



# Město Nové Město na Moravě

## místostarosta města

Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

<b>KRAJ VYSOČINA</b>		12
Došlo dne:	05 - 01 - 2011	Počet listů 2
Č. j.:	Ku. 913/2011	Počet příloh 0

Krajský úřad  
Kraje Vysočina  
Odbor majetkový  
Žižkova 57

587 33 JIHLAVA

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/linka

Nové Město na Moravě

MUNNMN/351/2011

Smetana Luboš/566650224

03.01.2011

### Žádost o vyjádření ke zřízení přechodů

Vážení,

Město Nové Město na Moravě připravuje na rok 2011 pro zvýšení bezpečnosti pěších vybudování dvou nových přechodů pro chodce na ulici Kříčkova, situované dle zákresu v příložené situaci č.1. První z přechodů by měl být umístěn ve spodní části ul.Kříčkova, poblíž křižovatky s ul.Drobného. S ohledem na šíři silnice II/354 v daném místě, která je cca 9 m, je uvažováno se zúžením jízdního profilu vozovky oboustranným nebo jednostranným rozšířením chodníků tak, aby přechod odpovídal požadavkům vyhlášky MMR č.398//2009 o bezbariérovém užívání staveb.

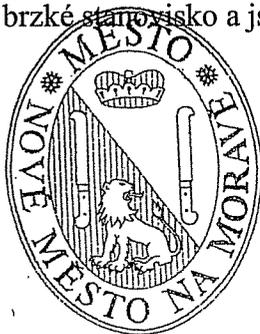
Druhý z přechodů by měl být umístěn v horní části ul.Kříčkova, poblíž křižovatky s ul.Smetanovou a Nádražní. Opět s ohledem na šíři silnice II/354 v daném místě, která je cca 8 m, je uvažováno se zúžením jízdního profilu vozovky oboustranným nebo jednostranným rozšířením chodníků tak, aby přechod opět vyhovoval podmínkám výše citované vyhlášky. Variantním řešením zde může být i vybudování dělicího středového ostrůvku.

Obracíme se tímto na Kraj Vysočina, jako vlastníka dotčené silnice II/354, se žádostí o povolení zásahu do této silnice za účelem vybudování popsanych stavebně technických opatření. Zároveň žádáme o sdělení, která z obou variant je pro Vás přijatelnější.

Věříme, že na straně Kraje Vysočina dojde pochopení výše zmíněný záměr města, který by měl významnou měrou přispět ke zvýšení bezpečnosti pěších při překonávání silnice II/354 v daném prostoru, ať už směřují do prostoru obchodního centra LIDL, vlakového nádraží nebo na cestě domů v přílehlých obytných lokalitách města.

Děkujeme předem za Vaše brzké stanovisko a jsme s pozdravem.

Stanislav Marek  
místostarosta města



2

TELEFON  
566 650 200

FAX  
566 650 295

E-mail  
[posta@nmnm.cz](mailto:posta@nmnm.cz)

BANKOVNÍ SPOJENÍ  
KB Žďár nad Sázavou  
č.ú.1224-751/0100

IČO  
00294900

ÚŘEDNÍ DNY  
Po: 8<sup>00</sup> – 17<sup>00</sup>  
St: 8<sup>00</sup> – 17<sup>00</sup>

**Doplnění žádosti o vyjádření ke zřízení přechodů na ul. Kříčkova  
v Novém Městě na Moravě**

**1) Zdůvodnění nutnosti zřízení přechodů a místa pro přecházení ul. Kříčkova :**

Projekt „II/354 Nové Město na Moravě – Svatka“, realizovaný v roce 2009, přispěl v uvedeném úseku ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Dle dostupných informací od Nového Města na Moravě jsou po realizaci rekonstrukce krajské silnice II/354 v roce 2009 postupně realizovány v dotčené lokalitě úpravy městských pěších komunikací i vozovek, a jsou připravovány další investiční záměry v tomto území pro zvýšení bezpečnosti dopravy.

