

Obec	Požadavek	Vypořádání připomínky
Pacov	požadavek na obsluhu místní části Bedřichov	Záleží na návrhu linek Jihočeského kraje, navržené linky pravděpodobně zajistí obsluhu MČ Bedřichov.
Pacov	požadavek na zajištění ke škole linkou 304	Zastávka Na růžku je dostačující na lince 304. Záleží zda Pacov bude souhlasit s kolečkem od náměstí - Na Blatech - škola Za Branou - opět náměstí v rámci nadstandardu. Zpracováno na lince 304 dle požadavku mikroregionu Strážáň. Nutno projednat s městem.
Pacov	požadavek na spojení s JČK (Pojbuky a Zadní Střítež)	Záleží na návrhu linek Jihočeského kraje.
Zhořec	požadavek na příjezd a odjezd spojů na časy školního vyučování	Zpracováno na lince 304.
Salačova Lhota	požadavek na příjezd a odjezd spojů na časy zaměstnavatelů	Částečně zpracováno na lince 304 dle oběhových možností. Ranní dojezd na směnu THP.
Mezilesí	požadavek na obsluhu místní části Holýšov linkou 302	Nesplňují standard. Požadavek zpracován v rámci nadstandardu. Obec se vyjádřila, že nemá finanční prostředky na finanční spoluúčast.
Mezilesí	požadavek na zajištění spoje Mezilesí - Pelhřimov (ráno)	Lze s přestupem v Pacově, ale pouze na vybraných spojích týká se linek 302 a 300.
Hořepník	požadavek na spojení Hořepník - Lesná v 15.hod. (posun odpoledního spoje)	Z oběhových důvodů zpracován spoj v 16:10 z Hořepníku.
Lesná	požadavek na přidání dopoledního spoje	Zpracováno, přidán spoj v 9:10.
Lesná	linka 275 číslo spoje 1 směr Pacov, autobus v Lesné asi 6:18	Spojení zajištěno přes Hořepník, linkami 275, 301.
Lesná	linka 275 (411) - z Hořepníku v 15:10	Zajet nelze, nejvýznamnější spoj odpoledne z Humpolce, řešení - přidat jeden pár spojů Pacov (13:26)-Lesná-Hořepník (13:49)/Hořepník(14:10)-Lesná-Pacov(14:34), nutná finanční spoluúčast obce.
Lesná	linka 275 (14) směr Hořepník - autobus do Lesné, aby byla návaznost se spojem 301 směr Pelhřimov (z Hořepníku odjezd v 14:47)	Lze využít spojení s přestupem v Jiříčkách (linka 270 a 275) v 15:30.
Čáslavsko	požadavek na obsluhu MČ Kopaniny	Nesplňují standard.
Zlátenka	ožadavek na zajištění do obce školními spoji	Na takto významné páteřní lince nelze zpracovat.
Arneštovice	proč linka 301 nejede přes obec Arneštovice jako linka, která jezdí v současnosti?	Linka 301 je navržena jako jediné spojení pro obec Buřnice, které nebudou mít na rozdíl od Arneštic jinou možnost spojení. Podobnost původní trasy linky je pouze náhodná.
Arneštovice	požadavek na zajištění školních spojů do obce	Linka 275 zajišťku do středu Arneštic z dopravní - technologických důvodů nestíhá, proto zajišťku není možné zpracovat.
Arneštovice	požadavek na pozdější příjezd školního spoje do Hořepníka	Dle nových návrhů linky 275/403 odjezd v 7:05, příjezd Hořepník v 7:08, který by měl být vyhovující požadavku obce.
Arneštovice	požadavek na zajištění školních spojů v Košetcích ke škole	Vzhledem k úpravě jízdního řádu linky 301 (dle požadavků dalších obcí) bude možné použít i spojení Arneštovice (7:05) - Hořepník (7:08/7:11)- Košetice škola (7:26). Odpoledne (cca 12:30, 14:30, popř. 16:30) obdobně také zpět.
Arneštovice	požadavek na víkendový provoz	Bude zajištěn linkou 777.
