

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci města Havlíčkův Brod uskutečněné dne 16. 8. 2017 od 14:30 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

zastávka Havlíčkův Brod, „Bezručova“

- obsluha zastávky beze změn, zastávka bude sloužit pro výstup cestujících přijíždějících do Havlíčkova Brodu

zastávka Havlíčkův Brod, „stavební škola“:

- zastávka bude sloužit pro nástup u spojů směřujících z Havlíčkova Brodu
- pouze linka č. 211 bude v této zastávce končit, zde bude realizován nástup i výstup
- zkušební provoz u spojů uvedených v žádosti města Havlíčkův Brod zaslané datovou schránkou dne 12. 4. 2017 a doplnění spojů dle zaslaného emailu dne 27. 4. 2017

zastávka Havlíčkův Brod, „Havlíčkovo náměstí“:

- zastávka nebude obsluhována za předpokladu, že město Havlíčkův Brod zajistí obousměrnou zastávku v ulici Husova
- cestující směřující do/z Havlíčkova náměstí a okolí (centrum) budou moci využít zastávek Havlíčkův Brod, „Husova“ a Havlíčkův Brod, „stavební škola“, resp. Havlíčkův Brod, „Bezručova“

zastávka Havlíčkův Brod, „Husova“:

- město Havlíčkův Brod vybuduje obousměrnou zastávku v ulici Husova

Dále:

- Technické služby Havlíčkův Brod zašlou návrh jízdních řádů MHD
- místní část Havlíčkova Brodu Zbožice nesplňuje standardy ZDO, tudíž nebude obsluhována

Zpracovali: Bc. Lukáš Čaha, revize KPM Consult

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 2. 2. 2017 od 9 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny

Hvězdoňovice

- omylem nepozvány, budou pozvány k jinému jednání, Kraj Vysočina obci zašle JŘ a bude vzniklou situaci s obcí řešit.

Okříšky

- Os 4863 o 10 minut dříve (škola). Nová poloha R nebude umožňovat dřívější příjezd Os v atraktivní trase, bude ještě technicky prověřeno, ale pravděpodobnost nalezení úspěšného řešení je velmi nízká. Okříšky prověří možnost posunutí škol. vyuč.
- Cca 90 minut dlouhý interval TR – Okříšky 15:24 – 16:51. Jedná se o kapacitní důvody na dráze. Spojení Třebíč – Okříšky je navíc možné také autobusovými linkami. Okříšky návrh v tomto bodě akceptují.
- Chybějící ranní spojení z Okříšek směr ZN. Více vlaků směr Moravské Budějovice a zpět nebylo možné navrhnout z důvodu omezení rozsahu dopravy a rozpočtových možností kraje, technologicky je možné. Okříšky akceptují.
- Víkendové Sp nestaví v žst. Okříšky. Důvodem je snaha o budoucí dosažení křižování v Moravských Budějovicích resp. přípoju ve Znojmě, a co nejmenší narušení trasy pravidelných osobních vlaků v souvislosti s velice omezenými možnostmi křižování v úseku Jihlava - Okříšky. Z pohledu Kraje Vysočina je také relevantní ve střednědobém horizontu další zkracování jízdních dob v tomto směru. Pro samotné Okříšky zůstává rychlíkové spojení směr Jihlava (resp. Brno) zachováno včetně přípoju směr Havlíčkův Brod a Praha, ve směru Znojmo dochází k výraznému urychlení osobních vlaků odstraněním jejich prostopů na trase. V pracovní dny nově zavedené spěšné vlaky směr Znojmo zastavují, včetně zajištění přípoju směr Třebíč.). Okříšky akceptují.
- Linkovou dopravu vést po ul. Němcova/Jihlavská, nikoli po ul. Sadová

Třebíč

- 421 – požaduje zájezd do Sokolí školními spoji, ochotni hradit. Bude prověřeno, ale pravděpodobně nebude možné z časových a technologických důvodů

- 421-106/107 – rovněž požadavek na zájezd do Sokolů. Bude technologicky prověřeno, zda lze zajistit, vedení spoje podmíněno finančním příspěvkem obcí.
- Požadavek města Třebíč na obsluhu sídla Řířkov školními spoji – páteřní linkou 420 není možné, u ostatních linek bude prověřeno, ale technologicky i koncepčně (rychlost spojení) je pravděpodobnost úspěšného řešení velmi nízká

Herařtice (zastupují také Pokojovice, Hvězdoňovice)

- Linka 421: Chybí spojení ve směru Jihlava. Dle zpracovatele je podle výstupů z odbavovacích zařízení využití velmi nízké. Herařtice nepožadují přímé spojení, ale vytvoření přípojů s linkou 420 v Okříškách. Intenzity Herařtice – JI na stávajícím ranním spoji do Jihlavy jsou cca 10 cestujících měsíčně, na dalším spoji s přestupem v Kněžicích taktéž kolem 10 cestujících měsíčně. Na lince 421 je upřednostněna dojíždka do TR a Okříšek. Bude prověřeno, pravděpodobně za cenu nemožnosti dosažení vhodných dojezdových časů do TR, Okříšek a do průmyslové zóny Nová Ves. Nejpozdější možný příjezd do Okříšek je 15 min před začátkem vyuč. Odjezdy z Okříšek ideálně 13:15, 15:15. Zpracovatel předloží alternativní jízdní řád linky 421, který bude projednán znovu se všemi obcemi na trase. Dle většinového stanoviska všech obcí na trase linky 421 bude následně preferován požadovaný jízdní řád.

Radonín

- 423 – minimum spojů (jako dnes). Spoj 3 – požadavek na dojezd na AN. Dle zpracovatele ze žel.st. pokračuje na lince 330 na AN. Opět požadavek na dřívější dojezd na AN, ideálně o 5 minut dřív, bude prověřeno, pravděpodobně možné nebude. Opět požadavek na posun školy v Okříškách (již z 3. směru)
- Přípoje z/do TR zajištěny buď pomocí autobusu (linky 420, 421), nebo vlaku (trať 240)
- Spoj 423-6 – místní komunikace Radonín – II/405. Dnes tam linka jezdí, obec odmítá provádět zimní údržbu. Závěr: Spoj bude přetrasován po trase Radonín – Přibyslavice – Okříšky.

Stařeč

- Bez připomínek

Zpracoval: Ing. Václav Zikán

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 2. 2. 2017 od 11 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Stařeč

- Požadavek na obsluhu zast. U Kapličky v TR školními spoji (škola Bartůškova)

MB

- Bez připomínek
- Požadavek Kraje Vysočina na přesun zastávky Lažínky na rozcestí k čerpací stanici město MB prověří

Čáslavice

- Dojíždka z obce Římov – bude zajištěno linkou 405 – jízdní řád linky 405 bude zaslán

Šebkovice

- Sezonní víkendové večerní vlaky ze ZN i Okříšek – představuje relativně značnou finanční zátěž (požadavek rovněž podporuje obec Horní Újezd). S ohledem na nízké využití vlaků v tomto úseku nebylo prioritou, je případně možné zahrnout pokud by došlo k navýšení fin. prostředků. Příp. je možné řešit po spuštění systému při jeho vyhodnocování v závislosti na disponibilních rozpočtových prostředcích.
- 385 – víkendy upravit na směny v TR (6/18). Bude prověřeno.
- Velmi krátké jízdní doby – bude prověřeno, příp. přehodnoceno.

TR

- Slavice – kostelní spoj do TR, TR zašle specifikaci časových poloh. Bude prověřeno, zda lze zrealizovat, v případě realizace nutná finanční spoluúčast města.

Jaroměřice n. R.

- Ranní vlaky z Okříšek na ZN. Návaznost na dálkové vlaky v Okříškách, upřednostněno ranní spojení Sp v opačném směru. Je možné zajistit, ale představuje relativně značnou finanční zátěž.
- Jaroměřice n. R. podporují představenou koncepci jízdního řádu na železnici včetně spěšných vlaků

- Kapacita školních spojů ve směru Třebíč. Byla vypočtena a kapacita by měla být postačující.
- Obsluha místních částí Boňov a Příložany. Z Boňova není evidována žádná školní dojíždka, žádost o zjištění počtu žáků, obsluha Příložan z rozcestí. Problém je při přecházení silnice ve směru z Jaroměřic. Bude prověřena obsluha Příložan ev. zvláštním spojem. Financování nadstandardního spoje městem Jaroměřice bude prověřeno.
- Kraj Vysočina má zájem o častější obsluhu zast. Poděbradova, rovněž o prověření možnosti zřízení nové zastávky u zámku. Město doporučuje využít pro jižní směr existujícího zálivu v ul. Palackého za křižovatkou s ul. Helfertova, pro severní směr záliv v ul. Dobrovského před č. p. 489. Zřízení zastávky pro severní směr přímo na náměstí by bylo s ohledem na jeho uspořádání problematické.

Bohušice

- 382: Chybí spoj cca v 13:15 z Jaroměřic. Vyuč. končí ve 13:00, požadavek na 13:15 – 13:30. Možné také řešení s přestupem na vlak. Bude prověřeno.
- Požadavek na spojení o víkendu, alespoň s využitím přestupů na vlak. Návaznosti na vlak linkou 384 jsou primárně směřovány ve směru Jihlava.

Lukov

- Rozcestí obslouženo linkami 370, 380 – zajiždění není možné. Jízdní řád linek 370 a 380 bude obci zaslán. Jinak bude spojení zajištěno linkou 385.

Vícenice

- Spojení Vícenice – Babice. Není evidována přepravní vazba. Spojení možné přes Čáslavice.

Kojetice

- Společný požadavek s obcí H. Újezd, viz níže, jinak bez připomínek

Mastník

- Požadavek na obsluhu zast. U Kapličky v TR, viz Stařeč

Horní Újezd

- 383-1 požadavek na přípoj v zast. Třebíč, Slavice ve směru TR. Přípoj nebude zajištěn. Pro spojení s TR je preferována linka 384
- 383-2 Výčapy odj. 14:02, požadován v 14:10. Kroužky ve škole končí v 14:00. Bude prověřeno, zda lze zrealizovat.
- 384-11 – požadavek na pozdější odjezd z TR AN (13:50). Stejnou připomínku má rovněž obec Kojetice. Bude prověřeno, zda lze zrealizovat.

Zpracoval: Ing. Václav Zikán

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 2. 2. 2017 od 14 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Výčapy

- Velmi spokojeny s návrhy JŘ
- Bez připomínek
- Úkol pro Výčapy – zjistit konec školy pro ideální odjezdy ve směru Horní Újezd (linka 383, navržen odj. 14:02)
- Splnění úkolu: kroužky končí ve 14:00. Bude prověřena možnost pozdějšího odjezdu, avšak pro Výčapy není prioritní záležitostí. Nutno projednat s dalšími obcemi na trase, spoj odváží žáky celkem ze 3 škol.

Třebíč

- Slavice, viz jednání dne 2.2. od 11:00.
- Třebíč – prezentace jízdních řádů 101, 422, 460, které byly projednány 3.2. ve Velkém Meziříčí, jízdní řády byly zaslány i elektronicky, město se případně vyjádří mailem.

Blatnice

- Bez připomínek

Zpracoval: Ing. Václav Zikán

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 2. 2. 2017 od 16 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Domamil (zastupuje také Komárovice)

- 432-6 – požadavek na pozdější časovou polohu – bus přechází na linku ve směru. Obec prověří možnost posunutí začátku škol.vyuč. V případě, že bude možné posunout začátek vyučování, prověříme úpravu spoje v protisměru tak, aby v Domamilu byly oba směry v obdobnou časovou polohu.
- Chybí spojení Komárovice – Domamil (pouze z Komárovice,,rozc.). Je požadováno zajištění spojů přímo do Komárovic, alespoň ve školních časech. Bude prověřeno, v případě realizace nutná finální spoluúčast obce.
- 405-12 – nejede z TR – zajištěno připojem od linky 385 v Čáslavicích

Jakubov

- 433-31 – posunout na pozdější časovou polohu (podle konců škol v MB). Odjezd cca 13:55, ideálně 14:00. Tento požadavek podporují rovněž Lesonice. Požadavek bude prověřen.

Cidlina

- Požadavek na spojení Cidlina – Čáslavice pro spojení do škol. Požadavek bude prověřen. Např. zajištěním linky 405 do Cidliny. Využití komunikace Cidlina – Babice není pro autobus možné.

Lesonice

- Spojení MB – Lesonice, možnost přestupu v zast. Lesonice,,rozc. (400x405) – nutno změnit konfiguraci zastávek na vedlejších silnicích tak, aby nebylo nutno přecházet hlavní silnici I/38. I tak obec Lesonice hodnotí tento návrh jako z bezpečnostního hlediska rizikový. Je možné uvažovat o výstavbě smyčky dle vzoru přestupní zastávky Markvartice,Kasárna. Spoluúčast kraje je možná prostřednictvím Fondu Vysočiny dle podmínek programu Bezpečná silnice. Alternativní způsob dopravy je přes Čáslavice.
- 411 – otázka na spojení směr Jihlava. Linka 411 je navázána ve směru Jihlava v Želetavě. Námet obce Lesonice k využití žel. zast. Šebkovic pro obsluhu území: podnět bude případně využit pro řešení spojení v některém z dalších směrů.

Babice

- Bez připomínek

- Přestupy 0 minut budou upraveny na min. 1 minutu (a to kvůli výchozímu nastavení vyhledávače IDOS). Kraj Vysočina předpokládá zavedení centrálního dispečinku.

Martínkov

- 432-5 netrvá na zajištění tohoto spoje (vzhledem k požadavku obcí Domamil/Komárovice)
- Dále bez připomínek

Moravské Budějovice (Vranín)

- Bez připomínek

Zpracoval: Ing. Václav Zikán

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníku Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 3. 2. 2017 od 9.45 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Benetice

- Bez připomínek

Horní Vilémovice

- Bez připomínek

Bochovice

- 422-4 požadavek na obsluhu Batouchovic ve směru TR. Je možné spojení s přestupem v Rudíkově – obcí akceptováno. Obec dále navrhuje obsluhu spojem č. 4/224 místo spoje č. 2. Bude prověřeno.
- Zpáteční spojení do Batouchovic je možné zajistit jako nadstandardní nabídku za úhradu obce, případně výměnou za jiný spoj. Obec navrhuje obsluhu spojem č. 7 místo spoje č. 14. Bude prověřeno.

Přeckov

- Bez připomínek
- Případný požadavek na další spoj mezi 13:39 a 15:39. Požadavek nelze zajistit, obcí akceptováno

Uhřetov

- Bez připomínek

Horní Radslavice

- Bez připomínek

Pavlov

- Bez připomínek

Otín

- 107-5 upravit o 5 minut dříve, lze zajistit

Rudíkov

- 460-6 – požadavek na obsluhu obce Trnava a na příjezd do Rudíkova v 6:50, případně obsluhu zastávky u školy v 7:05. Snaha o co nejrychlejší trasu linky 460. Spojení v současnosti dle dostupných dat není využíváno. Požadavek není akceptován.
- 422-24 – posun na 13:50 lze zajistit na úkor přípojů pro Hroznatín
- 422-10 – posun do pozdější polohy na cca 12:45 – 13:15, bude prověřeno. Obec prověří, zda navržený stav ve 12:17 nevyhovuje většině I. stupně

Měřín

- Bez připomínek

Velké Meziříčí

- Bez připomínek
- VM má zájem o tarifní integraci MHD do VDV
- Je rovněž možné dále jednat o zahrnutí MHD Velké Meziříčí do výběrového řízení na dopravce VDV. Lze tak předpokládat snížení ceny dopravního výkonu MHD oproti oddělené zakázce města.
- Město prověří možnost zřízení autobusové zastávky Velké Meziříčí, žel.st. u Nového nádraží v prostoru smyčky (návaznosti bus – vlak ve směru Žďár nad Sázavou).

Zpracoval: Ing. Václav Zikán

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 3. 2. 2017 od 12.30 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Obecná připomínka k ranní dojíždce do Velkého Meziříčí – Budou prověřeny začátky směn ve VM a případně zjištěny počty zaměstnanců pracujících od 5:30, resp. 6:00, aby byla preferována větší skupina potencionálních cestujících.

Budišov

- 106 – 21, 23. Městys požaduje pozdější odjezdy, ideálně ve 12:50, 15:20. Snaha obsloužit území co nejmenším počtem vozidel. Požadavky budou prověřeny.
- Spojení Brno – jižní část tratě č. 252. Bude realizováno přestupem v Náměšti nad Oslavou přednostně mezi rychlíky (příp. spěšnými vlaky) a osobními vlaky Náměšť nad Oslavou – Budišov – Velké Meziříčí zastávka. V případě rozšíření provozu R 666, bude Os 24924 posunut na přípoj k R 666. Spojení ve 12:36 a v 16:36 z Náměště nad Oslavou není v pracovní dny možné realizovat z důvodu prioritnější potřeby zajištění vlaků ve 14:39, 16:39 a v 18:39 z VM ve směru Náměšť nad Oslavou a zajištění odvozu žáků ve 13:00 z budišovské ZŠ. Dále byla řešena problematika víkendového spojení – dlouhý interval 16:36 – 20:36 z Náměště nad Oslavou do Budišova a nedělního spojení (16:39 z VM) ve směru Brno. Při technologických a rozpočtových omezeních není možné zajistit. Alternativně bude možné spojení autobusovou dopravou přes Velkou Bíteš (linka 101 z Budišova do Velké Bíteše a dále linkou 100 včetně zpátečního spojení).

