytvo ení definitivního dopravního zna ení.
- SO 181 Opravy komunikací užívaných stavbou – rekonstrukce povrchu stávající komunikace II/353 v obci Jamné v délce cca 2,0 km v podob položení zesílené obrusné vrstvy tl. 50 mm.
- SO 201 Most p es Jamenský potok – ve stani ení km 1,493 bude proveden p esypaný jednopólový mostní objekt z ocelového vlnitého plechu sloužící k p evedení trasy p eložky p es Jamenský potok a migraci živo ich . Délka p emost ní je 14,520 m, ší ka nosné konstrukce je 25,14 m a sv tlost objektu je 14,234 m.
- SO 106, 301, 302, 303, 304, 311, 321 vodohospodá ské stavby.
- SO 412, 413 p eložky inženýrských sítí a inženýrské sítí .
- SO 702 Protihluková ze – realizace protihlukového opat ení ve stani ení km 1,490 až km 1,542. Délka PHS 52,0m, výška 3,5 m nad terénem, st na pohltivá, plastová, se soklovým betonovým panelem.
- SO 801 Vegeta ní úpravy – bude provedena výsadba na svazích a výsadba popínavých rostlin na PHS. Celkem bude vysázeno 86 strom , 5 780 ke a 100 popínavých ke

P eložka úseku komunikace II/353 je navržena v technických parametrech návrhové kategorie S 9,5/70. Sm rov je nová trasa silnice vedena v ploše trvalého záboru v obchvatu obce Jamné. Sm rové vedení vychází z p ímého v úvodní ásti, na kterou navazuje levostranný oblouk R = 600 m s p echodnicemi následovaný p ímou délky 289 m. Na tuto navazují dva protism rné oblouky s p echodnicemi, nejd íve pravostranný R = 1 250 m a následn levostranný R = 1 200 m. Na konci úseku v krátké p ímém navazuje p eložka na stávající trasu silnice.

Výškové ešení vychází na za átku úseku z klesání stávající silnice 4,46 %, na které navazuje prost ednictvím vydutého oblouku R = 3 000 m stoupání nivelety v prom nných hodnotách, maximáln pak 4,23 % s hodnotou vydutého oblouku R = 25 000 m a vypouklého oblouku R = 11 000 m. Bilance zeminy vykazuje p ebytek materiálu 9 358 m³ p í výkopech 49 504 m³ a násypech 40 146 m³.

Ší kové uspo ádání silnice vychází z normových parametr . Na jízdní pruhy š. 3,5 m navazuje vodící proužek š. 0,25 m, zpevn ná krajnice . 0,5 m a nezpevn ná krajnice s volným prostorem š. 0,5 m.

Skladba vozovky bude provedena z obrusné vrstvy z modifikovaného asfaltobetonu ACO 11+ tl. 40 mm na spojovací post ík, ložné vrstvy z modifikovaného asfaltobetonu ACL 22+ tl. 60 mm na spojovací post ík, podkladní vrstvy z asfaltového betonu ACP 16+ S tl. 50 mm na infiltra ní post ík a ze dvou vrstev št rkodrti tl. min. 200 mm. Nezpevn ná krajnice bude provedena ze št rkodrti.

Pr b h výstavby p eložky je rozd len do t í etap ešení. V I. etap budou práce probíhat mimo t leso stávající silnice II/353, dojde pouze k omezení rychlosti v míst výjezdu vozidel ze stavby na za átku p eložky. V II. etap dojde k p ipojování stávající komunikace na p eložku v míst jejího za átku i konce, doprava bude vedena v dob cca 3 m síc jednosm rn (ízení SSZ) po provizorních komunikacích s vylou ením tranzitní dopravy, pro níž bude vytý ena objízdná trasa z Jihlavy do Velkého Beranova, dále po silnici II/602 p ed eho ov a dále po silnici II/351 p es V žnici zp t na silnici II/353 a ze Ž áru nad Sázavou do Stáje, odtud po silnici II/348 do Polné a dále po silnici II/352 do Jihlavy. Ve III. etap bude po zprovozn ní p eložky provedena v rámci SO 108

úprava křižovatky současně II/353 a III/3533 v intravilánu obce Jamné za úplné uzavírky obou komunikací.
Podrobná specifikace technického řešení je uvedena v projektové dokumentaci.

2.4 Identifikace cílových skupin projektu

Cílová skupina	Počet osob	Odhad dopadu, kvantifikace
Individuální pravidelní dojížděcí – obyvatelé obcí a míst na tahu silnice II/353, kteří pro své pravidelné dojížděcí využívají silnici ve sledovaném úseku	1 063 tis. osob ročně (výpočet níže)	Realizace projektu přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu, zvýší se komfort užití silnice, sníží se dojezdové vzdálenosti
Pravidelní dojížděcí využívající hromadnou dopravu – obyvatelé obcí a míst na tahu silnice II/353, kteří pro své pravidelné dojížděcí využívají hromadnou autobusovou dopravu na silnici ve sledovaném úseku	279 tis. osob ročně (výpočet níže)	Realizace projektu přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu, zvýší se komfort užití silnice
Nepravidelní uživatelé silnice – individuální cestující a cestující hromadnou dopravou užívající silnici II/353 ve sledovaném úseku nepravidelně, jednorázově nebo náhodně	651 tis. osob ročně (výpočet níže)	Realizace projektu přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu, zvýší se komfort užití silnice, sníží se dojezdové vzdálenosti
Nákladní doprava – místní i tranzitní nákladní doprava	587 tis. t nákladu ročně (výpočet níže)	Realizace projektu přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu, zvýší se komfort užití silnice, sníží se dojezdové vzdálenosti

2.5 Způsob ovlivnění cílových skupin, multiplikační efekty

Výstupem projektu bude veřejně přístupná komunikace, která bude využitelná širokému spektru cílových skupin. Ty je možné rozdělit do dvou základních kategorií: cílové skupiny pravidelně využívající komunikaci a náhodní uživatelé. V případě první kategorie lze pojmenovat skupiny pravidelných uživatelů silnice, kteří dojíždějí do školy nebo zaměstnání, a to jak individuálně, tak hromadně. V případě druhé kategorie je pak uvažováno zejména s náhodnými uživateli silnice a s cestovním ruchem.

Dle výsledků celostátního sčítání dopravy z roku 2010 dosahuje na silnici II/353 v úseku mezi křižovatkou se silnicí II/351 a exitem 119 dálnice D1 (místní úsek 6-3330) intenzita dopravy 2 596 osobních automobilů, 616 těžkých vozidel a 31 motocyklů. Uvedené hodnoty dopravní intenzity potvrzují důležitý dopravní význam dotčeného úseku silnice II/353.