Arneštovice	přestupní místo Jiříčky, rozc. se obcí zdá jako nebezpečné, bez patřičného zázemí (zastávka, přístřešek, světlo)	Všechny spoje směr Pelhřimov linky 270 jsou uvažovány se zajeťím do smyčky tak, aby na silnici II/112 nebylo nutné přecházet. Vzhledem k přestupu 1 - 2 minuty není nutná čekárna, neboť přestup se skoro vždy odehraje z vozidla do vozidla bez čekání.
Arneštovice	lidé se zřejmě nebudou vracet k autobusové dopravě při vzdalování se zastávek a nebezpečným místům k přestupu, jak se jeví v případě Arneštic	Nevylučujeme, že lokálně nemůže dojít k určitému úbytku cestujících, každá změna vždy postihne někoho negativně. Avšak celkově očekáváme zlepšení využití autobusů (popř. vlaků) díky tomu, že bude ve více využívaných směrech navýšen počet spojů, zavedeny pravidelné intervaly a také bude na mnoha místech návaznost mezi spoji různých linek (např. diskutované Jiříčky, rozc. zajistí přestupy od Hořepníku, Senožat nebo Želiva současně na oba směry silnice II/112.
Celý mikroregion	Linku 304 v Pacově vést ze zastávky Trubaba ulicí Starodvorskou a Karmelitánskou – pouze cca. o 100 m delší oproti návrhu – s tím, že linka bude zastavovat místo zastávky Na Růžku v zastávce škola Za branou sídl. Na autobusovou zastávku u školy Za Branou zajišťuje mateřská škola doprovod jejich dětí. Po konzultaci s ředitelkou MŠ není schopna zajistit doprovod dětí na zastávku Na růžku. Do školky mají spádovost všechna sídla na trase linky 304 včetně JČK bez možnosti rozumné alternativy.	Zpracujeme pokud bude souhlasit město Pacov s trasou linky a zajišťovat zimní údržbu. Zaslán dotaz na město Pacov. Prozatím zpracováno na lince 304 a čekáme na vyjádření obce.
Celý mikroregion	autobusy ze všech směrů přijíždí do Pacova cca v 7:45. Bylo by vhodné, aby na něj navazoval autobus do PE a JI (odborní lékaři a úřady), tzn. na lince 300 by z Pacova vyjížděl spoj č.54	Nelze zpracovat, je zde možnost přestupu na vlak.
Celý mikroregion	odjezdy odpoledních autobusů z Pacova přizpůsobit s 5ti – 20ti minutovou rezervou koncům vyučování ve škole v 11.30; 12.25; 13.20; 14.10; 15.00	Zpracováno v rámci možností dle oběhu vozidel. Už kvůli počtu spojů nelze vyhovět každému konci školního vyučování.
Celý mikroregion	přizpůsobit spoje Pacov – Lukavec směnám v DDL Lukavec	Zpracováno v rámci možností dle oběhu vozidel.

Obec	Požadavek	Vypořádání připomínky
Hojovice	požadavek na posun spoje na lince 288 na 13 hod.	Možné doplnit spoj kolem 13:50 z Černovic, pokud se linkou 306 nebude zajíždět ke škole v Pacově (obce souhlasí). Požadavek zpracován na 288/5.
Eš	požadavek na obsluhu zastávky Červený Mlýn	Zpracováno na lince 300.
Vysoká Lhota	požadavek na obsluhu Vysoké Lhoty	Zpracováno na lince 308.
Důl	požadavek na zavedení spoje kolem 12 hodiny.	Zpracováno na 11 hod. 308/6
Důl	požadavek na posun příjezdu spoje č. 3 do Proseče na 7 hod.	Požadavek zpracován z rozcestí linkou 308.
Leskovice + Pošná	požadavek na obsluhu MČ Nesvačily, prodloužení spoje v 15 hod z Pacova prodloužit až do Nesvačil.	Zpracováno na lince 308 v rámci nadstandardu.
Leskovice + Pošná	požadavek na zavedení spoje ve 14:30 hod.	V rámci možnostech oběhu zaveden spoj v 15 hod.
Leskovice + Pošná	požadavek na zavedení odpoledního spoje kolem 17 - 18 hod.	Zpracováno jako nadstandard.
