

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz



Váš dopis značky/ze

Číslo jednací  
KUJI 53345/2018

Vyřizuje/telefon  
Ing. Jana Myšková  
Tel.: 564602392

V Jihlavě dne  
26. 7. 2018

### Poskytnutí informací

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen Krajský úřad) od Vás obdržel dne 12. 7. 2018 žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem Vaší žádosti, cituji:

*„V souladu se Zákonem č. 106/1999 Sb. podávám tuto žádost a prosím o její vyřízení. Žádost se týká: Dopravní komise Kraje Vysočina*

*Konkrétně žádám o poskytnutí:*

- 1. Stařečská spojka – stanovisko Odboru strategie GŘ SŽDC*
- 2. Studie trati 225 Veselí nad Lužnicí – Jihlava*
- 3. Navrhované studie na železniční síť v Kraji Vysočina“*

Krajský úřad poskytuje informace k jednotlivým bodům žádosti dne 27. 7. 2018.

ad 1.)

cituji z vyjádření Odboru strategie GŘ SŽDC

„Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC) je jako provozovatel dráhy připravena podílet se na prověření možnosti vybudování Vámi navrhované tzv. „Stařečské spojky“. K posouzení takové stavby je však nutné znát výhledové záměry objednavatele dopravy a uvažovanou koncepci dopravní obsluhy celého dotčeného území, včetně odpovídající analýzy přepravních vztahů, ze kterých vyplýne potřeba stavby požadované spojky a bude zřejmá její úloha v obsluze území Kraje Vysočina.

Současně si dovoluujeme upozornit, že zadání studie, která by se zabývala pouze otázkou vybudování tzv. „Stařečské spojky“, nepovažujeme z koncepčního hlediska za vhodné. Případná studie, jejíž zadání musí být v prvním kroku schválit Ministerstvo dopravy, by se podle našeho názoru musela zabývat minimálně úsekem Jihlava – Okříšky/Třebíč – Znojmo, včetně odpovídajícího přesahu do navazujících oblastí s vlivem na přepravní prognózu a potenciál využití uvedených tratí. Vzhledem k charakteru řešené oblasti však může být pro posouzení záměru tzv. „Stařečské spojky“ problematický nízký přepravní potenciál a s ním spojené riziko ekonomické obhajitelnosti takového projektu.

Bez konkrétních podkladů není v tuto chvíli možné zaujmout k problematice stavby tzv.

„Stařečské spojky“ jednoznačné stanovisko. Otázku případného zadání studie, koncepce dopravní obsluhy i přepravního potenciálu v dotčeném území doporučujeme nejprve projednat na společném setkání zástupců Kraje Vysočina a SŽDC.“

ad 2.)

Technicko-ekonomická studie tratě Veselí nad Lužnicí – Jihlava je t. č. ve zpracování.

Zadavatelem studie je Správa železniční dopravní cesty, s. o..

ad 3.)

- Technicko-ekonomická studie elektrizace tratě Zastávka u Brna – Jihlava včetně řešení navazujících úseků Znojmo – Okříšky a Jihlava – Havlíčkův Brod
- Revitalizace tratě Třebíč – Okříšky – Jihlava
- Zřízení výhybny Smrčná a elektrizace tratě Světlá nad Sázavou – Ledeč nad Sázavou
- Elektrizace tratě Křižanov – Velké Meziříčí

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství