

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec
Havlíčkův Brod	požadavek města přiblížení autobusů ke školám, vedení ranních spojů po obchvatu ne ulicí Žižkovou - jedná se o linky ze směru Česká Bělá	technolog	nezpracováno - vedlo by k významnému prodloužení jízdní doby, znepráhlednění linky - variantní trasy, ve městě je špatná dopravní situace, problematické garantování přestupů na terminále na další spoje	
Havlíčkův Brod	zastávka stavební škola – město nesouhlasí s vedením navrhovaných linek k této zastávce, úzká ulice, 2 autobusy se nevyhnou, v současnosti zajišťí pouze omezený počet linek ze směru dopravní terminál – zajištění přiblížení obyvatel- není možno využít žádnou bližší zastávku, v současnosti na zastávku stavební škola zajišťdí linky ze směru Bezručova ulice a odjíždí dál - město požaduje zachovat frekvenci a přibližně časové polohy současného stavu zajištění linek na zastávku stavební škola	technolog	z větší části zapracováno - linky ze směru Pohled (168,212,214) nebudou zastávku stavební škola vůbec obsluhovat (žádným spojem)- cestující mohou využít zastávku u KD Ostrov; u linky 211 vhodné zajištění ponechat, jelikož linka přijíždí na terminál aniž by obsloužila jakoukoliv zastávku s dostupností centra města	
Přibyslav	linka 211, požadavek zajistit spojem 21 zajištění do obce Stříbrné Hory a Přibyslav - Keřkov	technicky možné, prodloužení trasy 4 km, kilometry budou kompenzovány omezením linky 212 spojí 13 a 14, které nepojedou v době školních prázdnin - technolog - úprava jř	zpracováno	
Přibyslav	vikendová doprava – linka 211	možné jenom v rámci nadstandardu, dle prověření mají současné vikendové spoje velmi nízké využití - zaslat obci dotaz	v případě zájmu ať obec napíše, o jaký rozsah dopravy by se mělo jednat, v rámci nadstandardu	
Stříbrné Hory	linka 211, požadavek zajistit spojem 21 zajištění do obce Stříbrné Hory a Přibyslav - Keřkov	technicky možné, prodloužení trasy 4 km, kilometry budou kompenzovány omezením linky 212 spojí 13 a 14, které nepojedou v době školních prázdnin - technolog - úprava jř	zpracováno	
Stříbrné Hory	vlak - požadavek na zastavení R960 z důvodu školní dojíždky do Jihlavy	Technologicky obtížně proveditelné (nelze dokonce vyloučit potřebu průjezdu dalších zastávek tímto vlakem dle detailu technického řešení). Spojení zajištěno autobusem linky 212 a následně po železnici z HB směr Jihlava s příjezdy do školy na 7 i 8 hodinu	spojení autobusem	
Stříbrné Hory	vikendová doprava – linka 212	možné jenom v rámci nadstandardu, možnost využití vlaku. Návrh je z hlediska rozsahu kompromisem: vikendové a večerní autobusy nejsou navrhovány, neboť jsou nadále uvažovány zastávkové vlaky mezi Havlíkovým Brodem a Žďárem nad Sázavou. - zaslat obci dotaz	v případě zájmu ať obec napíše, o jaký rozsah dopravy by se mělo jednat, v rámci nadstandardu	
Šlapanov	linka 210 spoj číslo 11 odjezd ze Šlapanova náměstí 12:31. Spoj odjíždí ze zastávky šest minut po ukončení páté vyučovací hodiny. Odjezd ze zastávky je třeba posunout alespoň na 12:35 až 12:40. V případě, že žáci spoj nestihnou, další spojení do Věžnic je až 14:31.	technolog	vhodné posun výuky na 7:45, jinak by se rozhodily všechny přípoje do Havlíčkova Brodu, nyní začíná vyučování v 7:50	
Šlapanov	linka 210 spoj číslo 13 odjezd ze Šlapanova náměstí 14:31. Spoj odjíždí ze zastávky šest minut po ukončení sedmé vyučovací hodiny. Odjezd ze zastávky je třeba posunout alespoň na 14:35 až 14:40. V případě, že žáci nestihnou spoj 14:31, další spojení je až 15:31	technolog	vhodné posun výuky na 7:45, jinak by se rozhodily všechny přípoje do Havlíčkova Brodu, nyní začíná vyučování v 7:50	
Šlapanov	odjezdy odpoledních spojů směr Věžnice	– není možné posunout – návrh změna začátku vyučování na 7:45	vhodné posun výuky na 7:45, jinak by se rozhodily všechny přípoje do Havlíčkova Brodu, nyní začíná vyučování v 7:50	
Šlapanov	linka 215 spoj číslo 1 z Přibyslavi do Šlapanova. Příjezd do Šlapanova 7:29 příliš pozdní pro zaměstnance školy, – starosta souhlasí s časovým posunem i za cenu, že žáci přijedou dříve do školy	– bude provedeno technolog	zpracováno - příjezd bude 6:55	
Šlapanov	linka 215 spoj číslo 2 ze Šlapanova náměstí odjezd v 7:34 ztratí návaznost na spoj z Přibyslavi do Chotěboře. Do Chotěboře dojíždí žáci na Gymnázium, Obchodní akademii a na učňovské školy	– možné jet linkou 210 Šlapanov – Havlíčkův Brod – dále přestup na vlak		
Šlapanov	prodloužení školních spojů ze Smilova do Šlapanova a zpět – nutné dříve odjet ze Štoků – tzn., bude dřívější příjezd žáků z Okrouhlíčky do Štoků -> přesnou časovou polohu projednat s obcí Štoky – nadstandard	zaslat obci dotaz - Štoky (zašlete mi přesnější informaci o časech odjezdů, poté zašlu obci dotaz) - posun, Šlapanov - nadstandard		
Šlapanov	Os 8324 JI- HB o 15 – 20 min dříve	požadované úpravy osobních vlaků jsou technologicky obtížné resp. nemožné, navíc nevhodné - bylo vysvětleno a akceptováno, že nyní je navržený přibližný časový proklad směr Havlíčkův Brod mezi autobusy a vlaky		
Šlapanov	Os 8321 HB – JI o 20 min později	požadované úpravy osobních vlaků jsou technologicky obtížné resp. nemožné, navíc nevhodné - bylo vysvětleno a akceptováno, že nyní je navržený přibližný časový proklad směr Havlíčkův Brod mezi autobusy a vlaky		
Šlapanov	Os 8323 HB – JI o 10 min později	požadované úpravy osobních vlaků jsou technologicky obtížné resp. nemožné, navíc nevhodné - bylo vysvětleno a akceptováno, že nyní je navržený přibližný časový proklad směr Havlíčkův Brod mezi autobusy a vlaky		
Šlapanov	zastávka spěšných spojů v ranních a odpoledních hodinách ve Šlapanově	Zastavení Sp není technicky možné s ohledem na přípojové vazby v Havlíčkově Brodě a Jihlavě současně, navíc není koncepčně vhodné s ohledem na udržitelnost osobních vlaků a došlo by k přímému časovému souběhu s autobusy směr Havlíčkův Brod		
Věžnice	první autobus do Polné 5:41 – nevyhovuje na dojezd do zaměstnání směr Jihlava	není možné zajistit posun (oběhové důvody), musel by být úplně jiný spoj – bude provedeno zavedení nového spoje- technolog	zpracován nový spoj Věžnice - Polná	
Věžnice	nedělní spoj (kostelní) – časová poloha	bude upravena s ohledem na bohoslužbu - technolog - úprava jř		
Věžnice	dálkové spojení směr Brno a Praha	zajištěno s přestupem na vlaky v Havlíčkově Brodě		
Bartoušov	zastavování zastávka stavební škola - přiblížení do centra, požadují zajištění alespoň frekvence a časové polohy současného stavu – hlavně zajištění dopravy pro studenty	v návrhu jř je uvedeno - konečné rozhodnutí na základě konečného stanoviska města Havlíčkův Brod	současnost - ranní jeden školní, jeden dopoledne 10:28 a 14:33, vzhledem k tomu, že linka přijíždí do města aniž by obsloužila jakoukoliv zastávku s dostupností centra, tak jednoznačně vhodné ponechat všechny spoje, jinak výrazné snížení atraktivity	
Dlouhá Ves	zastavování zastávka stavební škola - přiblížení do centra, požadují zajištění alespoň frekvence a časové polohy současného stavu	v návrhu jř je uvedeno - konečné rozhodnutí na základě konečného stanoviska města Havlíčkův Brod	současnost - ranní jeden školní, jeden dopoledne 10:28 a 14:33, vzhledem k tomu, že linka přijíždí do města aniž by obsloužila jakoukoliv zastávku s dostupností centra, tak jednoznačně vhodné ponechat u této linky všechny spoje, jinak výrazné snížení atraktivity linky	
Pohled	– autobusy – do 2019 bude vybudovaný obchvat – změny zastávek – zastávka Pohled,Švatá Anna I – na základě vybudování obchvatu zrušena; Pohled,Švatá Anna II – posun o cca 800 m směrem k obci Pohled (na rozcestí) – přejmenování na Pohled,Švatá Anna; v obci Pohled za kruhovým objezdem vznikne na základě vybudování obchvatu nová zastávka předpokládaný název Pohled,průmyslová zóna – zastaví všechny spoje linky 212 + spoje linky 168 vedené přes Pohled	bude zapracováno - technolog - úprava jř	zpracováno	
Pohled	výměna zajištění do obce Pohled: do obce nebude nezajiždět linka 168 spoj 6, náhradou bude zajištění linkou 168 spojem 8	- technolog - úprava jř	zpracováno	
Pohled	linka 168 spoj 7 zajiždět do Pohledu	bude zapracováno - technolog - úprava jř	zpracováno	
Pohled	linka 212 spoj 5 – možnost posunu +10 až +15 minut; starosta zajistí informování starostů na lince – zajistí dopis se souhlasem ostatních obcí	technologicky možné, změna na úkor rozvázání spoje na vlak do ZR – v případě posunu zrušení zajištění na zastávku Přibyslav,,žel.st. - technolog - úprava jř	HB - Pohled - Přibyslav souhlas s časovým posunem; linka nebude zajiždět na zastávku Havlíčkův Brod,stavební škola;cílová zastávka Přibyslav,,Bechyňovo nám. - zasláno obcí 13.4.2017 - email	
Pohled	linka 212 spoj 2 – posun na 4:45 -15 minut	bude zapracováno - technolog - úprava jř	zpracováno	
Pohled	linka 212 spoj 6 – posun + 15 minut	technologicky problém (obrat autobusu), bude prověřeno - technolog	zpracováno	
Pohled	směr ZR: OS v 9:01 z HB – požadavek plus 120 minut, souhlas bude upřesněno, zda pracovní dny či všechny dny, dále vlak 7:01 denně, a naopak 5:47 jen v pracovní dny	zpracováno v jř		
Pohled	směr HB: OS v 7:00 požadavek na jízdu i o víkendu, na úkor vlaku v půl šesté ze ZR	nevhodné, neboť jde o první spojení Žďáru n. S. směr Praha o víkendu (vlak pokračuje z HB jako rychlík), akceptováno		
Kojatín	zrušena přímá spojení na Rozsochatec – Chotěboř, dle prověření v současnosti minimální využití	akceptováno		
Kojatín	spojení do Chotěboře	zajištěno s přestupem přes Českou Bělou		
Kojatín	doba jízdy do Havlíčkova Brodu – prodloužení trasy z 21 minut na 29 minut	akceptováno		
Místní část Havlíčkova Brodu-Mírovka	spoj - příjezd před 5 hodinou – návrh v 5:21 pozdě	posun možný je - nově příjezd 4:57 - souhlas, včetně obce Šlapanov ????	bude zapracován příjezd těsně před pátou hodinou	
Místní část Havlíčkova Brodu-Mírovka	HB - Jihlava město – odjezd 14:33 pozdě	není možný posun z důvodu křižování		