Leskovice + Pošná	požadavek na zavedení ranního spoje kolem 7 hod.	Požadavek zpracován - Linka 308/4.
Pošná	požadavek na dojezd spoje 3 do Proseče v 6:45	Zpracováno -Linka 308/3.
Pošná	požadavek na dřívější příjezd školního spoje (7:49 je nevyhovující)	Zpracováno s úpravou 308/3. Příjezd do Pacova 7:33.

Obec	Požadavek	Vypořádání připomínky
Chyšná	požadavek zastavování linky 270 v Chyšně, rozč.	Požadavek zapracován na lince 270.
Chyšná	požadavek na spojení směr Vlašim a Benešov (StČ)	Záleží na návrzích dopravní obslužnosti Středočeského kraje.
Košetice + Onšov + Buřenice	požadavek na posun spojů na časy školní docházky	Košetice škola – Buřenice: 301/26 a 301/50 nedělit, přij. Košetice MS 7:27, tj. ke škole spoj 26; do Rovné zajede místo toho 301/3, proto z Dunic -12 min. (řeší současně požadavek Rovné, do PE bude přímý spoj). Onšov: Mezi spoji 272/22 a 272/3 se do Onšova, přij. Košetice 7:06., bohužel nedostanou se děti do Dunic.(6 dětí, StČ, možnost družiny), nájezd do Onšova přes Martinice, nebude-li možné vše sloučit do jedné jízdy dle velikosti busu a vazeb (KPM prověří). V takovém případě obce zajistí průjezdnost v trase Chyšná - Onšov. Uvedené změny zapracovány.
Košetice	požadavek na školní posilu do Pelhřimova	Posilový autobus pojede ze Senožat, hlavní nápor cestujících je předpokládán od Červené Řečice.
Košetice	požadavek na odpolední školní spoj ze směru Pe (pro cestující z Červené Řečice)	Požadavek zapracován na lince 270 v rámci nadstandardu.
Rovná	požadavek na ranní spoj v 5:15 hod a odpolední spoj kolem 16 hod. (Hořepník - Rovná)	Požadavek na ranní spoj zapracován. Odpolední spojení v 15:08 - Linka 273.
Rovná	požadavek na spojení směr Lukavec a Pelhřimov	Zapracováno. Spojení do Pe přestup mezi linkami 273 - 275 - 270. Spojení do Lukavce přestup mezi linkami 273 - 275 - 271.

Obec	Připomínka	Vypořádání připomínky
Kojčice	problém prodloužení stávající trasy	Navržena linka 258 v režimu nadstandardu, nutno projednat s obcemi.
Kojčice	požadavek na zajištění linky 250 do obce	U takto významné páteřní linky nelze zapracovat.
Dehtáře	požadavek na obsluhu Dehtář i jejich místních částí	Možné prodloužení do trasy Pelhřimov – Kojčice - Dehtáře - Kletečná - Humpolec, nutné zajistit zimní údržbu (ZÚ) v úseku Dehtáře – okolo Onšovic - Kletečná, spojení linek 257 a 258. V tomto případě na páteřní lince 250 bude v JŘ u zastávek na I/34 (Kojčice, Dehtáře, Onšovice) v pracovní dny průjezd. Nabízené řešení obec odmítla. (nejsou schopni zajistit zimní údržbu ani přesunout stávající zastávku). Proto byla navržena linka 258 v režimu nadstandardu, nutno projednat s obcemi .
Velký Rybník	požadavek na zajištění do obce školními spoji (směr Humpolec)	Páteřní linkou 250 nelze zajižďet do obce, jde o nejsilnější linku v okolí a o velké množství cestujících mezi HU a PE. Lze na navržené lince 258 v režimu nadstandardu, nutno projednat s obcemi .
Zachotín + Mladé Bříště + Mysletín	požadavek na dřívější příjezd 259/1	Zapracováno.
Zachotín	požadavek na prodloužení spoje 51 do Humpolce	Zapracováno v rámci nadstandardu.
Zachotín	požadavek na zastavování linky 300 na zastávce Kladiny, rozc 1.0	Požadavek nelze zapracovat. Frekvence cestujících (15 osob/ měsíc). Na páteřní lince musí být zajištěn průjezd vysokou rychlostí.
