



Unikátní kód žádosti:

Identifikace opera ního programu

íslo opera ního programu: CZ.1.11
Název opera ního programu: ROP NUTS II Jihovýchod
íslo prioritní osy: 11.1
Název prioritní osy: Dostupnost dopravy
íslo oblasti podpory: 11.1.1
Název oblasti podpory: Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
íslo podoblasti podpory:
Název podoblasti podpory:
íslo výzvy: 21
Název výzvy: 1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu - silnice
Typ ú etní jednotky: Pro ÚSC, PO, SF a OSS
Ú etní osnova: 410/2009 Sb. 701-704 (FZ 07/2009)

Název IPRM:

Kód IPRM:

Název aktivity IPRM:

íslo aktivity:

Projekt

Název projektu: II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba
Název projektu anglicky: II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba
Datum zahájení projektu: 01.01.2007 Datum ukon ení projektu: 01.03.2014
Doba trvání projektu: 86 m síce

Celkové zp sobilé výdaje projektu: 156 574 007,45
Jiné pen žní p íjmy projektu: 0,00
P íjmy projektu dle lánku 55: 0,00
Celkové zp sobilé výdaje p ípadající na finan ní mezeru: 156 574 007,45

Zakládá projekt ve ejnou podporu: Ne
Režim ve ejné podpory: Nerelevantní

Stru ný obsah projektu:

P edm tem projektu je modernizace celkem ty ástí trasy komunikace II/602 mezi m sty Jihlava a Pelh imov. Projekt zahrnuje celkem t i ucelené stavební etapy a rekonstrukci jedné k ižovatky.

Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

Žadatel

Validní dle ARES: Ano

Název žadatele: Kraj Vysočina

I : 70890749

DI : CZ70890749

Validní dle UIR-ADR: Ano

Oficiální adresa žadatele: Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

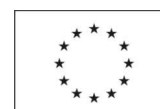
Příjmení, jméno hlavní kontaktní osoby: Ing. Radek Žižka

Telefon, email hlavní kontaktní osoby: **telefon:** 564602192

email: zizka.r@kr-vysocina.cz

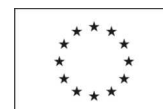


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



1. Projekt

Projekt podléhá výběrovému řízení:	Ano
Projekt má partnera:	Ne
Žadatel byl poskytnutý v dotčeném fiskálním roce i během předchozích dvou fiskálních let ve stejné podobě v režimu podpory de-minimis:	Ne
Žadatel má zkušenosti s přípravou a realizací obdobných typů projektů /akcí:	Ano
Bylo požádáno nebo byly poskytnuty další podpory ve vztahu k projektu z jiných veřejných zdrojů:	Ne
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - udržitelný rozvoj:	Ano
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - rovné příležitosti:	Ne
Projekt podléhá s využitím režimu modifikovaných plateb:	Ano



2. Dopady a místa realizace

Území dopadu:

Kód území dopadu:	Název území dopadu:	Spadá pod:
CZ063	Kraj Vyso ina	Jihovýchod

Místo realizace NUTS5:

Kód NUTS5:	Název NUTS5:	Spadá pod:
CZ0632506729	Dvorce	Jihlava
CZ0632586846	Jihlava	Jihlava
CZ0632587095	Dušejov	Jihlava
CZ0632587222	Hubenov	Jihlava
CZ0632587281	Ježená	Jihlava
CZ0632587401	Kostelec	Jihlava
CZ0632587621	Opatov	Jihlava

Specifické území:

Realizované investice NUTS3:

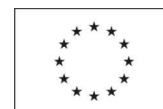
Kód NUTS3:	Název NUTS3:	Procentní podíl:
CZ063	Kraj Vyso ina	100

Adresa místa realizace projektu:

Území realizace projektu: k.ú. Hosov (Jihlava), Kostelec, Dvorce, Hubenov, Ježená, Dušejov, Opatov
Okres: Jihlava
Kraj: Vyso ina
Region NUTS 2: Jihovýchod



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



3. Popis projektu

Zd vodn ní pot ebnosti projektu v etn popisu výchozího stavu:

Stávající stav komunikace II/602 mezi Jihlavou a Pelh imovem dosud stále neodpovídá významu, který komunikace nabývá a rovn ž není dostate ný pro zajišt ní objízdné trasy dálnice D1. Komunikace II/602 v úseku od k ižovatky se silnicí II/406 u Dvorc po Pelh imov vykazuje v n kterých dosud nerekonstruovaných úsecích v sou asné dob nedostate né parametry výškového a sm rového ešení a ší kového uspo ádání. Na komunikaci jsou rovn ž zaznamenány závady spo ívající ve vyjetých kolejích, výtlocích a trhlinách, místy dochází k rozpadu vozovky a destrukci krajnice. N které úseky komunikace (u Dvorc , Hubenova, Dušejova, Olešné a Strm ch) sice byly v 50. až 70. letech 20. století p estav ny s lepšími parametry sm rového i výškového ešení, nicmén tyto úseky neodpovídají požadavk m na bezpe nou dopravu a plynulý provoz zejména z d vodn nevyhovujícího až havarijního stavu komunikace.

ešením problému je postupná rekonstrukce komunikace II/602 v úseku mezi Jihlavou a Pelh imovem spo ívající zejména v docílení dostate ných parametr sm rového a výškového ešení komunikace a ší kového uspo ádání dle p íslušné normové kategorie, zpevn ní ploch komunikací v místech, kde jsou stávající sm rové, výškové a ší kové pom ry dostate né a vymíst ní trasy komunikace II/602 mimo sídla. P edložený projekt je již druhou ástí ešení problému v dot eném úseku, jeho cílem je ešení problému ve t ech úsecích a jedné k ižovatce o celkové délce 7,47 km. Na p edkládaný projekt bude po dokon ení majetkoprávní p ípravy bezprost edn navazovat rekonstrukce zbývajících úsek mezi Hubenovem a Dušejovem a mezi Strm chami a Olešnou. Ve výhledu je rovn ž ešení obchvat Sedliš a Olešné.

Cíle projektu:

Cílem projektu je p ísp t k dosažení trvalého hospodá ského r stu i r stu kvality života obyvatel Kraje Vyso ina p í respektování základních pravidel na ochranu životního prost edí. Tohoto cíle chce p edkladatel projektu, Kraj Vyso ina, dosáhnout prost ednictvím zkvalitn ní regionální dopravní infrastruktury, a sice postupnou rekonstrukcí vybraných komunikací zahrnutých do vize Páte ní silni ní sí Kraje Vyso ina dle požadavk ší kového uspo ádání kategorie S9,5 a vymíst ním hlavních sm r dopravy mimo sídla. Realizací projektu dojde k výraznému zlepšení ve ejné silni ní sí . Projekt p ísp je ke zlepšení stavu komunikace za azené do vize Páte ní silni ní sí Kraje Vyso ina rekonstrukcí silnice II/602 v úseku mezi m sty Jihlava a Pelh imov. Stav po ukon ení realizace projektu bude p edstavován upraveným výškovým a sm rovým vedením komunikace, rozší ením t lesa komunikace, zlepšením povrchu komunikace, p estavbou frekventované k ižovatky, odstran ním bodových vad a dosažením normových požadavk na silnice v kategorii S 9,5 v p edm tných úsecích. Realizace projektu p ísp je ke zvýšení plynulosti a bezpe nosti provozu, zlepšení technického stavu komunikace a zvýšení komfortu užití silnice.

Soulad s cíli programu, prioritní osy a oblasti podpory:

P edkládaný projekt je v souladu s prioritní osou 1 - Dostupnost dopravy ROP NUTS 2 Jihovýchod. Hlavním cílem dané prioritní osy je posílení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti regionu v souladu s udržitelným rozvojem. Jedním ze specifických cíl dané prioritní osy je zkvalitn ní napojení regionu na nadregionální dopravní sí TEN-T, propojení uvnit regionu a zlepšování dopravní dostupnosti prost ednictvím rekonstrukcí a modernizací komunikací p í respektování životního prost edí.

Popis aktivit v přípravě fázi projektu:

Součástí přípravné fáze projektu byla především organizace prací spojených se zpracováním projektové dokumentace a s výkupy pozemků.

Projektová dokumentace

Usnesením zastupitelstva kraje č. 0046/01/2009/ZK byl zřízen vodní majetkoprávní projekt II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 3. stavba rozdělen na projekty II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 3. stavba a II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 6. stavba. Usnesením č. 0096/02/2012/ZK byl dále upraven rozsah projektu II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 6. stavba (usnesení jsou přílohou projektové žádosti). Tento projekt tak již neobsahuje úsek komunikace II/602 s názvem II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 9. stavba.

V roce 2011 byla společností Pragoprojekt, a. s. pro 1., 2. a 3. etapu zpracována projektová dokumentace ve stupni PDPS (projektová dokumentace pro provádění stavby). Část PD pro 2. etapu přírodních obsahovala i úsek v souasně dobvyleněný do projektu II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 9. stavba (viz příloha mapka úseku mezi Jihlavou a Pelhřimovem - příloha). Pro potřeby předkládaného projektu II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 6. stavba byla v PD pro 2. etapu na základě konzultace se zástupci ÚRR (emailová korespondence ze dne 24. 1. 2012) upravena technická zpráva, soupis prací, příloha a koordinační situace. Dále byla společností Rybák - projektování staveb, s.r.o. zpracována PD ve stupni DSP/DZS (srpen 2010) na rekonstrukci křižovatky II/602 a II/406, která je součástí projektu.

Výkupy pozemků

Pozemky týkající se projektu II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 6. stavba byly hrazeny ze zvláštního účtu projektu II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 3. stavba (před jejich rozdělením) a zvláštního účtu projektu II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 6. stavba. Přílohou projektové žádosti je soupis všech pozemků hrazených z obou zvláštních účtů a označení těch, které se vztahují konkrétně k projektu II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 6. stavba.

Dendrologický průzkum je součástí PD. Zjednodušená diagnostika je přílohou projektové žádosti.

Popis aktivit v realizační fázi projektu:

Při realizaci projektu dojde k rekonstrukci části trasy komunikace II/602 na tahu mezi městy Jihlava a Pelhřimov. Projekt zahrnuje 3 úseky komunikace (s označením 1., 2. a 3. etapa) a křižovatku silnic II/602 a II/406.

Část projektu "Křižovatka II/406 a II/602" zahrnuje rekonstrukci a přestavbu křižovatky silnic II/602 Jihlava - Pelhřimov a II/406 směr Telč v místě mezi místními částmi Hosov (Jihlava) a obcí Dvorce. Dojde k úpravě v celkové délce 0,557 km (viz samostatná příloha Stanovení indikátoru). Ve stávajícím stavu je křížení obou komunikací tvořeno vidlicovou křižovatkou, jejíž dopravní řešení není s ohledem na intenzity dopravy, rozhledové poměry a stavební uspořádání vyhovující. Výstupem je nová spirálová okružní křižovatka se třemi vjezdy.

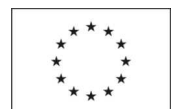
Předmětem části projektu "1. etapa" je rekonstrukce komunikace II/602 v úseku mezi nově navrhovanou okružní křižovatkou a obcí Dvorce ve staničení km 87,237 až km 88,650. Celková délka úpravy dosahuje 1,413 km. Výstupem etapy je rekonstrukce komunikace a zesílení vozovky při zachování šířkového a směrového uspořádání komunikace.

Část projektu "2. etapa" se zaměřuje na část komunikace II/602 v úseku mezi obcí Dvorce a obcí Hubenov ve staničení km 88,650 až km 92,110. Celková délka úpravy dosahuje 3,460 km. Výstupem této etapy je šířková homogenizace úseku komunikace dle parametrů návrhové kategorie S 9,5/60 při souasném zesílení vrstev vozovky.

Součástí "3. etapy" je úsek komunikace II/602 mezi místními částmi U Mikš (Opatov) a obcí Vyskytná ve staničení km 96,626 až km 98,672. Celková délka úpravy dosahuje 2,046 km. Výstupem etapy je šířková homogenizace úseku komunikace dle parametrů návrhové kategorie S 9,5/60 při souasném zesílení vrstev vozovky.

Celková délka rekonstruovaných úseků komunikace II/602 je 7,476 km.

Podrobnější specifikace technického řešení je uvedena v textových a výkresových částech PD a příloze projektové žádosti Finanční a ekonomické hodnocení projektu.



Popis aktivit v provozní fázi projektu a způsob udržení výsledků projektu:

Po ukončení realizace stavby bude dotčený úsek komunikace provozován podle běžných pravidel pro tento typ komunikace. Daný úsek silniční komunikace II/602 bude zajišťovat Kraj Vysočina prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, s finančním krytím nákladů na provoz ze svého rozpočtu. Aktivity v provozní fázi projektu sestávají z prací na údržbě komunikace.

Připravenost projektu k realizaci:

Doklady pro úsek křižovatky II/602 a II/406:
Územní rozhodnutí s nabytím právní moci

Doklady pro 1. etapu:
Souhlas k provedení stavebních úprav

Doklady pro 2. etapu:
Souhlas s vydáním příslušného povolení
Žádost o vydání stavebního povolení

Doklady pro 3. etapu:
Souhlas s vydáním příslušného povolení
Žádost o vydání stavebního povolení

Uvedené doklady jsou přílohou projektové žádosti.

Výběrové řízení na zhotovitele stavebních prací bylo zahájeno dne 26. 3. 2012 veřejným na ISVZ ÚS, a předpoklad jeho ukončení je 15. 8. 2012. Po podpisu smlouvy o dílo se zhotovitelem dojde k předání staveniště zhotoviteli a budou zahájeny přípravné stavební práce (viz podrobný harmonogram projektu).

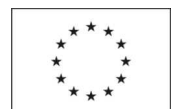
Vazba na jiné aktivity a projekty:

V části komunikace II/602 mezi Jihlavou a Pelhřimovem došlo v minulých letech k několika investičním akcím s cílem zlepšení stavu komunikace a dostupnosti obou sídel. V úseku mezi křižovatkou se silnicí I/38 (Hradební) a křižovatkou se silnicí III/01946 (Rantířovská) v Jihlavě byla v roce 2006 realizována rekonstrukce v délce 1,3 km financovaná z úvodu Evropské investiční banky. V následujícím úseku až po křižovátku se silnicí II/406 u Dvorce je stav komunikace vyhovující, rekonstrukce komunikace byla v délce 4,28 km realizována v roce 2004 s využitím zdrojů ze SFDI.

V roce 2009 byla z vlastních prostředků kraje realizována oprava úseku mezi Olešnou a Pelhřimovem v délce 1,25 km.

V letech 2010 - 2011 probíhala realizace projektu II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 3. stavba, který byl spolufinancován z prostředků ROP JV a zahrnuje 3 modernizované úseky v celkové délce 7,91 km. Po vyřešení majetkoprávní agendy jsou k realizaci připravovány projekty II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 8. stavba a II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 9. stavba. Ve výhledu jsou v plánu také realizace 2 obchvatů na trase mezi Jihlavou a Pelhřimovem. V případě místní části Sedliště je v současné době zpracována technická studie obchvatu, který přímo naváže na úseky zrealizované v projektu II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 3. stavba. Rovněž tak v případě obce Olešná je zpracována technická studie obchvatu, který by se napojil na komunikaci I/34 severovýchodně od Pelhřimova.

Kompletní popis současného stavu komunikace II/602 na území Kraje Vysočina a přehledná mapa připravovaných nebo realizovaných projektů na trase II/602 mezi Jihlavou a Pelhřimovem jsou přílohou projektové žádosti.



4. Personální zajištění projektu

Po adí lena týmu: 001
Titul p ed jménem:
P íjmení: Žižka
Jméno: Radek
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: projektový manažer
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace:

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- formulace projektového zám ru
- sestavení týmu a rozd lení kompetencí
- ízení projektového týmu
- konzultace se zpracovatelem finan ního a ekonomického hodnocení projektu
- zpracování projektové žádosti v systému Benefit

Zapojení lena p i realizaci projektu:

- ízení projektového týmu
- vypracování monitorovacích zpráv a hlášení
- zajiš ování dodržování pravidel publicity

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

- vypracování monitorovacích zpráv o zajiš ní udržitelnosti projektu
- dohled nad zajiš ním pravidel publicity

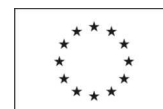
Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

ízení projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:

II/399 Stropešín - most ev. . 399-002,
II/353 Bohdalov - obchvat,
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 1. stavba,
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 2. stavba,
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba,
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba,
II/129 Humpolec - most ev. . 129-011,
III/3993 Nalou any - most,
III/03810 Havlí k v Brod - P ibyslav,
II/129 Catoraz - Ji i ky,
II/348, II/131 Štoky - Petrovice - V trný Jeníkov,
II/402 Batelov - T eš ,
II/133 Horní Cerekev - k . II/602
a další.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 002
Titul p ed jménem:
P íjmení: Handa
Jméno: Radek
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zástupce projektového manažera
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace:

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Po dobu nep ítomnosti projektového manažera ho zastupuje ve všech jeho innostech.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

Po dobu nep ítomnosti projektového manažera ho zastupuje ve všech jeho innostech.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

Po dobu nep ítomnosti projektového manažera ho zastupuje ve všech jeho innostech.