Do celostátního sčítání dopravy bylo v roce 2010 na území Kraje Vysočina zahrnuto celkem 698 dopravně nejvytíženějších úseků. Úseky na dálnicích představují 1,5 % celku, úseky na silnicích I. třídy 19,9 %, úseky na silnicích II. třídy 64,8 %, úseky na silnicích III. třídy 13,0 % a zbytek 0,8 % připadá na úseky místních komunikací. Celostátní sčítání dopravy tedy vytváří velice relevantní pohled o dopravní zátěži na silniční síti v kraji, zejména na komunikacích I. a II. třídy. Celková intenzita dopravy dosahuje v průměrném úseku hodnoty 3 243 vozidel. Tato hodnota představuje významnou dopravní intenzitu na komunikaci II. třídy, vyšší hodnoty dopravní intenzity jsou v Kraji Vysočina zaznamenány pouze na 22,6 % úseků silnic II. třídy a na 85,6 % úseků silnic I. třídy.

Obdobná intenzita dopravy je zaznamenána i na dalších klíčových komunikacích v regionu: například II/405 u Jihlavy, II/602 u Vysoké Studnice, II/379 u Velké Bíteše, II/344 u Havlíčkově Brodu, I/34 u Žďárce nad Doubravou nebo I/23 u Tebovic.

Na základě zkušenosti s interpretací dat z dopravních průzkumů a s přihlédnutím k lokálním specifikům je možné od odbornému odhadu skladby dopravního proudu včetně odhadu úlohu a směru dopravy a míry využití komunikace. Výstupem tohoto postupu je získání kvalifikovaného odhadu poptávky a míry využití, který následně kvantifikuje poptávku po komunikaci a definuje cílové skupiny produktu.

Z 2 596 osobních automobilů v obou směrech ve síticím úseku 6-3330 je úlohu pravidelné individuální dojížděcí do zaměstnání přisuzováno 60 % objemu. Při průměrné obsazenosti 2,0 osoby na automobil je odhadováno celkem o 3 115 osob denně a 779 tis. osob ročně (při 250 pracovních dnech, bez uvažování nepřetržitých provozů). Další 20 % osobních automobilů je přisuzováno ostatním pravidelným dojížděcím obyvatelům. Při průměrné obsazenosti 1,5 osoby na automobil je odhadováno celkem 779 osob denně a 284 tis. osob ročně (při 365 dnech). Zbýlých 20 % osobních automobilů je přisuzováno náhodným a nepravidelným cestám a turistickému ruchu. Při průměrné obsazenosti 2,0 osoby na automobil je odhadováno celkem 1 038 osob denně a 379 tis. osob ročně (při 365 dnech). Celkem tedy silnici II/353 ve sledovaném úseku využívá v individuální dopravě dle předpokladu cca 1 442 tis. osob ročně.

Z 616 těžkých automobilů v obou směrech ve síticím úseku 5-1930 je odhadováno 87 % nákladních automobilů, 10 % autobusů a 3 % ostatních mechanismů a vozidel. U nákladních automobilů se dle předpokladu jedná o 536 vozidel denně, což při průměrné tonáži nákladu 3,0 t představuje 1 608 t nákladu denně a 587 tis. t nákladu ročně (při 365 dnech). U autobusů se jedná o 62

vozidel, p i emž 60 % je pravidelná linková doprava a 40 % nepravidelná doprava. P i pr m rné obsazenosti autobusu 30 osob se dle p edpokladu jedná o 1 116 osob + 744 denn a 279 tis. + 272 tis. osob ro n (p i 250 dnech pravidelné a 365 dnech nepravidelné dopravy). U ostatních mechanism a vozidel (zem d lské stroje, údržba silnice, apod.) se pak jedná cca o 18 vozidel denn , jejich vliv není zohledn n.

Realizace projektu bude mít pozitivní dopad na všechny cílové skupiny. P eložený úsek s výrazn lepšimi technickými parametry sm rového, ší kového i výškového ešení zvýší bezpečnost, plynulost a rychlost dopravy a zároveň komfort užití komunikace. V souvislosti s realizací projektu dojde k výraznému zlepšení stavu ve ejné infrastruktury a s tím související snížení dojezdových as i nehodovosti na vytíženém tahu silnice.

Realizace projektu bude mít multiplika ní efekt zejména ve zvýšení atraktivity oblastí ležících v okolí silnice II/353. Rozsah tohoto multiplika ního efektu není absolutn zna ný, nicmén p i relativním porovnání investičních náklad a p ínosu v podob výrazn zlepšeného technického stavu komunikace je jistý efekt – zejména pak p i zahrnutí pom rn vysoké intenzity dopravy v úseku – pozorován.

2.6 Marketingový mix

Produkt	Cena	Propagace	Místo
<p>Realizací projektu dojde k výraznému zlepšení ve ejné silni ní síti. Projekt p isp je ke zlepšení stavu komunikace za azené do vize Páte ní silni ní síti Kraje Vyso ina p eložkou ásti silnice II/353 v úseku obchvatu obce Jamné. Stav po ukon ení realizace projektu bude p edstavován nov realizovaným t lesem komunikace, zlepšením sm rového a výškového ešení komunikace i ší kového uspo ádání a dosažením normových požadavk na silnice v kategorii S 9,5/70 v úseku stavby. Realizace projektu p isp je ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu, zlepšení technického stavu úseku silnice a zvýšení komfortu užití silnice. Produktem projektu je p eložený úsek ve ejn p ístupné komunikace realizovaný v technických parametrech S 9,5/70. Produkt projektu je zahrnutý do vize Páte ní silni ní síti Kraje Vyso ina, která zajiš uje hlavní dopravní obsluhu území kraje a spojuje jeho významná sídla v etn významných sídel bezprost edn za hranicemi Kraje Vyso ina. Projekt p isp je ke zvýšení úrovn silni ní infrastruktury, zlepšení vzájemné dostupnosti jednotlivých cíl a zvýšení bezpečnosti a komfortu užití komunika ní síti. D ležitým aspektem projektu ve vztahu k vizi Páte ní silni ní síti Kraje Vyso ina je rovn ž zajiš ní dostate né a kvalitní dopravní dostupnosti oblasti Ž árska z dálnice D1.</p>	<p>Cena za užití produktu není stanovena. Produkt je ve ejnou a ve ejn p ístupnou infrastrukturou, za jejíž užití nejsou p ímo vybírány jakékoliv poplatky. Trasa silnice II/353 v etn p eložený úsek z stane bezplatn p ístupnou komunikací i po realizaci projektu.</p>	<p>Vzhledem k tomu, že produkt není komer ní a jeho využívání je podníceno základní pot ebou dopravy, jsou cesty propagace produktu z podstaty jeho charakteru velice omezené. Zatímco realizace projektu bude propagována standardními cestami povinné publicity – tiskovými zprávami, velkoplošným panelem, pam tní deskou, apod., v p ípad provozu produktu se z podstaty jeho charakteru neuvažuje o zvláštních propaga ních akcích i innostech.</p>	<p>Místem realizace projektu je úsek komunikace II/353 v okolí obce Jamné na trase mezi m sty Jihlava a Ž árnad Sázavou v severovýchodní ásti okresu Jihlava a v centrální ásti Kraje Vyso ina. Projekt vytvá í v tomto míst produkt dopravní komunikace s výrazn vyššími technickými a užitnými vlastnostmi než ve stávajícím stavu.</p>