Zachotín	požadavek na přidání odpoledních spojů do Zachotína	Zapracováno v rámci nadstandardu.
Mysletín	požadavek na posun 259/6 na pozdější odjezd	Z oběhových důvodů nelze.
Mysletín	požadavek na prodloužení 259/24 do Zachotína	Zapracováno.
Mysletín + Zachotín + Mladé Bříště + Staré Bříště + Komorovice	požadavek na posun odjezdu 259/2 z Humpolce v 6:40 hod.	Nelze, spoj má v PE návaznost na linku 325.
Mysletín + Zachotín + Mladé Bříště + Staré Bříště + Komorovice	požadavek na prodloužení 259/24 do obce Zachotín	Z oběhových důvodů nelze vést spoj až do Zachotína.
Mysletín + Zachotín + Mladé Bříště + Staré Bříště + Komorovice	požadavek na prodloužení 259/10 do obce Zachotín	Zapracováno v rámci nadstandardu.
Mysletín + Zachotín + Mladé Bříště + Staré Bříště + Komorovice	požadavek na prodloužení 259/12 do obce Zachotín	Zapracováno v rámci nadstandardu.
Mysletín + Zachotín + Mladé Bříště + Staré Bříště + Komorovice	požadavek na odjezd 259/11 z obce Zachotín (prodloužení o 3 km)	Zapracováno v rámci nadstandardu.
Mysletín + Zachotín + Mladé Bříště + Staré Bříště + Komorovice	požadavek na odjezd 259/1 ze Zachotína tak, aby příjezd do Humpolce byl v 7 hod.	Zapracováno s úpravou 259/1, příjezd do HU 7:10 hod., je zde zajištěna návaznost na linku 250 (směr Havlíčkův Brod). Posun 259/21 by znamenal nepřímý směr Jihlava.

Obec	Přípomínka	Vypořádání přípomínky
Hojanovice	požadavek na prodloužení spoje č. 2 do Hojanovic a uspišit odjezd alespoň o deset minut	Zpracováno. Linka 255/2.
Hojanovice	požadavek na spojení do Ledče nad Sázavou v ranních hodinách a odpoledních zpět	Zpracováno. Linka 255. Odpolední spoje navrženy v nadstandardu.
Jiřice	255/2 pozdní příjezd do Humpolce	Zpracováno. Linka 255/2.
Jiřice + Koberovice	požadavek na odpolední spoj kolem 14:50	Zpracováno na linkách 275 a 255.
Jiřice	požadavek na odpolední spoj na směnu v Humpolci ve 13:30 příjezd HU	Linka 275
Hořice + Píšť + Ježov	požadavek na odpolední spojení	Zpracováno.
Hořice + Píšť + Ježov	požadavek prodloužení spoje 276/5 až do Ježova	Zpracováno.
Hořice + Píšť + Ježov	požadavek na spojení do HU a PE	Bude existovat možnost přímé jízdy do Pelhřimova v ranních hodinách. Pro návrat dojde k posunu odjezdu z PE směr Jiřičky a následně Senožaty na linkách 270 a 275 o 2 hodiny a tím vytvoření návaznosti v Senožatech na pokračování linkou 276. Dané řešení zpracováno.
Všechny obce	požadavek obcí na návaznost na PE	Z hlediska cílových skupin cestujících do PE jde o úřady, nemocnice a střední školy. Bylo dohodnuto, že JŘ linky 276 bude upraven tak, aby byly umožněny přestupy v trase PE – Jiřičky – Senožaty – Ježov, popř. zpět, a to i za cenu delších vazeb směr Humpolec resp. zpět v Senožatech. Obce s tímto řešením souhlasí i za situace, kdy je Humpolec převažujícím cílem dojížděky a zdržení v tomto směru bude cca 20 minut. Dané řešení zpracováno.
Hořice + Píšť + Ježov	požadavek na spojení do Dolních Kralovic	Záleží na výsledku jednání se Středočeským krajem, které proběhne 9. 10. 2017.
Svépravice	požadavek na uspišení 256/1 na 6 hod.	Z oběhových důvodů nelze zpracovat.