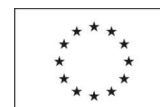
Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

ízení projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:

II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba
II/405 Brtnice - Zašovice
II/405 P íseka - Brtnice
II/360 Št pánovice - Vacenovice
II/360 Oslavice - Oslavi ka



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 003
Titul p ed jménem:
P íjmení: Zikán
Jméno: Václav
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: finan ní manažer
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace:

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Ve spolupráci s technickým manažerem projektu sestavení rozpo tu a harmonogramu projektu.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

Finan ní ízení projektu, p íprava podklad pro vypracování žádostí o platbu, vypracování žádostí o platbu, na konci projektu záv re né vyú tování.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

Kompletace ú etních doklad pro p ípadnou kontrolu.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Finan ní ízení projekt podpo ených z ROP Jihovýchod:

II/399 Stropešín - most ev. . 399-002,
II/353 Bohdalov - obchvat,
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 1. stavba,
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 2. stavba,
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba,
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba,
II/129 Humpolec - most ev. . 129-011,
III/3993 Nalou any - most,
III/03810 Havlí k v Brod - P ibyslav,
II/129 Cetoraz - Ji i ky,
II/348, II/131 Štoky - Petrovice - V trný Jeníkov,
II/402 Batelov - T eš ,
II/133 Horní Cerekev - k . II/602
a další.



Po adí lena týmu: 004
Titul p ed jménem:
P íjmení: Jaroš
Jméno: Marek
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: majetkoprávní p íprava
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace:

Zapojení lena p i p íprav projektu:

- jednání s vlastníky pozemk
- p íprava kupních smluv
- zajišt ní podklad pro zápis do Katastru nemovitostí
- p íprava a koordinace geometrických plán .

Zapojení lena p i realizaci projektu:

nezapojen

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

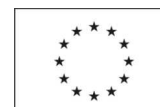
nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Pro Kraj Vyso ina zajiš uje výkupy pozemk pod stávající silni ní sítí.V rámci ROP JV nap . pro projekty:
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 1. stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 2. stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 005
Titul p ed jménem:
P íjmení: Pituch
Jméno: Dalibor
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: zpracovatel finan ního a ekonomického hodnocení projektu
Název organizace: EUFC CZ, s. r. o.
Funkce v rámci organizace:

Zapojení lena p i p íprav projektu:
zpracování finan ního a ekonomického hodnocení projektu, konzultace

Zapojení lena p i realizaci projektu:
nezapojen

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:
nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

V rámci ROP JV zpracovatel finan ního a ekonomického hodnocení projekt :

II/399 Stropešín - most ev. .399-002
II/405 P íseka - Brtnice
P eložka silnice II/352 Jihlava - Heroltice
II/129 Humpolec - most ev. . 129-011
III/3993 Nalou any - most
II/360 Št pánovice - Vacenovice
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba
a dalších.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 006
Titul p ed jménem:
P íjmení: Pípal
Jméno: Tomáš
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: technický manažer
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace:

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Spoluú ast na výb rových ízeních na zhotovitele projektových dokumentací, ú ast na výrobních výborech, projednávání projektových dokumentací.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

Spoluú ast na výb rových ízeních na zhotovitele stavby, organizace výb rových ízení, p edání a p evzetí staveníšt , ú ast na kontrolních dnech stavby, operativní ešení problém na stavb , koordinace a spolupráce s technickým dozorem stavby, kolaudace stavby.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

len projektového týmu zajiš oval výše uvedené innosti p i p íprav a realizaci investi ních projekt v oblasti silni ní infrastruktury.

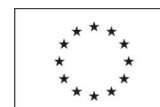
V rámci ROP JV nap . projekty:

II/360 Oslavi ka - obchvat, 2.stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 1. stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba
II/399 Stropošín - most ev. .399-002
III/01926, III/01928, III/01929 v Nové Cerekvi
II/129 Cetoraz - Ji i ky

a další.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 007

Titul p ed jménem:

P íjmení: Matulová

Jméno: Hana

Titul za jménem:

Funkce v rámci projektového týmu: dohled nad p ípravou a realizací stavby, zástupce technického manažera

Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina

Funkce v rámci organizace: vedoucí investí ního odd lení

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Spoluú ast na výb rových ízeních na zhotovitele projektových dokumentací, ú ast na výrobních výborech + projednávání projektových dokumentací, zajiš ování správních rozhodnutí.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

Koordinace prací se subjektem zajiš ujícím výb rová ízení, p edání a p evzetí staveniš , ú ast na kontrolních dnech stavby, operativní ešení problém na stavb , koordinace a spolupráce s technickým dozorem stavby, kolaudace stavby.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

len projektového týmu zajiš oval výše uvedené innosti p i p íprav a realizaci projekt v rámci ROP JV:

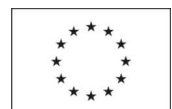
II/405 P íseka - Brtnice,

II/129 Humpolec - most ev. . 129-011,

II/639 Horní Cerekev - Kostelec,

II/133 Horní Cerekev - k . II/602,

II/402 Batelov - T eš



Po adí lena týmu: 008
Titul p ed jménem:
P íjmení: Bergerová
Jméno: Markéta
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: ú etnictví projektu
Název organizace: Krajský ú ad kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace: vedoucí odd lení ú etnictví

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Založení zvláštního ú tu projektu

Zapojení lena p i realizaci projektu:

Ú tování veškerých p íjm (p íjem z fondu strategických rezerv, úroky, dotace) a výdaj (úhrada dodavatelských faktur, závazk) projektu na zvláštním ú tu, evidence ú etních doklad a výpis ze zvláštního ú tu, p íprava ú etních podklad pro monitorovací zprávy a žádosti o platbu.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

len týmu zajiš oval výše uvedené innosti v rámci ROP JV u projekt :

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 1. stavba,
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 2. stavba,
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba,
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba,
II/353 Bohdalov - obchvat,
II/399 Stropošín - most ev. . 399-002,
II/129 Humpolec - most ev. . 129-011,
III/3993 Nalou any - most,
III/03810 Havlí k v Brod - P ibyslav,
II/129 Cetoraz - Ji i ky,
II/348, II/131 Štoky - Petrovice - V trný Jeníkov,
II/402 Batelov - T eš ,
II/133 Horní Cerekev - k . II/602
a dalších.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 009

Titul p ed jménem:

P íjmení: Míka

Jméno: Jan

Titul za jménem:

Funkce v rámci projektového týmu: udržitelnost projektu

Název organizace: Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace

Funkce v rámci organizace: editel KSÚSV, p. o.

Zapojení lena p i p íprav projektu:

V p ípravné fázi se vyjad uje k projektové dokumentaci.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

V p ípad pot eby se ú astní se zadavatelem kontrolních dn stavby.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

Po realizaci projektu zajiš uje správu a údržbu komunikace.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Krajská správa a údržba silnic Vyso iny, p ísp vková organizace, p ebírá pod svou správu všechny projekty po jejich realizaci.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí lena týmu: 010
Titul p ed jménem:
P íjmení: Hamá ek
Jméno: Pavel
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: koordinátor ve ejných zakázek
Název organizace: Krajský ú ad Kraje Vyso ina
Funkce v rámci organizace:

Zapojení lena p i p íprav projektu:

Koordinace výb rových ízení na zhotovitele projektové dokumentace.

Zapojení lena p i realizaci projektu:

Koordinace výb rových ízení na zhotovitele stavby, technický dozor, koordinátora BOZP a další.

Zapojení lena p i udržitelnosti projektu:

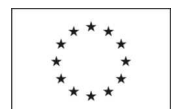
nezapojen

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Zkušenosti s realizací a koordinací ve ejných zakázek v rámci Regionálního opera ního programu NUTS 2 Jihovýchod na projekty:

II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba
II/602 hr. kraje - Pelh imov, 5. stavba
II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1.stavba
II/411 Moravské Bud jovice - hranice kraje
II/360 Oslavice - Oslavi ka
III/03810 Hesov - mosty ev. . 03810 - 006, 007, 008
a další.

Zkušenosti s praktickou aplikací zákona 137/2006 Sb., o ve ejných zakázkách, zpracování a kompletace cenových nabídek a žádostí o ú ast do zadávacích ízení ve ejných zakázek. Zadávání zakázek, zpracování výzev k podání nabídek, zadávacích dokumentací, vyhodnocování podaných nabídek. Kalkulace stavebních rozpo t , zpracování položkových sestav, výkaz ým r, asových a finan ních harmonogram postupu prací. Projednání podmínek a kompletace smlouvy o dílo v etn p íloh.



5. Žadatel projektu

Validní dle ARES: Ano

Název žadatele: Kraj Vysočina

I : 70890749

DI : CZ70890749

Právní forma: Kraj

Plátce DPH: Ano

Je plátcem DPH ve vztahu k aktivitám projektu: Ano

Žadatel splňuje definici MSP: Ne

Počet zaměstnanců :

Typ podniku: nerelevantní

Typ žadatele: Kraj

Statutární zástupci:

Příjmení:	Běhounek	Jméno:	Jiří
Titul před:	MUDr.	Titul za:	
Funkce osoby:	hejtman kraje	Telefon:	564602140
Fax:		Telefon II.:	
Email:	behounek.j@kr-vysocina.cz		

Příjmení:	Novotný	Jméno:	Vladimír
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	náměstek hejtmána kraje	Telefon:	564602144
Fax:		Telefon II.:	
Email:	novotny.v@kr-vysocina.cz		

Kontaktní osoby:

Příjmení:	Handa	Jméno:	Radek
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	zástupce projektového manažera	Telefon:	564602189
Fax:		Telefon II.:	
Email:	handa.r@kr-vysocina.cz		

Příjmení:	Žižka	Jméno:	Radek
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	projektový manažer	Telefon:	564602192
Fax:		Telefon II.:	
Email:	zizka.r@kr-vysocina.cz		

Hlavní kontaktní osoba: Žižka Radek

Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod



Oficiální adresa:

Validní dle UIR-ADR: Ano

Kraj: Vyso ina

Okres: Jihlava

Obec: Jihlava

ást obce: Jihlava

M stská ást:

Ulice: Žižkova

PS : 586 01

íslo popisné: 1882

íslo orienta ní: 57

WWW:

Adresa pro doru ení:

Validní dle UIR-ADR: Ano

Kraj: Vyso ina

Okres: Jihlava

Obec: Jihlava

ást obce: Jihlava

M stská ást:

Ulice: Žižkova

PS : 586 01

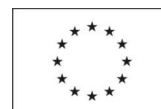
íslo popisné: 1882

íslo orienta ní: 57

WWW:



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



6. Zkušenosti žadatele

Po adí reference:	001
Název projektu/akce:	II/405 Brtnice - Zašovice
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:	Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce:	208 645 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok):	06/2008 - 10/2009
Zdroje financování/poskytovatel dotace:	ERDF, státní rozpo et, rozpo et kraje
Název grantu/programu:	ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

P edm tem projektu byla modernizace stávající komunikace II/405 v délce 4,871 km v úseku mezi obcemi Brtnice a Zašovice na parametry ší kového uspo ádání S 9,5/70. Tato modernizace prob hla na stávajícím silni ním t lese s tím, že ve sm rových obloucích je vybudována nová ást komunikace mimo stávající t lesu. Hlavní zm na technických parametr prob hla tím, že bylo upraveno stávající nevhodné výškové vedení trasy, které nezajiš ovalo rozhled nejen pro p edjížd ní, ale i pro bezpečné zastavení.

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V p ípravné fázi zajiš oval p ípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výb rové ízení na dodavatele. Ve fázi realizace dohlížel na pln ní harmonogramu prací dodavatele. V provozní fázi zajiš uje udržitelnost projektu prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace.

Po adí reference:	002
Název projektu/akce:	II/602 Pelh imov - hr. kraje, 1. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora:	Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce:	173 260 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok):	01/2007 - 10/2008
Zdroje financování/poskytovatel dotace:	ERDF, státní rozpo et, rozpo et kraje
Název grantu/programu:	ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

P edm tem projektu byla modernizace stávající komunikace II/602 v celkové délce 12,732 km v úseku od mostu p es eku Oslavu ve Velkém Mezi í í po k ížovatku se silnicí II/354 (1. úsek) a v úseku mezi k ížovatkou se silnicí III/351 a k ížovatkou se silnicí III/3531 (2. úsek) na parametry ší kového uspo ádání S 9,5/70. Tato modernizace prob hla na stávajícím silni ním t lese s rozší ením mimo stávající vozovku ve vybraných lokalitách, tj. tam, kde existují nevyhovující ší kové parametry. Modernizace obou úsek byla realizována jako sm rov nerozd lená silnice s neomezeným p ístupem v kategorii S 9,5/70 se dv ma jízdními pruhy o ší ce 3,50 m.

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V p ípravné fázi zajiš oval p ípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výb rové ízení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na pln ní harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi zajiš uje udržitelnost projektu prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Po adí reference: 003
Název projektu/akce: II/602 hr. kraje - Pelh imov, 2. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 85 873 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 09/2007 - 10/2008
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF, státní rozpo et, rozpo et kraje
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

P edm tem projektu byla modernizace stávající komunikace II/602 v celkové délce 3,806 km v úseku mezi Velkým Beranovem a Helenínem v etn rekonstrukce t í most u Malého Beranova na parametry ší kového uspo ádání S 9,5/70. Tato modernizace prob hla na stávajícím silni ním t lese, pouze ve sm rových obloucích došlo k lokálnímu p esunu t lesa vozovky.

Výsledkem modernizace je sm rov nerozd lená silnice s neomezeným p ístupem v kategorii S 9,5/70 se dv ma jízdními pruhy o ší ce 3,50 m.

Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V p ípravné fázi zajiš oval p ípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výb rové ízení na dodavatele. Ve fázi realizace dohlížel na pln ní harmonogramu prací dodavatele. V provozní fázi zajiš uje udržitelnost projektu prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace.

Po adí reference: 004
Název projektu/akce: II/360 Oslavi ka - obchvat, 2. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 102 111 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 01/2007 - 08/2010
Zdroje financování/poskytovatel dotace: ERDF, státní rozpo et, rozpo et kraje
Název grantu/programu: ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

P edm tem projektu bylo dokon ení obchvatu obce Oslavi ka na silnici II/360, který navázal na již vybudovanou a zprovozn nou 1. stavbu obchvatu a nahradil stávající úsek silnice, který se vyzna oval nevyhovujícími ší kovými a sm rovými parametry, a zárove vybuoval mimoúrov ové k ízení se železni ní tratí.

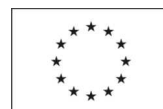
Popis zapojení žadatele do p ípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V p ípravné fázi zajiš oval p ípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výb rové ízení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na pln ní harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi bude zajiš ovat udržitelnost projektu prost ednictvím Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace.

Po adí reference: 005
Název projektu/akce: II/347 Sv tlá n. S. - D1, 1. stavba
Jméno (název) žadatele/p edkladatele/realizátora: Kraj Vyso ina
Celkové výdaje projektu/akce: 194 511 000,00
Období realizace projektu/akce (m síc/rok): 06/2007 - 01/2012



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Zdroje financování/poskytovatel dotace:

ERDF, rozpočet kraje

Název grantu/programu:

ROP Jihovýchod

Popis projektu/akce a jeho výstup :

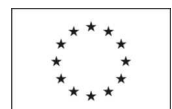
Podmínkou projektu byla rekonstrukce silnice II/347 v úseku mezi obcemi Dolní Město a Keždice, v části komunikačního spojení Světlice nad Sázavou a přilehlých oblastí s dálnicí D1. Tato stavba byla 1. stavbou z připravované rekonstrukce silnice II/347 v úseku Světlice nad Sázavou - Ječev. Silniční úsek mezi obcemi Dolní Město a Keždice se vyznačuje nevyhovujícími šířkovými, směrnicovými a výškovými parametry a poruchami krytu komunikace.

Popis zapojení žadatele do příprav, realizace a provozu projektu/akce:

Žadatel byl zapojen do všech fází projektu. V přípravné fázi zajišťoval přípravu projektové dokumentace, koordinoval zadávací a výběrové řízení na zhotovitele. Ve fázi realizace dohlížel na plnění harmonogramu prací zhotovitele. V provozní fázi zajišťoval udržitelnost projektu prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvková organizace.



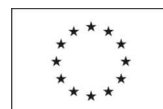
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



7. Partner projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



8. Harmonogram projektu

Název aktivity: vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele stavebních prací
Začátek aktivity: 26.03.2012
Konec aktivity: 15.08.2012

Název aktivity: podpis smlouvy o dílo se zhotovitelem stavebních prací
Začátek aktivity: 15.08.2012
Konec aktivity: 15.08.2012

Název aktivity: stavební část fyzické realizace projektu
Začátek aktivity: 16.08.2012
Konec aktivity: 31.12.2013

Název aktivity: Vyúčtování projektu
Začátek aktivity: 01.01.2014
Konec aktivity: 01.03.2014

Datum zahájení projektu: 01.01.2007

Datum ukončení projektu: 01.03.2014

Doba trvání projektu v měsících: 86,00

Plánované datum zahájení fyzické realizace projektu: 16.08.2012

Plánované datum ukončení fyzické realizace projektu: 30.01.2014

Popis časové realizace:

Plánovaný harmonogram výstavby:

II. pololetí 2012:

- předání stavenišť, přípravné práce - geodet. vytyčení, řízení stavenišť, pasportizace, kácení stromů, předložky inženýrských sítí

V zimním období se nepředpokládá provádění stavebních prací s ohledem na klimatické podmínky.