Obec	Požadavek	Vyvořádní přípomínky	Dotaz obec	červené technolog	ok	modře obec
Leďeř nad Sázavou	Jak bude zajištěna relace Leďeř n. S. – HB?	Spojení bude zajištěno po letečnické autobusové lince Leďeř n. S. – HB bez přestupu ve Světlé n. S.				
Leďeř nad Sázavou	Jak bude zajištěna relace Leďeř n. S. – Čáslav?	Spojení bude zajištěno s přestupem mezi autobusem a vlakem v Leštině u Světlé, popř. mezi vlaky ve Světlé nad Sázavou				
Leďeř nad Sázavou	Požadavek do přílohy ke Bude, návrhy příjezdu kolem 7:10 je příliš brzy. Škola otevírá v 7:30.	Z důvodu úspory počtu autobusů je spojení navrženo s větším časovým rozpětím od cca 7:10 do 7:50, nomená v souvislosti s dalšími požadavky na vybrané lince budou obměňovány možnosti provozu.				
Leďeř nad Sázavou	Dotaz na možnost cestování na jednu jízdenku z Leďeř nad Sázavou do Havlíčkova Brodu a následným přestupem na MHD	Kraj Vysočina usluje o takové jízdenky, které by byly platné i ve veřejných prostředcích MHD. Kraj Vysočina jedná s městem HB a TSHB o této možnosti.				
Leďeř nad Sázavou	Požadavek na obsluhu nové zastávky Habrek ve směru Obrtov	Vyhovíno				
Vilémovice	Spoj 401 nestaví ve Vilémovicích	Jedná se o školní spojový spoj pro Leďeř n. S. Obec akceptovala.				
Vilémovice	Požaduje přímé spojení do HB bez přestupu.	Spojení do HB je navrženo s přestupem ve Světlé nad Sázavou na rychlíky směr HB a Brno. Na spoje s příjezdem do Světlé k nádraží v 8:40, 7:40 budou navazovat zvláštní vlaky s příjezdy do HB v 6:59, 7:59. Tarifně bude říděno jednou jízdenkou.				
Trpšovice	Chybí spojení.	Přepřezdávno, projednáno dne 19. 9. 2017				
Bojiště	Linka 248: obec nepokojena s navržným rozsahem dopravy ve směru Leďeř n. S.	Bude prověřena možnost vedení spoji č. 3, 5, 7 přes obec Bojiště.				
Bojiště	požadavek je na posunutí spoje č. 10 linky 248 do pozdější časové polohy	Řešení bude prověřeno posunem do pozdější časové polohy, případně obsluhu spojem č. 62.				
Horní Paseka	požadavek na lince 255 – obsluhuji všechny zastávky na silnici II/130	Bude vyhovíno				
Horní Paseka	Spoj 50 – odtáka na nocovní busu v obci Kouty.	Bude zkráceno do Horní Paseky včetně odpoledního obrátového spoje, nelze předjímat směr najezdu vozidel před uzavřením VR na dopravce.				
Horní Paseka	Odtáka k vilémovicím spojem navržným na lince.	Je navrhováno z důvodu otevírání poplatky z důvodu turistického potenciálu oblasti. Spoj jsou navrhovány jako příloha k letečnické dopravě v Hav. Brodě, kam (odkud) jsou trasovány přímo.				
Kočlitz	Navržné spojení do Leďeř je vyhovínoji včetně večerního spojení - spojenínost	Vyhovíno				
Kočlitz	Chybí spojení ve směru Humpolec, obec požaduje zajištění linky 255	Spoj 400/401 na lince 255 jsou navrženy v rozsahu dojíždějí do zaměstnání v Humpolci.				
Kočlitz	238/7 opravějí posunutí do pozdější časové polohy	Prověřeno, ovšem nelze vyhovět požadavku.				
Kočlitz	požadavek na spojení do Havlíčkova Brodu	Bude zajištěno přestupem na vlak v Leďeř n. S.				
Kočlitz	požadavek na spojení do Dolní Kralovic	Přepřezdávno, jízdní řád linky 229 začíná obci dne 30. 8. 2017				
Kočlitz	požadavek na spojení do Žruť nad Sázavou	Bude zajištěno přestupem na vlak v Leďeř n. S.				
Kočlitz	Návrh na založení Dopravního podniku Kraje Vysočina s majetkovou účastí obcí, měst a Kraje Vysočina. Za finanční prostředky kraje, měst a obcí budeme jezdit tak, jak budou naši obyvatelé potřebovat, a to s nálezíjí ekonomickou a potřeb krasie, měst a požadavek na zastávku U Penny marketu v Kozelské ulici, U vlakového nádraží, U pošty v Leďeř nad Sázavou	Jedná se o politický požadavek				
Kočlitz	232-1 – posun do dřívější polohy a trasovat k řet st. (př), cca 5:35 z důvodu dojíždějí do zaměstnání	Prověřeno, ovšem nelze vyhovět požadavku z technicko - ekonomických důvodů				
Vilkanov	232-1 – posun do dřívější polohy a trasovat k řet st. (př), cca 5:35 z důvodu dojíždějí do zaměstnání	Vyhovíno				
Vilkanov	232-234 – bude prověřena možnost zajištění přestupních vazeb v Opatovicích také ve směru Vilkanov - Leďeř n. S. a zpět (např. do Leďeř na 7:30 a zpět v 10).	V současnosti příloha navrženy pro směr Pavlov - Světlá n. S. a zpět.				
Čáslav	232 – trasovat přes Hroznětín.	Bude prověřeno, případně může být říděno v rámci nadstandardní objednávky. Obec souhlasí, výhodnost silnice zajištěna. Případně je možné řídějí linkou č. 230 přes Leštinu u Sv. obce souhlasí. Vyhovíno. Linka 232 bude na vybraných spoích obsluhovat Čáslav, Hroznětín				
Čáslav	Leďeř Žďovíz – obsluha spoje. Konečnick, pracovní doba 5:30 – 14:20	Prověřeno - zapřezdávno.				
Kamená Lhota	linka 249 - požadavek začít spoje se zastávkou Kamená Lhota (návrhnost na autobus do Prahy - studení a pracující v Praze)	Přepřezdávno, projednáno dne 19. 9. 2017				
Kamená Lhota	linka 249 spoj č. 10 - požadavek prodloužit spoj do cílové stanice Kamená Lhota (využití dělní z Prahy)	Přepřezdávno, projednáno dne 19. 9. 2017				
Kamená Lhota	linka 249 spoj č. 24 požadavek prodloužit do Kamené Lhoty - spoj pro školáky a studenty z odpoledního vyučování	Přepřezdávno, projednáno dne 19. 9. 2017				
Kamená Lhota	linka 249 spoj č. 26 požadavek prodloužit do Kamené Lhoty	Přepřezdávno, projednáno dne 19. 9. 2017				
Bojiště	nesouhlasí s jíz. č. 248 (není obsluhována obec v relaci Bojiště - Leďeř n. Sázavou), dva spoje v ranních hodinách je málo	Přepřezdávno, projednáno dne 19. 9. 2017				
Bojiště	požadavek zavedení linky Leďeř n. Sázavou - Bojiště - Dolní Město s návazností na Havlíčkův Brod	Přepřezdávno, projednáno dne 19. 9. 2017				
Bojiště	nesouhlasí s linkou 248 - není možnost dopravy cestujících v dopoledních hodinách k řet st. na nákladu - odpovídá řídějí spoje	Přepřezdávno, projednáno dne 19. 9. 2017				
Bojiště	ve všech hodinách po skončení pracovní doby není žádný spoj směr Bojiště	Přepřezdávno, projednáno dne 19. 9. 2017				
Vilémovice	požadavek na zachování spoje cca 5:00 do Leďeř nad Sázavou (spoj do práce)	Vyhovíno - zapřezdávno				
Vilémovice	požadavek na zachování spoje cca 7:00 do Leďeř nad Sázavou (školní autobus)	Možnost využití spoje v 6:40 či v 7:40 ve Vilémovicích				
Vilémovice	požadavek na zachování spoje cca 12:00 do Leďeř nad Sázavou (školní autobus)	Nevyhovíno. Spoj navřen v 13:13 z Leďeř nad Sázavou z komerčních důvodů.				
Vilémovice	nerozumí proč je navřen autobus do Světlé nad Sázavou každou hodinu - odpoledne	Důvodem je zajištění kvalitní dopravní obsluhy				
Vilémovice	přiorita zachování autobusové linky do HB	Nelze vyhovět. Spojení do HB bude zajištěno po letečnické s přestupem na lince 246.				
Horní Paseka	linka 255 spoj 400 nerostavuje v Horní Pasece Zahradka	Přepřezdávno, projednáno dne 19. 9. 2017				
Horní Paseka	linka 255 spoj 4 modifíkuje z Leďeř nad Sázavou - proč?	Rozah provozu mezi Leďeř a Humpolem navřen v rozsahu zaměstnanecké poplatky, což je vzhledem k intenzitám přípravy v této trase součástí (dara Psů)				
Horní Paseka	posuve jeden spoj v relaci Leďeř n. Sázavou - Humpolec	Přepřezdávno, projednáno dne 19. 9. 2017				
Horní Paseka	linka 249 spoj 401 nerostavuje v Horní Pasece Zahradka	Přepřezdávno, projednáno dne 19. 9. 2017				
Horní Paseka	linka 249 spoj 57 nepokojuje do Leďeř nad Sázavou - proč?	Nelze předjímat poplatky, obrátové důvody				
Horní Paseka	spoj 103 - je zde návaznost na další spoje z Leďeř nad Sázavou?	Navřen zjevně na vlak v Leďeř nad Sázavou				
Horní Paseka	proč spoj 50 na lince 248 navřadí z Leďeř nad Sázavou?	Nelze předjímat poplatky				
Horní Paseka	má spoj 102 na lince 248 pokračování z Dolního Města na další spoje?	Spoj pokračuje do HB				
Vrbice	požadavek zachování linky 600560 Leďeř n. Sáz. - Golčov Jenikov, kde je obsluhována obec Vrbice	Přepřezdávno, upravený jízdní řád byl obci zaslan 30. 8. 2017				
Kočlitz	dotaz na obsluhu linky 235, proč zrovna tato kombinace, když jsou místní zvyklí na lince č. 385	Dotaz ke změně číselování celého systému jíz. ale jednotné metodiky				