Sedlice	požadavek na ranní spojení do zaměstnání v HU	Zpracováno na lince 257.
Koberovice	požadavek na ranní a odpolední spojení do LnS a zpět	Úprava linky 255: přidáme zastávku dálnice, spoje Ledec n. S. – Humpolec a zpět zastaví všude, nebudou paralelní spoje směr Vojslavice (ty si v těchto případech přestoupí) a jejich obrátové spoje, namísto toho se doplní 2 páry Koberovice – Ledec n. S. a zpět. Zpracováno jako nadstandard.

Obec	Požadavek	Vypořádání připomínky
Černovice	požadavek na víkendové spoje	Víkendové spojení bude zajištěno po železnici.
Černovice	požadavek na 282/33 + 31 a obrátové spoje prodloužit až do Černovic	Zpracováno jako nadstandard.
Nová Cerekev	požadavek na obsluhu místní části Stanovice	Zpracováno jako nadstandard na lince 309.
Útěchovičky	požadavek na spojení Útěchovičky - Hořepník, alespoň školní spoje	Zajistíme linkami 301 a 309 s přestupem v zastávce Útěchovičky, rozc. 0.2. (dva páry spojů denně, školní spojení). Možnost otáčení autobusu v obci Útěchovičky.
Útěchovičky	požadavek na spoj do Pelhřimova a Pacova (odpolední spoj ze školy), spoj Pelhřimov - Útěchovičky a Pacov - Útěchovičky (po 17. hodině)	Pro spojení Útěchovičky - Pelhřimov slouží linka 309 s přestupem v Čížkově na linku 300 směr Pelhřimov, pro spojení Pelhřimov - Útěchovičky ve večerních hodinách lze využít spoj v 18:30 přestupem linek 300/21 a 309/9.
Střítež	požadavek na posun dopoledního spoje linky 281/4 kolem 12 hod.	Střítež – posuneme 281/4 na 12:26 hod. Požadavek zpracován.
Litohošť	linka 309 v 7 a 15 hodin (Litohošť - Pelhřimov a i naopak)	Odpoledne by se jelo i přes Útěchovičky, bylo by i spojení Litohošť - Hořepník a zpět, zkrátí se i čekání na křižovatce (301 a 309), otáčení autobusu v Útěchovičkách není problém).

Obec	Připomínka	Vypořádání připomínky
Božejov	požadavek na odjezd spoje 12:30 hod. směr Střítež	Libkova Voda, Božejov, Vokov – souhlasí s posunem dopoledního páru spojů o 2 hodiny později, úprava trasy Libkova Voda – Božejov obchvatem Ústrašín – Pelhřimov. Zapracováno na lince 281.
Všechny obce	nesouhlasí se zavedením nové zastávky u sportovní haly v Pelhřimově	Nová zastávka nebude realizována.
Nový Rychnov + MČ Čejkov	požadavek na přímé spojení do PE	Zapracováno na lince 322.
Libkova Voda	požadavek na 281/5 pozdější příjezd	Libkova Voda, Božejov, Vokov – souhlasí s posunem dopoledního páru spojů o 2 hodiny později, úprava trasy Libkova Voda – Božejov obchvatem Ústrašín – Pelhřimov. Dle daného řešení zapracováno.
Dobrá Voda	málo vlakových spojení	Obsluha zajištěna autobusovou linkou 321.
Dobrá Voda u Pacova	chybí spojení do obce Kámen	V současné době se chystá stavba obchvatu obce Kámen, dojde k přemístění zastávky do blízkosti sjezdu/nájezdu na obchvat a to umožní přetrasování linky 308 přes Dobrou Vodu do Kámena.
Nová Buková	nesouhlasí s omezením vlaků Jihlava - Horní Cerekev - Veselí nad Lužnicí	Dopravní obslužnost zajištěna autobusovou linkou 321.
Pavlov+ Lešov + Radňov + Nemojov	požadavek na dřívější příjezd 322/2	Požadavek zapracován. Linka 322 – spoj 2 příjezd do PE v 5:15 na vlakové nádraží.