Kamenná

- Místní část Klementice – požadavek na obsluhu vybranými spoji. Klementice 20 obyv., dle dat není evidována žádná vyjížďka. Skutečné využití cestujícími je 10 osob měsíčně. Proto je navržena nová zastávka Kamenná, Klementice, rozc. ve vzdálenosti od okraje obce cca 900 m. Dle sčítání ŘSD je v předmětném úseku silnice II/390 dopravní intenzita 900 automobilů za 24 hodin. Na lince 101 se předpokládají vysoké intenzity cestujících v relaci Třebíč – Velká Bíteš (velký počet dojíždějících do průmyslové zóny ve Velké Bíteši), proto zajištění do místní části není přepravně vhodné.

Čikov

- 101-31 – požadavek na prodloužení spoje ve směru TR. Spojení Čikov – TR není nabízeno ani v současnosti. Technologicky je pravděpodobně možné. Lze zajistit nadstandardní objednávkou. Obec prověří potenciál využití.

Hodov

- Bez připomínek
- Večerní spojení z Budišova (102-13) má přípoj z TR linkou 106-9. V případě požadavku na pozdější spojení je možné řešit nadstandardní objednávkou.
- Možnost využití místní komunikace Rohy – Hodov je z hlediska udržení zimní údržby problematické

Studnice

- 102 – kostelní spoje upravit dle časů bohoslužeb 8:00 – 9:00. Bude prověřeno a upraveno.
- 102 – poslední spojení do VM již v 15:08. Pozdější spojení je možné protisměrem přes Budišov (15:52, 17:52).
- Spojení TR – Studnice. Přestupní vazba bude realizována v zastávce Budišov.

Rohy

- Viz Studnice

Baliny

- 102-1 – uspíšit do dřívější polohy. Budou prověřeny začátky směn ve VM.
- 102-8/208 – posunout do pozdější polohy. Bude prověřeno, pravděpodobně obtížně realizovatelné, spojení z okrajových částí VM ale bude možné řešit přestupem na jeden jízdní doklad. Rovněž bude prověřena možnost obsluhy spojem č. 10 pro možnost pozdějšího odjezdu z VM v případě nákupu.
- Školní spoj VM – Baliny v cca 13:30 (spoj 6) – požadavek na zajiždění do Balin, bude prověřeno, výměnou obec navrhuje vypustit spoj 9

Velká Bíteš

- Bez připomínek
- Připomínka k tarifu – snížit věkový limit u jízdenky Senior na 65+

Oslavice

- 460-2, 102-1, 51 – uspíšit do dřívější polohy (začátky směn v 5:30). Budou prověřeny začátky směn ve VM a případně zjištěny počty zaměstnanců pracujících od 5:30, resp. 6:00, aby byla preferována větší skupina potencionálních cestujících.
- Trať 252 – tranzit přes VM ve směru Brno bude řešen přestupem mezi linkami 460 a 100 ve Velkém Meziříčí

Petráveč

- Bez připomínek

Dolní Heřmanice

- Velká spokojenost, bez připomínek

- 102-3 – požadavek na přípojovou vazbu směr Třebíč. Spojení je navrhováno přestupem na linku 460 na zast. Velké Meziříčí,,Novosady. Linkou 101 nelze zajistit. Obcí akceptováno.
- Zast. Oslava,,chaty – existuje i dnes.

Velké Meziříčí

- Bez připomínek

Zpracoval: Ing. Václav Zikán

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 17. 3. 2017 od 8:30 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Bystřice nad Pernštejnem

- důvod ukončení autobusů na Brno v Tišnově? Autobusy jsou po území Jihomoravské kraje vedeny komerčně, vlaky z Tišnova do Brna jezdí po 15 minutách
- požadavek na doplnění přímého spojení z Bystřice nad Pernštejnem do Brna
- na základě informace od města o rozšíření průmyslové zóny budou doplněny do jízdních řádů zastávky v průmyslové zóně

Nedvědice

- odjezd školního spoje linka 120 spoj 10 z Nedvědice směr Býšovec, Věchnov v 14:30 - vyhovuje
- odjezd školního spoje linka 121 spoj 52 z Nedvědice směr Věžná odjezd v 14:01 - konec výuky 14:05 – nutné prověřit technologem časový posun
- připomínka na informovanost cestujících ve stanici Nedvědice

Štěpánov nad Svratku

- pochvala spojení do Olešnice, a víkendové spoje
- požadavek na přímé spojení na Brno
- prověřit možnost zajištění obslužnosti místní části Vrtěžíř

Skorotice

- linka 123 spoj 1 požadavek na zajištění návaznosti v Nedvědicích na vlak směr Brno - na vlak není možné zajistit příjezd – vznikl by nárok na nový bus
- starosta prověří do 5. května 2017, zda udělat návaznost alespoň na bus do Tišnova

- požadavek na zajištění víkendové dopravy – vzhledem k velikosti obce možné jedině v rámci nadstandardu – volný autobus je v Nedvědicích o víkendu k dispozici v časech 7:55 - 9:10 a 18:50 – 20:05, zajištění spojů směr Vír není vhodné z důvodu velkého zdržení – obec se vyjádří do 5. května 2017, zda bude požadovat a případně v jakých časech v rámci nadstandardu víkendové spoje

Ujčov

- ze směru Vír - Štěpánov - Nedvědice – zajistit návaznosti na železnici – přestupní doba bude upravena, vzniknou drobné minutové úpravy

Věžná

- linka 121
 - o spoj 3 požadavek na opoždění spoje z důvodu dětí do školy- KV -možnost posunu, došlo by k porušení návaznosti na vlak v Tišnově směr Brno
- požadavek na doplnění spoje s odjezdem z Bystřice n./P. směr Věžná v 15:30 KV – není velký potenciál
 - o spoj 52 – odjezd spoje před ukončením výuky – posun o + 13 minut
- požadavek na ranní autobus z Nedvědic přímá linka do Žďáru n./S., Bystřice n./P., NMNM na 6 hodinu – technolog prověřit
 - o spoj 6 alternativa posunu o hodinu dříve – starosta zašle informaci do 5. května 2017, zda požadují navržený čas, nebo zda požadují posun o hodinu dříve

Vír

- bez připomínek

Věstín

- linka 134 žádost o doplnění spoje v 12:25 z Rovečného ze školy
- zrušený spoj v 15:50 – dojížděka dětí z Olešnice do Věstína do školy – nutné oběhově technologem dořešit

-

Rovečné

- linka 134 – v obci je malotřídka, chybí spoj 12:25 děti ze školy - nutné oběhově dořešit- technolog prověřit – obec ochotna zaplatit i v rámci nadstandardu
- linka 135 – požadavek na návaznost směr Brno
 - o spoj 23 – místo spoje 19:05 – posunout v návaznosti na konec směny
- linka 133 – ověřit směny v Gamě dle dotazníku 5-13(-21), čemuž odpovídá JŘ
- spojení do Bystrého – zajištěno linkou 133
- Do Malého Tresného není možno poslat 12m bus, nutnost vzniku nové zastávky – Malé Tresné nově zařazeno do obsluhy z důvodu splnění standardu

Velké Tresné

- linka 135 – z Olešnice do obce Velké Tresné není navržen ranní spoj kolem 5 hodiny - KV v současnosti nevyužitý, proto není navržený

Rožná

- požadavek na ranní autobus z Nedvědice přímá linka do Žďáru n./S., Bystřice n./P., NMNM na 6 hodinu – technolog prověří
- linka 121 - chybí kostelní spoj v neděli z Bystřice n./P. přes Zlatkov do Rožné v 7 hodin – nutné prověřit, obec spoj požaduje i v rámci nadstandardu

JMK a Kordis JMK

- bez připomínek

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM CONSULT

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 17. 3. 2017 od 14:00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Zaslat všem obcím jízdní řád 250

Upravit linku 115 kolem Strážku

Bystřice nad Pernštejnem

- připomínky totožné jako při jednání 17. 3. 2017 v 8:30

Strážek

- na jednání předány písemné připomínky
- požadavek na zajištění návazností na – Nové město na Moravě
- nutné dořešit školní spoje na základě předaných informací od starosty o dojížděcí děti – prověřit technolog
- požadavek na zajištění dopravy do Mitrova, v kterém sídlí domov pro seniory. Z obce Strážek do Mitrova vede místní komunikace, která není zařazena do zimní údržby. Obec počítá s údržbou této komunikace. Požadavek na navržení časů v návaznosti na směny v domově pro seniory a na školní dojížděčku dětí z Mitrova do Strážku
- obec je ochotna v případě potřeby vyjednávat o úpravách rozvrhu školního vyučování

Milasín

- preferují železniční dopravu,
- ranní spoj směr Nové město na Moravě, Žďár
- chybí ranní spojení na 6 hod. do práce do Nového Města na Moravě

Dolní Rožínka

- linka 138 – žádost o obsluhu zastávky „Nové Město na Mor., nemocnice“ – bude upraveno

Zvole

linka 128 požadavek na doplnění ranního spoje cca v 10 hod k lékaři.

(poznámka: v minulosti jezdily spoje, kterými jezdili lidé ve středu a pátek k lékaři)

Rozsochy

- připomínky zaslány emailem

Rodkov

- bez připomínek

Horní Libochová

- dotaz na možnost spojení na Brno a zpět – možnost využít linku 115 s přestupem v Křižanově na vlak
- linka 115 požadavek na zařazení nového spoje do Křižanova na 6 ranní do práce
- linka 115 spoj 10 – požadavek na prodloužení spoje do Horní Libochové
- požadavek na ranní spojení na Nové město na Moravě – bude prověřeno technologem

Radkov

- linka 126 spoj 8 – požadavek o posun na dřívější odjezd z důvodu dojíždky zaměstnanců do Charitního domu Moravec (začátek směny 7:00)
- požadavek na zařazení autobusu kolem 11 hodiny z Radkova směr Moravec – z důvodu nízkého potencionálního množství cestujících nebude takový spoj zařazen
- požadavek na zajištění dopravy do Žďáru n./S. na 6 hodinu
- zajištění dopravy dětí do školy do Strážku

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM CONSULT

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 31. 3. 2017 od 8:30 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Návoz na odpolední směnu ze směru Křižanov řeší linka 115

Návoz na odpolední směnu ze směru Pavlov, Radostín řeší linka 104

POEX Velké Meziříčí, a.s.

- 157 zaměstnanců
- 3 směnný provoz - jaro, podzim – ne celoročně

Směny: 5:45, 13:45

Zaměstnanec musí být na pracovišti 10 minut před začátkem pracovní doby.

VEZEKO s.r.o.

- 230 zaměstnanců
- 2 směnný provoz

Směny:

5:45 - 13:45

13:45 - 21:45

Příchod zaměstnance na pracoviště ve 40 minutu, odchod z pracoviště v 50 minutu

MOTORPAL, a.s.

- 70 – 80 zaměstnanců

Směny:

5:45 - 13:45, 8 hodinová směna, odpolední směna menšinově

Zaměstnanec musí být na pracovišti 10 – 15 minut před začátkem pracovní doby.

Nemocnice sv. Zdislavy, a.s.

Směny:

8,5; 11,5; 12

Dvanáctihodinová směna - 6 – 18, zaměstnanec musí být 15 minut před začátkem pracovní doby na pracovišti

Víkendový provoz – so a ne

Požadavek linka 104 – spoj 107 provoz i v sobotu

Požadavek doplnit víkendový spoj po 14 hodině VM – směr Velké Meziříčí – kuchyně, laboratoř

Na jednání bylo Krajem Vysočina sděleno přítomným, že začátek pracovní doby by byl nejvhodnější v 6 hodin z důvodu dopravy zaměstnanců do práce ze všech směrů.

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM CONSULT

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 31. 3. 2017 od 10:30 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Velké Meziříčí

- požadují zachování dojížděky školních autobusů ke škole, dle současného stavu

Křižanov

- spokojenost se zajištěním návaznosti osobních vlaků na autobusové spoje, na vlakové zastávce „Křižanov,žel.st.“
- linka 116 – spoj 2 – požadavek na posun příjezdu na zastávku „Křižanov,žel.st.“ v 5:50 – po diskusi shoda na zachování navrhovaného času

Březejc

- spokojenost s množstvím navržených spojů
- komunikace Kúsky – Březejc – zimní údržba
- linka 113 - v návrhu ukončení spojů v Březejci - kde bude odstavený bus? – prověříme KV + technolog
- Zaslat JŘ 460 z důvodu vazeb na Třebíč
- Linka 113
 - o spoj 101,102 nejedít Březejc, jenom Dolní Radslavice, Lhotky Kúsky
 - o spoj 103 prodloužit spoj do zastávky Ořechov,Ronov, spoj 104 bude prodloužen ze zastávky Ořechov,Ronov, pojedí o 2 hodiny později po skončení mše v Ronově

Kozlov

- bez připomínek
- dotaz na spojení na Mostišť nemocnice, spojení přes Velké Meziříčí
- zaslat linku 104
- zaslat prezentaci na email

Martinice

- požadavek na ranní bus (školní) na Mostišťě škola, KV: linka 114 úprava spoje 5
– trasa Křižanov, Martinice Mostišťě,
- Linka 115 spoj 10 požadavek na úpravu času dle školního vyučování škola
Mostišťě, požadavek na úpravu trasy VM, Mostišťě, Martinice

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM CONSULT

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 31. 3. 2017 od 14:00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Velká Bíteš

- bez připomínek

Křoví

- požadavek na doplnění ranních a odpoledních spojů na střední školy ve VM
- požadavek na úpravu spojů z Křoví do Osové Bítýšky z důvodu dojíždky dětí do školy – nutné dořešit technologem

Březské

- požadavek na doplnění ranních a odpoledních spojů na střední školy ve VM
- linka 112 – požadavek na zařazení nového spoje v čase - + 30 minut po spoji 6

Břeží

- požadavek na vedení všech spojů linky 112 přes zastávku „Velká Bíteš, „sídliště“
- linka 112 spoj 11 požadavek na vedení na zastávku „Velká Bíteš, „1.BS“
- požadavek na doplnění ranních a odpoledních spojů na střední školy ve VM

Rozseč

- linka 112 požadavek na doplnění spoje do Velké Bíteše v dopoledních hodinách

Heřmanov

- linka 112 požadavek na doplnění spoje do Velké Bíteše v dopoledních hodinách
- linka 112 spoj 10 dle názoru starostky se jedná o nadbytečný spoj

Osová Bítýška

- obec je ochotna v případě potřeby vyjednávat o úpravách rozvrhu školního vyučování, požadavek obce na příjezd minimálně 10 minut před začátkem školy
- linka 112 – požadavek na zařazení nového spoje v čase - + 30 minut po spoji 6
- návrh na nové přestupní místo, návrh nahradit přestup na silnici I. třídy, přestupem ve středu obce – návrh byl odsouhlasen

Vlkov

- dotaz na spojení z Vlkova do První Brněnské, KV: spojení zajištěno linkou 111
- dotaz na spojení Vlkov - VM – školáci i zaměstnanci, KV: z důvodu nízké frekvence není řešeno, možnost využít vlak s přestupem v Křižanově
- požadavek na úpravu spojů z Vlkova do Osové Bítýšky z důvodu dojížděky dětí do školy – nutné dořešit technologem
- linka 112 spoj 9 požadavek na zachování odjezdu v 13:00

JMK a Kordis JMK

- upozornění na nutné dořešení „Milešinského kolečka“ linka IDS JMK 350

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM CONSULT

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 30. 3. 2017 od 9:00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Zaslat všem obcím linku 100

Nové Město na Moravě

- dotaz na brzký příjezd na ranní směnu do MEDINU. KV: brzký příjezd z důvodu oběhu, zajištění příjezdu cestujících do práce do ZR
- město je ochotno v případě potřeby vyjednávat o úpravách rozvrhu školního vyučování
- požadavek doplnit školní bus v relaci Petrovice - Slavkovice dojíždka 4 děti
- požadavek na zajištění spojení pro dojíždku učňů na učiliště v Petrovicích - oddělení dopravní obslužnosti kontaktuje ředitele školy z důvodu informací o výuce (kontakt p.Teplý 605 756 843 – ředitel školy)

Řečice

- pochvala zpracovateli za přímou linku Bystřice n./P. – Jihlava
- linka 110 - ZR – Velká Bíteš – není navrhovaný přímý spoj na Brno, bude zajištěn přestup na linku 100 ve Velké Bíteši
- linka 139 – chybí spoj po 22 hodině, dle dostupných informací nízká vytíženost, z toho důvodu není navrženo
- žádost o zrušení NZ na lince 145 spoj 16, a směr zpět linka 139 spoj 14 – bude prověřeno
- linka 145 spoj 19 důvod ukončení v Bobrové a ne v NMNM. KV: obecně nízká frekvence využití ve večerních hodinách
- linka 139 spoj 8 – zájem o předběžnou kalkulaci prodloužení spoje do obce Račice - obec ochotná si spoj hradit v rámci nadstandardu

Radešínská Svratka

- spokojení s návrhy jízdních řádů
- místní část Pustý nebude obsloužena – obec ochotna tolerovat, docházková vzdálenost max. 1,1 km

Bobrová

- zaslat linku 180
- požadavek na zajištění návaznosti ve ZR na linky směr Jihlava – příjezdy a odjezdy ve stejnou minutu – technolog minutově upraví
- z NMNM – poslední spoj 18:45 – není spoj z odpolední směny – dle současných informací by nebylo využito v tomto směru
- linka 139 relace Dlouhé - Bobrová, linka 119 relace Mirošov – Bobrová - posun o 10 minut později příjezd do školy na žádost ředitele – prověřit – netrvají na změně
- v Moravci zajistit přestup z Radkova do školy do Bobrové
- Olešinky – prověřit zajištění dopravy do školy do Bobrové – návrh řešení spojem přes Račice

Bobrůvka

- v návrhu není přímý spoj směr ZR. KV: spojení na ZR zajištěn přestupem v Radešíně z linky 145 na linku 110