Obec	Požadavek	Vyplnění připomínky	Dotaz obec
Kozlov	Nepřesné názvy zastávek Ledčé n. Sáz., Luďčana (údajně nemohou být) a zastávek v místní části Vrbka. Místní část Vrbka je součástí obce Kozlov.	Bude prověřeno dopravním úřadem: zastávka Ledčé n. Sáz. ...súšárně existuje, zastávky v místní části Vrbka budou přejmenovány.	xxxx
Kozlov	233/13 – do pozdější časové polohy (praz, dílna Konešnická, škola)	Vyhovněno - zapracováno.	ok
Kozlov	Požadavek na přímé spojení Ledčé n. S. – Čáslav.	Neakceptováno. Vyhledá z úseku mezi Ledčí (mimo) a Vrbkou je ve směru Čáslav zanedbatelná, resp. nulová. Spojení Ledče a Čáslavi je navrhováno spojením přes Leštnu (linka 230 + vlak). Stávající ramní spoj na 7. hodinu do Čáslavi není využíván (obsazenost spoje 2 – 4 osoby z Ledče, nástupy v Kozlově nejsou evidovány).	xxxx
Kozlov	Nedostatečné zaplnění do místní části Vrbka.	Vyhovněno - zapracováno	ok
Kozlov	Požadavek zaplnění do místní části Leštna	Nepřijímá standard dopravní obslužnosti příjaty Radou Kraje Vysočina pro přípravu nových linek. Kraj Vysočina dle anketního šetření mezi řidiči škol eviduje pouze 1 dojíždějící žáka do Ledče n. S. Die vyšetření obce je v místní části Leštna 6 žáků. Obec prověří počet žáků v Leštně a bude informovat odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina. Námět na zřízení zastávky.	xxxx
Kozlov	Spoje 235 – 13, 15 do pozdějších časových poloh (zvoní v 15:20)	Vyhovněno - zapracováno	ok
Bynčice	Bez připomínek. Konzultováno s občaný a obec je s návrhem JŘ spokojena	OK	
Leštna u Světlé nad Sázavou	Spoj 416 linky 230 do divvější časové polohy cca 6:40	Bude prověřeno řešení s možností přestupu na vlaky ve směru Čáslav sloučením spojů 414 a 416. Obec akceptuje „kompromisní“ příjezd do Ledče n. S. cca 7:20. Vyhovněno - zapracováno.	
Leštna u Světlé nad Sázavou	obsluha místní části Vrbce	Přepracováno, obci zaslán upravený JŘ dne 30. 8. 2017	
Leštna u Světlé nad Sázavou	trati 230 Os. 9264 - 12:47 přestup na Os5908, pokles standardu, vlak jede brzy - školní vlak, kdy v HB končí páta vyučovací hodina v 12:45 - posunout odjezd z HB na 13:20	Přepracováno, obci zaslán upravený JŘ dne 30. 8. 2017	
Leštna u Světlé nad Sázavou	Os5930 - 13:47, vlak ve Světlé nad Sázavou nemá návaznost, zde je nutné, aby Os5932 jezdil v pracovní dny, opět školní vlak - pokud by nebylo soustavné výjez. tak tento požadavek není nutný	Přepracováno, obci zaslán upravený JŘ dne 30. 8. 2017	
Leštna u Světlé nad Sázavou	Os5920 - 15:01, vlak školní i dělnický, požadavek odjezd z HB posunout na 15:20	Neakceptováno. Dodržení jednotného intervalu, požadavky Středočeského kraje.	
Leštna u Světlé nad Sázavou	Os5920 - 18:33, nutný dojezd nebo přípoj do Leštny u Světlé nad Sázavou, autobusový spoj č. 51 na lince 231 ve 20:20 ze Světlé nad Sázavou je pozdě	Přepracováno, obci zaslán upravený JŘ dne 30. 8. 2017	
Leštna u Světlé nad Sázavou	linka 230 spoj 436 musí být mít návaznost na vlak Os5902 a Os5921, v Dobrušce na začátek výjez 25 v 7:05. Dále spoj vést přes Vrbici do Ledče n. Sázavou. - školní spoj. V zimních měsících je údajně neregulární trasa Dobruška - Hrochovice.	Akceptováno	
Leštna u Světlé nad Sázavou	linka 230 spoj 411 vést přes Vrbici - obvodní lékař v Ledči nad Sázavou	Neakceptováno, spoj veden přepravní vytištěnou trasou přes Úhořč	
Leštna u Světlé nad Sázavou	linka 230 spoj 413 vést přes Vrbici - obvodní lékař v Ledči nad Sázavou	Neakceptováno, spoj veden přepravní vytištěnou trasou přes Úhořč	
Chřemovice	237/2 – požadavek do pozdější časové polohy	Přepracováno, obci zaslán upravený JŘ dne 30. 8. 2017	
Chřemovice	Ostatka ze spoj 237/2 – bude obsluhováno z Ledče nikoli linkou 236 ze Zbraslavi	Bude obsluhováno z Ledče nikoli linkou 236 ze Zbraslavi	
Chřemovice	Případný posun 237/2 do dřívější časové polohy dle názoru obce není vhodný	Je možné řešit linkou 236.	
Jedá	u Chřemovic - jinak bez připomínek	OK	
Středočeský kraj	T. C. nelze odvolávat rozsah provozu ani trasování linek na území Středočeského kraje, bude třeba dále jednat s organizátorem dopravy Středočeského kraje	Bude projednáváno	
Středočeský kraj	Linka 236 – spoj č. 10 posunout do pozdější časové polohy (škola ve Zbraslavi končí v 13:15), dodržet návaznosti na železniční dopravu ve vazbě s Kutnou Horou, dále otázka k návrhu trasování linky na území Středočeského kraje.	Zpracován posun o 20 min. Více neře.	
Středočeský kraj	Návaznost na vlak směr Kutná Hora – nejprve je nutné vyjasnit budoucí JŘ vlaků, stávající koncepce patrně nebude možná (s postupným zrychlováním tratě 230 se již rychlíky nebudou potkávat v Kutné Hoře hl.n.)	Bude projednáváno	
Středočeský kraj	Připomínka k pozdějšímu odjezdu spoje 236/10.	Zpracován posun o 20 min. Více neře.	

Obec	Požadavek	vypovídání připomínky	komentář technolog	dotaz obec
Havlíčkův Brod	Město nesouhlasí se zastavovací koncepcí na území města Havlíčkův Brod. Jedná se zejména o navrženou obsluhu zastávky Stavební škola. Město nesouhlasí s obsluhou této zastávky.	Zastavovací koncepce bude upravena dle závěrů jednání ze dne 16. 8. v Havlíčkově Brodě		
Havlíčkův Brod	požadavek opozdit spoj, který je v Lípě u ZŠ v 6:28 (začátek vyučování v 7:40); je možné vyřešit spojem v 7:24, který ovšem nezastavuje na zastávkách mezi Sv. Křížem a Lipou	Přepracováno, projednáno dne 17. 5. v Lípě		
Havlíčkův Brod	požadavek na zavedení spoje v odpoledních hodinách přes Svatý Kříž, cca v 17:00 v Lípě	Přepracováno, projednáno dne 17. 5. v Lípě		
Havlíčkův Brod	požadavek na spoj, který odjíždí z Lupy přes Svatý Kříž po 15:30	Přepracováno, projednáno dne 17. 5. v Lípě		
Havlíčkův Brod	požadavek na zavedení spoje mezi 7:00 - 7:30 ze Svatého Kříže směrem do Havlíčkova Brodu	Přepracováno, projednáno dne 17. 5. v Lípě		
Havlíčkův Brod	požadavek na zavedení spoje v odpoledních hodinách v relaci Jihlava - HB mezi 15:01 - 18:01	Relace HB-JI řešena primárně spěšnými vlaky s jízdní dobou 20 minut		
Havlíčkův Brod	požadavek na zavedení spoje v relaci HB - Jihlava, který by byl v Jihlavě před začátkem ranního vyučování	Relace HB-JI řešena primárně spěšnými vlaky s jízdní dobou 20 minut		
Havlíčkův Brod	požadavek na zavedení spoje v relaci HB - Jihlava mezi 16:30 - 16:40	Relace HB-JI řešena primárně spěšnými vlaky s jízdní dobou 20 minut		
Havlíčkův Brod	požadavek na zavedení víkendových spojů s příjezdem do HB v 6:30 a 9:30 z Jihlavy	Relace HB-JI řešena primárně spěšnými vlaky s jízdní dobou 20 minut		
Havlíčkův Brod	požadavek na obsluhu místní části HB - Zbožice, alespoň v rozsahu stávající linky 600970	Dle jednání z 16. 8. v Havlíčkově Brodě bude případně zajištěno městem prostřednictvím MHD		
Věž	Prodloužení spojů 250-28, 60	Bude oceněno i s obrátovými spoji v rámci nadstandardní objednávky za úhradu přímých nákladů obcemi		
Věž	Požadavek na obsluhu místní části Leština	Místní část se neobsluhuje ani nyní. ODSH obsluhu páteřní linkou 250 nedoporučuje z důvodu jejího významu. Vozidlem z jiné linky není technologicky možné zajistit. Neakceptováno.		
Okrouhlíčka	poždavek opozdit o 20 min spoj v 6:10 z Okrouhlíčky do HB	Přepracováno, projednáno dne 17. 5. v Lípě		
Michalovice	poždavek na návaznost spojů na vyučování na ZŠ Lupa	Přepracováno, projednáno dne 17. 5. v Lípě		
Lupa	linka 196 - posunout vsunutou linku z Herálce alespoň o 10 - 15 minut - školní autobus do Lupy	Přepracováno, projednáno dne 17. 5. v Lípě		
Lupa	požadavek na úpravu časů odjezdu školních autobusů v odpoledních hodinách, tak aby byly spoje navázány na konec odpoledního vyučování ZŠ Lupa	Přepracováno, projednáno dne 17. 5. v Lípě		
Lupa	připomínky k drážní lince HB - Humpolec, spoje by měly navazovat na začátek a konec pracovních směn	Na začátku a konce směn jsou navrženy autobusové linky. Osobní vlaky na trati č. 237 jsou navrženy pro potřeby dálkového spojení s návazností na ostatní vlaky z uzlu Havlíčkův Brod, čímž nedojde k časovému souběhu s autobusovou dopravou.		
Štoky	požadavek doplnění jízdních řádů o spojení místní části Smilov s obcí Šlapanova, linka 194	Zpracováno v rámci nadstandardní objednávky		
Štoky	požadavek na rozšíření ranních spojů z místní části Studénka s městem HB, linka 195	Zpracováno v rámci nadstandardní objednávky		

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec
Horní Rápotice, Kaliště, Proseč, Řečice	Jízdní řád linky 254 synchronizovat na pracovní směny v Humpolci, konkrétně spoj 254-56/26, 29	Přepracováno, projednáno dne 19. 9. 2017	xxxx červeně technolog ok xxxx modře obec	
Horní Rápotice, Kaliště, Proseč, Řečice	Požadavek na spojení po 12. hodině z Humpolce na lince 254	Přepracováno, projednáno dne 19. 9. 2017		
Řečice	Požadavek na přípoj od spoje 254-7 v Proseči ve směru Řečice	Přepracováno, projednáno dne 19. 9. 2017		
Řečice	Požadavek na spoj s odjezdem v 10:47 z Humpolce vedený přes obec Řečice	Přepracováno, projednáno dne 19. 9. 2017		
Řečice	požadavek na zachování spojů v odpoledních hodinách v relaci Humpolec - Křepiny zejména apel na školní autobusy	Přepracováno, projednáno dne 19. 9. 2017		
Kaliště	Obsluha místní části Podivice	Zanedbatelná přepravní poptávka, bude provedeno řešení v rámci nadstandardní objednávky ze strany obce		
Světlá nad Sázavou	Provéřit konce pracovních směn ve vztahu ke spojům 240-20, 24	Bude provedeno		
Světlá nad Sázavou	Spoj 240-20 vést až do Světlé nad Sázavou	Řešení bude pravděpodobně vyžadovat vedení obrátového spoje v cca 18:50 ze Světlé nad Sázavou do Dolního Města. Bude technologicky provedeno v režimu nadstandardní objednávky města		
Horní Rápotice	požadavek na posunutí spoj 24 o 15 min dříve	Přepracováno, projednáno dne 19. 9. 2017		
Horní Rápotice	poždavek na posunutí spojů č. 2, 60, 50, 20, 4 o 15 min. dříve	Přepracováno, projednáno dne 19. 9. 2017		
Horní Rápotice	posunout spoj 14 na 10:54	Přepracováno, projednáno dne 19. 9. 2017		
Horní Rápotice	o spoje 56 a 6 není zájem	Přepracováno, projednáno dne 19. 9. 2017		
Horní Rápotice	spoj 25 posunout odjezd z Humpolce na 12:47	Přepracováno, projednáno dne 19. 9. 2017		
Horní Rápotice	spoj 7 posunout odjezd z Humpolce na 14:15	Přepracováno, projednáno dne 19. 9. 2017		
Horní Rápotice	spoj 27 posunout odjezd z Humpolce na 15:15	Přepracováno, projednáno dne 19. 9. 2017		
Horní Rápotice	spoj 9 posunout odjezd z Humpolce na 17:00	Přepracováno, projednáno dne 19. 9. 2017		
Horní Rápotice	spoj 29 posunout odjezd z Humpolce na 19:00	Přepracováno, projednáno dne 19. 9. 2017		
Horní Rápotice	jakým způsobem bude zajištěna obsluha místní části obce Kaliště - Podivice	Zanedbatelná přepravní poptávka, bude provedeno řešení v rámci nadstandardní objednávky ze strany obce		