I. pololetí 2013:

- projednání a zajištění uzavírek a stanovení značení pro objízdné trasy, přípravné práce, geodetické práce, označení stavenišť, osazení předehodného dopravního značení, frézování, realizace zemních prací a konstrukčních vrstev vozovky

II. pololetí 2013:

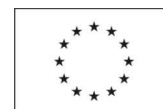
- realizace zemních prací, konstrukční vrstvy vozovky, pokládka živých vrstev vozovky, provádění krajnic, osazení svodidel, provedení svislého a vodorovného dopravního značení, zprávozní stavby

- dokončovací práce - terénní úpravy apod., kompletace dokladové části dokončené stavby s následným předáním

Pozn.: harmonogram předpokládá realizaci jednotlivých etap stavby a okružní křižovatky v souběhu.



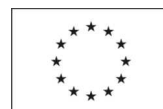
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



9. Podpora de-minimis



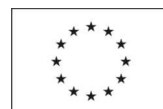
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



10. Další podpory ve vztahu k projektu



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



11. Hodnoty indikátor

Kód	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota	Rozdíl	M rná jednotka	P edpokládané datum pln ní:
00.10.	Po et vybudovaných nebo technicky zhodnocených okružních k ižovatek	0,00	1,00	1,00	Po et	01.03.2014
00.11.	Po et dalších nov zbudovaných nebo technicky zhodnocených dopravních staveb	0,00	7,00	7,00	Po et	01.03.2014
61.01.00	Délka nových a rekonstruovaných silnic II. a III. t ídy celkem	0,00	7,47	7,47	km	01.03.2014



12. Udržitelný rozvoj

Kvantifikovatelná environmentální kritéria:

Nekvantifikovatelná environmentální kritéria:

íslo: 39

Vliv projektu na udržitelný rozvoj:

P isp je projekt ke snížení zatížení transitní a nákladní dopravou ?

Popis aktivit/opat ení/dopadu projektu:

Modernizace komunikace umožní plynulejší pr jezd vozidel. Omezí se astá akcelerace a decelerace vozidel, která je z pohledu vlivu na životní prost edí velmi negativní.

íslo: 66

Vliv projektu na udržitelný rozvoj:

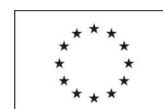
Dojde realizací projektu ke snížení dopravních nehod ?

Popis aktivit/opat ení/dopadu projektu:

Realizace projektu bude znamenat snížení rizika dopravních nehod, protože po ukon ení projektu se na daném úseku již nebudou vyskytovat místa nevyhovující z dopravn -bezpe nostního hlediska a znamenající vyšší riziko výskytu dopravních nehod.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



13. Rozpo et projektu

Kód	Název výdaje	Po et kus	Cena kusu	Výdaj celkem	Z toho neinvesti ní	Jednotka	Procento
01	Dopl kové zp sobilé výdaje			0,00	0,00		0
01.01	Lidské zdroje			0,00	0,00		0
01.01.01	Mzdové výdaje - hrubá mzda	0	0,00	0,00	0,00		0
01.01.02	Odvody soc.a zdrav.pojišt ní zam stnance	0	0,00	0,00	0,00		0
01.02	Nákupy materiálu (spot ební)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03	Další dopl kové výdaje			0,00	0,00		0
01.03.01	Výb rová ízení	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.02	Nezbytné poradenství, konzulta ní, expertní a právní služby	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.03	Inženýring bez stavebního a autorského dozoru	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.04	Finan ní výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatk)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.05	Licence, patenty a jiná práva využitá p i po izování majetku (s výjimkou software)	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.06	Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy	0	0,00	0,00	0,00		0
01.03.07	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02	Hlavní zp sobilé výdaje			156 574 007,45	0,00		100
02.01	Výdaje na povinnou publicitu	1	51 000,00	51 000,00	0,00		0,03
02.02	Nákup nemovitostí			4 961 151,00	0,00		3,17
02.02.01	Pozemky v etn ostatních zp sobilých výdaj souvisejících s po ízením pozemku	1	4 961 151,00	4 961 151,00	0,00		3,17
02.02.02	Nemovitosti vyjma pozemk	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.03	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením nemovitostí v rozpo tu jinde neuvedené	0	0,00	0,00	0,00		0
02.02.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03	Projektová dokumentace			0,00	0,00		0
02.03.01	Projektová dokumentace (náklady na zpracování žádosti a povinných p íloh projektu)	0	0,00	0,00	0,00		0
02.03.02	Stavební dokumentace k územnímu a st. ízení, rozpo et stavby, pr zkumné a jiné obdobné práce	0	0,00	0,00	0,00		0

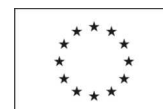


PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

02.03.03	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.04	Stavební dozor, autorský dozor	0	0,00	0,00	0,00	0
02.05	Stavební a technologické innosti			151 561 856,45	0,00	96,8
02.05.01	Ostatní zp sobilé výdaje související s po ízením staveb, jinde v rozpo tu neuvedené	1	151 542 428,69	151 542 428,69	0,00	96,79
02.05.02	Jiné	1	19 427,76	19 427,76	0,00	0,01
02.06	Stroje a za ízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek			0,00	0,00	0
02.06.01	Nákup a technické zhodnocení stroj a za ízení - (dlouhodobý hmotný majetek DHM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.02	Nákup dlouhodobého nehmotného majetku (patenty, know-how, licence, sw) - DNM	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.03	Nákup drobného dlouhodobého hmotného nebo nehmotného majetku (DDHM a DDNM)	0	0,00	0,00	0,00	0
02.06.04	Jiné	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07	Finan ní leasing			0,00	0,00	0
02.07.01	Finan ní leasing -splátky	0	0,00	0,00	0,00	0
02.07.02	Finan ní leasing-zbytková kupní cena	0	0,00	0,00	0,00	0
03	Nezp sobilé výdaje celkem			19 113 718,58	0,00	12,21
03.01	Další dopl kové výdaje	1	250 000,00	250 000,00	0,00	0,16
03.02	Projektová dokumentace	1	650 000,00	650 000,00	0,00	0,42
03.03	Stavební dozor, autorský dozor	1	500 000,00	500 000,00	0,00	0,32
03.04	Po ízení staveb - RDS, DSPS	1	408 000,00	408 000,00	0,00	0,26
03.05	Po ízení staveb - výdaje na výsadbu zelen	1	1 866 776,90	1 866 776,90	0,00	1,19
03.06	Po ízení staveb - ostatní	1	15 338 941,68	15 338 941,68	0,00	9,8
03.07	Jiné	1	100 000,00	100 000,00	0,00	0,06
04	Zp sobilé výdaje bez ode tení p íjm			156 574 007,45	0,00	100
05	Celkové výdaje projektu bez ode t ní p íjm			175 687 726,03	0,00	112,21
06	P íjmy vyplývající z realizace projektu	0	0,00	0,00	0,00	0
07	Zp sobilé výdaje po ode t ní p íjm			156 574 007,45	0,00	100

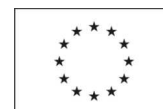


Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod



14. P ehled financování projektu

	Náklady projektu v K	Procenta z celkových náklad
Celkové výdaje projektu	175 687 726,03	
Celkové zp sobilé výdaje	156 574 007,45	
Celkové zp sobilé investiční výdaje	156 574 007,45	
Celkové zp sobilé neinvestiční výdaje	0,00	
Jiné pen žní příjmy projektu	0,00	
Příjmy projektu dle článku 55	0,00	
Zp sobilé výdaje bez příjmů (finanční mezera)	156 574 007,45	
Klížové financování	0,00	
Vlastní podíl žadatele		
- Veřejné prostředky	23 486 101,12	15,00
- Soukromé prostředky	0,00	0,00
Dotace projektu		
- Dotace z rozpočtu RR	133 087 906,33	85,00
- z toho EU	133 087 906,33	85,00
Celkové veřejné prostředky	156 574 007,45	100,00
Celkové prostředky na krytí nezp sobilých výdajů	19 113 718,58	
Žadatel	0,00	
- Úvěry bank		
- Ostatní zdroje		
- Příjmy		
- Vlastní zdroje		



15. Finan ní plán

Po adí žádosti o platbu:	01
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K):	40 000 000,00
Datum p edložení žádosti o platbu:	30.07.2013
Z toho neinvesti ní (K):	0,00
Z toho investi ní (K):	40 000 000,00

Po adí žádosti o platbu:	02
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K):	57 500 000,00
Datum p edložení žádosti o platbu:	30.10.2013
Z toho neinvesti ní (K):	0,00
Z toho investi ní (K):	57 500 000,00

Po adí žádosti o platbu:	03
P edpokládaná požadovaná ástka k proplacení dotace RR (K):	35 587 906,33
Datum p edložení žádosti o platbu:	01.03.2014
Z toho neinvesti ní (K):	0,00
Z toho investi ní (K):	35 587 906,33



16. Prioritní téma

Název prioritního téma: Regionální / místní komunikace

číslo prioritního téma: 23

Prostředky z EU v Kč : 133 087 906,33

Název typu území: Venkovské oblasti (jiné než hory, ostrovy a údce nebo velmi údce osídlené oblasti)

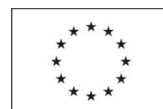
číslo typu území: 05

Název hospodářské činnosti: Veřejná správa

číslo hospodářské činnosti: 17



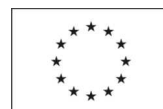
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



17. Výb rová ízení

Po adové íslo V : 001
Je V evidováno v ISVZ: Ano
íslo ISVZ: 7202011010796
Název V : V na zhotovitele stavebních prací
Vypl ované údaje k: Výb rové ízení
V dle výše p edpokládané hodnoty: Nadlimitní
Stav V : Výb rové ízení zahájeno
Druh výb rového/zadávacího ízení: Užší ízení (§28)
Vybráno: Ano
Specifikace druhu zadavatele: ve ejný zadavatel
Druh V podle p edm tu: Stavební práce
P edpokládaná hodnota v K bez DPH: 153 000 000,00
P edpokládané/skute né datum zahájení V : 26.03.2012
P edpokládané/skute né datum ukon ení V : 15.08.2012
Datum podpisu smlouvy o dílo:
Popis:

Výb rové ízení s více dodavateli: Ne



18. Horizontální témata

Doložte, že projekt nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj:

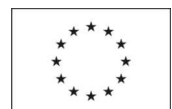
Strategickým cílem projektu je posílení dopravní dostupnosti regionu v souladu s principy udržitelného rozvoje prostřednictvím modernizace komunikace nevyhovující stávajícímu silničnímu provozu, vytvářejícímu nežádoucí zatížení na životní prostředí a nežádoucí hrozby pro dopravní bezpečnosti a bránící dalšímu rozvoji obcí z hlediska cestovního ruchu.

Doložte, že projekt nemá negativní vliv na rovné příležitosti:

Projekt má vzhledem ke svému charakteru neutrální dopad na rovné příležitosti. Přesto však alespoň nepřímo přispívá ke zlepšení situace v oblasti rovných příležitostí, protože kvalitní dopravní infrastruktura umožní lepší přístup k pracovním příležitostem a umožní znevýhodněným skupinám snadnější dostupnost nejen do zaměstnání, ale i do škol, na úřady a k institucím poskytujícím zdravotní péči.



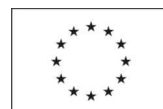
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



19. Rovné p íležitosti



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



20. Publicita

Zp sob zajišt ní publicity: Internetové stránky

Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

Na stránkách www.kr-vysocina.cz existuje zvláštní odkaz pro publicitu projekt financovaných prost ednictvím strukturálních fond Evropské unie:

Téma - Doprava - Silni ní projekty spolufinancované ze zdroj Evropské unie - Ostatní

<http://www.kr-vysocina.cz/silnicni-projekty-spolufinancovane-z-prostredku-evropske-unie/ds-300446/p1=9051>

Zp sob zajišt ní publicity: Velkoplošný reklamní panel (billboard)

Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

Stavba bude po dobu realizace ozna ena 4 velkoplošnými billboardy dle Pravidel publicity ROP JV. Billboardy budou osazeny v prostoru k ižovatky II/602 a II/406, dále na konci 2. etapy a na zač átku a konci 3. etapy. Velkoplošné billboardy jsou sou ástí rozpo tu stavebních prací zhotovitele (2 ks v rozpo tu 1. etapy, 2 ks v rozpo tu 3. etapy).

Zp sob zajišt ní publicity: Stálá vysv tlující tabulka (pam tní deska)

Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

Po ukon ení projektu bude místo realizace ozna eno stálou vysv tlující tabulkou dle Pravidel publicity ROP JV.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



21. Přílohy projektu

Název přílohy: Tištěný výstup eCBA
Číslo přílohy: 2
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:

Popis:

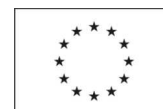
Finanční a ekonomické hodnocení projektu, které bylo zpracováno v systému eCBA. Na CD nosiči je přiložena elektronická verze.

Název přílohy: Doklad o majetkových vztazích k místu realizace projektu
Číslo přílohy: 3
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:

Popis:

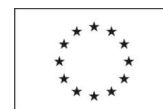
Výkupy pozemků - přiložen soupis pozemků vykoupených v souvislosti s realizací projektu ze zvláštních účelů projektů:
- II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 3. stavba (před rozdělením projektů)
- II/602 hr. kraje - Pelhřimov, 6. stavba



Název p ílohy: Prokázání právní formy žadatele
íslo p ílohy: 4
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Podrobný rozpo et projektu
íslo p ílohy: 5
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Rozpo et stavebních prací dle PD se skládá z díl ích rozpo t pro 1., 2., 3. etapu a pro k řizovatku II/602 a II/406. Rozpo et je p iložen v tišt né podob ě na CD. Dále je p iložen rozpo et celkových výdaj projektu.



Název p ílohy: Projektová dokumentace v podrobnosti pro stavební povolení
íslo p ílohy: 6
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

- PD pro 1., 2. a 3. etapu ve stupni PDPS
- PD pro k ížovatku II/602 a II/406 ve stupni DSP/DZS
- Dendrologický pr zkum je sou ástí PD.

Název p ílohy: Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy
íslo p ílohy: 7
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Koordina ní situace stavby na podkladu snímku z katastrální mapy je sou ástí p edložené projektové dokumentace.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Stavební povolení nebo doklad o zahájení stavebního ízení
íslo p ílohy: 8
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:**Popis:**

Doklady pro úsek k ižovatky II/602 a II/406:
Územní rozhodnutí s nabytím právní moci
Žádost o vydání stavebního povolení

Doklady pro 1. etapu:
Souhlas k provedení stavebních úprav

Doklady pro 2. etapu:
Souhlas s vydáním p íslušného povolení
Žádost o vydání stavebního povolení

Doklady pro 3. etapu:
Souhlas s vydáním p íslušného povolení
Žádost o vydání stavebního povolení

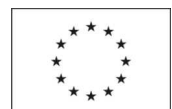
Pro 2. a 3. etapu projektu je p íložen souhlas dle § 15 stavebního zákona vydaný p íslušným stavebním ú adem Magistrátu m sta Jihlavy, dále Žádost o vydání stavebního povolení. Speciální stavební ú ad v tomto p ípad nepožaduje doložení územního rozhodnutí, ale pouze souhlasu dle § 15, odst 2 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním ádu.

Výtah ze stavebního zákona (§ 15 - komentá): Speciální stavební ú ady

"Speciální stavební ú ady postupují podle tohoto zákona, pokud zvláštní právní p edpisy pro stavby podle odstavce 1 nestanoví jinak. Povolení pro stavby mohou vydat jen se souhlasem obecného stavebního ú adu p íslušného k vydání územního rozhodnutí, který ov ůje dodržení jeho podmínek; souhlas není správním rozhodnutím. Jestliže se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, posta í vyjád ení obecného stavebního ú adu o souladu navrhované stavby se zám ry územního plánování".



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název přílohy: Územní rozhodnutí nebo územní souhlas
číslo přílohy: 9
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
Přílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:

Popis:

Všechna povolení pro jednotlivé etapy projektu jsou souhrnně doložena v příloze Stavební povolení nebo doklad o zahájení stavebního řízení.

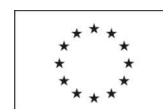
Název přílohy: Doklad prokazující finanční zdraví žadatele
číslo přílohy: 10
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:

Popis:



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Tištný výstup tabulky finan ního zdraví
íslo p ílohy: 11
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Tabulka finan ního zdraví - je sou ástí výstupu z eCBA.