Městem byla v roce 2009 rekonstruována ulice Mírová (povrchy komunikací, parkovací stání, chodník), je připravena k realizaci (předpoklad realizace roce 2012) kompletní rekonstrukce ulice Drobného - společná investice města, SVK, E.ON (povrchy, inženýrské sítě včetně veřejného osvětlení, parkování, chodník). Je připravována stavba dopravního terminálu na ul. Nádražní (rozšíření autobusové dopravy v místě), která vyvolá zvýšený pohyb pěších i motorových vozidel a zvýší riziko dopravních nehod v lokalitě. Akce „Dopravní terminál“ je v současnosti projednávána v územním řízení a město má záměr požádat o podporu při realizaci této akce v rámci ROP.

Komplexní řešení dopravy tak, jak postoupil rozvoj a příprava dalších záměrů v této lokalitě, vyžaduje zřízení přechodů přes ulici Kříčkova, v podobě, v jaké žádáme o souhlas s jejich realizací. Pro bližší přehlednost zasíláme podklady v příloze.

**2) Předpokládané technické provedení na zřízení přechodů:**

Podle dostupných informací bude úprava technicky provedena tak, aby nedošlo k poškození plochy rekonstruovaného povrchu, který zůstane vozovkou (odříznutí plochy pro vysazené chodníkové plochy s následným přísazením obrub k linii řezu). Rovněž přívody pro nasvětlení přechodů nebudou uloženy do komunikace – budou použity stávající rozvody VO mimo komunikace a příp. převěsy. Technické řešení je předběžně odkonzultováno s dopravním inženýrem Policie ČR a správcem komunikace.

**3) Orientační propočet plochy rekonstruované komunikace II/354 (ul.Kříčkova v Novém Městě na Moravě) dotčené připravovanými přechody pro chodce (resp. přechodem pro chodce a místem pro přecházení).**

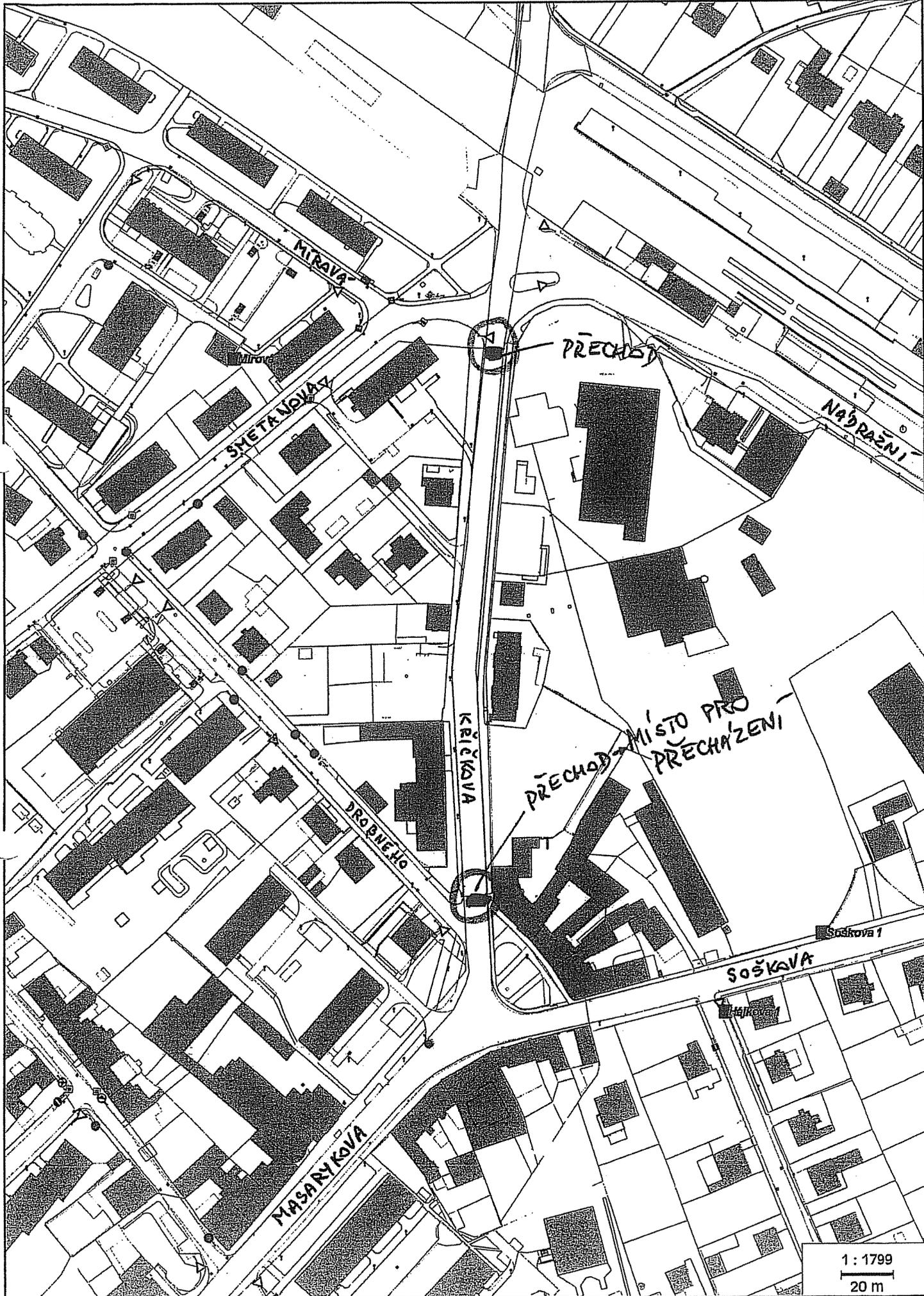
**přechod pro chodce (v blízkosti křižovatky Kříčkova – Smetanova):**