Obec	Podžatek	Uspokojení připomínek	komentář / technologi	dotaz obce	xxxx	červeně technolog	ok	xxxx	modře obec
Letňana u Světlé	chybí vlák ze Světlé po 18. hodině	Akceptováno, doplněna nabídka Os v základním Zh řádu							
Letňana u Světlé	chybí spojení z noční směry u HB	Podle dotazů, který by zaslán místním zaměstnávatelem, např. firma PLEAS končí s 5:30. Pak by byl místní obvoz v 6:01 a přestupem na Os.							
Letňana u Světlé	kapacita motorových osobních vláků ledeč n. S. – HB	Předpokládá cestu 7. 1841, kapacita osobních vláků byla vypočtena a prokázána, ve vymezených příslazích bude ještě zvýšeno posílení.							
Nová Ves u Světlé	243/1, přehled do HB v 5:11 je pozdě	Připravováno, upravený Již zaslán obci dne 30. 8. 2017							
Nová Ves u Světlé	243/2, chybí spojení na základní směry, které ze Světlé n. S. začínají již před 6:00	Připravováno, upravený Již zaslán obci dne 30. 8. 2017							
Nová Ves u Světlé	243/202, protozavoz do Světlé n. S. s obratem zpět	Nejste, jde o návozy pro buslini linku 244 z jiných obcí do Havlíčkovým Brodem.							
Nová Ves u Světlé	243, chybí spojení z odepovědi směry ve Světlé n. S. 12 HB. Všechny spojení není využíváno. O nadstandardní objednávku za úhradu obce nemá obce zájem.	Všechny spojení není využíváno. O nadstandardní objednávku za úhradu obce nemá obce zájem.							
Nová Ves u Světlé	zastávka Světlá n. S. Sáz, Na Sidliti je případně možné všemi spoji vyneset, stačí zastávka Komenského.	Akceptováno							
Nová Ves u Světlé	chybíjíjí víkendové, zejména nedělní spojení	Na trase lze předpokládat (byť ojedinělý) pohyb komerčních dálkových spojů. Většina dotčených sítí je obsluhována vlakem, popřípadě za samostatné Nové Vsi (popř. Babč) není dostatečně velká.							
Okrouhlice	244, do trasy linky zařadit Babov.	Je řešení spojem 343-5							
Okrouhlice	motorůží se z připomínkami Nová Ves u Světlé	Jde o první zrychlené spojení HB s Prahou. Dále se jedná ve o zavedení přírodnatného rychlíku, zastavení zrychleného vlaku v Okrouhlici by tedy bylo jen dočasné							
Okrouhlice	požadavek na první ranní spoji na Prahu kolem 4. h zastavovat v Okrouhlici	Jedná se o finanční důvody. Mezi Lučicí a Malčínem se láme spádové mezi HB a Světlou a výrazně klesá celková obsazenost, proto jsou vybrané posilové spoje ukázaný v Lučici.							
Lučice	linka 227 - otázka, proč některé spoje končí v Lučici a nepokračují do Malčína.	bude opraveno							
Lučice	zastávka Lučice, Na Závrti je pouze jednoprávná								
Lučice									
Lučice	dovížděná za zaměstnání na celou hodinu	Dle přírůčku většina podniků začíná směry v 30. minutu. To umožňuje vedení spojů do urfu Havlíčkov Brod k přípoju do všech ostatních směrů							
Veselý Žďár	spoj Č. 25 do divějí časové polohy	Technologicky obtížné realizovatelné, jedná se o vratný spoj od spoje Č. 22. Posunutí spoje Č. 25 představuje vyčlenění intervalu doštině nad 60 min v době přepnutí spojký ze Světlé nad Sádkou. Obec rozumi vyvětlení.							
Veselý Žďár	spoj Č. 22 odjezd z HB dopravci termínal v 16:09 je příliš brzy (opozdit o 30 min)	spoj 22 a 18 lze sloučit do jednoho spoje, ale toto řešení nedoporučujeme - vzniká by dlouhý interval mezi spoji v 15:09 a 16:39 a mezi spoji v 16:39 a 19:09. Obec akceptováno.							
Veselý Žďár	spoj Č. 12 odjezd z HB dopravci termínal v 13:09 je příliš brzy (posunutí o 60 min dříve na 12:09)	Posunutí je možné, ovšem s rizikem možného přeplávilování spoje Č. 14 s odjezdem v 14:09. Obec akceptováno.							
Gvozdík u Huta	233/3 dle možnosti až o 30 minut do divějí časové polohy	Připravováno, upravený Již zaslán obci dne 30. 8. 2017							
Gvozdík u Huta	233/10 o 10-15 minut do divějí časové polohy a dříve odjezdu v směrů	Připravováno, upravený Již zaslán obci dne 30. 8. 2017							
Pohled	obce je velice spokojená, bez připomínek, sčítání autobusů za základní státní								
Pohled	obce provedl a popř. odložil, že by výměnou za zlepšení autobusové obsluhy již na letěním zastávce Pohled nezastavovaly vlaky, což by významně pomohlo ke zrychlení osobních vláků níže ledeč n. S. – Světlá n. S. – HB a sestavě jediného řádu na letěním vzhledem ke křížení směrů ve Světlé	Obce s nezastavováním vlaku v zastávce Pohled nesouhlasí. Dle dohody bude upraven rozsah provozu na nábřeží autobusové linie 229.							
Světlá nad Sádkou	zastávka Havlíkova neteř stíží jako obousměrná	V příslušných Již bude upraveno.							
Světlá nad Sádkou	protozavozní spoji Č. 20/23 linky 227 do Světlé nad Sádkou	technologicky možné v rámci nadstandardní objednávky - bude připravena orientační karta							
Gvozdík u Huta	náhod na obsluhu obcí Rimovice, Buřta, Dolní, Chlumek, Kobylí Hlava a Kamenná Huta ve směru Gvozdík u Huta - ledeč nad Sádkou	dle dotazůch dat od dopravců neexistuje reálná potřeba pro spojení v relaci Gvozdík u Huta - ledeč nad Sádkou. Přesto spojení bude zapřítmo přestupem vlaku v zastávce - Světlá							

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec
Bačkov, Habry, Tis	Požadavek na přímé spojení se Světlou nad Sázavou	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017	<div>xxxx</div> <div>červeně technolog</div> <div>ok</div> <div>xxxx</div> <div>modře obec</div>	
Havlíčkův Brod	Město nesouhlasí se zastavovací koncepcí na území města Havlíčkův Brod. Jedná se zejména o navrženou obsluhu zastávek Stavební škola a Havlíčkovo náměstí. Město nesouhlasí s obsluhou těchto zastávek.	Přepracováno dle závěrů jednání dne 16. 8. 2017		
Chrtňič	Požadavek na přímé spojení s Golčovým Jenikovem	V této relaci neexistuje reálná přepravní poptávka (0,25 cestujícího v pracovní den dle vydaných jízdenek v období 09-12/2016, žádná dojíždka do zaměstnání a škol). Neakceptováno, není ani technologicky možné.		
Nová Ves u Leštín	Připomínky k jízdnímu řádu na železnici	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Rybníček	225-3/6 vést v pozdější časové poloze, spoj 225-7 synchronizovat s koncem školního vyučování	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 17. 10. 2017		
Leškovice	není zájem se podílet finančně na spojích 3 a 6 linky 225	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 17. 10. 2017		
Leškovice	spoj 2 linka 225 je nadbytečný	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 17. 10. 2017		
Leškovice	požadavek na zavedení školního spoje v 12:25 v Habrech	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 17. 10. 2017		
Leškovice	požadavek na zavedení spoje v 15:18, který by navazoval na konec vyučování na ZŠ Habry	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 17. 10. 2017		
Kámen	požadavek na rozšíření provozu linky 224 v dopoledních hodinách	Je případně možné v nadstandardní objednávce, obec nemá zájem		
Chrtňič	obec má zájem se finančně podílet na úhradě nadstandardních spojů: 226/1; 226/400; 226/401; 226/2; 226/403; 226/4	Bude zařazeno do nadstandardní objednávky		
Chotěboř	Zastávka Chotěboř, Letná byla zrušena při rekonstrukci silnice II/345	Akceptováno		
Chotěboř	linka 223 - spoj 3 návrh prodloužení ze zastávky Chotěboř, ÚNZ do zastávky Chotěboř, žel.st.	Akceptováno		
Chotěboř	linka 223 - spoje 11 a 12 návrh neprovozovat v úseku Chotěboř, náměstí - Chotěboř, žel.st. A opačně (není návaznost na vlak)	Akceptováno		
Chotěboř	požadavek prodloužení spoje 5 linky 170 na žel.st.	Akceptováno		

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec
Havlíčkův Brod	Obsluha místních částí Zbožice a Vršovice	Obsluha místních částí není navrhována z důvodu prodloužení jízdních dob pro většinu cestujících v regionálních relacích.		xxxx červeně technolog ok
Havlíčkův Brod	Město nesouhlasí se zastavovací koncepcí na území města Havlíčkův Brod. Jedná se zejména o navrženou obsluhu zastávek Stavební škola a Havlíčkovo náměstí. Město nesouhlasí s obsluhou těchto zastávek.	Bude upraveno dle závěrů jednání s městem		xxxx modře obec
Chotěboř	Spoje 222-9/6 zařadit do standardních výkonů výměnou za zrušení 222-30 v úseku Dolní Krupá-Choběboř, 222-137/138, 221-21	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Chotěboř	Spoj 170-5 vést do zastávky Chotěboř,,žel.st.	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Chotěboř	zájem o nadstandard Chotěboř, nám 8:07 - Rozsochatec - Dolní Krupá - HB, dopravní terminál v 8:45	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Chotěboř	zájem o nadstandard HB, DOPRAVNÍ TERMINÁL 9:15 Dolní Krupá - Rozsochatec - Chotěboř, nám. v 9:54	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Chotěboř	požadavek zavést spoj v sobotu večer z Havlíčkova Brodu do Chotěboře přes Dolní Krupou a Rozsochatec s odjezdem z HB v 22:15	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Chotěboř	vyjmout spoje č. 137, 138 na lince 222	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Chotěboř	spoj 21 linky 221 a spoj 30 linky 222 zkrátit na úsek HB - Dolní Krupá	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Chotěboř	linka 162 vložit zastávku Chotěboř, Horní mlýn mezi zastávky Chotěboř, žel. St a Dolní Sokolovec, Horní Sokolovec, rozc. 0,3	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Dolní Krupá	posunout odjezd do Dolní Krupé z 6:52 o cca 10-15 min.	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Dolní Krupá	Z Horní Krupé do HB - v neděli ponechat spoj v cca 17:23	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Dolní Krupá	požadavek na návaznost spojů do Horní Krupé na vúukui v ZŠ Dolní Krupé	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Dolní Krupá	zachovat autobusy v 12:02, 13:34	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Dolní Krupá	posunout odjezd do Dolní Krupé z 6:52 o cca 10-15 min.	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Dolní Krupá	posunout spoj v 15:00 z Dolní Krupé na 15:05	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Dolní Krupá	na relaci HK - HB bus v 4:36 posunout na 4:30	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Dolní Krupá	přidat přímý bus z Horní Krupé do HB v cca 9:30 z HK	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Dolní Krupá	přidat přímý bus z HK do HB v cca 12:40	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec
Vilémov	Požadavek na zajištění přípojové vazby 177-2/170-5 ve směru ve směru Hostovice/Jakubovice - Chotěboř	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Vilémov	Požadavek na zajištění spojení s místní částí Spytice v nadstandardní objednávce	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Chotěboř	linka 170, město Chotěboř se pokusí o obnovu zastávky Chotěboř, prodejna ve směru na náměstí a Chutěboř, U Zámku ve směru Nová Ves	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Chotěboř	linka 170 spoj 5 návrh prodloužit do zastávky Chotěboř, žel.st.	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Chotěboř	linka 170 spoj č. 16 vést s odjezdem v 14:55 z nádraží namísto spoje č. 14 v 13:55	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		
Chotěboř	návrh provázání vlaku 5903 od Čáslavi v Golčově Jeníkově se spojem 5 linky 170 s odjezdem v 7:10	Přepracováno, upravené JŘ zaslány obcím dne 25. 8. 2017		