Pavlov	požadavek na odvoz z odpolední směny	Požadavek zapracován dle daného řešení v rámci nadstandardu. Prodloužení linky do Nemojova, posun odpoledního spoje 7 a 9 o deset minut později (v 14:38 na aut.nádr., v opačném směru spoj 10, KPM ocení spoj v rámci nadstandardu (odpolední směna).
Lešov + Radňov + Nemojov	požadavek na pozdější odjezd 322/7	Požadavek zapracován na 322/7 odjezd 14:30.
Lešov + Radňov + Nemojov	požadavek na posun 322/3+6 o alespoň 90 min. později	Požadavek zapracován na lince 322 – posunutí spojů 3 a 6 o 120 min.
Pelhřimov	stěžují si na předběžné neprojednání využití zastávek MHD	V současné chvíli je svoláno jednání v Pelhřimově, které se uskuteční 10. 10. 2017.
Všechny obce	nesouhlasí s placením 70 Kč/os/rok	

Obec	Připomínka	Vypořádání připomínky
Rohozná	požadavek na posun dopoledního spoje z 9:50 na 11 hod. do Jihlavy	Linka 331 – posun dopoledního spoje není možný, alternativa je navržena přes Dušejov (pro ostatní obce vlakem).
Rohozná	z Jihlavy posunout odpolední spoj na čas kolem 15 hod., aby bylo možné jej stihnout z průmyslové zóny	Spoj kolem 15 hod. neúčelný, ve 14:30 přijedou na autobusové nádraží s garantovanými přestupy přípojné autobusy z průmyslových zón.
Rohozná	linka 731 – víkendové spoje neděle odpoledne do Jihlavy a zpátky v podvečer cca v 16. – 17. hod.	Zanecháme navrženou koncepci, spoje primárně orientované na turistiku a odjezdy na internáty/koleje apod., možno však i dle navržené verze využít k návštěvám v nemocnicích.
Hojkov	požadavek na spoj z odpolední směny v 22:30 z Jihlavy	Zpracováno jako nadstandard.
Dušejov	Požadavek na spojení Dušejov - Ježená, alespoň školní spoje	Zpracováno jako nadstandard na lince 263.
Dušejov	požadavek na zastavování linky 300 na zastávce u Mikšů	Na páteřní lince patrně možno zastavit posilovými spoji do Jihlavy na 7:30 a zpátky v 12:30 a v 15 hod., odpolední spoj KPM prověří. Běžné taktové spoje zastavit nelze. Požadavek zpracován.
Vyskytná	požadavek na přímé spojení Vyskytná - Nový Rychnov	Nový Rychnov spojení s přestupem přes Dušejov, z důvodu spojení pro Chaloupky nicméně budou také (v minimálním rozsahu) spoje přímé. Zpracováno na lince 328.
Vyskytná	požadavek na obsluhu MČ Branišov (směr PE a Proseč pod Křemešníkem)	Branišov – spojení do PE: Střítež pod Křemešníkem souhlasí s využitím komunikace Branišov – Střítež v úseku Střítež pod Křemešníkem – Kamenicko, SÚS udržuje - v případě úspěšného přetrasování linky 259 je možné prodloužit takto linku 326. Dané řešení zpracováno.
Vyskytná	požadavek na zajištění do Opatova školními spoji	Školní spojení zajištěno linkou 261.
Střítež pod Křemešníkem	místní část Kamenicko požadují prodloužení až do Vyskytné. 326/5- posun na pozdější odjezd (škola končí 13:20, posunout na 13:40)	Zpracováno.
Žirov	požadavek na zajištění do Žirova linkou 259. Pokud nelze, tak 326 posun ranního spoje aby končil v 5:15 v PE	Zpracováno.
Žirov	požadavek na zajištění do Strměch linkou 300	U takto významné páteřní linky nelze zpracovat.
Žirov	požadavek na zjetí linky 326 až do Olešné a zpět alespoň školními spoji, neboť konstatují o nebezpečnosti přestupů v zastávce Rybníček, rozc.	Snažíme se najít řešení, osloven pan starosta Olešné o prověření možnosti otáčení autobusu ve směru od Jihlavy. Zjetí do Olešné z hlediska času a oběhu je možné. Dopravní technolog řeší možnost využít posilového spoje z Kojčič, který se nejvíce nutný z hlediska současného počtu cestujících.