3. Analýza konkurence

3.1 Zájmové území projektu : kraj

Zájmovým územím projektu je centrální část Kraje Vysočina představovaná oblastí mezi městy Jihlava a Žďár nad Sázavou, realizace projektu bude mít dopad na zlepšení dopravního spojení mezi obcemi městy a rovněž dalšími sídly na trase. Komunikace II/353 je zařazena do kategorie Páteří silnic Kraje Vysočina, má tedy zejména regionální význam (ve smyslu významu pro dopravu na území Kraje Vysočina) a dopad projektu tedy bude regionální.

Realizace projektu se projeví zvýšením užitné a technické úrovně komunikace s regionálním (tj. v rámci Kraje Vysočina) významem.

3.2 Obdobná zařízení v regionu

Název	Kapacita, stručný popis	Cena	Lokalita	Vzdálenost [km]
Komunikace II/352	Souběžná komunikace zařazená do kategorie Páteří silnic Kraje Vysočina ve směru z Jihlavy na severovýchod, obsluha jiného území, průchod intravilány obcí	Užití bezplatné	Jihlava, Mšín, Žďárec, Polná	3 - 6 km
Síť komunikací II/352, I/19	Alternativa dopravního spojení Jihlavy a Žďáru nad Sázavou, nevhodné směrové, výškové a šířkové uspořádání komunikace, nevhodné pro nákladní dopravu, průchod intravilány obcí, není zařazena do kategorie Páteří silnic Kraje Vysočina	Užití bezplatné	Jihlava, Mšín, Žďárec, Polná, Nížkov, Sázava, Hamry nad Sázavou, Žďár nad Sázavou	0 - 8 km
Komunikace II/602	Souběžná komunikace zařazená do kategorie Páteří silnic Kraje Vysočina ve směru z Jihlavy na východ, obsluha jiného území	Užití bezplatné	Jihlava, Velký Beranov, Vysoké Studnice, Mšín	0 - 9 km

3.3 Významné konkurenční výhody projektu

Projekt řeší přeložku úseku komunikace II/353 v obvodu obce Jamné na tahu mezi městy Jihlavou a Žďárem nad Sázavou. Silnice II/353 je i v tomto úseku zařazena do kategorie Páteří silnic Kraje Vysočina. Hlavním přínosem projektu je výrazné zlepšení technických parametrů komunikace přeložené v dotčeném úseku do nové trasy, která reflektuje návrhové požadavky kategorie S 9,5/70, zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

Projekt navazuje na další realizované či připravované stavby na trase silnice II/353 v Kraji Vysočina. V roce 2004 byla realizována rekonstrukce úseku mezi městy Bohdalov a Nové Veselí, v roce 2009 byl realizován obchvat Bohdalova. V trase silnice II/602 byla v roce 2008 realizována rekonstrukce v úseku mezi Jihlavou a Velkým Beranovem. Kromě toho byly v letech 2006 až 2007 realizovány souvislé opravy povrchu komunikace v celé trase mezi Jihlavou a Žďárem nad Sázavou. Dále jsou k realizaci připravovány akce II/353 D1 – Rytísko – Jamné, 1. stavba (obchvat místní části Rytísko), II/353 Velký Beranov – obchvat a II/353 Stáj – Zho (rozšíření a úpravy trasy mezi obcí Jamné a hranicí okresu Jihlava).

V případě silnic nelze uvažovat o konkurenci jednotlivých komunikací různých vlastníků či správců si vzájemně nekonkurují a souasně zajišťují různé směry dopravní obsluhy v území. Jednotlivé komunikace jsou rozděleny do jednotlivých kategorií, prioritní význam na území Kraje Vysočina zajišťují komunikace zahrnuté do kategorie Páteří silnic Kraje Vysočina, do nichž jsou předmětné investice a u nichž je zájem jejich kompletní přestavba dle příslušných technických parametrů. Projekt je tedy realizovaný na komunikaci, která je z hlediska významu na území kraje prioritní a sama o sobě v rámci možného uvažování o konkurenčním srovnání jednotlivých druhů komunikací nabývá významnou konkurenční výhodou oproti ostatním komunikacím. Komunikace II/353 v zájmovém úseku vytváří významnou dopravní spádovou vazbu směrem k Jihlavě (51 tis. obyvatel) a Žďáru nad Sázavou (22 tis. obyvatel). Komunikace nabývá významu pro individuální pravidelné denní dojížďky, nepravidelné cesty i pro nákladní dopravu. Všechny tyto druhy dopravy jsou ve sledovaném úseku zastoupeny s významnou intenzitou.

3.4 Ve ejná podpora : projekt nezakládá ve ejnou podporu a negeneruje p íjmy

Zám rem projektu je p eložka úseku na ve ejn p ístupné infrastrukturu, tedy produktu, za jehož užití neplyne jakákoliv povinnost úplaty. Realizace projektu neovlivní tržní prostředí, obdobné služby nejsou na trhu poskytovány za tržních podmínek a neexistuje a nem že existovat konkurence, která by byla realizací projektu ovlivněna. Charakter projektu je ryze veřejný a jeho výstupy nejsou komerčně nabízeny na trhu. Z tohoto důvodu projekt nezakládá veřejnou podporu.

Projekt nespadá do režimu veřejné podpory i splněním všech podmínek pro definici služby ve veřejném zájmu uvedených v Příručce pro žadatele a příjemce pomoci Regionálního operačního programu Jihovýchod, verze 1.26:

- Za služby vytvoření a provozu dopravní infrastruktury nese zodpovědnost veřejná správa;
- Službu dopravní infrastruktury je nemožné poskytnout za tržních podmínek, jelikož není zisková (za použití služby nejsou účtovány žádné přímé poplatky);
- Realizace projektu a získání podpory pro projekt nenaruší hospodářskou soutěž;
- Realizace projektu nemá negativní přeshraniční dopad.

