

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor územního plánování a stavebního řádu
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 198, e-mail: posta@kr-vysocina.cz



Váš dopis značky/ze dne 9. 2. 2022	Číslo jednací KUJI 13210/2022 OÚP 63/2022 - 2	Vyřizuje/telefon Ing. Marian Zapletal 564 602 371	V Jihlavě dne 14. 2. 2022
---------------------------------------	---	---	------------------------------

Poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen OÚPSŘ) obdržel dne 9. 2. 2022 Vaši žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále též „InfZ“), ve znění pozdějších předpisů.

V rámci Vaší žádosti uvádíte:

1) *Žádáme o informaci o všech platných a účinných aktualizacích Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, včetně informace o aktuálním úplném znění, s vyznačením data vydání, data nabytí účinnosti, a s údaji o příslušné spisové značce a o čísle jednací, ve smyslu ust. § 164 odst. 2 stavebního zákona.*

2) *Žádáme o informaci o všech připravovaných aktualizacích Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, které jsou aktuálně předmětem řízení podle ust. § 36 až § 42b stavebního zákona, včetně informace o aktuálním stavu příslušných řízení, včetně čísel jednací a spisových značek identifikujících řízení, ve smyslu ust. § 36 až § 42b stavebního zákona.*

3) *Dle bodu 83d Politiky územního rozvoje ČR ve znění platném od 1. září 2021 měl Kraj Vysočina ve spolupráci s Ministerstvem dopravy, Ministerstvem pro místní rozvoj a dalšími orgány připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy (dále „VRT“), a variantu koridoru vybranou Ministerstvem dopravy vymezit v územním plánování. Žádáme o zaslání podkladů, které Kraj Vysočina ve spolupráci s Ministerstvem dopravy, Ministerstvem pro místní rozvoj a dalšími orgány pro vymezení koridoru VRT připravil, o informaci, zda byla vybrána konkrétní varianta, grafické znázornění této varianty a o informaci, zda a popř. jakým způsobem Kraj Vysočina tuto variantu vymezil v územním plánování.*

4) *Dle studie proveditelnosti VRT pro úsek Praha – Brno – Břeclav schválené Ministerstvem dopravy, dostupné online na webových stránkách Správy železnic, viz: <https://datashare.spravazeleznic.cz/index.php/s/Kqu7zgv0jf2dnJb?path=%2F>, je preferovanou variantou trasy VRT pro tento úsek varianta SK4-320. Žádáme o informaci:*

- a) *zda tato varianta představuje výběr varianty vymezení koridoru VRT dle zadání Politiky územního rozvoje ČR, jak je popsáno výše v bodu 3),*
- b) *zda a popř. jak tuto variantu umístění koridoru VRT Kraj Vysočina zohlednil v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina nebo jejich aktualizaci, a*
- c) *zda tato studie proveditelnosti představuje územně plánovací podklad Kraje Vysočina.*

K Vaší žádosti uvádíme následující informace:

Ad 1)

Přehled platných a účinných aktualizací Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina s uvedením informací o datu nabytí účinnosti, datu vydání, spisové značce a čísle jednací:

Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina

Datum účinnosti: 22. 11. 2008

Datum vydání: 16. 9. 2008

Spisová značka: OUP 123/2008

Číslo jednací: KUJI 2102/2009

Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina

Datum účinnosti: 23. 10. 2012

Datum vydání: 18. 9. 2012

Spisová značka: OUP 396/2010

Číslo jednací: KUJI 65292/2012

Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina

Datum účinnosti: 7. 10. 2016

Datum vydání: 13. 9. 2016

Spisová značka: OUP 218/2015

Číslo jednací: KUJI 80028/2016

Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina

Datum účinnosti: 7. 10. 2016

Datum vydání: 13. 9. 2016

Spisová značka: OUP 218/2015

Číslo jednací: KUJI 80028/2016

Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina

Datum účinnosti: 7. 11. 2020

Datum vydání: 8. 9. 2020

Spisová značka: OUP 119/2016

Číslo jednací: KUJI 108226/2020

Aktualizace č. 5 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina

Datum účinnosti: 30. 12. 2017

Datum vydání: 12. 12. 2017

Spisová značka: OUP 112/2017

Číslo jednací: KUJI 91530/2017

Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina

Datum účinnosti: 14. 6. 2019

Datum vydání: 14. 5. 2019

Spisová značka: OUP 309/2017

Číslo jednací: KUJI 47530/2019

Aktualizace č. 7 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina

Datum účinnosti: 20. 10. 2021

Datum vydání: 14. 9. 2021

Spisová značka: OUP 122/2019

Číslo jednací: KUJI 78816/2021

Aktualizace č. 8 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina

Datum účinnosti: 13. 4. 2021

Datum vydání: 9. 2. 2021

Spisová značka: OUP 409/2019

Číslo jednací: KUJI 36671/2021

V současné době je aktuální **Úplné znění Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8** účinné od 20. 10. 2021.

Ad 2)

V současné době Krajský úřad Kraje Vysočina pořizuje Aktualizaci č. 9 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina. Zastupitelstvo Kraje Vysočina dne 9. 11. 2021 usnesením č. 0434/07/2021/ZK rozhodlo o pořízení této aktualizace, v současné době probíhá výběr zpracovatele.

Krajský úřad Kraje Vysočina dále eviduje ze dne 31. 1. 2022 pod č.j. KUJI 9394/2022 žádost oprávněného investora (Ředitelství silnice a dálnic ČR) o aktualizaci Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina.

Ad 3)

Příprava podkladů pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy a výběr variant bylo dle čl. (83d) Politiky územního rozvoje ČR uloženo Ministerstvu dopravy ČR, nikoliv Kraji Vysočina. Krajský úřad Kraje Vysočina proto tuto část žádosti o poskytnutí informací ve smyslu § 14 odst. 5 písm. c) InfZ odkládá. Ve věci se lze dále obrátit na Ministerstvo dopravy ČR, které je nositelem záměru.

V Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina dosud nebyly zohledněny žádné podklady vyplývající z čl. (83d) Politiky územního rozvoje ČR.

Ad 4a)

Poskytnutí informace, zda varianta SK4-320 vyplývající ze Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav dostupné na adrese <https://datashare.spravazeleznice.cz/index.php/s/Kqu7zgv0jf2dnJb?path=%2F> (dále též „varianta SK4-320“), představuje výběr varianty vymezení koridoru VRT ve smyslu úkolů pro územní plánování definovaných v čl. (83d) platné Politiky územního rozvoje ČR, není v kompetenci Krajského úřadu Kraje Vysočina. Proto podle § 14 odst. 5 písm. c) InfZ, shora definovanou žádost o poskytnutí informací odkládá. Ve věci se lze dále obrátit na Ministerstvo pro místní rozvoj ČR jako garanta plnění úkolů vyplývajících z Politiky územního rozvoje ČR.

Ad 4b)

Preferovanou variantu SK4-320 Kraj Vysočina nezohlednil v Zásadách územního rozvoje ani v žádné jejich aktualizaci. Řešení VRT není ani součástí řešení probíhající Aktualizace č. 9 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina.

Ad 4c)

Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav dostupná na adrese <https://datashare.spravazeleznic.cz/index.php/s/Kqu7zgv0jf2dnJb?path=%2F> není v současné době územně plánovacím podkladem ve smyslu §§ 25 – 30 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

S pozdravem

Ing. Marian Zapletal

vedoucí oddělení územního plánování