Moravec

- bez připomínek

Pikárec

- bez připomínek
- prověřit možnost dojížděky dětí do školy do Křižanova

Radňovice

- linka 146 – technolog prověří časy v relaci Jiříkovice – Radňovice – rozdílné časy v návrhu jízdních řádů

Zubří

- spokojenost se zvýšením počtu spojů
- linka 202 – důvod nezajíždění na průmyslovou zónu? KV: do linky 202 bude doplněna zastávka ZR, Jamská
- Požadavek na doplnění spojů z odpolední směny a na noční směnu do ZR

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM CONSULT

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 30. 3. 2017 od 11:15 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Nové Město na Moravě

- bez připomínek

místní část Maršovice

- linka 140 spoj 6, 8 – požadavek na doplnění zastávky „Nové Město na Mor., KD“ – bude technologem doplněno
- linka 140 ve směru ze Svatky provázání na zastávku „Nové Město na Mor., nemocnice“, případě zajištění přestupů v centru – bude prověřeno technologem
- požadavek na večerní spoj ze směny ze ZR přes NMNM do Maršovic – bude prověřeno technologem

Počátky

- Linka 143
- spoj 5 – konec školního vyučování 12:30, požadavek na posun odjezdu z Počitek na čas 13:05 případně 13:10
- připomínka na nadbytečný počet víkendových spojů
- spoj 59 – odjezd ze ZR v 14:12 dotaz na důvod uspořádání. Z jakého důvodu spoj 59 neobsluhuje Počátky?
- spoj 101 – kostel Fryšava – začátek mše v 9:00 – v současnosti necháme navržený stav – případně projednáme posun začátku mše, z Počitek je dojíždka do kostela i do Žďáru, kam je spojení zajištěno
- spoj 56 – nejsou obslouženy Počátky, obec požaduje prodloužení tohoto spoje do Počitek z důvodu dojíždky dětí do ZR do školy – bude prověřeno technologem
- spoj 4 – časový posun spoje není možný z důvodu přípoje ve ZR na Jihlavu

Sněžné

- obec požaduje přímé spojení na Brno, linka Svatka - NMNM – Brno, KV: přímá linka nebude, spojení pro Sněžné buď linkou 143 přes Žďár (1 přestup), nebo do Nového Města a odsud vlakem (buď přes Žďár n./S., nebo o víkendu je i přímý spěšný vlak)
- požadavek na víkendový spoj směr Jimramov
- požadavek na doplnění spoje z odpolední směny z Jimramova Gama směr Sněžné – v tuto chvíli není potenciál cestujících. Starosta zašle do 5. května 2017

informaci o počtu cestujících. Zařazení spoje by generovalo nutnost dalšího řidiče s malým výkonem.

Svratka – Chlumětín budeme řešit s pardubickým krajem

- obec požaduje přímé spojení na Brno, linka Svratka - NMNM - Brno. KV: spojení řešeno přes Žďár nad Sázavou, s přestupem v ZR na vlak směr Brno
- linka 150 - spoj 53 – jen z Herálce – nebudou stíhat Mars- požadavek zachovat čas 5:06
 - o spoj 27 – z pohledu obce optimální – zajištění návaznosti na vlak
 - o spoj 6 - odjezd ze Svratky 5:35, není zajištěna návaznost na autobus od Hlinska návrh obce na časovou polohu 5:45
 - o spoj 10 odjezd ze Svratky 7:05, obec doporučuje odjezd 7:10 – požadavek směr od Svratouchu – zajistit přestup
 - o spoj 12 – proč 7:35 – školy začínají v 8
 - o spoj 14 – není zajištěna návaznost od Chlumětína, návrh obce 9:55 nebo 10:00
 - o spoj 20 – požadavek zachovat dle stávajícího stavu
 - o spoj 22- není návaznost od Hlinska, návrh obce na čas 14:55
 - o spoj 23 – požadavek na návaznost na Hlinsko – Chlumětín
 - o spoj 30 – návaznost na odpolední směnu z Marsu, 21:30 končí směna, KV: upraveno na noční směnu ve Žďáru
- linka 140
 - o spoj 10 – odjezd ze Svratky 9:13 – dotaz z jakého důvodu tento čas, obec navrhuje čas 8:20
 - o dotaz na důvod půlhodinového rozestupu mezi spoji 6 a 8
 - o požadavek na zajištění přestupů od Hlinska
- linka 141
 - o spoj 2 – příjezd spoje do zastávky „Svratka, Mars“ dle návrhu 5:30, 5:30 začátek směny Mars - nutný posun – prověří technolog

Žďár nad Sázavou

- 143 - spoj 1 upozornění na nepřipoj na R od Brna

Sklené

- požadavek obce na zajištění možnosti přestupů mezi linkou 143 spoj 1 a linkou 144 spoj 2 v zastávce „Tři Studně, rozc.0.2“ – bude upraveno technologem
- prověřit návaznosti spojení ze Skleného přes ZR do Brna – prověří technolog
- linka 143 spoj 6 – odjez ze Skleného v 9:00, požadavek obce na odjezd v 8:00
- linka 143 spoj 101 – kostel Fryšava – začátek mše v 9:00 – v současnosti necháme navržený stav – případně projednáme posun začátku mše

Krásné

- linka 140 spoj 51 – ve Sněžném zajistit návaznost na linku 143 spoj 3 – bude upraveno technologem
- požadavek na jeden víkendový spoj v návaznosti na odjezdy dětí do škol

Lhotka - Vysoké

- linka 143
 - o spoj 57 – ve 12 hodin ze ZR
 - o autobus na odpolední směnu
 - o spoj 59 – požadavek na posun času odjezdu na 14:30 z důvodu brzkého odjezdu pro pracovníky
 - o spoj 11 – dle návrhu odjez v 18:40 ze ZR, požadavek obce na posun odjezdu v 17:50, spoj 11 s odjezdem v 18:40 zrušit
 - o spoj 104 – požadavek na doplnění obcí Vysoké, Lhotka – zajištění spojení do kostela v ZR

Kuklík

- linka 140 – požadavek na zajištění návazností v NMNM na směr ZR
- obec požaduje přímé spojení na Brno, linka Svatka - NMNM - Brno

Spělkov

- spokojenost s návrhem
- upozornění na nemožnost využití MK mezi obcemi Krásné – Spělkov v ranních hodinách v uvedeném směru

Křižánky

- obec požaduje přímé spojení na Brno, linka Svatka - NMNM – Brno, KV: spojení zajištěno přes NMNM, ZR, v neděli s přestupem v NMNM
- linka 140 spoj 6, 8 – požadavek na doplnění zastávky „Nové Město na Mor.,,KD“ – bude technologem doplněno
- spoj 8 – požadují posun na současný stav
- linka 143 – spoj 56 požadavek na prodloužení do Sněžného – přestup z linky 140 na linku 143 - zajištění spojení z Křižánek do ZR - spojení z Křižánek do ZR je možné i přes Nové Město (do Nového Města linkou 140 a následně vlakem nebo linkou 200)

Tři Studně

- linka 143 spoj 101 – kostel Fryšava – začátek mše v 9:00 – v současnosti necháme navržený stav – případně projednáme posun začátku mše
- spoj 9 požadavek na posun odjezdu na 16:45 ze ZR – důvod přestupy na vlak
- spoj 11 požadavek na posun odjezdu na 18:45 ze ZR – důvod přestupy na vlak
- spoj 12 požadavek na posun odjezdu – důvod přestupy na vlak
- linka 144 – požadavek na doplnění zastávky „Nové Město na Mor.,Dopravní terminál“ preferované spoje 4,8,14,16
- linka 144 požadavek zajištění návazností na přestupy na vlak v NMNM pro spoj 3, 9, 13 a 15
- dotaz na zajištění víkendového spojení na Brno

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM CONSULT

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 30. 3. 2017 od 15:00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Velké Meziříčí

- bez připomínek

Netín

- linka 105 – požadavek na spoj zajišťující návoz na odpolední směnu ve Velkém Meziříčí - není v současnosti využíváno, proto není navrženo, možnost pouze v rámci nadstandardu
- linka 105 spoj 8 – z důvodu konce školy žádost o posun z 12:42 na 12:55 – posun z pohledu oběhu autobusu prověří technolog, oběhově je to problém
- linka 117 – v Radostíně n./O. nevychází přestupy z linky 117 na linku 104, KV: linka 104 v průběhu jednání došlo k úpravě jízdního řádu, v návaznosti na tyto změny bude upravena technologem i linka 117 – nový návrh bude zaslán obci
- linka 105 požadavek obce na dopolední spojení z Měřína do Netína, KV: z důvodu předpokladu nízké frekvence využití nebylo navrženo - možnost v rámci nadstandardu – obec požaduje zaslání kalkulace

Měřín

- bez připomínek

Bory

- požadavek na obsluhu zastávky „Bory,Dolní Bory,škola“, školními spoji – viz reakce u obce Vídeň a obce Sklené nad Oslavou
- požadavek na obsluhu zastávky Dolní Bory i Horní Bory ne pouze jedné zastávky

Vídeň

- linka 114 - požadavek na zastavování na zastávce „Bory,Dolní Bory,škola“– v projednávaných JŘ je technicky možné, v případě změny trasy vyvolané změnou koncepce navrhované linky, bude obec informována – ráno obslouží zastávku „Bory,Dolní Bory,škola“ školní spoj

za předpokladu, že obec Vídeň uhradí náklady spojené s prodloužením trasy. Odpoledne již školní spoj bude obsluhovat jen zastávku Bory.

Sklené nad Oslavou

- linka 114 - požadavek na zastavování na zastávce Bory, škola, KV: zastávka bude obsluhována ranním a odpoledním školním spojem
- linka 116 – požadavek na nový spoj v časové poloze mezi spoji 5 (8:50) a 7 (13:57) – technolog připraví návrh
- dotaz na zajištění obsluhy směr ZR, KV: obsluha zajištěna přestupy v Ostrově n. /O.
- zajištění dopravy k rannímu vlaku s odjezdem 4:31 z Křižanova na Brno vlakem, nebo autobusem – bude prověřeno

Lavičky, MČ Závist

- linka 105 spoj 2 – požadavek na prodloužení spoje do Závisti, KV: z důvodu předpokladu nízké vytíženosti není předpoklad využití
- linka 105 spoj 6 (školní autobus) - příjezd do VM v 7:41 – požadavek na dřívější příjezd do VM, KV: z důvodu oběhu nelze posunout
- linka 105 spoj 8 – z důvodu konce školy, žádost o posun odjezdu z Měřína v 12:42 na 12:55 – posun z pohledu oběhu autobusu – technolog prověří

Stránecká Zhoř

- bez připomínek

MČ Nová Zhoř – není obsluhováno z důvodu nesplnění standardu

MČ Frankův Zhořec – zajištěna školní obsluha linkou 105

Blížkov

MČ Dědkov

- linka 105
 - o spoj 2 – požadavek na obsluhu zastávky Blížkov
 - o spoj 11 – požadavek na obsluhu zastávky Blížkov
 - o spoj 8 – z důvodu konce školy, žádost o posun odjezdu z Měřína v 12:42 na 12:55 – posun z pohledu oběhu autobusu – technolog prověří
 - o dle návrhu bude do Blížkova, Dědkova zajiždět v jeden čas 2 spoje 1 a 4, dle obce bude dostačovat jeden spoj – bude upraveno technologem

Zadní Zhořec

Připomínky budou řešeny na opakovaném jednání, termín bude upřesněn

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM CONSULT

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníku Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 1. 2. 2017 od 9 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

- Nová Říše – linka 404 posun autobusů v 14:13/9 z Telče, prověřit posun o 15 minut a odjezd ze zast. Hradecká škola, technologicky bude prověřeno, bude rozvázán přípoj v Želetavě směr Jihlava a Třebíč
- Stará Říše – linka 350/3 – dojezd do Telče – technologicky prověřit uspíšení spoje o 5 minut
- Zvolenovice, Dyjice – dotaz na spojení do Jihlavy – možnost přestupu v Želetavě na linku 400, pro zajištění přípojů v Telči prověřit možnost otáčení autobusů ve Zvolenovicích – zimní údržba, obec prověří
- Vystrčenovice – dojezd do Nové Říše v 6:26 – dojezd do školy o 1 hodinu dříve, možné řešení: bus ze Želetavy do Vystrčenovic pojedí ihned v 6:50 bez přípoje, otočí se v 7:15 ve Vystrčenovicích do Nové Říše a pak v původní trase spoje 404/4 do Telče. Vystrčenovice prověří otáčení autobusů v obci (malý autobus), bez možnosti otočení včetně údržby nelze zajistit
- Krasonice – MK mezi Krasonice – Zdeňkov, linka 406, je v zimě udržována jen omezeně, dojde k předání informace od Krasonic, zda a v jakých časech bude udržována, v časech bez údržby bude spoj dle dohody obcí veden buď po II/112, nebo II/410.
- Olšany – linka 350 - dojezd do Staré Říše v 6:26 – posun na 7 hodinu, nebo otevření školní družiny ve Staré Říši – další jednání
- Bohuslavice – navrhuje zachovat spojení se Starou Říší přes Vápovice, jedná se o rychlejší trasu
- Vápovice – neobsluhování – řešení nadstandard – požadavky zašle obec

Zpracoval: Bc. Jan Němec, Denis Zelený

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 1. 2. 2017 od 11 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

- Hybrálec – obsluha výhradně DPMJ, obec souhlasí
- Smrčná, Úsobí – zajižďka přes Bedřichov je obcemi v souladu s návrhem VDV (190) preferována před jízdou po I/38
- Jihlava souhlasí s využitím zastávky Fritzova pro busy VDV
- Smrčná nebude obsluhovaná DPMJ, obec souhlasí a navržený systém obsluhy vítá
- Plandry souhlasí a navrženou linku 262 považují za výrazné zlepšení stávající situace
- Vyskytná nad Jihlavou – Navrženou koncepci obsluhy okružní linkou 262 vítá. Na lince 263 spoj 1 žádá posun k předchozímu přípoji, bude upraveno. Návrh obce na využití MK mezi MČ Hlávkov a Jiřín, resp. obcí Ježená k okružnímu trasování (s cílem zkvalitnit spojení pro Hlávkov): Zpracovatel iniciativu obce vítá, shodné řešení bylo zvažováno a nebylo navrženo pouze s ohledem na absenci zimní údržby. Možnost jejího zajištění prověří obec Vyskytná nad Jihlavou a v kladném případě bude návrh linky 263 upraven.
- Dudín – návaznost na Ústí a Humpolec – obec akceptuje namísto ojedinělých přímých spojů častější přestup ve Větrném Jeníkově (popř. možnost nákupu zde)
- Dudín – požadavek na obsluhu MČ Buková (nesplňuje standard DO): prodloužení linky 261 z Dudína tam (popř. také do Ústí) je možné – nadstandard – obec prověří možnosti otáčení autobusu a průjezdnosti silnic a popř. upřesní svůj zájem
- Větrný Jeníkov – navrženou koncepci obsluhy území vítá a v případě rekonstrukce komunikací zohlední nutný rozsah a vhodné uspořádání zastávek dle potřeb VDV. Prověřuje se možnost posunu začátku školy na 8:15 (z pohledu VDV je optimální buď toto nebo 7:15), výsledek oznámí do konce února. Akceptuje se, že ze směru Herálec nemusí být možné přidat spoj o hodinu později. Dodatečná informace zpracovatele: řešení kolem 8. resp. 14. hodiny přece jen není zcela vyloučeno, avšak vyvolá posuny na jiných linkách, nutné projednat společně s požadavky obce Herálec na linkách 252 a 264-266.

- Ústí – alespoň školními spoji obsluhovat zastávku v obci – Možné řešení ráno: (nepojede spoj 7 a 6 na lince 261) VJ – Branišov – Ústí – VJ popř. zajiždka linky 260 (obě možnosti nadstandard), technologicky prověřit
- Neobsluha MČ Branišov - nadstandard
- Bílý Kámen souhlasí a rozsah provozu na lince 260 považuje za zlepšení stávající situace
- Herálec souhlasí s upřednostněním častějšího přestupního spojení před ojedinělými spoji směr Jihlava přímo

Zpracoval: Bc. Jan Němec, Ing. Tomáš Záruba

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 1. 2. 2017 od 16 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

- Třebíč – linka 383 – žádají víkendový provoz pro místní část Slavice – Třebíč specifikuje časovou polohu spojů, ve Slavicích je možnost otočnit
- Římov – zavedení více spojů k nemocnici linka 406
- Rokytnice nad Rokytnou – prověřit - odjezd z Čáslavic posun času na 13:10 linka 383, prověřit odjezd 14:29 na pozdější čas cca 14:50, linka 406 Třebíč – Rokytnice nad Rokytnou
 - Rokytnice nad Rokytnou - Kojetice – krajská silnice, není v současnosti zimní údržba, – nyní navrhovaných 9 minut po neudržované trase – nutné prověřit
- Stařeč – požadavek na zanesení nové zastávky Třebíč, Za Rybníkem do JŘ, nutná domluva s městem Třebíč
- Chlístov – linka 383 – prověřit možnost posunu ranního spoje do školy (doprava dětí do školy – Chlístov 6:43 – Rokytnice n. Rok. 6:48 – začátek školy 7:25)
 - Zavedení nového nedělního spoje na/z bohoslužby – (bohoslužba 7:40) z Chlístova do Rokytnice n. R. – možnost řešení linka 407 – nutná domluva úpravy času bohoslužby na začátek cca 7:35 - obec prověří. Pravděpodobně nutná finanční spoluúčast obce – pro obec důležitá výše finanční spoluúčasti
 - obec požaduje u linky 407 spoje 43 zajištění zajiždky do obce, spoj 27 nebude zajiždět do obce – výměna

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, Denis Zelený

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 1. 3. 2017 od 10:10 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Chotěboř

- připomínky předány písemně na jednání
- pochvala zpracovateli, rozumně zpracováno, taktový grafikon
- železnice – chválí zpravidelnění, nové polohy lepší, efektivní grafikon
- linka 222 – navázáno na vlaky v Chotěboři, dobré
- linka 221 – nízká frekvence autobusů během dopoledne v relaci Chotěboř - HB – velká mezera 7:07 – 12:07
- chybí spoj na osmou hodinu v relaci Chotěboř - HB
- nízká frekvence autobusů během odpoledne v relaci Chotěboř - HB
- požadavek – přidat spoj v 8:07 Chotěboř HB, zpět v 9:15 – ochotni hradit i v nadstandardní objednávce
- požadavek – v So po 22. hodině přidat z HB do Chotěboře spoj – ochotni hradit i v nadstandardní objednávce – počítají s nízkou frekvencí, ale občané toto spojení dlouhodobě požadují

Chotěboř ochotná upravit začátek školy. Úprava na 7:40 – 7:50. V současnosti je začátek školy 8:00.