Předložený projekt plní podle výše uvedeného dokumentu definici služby ve veřejném zájmu. Silniční infrastruktura je typickou službou, za jejíž výstavbu a provoz zodpovídá veřejná správa. Služby silniční infrastruktury v kategorii silnic II. třídy není možné zajistit za tržních podmínek a zároveň není možné realizaci projektu jakkoliv narušit hospodářskou soutěž, jelikož v místě nikdo jiný než veřejná správa tuto službu neposkytuje (jednotlivé složky veřejné správy – Kraj Vysočina jako vlastník silnic II. a III. třídy a Česká republika jako vlastník dálnic a silnic I. třídy – si vzájemně nekonkurují, silniční infrastruktura jednotlivých kategorií se vzájemně doplňuje). Realizací projektu nebude v žádném případě z důvodu charakteru projektu narušen obchod mezi členskými státy Evropské unie.

Dotace je poskytnuta z veřejných prostředků : Splněni

Poskytnutím podpory dochází ke zvýhodnění určitého podnikání nebo určitého odvětví výroby : Nesplněni

Poskytnutím podpory dochází k narušení či potenciálnímu ohrožení hospodářské soutěže : Nesplněni

Podpora ovlivní obchod mezi členskými státy (tzv. přeshraniční efekt podpory) : Nesplněni

4. Identifikace položek pro finan ní cash flow – fáze realizace projektu

4.1 Investi ní výdaje projektu

Název investice	Zp sobilé výdaje	Doba životnosti [roky]	4.2012 [K]	2013 [K]	3.2014 [K]
Billboard EU	Ano	25	32 400	0	0
Pam tní deska EU	Ano	25	0	872	0
Pozemky	Ano	neomezená	2 300 418	0	0
Po ízení staveb	Ano	25	30 000 000	80 000 000	13 840 371
ZPF	Ano	neomezená	20 476 945	0	0
Další dopl kové výdaje	Ne	25	375 200	124 800	0
Projektová dokumentace	Ne	25	1 855 669	0	0
Stavební dozor, autorský dozor	Ne	25	150 000	350 000	0
Po ízení staveb - RDS a DSPS	Ne	25	0	384 000	0
Po ízení staveb - výdaje na výsadbu zelen	Ne	25	750 000	3 176 658	0
Po ízení staveb - ostatní	Ne	25	2 250 000	5 882 216	0
Jiné (LPF atd.)	Ne	neomezená	100 000	0	0
Celkem			58 290 632	89 918 546	13 840 371

Celková výše investice [K]	162 049 549
Vypo tená zbytková hodnota investice [K]	0
Zadaná zbytková hodnota investice [K]	0
Používat zadanou zbytkovou hodnotu investice	Ne

4.2 Neinvesti ní výdaje projektu

Název výdaje	Zp sobilé výdaje	Celkem [K]	2012 [K]	2013 [K]	2014 [K]
Nájemné	Ne	100 000	100 000	0	0
Celkem			100 000	0	0

4.3 P íjmy z realizace projektu (jiné pen žní p íjmy)

Název výdaje	Celkem [K]	2012 [K]	2013 [K]	2014 [K]
p íjmy z projektu	0	0	0	0
Celkem		0	0	0

5. Identifikace položek pro finan ní cash flow – provozní fáze projektu

5.1 P íjmy a výdaje z produkce

Název produktu	kapacita/rok	jednotková cena [K]	koeficient výdaj [%]	2013 [%]	2014 [%]	2015 [%]	2016 [%]	2017 [%]	2018 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]				0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]				0	0	0	0	0	0

Název produktu	2019 [%]	2020 [%]	2021 [%]	2022 [%]	2023 [%]	2024 [%]	2025 [%]	2026 [%]	2027 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název produktu	2028 [%]	2029 [%]	2030 [%]	2031 [%]	2032 [%]	2033 [%]	2034 [%]	2035 [%]	2036 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.2 Po et zam stnanc a mzdové výdaje

Pr m má hrubá mzda [K /m síc] 0

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2031	2032	2033	2034	2035	2036
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0

5.3 Ostatní provozní výdaje

Název výdaje	2013 [K]	2014 [K]	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]
opravy, údržba	- 1 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000
Ost. výdaje celkem [K]	- 1 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000

Název výdaje	2023 [K]	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]
opravy, údržba	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000
Ost. výdaje celkem [K]	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000

Název výdaje	2033 [K]	2034 [K]	2035 [K]	2036 [K]
opravy, údržba	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000
Ost. výdaje celkem [K]	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000

5.4 Ostatní provozní p íjmy

Název p íjmu	2013 [K]	2014 [K]	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]
Ost. p íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název p íjmu	2023 [K]	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]
Ost. p íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název p íjmu	2033 [K]	2034 [K]	2035 [K]	2036 [K]
Ost. p íjmy celkem [K]	0	0	0	0

5.5 Komentá k provozu

Do provozních nákladů vstupují náklady na zimní údržbu komunikace, drobné opravy, obnovu dopravního zna ení a jiné údržbové práce. Výše těchto nákladů na údržbu dosahuje dle zkušeností Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace, budoucího správce komunikace, p ed realizací projektu výše cca 25 tis. K /km silnice II. třídy. Pro stávající úsek komunikace tak výdaje dosahují cca 50 tis. K .

Dle dlouhodobých zkušeností Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace, dosahuje snížení provozních nákladů po rekonstrukci komunikace 30 %. Novostavba komunikace tak bude vyžadovat provozní výdaje ve výši cca 31 tis. K . Krom toho však bude udržován ještě úsek nově zna ené komunikace III/3533 v intravilánu obce Jamné v délce cca 1,1

km, při průměrném nákladu pro komunikace III. třídy ve výši cca 15 tis. Kč/km dosahuje výdaj výše cca 17 tis. Kč. Celkové výdaje na údržbu komunikací po realizaci projektu tak dosahují 48 tis. Kč. Do pohledu ostatních provozních výdajů jsou v souvislosti s požadavky Uživatelského manuálu eCBA server 1.0 zahrnuty provozní výdaje na základní údržbové metody, tedy pouze hodnoty přímo související s realizací a provozem řešeného projektu.

Další provozní výdaje nejsou pro dotčený úsek komunikace uvažovány.