- šířka přechodu: 3 m
- zúžení komunikace o: 1 m > plocha 3 m<sup>2</sup>
- plocha náběhů: cca 4 m<sup>2</sup>
- celková zabraná plocha : 3 + 4 = 7 m<sup>2</sup>

**místo pro přecházení (v blízkosti křižovatky Kříčkova – Drobného):**

- šířka přechodu: 3 m
- zúžení komunikace o: 2 m > plocha 6 m<sup>2</sup>
- plocha náběhů: horní cca 3 m<sup>2</sup>  
spodní cca 8 m<sup>2</sup>
- celková zabraná plocha : 6 + 3 + 8 = 17 m<sup>2</sup>

**celková plocha zabraná oběma přechody : 7 + 17 = cca 24 m<sup>2</sup>**



Príloha č. 3  
(NOVÝ STAV)

11/354

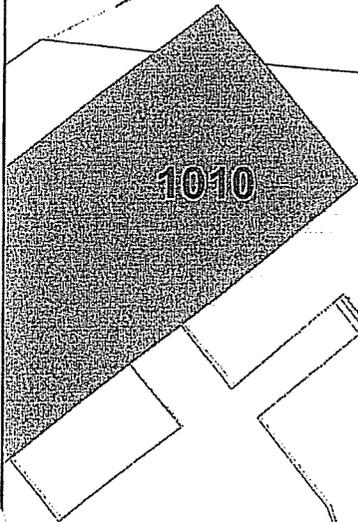
MK NADRAŽNÍ

MK SMETANOVA

Nový chodník

ASFOKOVANÁ

AREÁL  
LIDL



1010

osvětlení  
přechodu

snížený  
obrubník

3m

osvětlení  
přechodu

1m

7m

KRČKOVA 11/354

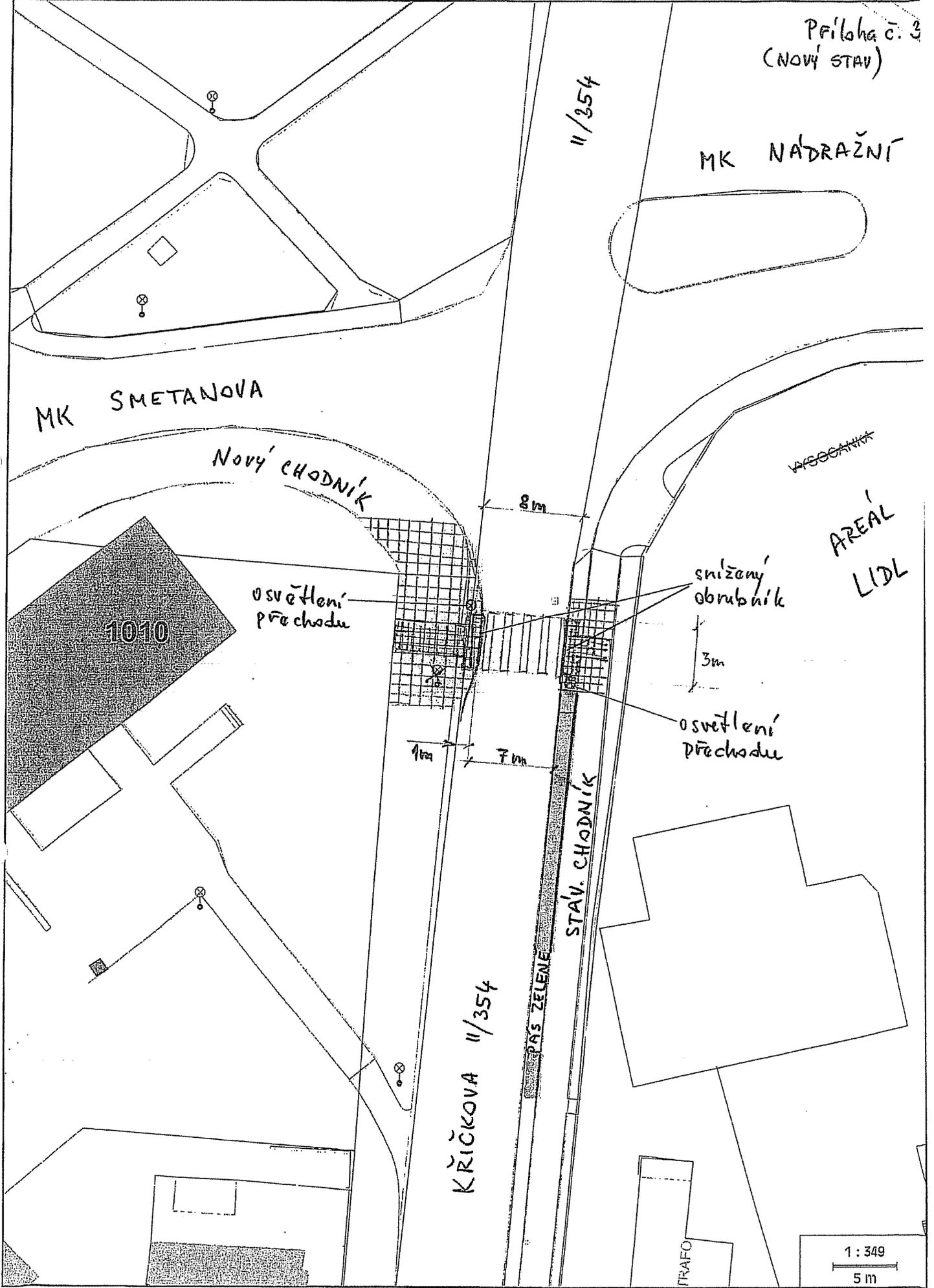
PÁS ZELENĚ

STAV. CHODNÍK

TRAFO

1 : 349

5 m



МІСТО ПРО ПРІХАЖЕН  
(НОВІ СТАВ)

