



KUJIP00NSJF3

RK-10-2010-45, př. 4
počet stran: 9

**ŽÁDOST O DOTACI
NA POŘÁDÁNÍ KRAJSKÝCH A VYŠŠÍCH KOL POSTUPOVÝCH SOUTĚŽÍ A PŘEHLÍDEK
PRO DĚTI A MLÁDEŽ**

Evidenční číslo žádosti (žadatel nevyplňuje)	PPS / 19/10
Název soutěže	Automobilem 2010
Žadatel (úplný název dle dokladu o právní subjektivitě)	Střední škola automobilní Jihlava
Sídlo žadatele (celá adresa včetně PSČ)	Školní 1a , 586 01 Jihlava
Statutární zástupce (jméno, příjmení, titul, telefon, e-mail)	Bedřich Brož Ing. 737114833, reditel@ssaji.cz
Kontaktní osoba (jméno, příjmení, titul, telefon, e-mail)	Soňa Hrazdírová, 567 210 116, sekretariat@ssaji.cz
IČ	0056260
Bankovní spojení	Volksbank Jihlava 4 050 001 9361/6800
Celkový rozpočet soutěže	10 500,-Kč
Požadovaná výše podpory (včetně procentuelního podílu celkového rozpočtu soutěže)	5 250 Kč (50%)
Postupové kolo soutěže	Krajské kolo
Termín konání (postupového kola na které organizátor žádá dotaci)	15. 4. 2010
Odůvodnění žádosti (proč žádáte o financování soutěže krajem Vysočina)	Podpora soutěživosti žáků, prezentace kraje v rámci celostátního kola soutěže v Liberci(v roce 2009 družstvo kraje obsadilo 1. místo).
Cílové skupiny (kdo je do soutěže zapojen a komu je určena)	Žáci třetích ročníků oboru vzdělání Automechanik krajských škol.
Stručný popis soutěže	1. Soutěž je dvoukolová- krajské kolo a celostátní kolo. Soutěž je určena pro žáky třetích ročníků oboru vzdělání 23-68-H/001 Automechanik. Soutěž se skládá z části teoretické a praktické. Obsahová náplň jednotlivých částí vychází z výuky předmětu Řízení motorových vozidel.
Cíle projektu (čeho chcete v rámci realizace soutěže dosáhnout)	Srovnání teoretických vědomostí a praktických dovedností žáků oboru vzdělání Automechanik v rámci škol kraje Vysočina. Výběr soutěžního družstva čtyř žáků, kteří budou reprezentovat kraj Vysočina v celostátním finále.
Časový harmonogram realizace postupového kola (začátek, průběh a konec soutěže)	15. 4. 2010 11:00 až 16:00 hod

Celkový rozpočet soutěže a finanční zdroje
(povinná příloha žádosti)

Zdroje financování:

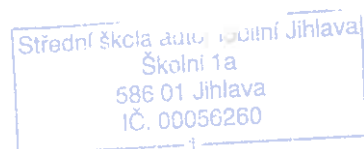
Rozpis příjmů - zdroje	Částka
Prostředky pořadatele	5 250,--
Dotace zřizovatele	5 250,--
CELKEM	10 500,--

Celkové náklady (uvádějte v Kč):

Podrobný popis nákladů	Částka celkem	Hrazeno z dotace kraje
Občerstvení	2 000,--	1 000,--
Reklamní materiál	1 500,--	750,--
PHM	2 000,--	1 000,--
Ceny	3 000,--	1 500,--
Režijní náklady	2 000,--	1 000,--
Celkem	10 500,--	5 250,--

Datum 4.2. 2010, místo Jihlava

razítko organizace



Ing. Bedřich Brož
jméno a příjmení statutárního zástupce

podpis statutárního zástupce

**Čestné prohlášení o výši poskytnutých podpor malého rozsahu ve smyslu
Nařízení Komise (ES) č. 1998/2006 ze dne 15. 12. 2006 o použití článků 87 a 88
Smlouvy na podporu de minimis
(povinná příloha žádosti)**

II. Příjemce podpory prohlašuje, že mu byla v uplynulých 3 letech (tzn. daný rozpočtový rok a předchozí dva rozpočtové roky) poskytnuta tato podpora malého rozsahu ve smyslu Nařízení Komise (ES) 1998/2006:

Doba, kdy byla podpora poskytnuta	Výše podpory ¹	Poskytovatel ²
2009	31 040,--	kraj Vysočina

V Jihlavě . dne 4. 2. 2010

Za Příjemce

Ing. Bedřich Brož

(jména a tituly osob oprávněných k podpisu)



podpis

Pozn.: použije příjemce, jemuž byla v uplynulých 3 letech (tzn. daný rozpočtový rok a předchozí dva rozpočtové roky) poskytnuta podpora malého rozsahu bez ohledu na výši takové podpory a typ poskytovatele.

