

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 291, e-mail: posta@kr-vysocina.cz



Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 57865/2022

Vyřizuje/telefon
Ing. P. Hamáček
564 602 291

V Jihlavě dne
30. 6. 2022

Poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „povinný subjekt“) obdržel dne 26. 6. 2022 žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“). Žádost byla odeslána z datové schránky právnické osoby Luděk Olšovský s.r.o., přičemž text žádosti a její podpis deklaruje žádost [redacted] (dále jen žadatel).

Žadatel žádá krajský úřad, o „zaslání nebo zpřístupnění veškerých dat o provedení zabezpečení dopravních toků ve spojení s rekonstrukcí komunikace ul. Santiniho a U zámku ve městě Žďár nad Sázavou. Zejména se jedná o dokumentaci k provedení přesměrování dopravních toků nákladní dopravy v režimu tranzitu“.

Povinný subjekt po posouzení žádosti konstatoval, že žádost neobsahuje povinné náležitosti žadatele dle § 14 odst. 2 InfZ. V žádosti konkrétně není uvedeno datum narození žadatele - fyzické osoby. Povinný subjekt ve vztahu k výše uvedenému, jakož i obsahu žádosti nicméně zároveň dovodil, že dotčená vada žádosti nebrání poskytnutí požadované informace a na základě podané žádosti poskytuje všechny dostupné informace krajského úřadu, vztahující se k jeho působnosti při řízení, ve věci „rekonstrukce komunikace ul. Santiniho a U zámku ve městě Žďár nad Sázavou“.

Nad rámec poskytnuté informace povinný subjekt zároveň informuje o způsobu a organizaci řízení ve věci rozhodování o uzavírkách a stanovení objízdných tras. Dopravní řešení při uzavírce komunikace vychází z žádosti o uzavírku, ve které žadatel sám navrhne způsob, jakým bude doprava po dobu uzavírky zajištěna. V případě uzavírky na silnici I/37 ve Žďáře nad Sázavou na ul. Santiniho se tedy vycházelo z žádosti, ve které žadatel navrhl částečnou uzavírku dotčeného úseku komunikace s provozem řízeným kyvadlově světelným signalizačním zařízením s vyloučením tranzitní dopravy nad 7,5 t, přičemž pro tento druh dopravy navrhl objízdnou trasu (po silnicích I/19 a I/34). Tento způsob vedení dopravy byl dohodnut na koordinačních setkáních iniciovaných zhotovitelem před započítáním řízení o uzavírce komunikace a žádost o uzavírku již tedy vychází z požadavků vznesených na těchto jednáních.

Zabezpečení dopravních toků probíhá umístěním dočasného dopravního značení. Toto umístění podléhá předchozímu stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených komunikacích ze strany státní správy. Stanovení přechodné úpravy provozu je v souladu s § 39 odst. 4 písm. f) vyhlášky č. 104/1997 Sb., Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, součástí rozhodnutí o uzavírce. Ke stanovení není třeba obsáhlé projektové dokumentace, vychází se z návrhu přechodného dopravního značení obsahujícího i grafické znázornění navrhovaných dopravně inženýrských opatření (DIO). Konkrétně v tomto případě návrh DIO zpracovala pro zhotovitele stavby (společnost COLAS CZ, a.s.) společnost ZNAKOM s.r.o. jako odborná společnost v oblasti dopravního značení.

Ing. Hana Strnadová
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Přílohy:

- Stanovení PÚP MěÚ Havlíčkův Brod
- OOP MěÚ Chotěboř
- OOP MěÚ Žďár nad Sázavou
- OOP KrÚ Kraje Vysočina
- Návrh DIO
- Stanovisko PČR
- Žádost o povolení uzavírky
- Zápis z koordinačního jednání
- Přílohy k zápisu z koordinačního jednání