6. Zajištění financování

6.1 Úv rové financování

Název úv ru	Objem úv ru [K]	Typ úv ru	Úroková sazba (p.a.) [%]	P íjetí
Celkem [K]	0			

Název úv ru	Splatnost [po et let]
Celkem [K]	

6.2 Dotace na zpsobilé výdaje projektu z prost edk ROP

Míra podpory [%] 85,00

	Celkem	2012 [K]	2013 [K]	2014 [K]
P ehled zpsobilých výdaj projektu bez ode tení jiných pen žních p íjm	146 651 006	52 809 763	80 000 872	13 840 371
P ehled zpsobilých výdaj projektu po ode tení jiných pen žních p íjm	146 651 006	52 809 763	80 000 872	13 840 371
Nárok na podporu z ROP	124 653 355	44 888 299	68 000 741	11 764 315

Nárok na podporu celkem [K] 124 653 355

Žádost o podporu [K] 124 653 354

Skute ná míra podpory [%] 85,00

6.3 Harmonogram žádostí o platbu

Po adí žádosti o platbu	ástka [K]	Datum
1. žádost o platbu	42 500 000	1/2013
2. žádost o platbu	15 000 000	7/2013
3. žádost o platbu	47 500 000	10/2013
4. žádost o platbu	19 653 354	3/2014
Celkem [K]	124 653 354	

6.4 Komentář financování

7. Finan ní cash flow projektu

všechny ástky v [K]	2012 [K]	2013 [K]	2014 [K]	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]
Investi ní výdaje	58 290 632	89 918 546	13 840 371	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	100 000	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	0	- 1 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	57 500 000	67 153 354	0	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	- 58 390 632	- 89 917 546	- 13 838 371	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
cash flow pro ROP	- 58 390 632	- 32 417 546	53 314 983	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	- 58 390 632	- 30 873 853	48 358 261	1 728	1 645	1 567	1 492	1 421
Finan ní cash flow	- 58 390 632	- 32 417 546	53 314 983	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	- 58 390 632	- 30 873 853	48 358 261	1 728	1 645	1 567	1 492	1 421
Požadavky na vlastní financování	58 390 632	32 417 546	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]	2023 [K]	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]	2023 [K]	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
cash flow pro ROP	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	1 354	1 289	1 228	1 169	1 114	1 061	1 010	962
Finan ní cash flow	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	1 354	1 289	1 228	1 169	1 114	1 061	1 010	962
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2028 [K]	2029 [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]	2033 [K]	2034 [K]	2035 [K]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
cash flow pro ROP	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	916	873	831	791	754	718	684	651
Finan ní cash flow	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	916	873	831	791	754	718	684	651
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2036 [K]
Investi ní výdaje	0
Zbytková hodnota investice	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0
P íjmy z realizace projektu	0
P íjmy z produkce	0
Jednicové výdaje	0
Mzdové výdaje	0
Ost. provozní výdaje	- 2 000
Ost. provozní p íjmy	0
Dotace z ROP	0
P íjem z úv r	0
Splátky úrok	0
Splátky jistin	0
Da z p íjmu	0
isté cash flow (projektové)	2 000
cash flow pro ROP	2 000
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	620
Finan ní cash flow	2 000
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	620
Požadavky na vlastní financování	0

8. Výsledky hodnocení efektivity projektu v etn dotace

isté sou asná hodnota (FNPV ROP) [K]	- 40 882 346
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-26,11
Vnit ní míra výnosnosti (FIRR ROP) [%]	-24,72
Statická doba návratnosti [roky]	není dosaženo
Dynamická doba návratnosti [roky]	není dosaženo

9. Socio-ekonomické dopady projektu

Druh dopadu	+/-	Míra dopadu			Po et dopad
úspora asu v doprav , osobní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	1	min	po et OA za den
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	1,2	min	po et NA za den
úspora asu v doprav , bus	+	úspora asu na 1 vozidlo	1,2	min	po et bus za den
úspora provozních náklad osobních vozidel	+	zkrácení vzdálenosti	0,26	km	po et OA vozidel za den
úspora provozních náklad , nákl. vozidla a busy	+	zkrácení vzdálenosti	0,26	km	po et NA a bus za den
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	+				snížení po tu nehod (o kolik)
prevence vzniku lehkých zran ní	+				snížení po tu lehkých zran ní (o kolik)
prevence vzniku t žkých zran ní	+				snížení po tu t žkých zran ní (o kolik)
snížení dopravní zát že (obchvaty)	+	snížení denního pr jezdu obcí	3243	voz./den	po et obyvatel obce
vlivy na ŽP, protihluková opat ení	+	míra pokrytí stavby protihluk. opat eními	3	%	po et obyvatel do 300 m
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	-				zábor p dy stavbou [m2]

Druh dopadu	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
úspora asu v doprav , osobní vozidla	2596	2596	2596	2596	2596	2596	2596	2596
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	536	536	536	536	536	536	536	536
úspora asu v doprav , bus	62	62	62	62	62	62	62	62
úspora provozních náklad osobních vozidel	2596	2596	2596	2596	2596	2596	2596	2596
úspora provozních náklad , nákl. vozidla a busy	598	598	598	598	598	598	598	598
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
prevence vzniku lehkých zran ní	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
prevence vzniku t žkých zran ní	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
snížení dopravní zát že (obchvaty)	484	484	484	484	484	484	484	484
vlivy na ŽP, protihluková opat ení	194	194	194	194	194	194	194	194
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	36855	0	0	0	0	0	0	0

Druh dopadu	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
úspora asu v doprav , osobní vozidla	2596	2596	2596	2596	2596	2596	2596	2596
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	536	536	536	536	536	536	536	536
úspora asu v doprav , bus	62	62	62	62	62	62	62	62
úspora provozních náklad osobních vozidel	2596	2596	2596	2596	2596	2596	2596	2596
úspora provozních náklad , nákl. vozidla a busy	598	598	598	598	598	598	598	598
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
prevence vzniku lehkých zran ní	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8

Druh dopadu	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
prevence vzniku t žkých zran ní	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
snížení dopravní zát že (obchvaty)	484	484	484	484	484	484	484	484
vlivy na ŽP, protihluková opat ení	194	194	194	194	194	194	194	194
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	0	0	0	0	0	0	0	0

Druh dopadu	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
úspora asu v doprav , osobní vozidla	2596	2596	2596	2596	2596	2596	2596	2596
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	536	536	536	536	536	536	536	536
úspora asu v doprav , bus	62	62	62	62	62	62	62	62
úspora provozních náklad osobních vozidel	2596	2596	2596	2596	2596	2596	2596	2596
úspora provozních náklad , nákl. vozidla a busy	598	598	598	598	598	598	598	598
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
prevence vzniku lehkých zran ní	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
prevence vzniku t žkých zran ní	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
snížení dopravní zát že (obchvaty)	484	484	484	484	484	484	484	484
vlivy na ŽP, protihluková opat ení	194	194	194	194	194	194	194	194
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	0	0	0	0	0	0	0	0