xxxx

červeně technolog



ok

xxxx

modře obec

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec
Chotěboř	linka 169 spoj 8 (školní bus) příjezd 7:53 do Chotěboře, požadavek na posun na 7:45 z důvodu posunu začátku školy na 7:55	prověřit technolog	požadovaná úprava zpracována	
Chotěboř	linka 213 spoj 7 – žádost o posun času z 12:32 na 13:32 v zastávce „Chotěboř,,nám.TGM“	prověřit technolog, zda je možno oběhově	posun není možný z oběhových důvodů, ale zřízen spoj ve 13:32 do Strážova pro odvoz školáků	
Chotěboř	linka 160 – požadavek na přidání nového spoje z Chotěboře do Bilků v čase odjezdu z Chotěboře v 13:15	technolog	zpracováno - linka 213	
Přibyslav	požadavek na přímé spojení do Jihlavy	spojení zajištěno linkou 181		
Přibyslav	linka 161 - chybí školní autobus Přibyslav – Modlikov kolem 13 hodiny	prověřit technolog	zpracován spouln spoj 161/14 na 12:50	
Přibyslav	město Přibyslav požaduje uvést do zápisu, že může nastat problém se spolufinancováním systému VDV. Město předpokládá, že se nebude na systému podílet.			
Ždírec nad Doubravou	požadavek zajištění návaznosti veškeré veřejné dopravy	technolog	obecná připomínka, spoje navazují, ale samozřejmě mají i jiné vazby, takže nelze navazovat všude vším	
Ždírec nad Doubravou	budou upraveny návrhy jízdních řádů, dle požadavků	technolog	již upraveno	
Ždírec nad Doubravou	začátek pracovní doby v podnicích ve Ždírci n./D.	email- Stora Enso a Czech Lana začínají v 5:00, Slévárna a modelárna Nové Ransko a další menší podniky zahajují ranní směnu od 6:00. Opětovně jsem osobně vyzval vedení firem k připomínkování návrhů JŘ, ale žádná odpověď nepřišla, resp. nemají potřebu cokoli měnit. Většina podniků platí zaměstnancům cestovné a ti využívají většinou individuální dopravu - bohužel.		
Havlíčková Borová	požadavek obce zajistit spojení do obce Veselí nad Moravou	technolog prověřit	spojení realizováno na linkách 168 a 213	
Havlíčková Borová	linka 161 – požadavek na možný posun ranního spoje v návaznosti na prověření pracovních dob v podnicích ve Ždírci nad Doubravou	následně bude dořešeno		
Havlíčková Borová	obec je ochotna v případě potřeby vyjednávat o úpravách rozvrhu školního vyučování			
Česká Bělá	linka 169 - spoj 8 – požadavek na prodloužení spoje do České Bělé	prověřit technolog	spoj veden z České Bělé	
Česká Bělá	linka 169 - spoj 6 – jezdí 30 minut dříve než v současnosti - požadavek na stávající časovou polohu	prověřit technolog	řešeno prodloužením spoje 8 z České Bělé	
Oudoleň	linka 213 spoj 3 – dotaz na dojíždku dětí do školy v Havlíčkově Borové.	navrhované jízdní řády korespondují se stávajícím rozvrhem hodin		
Oudoleň	zajištění návaznosti do Havlíčkova Brodu	přestup z linky 213 na linku 168		
Jitkov	linka 168 – chybí odpolední spoj	odpolední spoje jsou vedeny pouze přes Českou Bělou. Česká Bělá tento návrh vyhovuje		
Jitkov	chybí přestupy směrem na Přibyslav	technolog prověřit	vzhledem k dalším vazbám v regionu není možné zajistit připoje odevšud všude	
Žižkovo Pole	linka 169 spoj 5 – dojíždka dětí do školy. Na večerní spoj 20 - chybí návaznost na rychlíky (zašleme návrh vlakového jízdního řádu na trať 250 a obec poté zašle vyjádření do 5. května 2017)	technolog		
Žižkovo Pole	večerní spoj 20 - chybí návaznost na rychlíky (zašleme návrh vlakového jízdního řádu na trať 250 a obec poté zašle vyjádření do 5. května 2017)	oběhově je možné posunout technolog (čekáme na vyjádření obce)	zpracována úprava - návaznost od vlaku od HB	obci zaslán dotaz út 23.5.2017 9:37
Žižkovo Pole	chybí víkendové spoje	dle současných informací využívají dopolední nedělní spoj 3 cestující, podvečerní nedělní spoj nemá žádné pravidelné využití – obec zváží, zda bude na své náklady požadovat večerní spoj, vyjádření obce		obci zaslán dotaz út 23.5.2017 9:37
Pardubický kraj	nepřistoupí na dotování víkendových spojů			
Pardubický kraj	nesouhlas s dotováním nárůst objemu km (pokud nedojde k výměně km)			
Pardubický kraj	požadavek - odjezdy z Hlinska zajistit ve stejných časových polohách, jaké jsou v současné době			
Pardubický kraj	požadavek na návaznosti na vlaky v Hlinsku, zejména směr Studnice			
Pardubický kraj	KV požádal PK o reakci na zaslání vlakové jízdní řády - z PK budou zaslány připomínky k vlakovým jízdním řádům – následně budou jízdní řády řešeny	řešeno korespondenčně - souhlas s návrhem podoby jř trati 238 zaslán Sent: Friday, May 19, 2017 9:27 AM To: Bartoš Pavel Ing.		

Obec	Požadavek	vypořádní připomínky	vyjádření technolog	dotaz obec	číslo upr. JŘ
Chotěboř	linka 166 - spoj 73 odjíždí 15:50 z Chotěboře, prověřit možnost návaznosti od HB	technolog	spoj nově veden v Chotěboři od žst s návazností od vlaku z HB		
Chotěboř	linka 166 spoj 72 přijíždí do Chotěboře v 6:09 prověřit možnost návaznosti na HB	technolog	spoj pokračuje z Chotěboře,nám. dále k 1.st (po jiné lince) - možnost přespusu na vlak		
Chotěboř	linka 165 spoje 3 a 17 - požadavek na prodloužení spojů do zastávky „Jeřábino,Chuchel,host“	prověřit technolog	odpolední spoj prodloužen		
Chotěboř	linka 162 - spoje 52 (školní bus) - pozdní příjezd	Technolog prověřit možnost uspíšení spoje, případně by byl spoj vynesčen a posunut spoj 6 (stejně řešeno jako dopoledne)	zapracováno, příjezd nově 7:45		
Chotěboř	linka 162 - spoj 12 - technolog prověřit možnost časového posunu z důvodu návaznosti spoje na osobní vlak 5316 v zastávce „Chotěboř_žel.st.“	technolog prověřit možnost časového posunu z důvodu návaznosti spoje na osobní vlak 5316 v zastávce „Chotěboř_žel.st.“	není možné - z oběhových důvodů		
Chotěboř	linka 162 spoj 16 - požadavek na posun času + 10 minut z důvodu zajištění přestupu ve Žďirci nad Doubravou na vlak do HB	technolog	oběhově možné je, ale zatím nezapracováno - Chotěboře se tento spoj netýká a obce po trase to nepřipomínkovaly, došlo by k prodloužení ostatních přestupů		
Libice nad Doubravou	Kladruby místní část Libice nad Doubravou je v návrhu neobsluhována. Požadují obsluhu jako v současné době.	Dle současných jízdních řádů do místní části nic nejždí. – NADSTANDARD 162- NUTNÉ VYBUDOVÁNÍ ZASTÁVKY, A POŽADÁNÍ ODDĚLENÍ DOPRAVY A ZAŘAZENÍ DO CIS - informovat obec	možné v rámci nadstandardu		
Libice nad Doubravou	nastavené dojezdy např. linky 166(doj.7:16h)/165 (doj.7:19h); 164 (doj.7:15h) do Chotěboře nejsou navázány na otevření škol v 7:45h. S tím souvisí případné zajištění provozu školních družin. Výjimkou je zastávka Libice nad Doubravou, kde mohou děti použít linku 164/52 (doj.7:45) a ze zastávek Bezděkov, Dolní a Horní Sokolovec je zajištěn dojezd 7:53h linkou 162/52.		Chotěboř plánuje posun začátku výuky na 7:55 nebo 8:00 (není jistý přesun začátku vyučování - pokud to nastane tak s tím budeme počítat a zapracujeme)		
Libice nad Doubravou	Bohužel přestup na Havlíčkův Brod je stanoven pouze na vlak v 7:30h. Toto spojení dětí do škol nebudou moci využít z časových důvodů. Dojezd vlaku do Havlíčkova Brodu je 7:51h. Nemohou stihnout začátek školního vyučování.		z Libice je spojení prakticky každou hodinu - možno dojet i k vlaku s odjezdem v 6:30 z Chotěboře		
Libice nad Doubravou	Začátek výuky v současné době začíná v 7:45h; odpolední vyučování končí 14:45h. Zajištění návazu a odvozu dětí do školy Maleč dle navrhovaných JŘ by znamenalo posun začátku a konce vyučování ((7:45h na 8:15h; 14:45h na 15:15)); bohužel ani potom není zajištěn odvoz dětí z odpoledního vyučování směr Rušinov. Čekání dětí by bylo až do odjezdu spoje v 17:57h. Dle nových návrhu jízdních řádů by pro odvoz žáků 1.stupně a některé dny i 2.stupně znamenalo, že budou všichni žáci čekat od 12:45h po ukončení vyučování na odjezdy směr Třemošnice 14:00h; směr Libice nad Doubravou 13:59h; směr Rušinov 13:59h., směr Klokočov budou čekat až do 14:57h. Znamená to, že žáci budou docházet do školní družiny. To však souvisí s nutností řešit provoz školní družiny, které má v současné době povolenou určitou kapacitu.		zde bych požádal o vymazání připomínek na spojení mimo trasu Libice - Maleč, není oprávněné, aby obec Libice připomínkovála spojení Maleč - Klokočov, které se jí netýká; jinak byly spoje upraveny tak, aby se odpoledne žáci lépe dostali		
Libice nad Doubravou	- rozříšená nabídka taktové dopravy je nezbytná porovnat se současnými nastaveními čas pracovní doby u firem měst Žďirec nad Doubravou a Chotěboř.		taktová doprava je nutná z důvodu návaznosti na vlak v Chotěboři		
Libice nad Doubravou	- v celkovém řešení dopravy daného území chybí zajištění přímého spojení z Libice nad Doubravou do Žďirce nad Doubravou a zajištění obslužnosti dalších zastávek		v současné době mají spoje minimální využití, spojení možné s přestupem v Chotěboři na vlak		
Libice nad Doubravou	Je sice možné spojení linkou 165 z Libice nad Doubravou do Chotěboře s přestupem na vlak linku 238. Přestup autobus-vlak v časech s dojezdem 00:23h a odjezdem vlaků 00:31h je možný pouze u vybraných spojů ne po celý den. Opačný směr vlak s přestupem na linku 165 do Libice nad Doubravou je opět možný pouze u vybraných spojů.		Žďirec nad Doubravou je cílem zejména z hlediska dojížděky zaměstnanců, jinak se jedná o poměrně malé město s malou spádovostí, spojení ve špičkách pracovních dnů je zajištěno v intervalu 60 minut kombinací linek 164/165 a vlaku		
Libice nad Doubravou	Vzhledem k pracovní době ve Žďirci nad Doubravou (např.fl. LANA) 5:00-13:00h; 13:00-21:00h; 21:00-5:00h; není uvedené spojení možné použít. Příkladem je linka 165/2 dojezd Chotěboř,nám. 4:37 h., protože spoj nedojíždí na zastávku Chotěboř_žel.st. není tedy ani možné přestoupit na vlak 5330, který navíc odjíždí 4:31h. Časy nejsou stanoveny na možnost přestupu. Přestup na odpolední i noční směnu také není zajištěn.		ranní spoj upraven, aby byl možný přestup (spojení na a z ranní směny bude zajištěno); odpolední a noční směna zajištěna není, možné probrat na jednání		
Libice nad Doubravou	Bohužel v současné době toto přímé spojení není také zajištěno, ale při řešení nového systému dopravní obslužnosti by mělo být toto spojení nabídnuto. Z městyse dojíždí 21 osob do Žďirce nad Doubravou do zaměstnání.		Vzhledem k tomu, že minimálně část z nich bude směnovat, je potenciál pro veřejnou dopravu poměrně malý, zejména vzhledem k množství ujetých kilometrů, možné probrat na jednání		
Libice nad Doubravou	Do Základní a mateřské školy v Libici nad Doubravou nám dochází i žáci a předškolní děti ze Sloupna, Podmoklan i Nového Studence a ty by zůstaly bez spojení. Rodiče by je museli dovážet opět auty.		V současné době spojení sice je zajištěno, ale využívá ho pouze 1 žák ze Sloupna, z ostatních zmíněných obcí zcela bez využití...		
Libice nad Doubravou	Domníváme se, že by bylo nevhodnější posoudit vedení linky 162 a zvážit možnost rozdělení vedení vybraných spojů přes Bezděkov a přes Libici nad Doubravou. Změnu obslužnosti daného území zvážit dle frekvence cestujících a poptávky.		právě tak k tomu bylo přistoupeno: využití ze směru Žďirec - Sloupno do Libice je v současné době minimální, proto nejsou navrženy žádné přímé spoje		
Libice nad Doubravou	- Požadavek na propojení městyse je v souladu s dokumentem Č.0177/03/2008/ZK, kde je řešena Páteční silniční síť Kraje Vysočina. V dokumentu se upozorňuje na propojenost městyse s vyššími správními celky - tj. Chotěboři a Žďircem nad Doubravou. Spojení do Chotěboře je zajištěno linkou 165 Chotěboř-Libice nad Doubravou-Maleč-Běstvína-Třemošnice		konstatování...		
Libice nad Doubravou	Spojení do Žďirce nad Doubravou není autobusovou dopravou navrženo žádné. Možnost spojení s přestupem v Chotěboři na vlak se nám jeví jako časově a pravděpodobně i finančně náročné.		Spojení s přestupem je dlouhé cca 30 minut, přímý spoj by jel cca 25 minut bez zajištění do Slavíkova, nebo 35 minut se zajištěm do Slavíkova; finančně - v rámci přestupního tarifu nehraje trasa pro výpočet ceny roli, cena je stejná přímo i s přestupem		
Libice nad Doubravou	Městyse Libice nad Doubravou si v současné době hradí v rámci smluvní dopravy každý pátek (pracovní den) zajetí do obce Kladruby (cca 11:30h).		možné v rámci nadstandardu		
Libice nad Doubravou	Požadujeme zajištění uvedené přepravy a zařazení obslužnosti obce Kladruby do linky 162. Alespoň pro možnost zajištění přepravy k lékaři do a z Chotěboře, např. spoje 6,7 linky 162.		možné v rámci nadstandardu		
Libice nad Doubravou	Požadavek na zajištění obslužnosti obce Kladruby je v souladu s Dopravním plánem Kraje Vysočina, kde je řešena dopravní obslužnost území a i zajištění obslužnosti zastávek. Konkrétně obec Kladruby nevyhovuje ani doporučené docházkové vzdálenosti max. 500 metrů.		možné v rámci nadstandardu		
Sobířov	zaslat JŘ 160	KV			
Sobířov	žádost o doplnění vlakového nebo autobusového spojení po 22 hodině z Chotěboře		nezapracováno - předpoklad velmi nízkého využití		