6 hodina končí 13:30 – byla by šance odvést děti v 13:40

Ráno zajištěná návaznost na dráhu např. do Brna je lepší varianta než návoz dětí v současných polohách do školy bez přípojů

Čachotín

- spokojenost s návrhy, vidí zlepšení situace, linka 222, spoj 400 požadavek na posun času z důvodu příjezdu dětí do školy – vyřešeno: Chotěboř předpokládá posun začátku školy.
- v návrhu chybí nedělní spoj.

Rozsochatec

- vlak z HB do Hlinska v cca 3:30 dle návrhu zrušený, v současnosti jezdí lidé do práce do Slévárny a modelárny Nové Ransko, s.r.o. a HK dřevovýroba spol. s r.o. ve Ždírci n./D
- vlak 22:06 - zajistit návaznosti na odpolední směny v HB
- z Hlinska do HB vlak 22:39: jezdí lidi z odpolední směny z Chotěboře
- autobusy: Chotěboř do HB 7:18 posun -10 minut – do školy by měli stihnout, v souladu s ostatními směry začátky škol později

Dolní Krupá

- totožné připomínky jako Horní Krupou
- pochvala za měsíční a týdenní jízdenky

Horní Krupá

- připomínky předány písemně
- spádová škola Dolní Krupá – není návaznost na začátky ani konce školy
- vypadl spoj v 9:30, 12:50 – využíváný na odpolední směnu
- není spoj v neděli odjezdy dětí do škol – ponechat spoj cca 17:23 – domluva, že spoj 135 splňuje požadavek odjezd 15:34 Horní Krupá 15:53 HB – odjezdy rychlíky v 16 hod.
- Údolí jezdit také ráno na sedmou do HB

Zbožice

- místní část HB
- nesplňuje standard dopravní obslužnosti přijatý Radou Kraje Vysočina
- obsluha navržena na rozcestí
- doporučení využít možnosti obsluhy MHD HB, popř. je možné najít jinou lokalitu, kde by město naopak ušetřilo a která by byla obsluhována Krajem Vysočina v přirozeném směru vzhledem k pokračování do jiných obcí, tato problematika bude řešena na zvláštním jednání s městem Havlíčkův Brod

Souhrnná řešení k linkám 221 a 222

- na 222 se přidá pár spojů z HB 7:23 (přes Údolí) do Chotěboře a odtud naopak v 7:35 do HB.
- spoj 222/30 pojede o cca 20 min. dříve a bude prodloužen do Chotěboře, pojede (pod jiným označením) také o víkendu.
- spoj 222/9 pojede +60 min. a zajede do Údolí
- místo spoje 400 zajede do Údolí spoj 2
- posun vyučování ZŠ Dolní Krupá asi +15 minut. Dolní i Horní Krupá ochotni přistoupit k posunu – starosta ověří situaci se ZŠ a následně informuje.
- dva spoje přes Údolí budou hrazeny Horní Krupou jako nadstandard.
- na lince 221 budou zrušeny spoje 8, 11, 21 a 22. Naopak bude doplněn v pracovní dny spoj v cca 23 hod. z Chotěboře do DK.
- o víkendu bude nový spoj Chotěboř - HB okolo 19. hodiny na lince 222 (přípoje HB ve 20 hod).

Informace k železničnímu JŘ

- nemusí jít o finální verzi, není dosud stanovisko Pardubického kraje, jde o výchozí návrh Kraje Vysočina
- z důvodu nemožnosti nocování náležitostí v Chotěboři bude vlak 5330 veden z Havl. Brodu a naopak vlak 5326 nepojede (bude nahrazen linkou VDV 222 včetně víkendů, viz výše, to vše zároveň vyhovuje jako řešení požadavků pro Rozsochatec).

Zpracovali: Skryjová, Zikán

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníky Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 6. 3. 2017 od 14 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

405 – dodatečně zašleme všem obcím

Jemnice – velká četnost spojů, spojení Jemnice – Brno bude zrušeno? Odpověď KPM: Kraj Vysočina nebude objednávat přímou linku do Brna, spojení bude možné s přestupem v Třebíči z linky VDV 370 na vlaky R/Sp do Brna. Bude zaslán jízdní řád trati 240+252

Oponešice – linka 372 – 23 žáků dojíždí do Budkova – bez spojení (ranní školní), spojení Oponešice – Třebíč. Odpověď KPM – spojení bude zajištěno linkou 405, která nebyla omylem zaslána. Bude asi nutné posunout začátek školního vyučování na cca 7:35 – 7:40. Obce se po zaslání k návrhu vyjádří.

Lhotice – 370/51 zastavuje jen na rozcestí do Jemnice (požadavek zajižďet do obce Lhotice). Odpověď KPM: Do Lhotice bude zajižďet linka 405, která nebyla omylem zaslána.

Rákovice – chybí spojení směr Brno stávajícími dálkovými spoji. Odpověď KPM: Kraj Vysočina nebude objednávat přímou linku do Brna, spojení bude možné s přestupem v Třebíči z linky VDV 370 na vlaky R/Sp do Brna. Bude zaslán jízdní řád trati 240+252

Moravské Budějovice (Jackov) – bez připomínek

Láz – bez připomínek. Obec byla upozorněna, že ještě bude pozvána na jednání týkající se linky VDV 373.

Nové Syrovice – bez připomínek Obec byla upozorněna, že ještě bude pozvána na jednání týkající se linky VDV 373.

Budkov – spojení Oponešice – Budkov do školy v Budkově. Odpověď KPM – spojení bude zajištěno linkou 405, která nebyla omylem zaslána. Bude asi nutné posunout začátek školního vyučování na cca 7:35 – 7:40. Obce se po zaslání k návrhu vyjádří. Požadavek na spojení s Moravskými Budějovicemi ve večerních hodinách po 18 hodině. Odpověď KPM – bude prověřeno, zda lze požadovaný spoj zavést. Pokud bude zaveden, pojedí z Moravských Budějovic v cca 18:35, tak, aby byl zajištěn přípoj od navazujících spojů z Třebíče, Jihlavy, Znojma.

Třebelovice – bez připomínek, jak bude zajištěno spojení na Brno. Odpověď KPM: Kraj Vysočina nebude objednávat přímou linku do Brna, spojení bude možné s přestupem v Třebíči z linky VDV 370 na vlaky R/Sp do Brna. Bude zaslán jízdní řád trati 240+252

Jemnice

- předloží radě města návrh nové zastávky Jemnice - Široká, navrhovaná zastávka Jemnice - Jemča se realizovat nebude. Dle stanoviska KrÚ je možné zastávku zprovoznit i po spuštění systému, zastávka bude ležet na trase linky.
- spojení Brno - Třebíč po železnici, dále návazný autobus směr Moravské Budějovice - Jemnice včetně víkendové dopravy.
- JŘ trati 240 + 252 zašleme všem obcím na jednání
- Město prověří možnost posunu začátku školního vyučování na cca 8:10, autobusy budou přijíždět mezi 7:50 – 7:58.
- Město osloví místní zaměstnavatele ohledně začátku pracovní doby, ani jeden z oslovených podniků nezaslal dotazník na KrÚ

Rácovice – vysvětlen pohled státní správy na komerční spoje versus dotované spoje

Třebelovice – otáčení autobusu v obci je možné

Zašleme JŘ 400, trať 240+241 pošleme všem obcím na jednání

Závěr:

Zpracovala: Bc. Renata Janoušková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníku Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 7. 3. 2017 od 9:45 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Náměšť nad Oslavou

- linka 454 – nová zastávka Náměstí Míru – důvod návrhu na zřízení?
KV: Námět vzešel od pana Kratiny, záleží na městě, zda bude zřízena.
- zastávka Náměšť n.Osl., škola na sídlišti – proč nezajíždí spoje ke škole?
KV: zastávka byla zřízena v nedávné době, návrhy se zpracovávají dva roky, bude doplněna do JŘ
- linka 453 - není zajištěna dopravní obsluha v relaci Zňátky - Třebíč
KV: lze cestovat s přestupem v Hartvíkovicích na linku 455, technolog prověří možnost posunu příjezdu všech školních autobusů do Náměště n./O. na 7:40 na požadavek místostarosty Náměště n./O. i za cenu ztráty přípojů na vlaky, zejména směr Brno

Vladislav

- spokojenost s návrhy, chválí zejména četnost spojů
- ranní spoje do školy – nutný posun začátku školy ve Vladislavy, nyní 7:30, - starosta je ochotný posunout začátek školy 7:45
- navržené odpolední spoje korespondují s posunem začátku školního vyučování
- linka 455 spoj 11 - zajištění návaznosti v Koněšíně v 13:45
- linka 452 spoj 43 - 13:15 odjezd nutný posun + 20 minut z důvodu posunu školního vyučování – nutné prověřit technologem

Mohelno

- nyní zapojení do IDS JMK, spádovost obce především do JMK
- spokojenost s návrhy, nový koncept přináší četná pozitiva, která výrazně převyšují nad dílčími negativy (např. přestupy)
- starosta dosud nemá vyjádření ředitele školy, zajistí připomínky a zašle na email

Okarec

- dojíždka do/z Třebíče zajištěna linkami 453, 455 - přestup

Studenec

- linka 453 – důvod ukončení v Koněšíně?
- linka 455 spoj č. 8 – vynechává Studenec, požadavek zajiždění do obce

Koněšín

- chválí za navržené spoje
- jak vymyšleno otáčení autobusu, není možno se otáčet v obci, místní komunikace nevyhovují
- návrh nekončit v Koněšíně z důvodu nemožnosti se otočit, ale protáhnout trasu na Kozlany, Studenec, Okarec, Náměšť
KV – bude prověřena možnost změny linkového vedení, i v souvislosti s požadavky obce Sedlec
- u nedělního spoje by zůstalo točení v Koněšíně – farnost pro Kozlany, Koněšín a Studenec

Sedlec

- 1-5 ročníky navštěvují školu ve Vícenicích
- 5 - 9 ročníky navštěvují školu v Náměšti nad Oslavou
- požadavek na linku 454 spoj 3 aby přijížděl o 20 minut později do Náměště n.O. do školy
- KV upozorňuje na následující úskalí:
 - ztratí se v Hartvíkovicích přípoj směr Třebíč, začátek školy ve Vícenicích v 7:15 vyhovuje navržené časové poloze
 - autobus má ještě následný výkon, kdy zajišťuje svoz žáků z jiného ramene
- odpolední - odjezd žáků z Vícenic 12:05 na oběd do MŠ do Sedlece a v 13:15 zpět – prověříme oběhové možnosti, stačí ve dnech školního vyučování
- nabízí se možnost zajet do Vícenic spojem 6 v 14:50 a spojem 8 v 15:50 - dle starosty preferují spoj 15:50. Starosta obce bude konzultovat s rodiči (bude upraveno dle konce družiny). Bude vybrán jeden z výše uvedených spojů. Starosta zajistí informaci do pondělí 20.3.

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM Consult

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 7. 3. 2017 od 12:30 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Náměšť nad Oslavou

- místní části Otradice, Jedov
- Otradice – linka 451 spoj 23 je navržen s odjezdem z Otradic v 7:12. Dle stávajícího JŘ je doba odjezdu v 7:29. Požadují zachovat stávající časovou polohu odjezdu spoje.
- Jedov – připomínka k zajištění spojení z Jedova do školy v NnO. Je navrženo přes Ocmanice
- předán podklad - seznam obcí ORP Náměšť nad Oslavou
- připomínka k neexistenci spojení z Čikova. KV komunikuje přímo s obcí, spojení je možno zavést, vzhledem k velmi nízkému využití (méně jak 2 cestující denně) pouze za předpokladu příspěvku obce
- Otradice- linka 451 spoj 23 – školní spoj posun na pozdější příjezd.
KV – bude prověřeno po technologické stránce, pokud bude oběhově možné, tak lze zajistit za cenu ztráty přípoje na vlaky, zejména směr Brno.

Studenec

- vlak – bude řešen až po uzavření JŘ trati 240

Zahrádka

- linka 452
 - spoj 3 – požadují pozdější příjezd spoje 3 z důvodu začátku výuky v 8:00
KV: autobus má ještě další výkony, technologicky komplikované – z toho důvodu nebude nyní řešeno
 - spoj 10 - odjezd ze školy - požadavek uspořádání na 14:15. Technologicky komplikované proto bude prověřeno, zda lze zavést spoj s odjezdem v cca 13:40 z NnO
 - spoj 32 - důvod pozdějšího příjezdu do Třebíče oproti současnému stavu?
- požadavek na zajištění dalších spojů do Častotic. Obec zašle čísla spojů, u kterých by bylo vhodné zajet do Častotic s odhadem potenciálu využití. Na základě zaslaných informací bude prověřeno

Ocmanice

- linka 452 – stejné připomínky jako obec Zahrádka, co se týče školních spojů
- dle návrhu změn trasy většiny spojů, z Ocmanic pojedou spoje směrem na obec Naloučany. Vyžádá si přesun zastávky před křižovátku na Naloučany. Obec prověří možnosti

Hluboké

- linka 450 – žáci jezdí do ZŠ Zbraslav, jak bude zajištěno?
KV: neuvažuje o lince Zbraslav – Náměšť nad Oslavou, do Hlubokého bude zajíždět ve větším počtu linka IDS JMK 420, která tuto přepravní potřebu zajistí. Po dořešení s JMK bude návrh JŘ zaslán obci.
- navržená linka je vedena po místní komunikaci Hluboké – Krokočín
KV - dořešit zimní údržbu v součinnosti s obcemi
- obec Hluboké zašle vyjádření, zda je možné zahrnout MK do návrhu JŘ

Jasenice

- linka 451 – důvod ukončení spojů v Jasenicích a ne v Čikově?
KV: spojení je možno zavést, vzhledem k velmi nízkému využití (méně jak 2 cestující denně) pouze za předpokladu příspěvku obce

Jinošov

- požadavek na příjezdy autobusů na začátek školního vyučování

Kojatín

- linka 455 - zaslat JŘ
- dotaz na spojení do Třebíče na ranní směnu, v návrhu končí bus ve Vladislavi? Podobně i v dalších časech
- KV: všechny spoje linky 106 mají přípoj buď ve Vladislavi na linku 455, nebo v Budišově na linku 101
- spojení místní části Kojatína - Spálený dvůr a místní části Valdíkova, Doubrava do školy v Budišově? Obě místní části jsou z pohledu standardů podlimitní, je zajištěno spojení do školy ve Vladislavi

Valdík

- zajistit dopravu dětí do a ze školy Vladislav

Velká Bíteš (Jestřabí, Jindřichov)

- bez připomínek

Vladislav (MČ Hostálkov)

- požadavek na posunutí časové polohy odjezdu linky 452 spoje 43, z Vladislavi cca o 20 min. Požadovaný čas odjezdu cca v 13:35.

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM Consult

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníky Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 15. 6. 2017 od 13:30 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Představení úprav linek po prvním kole projednání:

Linka 321 – došlo ke změně trasy linky a přesunutí obsluhy Dobré Vody na linku 321 a Černova na linku 322

Z linky 322 vznikly linky 328 a 327 pro obsluhu Nového Rychnova a jeho místních částí.

Trať 224 + 225 – úprava možná při navýšení prostředků, v jízdním řádu označeno 97 a 99

Linka 322

Pavlov – spokojeni, zástupci obce nestojí o nadstandard 322/13, 14, zástupci místní části Nového Rychnova Čejkov také ne

Linka 321

- požadavek zařadit nadstandard z 322/14 a 13 na linku 321 (po odpolední směně a na noční směnu) za předpokladu jízdy vlaku po 19 hod. (Os 18415) denně. Zpracujeme a vzhledem k frekvenci cestujících bude financovat Kraj Vysočina.
Nová Buková – požadavek na posun spoje 1 na dojezd do Horní Cerekve na 6 hodinu: nelze z oběhových důvodů, ale je tu možnost na lince 292 využít autobus a zavést nový jeden pár spojů na linku 321 z Nové Bukové přes Černov do Horní Cerekve a zpátky s příjezdem do Horní Cerekve na 6. hod ranní. V případě zavedení bude umožněno v Nové Bukové otáčení autobusu.
- Pelhřimov – vysvětlení důvodů optimalizace a důvody tvorby nového dopravního systému ze strany Kraje Vysočina. Vyvoláme separátní jednání s městem Pelhřimov ohledně využití zastávek MHD a její integrace po finální úpravě jízdních řádů, zastávka Pelhřimov, sportovní areál bude jeden z předmětů jednání.
- S upravenými jízdními řády linek 321 a 322 po provedení na jednání dohodnutých úprav (rozšíření provozu) linky 321 všechny dotčené obce souhlasí
- Nový Rychnov – linky 327 a 328 neřeší požadavky dojezdu na školní vyučování, a dojezdy za nákupy, KPM prověří možnosti a navrhne řešení.
- Dobrá Voda – 224 +225 - požadavek na posun Os 18402 s příjezdem do Pe v 5:35, KPM prověří.