¹ Podporu de minimis tvoří prostředky poskytnuté z veřejných zdrojů jakýmkoliv veřejnoprávním subjektem (kraj, obec, stát a jimi zřizované organizace, ...) a nesmí přesáhnout částku 200 000 EUR za 3 roky (období se stanoví podle roků používaných podnikem k daňovým účelům v příslušném členském státě - tzn. daný rozpočtový rok a předchozí dva rozpočtové roky). Veškerá podpora malého rozsahu poskytnutá výše uvedenými subjekty se sčítá. Do výše podpory se počítá pouze podpora, která nebyla poskytnuta jako bloková nebo obecná výjimka nebo podpora notifikovaná v souladu s Nařízením Komise (ES) 659/1999, nebo podpora poskytnutá před 1.5.2004 na základě rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže

² Poskytovatelem může být stát a jeho organizační složky, státní příspěvková organizace, územní samosprávné celky (kraje, obce) a jejich příspěvkové organizace, Evropská unie, a další subjekty hospodařící s veřejnými prostředky



Střední škola automobilní Jihlava

Automobileum 2010

krajské kolo

pořádá

Střední škola automobilní Jihlava

Dne 15. 4. 2010

Propozice soutěže

I. Vyhlášovateľ a organizátor súťaže

Vyhlašovateľem a organizátorom súťaže Automobílem 2010 je Liberecký kraj.

II. Štruktúra súťaže

Soutěž je určena pro žáky třetích ročníků oboru vzdělání 23-68-H/001 Automechanik starších osmnácti let, kteří nemají dokončeno žádné předchozí vzdělání zakončené maturitní nebo závěrečnou zkouškou, a kteří v roce konání soutěže nedovrší věku 20-ti a více let. Soutěžící žáci úspěšně absolvovali kurz v ŘMV pro skupinu „B“, ovládají řízení osobního automobilu.

Za splnění těchto podmínek účasti v soutěži zodpovídá příslušná škola, která se soutěže zúčastňuje.

Soutěž je dvoukolová - celostátní kolo organizuje Liberecký kraj
- krajské kolo organizuje Střední škola automobilní Jihlava

Počet postupujících žáků do krajského kola z jednotlivých škol:

- do 30-ti žáků třetího ročníku oboru vzdělání Automechanik	2 žáci
- nad 30 žáků třetího ročníku oboru vzdělání Automechanik	4 žáci

Střední škola automobilní Jihlava	4 žáci
Střední škola řemesel a služeb Moravské Budějovice	2 žáci
Střední škola Kamenice nad Lipou	2 žáci
Střední škola řemesel Třebíč	2 žáci
Střední škola řemesel a služeb Velké Meziříčí	2 žáci
Česká zemědělská akademie v Humpolci, střední škola Humpolec	4 žáci
Vyšší odborná škola a Střední odborná zemědělsko - technická Bystřice nad Pernštejnem	2 žáci
Celkem	18 žáků

Žáci budou rozlosováni bez ohledu na vysílající školu do 6-ti družstev po třech soutěžících žácích. Každé družstvo nastoupí po zahájení soutěže na určené pracoviště, po absolvování úkolu na určeném pracovišti na pokyn rozhodčího dojde k přesunu družstva na další pracoviště až do doby absolvování všech šesti pracovišť.

1. Celostátní kolo

Své dovednosti a schopnosti si poměří čtyřčlenná družstva žáků, vybraná v jednotlivých krajských kolech. Soutěž je dvoudenní a bude se konat na autodromu Global Assistance Racing Arena - Autodrom Česká Lípa. Uvedený autodrom je místem, kde se konají mnohé motoristické soutěže, mezi nimiž jednoznačně dominuje Rally Bohemia. Za nominaci družstva kraje a splnění podmínek soutěže odpovídá Střední škola automobilní Jihlava. Za bezpečnost a organizace soutěže odpovídá Global Assistance Racing Arena Autodrom Česká Lípa. V ostatních případech odpovídá za bezpečnost pedagogický doprovod.

2. Krajské kolo

Krajské kolo bude jednodenní a uskuteční se v areálu Střední školy automobilní Jihlava.

Krajské kolo se uskuteční v termínu 15. 4. 2010

12:00 prezence účastníků, organizační pokyny, losování
13:00 – 15:00 plnění soutěžních disciplín
15:30 – 16:00 vyhodnocení soutěže

Za průběh a hodnocení krajského kola odpovídá komise ve složení:

Ředitel soutěže	Ing. Bedřich Brož
Hlavní rozhodčí	Zdeněk Cila
Tajemník soutěže	Jaroslav Másilko

Rozhodčími na jednotlivých pracovištích pro hodnocení soutěžních disciplín budou určeni učitelé organizátora a učitelé vysílajících škol dle rozlosování tajemníkem soutěže.