Název p ílohy: Prohlášení objektu za nemovitou kulturní památku
íslo p ílohy: 12
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Název p ílohy: Fotodokumentace
íslo p ílohy: 13
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

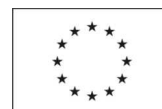
P íloha:

Popis:

Fotodokumentace projektu p ed realizací je sou ástí dokumentu Finan ní a ekonomické hodnocení projektu.



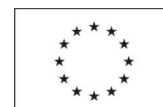
Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název p ílohy: Souhlas z izovatele s projektem
íslo p ílohy: 14
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Znalecký posudek
íslo p ílohy: 15
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Právní dokument nep enositelnosti výhody
íslo p ílohy: 16
Požadovaná p íloha: P íloha
Po et list : 0
Po et vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:



Název přílohy: Právní dokument prokazující splnění Altmark
číslo přílohy: 17
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:

Název přílohy: Smlouva o závazku ve veřejné službě
číslo přílohy: 18
Požadovaná příloha: Příloha
Počet listů: 0
Počet vyhotovení: 0
Doložena: Ne
Nerelevantní: Ano
Datum schválení:
Přílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
Příloha:
Popis:



Název p ílohy: Usnesení zastupitelstva o p edfinancování projektu

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Usnesení:

0124/02/2007/ZK - p edfinancování projektu II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba (p ed rozd lením projektu)

0046/01/2009/ZK - rozd lení projektu na II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba a II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba

0471/06/2009/ZK - zm na usnesení ešící mj. p edfinancování projektu II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba

0096/02/2012/ZK - usnesení up es ující rozsah projektu II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba

Název p ílohy: Schválení p edložení projektu

íslo p ílohy:

**Požadovaná
p íloha:**

Po et list :

Po et vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

P íloha:

Popis:

Usnesení 2001/40/2011/RK ze zasedání rady kraje . 40/2011 ze dne 6. 12. 2011.



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Název přílohy: Usnesení o volbě orgánu kraje

Číslo přílohy:

Požadovaná příloha:

Počet listů :

Počet vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

Přílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:

Popis:

Příloha je doložena:

- usneseními 0432/06/2008/ZK a 0433/06/2008/ZK zastupitelstva kraje o volbě orgánu kraje
- povolením náměstka hejtmána kraje Ing. Vladimíra Novotného

Název přílohy: Smlouva o zřízení útu/podútu

Číslo přílohy:

Požadovaná příloha:

Počet listů :

Počet vyhotovení:

Doložena: Ano

Nerelevantní: Ne

Datum schválení:

Přílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ

Příloha:

Popis:



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod

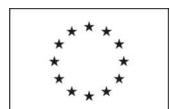


Název p ílohy: Výpis z ú tu
íslo p ílohy:
Požadovaná p íloha:
Po et list :
Po et vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Stav komunikace II/602
íslo p ílohy:
Požadovaná p íloha:
Po et list :
Po et vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Rozpis stavu komunikace II/602 v celé trase v Kraji Vyso ína. Stav k 31.3.2012.

Název p ílohy: Stanovení indikátor
íslo p ílohy:
Požadovaná p íloha:
Po et list :
Po et vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:



Název p ílohy: Mapa komunikace II/602
íslo p ílohy:
Požadovaná p íloha:
Po et list :
Po et vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Mapa komunikace II/602 v úseku Jihlava - Pelh imov se zobrazením realizovaných nebo plánovaných projekt .

Název p ílohy: Diagnostika
íslo p ílohy:
Požadovaná p íloha:
Po et list :
Po et vyhotovení:
Doložena: Ano
Nerelevantní: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal: ZIZKA.R@KR-VYSOCINA.CZ
P íloha:
Popis:

Doložena zjednodušená diagnostika zpracovaná pro úsek komunikace II/602 Jihlava - Pelh imov. Obsahuje tedy í úseky projektu II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba.



HARMONOGRAM PROJEKTU

Datum zahájení a ukonění projektu: 01.01.2007 01.03.2014

Datum fyzického zahájení a fyzického ukonění projektu: 16.08.2012 30.01.2014

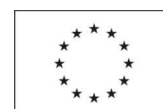
	2007											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:	01.01											
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele stavebních prací												
podpis smlouvy o dílo se zhotovitelem stavebních prací												
stavební část fyzické realizace projektu												
Vyúčtování projektu												

	2008											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele stavebních prací												
podpis smlouvy o dílo se zhotovitelem stavebních prací												
stavební část fyzické realizace projektu												
Vyúčtování projektu												

	2009											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele stavebních prací												
podpis smlouvy o dílo se zhotovitelem stavebních prací												
stavební část fyzické realizace projektu												
Vyúčtování projektu												



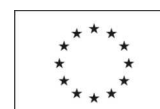
Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod



	2010											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele stavebních prací												
podpis smlouvy o dílo se zhotovitelem stavebních prací												
stavební část fyzické realizace projektu												
Vyúčtování projektu												

	2011											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:												
vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele stavebních prací												
podpis smlouvy o dílo se zhotovitelem stavebních prací												
stavební část fyzické realizace projektu												
Vyúčtování projektu												

	2012											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:								16.08				
Datum žádosti o platbu:												
vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele stavebních prací												
podpis smlouvy o dílo se zhotovitelem stavebních prací												
stavební část fyzické realizace projektu												
Vyúčtování projektu												



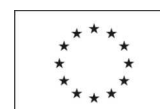
PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

	2013											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:												
Fyz. zahájení a ukonění projektu:												
Datum žádosti o platbu:							30.07			30.10		
vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele stavebních prací												
podpis smlouvy o dílo se zhotovitelem stavebních prací												
stavební část fyzické realizace projektu												
Vyúčtování projektu												

	2014											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Zahájení a ukonění projektu:			01.03									
Fyz. zahájení a ukonění projektu:	30.01											
Datum žádosti o platbu:			01.03									
vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele stavebních prací												
podpis smlouvy o dílo se zhotovitelem stavebních prací												
stavební část fyzické realizace projektu												
Vyúčtování projektu												



Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



ESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Žadatel tímto estn prohlašuje, že je oprávněn k podnikání nebo innosti na území R odpovídající podporované ekonomické nebo jiné innosti, k jejímuž uskutečování je realizován projekt a je registrován na finančním úadě dle §33 odst. 1 zákona . 337/1992 Sb., o správě daní a poplatk, ve znění pozdějších p edpis ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že ke dni podání žádosti má vypoádané veškeré splatné závazky v i orgán m státní správy a samosprávy (posekání s úhradou závazk nebo dohoda o úhradě závazk a její ádné plnění se považují za vypoádané závazky): jedná se o závazky v i finančním úadě m, eské správ sociálního zabezpečení (pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti), zdravotním pojišovnám, Celní správ, Fondu národního majetku R, Pozemkovému fondu R, Státnímu fondu životního prostředí, Státnímu fondu rozvoje bydlení, Státnímu fondu dopravní infrastruktury, Státnímu fondu kultury, Státnímu fondu pro podporu a rozvoj eské kinematografie, Státnímu zemědělskému a intervenčnímu fondu a dále v i kraj m, obcím a svazk m obcí a rovně i o závazky z jiných projekt financovaných ze strukturálních fondů nebo Fondu soudržnosti v i orgán m, které prostředky z těchto fondů poskytují; nemá nedoplatky z titulu mzdových nároků svých zaměstnanců ;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že v době podání žádosti, ani v uplynulých letech neprobíhá ani neprobíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo nebyla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů, proti žadateli není veden výkon rozhodnutí ani trestní stíhání, žadatel není v úpadku i v likvidaci; v době podání žádosti, ani v uplynulých letech nebyl žadatelem, jde-li o podnikatele fyzickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákazů innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu, a jde-li o právnickou osobu, soudem i správním orgánem pravomocně uložen trest zákazů p jímání dotací a subvencí nebo trest zákazů innosti, týkající se provozování živnosti, která je součástí projektu.

Žadatel tímto estn prohlašuje, že má zajištěno dostatečné množství finančních prostředků :

- na spolufinancování projektu;
- na profinancování realizační fáze;
- na pokrytí případných provozních ztrát po dobu povinné udržitelnosti projektu;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že na dobu realizace a dobu udržitelnosti projektu (tj. 5 let od ukončení realizace projektu) má vyšetřeny a prokazatelně zajištěny vlastnické vztahy k místu/předmětu realizace projektu, a to takovým způsobem, že v žádném případě nebude ohrožena realizace a ani udržitelnost projektu

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt (jeho realizace i výstupy) nemá prokazatelně negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit (rovně p íležitosti a udržitelný rozvoj - životní prostředí)
V případě životního prostředí musí žadatel dodržovat zákonné normy;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že projekt je v souladu s příslušnou legislativou eské republiky a Evropské unie (zadávání veřejných zakázek, ochrana hospodářské soutěže, veřejná podpora, vliv na životní prostředí a rovně p íležitosti, atd.);

Žadatel tímto estn prohlašuje, že elektronické verze dokumentů zadaných do BENEFITu7+ jsou zcela shodné s originálními přílohami v tištěné verzi;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že se seznámil s pravidly vyplývajícími z platných dokumentů ROP a příslušné výzvy a respektuje je; pravidla jsou uveřejněna na www.jihovychod.cz;

PRACOVNÍ VERZE ŽÁDOSTI (ROP-IP) - P ED ODEVZDÁNÍM NUTNO FINÁLN ULOŽIT!!!

Žadatel tímto estn prohlašuje, že po p ípadném schválení projektu na zasedání Výboru regionální rady, p edloží do 90 kalendá ních dní od tohoto schválení veškeré p ílohy vyžadované p ed podpisem Smlouvy dle P íru ky pro žadatele;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí s uve ejn ním dat z žádosti v systému MSC2007;

Žadatel tímto estn prohlašuje, že souhlasí se zpracováním osobních údaj v souladu se zákonem . 101/2001 Sb., o ochran osobních údaj , ve zn ní pozd jších p edpis , které sd lil nebo sd líl Ú adu Regionální rady v žádosti za ú elem realizace projektu. Souhlas ud luje na dobu ur itou, a to ode dne podání žádosti, nejdéle však do 31.12.2020;

Žadatel tímto estn prohlašuje:

proti mn jako statutárnímú zástupci (statutárním zástupc m žadatele, pokud z p íslušného zákona, statut organizací apod. vyplývá, že statutárních zástupc je více než jeden) není zahájeno nebo vedeno trestní ízení a nebyl jsem/nebyli jsme pravomocn odsouzen/i pro trestný in, jehož skutková podstata souvisela s p edm tem inností organizace, dále pro trestný in úplatká ství, trestný in hospodá ský nebo trestný in proti majetku;

Prohlašuji, že zde uvedené údaje, stejn jako veškeré údaje uvedené v žádosti jsou pravdivé a úplné a jsem si v dom/a právních následk nepravdivého prohlášení, v etn p ípadné odpov dnosti za p estupek podle zákona NR . 200/1990 Sb., o p estupcích v platném zn ní a také p ípadné odpov dnosti trestn právní dle zákona . 140/1961Sb. (trestní zákon), ve zn ní pozd jších p edpis .

Dále beru na v domí, že dle ustanovení § 250b trestního zákona uvedení nepravdivých nebo hrub zkreslených údaj nebo zaml ení podstatných údaj v žádosti o poskytnutí dotace a p í sjednávání smlouvy zakládá skutkovou podstatu trestného inu úv rového podvodu.

Uvedení nepravdivých údaj v estném prohlášení je bráno jako podstatné porušení povinností vyplývající ze Smlouvy, které zakládá právo poskytovatele dotace odstoupit od Smlouvy. P íjemce dotace je v takovém p ípad povinen vrátit poskytovateli veškeré finan ní prost edky, které od n j na základ smlouvy o poskytnutí dotace obdržel. V tomto p ípad se uplatní postup podle ustanovení zákona . 250/2000 Sb., o rozpo tovéch pravidlech územních rozpo t , ve zn ní pozd jších p edpis , o porušení rozpo tové kázn ;

P íjemce podpory estn prohlašuje, že v p ípad , že na innost, která je p edm tem pomoci dle Smlouvy v p íslušném období, pro které je pomoc p iznána, ne erpá žádnou další dotaci, podporu, fin. p íspě vek i jim obdobné, a to ani z jiných rozpo tovéch kapitol státního rozpo tu R, státního fondu i jiných SF nebo jiných prost edk EU.

P íjemce podpory estn prohlašuje, že má k datu p edložení žádosti o platbu vypo ádány veškeré splatné závazky v í státním fond m a státním institucím.

Jméno a p íjmení osoby oprávn ěné jednat jménem žadatele	
Místo a datum	
Podpis a razítko	

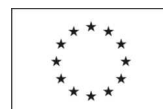


Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod





Regionální operační
program NUTS 2
Jihovýchod



Finan ní a ekonomické hodnocení projektu

1. Identifikace projektu

Název projektu	II/602 hr. kraje - Pelh imov, 6. stavba
Název žadatele	Kraj Vyso ína
Právní forma	kraj nebo jeho organizace
I O	70890749
Opera ní program	ROP Jihovýchod
Prioritní osa	1. Dostupnost dopravy
Oblast podpory	1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
Podoblast podpory	
Zahájení projektu	4 / 2012
Ukon ění projektu	3 / 2014
Zahájení provozu	10 / 2013
Doba hodnocení [roky]:	25

2. Zd vodn ní projektu

2.1 Stru ný popis projektu

Zám rem projektu je rekonstrukce t í úsek a jedné k ižovatky na ásti silnice II/602 mezi m sty Jihlavou a Pelh imovem – 1. etapa (v úseku od k ižovatky se silnicí II/406 u místní ásti Hosov (Jihlava) po obec Dvorce) v etn p estavby samotné frekventované k ižovatky silnic II/602 a II/406 na okružní k ižovatku, dále p ímo navazující 2. etapa (v úseku mezi obcí Dvorce a obcí Hubenov) a 3. etapa (v úseku mezi místní ástí U Mikš (Opatov) a obcí Vyskytná).

Silnice II/602 je významnou silni ní komunikací v Jihomoravském kraji a Kraji Vyso ína ve sm ru východ – západ. Je vedena v trase Brno – Štý ice, Ostrova ice, Velká Bíteš, Velké Mezi í í, M ín, Velký Beranov, Jihlava, Vyskytná, Pelh imov. Historicky je v tší ást silnice II/602 p vodní hlavní dopravní tepnou (silnice . 2) spojující Brno s Prahou, v 70. letech 20. století byla ve významu nahrazena dálnicí D1 a samotná silnice II/602 nyní plní funkci její doprovodné komunikace využívané pro regionální dopravu, ale je rovn ž využívána p í omezení provozu na dálnici D1 i dopravou tranzitní. K silnici II/602 byl v roce 1997 p í len n práv í úsek mezi Jihlavou a Pelh imovem, p vodní komunikace I/19.

Silnice II/602 je i v projektu dot eném úseku sou ástí schválené vize Páte ní silni ní sí Kraje Vyso ína, která vytvá í sí hlavních silni ních tah propojujících významná sídla, pr myslová centra, turistické cíle a další významné lokality kraje. Cílem Kraje Vyso ína je postupná p estavba a modernizace komunikací zahrnutých do této strategie dle technických požadavk (ší kové, sm rové i výškové ešení) p íslušné silni ní kategorie a v místech, kde to umož ůj místní podmínky, i vymíst ní hlavních sm r dopravy mimo sídla (obchvaty). Nadregionální význam dot eného úseku silnice II/602 tkví zejména ve funkci objízdné trasy dálnice D1, na kterou je v p ípad uzav ení samotné dálnice v mimo ádných p ípadech p evedena veškerá doprava. V regionálním m ítku má dot ená ást komunikace II/602 zna ný význam pro spádovost sm rem k Jihlav a Pelh imovu, nejenom v p ípad sídel ležících na samotné trase, ale i okolních m st a obcí. Z nejvýznamn ějších sídel na trase nebo v okolí trasy lze jmenovat Jihlavu (51 tis. obyvatel), Dušejov (415 obyvatel), Opatov (205 obyvatel), Vyskytnou (709 obyvatel), Olešnou (553 obyvatel) a Pelh imov (17 tis. obyvatel).

Silnice II/602 je tedy ve sledovaném úseku významnou silnicí regionálního významu, která zajiš ůje regionální dopravní vazbu mezi Jihlavou a Pelh imovem a na obou koncích tohoto úseku spádovou dopravu sm rem k ob ma jmenovaným sídl m.

Dle výsledk Celostátního s ítání dopravy z roku 2010 jsou na silnici II/602 dosahovány následující intenzity dopravy:

- v úseku mezi k ižovatkou se silnicí I/38 u Jihlavy a k ižovatkou se silnicí II/406 u Dvorc (m ící úsek 6-1112, zahrnuje okružní k ižovatku) je intenzita dopravy 10 004 osobních automobil , 1 925 t žkých vozidel a 133 motocykl ,
- v úseku mezi k ižovatkou se silnicí II/406 u Dvorc a k ižovatkou se silnicí II/131 u Opatova (m ící úsek 6-1110, zahrnuje 1., 2. a ást 3. etapy) je intenzita dopravy 2 834 osobních automobil , 714 t žkých vozidel a 26 motocykl ,
- v úseku mezi k ižovatkou se silnicí II/131 u Opatova a k ižovatkou se silnicí II/133 u Vyskytné (m ící úsek 6-1108, zahrnuje ást 3. etapy) je intenzita dopravy 1 887 osobních automobil , 602 t žkých vozidel a 46 motocykl .