Komentá

Do tabulky dopad jsou zahrnuty následující skute nosti:

- Úspora asu v doprav – realizovaná p eložka bude znamenat zkrácení úseku o 258 m a rovn ž zrychlení dopravy – ve stávající trase je dáno omezení rychlosti p i pr jezd intravilánem 50 km/h, v míst hráze Mlýnského rybníka dosahují vozidla rychlosti 40 – 60 km/h. Nap ímení trasy a pr chod mimo intravilán zrychlí pr jezd osobní dopravy úsekem o 1,0 min. a nákladní dopravy a autobus o 1,2 min. Po et vozidel vychází z provedeného odhadu.
- Úspora provozních náklad – p eložka zkrátí délku úseku o 258 m.
- Prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod – ve sledovaném úseku se v období let 2007 – únor 2012 stalo celkem 19 dopravních nehod v možné souvislosti s technickým stavem komunikace, tedy pr m rn 3,7 dopravní nehody ro n . Realizace projektu bude znamenat zvýšení bezpe nosti provozu s odhadovaným vlivem na snížení po tu t chto dopravních nehod o 75 %, tj. o 2,8 ro n .
- Prevence vzniku lehkých zran ní – ve sledovaném úseku došlo v období let 2007 – únor 2012 p i dopravních nehodách v možné souvislosti s technickým stavem komunikace k celkem 19 lehkým zran ním, tedy pr m rn 3,7 lehkého zran ní ro n . Realizace projektu bude znamenat zvýšení bezpe nosti provozu s odhadovaným vlivem na snížení po tu t chto lehkých zran ní o 75 %, tj. o 2,8 ro n .

- Prevence vzniku těžkých zranění – ve sledovaném úseku došlo v období let 2007 – únor 2012 při dopravních nehodách v možné souvislosti s technickým stavem komunikace k celkem 4 těžkým zraněním, tedy průměrně 0,8 těžkého zranění ročně. Realizace projektu bude znamenat zvýšení bezpečnosti provozu s odhadovaným vlivem na snížení počtu těžkých zranění o 75 %, tj. o 0,6 ročně.

- Snížení dopravní zátěže (obchvaty) – výstavbou přeložky dojde k takřka úplnému vymístění dopravy z intravilánu obce, v obci Jamné mimo místních částí žije 484 obyvatel.

- Vlivy na ŽP, protihluková opatření – v souvislosti s realizací projektu dojde k výstavbě protihlukové stěny délky 52,0 m, celková délka úseku je 1 760 m, míra pokrytí protihlukovými opatřeními je tak 3,0 %. Další protihluková opatření nejsou s ohledem na příznivý výsledek hlukové studie navrhována. Ve vzdálenosti 300 m od přeložky leží cca 40 % plochy intravilánu obce Jamné, je tak odhadováno, že v této vzdálenosti žije cca 194 obyvatel.

- Vlivy na ŽP, zábor zemědělsko-lesní půdy – realizací projektu dojde k trvalému záboru 34 489 m² ZPF a 2 366 m² LPF.

Dopady realizace projektu jsou patrné zejména ve vymístění komunikace z intravilánu obce, v celkovém zlepšení stavebně-technických parametrů komunikace, zlepšení směrového a výškového vedení a realizace širších parametrů komunikace dle požadavků normy. Dále lze očekávat rozhodující vliv na zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a nekvantifikovatelný vliv na zvýšení komfortu užití silnice.

10. Analýza rizik

Druh rizika	Závažnost	Pravd podobnost	Význam	P edcházení/eliminace rizika
nedostatky v projektové dokumentaci	drobné	výjime n možné	zanedbatelné	PD byla zpracována v p íslušné podrobnosti s reflexí veškerých požadavk dot ených subjekt a za ú astí technik , projektant , zástupc investora, správce a dot ených orgán , PD byla p ed zahájením fyzické práce aktualizována, vznik tohoto rizika se tudíž p edpokládá velice okrajov a bude znamenat p ípadn jen drobné úpravy v projektu, které nemohou ovlivnit projekt jako celek
dodate né zm ny požadavk investora	významné	tém nemožné	zanedbatelné	investor vytvo il na po átku projektového cyklu podrobné a z ejmé zadání, zájmem investora je bezvýhradná realizace projektu dle prokonzultované zpracované PD
nedostate ná koordinace stavebních prací	významné	b žn možné	p íjatelné	zapot ebí zakotvit do p íslušných smluv odpovídající sankce a postihy za nepln ní p íslušných pln ní, postup stavebních prací je podrobn zpracován v PD
výb r nekvalitního dodavatele	velmi významné	b žn možné	vážné	do smluv zakotvit penalizace a sankce za nepln ní p edm tu dodávky v etn asového harmonogramu a p ípadných nedod lk a závad, v pr b hu realizace provád t podrobný technický dozor
nedodržení termínu výstavby	významné	výjime n možné	p íjatelné	prodloužení doby výstavby by m lo významný vliv na prodloužení dopravn -inženýrských opat ení (dopravní omezení) na silnici II/353, nutno eliminovat podrobným technickým dozorem, kvalitním zhotovitelem a operativním ešením všech problém s vlivem na dodržení termínu výstavby (investor, zhotovitel)
živelné pohromy	drobné	výjime n možné	zanedbatelné	místo realizace projektu je dlouhodob prosté živelných pohrom, plán výstavby navrhuje opat ení proti negativním dopad m obvyklých nep íznivých pov trnostních situací, p i p ípadných extrémních výkyvech bude stavenišť odpovídajícím zp sobem zabezpe eno zhotovitelem
navýšení cen vstup	významné	výjime n možné	p íjatelné	rozpo et stavebních prací je sestaven dle ceníkových cen, up esn ní kalkulovaných cen prob hne sout ží ve výb rovém ízení, cena za dílo deklarovaná uchaze i ve V bude zasmluvn na s významným omezením víceprací a deklarací jasných pravidel, kdy je možné cenu za dílo navýšit
neobdržení dotace	významné	b žn možné	p íjatelné	pro realizaci projektu jsou v rozpo tu žadatele vyhrazeny p íslušné zdroje, p esto by neobdržení dotace znamenalo jisté komplikace pro další možnou investici innost žadatele, nikoliv pro konkrétní projekt, eliminace kvalitn zpracovanou žádostí v etn povinných p íloh a souladem p edloženého projektu s cíli dota ního programu
nedostatek finan ních prost edk pro realizaci	významné	tém nemožné	zanedbatelné	v rozpo tu žadatele vyhrazeny dostate né zdroje pro realizaci projektu
nedodržení podmínek OP	velmi významné	výjime n možné	p íjatelné	riziko znamenající ohrožení udržitelnosti dotace, ve struktu e žadatele vytvo eno odd lení projektového ízení, které má rozsáhlé zkušenosti s obdobnými projekty, sleduje soulad p edložených projekt s podmínkami dota ního programu a pravideln vyhodnocuje stav realizovaných projekt
nedodržení právních norem R nebo EU	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	projekt je komplexn p ípraven podle platné legislativy, jeho realizace bude schválena p íslušným stavebním ú adem, v pr b hu realizace bude vykonávat svoji innost technický dozor zajiš ující dodržování projektovaných postup s p íslušnou kvalitou odvedené práce
nevy ešené vlastnické vztahy	významné	tém nemožné	zanedbatelné	vlastnické vztahy jsou p ed realizací projektu zcela vy ešeny