Slavkov	linka 163 spoj 3 – odjez před koncem školní výuky. Budou prověřeny technologem oběhové možnosti.		zatím nezpracováno - k příslušným oběhům Ždírecka jsem se zatím nedostal		
Bezdekův	linka 162 – časové polohy spojů 4 a 6 vycházejí z návaznosti na odjezdy vlaků v Chotěboři. Požadavek na zachování odjezdu z Bezdekova v 6:48. Není možné z důvodů návaznosti na vlaky		časové polohy spojů vychází z návaznosti na vlaky v Chotěboři		
Bezdekův	linka 162 spoj 52 – sledit dojezd školních spojů a začátek školy. Bude řešeno společně s ostatními linkami v městech Chotěboř		došlo k posunu příjezdu na 7:45 do Chotěboře		
Bezdekův	spojení Bezdekův–HB	s přestupem v Chotěboři na vlak			
Bezdekův	žádost linkou od Bezdekova obsluhovat zastávku na ulici Týřova místo obsluhy zastávky ÚNŽ	Město Chotěboř nepovažuje za nutné, takže bude dle návrhu obsluhovávána zastávka Chotěboř-ÚNŽ	zpracováno u ranního školního spoje		
Bezdekův	linka 162 spoj 7 – požadavek na posun + 1 hodinu	bude prověřeno technologem	nezpracováno - došlo by k rozvázání přípoje od Havlíčkova Brodu		
Lány	dotaz na zajištění spojení dětí do školy	jedná se o podlimitní relaci, z Lán dojíždí 1 žák do Chotěboře (spojení zajištěno) a 1 do Malce	dle tabulky ze ZŠ Maleč už z Lán do Malce nedojíždí žádný žák		
Maleč	linka 165 spoj 3 zrušit - bude nevyužitý		alespoň na páteňnějších trasách by měla být ve špičce zajištěna doprava v intervalu 60 minut, jinak bude veřejná doprava nekonkurenceschopná		
Maleč	linka 165 spoj 7 zrušit - vrací se z Chotěboře brzy				
Maleč	linka 165 spoj 9 posunout odjezd z Chotěboře nám. 9:45 hod		nezpracováno, došlo by k rozvázání přípoje od Havlíčkova Brodu		
Maleč	linka 165 spoj 11 odjezd z Malce od ZŠ - 12.30 hod		nutné řešit se ZŠ Maleč, navrhované příjezdy ze všech směrů do školy cca 8:00, odjezdy cca 13:00,15:00,16:00		
Maleč	linka 165 spoj 17 zrušit - bude nevyužitý		alespoň na páteňnějších trasách by měla být ve špičce zajištěna doprava v intervalu 60 minut, jinak bude veřejná doprava nekonkurenceschopná		
Maleč	linka 165 spoj 19 posunout odjezd z Chotěboře na 17:45 hod		spojení z Chotěboře do Malce v čase kolem 17:45 možná linkou 166 (na zastávku Maleč, rozč.)		
Maleč	linka 165 spoj 22 zrušit - nevyužitý spoj		alespoň na páteňnějších trasách by měla být ve špičce zajištěna doprava v intervalu 60 minut, jinak bude veřejná doprava nekonkurenceschopná		
Maleč	linka 165 spoj 6 zrušit - nevyužitý spoj		alespoň na páteňnějších trasách by měla být ve špičce zajištěna doprava v intervalu 60 minut, jinak bude veřejná doprava nekonkurenceschopná		
Maleč	linka 165 spoj 8 zrušit		alespoň na páteňnějších trasách by měla být ve špičce zajištěna doprava v intervalu 60 minut, jinak bude veřejná doprava nekonkurenceschopná		
Maleč	linka 165 spoj 10 příjezd do Malce 7:30 hod		nutné řešit se ZŠ Maleč, navrhované příjezdy ze všech směrů do školy cca 8:00, odjezdy cca 13:00,15:00,16:00		
Maleč	linka 165spoj 12 odjezd z Malce o 1 hod dříve (cca 10:00 hod)		nezpracováno, došlo by k rozvázání přípoje do Havlíčkova Brodu		
Maleč	linka 165 spoj 14 odjezd z Malce 13:20 (od ZŠ)		nutné řešit se ZŠ Maleč, navrhované příjezdy ze všech směrů ke škole cca 8:00, odjezdy po úpravě JŘ do všech směrů cca 13:00,15:00,16:00		
Maleč	linka 166 spoj 51posunout odjezd z Chotěboře na 7:20 hod		nutné řešit se ZŠ Maleč, navrhované příjezdy ze všech směrů ke škole cca 8:00, odjezdy po úpravě JŘ do všech směrů cca 13:00,15:00,16:00		
Maleč	linka 166 spoj 53 odjezd Maleč - rozcestí 12:30 hod (až na Klokočovi)		nutné řešit se ZŠ Maleč, navrhované příjezdy ze všech směrů ke škole cca 8:00, odjezdy po úpravě JŘ do všech směrů cca 13:00,15:00,16:00		
Maleč	linka 166 spoj 4 odjezd Maleč - rozcestí 6:45 hod		nezpracováno, došlo by k příliš brzkému příjezdu žáků do Chotěboře		
Maleč	linka 166 spoj 52 příjezd k ZŠ Maleč v 7:20 hod (odjezd až z Klokočova)		nutné řešit se ZŠ Maleč, navrhované příjezdy ze všech směrů ke škole cca 8:00, odjezdy po úpravě JŘ do všech směrů cca 13:00,15:00,16:00		
Čečkovice	děti navštěvují školu v Malci, připojují se k připomínkám ředitelky školy v Malci		nutné řešit se ZŠ Maleč, navrhované příjezdy ze všech směrů ke škole cca 8:00, odjezdy po úpravě JŘ do všech směrů cca 13:00,15:00,16:00		
Viska	V uvedeném návrhu není současný spoj z Visky (v současnosti odjezd 7:34) do Nové Vsi u Chotěboře, kterým jezdí děti z Visky do školy do Nové Vsi.	NOVÉ PŘÍJEZD 7:07	Příjezd 7:07, začátek výuky 7:45 - dle aplikace se jedná o 8 žáků, v současné době dojíždí autobusem 4 žáci, což je snad akceptovatelné (?)		
Viska	Spoje nenavazují na další spoje z Chotěboře na Havlíčkův Brod a Jihlavu. V současné době se nechá dostat ráno s navazujícími přestupy na vlak nebo autobus do Havlíčkova Brodu a Jihlavy spoji z Visky v 6:00 - v HB v 6:41, v Jihlavě v 7:17 nebo z Visky v 6:52, v HB v 7:45 a v Jihlavě v 8:20. Podobně nebude možné využít současný odpolední spoj zpět z Jihlavy z 15:21, přes HB a Chotěboř, protože spoj z Chotěboře v 16:40 je v návrhu zrušen	ZAJIŠTĚNO	spojení na Havlíčkův Brod je zajištěno s přestupem v Chotěboři na vlaky		
Viska	Připomínky našich občanů, kteří jsou zaměstnáni v Havlíčkově Brodě a pracovní doba začíná v 6.00 hodin		připomínky neuvažují to, že dojde ke změně všech linek vč. vlaků - nelze konkrétně reagovat		
Viska	v žádném případě se nemají možnost dostat do HB včas - posun 7 minut (příjezd do Visky 5:07) znemožní návaznost na dálkový autobus, který odjíždí z Chotěboře 5:17 a plánovaný příjezd z Visky je 5:16 (vzhledem ke zkušenostem, že autobus má vždy téměř 5 minut zpoždění, nemají občané v žádném případě šanci autobus stihnout). Pak nezbyvá než čekat na spoj do HB v 5:48 a pracovní dobu opět nestíhá - příjezd do HB 6:28		připomínky neuvažují to, že dojde ke změně všech linek vč. vlaků - nelze konkrétně reagovat		
Viska	Dálkový autobus nejedí o prázdninách. Zůstane zachován spoj v 5:20 z Chotěboře do HB, který nahrazuje tento dálkový? Ale i tady nastane problém, pokud bude přetrvávat téměř pravidelné zpoždění.		připomínky neuvažují to, že dojde ke změně všech linek vč. vlaků - nelze konkrétně reagovat		
Viska	Varianta využití vlaku je ten samý případ - příjezd na nádraží je 5:21 - vlak odjíždí do HB 5:21.		připomínky neuvažují to, že dojde ke změně všech linek vč. vlaků - nelze konkrétně reagovat		
Viska	Připomínky občanů, kteří jsou zaměstnáni v Havlíčkově Brodě a pracovní doba jim začíná v 8.00 hodin		připomínky neuvažují to, že dojde ke změně všech linek vč. vlaků - nelze konkrétně reagovat		
Viska	autobus z Visky odjíždí v 6:52 a příjezd do HB je psaný 7:45 (z vlastní zkušenosti má vždy cca 5-8 minut zpoždění) posunem odjezdu z Visky na 7:07 se opět dostáváme do situace, že i když bude tato linka Seč - Chotěboř pokračovat jako dosud do Jihlavy, že zkomplikujeme občanům situaci u zaměstnavatelů. Není možné stihnout začátek pracovní doby. Pokud využij možnost jet v 6:00 z Visky - musí čekat na spoj do HB až do 6:52, kdy navazuje dálkař Hradec Králové, ztratí hodinu času a to pouze v období kdy nejsou prázdniny. Aby stihaly pracovní dobu od 8 museli by z Visky odjíždět už v 5:07 (o prázdninách)		připomínky neuvažují to, že dojde ke změně všech linek vč. vlaků - nelze konkrétně reagovat		
Viska	- Situace při návratu ze zaměstnání je obdobná - pokud pracovní doba končí ve 14:00 mají občané Visky možnost v běžném roce mimo prázdnin využít služeb soukromého autobusu, který odjíždí ve 14:15. Pokud nelze využít tento spoj, musí jet do Chotěboře linkou již ve 13:10, aby jim navazoval autobus školní ve 14:05, případně další spoj 13:45 a navazuje autobus do Visky 14:45. Vzhledem k tomu, že i v těchto případech nedodrží zaměstnanec pracovní dobu, musí hledat další autobus s návazností na Visku, který jede až v 15:20 to zase zbytečně čeká na spoj více jak hodinu!!		připomínky neuvažují to, že dojde ke změně všech linek vč. vlaků - nelze konkrétně reagovat		
Viska	- Vzhledem k tomu, že situace na trhu práce není pro občany nejlehodušší a pokud už se jim podaří sehnat práci i za cenu dojíždění do okresního města, rozhodně jim těmito minutovými úpravami životní situaci neulehčujeme, ba naopak. Ne každý zaměstnavatel je tolerantní a ochotný uzpůsobovat pracovní dobu zaměstnancům podle jedních řádů a ještě měnit podle běžného roku a školních prázdnin. Není pravidlem, že v rodinách má každý člen svoje vlastní osobní vozidlo a stále jsou mezi námi ti, kteří hromadnou dopravu využívají denně.		konstatování...		
Ruřínov	linka 166 spoj 2 - požadavek na zajištění přestupu v zastávce "Maleč,rozč.0.6" na linku 165 spoj 1. Technolog upraví.		zpracováno, bude nutné také doplnit čekací dobu		
Ruřínov	linka 166 spoj 51 – školní spoj, nejede na Klokoč. Problém otáčení autobusu u hostiře bude řešeno u připomínek obce Klokočův KV: dle požadavku budou spoje prodlouženy do Klokočova nové spoji č. 3		zpracováno prodloužení na Klokočův		
Ruřínov	linka 166 spoj 53 a 55 – školní spoje návaznost na začátek školního vyučování v Malci		nutné řešit se ZŠ Maleč, navrhované příjezdy ze všech směrů do školy cca 8:00, odjezdy cca 13:00,15:00,16:00		