Uvedené hodnoty potvrzují status komunikace jako velice d ležitě spojnice regionálního významu (spojení v rámci regionu a jeho napojení na dálnici D1). V m ícím úseku 6-1112 jsou dosahovány dokonce v bec nejvyšší hodnoty intenzit dopravy v extravilánu na komunikacích ve vlastnictví Kraje Vyso ína.

P edložený projekt nebude realizován v nemovitosti se statutem nemovité kulturní památky, ani v rámci m stské památkové rezervace.

2.2 Definice problému a zp sob jeho odstran ní

Problém, který je projektem ešen

Silnice II/602 je v zájmovém úseku významnou komunikací zajiš ůjící dopravu mezi Jihlavou a Pelh imovem a p ístup spádové dopravy k ob ma sídl m.

V ásti komunikace II/602 mezi Jihlavou a Pelh imovem došlo v minulých letech k n kolika investi ní m akcím s cílem zlepšení stavu komunikace a dostupnosti obou sídel. V úseku mezi k ižovatkou se silnicí I/38 (Hradební) a k ižovatkou se silnicí III/01946 (Rantí ovská) byla v roce 2006 realizována rekonstrukce v délce 1,3 km financovaná z úv ru Evropské investi ní banky. V následujícím úseku až po k ižovatkou se silnicí II/406 u Dvorc je stav komunikace vyhovující, rekonstrukce komunikace byla v délce 4,28 km realizována v roce 2004 s využitím zdroj ze Státního fondu dopravní infrastruktury. V roce 2009 byla z vlastních prost edk Kraje Vyso ína realizována rekonstrukce úseku mezi Olešnou a Pelh imovem v délce 1,25 km. V letech 2010 až 2011 byl s podporou ROP Jihovýchod realizován projekt II/602 hr. kraje - Pelh imov, 3. stavba, který zahrnul rekonstrukci úseku od Dušejova k místní ásti U Mikš (Dušejov), obchvat Vyskytné a úsek od místní ásti Sedlišt (Vyskytná) k místní ásti Strm chy (Pelh imov). V p ípad místní ásti Sedlišt je v sou asné dob zpracována technická studie obchvatu, který v budoucnu p ímo

naváže na již zrekonstruované úseky. Rovněž tak v případě obce Olešná je zpracována technická studie obchvatu, který by se napojil na komunikaci I/34 severovýchodně od Pelhřimova.

Komunikace II/602 v úseku od křižovatky se silnicí II/406 u Dvorce po Pelhřimov vykazuje vlnách, kterých dosud nerekonstruovaných úsecích v současné době nedostatečné parametry výškového a svislého řešení a šířkového uspořádání. Na komunikaci jsou rovněž zaznamenány závady spočívající ve vyjetých kolejích, výtlačích a trhlinách, místy dochází k rozpadu vozovky a destrukci krajnice. Na některé úseky komunikace (u Dvorce, Hubenova, Dušejova, Olešné a obchvaty Vyskytné a Strmčích) sice byly v 50. až 70. letech 20. století postaveny s lepšími parametry svislého i výškového řešení, nicméně tyto úseky neodpovídají požadavkům na bezpečnou dopravu a plynulý provoz zejména z důvodu nevyhovujícího až havarijního stavu komunikace.

Stávající stav komunikace II/602 mezi Jihlavou a Pelhřimovem dosud stále neodpovídá významu, který komunikace nabývá a rovněž není dostatečný pro zajištění objízdné trasy dálnice D1.

Způsob odstranění problému

Řešením problému je postupná rekonstrukce komunikace II/602 v úseku mezi Jihlavou a Pelhřimovem spočívající zejména v docílení dostatečných parametrů svislého a výškového řešení komunikace a šířkového uspořádání dle příslušné normové kategorie, zpevnění ploch komunikací v místech, kde jsou stávající svislé, výškové a šířkové poměry dostatečné a vymístění trasy komunikace II/602 mimo sídla. Předložený projekt je již druhou částí řešení problému v dotčeném úseku, jeho cílem je řešení problému ve zbylých úsecích o celkové délce 7,476 km, na předkládaný projekt pak bude bezprostředně navazovat rekonstrukce zbývajících úseků mezi Hubenovem a Dušejovem a mezi Strmčích (Pelhřimov) a Olešnou. Ve výhledu je řešení obchvatu Sedliš (Vyskytná) a Olešné.

2.3 Popis technického řešení projektu

Předmětem projektu je rekonstrukce celkem čtyř částí trasy komunikace II/602 mezi městy Jihlava a Pelhřimov. Projekt souhrnně nazvaný „II/602 hr. kraje – Pelhřimov, 6. stavba“ zahrnuje celkem tři ucelené stavební etapy a rekonstrukci jedné křižovatky.

Část projektu „Křižovatka II/406 a II/602“ zahrnuje rekonstrukci a postavení křižovatky silnicí II/602 Jihlava – Pelhřimov a II/406 směr Telč v místě mezi místními částmi Hosov (Jihlava) a obcí Dvorce. Dojde k úpravě komunikace II/602 v úseku křižovatky a k úpravě komunikace II/406 ve staničení km 0,000 až km 0,270. Celková délka úpravy dosahuje 557 m. Ve stávajícím stavu je křižení obou komunikací tvořeno vidlicovou křižovatkou, ve které se dopravní proud směrem od Jihlavy rozděluje do dvou vlnách ve směru na Pelhřimov a na Telč. Intenzita dopravy je porovnávaná ve směru Jihlava – Telč (63,8 % dopravní zátěž křižovatky), nižší ve směru Jihlava – Pelhřimov (32,0 %) a minimální ve směru Telč – Pelhřimov (4,2 %). Stávající dopravní řešení křižovatky není s ohledem na intenzity dopravy, rozhledové poměry a stavební uspořádání vyhovující.

Projektová dokumentace stavby zpracovala návrh nové spirálové okružní křižovatky s třemi vlnami. Vjezdy do okružní křižovatky jsou na všech vlnách řešeny jako dvoupruhové (délka odbovacích pruhů je na všech vlnách 80 m) s přeplety na okružním pásu. Toto řešení bude dle dopravního posouzení dostatečně kapacitní, zejména pro distribuci dopravní zátěže ve směru od Jihlavy. V projektové dokumentaci došlo k posouzení i dalších variant možného řešení křižovatky – styková křižovatka, okružní křižovatka se spojovacími vlnami a spirálová okružní křižovatka s jednopruhovým vjezdem ve směru od Jihlavy – vybraná varianta je však z hlediska komplexního posouzení bezpečnosti provozu, dopravní kapacity a investičních nákladů nejvýhodnější.

Vlny komunikace II/602 jsou navrženy v parametrech návrhové kategorie S 9,5/50 (základní šířka zpevnění 8,5 m), vlny komunikace II/406 pak v kategorii S 7,5/50 (základní šířka zpevnění 6,5 m). Šířka jízdního pruhu na okružním pásu pak je navržena 5,5 m. Navrhovaná niveleta vozovky vychází z nivelety terénu s maximálním podélným spádem 6,5 %, na okružním pásu pak s maximálním podélným spádem 5 %. Na koncích úprav se upravované vozovky výškově i šířkově napojují na stávající komunikace.

Základní navrhovaná skladba konstrukce nových vozovek je 50 mm obrusného modifikovaného asfaltu ACO 11+ na spojovací postelce z modifikovaného asfaltu, 60 mm ložního asfaltobetonu ACL 22+ na spojovací postelce z kationaktivní emulze, 100 mm podkladního asfaltobetonu ACP 22+ na infiltraci postelce, min. 200 mm recyklovaných vrstev stávajících vozovek a min. 250 mm štěrku. V místech úprav stávajících vozovek bude vrstva podkladního asfaltobetonu ACP 22+ pouze 90 mm.

Součástí této části projektu bude rovněž napojení lesní cesty, výstavba dešťové kanalizace, uložení trubek pro sdělovací kabely, rekultivace ploch, náhradní výsadba, osazení dopravního značení a svodidel.

Předmětem části projektu „1. etapa“ je rekonstrukce komunikace II/602 v úseku mezi nově navrhovanou okružní křižovatkou a obcí Dvorce ve staničení km 87,237 až km 88,650. Celková délka úpravy dosahuje 1 413 m. Předmětná část komunikace prošla v 70. letech 20. století postavením, její šířkové a svislé řešení bylo už tehdejší komunikace I. třídy.

Cílem této části projektu je rekonstrukce komunikace a zesílení vozovky při zachování šířkového a směrového uspořádání komunikace.

Projektová dokumentace navrhuje na odstranění vrstvu stávající vozovky v tloušce 160mm umístit následující nové vrstvy vozovky: 50 mm obrusného modifikovaného asfaltu ACO 11+ na spojovací postelce, 60 mm ložního asfaltobetonu ACL 22+ na spojovací postelce a 60 mm podkladního obalovaného kameniva ACP 22+ na spojovací postelce. Frézování vozovky a položení nových vrstev vozovky bude provedeno tak, aby byl vytvořený spád 2,5 %. Na mostě ev. č. 602-044, který je v dobrém technickém stavu, bude provedena výměna obrusné vrstvy a nová výplň mostních závrstev. Stávající vrstvy vozovky jsou náchylné k vytváření trvalých deformací, což snižuje bezpečnost provozu a omezuje schopnost odvodnění komunikací.

Součástí této části projektu bude rovněž úprava křižovatky se silnicí III/01944, úprava autobusových zastávek, hospodářské sjezdy, uložení trubek pro sdělovací kabely, osazení dopravního značení a svodidel.

Část projektu „2. etapa“ se zaměřuje na část komunikace II/602 v úseku mezi obcemi Dvorce a obcí Hubenov ve stanici km 88,650 až km 92,110. Celková délka úpravy dosahuje 3 460 m. Část úseku na přetahu osadou Panava a místní částí Nový Hubenov prošla v 2. polovině 20. století částečnou úpravou šířkového uspořádání a směrového vedení, přibližně ve stejné době byla realizována přeložka v místní části Starý Hubenov. Ve stanici km 88,650 až km 90,230 a ve stanici km 90,830 až km 91,550 bude probíhat rekonstrukce komunikace současně s jednostranným rozšířením a zesílením vozovky (celkem 2 310 m), zatímco ve stanici km 90,230 až km 90,830 a ve stanici km 91,550 až km 92,110 bude probíhat rekonstrukce komunikace a zesílení vozovky (celkem 1 160 m). Cílem projektu je tedy šířková homogenizace úseku komunikace dle parametrů návrhové kategorie S 9,5/60 při současném zesílení vrstev vozovky.

Stávající trasa disponuje nevhodným šířkovým uspořádáním a směrovým vedením – šířka koruny komunikace je v dosud nerozšířených úsecích 8,0 m, poloměr směrových oblouků je 88 až 140 m. K úpravě směrového vedení komunikace dojde v obloucích v přibližné stanici km 89,100 (R = 350 m), km 89,350 (R = 250 m), km 89,750 (R = 300 m), km 90,000 (R = 280 m), km 91,000 (R = 320 m), km 91,150 (R = 400 m) a km 91,350 (R = 280 m).

V místě rekonstrukce vozovky navrhuje projektová dokumentace její zesílení tak, že na odstranění vrstvu stávající vozovky v tloušce 160mm budou umístěny následující nové vrstvy vozovky: 50 mm obrusného modifikovaného asfaltu ACO 11+ na spojovací postelce, 60 mm ložního asfaltobetonu ACL 22+ na spojovací postelce a 60 mm podkladního obalovaného kameniva ACP 22+ na spojovací postelce. Stávající vrstvy vozovky jsou náchylné k vytváření trvalých deformací, což snižuje bezpečnost provozu a omezuje schopnost odvodnění komunikací. V místě rozšíření komunikace bude skladba doplněna o min. 150 mm recyklovaných vrstev stávajících vozovek a min. 220 mm štěrku. Frézování vozovky a položení nových vrstev vozovky bude provedeno tak, aby byl vytvořený spád 2,5 %.

Součástí této části projektu bude rovněž úprava křižovatek se silnicemi III/01943 a III/01942, místními a úlevovými komunikacemi, úprava autobusových zastávek, hospodářské sjezdy, uložení trubek pro sdělovací kabely, osazení dopravního značení a svodidel a realizace vjezdových bran – zúžení komunikace na vjezdu do místní části Nový Hubenov.

Součástí poslední části projektu, „3. etapy“, je úsek komunikace II/602 mezi místní částí U Mikš (Opatov) a obcí Vyskytná ve stanici km 96,626 až km 98,672. Celková délka úpravy dosahuje 2 046 m. V úseku stanice km 96,626 až km 98,380 bude probíhat rekonstrukce komunikace současně s jednostranným rozšířením a zesílením vozovky (celkem 1 754 m), ve zbylé části stanice km 98,380 až km 98,672 proběhne rekonstrukce komunikace a zesílení vozovky (celkem 292 m). Cílem projektu je šířková homogenizace úseku komunikace dle parametrů návrhové kategorie S 9,5/60 při současném zesílení vrstev vozovky.

Stávající trasa disponuje nevhodným šířkovým uspořádáním a směrovým vedením – šířka koruny komunikace je v dosud nerozšířených úsecích 8,0 m, poloměr směrových oblouků je minimálně 200 m. K úpravě směrového vedení komunikace dojde v obloucích v přibližné stanici km 97,300 (R = 270 m), km 97,850 (R = 350 m) a km 98,100 (R = 350 m).

V místě rekonstrukce vozovky navrhuje projektová dokumentace její zesílení tak, že na odstranění vrstvu stávající vozovky v tloušce 160mm budou umístěny následující nové vrstvy vozovky: 50 mm obrusného modifikovaného asfaltu ACO 11+ na spojovací postelce, 60 mm ložního asfaltobetonu ACL 22+ na spojovací postelce a 60 mm podkladního obalovaného kameniva ACP 22+ na spojovací postelce. Stávající vrstvy vozovky jsou náchylné k vytváření trvalých deformací, což snižuje bezpečnost provozu a omezuje schopnost odvodnění komunikací. V místě rozšíření komunikace bude skladba doplněna o 150 mm recyklovaných vrstev stávajících vozovek a min. 220 mm štěrku. Frézování vozovky a položení nových vrstev vozovky bude provedeno tak, aby byl vytvořený spád 2,5 %.

Součástí této části projektu bude rovněž úprava křižovatek se silnicemi II/131 a III/01941, II/133, přeložka vedení VN 22 kV, hospodářské sjezdy, uložení trubek pro sdělovací kabely, osazení dopravního značení a svodidel.

Stavební práce ve všech etapách budou probíhat za účasti nýč uzavírek rekonstruovaných úseků. V případě 1., 2. a 3. etapy

bude zajišt n provoz po polovinách vozovky, v p ípad možnosti dv ma pomocnými jízdními pruhy, p ípadn jedním jízdním pruhem a ízením sv telným signaliza ním za ízením. Pokládka obrusné vrstvy bude ve všech p ípadech provád na za celkové uzavírky p íslušné ásti komunikace. V p ípad k ižovatky II/406 a II/602 bude vystav na provizorní komunikace, která zajistí dopravní spojení ve všech sm rech pro osobní automobily, nákladní automobily do 7,5 t a autobusy. Pro nákladní vozidla nad 10 t bude po celou dobu realizace projektu vytý ena objízdná trasa z Jihlavy po silnici II/523 do V trného Jeníkova, dále po silnici II/131 p es Zbilidy a Opatov zp t na komunikaci II/602. V úseku komunikace II/602 mezi k ižovatkou se silnicí II/131 u Opatova a k ižovatkou se silnicí II/133 u Vyskytné bude v pr b hu rekonstrukce ízen provoz sv telným signaliza ním za ízením po polovinách vozovky.

Celková délka úprav komunikace II/602 ve všech dot ených ástech dosahuje 7,476 km.

Podrobná specifikace technického ešení je uvedena v textových a výkresových ástech projektových dokumentací.

2.4 Identifikace cílových skupin projektu

Cílová skupina	Po et osob	Odhad dopadu, kvantifikace
Individuální pravidelní dojízd jící – obyvatelé obcí a m st na tahu silnice II/602 a v jeho blízkosti, kte í pro své pravidelné dojíž ky využívají silnici ve sledovaném úseku	4 143 tis. osob ro n (výpo et níže)	Realizace projektu p isp je ke zvýšení bezpe nosti a plynulosti provozu, zvýší se komfort užití silnice
Pravidelní dojízd jící využívající hromadnou dopravu – obyvatelé obcí a m st na tahu silnice II/602 a v jeho blízkosti, kte í pro své pravidelné dojíž ky využívají hromadnou autobusovou dopravu na silnici ve sledovaném úseku	940 tis. osob ro n (výpo et níže)	Realizace projektu p isp je ke zvýšení bezpe nosti a plynulosti provozu, zvýší se komfort užití silnice
Nepravidelní uživatelé silnice – individuální cestující a cestující hromadnou dopravou užívající silnici II/602 ve sledovaném úseku nepravideln , jednorázov nebo náhodn	1 916 tis. osob ro n (výpo et níže)	Realizace projektu p isp je ke zvýšení bezpe nosti a plynulosti provozu, zvýší se komfort užití silnice
Nákladní doprava – místní i tranzitní nákladní doprava	3 148 tis. tun nákladu ro n (výpo et níže)	Realizace projektu p isp je ke zvýšení bezpe nosti a plynulosti provozu, zvýší se komfort užití silnice, sníží se dojezdové asy

2.5 Zp sob ovlivn ní cílových skupin, multiplika ní efekty

Výstupem projektu bude ve ejn p ístupná komunikace, která bude využitelná širokému spektru cílových skupin. Ty je možné rozd lit do dvou základních kategorií: cílové skupiny pravideln využívající komunikaci a náhodní uživatelé. V p ípad první kategorie lze pojmenovat skupiny pravidelných uživatel silnice, kte í dojížd jí do školy nebo zam stnání, a to jak individuáln , tak hromadn . V p ípad druhé kategorie je pak uvažováno zejména s náhodnými uživateli silnice a s cestovním ruchem.