nedostate ná poptávka	v ýznamné	tém nemožné	zanedbatelné	komunikace je za azena do vize Páte ní silni ní sí Kraje Vyso ina, což p edpokládá její dostate né využití, realizace projektu p isp je ke zvýšení komfortu užití a k preferenci tohoto komunika ního spojení p ed ostatními
nedostupná vhodná pracovní síla	neznatelné	tém nemožné	zanedbatelné	projekt nevyžaduje v provozní fázi jakoukoliv pracovní sílu, údržba bude zajišt na komplexn s ostatními komunikacemi pracovní silou správce
nedostatek finan ních prost edk v provozní fázi	v ýznamné	tém nemožné	zanedbatelné	financování správy komunika ní sít je prioritou žadatele, dot ená komunikace má základním význam pro dopravu v území

11. Rekapitulace výsledk

Nárok na podporu celkem [K]	124 653 355
Žádost o podporu [K]	124 653 354
Skute ná míra podpory [%]	85,00
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-26,11
Finan ní zdraví	nevyhodnocuje se

estné prohlášení

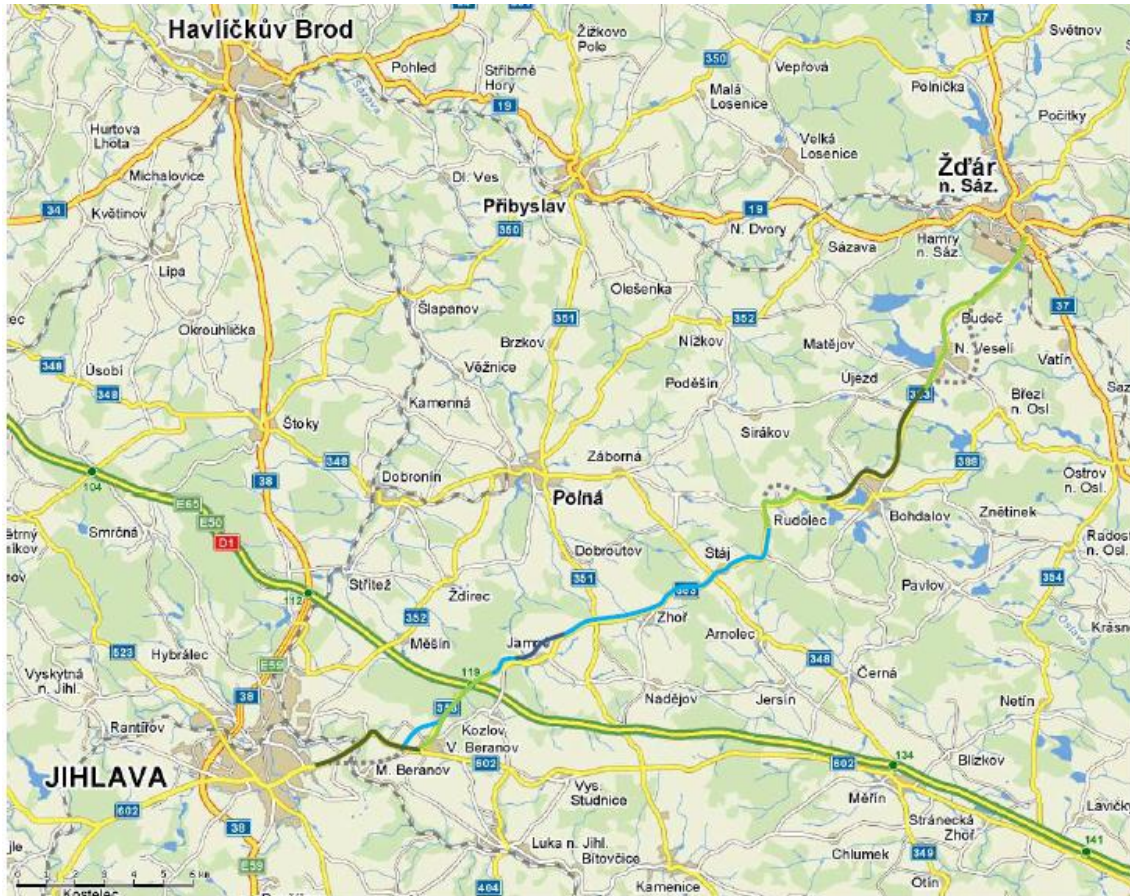
Žadatel tímto estn prohlašuje, že disponuje dostate ným množstvím finan ních prost edk tak, aby byla pln zajišt na finan ní udržitelnost projektu po celé hodnotící období. Minimální požadovaná výše vlastních prost edk je zdola omezena výstupem „Požadavky na vlastní financování“ v tabulce „Finan ní cash flow“ projektu.

Žadatel dále prohlašuje, že veškeré uvedené údaje jsou úplné a pravdivé a je si v dom p ípadných právních následk nepravdivého prohlášení.