Materiální zabezpečení:

- simulované garáže, parkovací místa, slalom (gumové kužele, tyče)
- osobní automobil – Škoda Forman, Škoda Octávia combi, Škoda Fábía sedan, Peugeot 306 (5 ti dveřová verze), Škoda Fabia (5ti dveřová).
- stopky, ochranné přilby
- záznamy pro hodnocení disciplín, žáků
-

III. Obsah soutěže

V průběhu soutěže soutěžící absolvují následující soutěžní disciplíny:

1. Vědomostní test

Úkol: prověření teoretických znalostí z předmětu ŘMV

Popis: účastníci obdrží sadu testových úloh s výběrem odpovědi (správnou odpověď označí křížkem), z nichž pouze jedna bude správná.

Hodnocení:

- při nesplnění limitu je soutěžící penalizován časem 180 vteřin,
- za každou neoznačenou nebo špatně zodpovězenou odpověď penalizace 30 vteřin.

Limit: 15 minut

2. Výměna kol

Úkol: prověření manuální zručnosti a schopnosti při demontáži a montáži dvou kol osobního automobilu.

Popis: demontáž a montáž dvou zadních kol osobního automobilu. Na povel startéra žák ze startovací čáry dojde k automobilu, u něhož bude připravena náhradní sada pneumatik a potřebné nářadí a nástroje, po provedení výměny kol, návratu nářadí, nástrojů a pneumatik na původní místo, dojde žák zpět do místa startu.

Hodnocení: čas je měřen od povelu ke startu do dojití žáka na výchozí místo, startovní čáru.

Po zastavení měření času je provedena kontrola kvality.

- nedotažení matic(momentový klíč) penalizace za každé kolo 120 vteřin
- neuklizené nářadí penalizace 30 vteřin
- nesplnění limitu penalizace 60 vteřin.

Limit: 5 minut

3. Jízda zručnosti

Porovnání řidičských dovedností soutěžících na asfaltovém povrchu se zastavením a přijetím ke startovní a cílové čáře na přesnost.

Úkol: Nastartování vozidla a přijetím ke startovní čáře na přesnost.

Popis: Na pokyn rozhodčího soutěží nastartuje vozidlo a z výchozího místa najede ke startovní čáře (nezhasíná vozidlo).

Hodnocení: - bude-li vzdálenost od předního nárazníku ke startovní čáře více jak 50 cm penalizace 30 vteřin, za každých dalších započatých 50 cm před čarou penalizace 30 vteřin,
- při najetí na čáru, přejetí čáry penalizace 120 vteřin,
- nezapnutí bezpečnostního pásu penalizace 60 vteřin

Úkol: Jízda slalomovou dráhou se zastavením na přesnost

Popis: Na pokyn rozhodčího start soutěžícího(začátek měření času) na slalom mezi kužely (cca 150 m). Cíl slalomu (konec měření času)bude najetím levým předním kolem do vyznačeného čtverce o rozměrech 50 x 50 cm.

Hodnocení: - celkový čas slalomu od startu do cíle,
- při dotyku nebo sražení kužele penalizace 90 vteřin,
- nepřesné zastavení v cíli mimo čtverec levým předním kolem penalizace 60 vteřin,
- nesplnění limitu penalizace 120 vteřin.
- nebezpečná, riskantní jízda (uvedení vozidla do smyku) penalizace 300vteřin
- nezapnutí bezpečnostního pásu penalizace 60 vteřin

Limit: 5 minut

4. Rozjezd proti stoupání a zaparkování do garáže

Úkol: rozjezd stojícího automobilu proti stoupání a jeho zaparkování do simulované garáže.

Popis: Ze startovní čáry žák na pokyn rozhodčího dojde k přistavenému vozidlu, nastartuje a rozjede se proti kopci, 5 cm za zadním nárazníkem bude postaven kužel. Po rozjezdu soutěžící zaparkuje vozidlo do simulované garáže.

Hodnocení: - čas je měřen od povelu ke startu po dojití žáka zpět na startovní čáru
- při dotyku kužele při rozjezdu vozidla penalizace 60 vteřin,
- při zajíždění do garáže za každý dotek simulované garáže penalizace 60 vteřin,
- nesplnění limitu penalizace 120 vteřin.
- nezapnutí bezpečnostního pásu penalizace 60 vteřin
- nebezpečná, riskantní jízda (uvedení vozidla do smyku, řazení zpátečky před zastavením vozidla- zvuk) penalizace 300vteřin.