Závěr:



Zpracovala: Bc. Renata Janoušková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníky Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 15. 6. 2017 od 15:30 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Vysvětlení úprav jednotlivých jízdních řádů po prvním kole projednání:

Linka 313 – došlo k úpravě trasy na spoji 1 a 10 přes obec Stojčín v rámci nadstandardu, obec Stojčín požaduje financování ze strany Kraje Vysočina. Obec Stojčín se vyjádří do 31. 7. 2017, zda má o nadstandard zájem.

Počátky – prověříme možnost posunu 311/7 o hodinu z Počátek do Stojčína.

Zašleme linku 790 všem obcím pozvaným na jednání.

Trať 225 – vysvětleny důvody omezení železniční dopravy v úseku Horní Cerekev – Jindřichův Hradec a nahrazení autobusovou dopravou.

Panské Dubenky a Klatovec – požadují spojení do Jihlavy, spojení bude zajištěno s přestupem v Kalištích a následně v Batelově na vlak do Jihlavy, obce však požadují přímé spojení do Jihlavy.

Častrov – linka 293, navržen spoj 21 v režimu nadstandardu, obec se vyjádří do 31. 7. 2017, zda se bude finančně podílet.

Požadavek na zavedení školních spojů z místních částí do Častrova. Obec zjistí kolik je dojíždějících žáků. Zajistíme spoj z Žirovnice ve 13:15. Financování případných spojů se bude odvíjet dle dodaných dat, zda splní standard.

Závěr:

Zpracovala: Bc. Renata Janoušková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníky Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 15. 6. 2017 od 18:00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Jednání vyvoláno na základě dopisu od DSO Nová Lída. Na jednání byl vysvětlen postup projednávání a komunikace mezi Krajem Vysočina a obcemi.

Městys Nová Cerekev požaduje obsluhu místních částí zejména Stanovic. Bohužel z oběhových důvodů nelze požadavek zpracovat do jízdních řádů. KPM bude dále prověřovat možnosti v rámci nadstandardu a navržené řešení zašleme městysu Nová Cerekev. S obsluhou ostatních místních částí městys souhlasí.

V nejbližší době zašleme upravené jízdní řády všem pozvaným obcím svazku.

JŘ linky 790 pošleme všem obcím pozvaným na jednání.

Horní Ves – požadavek na dojezd školáků do Horní Cerekve kolem 7 hod. a zpátky kolem 12:30.

Obec se rozhodne, zda by měla o tento nadstandard zájem do 31. 7. 2017.

Závěr:

Zpracovala: Bc. Renata Janoušková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 16. 3. 2017 od 11:00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Chotěboř

- pochvala zpracovateli za snahu o značné zvýšení počtu spojů ve veřejné linkové dopravě a doplnění víkendových spojů
- linka 169 spoj 8 (školní bus) příjezd 7:53 do Chotěboře, požadavek na posun na 7:45 z důvodu posunu začátku školy na 7:55 – prověřit technolog
- linka 213 spoj 7 – žádost o posun času z 12:32 na 13:32 v zastávce „Chotěboř, nám.TGM“ - prověřit technolog, zda je možno oběhově
- linka 160 – požadavek na přidání nového spoje z Chotěboře do Bílku v čase odjezdu z Chotěboře v 13:15

Přibyslav

- požadavek na přímé spojení do Jihlavy, KV: spojení zajištěno linkou 181
- linka 161 - chybí školní autobus Přibyslav – Modlíkov kolem 13 hodiny – prověřit technolog
- město Přibyslav požaduje uvést do zápisu, že může nastat problém se spolufinancováním systému VDV. Město předpokládá, že se nebude na systému podílet.

Ždírec nad Doubravou

- požadavek zajištění návaznosti veškeré veřejné linkové dopravy na osobní železniční dopravu
- budou upraveny návrhy jízdních řádů, dle požadavku, zaslaného dne 23. ledna 2017 na Krajský úřad Kraje Vysočina – úprava zastávek
- začátek pracovní doby v podnicích ve Ždírci n./D. – prověříme za spolupráce pana starosty do 5. května 2017

Havlíčková Borová

- požadavek obce zajistit spojení do obce Vepřová, z důvodu vzniku nového spojení do Žďáru nad Sázavou. Pro obec Vepřovou zajistit spojení do Havlíčkova Brodu.
- na lince 168 technolog prověří možnost trasování z Havlíčkově Borové do ZR přes Vepřovou. Starostou preferované časy jsou v 4:51 a 6:51, v opačném směru 13:07, 15:07 a 16:07
- linka 161 – požadavek na možný posun ranního spoje v návaznosti na prověření pracovních dob v podnicích ve Žďirci nad Doubravou, následně bude dořešeno
- obec je ochotna v případě potřeby vyjednávat o úpravách rozvrhu školního vyučování

Česká Bělá

- linka 169
- spoj 8 – požadavek na prodloužení spoje do České Bělé - prověří technolog
- spoj 6 – jezdí 30 minut dříve než v současnosti - požadavek na stávající časovou polohu

Krucemburk

- bez připomínek

Oudoleň

- linka 213 spoj 3 – dotaz na dojížděku dětí do školy v Havlíčkově Borové. Odpověď - navrhované jízdní řády korespondují se stávajícím rozvrhem hodin
- zajištění návaznosti do Havlíčkova Brodu – přestup z linky 213 na linku 168

Slavětín

- bez připomínek

Jitkov

- linka 168 – chybí odpolední spoj, KV: odpolední spoje jsou vedeny pouze přes Českou Bělou. České Bělé tento návrh vyhovuje
- chybí přestupy směrem na Přibyslav – technolog prověří

Žižkovo Pole

- zašleme jízdní řád 250
- linka 169 spoj 5 – dojížděka dětí do školy. Na žádost obce se posune spoj na později, na úkor přípoje na vlak ve Žďáře nad Sázavou
- večerní spoj 20 - chybí návaznost na rychlíky, KV: oběhově je možné posunout,

- zašleme návrh vlakového jízdního řádu na trať 250 a obec poté zašle vyjádření do 5. května 2017
- chybí víkendové spoje – dle současných informací využívají dopolední nedělní spoj 3 cestující, podvečerní nedělní spoj nemá žádné pravidelné využití – obec zváží, zda bude na své náklady požadovat večerní spoj, vyjádření zašle do 5. května 2017

Krátká Ves

- bez připomínek

Pardubický kraj

- nepřistoupí na dotování víkendových spojů
- nesouhlas s dotováním nárůst objemu km (pokud nedojde k výměně km)
- požadavek - odjezdy z Hlinska zajistit ve stejných časových polohách, jaké jsou v současné době
- požadavek na návaznosti na vlaky v Hlinsku, zejména směr Studnice
- KV požádal PK o reakci na zaslané vlakové jízdní řády
- z PK budou zaslány připomínky k vlakovým jízdním řádům – následně budou jízdní řády řešeny

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM CONSULT

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 16. 3. 2017 od 14:00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Chotěboř

- linka 166
 - o spoj 73 odjíždí 15:50 z Chotěboře, prověřit možnost návaznosti od HB,
 - o spoj 72 příjezd do Chotěboře v 6:09 prověřit možnost návaznosti na HB
- linka 165
 - o spoje 3 a 17 - požadavek na prodloužení spojů do zastávky „Jeřišno, Chuchel, host“ – prověřit technolog
 - o pochvala zpracovateli za navržené víkendové spoje
- linka 162
 - o spoje 52 (školní bus) - pozdní příjezd. Technolog prověřit možnost uspíšení spoje, případně by byl spoj vynechán a posunut spoj 6 (stejně řešeno jako dopoledne)
 - o spoj 12 - technolog prověřit možnost časového posunu z důvodu návaznosti spoje na osobní vlak 5316 v zastávce „Chotěboř, žel.st.“
 - o spoj 16 – požadavek na posun času + 10 minut z důvodu zajištění přestupu ve Ždírci nad Doubravou na vlak do HB

Libice nad Doubravou

- Kladruby místní část Libice nad Doubravou je v návrhu neobsluhována. Požadují obsluhu jako v současné době. Dle současných jízdních řádů do místní části nic nejedí.

Sobíňov

- zaslat JŘ 160
- žádost o doplnění vlakového nebo autobusového spojení po 22 hodině z Chotěboře

Slavíkov

- linka 163 spoj 3 – odjez před koncem školní výuky. Budou prověřeny technologem oběhové možnosti.

Bezděkov

- linka 162 – časové polohy spojů 4 a 6 vycházejí z návaznosti na odjezdy vlaků v Chotěboři. Požadavek na zachování odjezdu z Bezděkova v 6:48. Není možné z důvodů návazností na vlaky
 - o spoj 52 – sladit dojezd školních spojů a začátek školy. Bude řešeno společně s ostatními linkami s městem Chotěboř
- spojení Bezděkov – HB. KV: s přestupem v Chotěboři na vlak
- žádost linkou od Bezděkova obsloužit zastávku na ulici Tyršova místo obsluhy zastávky ÚNZ. Město Chotěboř nepovažuje za nutné, takže bude dle návrhu obsluhována zastávka Chotěboř,ÚNZ.
 - o spoj 51 – není zde obsloužena obec Sloupno
 - o spoj 7 – požadavek na posun + 1 hodinu – bude prověřeno technologem

Lány

- dotaz na zajištění spojení dětí do školy. KV: jedná se o podlimitní relaci, z Lán dojíždí 1 žák do Chotěboře (spojení zajištěno) a 1 do Malče

Maleč

- předány připomínky ředitelky školy, starosta zašle připomínky za obec emailem

Čečkovice

- děti navštěvují školu v Malči, připojují se k připomínkám ředitelky školy v Malči

Víska

- bez připomínek

Rušínov

- linka 166
 - o spoj 2 - požadavek na zajištění přestupu v zastávce „Maleč,,rozs.0.6“ na linku 165 spoj 1. Technolog upraví.
 - o spoj 51 – školní spoj, nejede na Klokočov. Problém otáčení autobusu u hostince bude řešeno u připomínek obce Klokočov
 - o spoj 53 a 55 – školní spoje návaznost na začátek školního vyučování v Malči

- technolog zajistí úpravu návazností linky 166 a linky 170 v Nové Vsi u Chotěboře

Klokočov

- linka 166 spoje 51, 52 a 54 dle návrhu ukončeny v zastávce „Rušinov,„pohostinství“. KV: dle požadavku budou spoje prodlouženy do Klokočova
 - o spoj 52 – žádost o časový posun na 7:30 oproti navrženému času 7:53. Bude řešeno komplexně se ZŠ Maleč

Jeřišno

- děti navštěvují školu v Malči, připojují se k připomínkám ředitelky školy v Malči
- prověření linky 165 v návaznosti na Golčův Jeníkov
- linka 165 – návrh na prodloužení spojů končících či začínajících v zastávce Jeřišno, do zastávky Jeřišno, Chuchel, Strakov kde je točna.

Borek

- předán email od praktické lékařky, která nesouhlasí s návrhem odjezdu ranního spoje do Třemošnice
- linka 167 spoj 2 - navržený odjezd ze zastávky „Borek, Ostružno“ v 6:15, starosta požaduje odjezd v 6:40.

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM CONSULT

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníky Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 17. 2. 2017 od 9.00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Zaslat obcím linku 117, 100, 104 a 105 emailem

Nové Veselí

- spokojeni s JŘ

Pokojev

- spokojeni s JŘ
- dotaz - jakým způsobem zajištěna doprava dětí směr Jihlava, spojení z Pokojova do Jihlava přestupy v Bohdalově – prověřit
- zpracovat návrh řešení směr Jihlava posunu spojů 3, 6 – napíše se co bude znamenat pro obec Černou – zaslat informaci obcím

Budeč

- spokojeni s JŘ
- v budoucnosti vznikne obchvat obce, předpoklad zajištění obsluhy obce všemi spoji

Kotlasy

- požadavek doplnění dopoledního spoje – linka 156
- nutné prověřit linka 155 spoj 7 11:40 a spoj 53 – návrh řešení zašleme
- starosta projedná v zastupitelstvu – zda ochotni zaplatit nadstandard

Černá

- dotaz trasování linky VM - Měřín – Polná přes obec Černá – v návrhu linka vedena přes Meziříčko
- zajištění dojíždky z obce směr VM linka 155 a linka 100 přestup v Měříně
- zajištění dojíždky z obce směr Jihlava 155 a 100 přestup v Měříně
- dopolední spojení z Velkého Meziříčí – prověřit
- všichni přítomní souhlasí s posunem času spoje 8 na lince 155 na 9:50 z Měřína s přípojem od VM linka 100

- spokojeni s návrhem – návrh řeší současný problém – zajištění obsluny místní části Milíkov

Pavlov

- jak zajištěn směr VM – linka 117 přestup v Radostíně n. /O.
- údržba pozemní komunikace Petrovice linka 118 prověřit se KSÚSV
- směr ZR spokojeni
- návrh popřemýšlet zavedení linky na Mostišť-nemocnice; v současnosti méně než jeden cestující denně

Znětín

- spoj NMNM – Netín – nenavazuje na Žďár n. S.
- zajištění směr Žďár nad Sázavou – linka 155
- zajištění směr Velké Meziříčí – s přestupem v Radostíně nad Oslavou na linku 117

Žďár nad Sázavou

- 200 – návrh rozdělení linky na 2 úseky Jihlava – ZR, ZR – Bystřice n./P. – nechat čas na přestup – bude prověřeno

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM Consult

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníky Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 17. 2. 2017 od 11.00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Žďár nad Sázavou

- linka 119 – spoj 5 posun na pozdější časovou polohu – odjezd z noční směny – bude prověřeno
- linka 119 spoj 12 – nestihnou směnu, Tokoz začátek 13:45 nestíhají přestup na MHD – posun není možný – návaznost v Bobrové, pro ostatní podniky vyhovující (od 14:00)

Nové Město na Moravě

- začátek škol 7:30
- linka 118- celkově nespokojeni
- NMNM – Netín – 5:30 – nikdo jezdit nebude (ale jedná se o vratný spoj – autobus se musí nějak ráno dostat z města, aby mohl přivést školáky...)
- 14:30 pozdní odjezd ze ZŠ
- 16:30 v dlouhé úřední dny není možnost se dostat domů z práce
- Spoj 18:15 požadavek na zařazení spoje
- Netín - NMNM – 5:29 – není možnost stihnout začátek pracovní doby - Chirana
- 7:18 není dostatek času děti nedojdou do školy
- silnice Hlinné – Petrovice – projednat zimní údržbu

Linka 118 bude kompletně přepracována a nový návrh rozeslán obcím

Ostrov nad Oslavou

- požadavek posun ranních spojů:
 - linka 110 spoj 92 – žádost o dřívější příjezd do ZR – bude zapracováno
 - linka 117 spoj 2 - žádost o dřívější příjezd do ZR – bude zapracováno

Vatín

- požadavek posun ranních spojů – dojezd na 7. hodinu do Žďáru - časové polohy ranních spojů opovídají návaznosti na vlak - nelze časový posun – obec souhlasí
- linka 110 spoj 92 – žádost o dřívější příjezd do ZR – bude zapracováno
- linka 117 spoj 2 - žádost o dřívější příjezd do ZR – bude zapracováno

Sazomín

- požadavek posun ranních spojů:

- o linka 110 spoj 92 – žádost o dřívější příjezd do ZR – bude zapracováno
- o linka 117 spoj 2 - žádost o dřívější příjezd do ZR – bude zapracováno

Obyčtov

- linka 110 spoj 92 – žádost posunout na dříve 5:25 – nedostanou se do práce – bude zapracováno
- linka 110 spoj 51 – žádost posunout čas 13:35 na později 14 hodina s ohledem na kapacitu spoje ve 14:35 – bude prověřena kapacita spojů
- linka 110 spoj 11 – žádost posun odjezdu 14:35 na později – s ohledem na další návaznosti po trase nelze, odjezd ve 14:35 je vhodný pro zaměstnance pracující do 14:00, další spoj v 15:35

Hodíškov

- linka 118 spoj 2 - 5:29 pozdní příjezd do zaměstnání
- linka 118 spoj 4 - 7:18 děti se nedostanou do školy
- není navrženo spojení z NMNM - večerní spoj
- požadavek na zachování stávajících časových poloh ve směru Hodíškovo - NMNM

Linka 118 bude kompletně přepracována a nový návrh rozeslán obcím

- linka 110 spoj 51 – žádost posunout čas 13:35 na později 14 hodina s ohledem na kapacitu spoje ve 14:35 – bude prověřena kapacita spojů
- linka 110 spoj 92 – žádost posunout na dříve 5:25 – nedostanou se do práce – bude zapracováno

Radostín nad Oslavou

- linka 117 – požadavek zajižďet ke škole – spoje 17,21,22
- spoje 17 a 21 zajedou ke škole - z časových důvodů projede Vatín a Sazomín (v totožném čase jede linka 110) - Vatín a Sazomín souhlasí
- spoj 22 - nebude problém vratný spoj (dostatečná časová rezerva pro zajižďení ke škole)

Kněževes

- linka 117 – požadavek zajižďet ke škole – spoje 17,21,22 (řešení viz Radostín nad Oslavou)
- 117 spoj 6 - Kněževes směr Bory neudržovaný úsek komunikace