P edkládaný projekt zasahuje do celkem t í m ících úsek komunikace II/602 s rozdílnými intenzitami dopravy. Dle výsledk Celostátního s ítání dopravy z roku 2010 jsou na silnici II/602 dosahovány následující intenzity dopravy:

- v úseku mezi k ižovatkou se silnicí I/38 u Jihlavy a k ižovatkou se silnicí II/406 u Dvorc (m ící úsek 6-1112, zahrnuje okružní k ižovatku) je intenzita dopravy 10 004 osobních automobil , 1 925 t žkých vozidel a 133 motocykl ,
- v úseku mezi k ižovatkou se silnicí II/406 u Dvorc a k ižovatkou se silnicí II/131 u Opatova (m ící úsek 6-1110, zahrnuje 1., 2. a ást 3. etapy) je intenzita dopravy 2 834 osobních automobil , 714 t žkých vozidel a 26 motocykl ,
- v úseku mezi k ižovatkou se silnicí II/131 u Opatova a k ižovatkou se silnicí II/133 u Vyskytné (m ící úsek 6-1108, zahrnuje ást 3. etapy) je intenzita dopravy 1 887 osobních automobil , 602 t žkých vozidel a 46 motocykl .

Na základ zkušlosti s interpretací dat z dopravních pr zkum a s p íhlédnutím k lokálním specifik m je p íkro eno k odbornému odhadu skladby dopravního proudu v etn odhadu ú elu a sm ru dopravy a míry využití komunikace. Výstupem tohoto postupu je získání kvalifikovaného odhadu poptávky a míry využití, který následn kvantifikuje poptávku po komunikaci a definuje cílové skupiny produktu.

Ve všech úsecích plní silnice II/602 zejména funkci spojnice m sta Jihlavy (jako regionálního centra), m sta Pelh imova (jako spádového centra) a dalších sídel na trase, silnice rovn ž plní funkci dopravní osy v území a alternativy k dálnici D1. Intenzita ve t ech m ících úsecích postupn klesá ve sm ru od Jihlavy, v prvním m ícím úseku 6-1112, do kterého p edkládaný projekt zasahuje rekonstrukci k ižovatky, je zahrnuta p evažující dopravní zát ž ve sm ru Jihlava – T eš . M ící profil v druhém m ícím úseku 6-1110 (p edm t 1., 2. a ásti 3. etapy) je umíst n v místní ásti Nový Hubenov, je p edpoklad odpovídajícího snížení

dopravní intenzity ve směru Pelhřimov vlivem sídel Hubenov, Ježená a Dušejov. Dopravní intenzita v úseku za Dušejovem (předmět části 3. etapy) se předpokládá ve výši cca 2/3 uvedených hodnot, což koresponduje s intenzitami v navazujících úsecích. Intenzity dopravy na navazujících silnicích II. třídy totiž nejsou tak významné, aby zásadně ovlivnily intenzitu dopravy na silnici II/602. Dopravní intenzita v této směrové profilu je ve sledovaných úsecích, ale i na celém tahu silnice II/602 mezi Jihlavou a Pelhřimovem nejnižší. V tomto úseku je tak zcela jistě započítán celý tranzit Jihlava – Pelhřimov a méně frekventovaná spádová regionální doprava Vyskytná a sídel podél tahu II/602.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti je pro zjednodušení výpočtu míry využití intenzita dopravy posuzována v hodnotách z prvního směrového úseku. Pro veškerou tuto intenzitu dopravy přinese realizace projektu zlepšení plynulosti a zejména bezpečnosti dopravy v podobě přestavby křižovatky silnic II/602 a II/406, by v této podobě dopad v podobě rekonstrukce souvislých úseků pochopitelně přinese projekt „pouze“ pro cca totožný objem této posuzované intenzity, který je následně zaznamenán v navazujících úsecích komunikace II/602. V hodnocení projektu má však být kvantifikován dopad projektu na poptávku, která je jasně reprezentována nejvyšší zaznamenanou intenzitou.

Pro potřeby výpočtu míry využití tedy dosahuje intenzita dopravy 10 004 osobních automobilů, 1 925 těžkých vozidel a 133 motocyklů.

Z 10 004 osobních automobilů v obou směrech je úměrně pravidelně individuální dojížděky do zaměstnání přisuzováno 50 % objemu. Při průměrné obsazenosti 2,0 osoby na automobil je odhadováno celkem 10 000 osob denně a 2 500 tis. osob ročně (při 250 pracovních dnech, bez uvažování nepřetržitých provozů). Další 30 % osobních automobilů je přisuzováno ostatním pravidelným dojížděkám obyvatel. Při průměrné obsazenosti 1,5 osoby na automobil je odhadováno celkem 4 500 osob denně a 1 643 tis. osob ročně (při 365 dnech). Zbýlých 20 % osobních automobilů je přisuzováno náhodným a nepravidelným cestám a turistickému ruchu. Při průměrné obsazenosti 2,0 osoby na automobil je odhadováno celkem 4 000 osob denně a 1 460 tis. osob ročně (při 365 dnech). Celkem tedy silnici II/602 využívá v individuální dopravě dle předpokladu cca 5 603 tis. osob ročně.

Z 1 925 těžkých vozidel v obou směrech je odhadováno 1 725 nákladních automobilů (včetně zemědělských mechanismů) a 200 autobusů. U nákladních automobilů se dle předpokladu jedná o odhadované průměrné tonáže nákladu 5,0 t a 8,6 tis. t nákladu denně a 3 148 tis. t nákladu ročně (při 365 dnech). U autobusů je odhadováno 150 autobusů v pravidelné linkové dopravě a 50 autobusů v nepravidelné dopravě. Při průměrné obsazenosti autobusu 25 osob se dle předpokladu jedná o 3,75 tis. + 1,25 tis. osob denně a 940 tis. + 456 tis. osob ročně (při 250 dnech pravidelné a při 365 dnech nepravidelné dopravy).

Vliv motocyklů na intenzitu dopravy a stanovení míry využití není zohledněn.

Realizace projektu bude mít pozitivní dopad na všechny cílové skupiny. Rekonstrukce úseků komunikace s dosažením normových požadavků návrhové kategorie S 9,5 přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a komfortu užití silnice, budou odstraněny bodové závady v podobě nízkých poloměrů smyčového vedení, dojde rovněž k rekonstrukci a zesílení povrchu komunikace a dosažení bezpečnějšího a komfortnějšího šířkového uspořádání.

Realizace projektu bude mít multiplikační efekt zejména ve zvýšení atraktivity oblastí ležících v okolí silnice II/602, zejména pak se zahrnutím již probíhajících a plánovaných projektů zaměřených na rekonstrukci komunikace. Rozsah tohoto multiplikačního efektu není absolutně známo, nicméně při relativním porovnání investičních nákladů a přínosu v podobě výrazně zlepšeného technického stavu komunikace je jistý efekt – zejména pak při zahrnutí intenzity dopravy v úseku – pozorován.

2.6 Marketingový mix

Produkt	Cena	Propagace	Místo
---------	------	-----------	-------

<p>Realizací projektu dojde k výraznému zlepšení ve ejné silni ní síť . Projekt p isp je ke zlepšení stavu komunikace za azené do vize Páte ní silni ní síť Kraje Vyso ina rekonstrukcí celkem t í úsek a jedné k ižovatky v celkové délce 7,476 km na trase mezi m sty Jihlava a Pelh imov. Stav po ukon ení realizace projektu bude p edstavován upraveným výškovým a sm rovým vedením komunikace, rozší ením t lesa komunikace, zlepšením kvality povrchu komunikace, odstran ním bodových závad a dosažením normových požadavk na silnice v kategorii S 9,5 v úsecích realizace projektu. Realizace projektu p isp je ke zvýšení plynulosti a bezpe nosti provozu, zlepšení technického stavu komunikace a zvýšení komfortu užití silnice. Produktem projektu jsou rekonstruované úseky ve ejn p ístupné komunikace realizované v technických parametrech S 9,5. Produkt projektu je zahrnutý do vize Páte ní silni ní síť Kraje Vyso ina, která zajiš uje hlavní dopravní obsluhu území kraje a spojuje jeho významná sídla v etn významných sídel bezprost edn za hranicemi Kraje Vyso ina. Projekt p isp je ke zvýšení technické úrovn silni ní infrastruktury, zlepšení vzájemné dostupnosti jednotlivých cíl a zvýšení bezpe nosti a komfortu užití komunika ní síť . D ležitým aspektem projektu je rovn ž funkce komunikace coby objízdné trasy dálnice D1, která má zásadní význam pro dopravu nejen na území Kraje Vyso ina.</p>	<p>Cena za užití produktu není stanovena. Produkt je ve ejnou a ve ejn p ístupnou infrastrukturou, za jejíž užití nejsou p ímo vybírány jakékoliv poplatky. Trasa silnice II/602 z stane bezplatn p ístupnou komunikací i po realizaci projektu.</p>	<p>Vzhledem k tomu, že produkt není komer ní a jeho využívání je podníceno základní pot ebou dopravy, jsou cesty propagace produktu z podstaty jeho charakteru velice omezené. Zatímco realizace projektu bude propagována standardními cestami povinné publicity – velkoplošným panelem, pam tní deskou, apod., v p ípad provozu produktu se z podstaty jeho charakteru neuvažuje o zvláštních propaga ních akcích i innostech.</p>	<p>Místem realizace projektu jsou úseky na trase silnice II/602 mezi Jihlavou a Pelh imovem v centrální ásti Kraje Vyso ina. Projekt vytvá í v tomto míst produkt s výrazn vyššími technickými a užitnými vlastnostmi než ve stávajícím stavu.</p>
---	--	--	--

3. Analýza konkurence

3.1 Zájmové území projektu : kraj

Zájmovým územím projektu je centrální část Kraje Vysočina představovaná oblastí mezi Jihlavou a Pelhřimovem v linii silnice II/602, realizace projektu bude mít dopad na zlepšení dopravního spojení mezi obcemi místy a rovněž dalšími sídly na trase. Komunikace II/602 je zařazena do kategorie Páteřní silniční síť Kraje Vysočina, má tedy zejména regionální význam (ve smyslu významu pro dopravu na území Kraje Vysočina) a dopad projektu tedy bude regionální. Nadregionální význam komunikace jako objízdné trasy dálnice D1 není pro obecnost tohoto stavu zohledněn.

Realizace projektu se projeví zvýšením užitné a technické úrovně komunikace s regionálním (tj. v rámci Kraje Vysočina) významem.

3.2 Obdobná zařízení v regionu

Název	Kapacita, stručný popis	Cena	Lokalita	Vzdálenost [km]
Síť komunikací III/01945, III/1336, III/1333	Souběžná síť komunikací nižších tříd, zcela nevhodné směrové a výškové vedení, nedostatečné šířkové uspořádání, průchod intravilány obcí	Užití bezplatné	Jihlava, Rantířov, Vyskytná nad Jihlavou, Ježena, Dušejov, Milířov, Nový Rychnov, Putimov, Pelhřimov	0 – 5 km
Síť komunikací II/523, I/34	Souběžná síť komunikací, zejména v případě II/523 nevhodné směrové a výškové vedení, nedostatečné šířkové uspořádání, průchod intravilány obcí	Užití bezplatné	Jihlava, Bílý Kámen, Vtrný Jeníkov, Kalhov, Humpolec, Pelhřimov	0 – 10 km
Síť komunikací I/38, D1, I/34	Souběžná síť komunikací vyšších tříd, z užití komunikace plyne povinnost hradit poplatky, zejména pro dálkovou dopravu, velice omezené použití pro místní poptávku, v případě I/34 vysoké intenzity dopravy	Užití zpoplatněné dle velikosti vozidla	Jihlava, Humpolec, Pelhřimov	0 – 15 km

3.3 Významné konkurenční výhody projektu

Projekt řeší rekonstrukci úseku a jedné křižovatky na trase silnice II/602 mezi Jihlavou a Pelhřimovem. Silnice II/602 je i v tomto úseku zařazena do kategorie Páteřní silniční síť Kraje Vysočina. Hlavním přínosem projektu je výrazné zlepšení technických parametrů komunikace představené v dotčených úsecích do kategorie S 9,5, zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Volná šířka komunikace 9,5 m vychází z usnesení Rady Kraje Vysočina č. 0471/10/2010/RK, které stanovuje plánované šířkové uspořádání komunikací ve vlastnictví kraje zařazených do Páteřní silniční sítě Kraje Vysočina.

V případě silniční sítě nelze uvažovat o konkurenci, jednotlivé komunikace i různých vlastníků a správců si vzájemně nekonkurují a souasně zajišťují různé směry dopravní obsluhy v území. Jednotlivé komunikace jsou rozděleny do jednotlivých kategorií, prioritní význam na území Kraje Vysočina zajišťují komunikace zahrnuté do kategorie Páteřní silniční síť Kraje Vysočina, do nichž jsou přednostně směřovány investice a u nichž je zájem jejich kompletní představa dle předepsaných technických parametrů. Projekt je tedy realizovaný na komunikaci, která je z hlediska významu na území kraje prioritní a sama o sobě v rámci možného uvažování o konkurenčním srovnání jednotlivých druhů komunikací nabývá významnou konkurenční výhodou oproti ostatním komunikacím. Komunikace II/602 v zájmovém úseku vytváří významnou dopravní spádovou vazbu směrem k Jihlavě (51 tis. obyvatel) a Pelhřimovu (17 tis. obyvatel). Komunikace nabývá významu pro individuální pravidelné denní dojíždění, nepravidelné cesty i pro nákladní dopravu. Všechny tyto druhy dopravy jsou ve sledovaném úseku zastoupeny se silnou intenzitou. Úroveň významu nabývá komunikace II/602 v dotčeném úseku i jako objízdná trasa dálnice D1, na kterou je předvádná doprava v případě mimořádných událostí, případně dokonce jako alternativa předplátné dálnice D1 pro osobní i nákladní dopravu.

3.4 Ve ejná podpora : projekt nezakládá ve ejnou podporu a negeneruje p íjmy

Zám rem projektu je rekonstrukce t í úsek komunikace a k ižovatky na ve ejn p ístupné infrastrukturu, tedy produktu, za jehož užití neplatí jakákoliv povinnost úplaty. Realizace projektu neovlivní tržní prostředí, obdobné služby nejsou na trhu poskytovány za tržních podmínek a neexistuje a nem že existovat konkurence, která by byla realizací projektu ovlivn na. Charakter projektu je ryze ve ejný a jeho výstupy nejsou komer n nabízeny na trhu. Z tohoto d vodu projekt nezakládá ve ejnou podporu.

Projekt nespadá do režimu ve ejné podpory i spln ním všech podmínek pro definici služby ve ve ejném zájmu uvedených v Příru ce pro žadatele a p íjemce pomoci Regionálního opera ního programu Jihovýchod, verze 1.26:

- Za služby vytvo ení a provozu dopravní infrastruktury nese zodpov dnost ve ejná správa;
- Službu dopravní infrastruktury je nemožné poskytnout za tržních podmínek, jelikož není zisková (za použití služby nejsou ú továny žádné p ímé poplatky);
- Realizace projektu a získání podpory pro projekt nenaruší hospodá skou sout ěž;
- Realizace projektu nemá negativní p eshraní ní dopad.

P edložený projekt plní podle výše uvedeného dokumentu definici služby ve ve ejném zájmu. Silni ní infrastruktura je typickou službou, za jejíž výstavbu a provoz zodpovídá ve ejná správa. Služby silni ní infrastruktury v kategorii silnic II. t ídy není možné zajistit za tržních podmínek a zároveň není možné realizaci projektu jakkoliv narušit hospodá skou sout ěž, jelikož v míst ní nikdo jiný než ve ejná správa tuto službu neposkytuje (jednotlivé složky ve ejné správy – Kraj Vyso ina jako vlastník silnic II. a III. t ídy a eská republika jako vlastník dálnic a silnic I. t ídy – si vzájemn nekonkurují, silni ní infrastruktura jednotlivých kategorií se vzájemn dopl uje). Realizací projektu nebude v žádném p ípad z d vodu charakteru projektu narušen obchod mezi lenskými státy Evropské unie.