Rušínov	technolog zajistí úpravu návaznosti linky 166 a linky 170 v Nové Vsi u Chotěboře		zpracováno, bude nutné také doplnit čekací dobu		
Klokočov	linka 166 spoje 51, 52 a 54 dle návrhu ukončeny v zastávce „Rušínov,pohostinství“. KV: dle požadavku budou spoje prodlouženy do Klokočova		zpracováno prodloužení na Klokočov		
Klokočov	linka 166 spoj 52 – žádost o časový posun na 7:30 oproti navrženému času 7:53. Bude řešeno komplexně se ZŠ Maleč – (nutná úprava rozvrhu)		nutné řešit se ZŠ Maleč, navrhované příjezdy ze všech směrů ke škole cca 8:00, odjezdy po úpravě JŘ do všech směrů cca 13:00,15:00,16:00		
Jeřšno	děti navštěvují školu v Malči, připojují se k připomínkám ředitelky školy v Malči		nutné řešit se ZŠ Maleč, navrhované příjezdy ze všech směrů ke škole cca 8:00, odjezdy po úpravě JŘ do všech směrů cca 13:00,15:00,16:00		
Jeřšno	prověření linky 165 v návaznosti na Gořčův Jeníkov		prakticky nelze zajistit s ohledem na další vazby		
Jeřšno	linka 165 – návrh na prodloužení spojů končících či začínajících v zastávce Jeřšno, do zastávky Jeřšno,Chuchel,Strakov kde je točna. Jak bude najždět spoj 2		nocování bude záležitostí dopravce, nelez předvidat, jak bude řešeno		
Jeřšno	linka 165 spoj 9 posunout odjezd z Chotěboře nám. – 9:45		nezpracováno - došlo by k rozvázání přípoje od Havlíčkova Brodu		
Jeřšno	linka 165 11- odjezd z Malče od ZŠ - 12:30 hod		nutné řešit se ZŠ Maleč, navrhované příjezdy ze všech směrů ke škole cca 8:00, odjezdy po úpravě JŘ do všech směrů cca 13:00,15:00,16:00		
Jeřšno	linka 165 10 - příjezd do Malče 7:30 hod		nutné řešit se ZŠ Maleč, navrhované příjezdy ze všech směrů ke škole cca 8:00, odjezdy po úpravě JŘ do všech směrů cca 13:00,15:00,16:00		
Jeřšno	linka 165 12 - odjezd z Malče o 1 hod dříve (cca 10:00 hod)		nezpracováno - došlo by k rozvázání přípoje do Havlíčkova Brodu		
Jeřšno	linka 165 14 - odjezd z Malče 13:20 (od ZŠ)		nutné řešit se ZŠ Maleč, navrhované příjezdy ze všech směrů ke škole cca 8:00, odjezdy po úpravě JŘ do všech směrů cca 13:00,15:00,16:00		
Borek	linka 167 spoj 2 - navržený odjezd ze zastávky „Borek,Ostružno“ v 6:15, starosta požaduje odjezd v 6:40		zpracován posun na 6:48		
Borek	linka 167 požadavek usplňt spoj 3 z důvodu konce odpoledního vyučování v Třemošnici		zpracován posun na 15:35		
Borek	místní část Ostružno: požadavek více spojů vést přes tuto místní část Borku, tj. spoje kolem časové polohy 4:30 směr Chotěboř a spoj z Chotěboře do Ostružna kolem 15:00	čeká se na vyjádření Pardubického kraje	Navržený pouze školní spoje na lince 167. Dle využití stávajících spojů, kde není žádná pravidelní frekvence se nepočítá s dalšími spoji přes Ostružno, pokud Pardubický kraj nebude požadovat protrasovat spoje z Třemošnice do Ostružna		

Obec	Požadavek	vyporádaní připomínky
Herálec	Dlouhá přestupní doba mezi spoji 252-20 a 196-1	Akceptováno, spoj 196-2 bude veden o 7-10 minut v dřívější časové poloze bez přípoje od 190-4 a vozidlo obslouží spoj 252-20 v pozdější poloze. Dotčené obce souhlasí.
Herálec	Dlouhá přestupní doba mezi spoji 196-4 a 252-9	Neakceptováno, nelze technologicky zajistit. Lze zmírnit zajiždkou cestujících přes místní část Mikulášov a tarifním opatřením.
Herálec	Krátké přestupní doby mezi linkami 196 a 265	Jedná se o stejné vozidlo, linky budou sloučeny.
Herálec	Posunout spoj 251-11 o hodinu dříve.	Nedoporučujeme realizovat, úkolem spoje je odvoz žáků z Humpolce. Obec akceptuje.
Květinov	Požadavek na obsluhu místní části Kvasetice linkou 197	Bude provedeno technologicky z hlediska prodloužení jízdní doby linky a z hlediska možnosti otáčení vozidla v Kvaseticích. Případně bude realizováno nadstandardní objednávkou.
Lípa	Požadavek na posunutí spoje 190-15 do dřívější časové polohy	Neakceptováno. Jedná se o páteční linku se silným přepravním potenciálem, která je trasována z uzlu Jihlava do uzlu Havlíčkův Brod. Obec bere na vědomí.
Lípa	Požadavek na posunutí spoje 190-63 do dřívější časové polohy	Lze řešit zajištěním zimní údržby komunikace Okrouhlíčka - Lípa. Obec podala žádost o zajištění zimní údržby této komunikace. Komunikace zařazena do zimní údržby od zimní sezóny 2017/2018.
Lípa	Požadavek na posunutí spoje 196-12 do dřívější časové polohy	Je možné zajistit, ale ODSH toto řešení nedoporučuje, neboť dojde ke ztrátě přestupní vazby mezi spoji 190-18 a 196-12 a ztráty spojení pro místní část Dobrohostov v 16:15 z Havlíčkova Brodu. Obec si je tohoto vědoma.
Lípa	Požadavek na posunutí spoje 197-5 do dřívější časové polohy	Je možné zajistit, bude realizováno společně s 190-63, příp. 196-12 podle konečného stanoviska obce.
Lípa	Rozsah provozu na regionální trati č. 237	Rozsah bude navýšen na 2h takt
Úsobí	Duplicita spojů 190-60	Bude opraveno
Úsobí	Městys má zájem o další spojení na lince 190 ve 20:39 z Jihlavy	Bude oceněno i s obrátovým spojem v rámci nadstandardní objednávky za úhradu přímých nákladů obcemi
Úsobí	Oprava nedělních spojů na lince 196	Bude opraveno
Úsobí	Spoje 196-1,3,5,2,4,6 vést také o školních prázdninách	Bude oceněno v rámci nadstandardní objednávky za úhradu přímých nákladů obcemi
Úsobí	Spoj 196-15 vézt z Herálce a doplnit nový spoj ve 4:45 do Herálce	Bude oceněno i s obrátovými spoji v rámci nadstandardní objednávky za úhradu přímých nákladů obcemi
Úsobí	Spoje 194-41, 54	O nadstandardní objednávku těchto spojů nemá městys zájem. Bude opraveno.