Krásněves

- bez připomínek, spokojeni s navýšením počtu spojů

Zadní Zhořec

- nejsou spoje na odpolední směnu na 14 hodinu do VM ani do ZR
- Není vratný spoj z odpolední směny z VM ani ze ZR, v současnosti existuje spoj z odpolední směny z VM, který ale nemá pravidelné využití
- **Linka 118 bude kompletně přepracována a nový návrh rozeslán obcím**
- So, ne – není žádný spoj

Netín

- točení v obci

- nespokojenost s linkou 118
- **Linka 118 bude kompletně přepracována a nový návrh rozeslán obcím**

Jámy

- požadavek zajistit návaznost ráno na vlak a večer od vlaku (119/2 a 21) s dostatečnou rezervou cca 10 minut – bude zapracováno
- požadavek linka 119 spoj 5 posun času odjezdu ze ZR alespoň o 5 minut
- linka 119 spoj 6 – vyjíždí z Bobrové, z Jám přepravuje nejméně 65 dětí – prověřit kapacitu autobusu

Zástupce nemocnice u sv. Zdislavy

- z Radostínska se nedostanou na 6 ráno do práce a odpoledne nazpátek
- posun so + ne – na 6 pro zajištění dopravy zaměstnanců
- směny: ranní směna 6-14 hodin, denní směna od 6 do 18 hodin, noční směna 18-6 hodin s možnou úpravou až o +-30 minut dle autobusu
- **Linka 118 bude kompletně přepracována a nový návrh rozeslán obcím**

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM Consult

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníky Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 17. 2. 2017 od 14.00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Žďár nad Sázavou

- linka 150 spoj 30 – v návrhu brzký příjezd k Toku – požadavek +10 minut - technologicky možné - nutný souhlas ostatních obcí
- připomínky k časovým polohám víkendového ranního spoje – současnost příjezd so 7:15/ ne 7:55 - kostel, nákup, bude zapracováno
- spoj 102 pojede v sobotu i neděli v 6:35 s příjezdem 7:18 do Žďáru
- dopolední spojení zpět - variantní návrh - zrušit nějaké víkendové spoje a ostatní dát celoročně, ne pouze letní/zimní sezónu
- linka 158 spoj 20 - 21:10 brzy na směnu do Toku, obce po trase s předloženým návrhem souhlasí – nepožadují změnu, návaznost v Přibyslavi od vlaku ze směru Havlíčkův Brod

Škrdlovice

- spokojenost s JŘ
- děti dojížděka do školy v Polničce - dořešit rozvrh

Polnička

- připomínky předány písemně:
- v současné době jede autobus do Polničky v 16:20 hod. z autobusového nádraží; nově se plánuje odjezd autobusu až v 16:40 hod. z nádraží – občanům více vyhovuje spoj v 16:20 hod.
- mám jednu připomínku – jestli se dobře dívám, tak **mezi 7:15 a 7:30 nejede ve všední den žádný autobus, který by vezl děti do školy do Žďáru**. To považuji za velký nedostatek nového systému. (postřeh paní učitelky ze žďárského gymnázia)
- Občané, kteří cestují vlakem z Prahy, navrhuji u linky 158 zařadit
 - ze Žďáru nad Sázavou, aut. n. – doplánovat spoje ve 20:40 hod. k rychlíku 989 a ve 21:40 hod. k rychlíku 991
 - z Polničky, obecní úřad – doplánovat spoje v 6:02 hod. k rychlíku 990, v 11:02 hod. k rychlíku 984, v 16:09 hod. k rychlíku 978 a v 18:53 hod. k rychlíku 972
- velká prodleva – spoj v 10:00 a potom až v 13:04 ve směru na Žďár.

- vypadl autobusový spoj v 6:20 z Polničky na Žďár - tento spoj navazuje na vlak do Havlíčkova Brodu (autobus až v 07:00 hod. je pozdě – špatně by se stíhaly vlaky; pozdní příchod do výuky) – **POUKÁZALO VÍCE OBČANŮ**
- jízdní řád 158 (Žďár n. S., Polnička, Vepřová, Velká Losenice, Přibyslav) – občané navrhuji posunutí spoje z 08:18 z Přibyslavi na 08:05 s příjezdem do Žďáru n. S., zámek v cca 08:45 z důvodů stíhání začátku Mše v kostele (Mše začíná v 09:00 hod.)
- **POSTŘEHY ZÁKLADNÍ ŠKOLY POLNIČKA - spádová škola pro okolní obce**
- jízdní řád 150 (Žďár n. S., Herálec, Svatka) – Polnička – Světnov: spoj posunut na 13:57, žáci nebudou stíhat, pokud mají odpolední/ stačilo by alespoň tak, jak bylo či posunout na 14:10
- jízdní řád 158 (Žďár n. S., Polnička, Vepřová, Velká Losenice, Přibyslav)- proč posunout na 6:30 ze Žďáru / jezdil 6:45/ - takto děti ze Žďáru a Stržanova budou muset jezdit moc brzy
- jízdní řád 158 (Žďár n. S., Polnička, Vepřová, Velká Losenice, Přibyslav)
 - spoj z Polničky 13:02 / předtím 13:12 – vyhovoval kvůli konci výuky v 12:55
 - spoj 14:07 z Polničky/ předtím 13:16/, může být, i když by byl lepší čas 14:10 nebo 14:15
 - proč vyjmout spoj 15:33? Vyhovoval konci školní družiny
- jízdní řád 160 – spoj 6:33 moc brzy pro děti - alespoň 6:40
- **POSTŘEHY SPOLEČNOSTI CECHO s.r.o. zaměstnavatel 130 lidí, dojíždění do zaměstnání**
- jízdní řád 158 (Žďár n. S., Polnička, Vepřová, Velká Losenice, Přibyslav)
- Spoj: Žďár aut. nádraží - Polnička u mostku: odjezd v 5:19 ze Žďáru je brzy, nejdříve 5:25 nebo 5:30 odjezd ze Žďáru, nenavazuje spojení z Nového Města na Moravě
- Spoj: Polnička, obecní úřad – Žďár: 15:02 z Polničky je brzy, v 15:00 hod. konec pracovní doby – autobus nelze stíhat, posunout na nejdříve na 15:15 nebo na 15:20 hod. + **NÁVAZNOST DĚTÍ NA KROUŽKY V AKTIVU – POUKÁZALO VÍCE OBČANŮ**

Račín

- nemají problém s navrhovanými JŘ
- linka 158 spoje 11, 10 - otáčení – v obci není možnost otáčení

Radostín

- linka 161
 - spoj 12 posun na půl druhou čas 12:12 zrušen není nutný
 - spoj 16 požadavek zajištění přípoje do Radostína od spoje ze ZR v 14:43 místo 14:13 - prověříme
- chybí ranní autobus v 6 hodin – děti do školy do ZR nultá hodina - prověříme

Vepřová

- linka 158
 - spoj 1 - navazovat ve 4:56 na linku č. 157 spoj č. 2 s odjezdem z Velké Losenice směr Žďár nad Sázavou
 - spoj 11 – požadavek prodloužení do obce Vepřová, požadavek odjezd o 2 min později na 13:53 u Tokozu v ZR - bude prověřeno dle oběhových možností
 - spoj 6 – požadavek posun o hodinu později – možnost využití vlakového spojení odjezdy Praha, Brno – bude zapracováno
 - spoj 102 – dle návrhu v 6:23 odjezd na Žďár – návrh obce v 8 hod. – nešlo by posunout z Přibyslavi odjezd v 6 hod. – prověřeno v současnosti nízká frekvence
 - spoj 104 – končí ve Vepřové – dotaz, kam autobus pokračuje - vrací se do Přibyslavi
- vyřešit dojížděku do školy Velká Losenice – starosta Velké Losenice dodá rozvrhy
- návrh vyvolat jednání se základními a středními školami ve ZR
- propojení na Havlíčkovu Borovou s možností napojení na dělnické spoje z Havl. Borové směr Přibyslav a Ždírec nad Doubravou – bude řešeno na jednání s obcí Havlíčkova Borová

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM Consult

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 17. 3. 2017 od 10:30 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Zaslat všem obcím linku 135

Linka 133 – prodloužení přestupních dob v Jimramově

Bystřice nad Pernštejnem

- připomínky totožné jako při jednání 17. 3. 2017 v 8:30

Jimramov

- připomínky předány písemně
- požadavek spojení po 22 hodině z Poličky do Jimramova – bude prověřeno technologem

Ždánice

- linka 132 spoj 6 požadavek o vedení spoje přes Ždánice z důvodu návaznosti na Žďár n./S. – dojde ke zrušení zajiždky u spoje 22 a bude nahrazena zajiždkou u spoje 6

Velké Janovice

- linka 132 spoj 4 – zjistit současné využití spojení v této relaci – případně upravit zajiždění do obce

Dalečín

- linka 122 spoj 15 – odjezd 13:00 žáci z Dalečína ze školy nestihnou odjezd na Hluboké
- Děti z Bystřice přestupují v Dalečíně na Hluboké nutné vyřešit

Nyklovice

- linka 133 spoj 4 - požadavek na návaznost linky IDS JMK 301 – přestup v Rovečném v obci – nutný časový posun - uspišit o 5 minut

Sulkovec

- požadavek na nedělní večerní spoj studentů do Brna – řešení linka 132 spoj 110 zrušit a vznik nového spoje na lince 133, který by jel v 18:45 z Jimramova přes

Ubušínek, Sulkovec, Nyklovice (vazba na spoj do Brna) – pokračovat do Rovečného dále po lince 134 do Bystřice nad Pernštejnem

Ubušínek

- linka 135 spoj 20 upravit návaznost v Rovečném
- stabilita návaznosti v Jimramově linka 133 a 132
- Linka 133 spoj 8 bude posunut o hodinu později

Unčín

- obec připomínky písemně

Věcov

- linka 130 zajiždka do Odrance navržena pouze dvakrát denně – požadavek doplnit dopolední a odpolední spoje – technolog prověří stávající využití případně bude v jízdním řádě reagováno

Pardubický kraj

- bez připomínek

JMK a Kordis JMK

- bez připomínek

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM CONSULT

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 17. 5. 2017 od 15:00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Linka 196

- Úsobí: opravit sváteční víkendové „kolečko“
- Úsobí: spoje 1, 3, 5, 2, 4, 6 také o letních prázdninách: nadstandardní objednávka za zvláštní úhradu obce
- Úsobí: spoj 15 trasovat z Herálce od přípoje 251-19 a doplnit ranní spojení do Herálce na Humpolec (5:30): nadstandardní objednávka za zvláštní úhradu obce

Linka 265

- je přímo provázaná s linkou 196 bez přestupu v Herálci, linky bude sloučeny

Linka 252

- Herálec: dlouhá přestupní doba od 252-20 na 196-1: řešení 196-2 nebude čekat na přípoj z HB v Lípě a pojedí cca o 7 - 10 minut dříve, kromě Boňkova otočí rovněž Dubí: dotčené obce souhlasí
- Herálec: 252-9 do dřívější časové polohy: není možné z technologických zajistit, případně lze řešit tarifně zajižďkou přes Mikulášov

Linka 251

- Herálec: 251-11 posunout o hodinu dříve: nedoporučujeme realizovat (odvoz školáků z Humpolce a přípoje ve směru linky 196), obec akceptuje

ZŠ Lípa:

- požadavek na dřívější časové polohy odjezdů z odpoledního vyučování
- 197-5: bude prověřeno posunutí na 15:52; 196-12 lze posunout na 16:12 za cenu ztráty přípoje od 190-18 z Havlíčkova Brodu, spoj 196-12 bude následně čekat v Úsobí 20 minut. Spoj 190-15 není možné posunout do dřívější časové polohy. ZŠ Lípa prověří, jestli bude i nadále požadovat předchozí požadavky v tomto bodě uvedené
- Kraj Vysočina upozorňuje, že posunutím spoje 196-12 dojde ke ztrátě spojení z Havlíčkova Brodu (odj. 16:15) do místní části Dobrohostov. Zástupci obce Lípa si tuto skutečnost uvědomují
- posunutím spoje 190-63 by došlo ke ztrátě spojení HB – Okrouhlička (vazba 190-18/195-52)

- přestupy v Sv. Kříži směr Suchá: spoj 190-63 pokračuje jako 195-52 přímo, přestup je nutný u spoje 190-61, jelikož je upřednostněno přímé spojení z Havlíčkova Brodu do Okrouhličky (spoj 195-10)
- v případě, že bude zajištěna zimní údražba komunikace Okrouhlička – Lípa, budou vybrané spoje linky 195 přetrasovány

Linka 197

- Květinov: požaduje zajištění linky 197 do místní části Kvasetice. To není možné z technologických důvodů (pro zajištění není časový prostor, místo pro otáčení autobusu) a z rozpočtových důvodů. Kraj Vysočina toto vysvětlení zašle obci písemně

Úsobí

- duplicita spojů 190-60
- obec má zájem o další spojení ve 20:39 z Jihlavy: bude naceněno v rámci nadstandardní objednávky za zvláštní úhradu obce včetně obrátového spoje
- spoje 190-41/54 nebudou protrasovány do/z Havlíčkova Brodu, obce o nadstandardní objednávku nemají zájem
- linka 751 je časově proložena s železniční dopravou na trati 237

Zpracoval: Ing. Václav Zikán

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 19. 6. 2017 od 9:30 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

V případě jakýchkoliv změn zaslat obcím rozpor provedených změn.

Zaslat zápis i s návrhy jř, svolat jednání

Zaslat kompletně všechny jř i návaznost na HB

Libice nad Doubravou

- linka 165 – požadavek upravit spoje na výuku ve škole Maleč
- požadavek na nový spoj v 7:45
- požadavek zajistit návaznost linky 165 na Havlíčkův Brod na autobusy i vlaky
- linka 164 – bez připomínek
- linka 163 – bez připomínek
- linka 162 – požadavek na obsluhu místní části Libice nad Doubravou - Kladeruby spoje 6 a 7 v rámci standardu – KV: uvedené spoje nesplňují standard, navrženo v jízdním řádu v rámci nadstandardu – vyznačeno modře
- požadavek na zajištění návaznosti všech spojů na Ždírec nad Doubravou

Maleč

- stanovisko starosty: požadavek na zachování stávajících jízdních řádů, ve stávajícím rozsahu bez možnosti připojení na vlaky a na další spoje
- nejenom zachovat stávající stav, ale zachovat přípoje z Malče na HB

Ředitelka školy Maleč

- požadavek na úpravu odpoledních spojů po skončení odpolední výuky
- požadavek na doplnění spoje na 10 hodinu
- Škola by souhlasila s posunem školy na 8.00, odpo 15.00

Jeřišno

- 165 spoj 2 – požadavek na začátek Jeřišno, Chuchel, Strakov
- linka 165 – požadavek upravit spoje na výuku ve škole Maleč

Klokočov

- linka 165 – požadavek upravit spoje na výuku ve škole Maleč
- požadavek na zajištění návaznosti na autobusy na Havlíčkův Brod – ne na vlaky, souhlasí i starosta obce Nová Ves u Chotěboře

Víska

Předáno na jednání písemně od starosty obce Malče

- v uvedeném návrhu spoj z Vísky do Nové Vsi - zajišťuje dopravu dětí do základní školy - původně 7:34, nyní 7:04?
- Navržené spoje z Vísky do Chotěboře nejsou vyhovující, protože umožňují spojení do Havlíčkova Brodu a dále pouze vlakem a dovolujeme si tvrdit, že příjezdem do HB např. v 7:51 není reálné stihnout začátek vyučování nebo pracovní doby v 8:00 hod. (pravidelné zpoždění, další přesun ať pěší nebo místní dopravou). Totéž ráno v 5:04 příjezd vlakem do HB 5:51. Takto navržené spojení není nejvhodnější ani pro lidi, kteří jezdí za lékařskou péčí do HB. Současný spoj, který v Chotěboři pokračoval do HB a Jihlavy v tomto byl pro občany velice výhodný, obzvláště pro lidi, kteří se hůře pohybují.
- Zpáteční spoje jsou sice nastaveny hodinově, ale nejsou vyhovující vzhledem k zaměstnancům končícím v celou hodinu např. ve 14.00 nestihnou vlak v 14:06, aby byla zajištěna návaznost na autobus pokračující na lince 166 a příjezd autobusu linky č. 221 z HB do Chotěboře je 14:54 (odjezd linky 166 -14:48)
- Navržený spoj sice navazuje na dálkový autobus na Jindřichův Hradec odjíždějící 5:17, ale bude jezdit tak pravidelně, aby skutečně v 5:13 přijížděl na náměstí v HB? (Současné zkušenosti - časté zpoždění, někdy i více než 5 minut!!!)

Nová Ves u Chotěboře

- linka 166 chybí školní spoj, řeší ranní spoj 4
- v návrhu jř není řešena dojíždka do mateřské školy do Vísky z Nové Vsi u Chotěboře
- nejsou obsluhovány zastávky Bezlejev, Zastrání, - obec požaduje zastavování jednoho ranní spoje a jednoho odpoledního spoje směrem do Chotěboře

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 22. 6. 2017 od 9:00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Vladislav

konstatuje, že budou muset lidé přestupovat v NnO - zvyknou si, jinak jsou spokojeni

Březník

Ke směru trati Kralice nad Oslavou - Brno jsou spokojeni.

Konstatují, že ne všechny autobusy mají návaznost na vlak.

Linka 457 spoj č.8 jede do NnO z Březníka pozdě a zpět spojem č. 7 je příliš brzy a ve 13:00 zase příliš pozdě.