.....
podpis statutárního zástupce žadatele

Datum finalizace: projekt není finalizován

12. Obrazová dokumentace



Úseky s dokončenou rekonstrukcí

Úseky s provedenou opravou

Úsek předkládaného projektu

Úseky s připravovanou rekonstrukcí

Situace



II/353, km 62,400, sm r Ž ár nad Sázavou, úsek mezi D1 a místní ástí Rytí sko (22.3.2012)

II/353, km 62,000, sm r Jihlava, úsek mezi D1 a místní ástí Rytí sko (22.3.2012)

II/353, km 61,860, sm r Ž ár nad Sázavou, místní ást Rytí sko (22.3.2012)

II/353, km 61,490, sm r Jihlava, p ed místní ást Rytí sko (22.3.2012)



II/353, km 61,370, sm r Ž ár nad Sázavou, za átek úseku (22.3.2012)

II/353, km 61,370, sm r Jihlava, za átek úseku (22.3.2012)

II/353, km 61,180, sm r Ž ár nad Sázavou, místo budoucí k ižovatky s III/3533 (22.3.2012)

II/353, km 61,140, sm r Jihlava ,místo budoucí k ižovatky s III/3533 (22.3.2012)



II/353, km 61,000, sm r Ž ár nad Sázavou, silnice na hrázi Mlýnského rybníka (22.3.2012)

II/353, km 61,000, sm r Jihlava, silnice na hrázi Mlýnského rybníka (22.3.2012)

II/353, km 60,620, sm r Ž ár nad Sázavou, intravilán obce Jamné (22.3.2012)

II/353, km 60,620, sm r Jihlava, intravilán obce Jamné (22.3.2012)



II/353, km 60,490, směr Žár nad Sázavou, intravilán obce Jamné (22.3.2012)

II/353, km 60,490, směr Jihlava, intravilán obce Jamné (22.3.2012)

II/353, km 60,040, směr Žár nad Sázavou, intravilán obce Jamné (22.3.2012)

II/353, km 60,170, směr Jihlava, intravilán obce Jamné (22.3.2012)



II/353, km 59,900, sm r Ž ár nad Sázavou, intravilán obce Jamné (22.3.2012)

II/353, km 59,900, sm r Jihlava, intravilán obce Jamné (22.3.2012)

II/353, km 59,650, sm r Ž ár nad Sázavou, za obcí Jamné (22.3.2012)

II/353, km 59,540, sm r Jihlava, p ed obcí Jamné (22.3.2012)



II/353, km 59,420, sm r Ž ár nad Sázavou, konec úseku (22.3.2012)

II/353, km 59,300, sm r Jihlava, konec úseku (22.3.2012)

II/353, km 58,840 sm r Ž ár nad Sázavou, navazující ást silnice (22.3.2012)

II/353, km 58,780, sm r Jihlava, navazující ást silnice (22.3.2012)

identifikační číslo	datum	den	čas	druh nehody	druh srážky	alkohol u viníka	hlavní příčina	sumo	těžce zraněno osob	lehce zraněno osob	
								suma	0	4	24
								z toho v možné souvislosti se stavem vozovky	0	4	19
060706070212	23.2.2007	pátek	6:10	srážka s jedoucím vozidlem	z boku	ne	jízda po nesprávné straně, vjetí do protisměru	0	2	0	
060706070249	3.3.2007	sobota	9:32	srážka s jedoucím vozidlem	čelní	ne	nepr. rychlosti stavu vozovky	0	0	2	
060706070483	24.4.2007	úterý	15:15	srážka s jedoucím vozidlem	ze zadu	ne	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	0	0	0	
060706071167	17.9.2007	pondělí	14:50	srážka s jedoucím vozidlem	boční	nezjišťováno	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	0	0	0	
060706071317	17.10.2007	středa	10:30	srážka s jedoucím vozidlem	ze zadu	ne	nesprávné otáčení nebo couvání	0	0	0	
060706080506	3.6.2008	úterý	7:25	srážka s jedoucím vozidlem	boční	ne	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	0	0	0	
060706080638	10.7.2008	čtvrtek	2:40	srážka s pevnou překážkou	zeď,pevná část mostů,podjezdů,tuňe	ne	jízda po nesprávné straně, vjetí do protisměru	0	0	2	
060706080639	10.7.2008	čtvrtek	13:57	srážka s jedoucím vozidlem	z boku	ne	proti příkazu dopravní z načky DEJ PŘEDNOST	0	0	3	
060706081072	7.11.2008	pátek	5:00	havárie	nepřichází v úvahu, nejde o srážku	ano, do 0,99‰	nepřípůsobení rychlosti hustotě provozu	0	0	2	
060706081246	15.12.2008	pondělí	12:50	havárie	nepřichází v úvahu, nejde o srážku	ne	nepr. rychlosti dopr. technickému stavu vozovky	0	0	0	
060706090017	7.1.2009	středa	15:40	srážka s pevnou překážkou	strom	ano, do 0,99‰	nepřípůsobení rychlosti hustotě provozu	0	0	0	
060706090100	11.6.2009	čtvrtek	9:10	havárie	nepřichází v úvahu, nejde o srážku	ne	nepr. rychlosti dopr. technickému stavu vozovky	0	0	1	
060706090147	7.8.2009	pátek	14:40	havárie	nepřichází v úvahu, nejde o srážku	ne	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	0	0	2	
060706090163	23.8.2009	neděle	0:05	srážka s jedoucím vozidlem	čelní	ne	nepr. rychlosti stavu vozovky	0	0	1	
060706090205	8.10.2009	čtvrtek	9:55	srážka s jedoucím vozidlem	čelní	ne	při předj. došlo k ohrožení protijed. řidiče	0	0	1	
160706100048	26.2.2010	pátek	7:25	jiný druh nehody	nepřichází v úvahu, nejde o srážku	ne	nepr. rychlosti stavu vozovky	0	0	2	
160706100120	29.4.2010	čtvrtek	15:15	jiný druh nehody	nepřichází v úvahu, nejde o srážku	nezjišťováno	nezaviněná řidičem	0	0	0	
160706100128	24.4.2010	sobota	0:25	srážka s pevnou překážkou	sloup - telefonní, vef.osvětlení, el.\nezjišťováno	ne	nezvládnutí řízení vozidla	0	0	0	
16070610070	21.2.2011	pondělí	15:00	srážka s jedoucím vozidlem	čelní	ne	při předj. došlo k ohrožení protijed. řidiče	0	2	2	
160706101060	29.5.2011	neděle	10:45	havárie	nepřichází v úvahu, nejde o srážku	ne	nepr. rychlosti dopr. technickému stavu vozovky	0	0	0	
160706101230	12.7.2011	úterý	17:05	srážka s pevnou překážkou	svodidlo	nezjišťováno	jízda po nesprávné straně, vjetí do protisměru	0	0	0	
160706101386	25.10.2011	úterý	11:30	havárie	nepřichází v úvahu, nejde o srážku	ne	nepr. rychlosti stavu vozovky	0	0	0	
160706120028	13.1.2012	pátek	4:50	srážka s pevnou překážkou	jiná překážka (zábradlí,oplocení,ná)ne	ne	nepr. rychlosti stavu vozovky	0	0	0	
160706120086	24.2.2012	pátek	15:24	srážka s jedoucím vozidlem	čelní	ne	nepr. rychlosti dopr. technickému stavu vozovky	0	0	6	

Statistika nehodovosti 2007 - únor 2012