Žirov	požadavek ranní spoj linky 326 příjezd do Pe 5:15, posun odpoledních spojů 326/5 na 13:40; 326/7 na 14:45 - 14:50 kvůli konci školního vyučování	Zpracováno.

Obec	Připomínka	Vypořádání připomínky
Častrov	požadavek na školní spoje do města Počátky bez přestupu	Doprava zajištěna celodenně přestupem mezi linkami 294 a 310 v zastávce Žirovnice,,nám. (3 min.)
Častrov	spoj 293/21 požadavek na zajištění do Častrova	Zpracováno jako nadstandard.
Horní Ves	Jihlávka, Kaliště jezdí do Horní Vsi do zaměstnání	Vysvětleno - v datech o dojíždě ani v drážním sčítání není vůbec žádná podobná frekvence. Obecně ke zrušení osobních vlaků Horní Cerekev - Počátky-Žirovnice: využití je zcela minimální, na úrovni ~15 os./den, problém je dlouhodobý. Šance na zlepšení není s ohledem na polohy všech významnějších stanic vůči centru osídlení a současné traťové rychlosti. Prostředky v rámci železnice nutno soustředit na úseky s vysokým přínosem a potenciálem převzetí cestujících z autobusů či aut - příklad směr HB - JI - Telč nebo i bezprostředně navazující Horní Cerekev - Jihlava, kde budou autobusy zcela zrušeny. V Počátkách 311 přestup na linku 310.
Horní Ves	přímé spojení Horní Ves - Jihlava, Horní Ves - Horní Cerekev - Pelhřimov	Nelze přímo - přestup na linky v HC 310 + 224 + 225, do Pelhřimova - přestup na linky v HC 310 + 321.
Stojčín	požadavek na spojení směr Žirovnice, zejména školní odpolední spoje (kolem 13:30 a spoje k lékaři do Žirovnice a zpět – jde o sedlo	Požadavek zpracován na lince 313 spoje 1 a 3 na lince 313 jako nadstandard.
Stojčín	požadavek na spojení do PE	Požadavek zpracován přestupem linek 313 a 290.
Stojčín	požadavek na víkendový spoj (neděle) - do Počátek - Žirovnice - Jindřichův Hradec (studenti na koleje)	Zajištěno na lince 790.
Bělá	linka 310, požadavek na změnu trasy Horní Ves - Bělá – Počátky (spojení Bělá - Počátky	Požadavek zpracován zajištěním přípoje mezi 290 a 292 v upravené zastávce Bělá rozc. Bude nutné zastávku Bělá,,rozc. - přesunout na II/639.
Klatovec	linka 295 – požadavek na posun ranního spoje na dřívější příjezd (5:50 je pozdě), požadavek na příjezd 5:20 Studená, masokombinát i za cenu prodloužení přestupů na linku 340	Požadavek zpracován. Linka 295.
Klatovec	zachování autobusové dopravy	Zajištěny spoje do Počátek, do Studené, Do Telče a Jindřichova Hradce, problém Klatovec - Jihlava.
Panské Dubenky	historicky spádují do Jihlavy	Požadavek zpracován přestupem linek 314 a 311 (dva páry spojů denně).
Panské Dubenky	požadavek na jedno přímé spojení do Jihlavy a zpět, návrh jeden autobus kolem 6 hodiny ráno	Nelze
Panské Dubenky	požadavek na návaznost na Třešť	Požadavek zpracován přestupem linek 314 a 330 (dva páry spojů denně).
Počátky	požadavek na zajištění 293/21 do Častrova (prodloužení trasy)	Zpracováno jako nadstandard.
Počátky	požadavek na přímé spojení do Jihlavy (ranní s návratem do oběda a odpolední s návratem po ukončení zaměstnání)	Požadavek nelze zpracovat. Spojení je naplánováno s přestupem na dráhu buď v Horní Cerekvi nebo Batelově (delší).
Obecně	námítka k přestupní době z linky 310 na vlaky a zpět	Přestupní vazba zpracována.