Návrh technologa:

Spoj č. 8 linky 457 je možné uspíšit o 10 min na odjezdu z Březníka, tím se prodlouží čekací doba na přípoj vlaku v Kralicích nad Oslavou ve směru na Brno, ale v Náměšti nad oslavou budou cestující o 10 min dříve.

Březník akceptuje tuto úpravu.

Technolog ještě prověří spoj č. 6 linky 457. Pokud bude možné tímto spojem jet až do Náměště nad Oslavou, tak by obec preferovala raději tento spoj. Pak by byl v pořádku i odjezd z Náměště nad Oslavou spojem č. 7 v 9:00 hod. Spojem č. 7 by šlo odjet z Náměště také před 10:00 hod. Tím by byla zachována návaznost na vlak v Kralicích od Brna.

Připomínka pana ředitele ZŠ Březník

Doprava žáků z Kralic a Kuroslep nad Oslavou do Březníka na vyučování.

Ráno je to OK

Odpoledne: S výukou končíme ve 13:10, pak oběd , potřebujeme 13:30 spoj na Kuroslepy a Kralice. Další spoj jede až za hodinu.

Technolog:

V Březníku má +10 min. pauzu

Je to možné, spoj č.9 z NnO ve 13:00 v Březníku by stál do 13:30. Linka 457 spoj č. 12 by jel z Březníku až ve 13:40.

Pak by musel být spoj č. 13 z NnO ve 15:00, místo 14:10. Zrušil by se spoj č. 11 a 13 by jel v cca v 15:09 průjezd Kralicemi. Tak, aby byla vazba na vlak od Brna. Místo spoje č. 11 a 13 by byl jeden spoj.

V Březníku není víkendová doprava, mohl by mít, ale jsou zase nějaké finanční možnosti. Je možné uvažovat o nadstandardu a nějaký víkendový spoj přidat.

Kordis

Z Mohelna je možné vést linku IDS JMK 423 do Březníka, Kralice, návaznost na vlak. Je to cyklobus s přívěsem na 20 kol.

Studenec

1. Ve Studenci je plánovaný přestupní terminál
2. Vysvětlena platnost železničního JŘ – od roku 2019
3. Nelíbí se, že není návaznost na Jihlavu, třetina vlaku tam nezastavuje, občané budou muset několikrát přestupovat. Bylo vysvětleno.

Je vysvětleno, že doprava ze Studence do NnO je řešena autobusy a tam je vazba vlaky na Brno.

4. Brzy ráno vlak nezastavuje ve Studenci.

Pan místostarosta z Náměště nad Oslavou podpořil požadavek na zastavení vlaku č. 4886 (noční) a č. 4821(ranní) v žst. Studenec.

Po prověření bude zastavení vlaku č. 4886 a č. 4821 v žst. Studenec doplněno.

5. Linka 455 proč spoj 71 nejede přes Studenec z Třebíče do Dukovan.

Technolog:

Je to nastaveno tak, aby se přijelo do Dukovan v 6:19 hod. Začátek pracovní doby v 6:30 hod. V případě, že by jel přes Studenec, tak musí vyjet z Třebíče dříve Studencem by projel v 5.41, zároveň aby byla zachována návaznost z NnO linkou 453 na spoj č. 1.

O kolik lidí se jedná?, kteří jedou ze Studence do Dukovan ? 6 až 8 lidí. Lidé od Okarce a Vícenic by čekali 15 min ve směru na Třebíč. Nebo opustíme přípoj na Hartvíkovice.

Náměšť nad Oslavou

1. Připomínky z minulého jednání v NnO, Otradice, a Zňátky jsou vypořádané a děkuji
2. Přestupy:

V délce 2 a 3 minut autobus, vlak. Nefunguje. Zkusit dát minimální hranici na přestupy. Obavy, aby se přípoje stíhaly.

Technolog:

Musíme upustit od nějakého přípoje. Situace nastává v odpoledních hodinách, kdy se musí ve Studenci čekat na přípoj z Třebíče a zároveň se zajíždí do Zňátek. Cestující však budou moci využít přestupu na osobní vlaky směr Brno.

NnO kdyby se nestíhal vlak v 5.26 v NnO, tak by to bylo špatné od spoje od Jedova linky v 5:22.

3. Návrh JŘ drážní dopravy až na osobní vlak 4822 je přijat kladně. Osobní vlak 4822 a s příjezdem 7:36 do Třebíče požadují posunout na dřívější příjezd (obava, že děti nestihnou na osmou do škol v Třebíči)
4.
Pan Bartoš: z technologických důvodů není možné Os 4822 uspišit. Dle vyjádření městského úřadu města Třebíč bude na příjezd Os 4822 uzpůsobena navazující MHD a současně jsme schopni uzpůsobit na daný čas odjezd linkové dopravy.
5. Označování materiálů jako pracovní verze JŘ.
Dáme do záhlaví pracovní verze k datu.
6. Obsazenost železničních stanic a vzhled je zoufalý. Předat a prošetřit stav vlakových nádraží. Nádraží jsou v majetku SŽDC. Tipujeme nádraží, která by prošla rekonstrukcí.

Zpracovala: Ing Jana Myšková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 22. 6. 2017 od 11:00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Kramolín

Linka 454 – není přímý spoj do Náměště nad Oslavou, navrhované přestupy ve Studenci

U linky 454 spoje č. 6, 10, 13, 15 zavést zajištění do Kramolína v rámci nadstandardu. Zavést modré spoje.

455 spoj 3 - v 7.40 začíná škola v Mohelně, asi dobrý, ale spoj do Ivančic. Ideálně, aby vyjížděl v 7.00 z Kramolína a pak aby byla v Mohelně návaznost na Ivančice na linku JMK 423.

Nápad technolog:

Kordis prověří zda je možné využít čas mezi spoji IDS JMK 423 spoj č. 3 a 12 pro zajištění do Kramolína.

455 spoj č. 101 – návrh na příjezd do Mohelna v 8:50. Mše začíná v 9:00, a pak ještě návštěva hřbitova, takže odjezd spoje 104 v 10:30 hodin vyhovuje

S panem starostou Kramolína po jednání:

Pan starosta chce zachovat nějaké přímé spoje do NnO. Byly předloženy výstupy ze strojů, kde bylo doloženo, že není pravidelná frekvence a dále byl upozorněn, že vychází systémové přestupy v Popůvkách z linky 455 na linku 454. Pan starosta ještě jednou promyslí, jaké spoje linky 455 ožele a jaké spoje na lince 454 bude naopak požadovat a toto nám sdělí.

Lhánice

Více spojů na Náměšť nad Oslavou a Třebíč.

Technolog:

Spojení na Třebíč a Náměšť nad Oslavou je navrhováno s přestupem v Mohelně. Pokud by byla potřeba dalších spojů je možné v rámci nadstandardu objednat.

Hartvíkovice

Mile překvapení z množství spojů. Linka 455 má i dostatečné množství víkendových spojů.

Linka 455 spoj č. 16 – děti končí ve 14:20 a budou si muset počkat na další spojení. Jinak vyhovuje vše.

Kozlany

455 – nemáme k tomu nic jsme spokojeni.

Spojení na Třebíč je navrhované na přímo linkou 455.

Spojení do Náměště nad Oslavou je navrhované s přestupem ve Studenci na linku 453
Návaznost na vlak na Brno a z Brna v Náměšti nad Oslavou.

Sedlec

S návrhem již celková spokojenost.

Linka 454 spoj č. 11 odjezd ve 13:31 z N n O je moc brzy, ale bylo vysvětleno, že to tak necháme, v N n O jsou dvě školy Husova, Komenského. Bylo konstatováno, že žáci z Komenského školy budou špatně asi stíhat. Zatím se toto nebude v rámci úpravy návrhů řešit. Žáci z obce Sedlec přednostně dopravujeme do školy Husova.

Koněšín

Točení v Koněšíně bylo přesunuto do Studence na základě prvního jednání ze 7.3.2017, kdy paní starostka apelovala na to, že je otáčení navrhováno kolem školy.

Točení je nyní v Koněšíně navrhováno pouze ráno a večer - linka 453 spoj 10 a 58 a dále nedělní spoje, s čímž obec souhlasí.

Studenec

Provéřit 455 spoj č. 71, proč nezajíždí do Studence – viz zápis z 22.6.2017 v 9:00 hod.

Vícenice u Náměště nad Oslavou

Pan starosta Vícenic se nemohl zúčastnit, proto předal připomínky prostřednictvím starosty Náměště nad Oslavou panem Kotačkou Janem (e-mail z 16.6.2017 z obce Vícenice na pana starostu Kotačku)

1. Linka 454 spoj č. 8 příjezd v 9:15 do NnO – autobus nestíhá přípoj na vlak na Brno, který odjíždí 2 min. před příjezdem autobusu
2. Linka 454 příjezdy 12:04, 13:35, 14:37, 15:37 a 17:37 – spoje opět nenavazují na vlaky jedoucí z Brna – osobní vlaky mají příjíždět v 39 minut, to ale nestíhají. Čas 12:04 je totožný s časem příjezdu rychlíku z Brna – ten málokdy přijíždí přesně –

míra zpoždění asi 2 minuty, ale většina řidičů autobusů zásadně nečeká a s přijíždějícím vlakem odjíždí tak, aby cestující z vlaku nestihli nastoupit.

3. Linka 453 časy 5:16, 6:16 a 9:16 – vlaky směr Brno odjíždí 13 minut po celé – takže autobusy nestíhají
4. Linka 453 časy 10:40, 16:35, 18:37 – vlaky z Brna mají podle JŘ do Náměště 39 minut po celé – v časech 16:35 a 18:37 autobusy odjíždí před příjezdem vlaku v čase 10:40 by „měl“ vlak autobus stihnout, ale z několikáté zkušenosti z denního dojíždění vlaky nejsou schopny přijet dřív jak ve 43 minut po celé.
5. Linka 454 – odjezd 13:37 – vyučování v Náměšti nad Oslavou končí v 13:25, děti nebudou stíhat oběd. Z obědu chodí kolem 13:45.
6. Občané postrádají spoj 5:12 z Víčenic do Náměště nad Oslavou, 6:58 z Víčenic do Třebíče a 14:50 z Třebíče do Víčenic

Myšková – Krajský úřad Kraje Vysočina

Po prostudování připomínek jsem došla k závěru, že obec Víčenice porovnávala navrhované autobusové jízdní řády se současným JŘ trati 240+252 a ne s nově navrhovaným JŘ trati 240+252 a to z důvodu, že neměli nový návrh JŘ trati k dispozici. Obci Víčenice u Náměště nad Oslavou zaslán e-mail 30.6.2017, kde byla zaslána složka navrhovaných autobusových JŘ a navrhovaný jízdní řád trati 240+252. Znovu byla obec požádána o prostudování a zaslání případných připomínek.

Zpracovala: Ing Jana Myšková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 22. 6. 2017 od 14:00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Čikov

Linka 451 – v původním návrhu obsluha Čikova nebyla navržena. Na základě velmi tristního využití spojů na Náměšť nad Oslavou. Došlo k vytipování spojů, které by tam mohly zajižďet. Tzv. Modré spoje
Obec nesouhlasí s financováním. Došlo k odříznutí od Náměště nad Oslavou.

Krajský úřad Kraje Vysočina

Po dohodě se starostou obce došlo k vybrání spojů, které budou nově obsluhovat obec v rámci standardu a to:

spoj 22 a spojem 23 zpět

spoj 24 a spojem 25 zpět

Jasenice

Občané se ptají zda bude jízdenka dražší, když se bude jezdit do Hluboké. Zónově, relační tarif. Jedete ze zóny do zóny, kde je stanovena pevně cena a je jedno, zda jedete trasou A nebo trasou B.

Linka 451 spoj č. 23 - pan starosta chce, aby školáci do NnO přijeli na 8.00 a ne že jsou už v 7:23 hod.

Bylo vysvětleno, že budou používány menší autobusy, proto nejprve sveze děti z Jasenice a pak následně z Jinošova a Otradic.

Ocmanice

Linka 452 spoje 3, 7 a 11, 24, 22. Tlak na posunutí ranních časů odjezdů, ale bylo vysvětleno, že z důvodu využití menších autobusů je trasování takto navrhováno.

Ještě dotaz na zřízení zastávky na komunikaci na Naloučany. Dle slov paní Strnadové ze SUS již nestihnou nachystat dokumentaci k zálivům v místech vzniku zastávek. Pan Bartoš prověří. Současně zůstane zachována zastávka na Náměšť nad Oslavou.

Naloučany

Nápad: jet do Jedova přes Ocmanice spoj č. 3 je třeba zachovat, pak pokračuje spojem č 23, kam by zajel přes Ocmanice, Zkusit, zda by mohly děti jet o trochu dřív z Jedova spoj 23.

Technolog:

Bude prověřeno

Pyšel

Nadstandardně moc spojů. Jsme spokojeni. Jsem ráda, že nám bus navazuje na vlak.

V Pyšeli je ZŠ a školáci vyrazí do Brna. Musí se výlet dopředu hlásit?

Musí se dát dispečinku týden dopředu vědět.

Hluboké

Linka 450 - obyvatelé jsou ve Velké Bíteši zaměstnaní, chtěli by ranní spoj do Bíteše, ale z důvodu není možné udržovat komunikaci Krokočín Hluboké, proto ztratili nějaké spojení na Velkou Bíteš.

Z Hluboké přestup linka 421 spojem 21 v Jinošově na linku 450 je přímý spoj do Velké Bíteše.

Možnost jet i linkou JMK 420 s přestupem v Újezdu u Rosic na Velkou Bíteš

Návrh linka 420 – spoj č. 8 v 7:03 z Hluboké, 7:07 Újezd u Rosic a přestup na spoj č. 14 v 7:14 do Velké Bíteše.

Obec Hluboké může požádat Kraj Vysočina, aby převzala komunikaci Hluboké - Krokočín z důvodu využití této komunikace v projektu VDV.

Krokočín

Priorita odvoz žáků do/z Velké Bíteš

Linka 450 posunout spoj č. 4 a dovést děti na zastávku u školy.

Prověříme z hlediska spoje, který jede do Jestřabí a Jindřichova 451 spoj č. 3.

Spoj č. 14 nebo 16 raději nechat, protože jsou to spoje myšlené na dvanáctky do práce.

Spoj č. 9 aby jezdil o 60 minut později – posun na 13:00 hodinu – prověříme z hlediska výkonu autobusu.

Spoj č. 13 posunout později aspoň o 30 minut. – prověříme oběhové možnosti a dále připoje, zejména na linku 100 směr Brno.

Zpracovala: Ing. Jana Myšková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 24. 4. 2017 od 9 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Linka 112

- dle požadavků doplněno vedení spojů na zastávku „Velká Bíteš,,1.BS“
- dle požadavků zajištěno spojení na odjezdy vlaků z Křižanova směr ZR
- Linka 112 ODSOUHLASENA verze Alternativní
- Křoví a Vlkov upřednostňují variantu přímého spojení do VM linka 113, což je varianta Alternativní
- Březské upřednostňuje variantu ježdění na 7:15 do Osové Bítýšky což je linka 108, při které nevzniká přímé spojení do Velkého Meziříčí linkou 113
- linka 112 spoj 9 – doplnění zajižďky do obce Borovník, u spoje 15 bude zajižďka do obce Borovník zrušena

Záblatí

- relace Záblatí - Velká Bíteš, dle současných informací využívá současné spoje průměrně 1 cestující
- linka 111 spoj 2 požadavek na doplnění zajižďky do obce Záblatí – bude prověřeno technologem, v případě možnosti bude zajižďka doplněna

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM CONSULT

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 27. 2. 2017 od 13:30 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Ledeč nad Sázavou

- Jak bude zajištěna relace Ledec n. S. – HB? Spojení bude zajištěno po železnici vlakovou linkou Ledec n. S. – HB bez přestupu ve Světlé n. S.
- Jak bude zajištěna relace Ledec n. S. – Čáslav? Spojení bude zajištěno s přestupem mezi autobusem a vlakem v Leštině u Světlé, popř. mezi vlaky ve Světlé nad Sázavou.
- Požadavek na dojíždění ke škole, návrhy příjezdů kolem 7:10 je příliš brzy. Škola otevírá v 7:30. Z důvodu úspory počtu autobusů je spojení navrženo s větším časovým rozptylem od cca 7:10 do 7:50, nicméně v souvislosti s dalšími požadavky na vybrané linky budou oběhové možnosti znovu prověřeny.
- Požadavek na obsluhu nové zastávky Habrek ve směru Obrvaň. Bude vyhověno.
- Kraj Vysočina na základě podnětu zpracovatele žádá město, aby středně- či dlouhodobě řešilo otázku možnosti přestupů mezi autobusy a vlaky (není nicméně nutné v této etapě VDV)

Světlá nad Sázavou

- Otázka Kraje Vysočina na centrální autobusovou zastávku z hlediska zajištění přestupních vazeb mezi linkami autobusové dopravy. Světlá n. S. nechce umísťovat centrální zastávku na náměstí, kde byla v minulosti. Světlá n. S. prověří možnosti zřízení takové zastávky s více označníky v ul. Sázkavská s možností otáčení, čekání a odstavení autobusů. Je však nutné najít takové řešení, aby daná lokalita plnohodnotně obsloužila centrum města a bylo možné výrazně omezit „projížděky městem“ na jednotlivých linkách (kromě cest k ŽST).

Vilémovice

- Spoj 401 nestaví ve Vilémovicích. Jedná se o školní posilový spoj pro Ledec n. S. Obcí akceptováno.
- Požadují přímé spojení do HB bez přestupu. Spojení do HB je navrženo s přestupem ve Světlé nad Sázavou na nádraží na rychlíky směr HB a Brno. Na spoje s příjezdem do

Světlé k nádraží v 6:40, 7:40 budou navazovat zrychlené vlaky s příjezdy do HB v 6:59, 7:59. Tarifně bude řešeno jednou jízdenkou.