Dotace je poskytnuta z ve ejných prost edk : Spl uji

Poskytnutím podpory dochází ke zvýhodn ní ur ítého podnikání nebo ur ítého odv tví výroby : Nespl uji

Poskytnutím podpory dochází k narušení i potenciálnímu ohrožení hospodá ské sout ěže : Nespl uji

Podpora ovlivní obchod mezi lenskými státy (tzv. p eshraní ní efekt podpory) : Nespl uji

4. Identifikace položek pro finan ní cash flow – fáze realizace projektu

4.1 Investiční výdaje projektu

Název investice	Zp sobilé výdaje	Doba životnosti [roky]	4.2012 [K]	2013 [K]	3.2014 [K]
Billboard+pam tní deska EU	Ano	25	25 500	25 500	0
Pozemky	Ano	neomezená	4 961 151	0	0
Po ízení staveb	Ano	25	5 000 000	130 000 000	16 542 429
ZPF	Ano	neomezená	19 427	0	0
Další dopl kové výdaje	Ne	25	83 050	166 950	0
Projektová dokumentace	Ne	25	650 000	0	0
Stavební dozor, autorský dozor	Ne	25	125 000	375 000	0
Po ízení staveb - RDS a DSPS	Ne	25	0	408 000	0
Po ízení staveb - výdaje na výsadbu zelen	Ne	25	0	1 866 777	0
Po ízení staveb - ostatní	Ne	25	0	15 338 942	0
Jiné	Ne	25	25 000	75 000	0
Celkem			10 889 128	148 256 169	16 542 429

Celková výše investice [K]	175 687 726
Vypo tená zbytková hodnota investice [K]	0
Zadaná zbytková hodnota investice [K]	0
Používat zadanou zbytkovou hodnotu investice	Ne

4.2 Neinvestiční výdaje projektu

Název výdaje	Zp sobilé výdaje	Celkem [K]	2012 [K]	2013 [K]	2014 [K]
Celkem			0	0	0

4.3 Příjmy z realizace projektu (jiné pen žní příjmy)

Název výdaje	Celkem [K]	2012 [K]	2013 [K]	2014 [K]
p íjmy z projektu	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0

5. Identifikace položek pro finan ní cash flow – provozní fáze projektu

5.1 P íjmy a výdaje z produkce

Název produktu	kapacita/rok	jednotková cena [K]	koeficient výdaj [%]	2013 [%]	2014 [%]	2015 [%]	2016 [%]	2017 [%]	2018 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]				0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]				0	0	0	0	0	0

Název produktu	2019 [%]	2020 [%]	2021 [%]	2022 [%]	2023 [%]	2024 [%]	2025 [%]	2026 [%]	2027 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název produktu	2028 [%]	2029 [%]	2030 [%]	2031 [%]	2032 [%]	2033 [%]	2034 [%]	2035 [%]	2036 [%]
Jednic. výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.2 Po et zam stnanc a mzdové výdaje

Pr m má hrubá mzda [K /m síc] 0

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2031	2032	2033	2034	2035	2036
P epo tený po et úvazk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mzdové výdaje celkem [K]	0	0	0	0	0	0

5.3 Ostatní provozní výdaje

Název výdaje	2013 [K]	2014 [K]	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]
opravy, údržba	- 19 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000
Ost. výdaje celkem [K]	- 19 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000

Název výdaje	2023 [K]	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]
opravy, údržba	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000
Ost. výdaje celkem [K]	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000

Název výdaje	2033 [K]	2034 [K]	2035 [K]	2036 [K]
opravy, údržba	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000
Ost. výdaje celkem [K]	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000

5.4 Ostatní provozní p íjmy

Název p íjmu	2013 [K]	2014 [K]	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]
Ost. p íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název p íjmu	2023 [K]	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]	2028 [K]	2029 [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]
Ost. p íjmy celkem [K]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Název p íjmu	2033 [K]	2034 [K]	2035 [K]	2036 [K]
Ost. p íjmy celkem [K]	0	0	0	0

5.5 Komentá k provozu

Do provozních nákladu vstupují náklady na zimní údržbu komunikace, drobné opravy, obnovu dopravního zna ení a jiné údržbové práce. Výše t chto nákladu na údržbu dosahuje dle zkušeností Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace, budoucího správce komunikace, p ed realizací projektu výše cca 25 tis. K /km silnice II. t ídy. P edložený projekt eší p estavbu komunikace v celkové v délce 7,476 km. P í aplikaci pr m rné výše provozních výdaj dosahuje hodnota ro ních provozních výdaj p ed realizací projektu pro úsek silnice cca 187 tis. K .

Dle dlouhodobých zkušeností Krajské správy a údržby silnic Vyso iny, p ísp vkové organizace, dosahuje snížení provozních nákladu po rekonstrukci komunikace 30 %, tj. v p ípad

předložení projektu snížení o cca 56 tis. Kč. Do pohledu ostatních provozních výdajů jsou v souvislosti s požadavky Uživatelského manuálu eCBA server 1.0 zahrnuty provozní výdaje na základě přímé metody, tedy pouze hodnoty přímo související s realizací a provozem řešeného projektu.

Další provozní výdaje nejsou pro dotčený úsek komunikace uvažovány.

6. Zajištění financování

6.1 Úv rové financování

Název úv ru	Objem úv ru [K]	Typ úv ru	Úroková sazba (p.a.) [%]	P íjetí
Celkem [K]	0			

Název úv ru	Splatnost [po et let]
Celkem [K]	

6.2 Dotace na zpsobilé výdaje projektu z prostředků ROP

Míra podpory [%] 85,00

	Celkem	2012 [K]	2013 [K]	2014 [K]
P ehled zpsobilých výdaj projektu bez ode tení jiných pen žních p íjm	156 574 007	10 006 078	130 025 500	16 542 429
P ehled zpsobilých výdaj projektu po ode tení jiných pen žních p íjm	156 574 007	10 006 078	130 025 500	16 542 429
Nárok na podporu z ROP	133 087 906	8 505 166	110 521 675	14 061 065

Nárok na podporu celkem [K] 133 087 906

Žádost o podporu [K] 133 087 906

Skute ná míra podpory [%] 85,00

6.3 Harmonogram žádostí o platby

Po adí žádosti o platbu	ástka [K]	Datum
1. žádost o platbu	40 000 000	7/2013
2. žádost o platbu	57 500 000	10/2013
3. žádost o platbu	35 587 906	3/2014
Celkem [K]	133 087 906	

6.4 Komentář financování

7. Finan ní cash flow projektu

všechny ástky v [K]	2012 [K]	2013 [K]	2014 [K]	2015 [K]	2016 [K]	2017 [K]	2018 [K]	2019 [K]
Investi ní výdaje	10 889 128	148 256 169	16 542 429	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	0	- 19 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	40 000 000	93 087 906	0	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	- 10 889 128	- 148 237 169	- 16 486 429	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000
cash flow pro ROP	- 10 889 128	- 108 237 169	76 601 477	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	- 10 889 128	- 103 083 018	69 479 798	48 375	46 071	43 877	41 788	39 798
Finan ní cash flow	- 10 889 128	- 108 237 169	76 601 477	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	- 10 889 128	- 103 083 018	69 479 798	48 375	46 071	43 877	41 788	39 798
Požadavky na vlastní financování	10 889 128	108 237 169	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]	2023 [K]	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2020 [K]	2021 [K]	2022 [K]	2023 [K]	2024 [K]	2025 [K]	2026 [K]	2027 [K]
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000
cash flow pro ROP	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	37 903	36 098	34 379	32 742	31 183	29 698	28 284	26 937
Finan ní cash flow	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	37 903	36 098	34 379	32 742	31 183	29 698	28 284	26 937
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2028 [K]	2029 [K]	2030 [K]	2031 [K]	2032 [K]	2033 [K]	2034 [K]	2035 [K]
Investi ní výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Zbytková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z realizace projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjmy z produkce	0	0	0	0	0	0	0	0
Jednicové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Mzdové výdaje	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost. provozní výdaje	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000	- 56 000
Ost. provozní p íjmy	0	0	0	0	0	0	0	0
Dotace z ROP	0	0	0	0	0	0	0	0
P íjem z úv r	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úrok	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky jistin	0	0	0	0	0	0	0	0
Da z p íjmu	0	0	0	0	0	0	0	0
isté cash flow (projektové)	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000
cash flow pro ROP	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	25 654	24 433	23 269	22 161	21 106	20 101	19 144	18 232
Finan ní cash flow	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000	56 000
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	25 654	24 433	23 269	22 161	21 106	20 101	19 144	18 232
Požadavky na vlastní financování	0	0	0	0	0	0	0	0

všechny ástky v [K]	2036 [K]
Investi ní výdaje	0
Zbytková hodnota investice	0
Neinvesti ní výdaje projektu	0
P íjmy z realizace projektu	0
P íjmy z produkce	0
Jednicové výdaje	0
Mzdové výdaje	0
Ost. provozní výdaje	- 56 000
Ost. provozní p íjmy	0
Dotace z ROP	0
P íjem z úv r	0
Splátky úrok	0
Splátky jistin	0
Da z p íjmu	0
isté cash flow (projektové)	56 000
cash flow pro ROP	56 000
Diskontované cash flow pro ROP (d.s.5%)	17 364
Finan ní cash flow	56 000
Diskontované finan ní cash flow (d.s.5%)	17 364
Požadavky na vlastní financování	0

8. Výsledky hodnocení efektivity projektu v etn dotace

isté sou asná hodnota (FNPV ROP) [K]	- 43 823 751
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-26,23
Vnit ní míra výnosnosti (FIRR ROP) [%]	-17,22
Statická doba návratnosti [roky]	není dosaženo
Dynamická doba návratnosti [roky]	není dosaženo

9. Socio-ekonomické dopady projektu

Druh dopadu	+/-	Míra dopadu			Po et dopad	2013
úspora asu v doprav , osobní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	0,7	min	po et OA za den	2834
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	+	úspora asu na 1 vozidlo	0,9	min	po et NA za den	653
úspora asu v doprav , bus	+	úspora asu na 1 vozidlo	0,9	min	po et bus za den	61
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	+				snížení po tu nehod (o kolik)	6,2
prevence vzniku lehkých zran ní	+				snížení po tu lehkých zran ní (o kolik)	3,6
prevence vzniku t žkých zran ní	+				snížení po tu t žkých zran ní (o kolik)	0,5
prevence vzniku smrtelných zran ní	+				snížení po tu smrtelných zran ní (o kolik)	0,15
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	-				zábor p dy stavbou [m2]	891

Druh dopadu	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
úspora asu v doprav , osobní vozidla	2834	2834	2834	2834	2834	2834	2834	2834
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	653	653	653	653	653	653	653	653
úspora asu v doprav , bus	61	61	61	61	61	61	61	61
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2
prevence vzniku lehkých zran ní	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6
prevence vzniku t žkých zran ní	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
prevence vzniku smrtelných zran ní	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	0	0	0	0	0	0	0	0

Druh dopadu	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
úspora asu v doprav , osobní vozidla	2834	2834	2834	2834	2834	2834	2834	2834
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	653	653	653	653	653	653	653	653
úspora asu v doprav , bus	61	61	61	61	61	61	61	61
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2
prevence vzniku lehkých zran ní	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6
prevence vzniku t žkých zran ní	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
prevence vzniku smrtelných zran ní	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
vlivy na ŽP, zábor zem d lsko-lesní p dy	0	0	0	0	0	0	0	0

Druh dopadu	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
úspora asu v doprav , osobní vozidla	2834	2834	2834	2834	2834	2834	2834
úspora asu v doprav , nákladní vozidla	653	653	653	653	653	653	653
úspora asu v doprav , bus	61	61	61	61	61	61	61
prevence vzniku hmotných škod, snížení po tu nehod	6,2	6,2	0	0	0	0	0

Druh dopadu	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
prevence vzniku lehkých zranění	3,6	3,6	0	0	0	0	0
prevence vzniku těžkých zranění	0,5	0,5	0	0	0	0	0
prevence vzniku smrtelných zranění	0,15	0,15	0	0	0	0	0
vlivy na ŽP, zábor země, lesní půdy	0	0	0	0	0	0	0

Komentář

Do tabulky dopadů jsou zahrnuty následující skutečnosti:

- Úspora času v dopravě – rekonstrukce komunikace bude znamenat zrychlení dopravy – ve stávajícím stavu dosahují vzhledem k porušenému povrchu komunikace osobní automobily rychlosti 70 – 80 km/hod., po rekonstrukci se rychlost osobních automobilů zvýší o cca 10 km/hod, obdobně u nákladních automobilů a autobusů je ve stávajícím stavu dosahována rychlost 60 – 70 km/hod, po rekonstrukci se rychlost těžkých vozidel zvýší o cca 10 km/hod. Vzhledem k délce úseku bude časová úspora u osobních automobilů činít cca 0,7 minut a v případě těžkých automobilů cca 0,9 minut. Počet vozidel vychází z dat měřicího úseku č. 6-1110,, v němž se nachází rozhodující délka řešeného úseku.
- Prevence vzniku hmotných škod, snížení počtu nehod – ve sledovaném úseku se v období let 2007 – 2011 stalo celkem 62 dopravních nehod v možné souvislosti s technickým stavem komunikace, tedy průměrně 12,4 dopravní nehody ročně. Realizace projektu bude znamenat zvýšení bezpečnosti provozu (přestavba křižovatky, rekonstruovaný povrch komunikace v etn. homogenizace šířkového řešení) s odhadovaným vlivem na snížení počtu dopravních nehod o 50 %, tj. o 6,2 ročně.
- Prevence vzniku smrtelných zranění – ve sledovaném úseku došlo v období let 2007 – 2011 při dopravních nehodách v možné souvislosti s technickým stavem komunikace k celkem 1 smrtelnému zranění, tedy průměrně 0,2 smrtelného zranění ročně. Realizace projektu bude znamenat zvýšení bezpečnosti provozu (přestavba křižovatky, rekonstruovaný povrch komunikace v etn. homogenizace šířkového řešení) s odhadovaným vlivem na snížení počtu smrtelných zranění o 75 %, tj. o 0,15 ročně.
- Prevence vzniku těžkých zranění – ve sledovaném úseku došlo v období let 2007 – 2011 při dopravních nehodách v možné souvislosti s technickým stavem komunikace k celkem 4 těžkým zraněním, tedy průměrně 0,8 těžkého zranění ročně. Realizace projektu bude znamenat zvýšení bezpečnosti provozu (přestavba křižovatky, rekonstruovaný povrch komunikace v etn. homogenizace šířkového řešení) s odhadovaným vlivem na snížení počtu těžkých zranění o 60 %, tj. o 0,50 ročně.
- Prevence vzniku lehkých zranění – ve sledovaném úseku došlo v období let 2007 – 2011 při dopravních nehodách v možné souvislosti s technickým stavem komunikace k celkem 36 lehkým zraněním, tedy průměrně 7,2 lehkého zranění ročně. Realizace projektu bude znamenat zvýšení bezpečnosti provozu (přestavba křižovatky, rekonstruovaný povrch komunikace v etn. homogenizace šířkového řešení) s odhadovaným vlivem na snížení počtu lehkých zranění o 50 %, tj. o 3,6 ročně.
- Vlivy na ŽP, zábor země, lesní půdy - realizací projektu dojde k záboru celkem 891 m² ZPF a LPF.

Dopady realizace projektu jsou patrné zejména ve zvýšení úrovně stavebně-technického stavu komunikace. Dále lze očekávat vliv na zvýšení bezpečnosti dopravy a nekvantifikovatelný vliv na zvýšení komfortu užití silnice.