komentář technolog

dotaz

xxxx

červeně technolog

ok

xxxx

modře obec

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec
Libice nad Doubravou	linka 165 – požadavek upravit spoje na výuku ve škole Maleč		došlo k úpravě linak v okolí Malče s ohledem na rozvrh výuky	
Libice nad Doubravou	požadavek na nový spoj v 7:45 na lince 165		došlo k úpravě linak v okolí Malče s ohledem na rozvrh výuky	
Libice nad Doubravou	požadavek zajistit návaznost linky 165 na Havlíčkův Brod na autobusy i vlaky		z Libice je spojení prakticky každou hodinu - možno dojet i k vlaku s odjezdem v 6:30 z Chotěboře	
Libice nad Doubravou	linka 162 – požadavek na obsluhu místní části Libice nad Doubravou - Kladeruby spoje 6 a 7 v rámci standardu	uvedené spoje nesplňují standard, navrženo v jízdním řádu v rámci nadstandardu – vyznačeno modře		
Libice nad Doubravou	požadavek na zajištění návaznosti všech spojů na Žďirec nad Doubravou		spoje vedené do Chotěboře jedou na vlakové nádraží, kde jsou zajištěny návaznosti do Vhotěboře a Žďirce nad Doubravou	
Maleč	požadavek na zachování stávajících jízdních řádů, ve stávajícím rozsahu bez možnosti připojení na vlaky a na další spoje		požadavky si vzájemně protřečí	
Maleč	zachovat přípoje z Malče na HB			
Maleč	požadavek na úpravu odpoledních spojů po skončení odpolední výuky	obec s předloženými jízdními řády již souhlasí	došlo k úpravě linak v okolí Malče s ohledem na rozvrh výuky	
Maleč	požadavek na doplnění spoje na 10 hodinu ??? Jaká linka???		dopolední spojení na lince 165 je zajištěno v 8:35 a 10:35 z Chotěboře - což by mělo být plně dostačující	
Maleč	Škola by souhlasila s posunem školy na 8.00, odpo 15.00	obec s předloženými jízdními řády již souhlasí	došlo k úpravě linak v okolí Malče s ohledem na rozvrh výuky	
Jeřišno	165 spoj 2 – požadavek na začátek Jeřišno, Chuchel, Strakov	vypořádáno		
Jeřišno	linka 165 – požadavek upravit spoje na výuku ve škole Maleč		došlo k úpravě linak v okolí Malče s ohledem na rozvrh výuky	
Klokočov	linka 165 – požadavek upravit spoje na výuku ve škole Maleč		došlo k úpravě linak v okolí Malče s ohledem na rozvrh výuky	
Klokočov	požadavek na zajištění návaznosti na autobusy na Havlíčkův Brod – ne na vlaky, souhlasí i starosta obce Nová Ves u Chotěboře		spoje 166/4 a 55 upraveny na návaznost na autobus, ostatní na vlaky	
Víska	požadavek zachovat současný stav školního autobusu ráno v 7:34 do Nové Vsi u Chotěboře	příjezd 7:07, začátek výuky 7:45 - dle aplikace se jedná o 8 žáků, v sou	na lince 166 zapracovány úpravy ranních školních spojů	
Víska	připomínka ke všem spojům z Visky do Chotěboře, kde je návaznost pouze na HB, příjezd do HB v 7:51 je pozdě		možné spojení z Chotěboře autobusem a vystoupit v HB dříve než na terminálu	
Víska	Zpáteční spoje jsou sice nastaveny hodinově, ale nejsou vyhovující vzhledem k zaměstnancům končícím v celou hodinu např. ve 14.00 nestihnou vlak v 14:06, aby byla zajištěna návaznost na autobus pokračující na lince 166 a příjezd autobusu linky č. 221 z HB do Chotěboře je 14:54 (odjezd linky 166 -14:48		nelze vyhovět všem - odjezd po 14:30 je výhodný pro zaměstnance pracující v Chotěboři	
Víska	Navržený spoj sice navazuje na dálkový autobus na Jindřichův Hradec odjíždějící 5:17, ale bude jezdit tak pravidelně, aby skutečně v 5:13 přijížděl na náměstí v HB? (Současné zkušenosti - časté zpoždění, někdy i více než 5 minut!!)		za dálkové spoje nemůžu mluvit, nevím zda a jak budou jezdit	
Nová Ves u Chotěboře	linka 166 chybí školní spoj	řeší ranní spoj 4		
Nová Ves u Chotěboře	v návrhu jř není řešena dojíždka do mateřské školy do Visky z Nové Vsi u Chotěboře		na lince 166 zapracovány úpravy ranních školních spojů	
Nová Ves u Chotěboře	nejdou obsluhovány zastávky Bezlejev, Zastrání, - obec požaduje zastavování jednoho ranní spoje a jednoho odpoledního spoje směrem do Chotěboře		zapracováno vedení vybraných spojů přes Zastrání, přestože z uvedených zastávek není pravidelná frekvence	

xxxx červeně technolog

ok xxxxx modře obec

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec
Havlíčkův Brod	zastávka Havlíčkův Brod,, Bezručova - Obsluha beze změn, bude obsluhována jako doposud pro výstup cestujících přijíždějících do Havlíčkova Brodu			xxxx
Havlíčkův Brod	zastávka Havlíčkův Brod,, stavební škola: Nástup u spojů směřujících z Havlíčkova Brodu, pouze linka č. 211 bude obsluhována v obou směrech, pokud nebude kolize s MHD, pouze nástup, ; zkušební provoz u nekolizních spojů	musí proběhnout zkušební provoz vybraných spojů, které byly odsouhlaseny		červeně technolog
Havlíčkův Brod	zastávka Havlíčkův Brod,,Havlíčkovo náměstí: Zastávka nebude vůbec obsluhována za předpokladu, že město Havlíčkův Brod zajistí obousměrnou zastávku v ulici Husova, Cestující směřující na/z Havlíčkovo náměstí a okolí (centrum) budou moci využít zastávek Husova a Masarykova	technicky zajistí město Havlíčkův Brod		ok
Havlíčkův Brod	zastávka Havlíčkův Brod,, Husova: - Zastávka Havlíčkův Brod,,Husova bude suplovat zastávku na Havlíčkově náměstí v obou směrech, - Veškerá veřejná linková autobusová doprava pojedje mimo Havlíčkovo náměstí po Masarykově ulici	technicky zajistí město Havlíčkův Brod		xxxx
Havlíčkův Brod	obsluha místní části HB - Zbožice	místní část Havlíčkova Brodu Zbožice nesplňuje kritéria ZDO, tudíž nebude obsluhována		modře obec

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec
Linka 235 Ledče - Kozlov - Vrbka				
Kozlov	opakovaný požadavek na protrasování linky do Čáslavi	Poptávka po spojení z obce Kozlov ve směru Středočeský kraj reálně neexistuje, spojení Ledče ve směru Čáslav je řešeno linkou č. 230	xxxx	červeně technolog ok xxxx modře obec
Kozlov	spoj 13 – požadavek opozdit o 5 minut + požadavek zajištění Kozlov,Leština	Není možné realizovat z oběhových důvodů		
Kozlov	spoj 15 – požadavek nenavazuje na konec odpoledního školního vyučování (cca 15:50)	Bude prověřena možnost posunu spoje 15 do dřívější časové polohy		
Kozlov	spoj 2 – požadavek opozdit o 30 minut + zajištění do Ledče n.Sáz.,Podolí	Bude prověřeno		
Kozlov	odpolední spojení z Kozlova do Ledče	Je možné použít spojení přes Vrbku bez doplatku jízdného		
Linka 254 Humpolec – Kaliště – Dolní Město				
Řečice	spoj 7 prodloužit do Dolního Města přes Řečice,Křepiny	Není možné z oběhových důvodů. Linka je rozdělena kvůli velkému zlomu poptávky na trase, kdy ze směru z Humpolce do Kaliště/Proseče je třeba nasazovat větší autobus, zatímco dále ve směru Křepiny bude nasazován mikrobuz z Dolního Města; obcí akceptováno		
Řečice	spoj 9 posunout o cca +30 minut + prodloužit či připoj do Dolního Města přes Řečice,Křepiny:	Bude prověřeno		
Řečice	nadstandardní spoje 50, 51 – zájem podílet se na úhradě	bude zaslána cenová nabídka		
Kaliště	požadavek na zajištění spojů 2 a 27 do místní části Podivice v nadstandardní objednávce	bude zaslána cenová nabídka		
Kožlí	255/ požadavek zajistit v průběhu celého dne spojení Ledče nad Sázavou – Humpolec	zajištěno vzhledem k intenzitě přepravní poptávky odpovídajícím způsobem spoji č. 32/39		
Hojanovice	255/ požadavek na protrasování spojů 1 a 20 do Hojanovic:	akceptováno		
Jiřice	255/ požadavek na zajištění spoje 39 do Jiřice skrz děti	Přepravní poptávka ve směru z/do Humpolce je přednostně zajišťována linkou č. 275. Kapacitní problematika bude prověřena		
Jiřice	255/ požadavek aby spoje zajišťedly do Jiřic skrz průmyslovou zonu v Jiřicích	bude prověřeno		

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec
Trpišovice	248/ požadavek připoje do Dolního Města na 240	bylo již navrženo		
Trpišovice	248/ spoj 4 požadavek uspišit na cca 9:30	akceptováno		
Trpišovice	248/ spoj 5 požadavek uspišit na 10:09	akceptováno		
Trpišovice	248/ požadavek nadstandardních spojů 240 Světlá nad Sázavou – Dolní Město na přípoj k lince 248 spoj 7	zaslat jízdní řád 240 a cenovou nabídku za nadstandardní výkon		
Bojiště	249/ požadavek na ranní spojení do Světlé nad Sázavou	poptávka reálně neexistuje, je možné v nadstandardní úhradě obce; spojení možné přes Ledeč n. Sáz.		
Bojiště	249/ - spoj 2 nesouhlas s koncem spoje v Koutech – požadavek protáhnout spoj do Dolního Města	bude prověřena možnost přípojného spoje za finanční úhradu obcí; Kraj Vysočina eviduje dojíždku z Bojiště pouze ve směru Ledeč nad Sázavou. Spojení ve směru Světlá nad Sázavou, Havlíčkův Brod bude možné přes Ledeč nad Sázavou		
Kožlí	249/ požadavek na spojení Kožlí – Bojiště	zajištěno spoji 30,31		
Kožlí	249/ připomínka ke kapacitě spoje 31	bude prověřeno, možnost převedení Kožlí na spoj 5		
Kožlí	249/ spoj 12 požadavek opozdit o 5 minut	akceptováno		
Kožlí	249/ požadavek trasování víkendových spojů přes Kožlí	akceptováno		
Kožlí	249/ požadavek zavedení spoje kolem 12:00	neakceptováno - bude zachován spoj v 10:43		
Horní Paseka	požaduje spojení po 19. hodině z Ledče	z důvodu velmi slabé poptávky nelze financovat ze strany kraje, bude zpracován návrh nadstandardní objednávky		

xxxx

červeně technolog

ok

xxxx

modře obec

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec
Ledeč nad Sázavou	požadavek přímého spojení autobusem Ledeč nad Sázavou – Havlíčkův Brod	rychlé přímé vlaky: město odmítá, požaduje autobusové spojení z důvodu výstupu na zast. Havlíčkova (a dalších) v HB. Kraj Vysočina upřesnil, že se dnes jedná během ranní špičky o 26-27 cestujících v celkem 7 spojích.		
		možnost řešení: přestup z vlaku od Ledče n. S. na autobus linky 243 drobnou úpravou časových poloh, aby nebylo nutné jezdit v HB přes Dopravní terminál		město Ledeč n. S. považuje za nedostatečné, jakékoli využívání vlaků pro danou relaci odmítá
		alternativní možnost řešení: zajištění přípoje mezi spoji 246-401 a 243-5 drobnou úpravou časových poloh (mimořádná obsluha zast. Sázavská na lince 243), tj. zajištění autobusové vazby ve „školním“ čase na 8. hodinu do HB, kdy jede nejvíce cestujících		
Ostrov	požadavek přímého spojení autobusem Ledeč nad Sázavou – Havlíčkův Brod	viz výše, spojení možné přestupem ve Světlé, přímého spojení využívá pouze 1 cestující denně z obce Ostrov		

xxxx

červeně technolog

 ok

xxxx

modře obec