Limit: 5 minut

5. Parkování do podélného stání

Úkol: prověření přesnosti zručnosti a při parkování vozidlem do podélného stání-mezi dvě zaparkovaná vozidla podél.

Popis: na povel startujícího soutěžící dojde k automobilu, nastartuje a jeho úkolem je zaparkovat osobní vozidlo mezi další dvě vozidla stojící podél (budou simulovány).

Hodnocení: - čas je měřen od povelu ke startu po dojití žáka zpět na startovní čáru,
- za každý dotyk se simulací stojících vozidel penalizace 30 vteřin,
- při přečnávání vozidla za ohraničení parkovacího místa penalizace 60 vteřin,
- při nesplnění úkolu v časovém limitu penalizace 120 vteřin.
- nezapnutí bezpečnostního pásu penalizace 60 vteřin

Limit: 5 minut

6. Couvání vozidla slalomem se zastavením na přesnost

Porovnání řidičských dovedností soutěžících na suchém povrchu se zastavením a přijetím ke cílové čáře na přesnost.

Popis: Ze startovní čáry žák na pokyn rozhodčího dojde k přistavenému vozidlu, nastartuje a zahájí couvání vozidlem připraveným slalomem se zastavením na přesnost u cílové čáry na konci slalomu.

Hodnocení: - čas je měřen od povelu ke startu po zastavení žáka před cílovou čarou
- při dotyku nebo sražení kužele penalizace 90 vteřin,
- bude-li vzdálenost od zadního nárazníku k cílové čáře více jak 50 cm penalizace 30 vteřin a za každých dalších započatých 50 cm před čarou taktéž 30 vteřin ,
- při najetí na čáru, přejetí čáry penalizace 120 vteřin,
- nesplnění limitu penalizace 120 vteřin,
- nebezpečná, riskantní jízda (uvedení vozidla do smyku) penalizace 300vteřin
- nezapnutí bezpečnostního pásu penalizace 60 vteřin

Limit: 5 minut

Hodnocení průběhu soutěže

1. O pořadí jednotlivců rozhoduje celkový čas získaný v součtu ze všech soutěžních disciplin. Na stupních vítězů stanou první čtyři jednotlivci.
2. Výsledky krajského kola potvrzuje komise a vyhláší tajemník soutěže po ukončení soutěže.
3. Ceny do soutěže zajistí organizátor soutěže.
4. Protest soutěžícího žáka přijímá hlavní rozhodčí do 10 minut po ukončení jednotlivé části soutěže, při podání protestu vložné 1000,- Kč. O jeho přijetí nebo zamítnutí rozhoduje komise doplněná rozhodčími z příslušných soutěžních disciplin. Komise musí vydat rozhodnutí o uznání nebo zamítnutí protestu před vyhlášením výsledků soutěže. Proti rozhodnutí komise není odvolání.
5. Výsledky krajského kola budou vydány formou výsledkové listiny, které bude předána soutěžícím školám.

6. Do celostátního kola postupují první čtyři soutěžící žáci.
7. Diskvalifikace je možná v případě porušení bezpečnostních předpisů či neuposlechnutí pokynů rozhodčích.

IV.


Závěrečné ustanovení

1. Dodržování základních pravidel soutěže, pokynů rozhodčích a zásad bezpečnosti, bezpečné jízdy je základní povinností všech soutěžících.
2. Z každé vysílající školy bude zajištěn pedagogický doprovod. Soutěžící budou vybaveni pevnou sportovní obuví a pracovním oděvem, kombinézou bez loga vysílající školy – zajistí vysílající školy.
3. Vysílající školy si hradí dopravu do a z místa konání soutěže.
4. Startovné ve výši 200,-- Kč na jednoho soutěžícího žáka bude hrazeno při prezenci soutěžících. Startovné nelze použít k pořízení cen.
5. Za bezpečnost účastníků při výkonu disciplín odpovídá organizátor soutěže v ostatních případech vysílající škola. Pořadatel soutěže nehradí náklady spojené s dopravou žáků z vysílající školy do místa soutěže a zpět.
6. Zúčastněné školy jsou oprávněny zveřejňovat výsledky soutěže dle vlastního uvážení.
7. Vozidla Škoda Octávia Combi, Škoda Fabia sedan, Škoda Forman, Škoda Fabia, Peugeot 306(5ti dveřový)
8. Přihlášky zasílejte do **5. dubna 2010** (bude uvedeno – jméno a příjmení, datum narození žáka s vysílající škola).

Adresa: Stření škola automobilní Jihlava
Školní 1a,
586 01 Jihlava

9. Rozměry garáže , podálné stání , vzdálenost kuželů u slalomu .

V Jihlavě dne 15. 1. 2010


Ing. Bedřich Brož
ředitel školy