10. Analýza rizik

Druh rizika	Závažnost	Pravd podobnost	Význam	P edcházení/eliminace rizika
nedostatky v projektové dokumentaci	drobné	výjime n možné	zanedbatelné	PD byla zpracována v p íslušné podrobnosti s reflexí veškerých požadavk dot ených subjekt a za ú astí technik , projektant , zástupc investora, správce a dot ených orgán , PD byla p ed zahájením fyzické práce aktualizována, vznik tohoto rizika se tudíž p edpokládá velice okrajov a bude znamenat p ípadn jen drobné úpravy v projektu, které nemohou ovlivnit projekt jako celek
dodate né zm ny požadavk investora	významné	tém nemožné	zanedbatelné	investor vytvo il na po átku projektového cyklu podrobné a z ejmé zadání, zájmem investora je bezvýhradná realizace projektu dle prokonzultované zpracované PD
nedostate ná koordinace stavebních prací	významné	b žn možné	p íjatelné	zapot ebí zakotvit do p íslušných smluv odpovídající sankce a postihy za nepln ní p íslušných pln ní, postup stavebních prací je podrobn zpracován v PD
výb r nekvalitního dodavatele	velmi významné	b žn možné	vážné	do smluv zakotvit penalizace a sankce za nepln ní p edm tu dodávky v etn asového harmonogramu a p ípadných nedod lk a závad, v pr b hu realizace provád t podrobný technický dozor
nedodržení termínu výstavby	významné	výjime n možné	p íjatelné	prodloužení doby výstavby by m lo významný vliv na prodloužení dopravn -inženýrských opat ení (dopravní omezení) na silnici II/602, nutno eliminovat podrobným technickým dozorem, kvalitním zhotovitelem a operativním ešením všech problém s vlivem na dodržení termínu výstavby (investor, zhotovitel)
živelné pohromy	drobné	výjime n možné	zanedbatelné	místo realizace projektu je dlouhodob prosté živelných pohrom, plán výstavby navrhuje opat ení proti negativním dopad m obvyklých nep íznivých pov trnostních situací, p í p ípadných extrémních výkyvech bude stavenišť odpovídajícím zp sobem zabezpe eno zhotovitelem
navýšení cen vstup	významné	výjime n možné	p íjatelné	rozpo et stavebních prací je sestaven dle ceníkových cen, up esn ní kalkulovaných cen prob hne sout ží ve výb rovém ízení, cena za dílo deklarovaná uchaze i ve V bude zaslupn na s významným omezením víceprací a deklarací jasných pravidel, kdy je možné cenu za dílo navýšit
neobdržení dotace	významné	b žn možné	p íjatelné	pro realizaci projektu jsou v rozpo tu žadatele vyhrazeny p íslušné zdroje, p esto by neobdržení dotace znamenalo jisté komplikace pro další možnou investici innost žadatele, nikoliv pro konkrétní projekt, eliminace kvalitn zpracovanou žádostí v etn povinných p íloh a souladem p edloženého projektu s cíli dota ního programu
nedostatek finan ních prost edk pro realizaci	významné	tém nemožné	zanedbatelné	v rozpo tu žadatele vyhrazeny dostate né zdroje pro realizaci projektu
nedodržení podmínek OP	velmi významné	výjime n možné	p íjatelné	riziko znamenající ohrožení udržitelnosti dotace, ve struktu e žadatele vytvo eno odd lení projektového ízení, které má rozsáhlé zkušenosti s obdobnými projekty, sleduje soulad p edložených projekt s podmínkami dota ního programu a pravideln vyhodnocuje stav realizovaných projekt
nedodržení právních norem R nebo EU	velmi významné	tém nemožné	zanedbatelné	projekt je komplexn p ípraven podle platné legislativy, jeho realizace bude schválena p íslušnými stavebními ú ady, v pr b hu realizace bude vykonávat svoji innost technický dozor zajiš ující dodržování projektovaných postup s p íslušnou kvalitou odvedené práce
nevy ešené vlastnické vztahy	významné	tém nemožné	zanedbatelné	vlastnické vztahy jsou p ed realizací projektu zcela vy ešeny

nedostate ná poptávka	v ýznamné	tém nemožné	zanedbatelné	komunikace je za azena do vize Páte ní silni ní sí kraje Vyso ina, což p edpokládá její dostate né využití, realizace projektu p isp je ke zvýšení komfortu užití a k preferenci tohoto komunika ního spojení p ed ostatními
nedostupná vhodná pracovní síla	neznatelné	tém nemožné	zanedbatelné	projekt nevyžaduje v provozní fázi jakoukoliv pracovní sílu, údržba bude zajišt na komplexn s ostatními komunikacemi pracovní silou správce
nedostatek finan ních prost edk v provozní fázi	v ýznamné	tém nemožné	zanedbatelné	financování správy komunika ní sít je prioritou žadatele, dot ená komunikace má základní význam pro dopravu v území

11. Rekapitulace výsledk

Nárok na podporu celkem [K]	133 087 906
Žádost o podporu [K]	133 087 906
Skute ná míra podpory [%]	85,00
Index rentability (FNPV ROP / I) [%]	-26,23
Finan ní zdraví	nevyhodnocuje se

estné prohlášení

Žadatel tímto estn prohlašuje, že disponuje dostate ným množstvím finan ních prost edk tak, aby byla pln zajišt na finan ní udržitelnost projektu po celé hodnotící období. Minimální požadovaná výše vlastních prost edk je zdola omezena výstupem „Požadavky na vlastní financování“ v tabulce „Finan ní cash flow“ projektu.

Žadatel dále prohlašuje, že veškeré uvedené údaje jsou úplné a pravdivé a je si v dom p ípadných právních následk nepravdivého prohlášení.

.....
podpis statutárního zástupce žadatele

Datum finalizace: projekt není finalizován

12. Obrazová dokumentace

Identifikační číslo	datum	den	čas	druh nehody	druh srážky	alkohol u vřínka	hlavní příčina	usmrceno osob	těže zraněno osob	lehce zraněno osob	
Křivčatka II/602, II/406								suma	1	1	9
Z toho v možné souvislosti se stavem vozovky								suma	1	1	9
60706070150	5.2.2007	pondělí	6:45	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	0	0	0	
60706070327	20.3.2007	úterý	22:03	srážka s jedoucím vozidlem	boční	ne	neopř. rychlosti stavu vozovky	0	0	0	
60706070121	25.1.2007	čtvrtek	7:50	srážka s jedoucím vozidlem	čelní	ne	neopř. rychlosti stavu vozovky	0	0	1	
60706070162	7.2.2007	středa	8:40	srážka s jedoucím vozidlem	čelní	ne	při odbočování vlevo	0	0	3	
60706070448	17.4.2007	úterý	9:20	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	0	0	0	
60706070463	20.4.2007	pátek	14:40	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	0	0	0	
60706070595	20.5.2007	neděle	16:30	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	nejřítřováno	0	0	0	
60706070599	21.5.2007	pondělí	17:45	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	0	0	0	
60706070829	9.7.2007	pondělí	17:15	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	0	0	0	
60706071209	24.9.2007	pondělí	6:15	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	0	0	0	
60706080328	9.4.2008	středa	10:20	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	0	0	0	
60706080455	16.5.2008	pátek	17:45	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	0	0	0	
60706080482	24.5.2008	sobota	16:15	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	0	0	0	
60706080753	11.8.2008	pondělí	10:40	srážka s jedoucím vozidlem	z boku	ne	při odbočování vlevo	0	0	1	
60706080790	22.8.2008	pátek	14:30	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	nesprávné očištění nebo couvání	0	0	0	
60706080841	5.9.2008	pátek	6:05	srážka s jedoucím vozidlem	z boku	ne	při odbočování vlevo	0	0	0	
60706080953	6.10.2008	pondělí	9:35	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	0	0	0	
60706080981	14.10.2008	úterý	11:15	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	0	0	0	
60706090069	16.4.2009	čtvrtek	5:55	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	0	0	1	
60706100018	23.12.2010	sobota	4:00	havárie	není srážka jedoucích vozidel	ano	neopř. rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1	0	0	
60706100109	18.4.2010	neděle	14:50	srážka s jedoucím vozidlem	čelní	ne	při odbočování vlevo	0	0	2	
60706100171	3.6.2010	čtvrtek	17:25	srážka s jedoucím vozidlem	čelní	ne	neopř. rychlosti stavu vozovky	0	1	1	
1. etapa								suma	0	0	11
Z toho v možné souvislosti se stavem vozovky								suma	0	0	11
60706070151	5.2.2007	pondělí	8:15	srážka s pevnou překážkou	jiná překážka	ne	neopř. rychlosti stavu vozovky	0	0	1	
60706071519	28.11.2007	středa	13:35	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	0	0	0	
60706080613	3.7.2008	čtvrtek	19:50	srážka s pevnou překážkou	strom	ne	Jízda po nesprávné straně, vjezd do protisměru	0	0	2	
60706080782	20.8.2008	středa	16:15	srážka s jedoucím vozidlem	čelní	ne	při odbočování vlevo	0	0	2	
60706080820	29.8.2008	pátek	20:40	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	0	0	0	
60706100014	17.1.2010	neděle	18:53	srážka s jedoucím vozidlem	čelní	ne	neopř. rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	0	0	2	
60706100056	3.3.2010	středa	0:20	srážka s pevnou překážkou	svodidlo	ne	nejřítřováno	0	0	0	
60706100126	3.5.2010	pondělí	7:13	srážka s jedoucím vozidlem	není srážka jedoucích vozidel	ne	neuvážená řízení	0	0	0	
60706100377	15.11.2010	pondělí	16:54	havárie	není srážka jedoucích vozidel	ne	neopř. rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	0	0	2	
60706110013	16.1.2011	neděle	5:48	havárie	není srážka jedoucích vozidel	ne	neuvážená řízení vozidla	0	0	1	
60706110018	17.1.2011	pondělí	13:50	havárie	není srážka jedoucích vozidel	ne	neopř. rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	0	0	1	
60706110234	16.7.2011	sobota	10:06	srážka s pevnou překážkou	svodidlo	ne	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	0	0	0	
2. etapa								suma	0	2	11
Z toho v možné souvislosti se stavem vozovky								suma	0	2	11
60706070170	9.2.2007	pátek	6:45	srážka s pevnou překážkou	jiná překážka	ne	neopř. rychlosti stavu vozovky	0	0	0	
60706070252	3.3.2007	úterý	9:10	havárie	není srážka jedoucích vozidel	ne	neopř. rychlosti stavu vozovky	0	0	0	
60706070352	27.3.2007	úterý	11:25	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	0	0	0	
60706070561	14.5.2007	pondělí	7:30	srážka s vozidlem zaparkovaným	není srážka jedoucích vozidel	ne	neopř. rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	0	0	0	
60706071407	4.11.2007	neděle	15:30	srážka s pevnou překážkou	strom	ne	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	0	0	2	
60706080265	5.11.2008	středa	17:00	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	0	0	0	
60706081095	11.11.2008	úterý	9:45	srážka s jedoucím vozidlem	boční	ne	vyhýbení bez dostatečné boční vůle	0	0	0	
60706081183	1.12.2008	pondělí	18:50	havárie	není srážka jedoucích vozidel	ne	neopř. rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	0	0	1	
60706100041	20.2.2010	sobota	7:10	srážka s jedoucím vozidlem	čelní	ne	neopř. rychlosti stavu vozovky	0	0	1	
60706100162	30.5.2010	neděle	14:40	srážka s jedoucím vozidlem	boční	ne	Jízda po nesprávné straně, vjezd do protisměru	0	1	6	
60706100254	30.7.2010	pátek	5:23	srážka s lesní zvěří	není srážka jedoucích vozidel	ne	neuvážená řízení	0	0	0	
60706110212	1.7.2011	pátek	20:58	srážka s lesní zvěří	není srážka jedoucích vozidel	ne	neuvážená řízení	0	0	0	
60706110275	9.8.2011	úterý	15:20	havárie	není srážka jedoucích vozidel	ne	neuvážená řízení vozidla	0	0	1	
60706110446	10.12.2011	sobota	12:15	havárie	není srážka jedoucích vozidel	ne	neopř. rychlosti stavu vozovky	0	1	0	
3. etapa								suma	0	1	10
Z toho v možné souvislosti se stavem vozovky								suma	0	1	5
60706070132	30.1.2007	úterý	12:45	havárie	není srážka jedoucích vozidel	ne	neopř. rychlosti stavu vozovky	0	0	0	
60706070269	6.3.2007	úterý	6:05	havárie	není srážka jedoucích vozidel	ne	neopř. rychlosti stavu vozovky	0	0	0	
60706071314	16.10.2007	úterý	18:25	srážka s lesní zvěří	není srážka jedoucích vozidel	ne	neuvážená řízení	0	0	0	
60706070250	3.3.2007	sobota	12:55	srážka s vozidlem zaparkovaným	není srážka jedoucích vozidel	ne	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	0	0	0	
60706070251	3.3.2007	sobota	9:40	havárie	není srážka jedoucích vozidel	ne	neopř. rychlosti stavu vozovky	0	0	0	
60706070329	21.3.2007	středa	5:40	srážka s jedoucím vozidlem	zezadu	ne	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	0	0	0	
60706070621	25.5.2007	pátek	15:35	havárie	není srážka jedoucích vozidel	ne	neopř. rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	0	0	1	
60706070943	2.8.2007	čtvrtek	10:50	srážka s jedoucím vozidlem	z boku	ne	při odbočování vlevo	0	0	0	
60706071490	24.11.2007	sobota	15:00	srážka s jedoucím vozidlem	z boku	ne	proti příkazů dopravní značky ST01 DEJ PŘEDNOST	0	0	5	
60706080036	10.1.2008	čtvrtek	12:40	srážka s jedoucím vozidlem	čelní	ne	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	0	0	1	
60706080095	28.1.2008	pondělí	8:00	havárie	není srážka jedoucích vozidel	ne	neopř. rychlosti stavu vozovky	0	0	0	
60706080633	8.7.2008	úterý	17:50	srážka s domácím zvířetem	není srážka jedoucích vozidel	ne	neuvážená řízení	0	0	0	
60706081225	10.12.2008	středa	22:20	havárie	není srážka jedoucích vozidel	ne	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	0	0	0	
60706081288	28.12.2008	neděle	10:00	havárie	není srážka jedoucích vozidel	ne	neopř. rychlosti stavu vozovky	0	0	0	
60706090008	2.12.2009	pátek	13:38	havárie	není srážka jedoucích vozidel	ne	neopř. rychlosti stavu vozovky	0	0	0	
60706090086	13.5.2009	středa	14:00	srážka s jedoucím vozidlem	čelní	ne	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	0	1	1	
60706090136	18.7.2009	sobota	12:15	srážka s jedoucím vozidlem	boční	ne	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	0	0	0	
60706090175	31.8.2009	pondělí	19:45	jiný druh nehody	není srážka jedoucích vozidel	ne	závada závěsu pr o přívěs	0	0	0	
60706100020	28.1.2010	čtvrtek	13:06	srážka s pevnou překážkou	není srážka jedoucích vozidel	ne	neopř. rychlosti stavu vozovky	1	0	1	
60706100027	4.2.2010	čtvrtek	8:30	havárie	není srážka jedoucích vozidel	ne	neopř. rychlosti stavu vozovky	0	0	0	
60706100119	17.1.2011	pondělí	7:35	havárie	není srážka jedoucích vozidel	ne	neuvážená řízení vozidla	0	0	1	

P ehled nehodovosti v projektem dot ených úsecích.



Legenda

- Úseky s dokončenou rekonstrukcí
- Úsek předkládaného projektu
- Úseky s připravovanou rekonstrukcí

Situace komunikace II/602 v úseku Jihlava - Pelhřimov



II/602 sm r Pelh imov, km 86,7, prostor p ed k ižovatkou II/602 (vpravo) a II/406 (vlevo) (9.3.2012)

II/602 sm r Jihlava, km 87,2, prostor p ed k ižovatkou II/602 (vlevo) a II/406 (vpravo) (9.3.2012)

II/406 sm r Jihlava, km 0,3, prostor p ed k ižovatkou s II/602 (9.3.2012)

II/406 sm r Jihlava, km 0,0, prostor k ižovatky s II/602 (9.3.2012)



II/602 sm r Pelh imov, km 87,2, za átek 1. etapy (9.3.2012)

II/602 sm r Pelh imov, km 87,5, 1. etapa (9.3.2012)

II/602 sm r Pelh imov, km 88,7, 1. etapa (9.3.2012)

II/602 sm r Pelh imov, km 88,0, 1. etapa, most p es eku Jihlavu a železni ní tra (9.3.2012)



II/602 sm r Pelh imov, km 88,3, 1. etapa, za odbo kou do Dvorc (9.3.2012)

II/602 sm r Pelh imov, km 88,6, hranice 1. a 2. etapy (9.3.2012)

II/602 sm r Pelh imov, km 89,0, 2. etapa (9.3.2012)

II/602 sm r Pelh imov, km 89,3, 2. etapa (9.3.2012)



II/602 sm r Pelh imov, km 89,6, 2. etapa (9.3.2012)

II/602 sm r Pelh imov, km 90,0, 2. etapa, za k iřovatkou do Mirořova (9.3.2012)

II/602 sm r Pelh imov, km 90,3, 2. etapa, místní ást Pan ava (Hubenov) (9.3.2012)

II/602 sm r Pelh imov, km 90,6, 2. etapa, místní ást Nový Hubenov (Hubenov) (9.3.2012)



II/602 sm r Pelh imov, km 90,8, 2. etapa , konec místní ásti Nový Hubenov (Hubenov) (9.3.2012)

II/602 sm r Pelh imov, km 91,2, 2. etapa (9.3.2012)

II/602 sm r Pelh imov, km 91,5, 2. etapa, p ed Hubenovem (9.3.2012)

II/602 sm r Pelh imov, km 91,8, 2. etapa, u Hubenova (9.3.2012)



- II/602 sm r Pelh imov, km 92,1, p ed koncem 2. etapy (9.3.2012)
- II/602 sm r Pelh imov, km 96,5, p ed za átkem 3. etapy (9.3.2012)
- II/602 sm r Pelh imov, km 96,8, 3. etapa (9.3.2012)
- II/602 sm r Pelh imov, km 97,1, 3. etapa (9.3.2012)



II/602 sm r Pelh imov, km 97,3, 3. etapa (9.3.2012)

II/602 sm r Pelh imov, km 97,7, 3. etapa, p ed k ížením s vedením VN (9.3.2012)

II/602 sm r Pelh imov, km 98,3, 3. etapa (9.3.2012)

II/602 sm r Pelh imov, km 98,6, konec 3. etapy, prostor k ížovatky s II/133 (9.3.2012)