Trpišovice

- Chybí spojení. Spojení bylo navrženo z ekonomických důvodů pouze posilovým spojem, neboť přepravní poptávka z většiny jednotlivých částí obce nesplňuje standard pro dopravní obslužnost přijatý Radou Kraje Vysočina. Bude prověřeno řešení s nabídkou spojení do Dolního Města s možností přestupu ve směru Světlá nad Sázavou, Havl. Brod či Humpolec jako možný nadstandard.

Bojiště

- Linka 248: obec nespokojena s navrženým rozsahem dopravy ve směru Ledec n. S. Bude prověřena možnost vedení spojů č. 3, 5, 7 přes obec Bojiště.
- Další požadavek je na posunutí spoje č. 10 linky 248 do pozdější časové polohy. Řešení bude prověřeno posunem do pozdější časové polohy, případně obsluhou spojem č. 62.

Horní Paseka

- 255 – obsloužit všechny zastávky na silnici II/130. Je možné.
- Spoj 50 – otázka na nocování busu v obci Kouty. Bude zkráceno do Horní Paseky včetně odpoledního obrátového spoje, nelze předjímat směr nájezdu vozidel před uzavřením VŘ na dopravce.
- Otázka k víkendovým spojům navrženým na lince. Je navrhováno z důvodu otestování poptávky z důvodu turistického potenciálu oblasti. Spoje jsou navrhovány jako přípoje k železniční dopravě v Havl. Brodě, kam (odkud) jsou trasovány přímo.

Kožlí

- Navržené spojení do Ledče je vyhovující včetně večerního spojení, obec je spokojena.
- Chybí spojení ve směru Humpolec, obec požaduje zajištění linky 255. Spoje 400/401 na lince 255 jsou navrženy z důvodu dojížděky do zaměstnání v Humpolci. Ačkoli bylo preferováno rychlé spojení pro zaměstnance mezi Ledčí a Humpolcem, řešení bude prověřeno.
- 238/2 prověřit posunutí do pozdější časové polohy
- Námět k prověření: spojení ve směru Dolní Kralovice

Vlkanov

- 232-1 – posun do dřívější polohy a trasovat k žel.st. (příj. cca 5:35) z důvodu dojížděky do zaměstnání. Bude prověřeno, pravděpodobně bude možné, určitým rizikem je přípoj ze směru Pavlov.
- 232-234 – bude prověřena možnost zajištění přestupních vazeb v Opatovicích také ve směru Vlkanov – Ledec n. S. a zpět (např. do Ledče na 7:30 a zpět v 10). V současnosti přípoje navrženy pro směr Pavlov – Světlá n. S. a zpět.

Číhošť

- 232 – trasovat přes Hroznětín. Jedná se o spojení do Světlé n. S. Bude prověřeno, případně může být řešeno v rámci nadstandardní objednávky. Obec souhlasí, sjízdnost silnic zajištěna. Případně je možné řešit linkou č. 230 přes Leštinu u Sv., obec souhlasí.
- V Leštině u Světlé jsou navrženy přípoje vlakem ve směru Golčův Jeníkov, v některých případech ale také Světlá n. S. či dále HB.
- Ledeč, Podolí – obsluha spol. Kovofiniš, pracovní doba 5:30 – 14:20 (bude obecně prověřeno)

Zpracoval Ing. Václav Zikán

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 27. 2. 2017 od 15:30 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Kozlov

- Nepřesné názvy zastávek Leděč n. Sáz., sušárna (údajně neexistuje) a zastávek v místní části Vrbka. Místní část Vrbka je nově součástí obce Kozlov. Bude prověřeno dopravním úřadem: zastávka Leděč n. Sáz., sušárna existuje, zastávky v místní části Vrbka budou přejmenovány.
- 235/13 – do pozdější časové polohy (prac. doba Kovořiniš, škola)
- Požadavek na přímé spojení Leděč n. S. – Čáslav. Vyjíždka z úseku mezi Ledčí (mimo) a Vrbkou je ve směru Čáslav zanedbatelná, resp. nulová. Spojení Ledče a Čáslavi je navrhováno spojením přes Leštinu (linka 230 + vlak). Stávající ranní spoj na 7. hodinu do Čáslavi není využíván (obsazenost spoje 2 – 4 osoby z Ledče, nástupy v Kozlově nejsou evidovány).
- Nedostatečné zajištění do místní části Vrbka. Bude řešeno.
- Místní část Leština. Nesplňuje standard dopravní obslužnosti přijatý Radou Kraje Vysočina pro přípravu nových jízdních řádů. Kraj Vysočina dle anketního šetření mezi řediteli škol eviduje pouze 1 dojíždějícího žáka do Ledče n. S. Dle vyjádření obce je v místní části Leština 6 žáků. Obec prověří počet žáků v Leštině a bude informovat Odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina. Námet na zřízení zastávky na rozcestí. O zřízení nové zastávky se již obec neúspěšně pokoušela, nicméně to bylo za jiných vlastnických poměrů.
- Spoj 235 – 13, 15 do pozdějších časových poloh (zvoní v 15:20). Bude prověřeno, linka 235 bude celkově přepracována.

Kynice

- Bez připomínek, konzultováno s občany a obec je s návrhem JŘ spokojena

Leština u Světlé

- Námet Kraje Vysočina na přesunutí autobusové zastávky u železniční stanice přímo před nádražní budovu s možností otáčení autobusu v prostoru přednádraží. Obec: nejedná se

o pozemky obce, pravděpodobně se jedná o drážní pozemky. Na dotčeném prostranství jsou zaparkovány osobní automobily popř. zemědělské stroje (pohyb návštěvníků restaurace apod). Obec s návrhem otáčení autobusu v daném prostoru nesouhlasí, což vyvolá změnu řešení na lince 230 vzhledem k nutnosti řešit otáčení, snížení významu Leštiny u Světlé jako přestupního bodu mezi železniční a autobusovou dopravou s pravděpodobnými dopady do rozsahu dopravní obslužnosti obce.

- Spoj 416 linky 230 do dřívější časové polohy cca 6:40. Bude prověřeno řešení s možností přestupu na vlaky ve směru Čáslav sloučením spojů 414 a 416. Obec akceptuje „kompromisní“ příjezd do Ledče n. S. cca 7:20.
- obsluha místní části Vrbice – tato místní část nesplňuje standardy dopravní obslužnosti přijaté Radou Kraje Vysočina. Je možné prověřit obsluhu místní části, jestli bude technologicky možná, lze objednat v rámci tzv. nadstandardní objednávky. Obec bude informovat Kraj Vysočina, zdali má o toto prověření zájem.

Chřenovice

- 237/9 – požadavek do pozdější časové polohy. Bude zapracováno.
- Otázka ke spoji 237/12 – bude obsluhováno z Ledče nikoli linkou 236 ze Zbraslavi
- Případný posun 237/2 do dřívější časové polohy dle názoru obce není vhodný. Je možné řešit linkou 236.

Ledeč n. S.

- Zjistí začátky a konce směn větších firem v Ledči

Jedlá

- Viz Chřenovice (spoj 237/9 + 236/9). Bude zapracováno.
- Jinak bez připomínek

Středočeský kraj

- T. č. nelze odsouhlasit rozsah provozu ani trasování linek na území Středočeského kraje, bude třeba dále jednat s organizátorem dopravy Středočeského kraje
- Linka 236 – spoj č. 10 posunout do pozdější časové polohy (škola ve Zbraslavi končí v 13:15), dodržet návaznosti na železniční dopravu ve vazbě s Kutnou Horou, dále otázka k návrhu trasování linky na území Středočeského kraje.

Návaznosti na vlak směr Kutná Hora – nejprve je nutné vyjasnit budoucí JŘ vlaků, stávající koncepce patrně nebude možná (s postupným zrychlováním tratě 230 se již rychlíky nebudou potkávat v Kutné Hoře hl.n.)

236/10 lze posunout o max. 20 minut.

Zpracoval Ing. Václav Zikán

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 28. 2. 2017 od 9:00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Květinov

- dojíždění dětí do školy v Lípě linkou 197. Bude řešeno v souladu s požadavky ZŠ Lípa, které byly zaslány ODSH dne 16. února 2017 paní ředitelkou.
- ranní dojíždka do HB. Taktová poloha spojů určena nutností protrasovat vozidla v Humpolci směr Pacov z důvodu snížení jejich počtu. První spoj bude posunut do dřívější polohy, aby se stíhal začátek zaměstnání v 5:30.
- linka 250, zastávka Květinov, „rozc. U páteřní linky Kraj Vysočina upřednostňuje rychlé vedení linky bez zajištění z hlavní silnice
- obsluha místní části Kvasetice (dojíždka 3 žáků do Lípy). Bude prověřeno

Štoky

- místní části Studénka (a Smilov, která byla již projednávána na předchozím jednání), omezený rozsah dopravy (195-1). Využití stávajícího ranního spoje ze Studénky je 5 cestujících za měsíc. Je možné zvážit prodloužení prvního a k němu párového spoje v rámci nadstandardní objednávky, obec souhlasí.
- obec souhlasí s dřívějším vedením spoje č. 20 linky 195 ze Studénky z důvodu splnění požadavku Šlapanova a možnosti obsluhy místní části Smilov

Michalovice

- dojíždění dětí do školy v Lípě linkou 197. Bude řešeno v souladu s požadavky ZŠ Lípa.
- jinak bez připomínek

Věž

- 250-60, 28, prodloužení spojů. Bude oceněno v rámci nadstandardní objednávky, která bude z technologických důvodů zahrnovat i spoje opačné (nebo jeden HB - Humpolec).
- ranní příjezdy do Havlíčkova Brodu. JŘ je navržen s příjezdy do uzlu Havlíčkův Brod (možnosti přípojů do všech směrů) a současně v souladu s pracovní dobou velkých zaměstnavatelů.

- obsluha místní části Leština. U páteřní linky Kraj Vysočina upřednostňuje rychlé vedení linky bez zajištění z hlavní silnice. Bude prověřeno, jestli je možné řešit například společně s ostatními požadavky obce Herálec. Bude pravděpodobně vyžadovat velmi vysoké náklady (nasazení dalšího vozidla).

Herálec

- 196, dojíždění dětí do školy, přípoje na linku 251 ve směru Úsobí. Bude prověřeno, zda je nutno řešit společně s obsluhou sídla Lípa, Petrkov
- spokojení s navrženým vyšším rozsahem autobusové dopravy, avšak nejsou spokojeni s omezením železniční dopravy na trati č. 237. Vysvětlení viz závěr
- dále spojení přes Kamenice, Plačkov – nevyhovující silnice, zimní údržba pouze plužením; bude prověřeno
- dojezdy do Havlíčkova Brodu již na X:30. Taktová poloha spojů určena nutností protarasovat vozidla v Humpolci směr Pacov z důvodu snížení jejich počtu. První spoj bude posunut do dřívější polohy, aby se stíhal začátek zaměstnání v 5:30.
- 252 Dubí – Herálec, nevyhovující spojení do školy
- 266 – není navržen školní spoj
- otáčení autobusů v Pavlově, autobusy se otáčejí až u lomu u Mikulášova, obec preferuje trasování všech spojů až do Mikulášova
- 265 – ujíždí přípojem z Úsobí
- požadavky obce budou prověřeny a řešeny, omezující podmínkou je využití 1 autobusu

Úsobí

- 190-51 – protarasovat spoj z Úsobí, bude prověřeno
- 190-41 – protarasovat do HB, bude prověřeno
- 196 – zachování stávajících školních spojů. Bude řešeno v souladu s požadavky ZŠ Lípa.
- námět: přestupní vazby Humpolec – Úsobí. V souladu s požadavkem Herálce bude prověřeno a řešeno v rámci úprav JŘ vyvolaných potřebami ZŠ Lípa
- víkendové spoje na lince 751 obec vítá

Humpolec

- 250, 251, silnice ve směru na Kamenici
- ranní příjezdy vlaků do Havlíčkova Brodu jsou pozdě, omezený rozsah provozu. JŘ je navržen s preferencí příjezdu do uzlu Havlíčkův Brod (možnosti přípojmů do všech směrů)

Lípa

- posun začátku školního vyučování na 8:00 je možný
- 196 – spoj č. 1 posunout do pozdější polohy pro děti z Chválkova a Dobrohostova. Bude prověřeno.
- upravit odjezdy adekvátně posunu školního vyučování, resp. doplnit odpolední odvozy

- směr Michalovice – požadavek na pozdější spoj v časovém rozmezí od 15:50 do 16:00 (popř. i o něco později), spoj č. 3 linky 197 je příliš brzy pro II. stupeň. Bude prověřeno a řešeno v souladu s požadavky ZŠ Lípa.
- výše uvedený požadavek se týká i sídla Petrkov, Suchá, Svatý Kříž. Bude prověřeno a řešeno v souladu s požadavky ZŠ Lípa.
- výše uvedené a další připomínky týkající se obsluhy ZŠ Lípa jsou součástí e-mailu, který byl zaslán p. ředitelkou ZŠ p. Bartošovi na Krajský úřad Kraje Vysočina dne 16. 2. 2017
- p. ředitelka zašle přehled vyučování a rozvržení hodin dopoledního a odpoledního bloku vyučování, návrh jízdních řádů bude upraven
- obec nesouhlasí s omezením rozsahu provozu na železniční trati č. 237. Viz závěr
- dojezdové časy do Havlíčkova Brodu. JŘ je navržen s příjezdy do uzlu Havlíčkův Brod (možnosti přípojů do všech směrů)

Havlíčkův Brod

- Svatý Kříž a Suchá – bude řešeno v rámci požadavků ZŠ Lípa
- Zbožice – není navržena obsluha
- využití zastávek ve městě
- vypracována a na jednání předána písemná zpráva
- k problematice města HB bude vhodné domluvit se na zvláštním jednání

Souhrnné vyjádření k železniční trati 237:

Vzhledem k cestovní době Humpolec – HB vlakem a po I/34 i umístění stanic resp. zastávek zejména v obou koncových městech a Herálci nebyla tato trať vyhodnocena jako páteřní linka v regionu s potenciálem rozvoje přepravní poptávky. Vzhledem k tomu, jaké všechny autobusové linky musí pro zabezpečení železnicí neřešených přepravních vztahů existovat, pokryjí vlastně vše včetně potenciálních železničních relací, a tím učiní vlak zbytným. V dlouhodobějším horizontu za předpokladů provedení rekonstrukce tratě včetně nových zastávek na okraji Humpolce, Havl. Brodu a ve Vilémově a při zrušení linky 251 (za Květinovem) je možné jízdní řád navrhnout jako hlavní dopravní nabídku v regionu. Obec Herálec by ovšem musela akceptovat, že by v jejím případě bylo nutné cestovat do Havl. Brodu s přestupem z vlaku na heráleckém nádraží na místní autobus (do Humpolce by byl autobus nutný bez ohledu na vlak z důvodu obsluhy obce Dubí). V současnosti je proto navržen omezený provoz, který odlehčuje přepravní proudy ve špičkových časech a napojuje jednotlivá sídla na havlíčkobrodském nádraží na další vlaky, především jde o zachování možnosti budoucího opětovného rozvoje, vzniknou-li pro něj podmínky.

Zpracoval: Ing. Václav Zikán

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 28. 2. 2017 od 11:00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Řečice

- 254 – časy dojížděky do zaměstnání (např. spoj 56 na odpolední směnu)
- 254 – nejsou vždy navrženy přípoje v zastávce Proseč, obec požaduje přípoj na spoj č. 7 (cca 10 dětí jezdí z Křepin do Humpolce). Bude prověřeno, řešení pravděpodobně nebude možné. Ve stávajícím spoji jsou do Řečice přepravováni v průměru 2 žáci denně (data z jízdenek za leden 2016). Prověřena bude také možnost posunutí spoje č. 59 na přípoj ke spoji č. 7. Případně je možné zavedení nového páru spojů jako nadstandardní objednávku za úhradu obce.

Proseč

- obec je výrazně spokojena s navrženým rozsahem dopravy
- obdobně jako Řečice připomínky k lince 254 ve věci dojížděky do/ze zaměstnání

Kaliště

- 254/4 – brzký dojezd do školy v Humpolci, obec požaduje vedení spoje č. 24 z Kaliště. Je možné řešit i pro Křepiny v případě, že bude akceptován příjezd do HU „pošta cca v 7:50. Jedná se o pozdní příjezd, obce nesouhlasí. Bude zachován návrh JŘ.
- obdobně jako Proseč a Řečice časy dojížděky z/do zaměstnání v Humpolci a ze školy v Humpolci (chybí spojení po 12. hodině)
- Podivice – nesplňuje standard dopravní obslužnosti z hlediska zanedbatelné přepravní poptávky. Je možné řešit za příplatek v rámci nadstandardní objednávky za úhradu obce v případě spojů, u kterých to nenaruší negativně oběh vozidla.

Obecně k výše uvedeným připomínkám obcím Řečice, Proseč, Kaliště týkajícím se linky 254

- spoj č. 25 může být veden o hodinu dřív, pak je také možné navrhnout zpáteční spojení na odpolední směnu do Humpolce obrátovým spojením. Bude prověřeno

- spoj č. 29 je pravděpodobně možné posunout do pozdější časové polohy, bude prověřeno (cca v 18:30 vzhledem k dobám řízení a odpočinku řidiče), zároveň bude prověřena možnost vedení spoje ze zastávky Humpolec, dálnice
- celá linka bude posunuta do systémové polohy X:48 z důvodu systémových návazností z Havlíčkova Brodu.

Krásná Hora

- obec spokojena s návrhem JŘ

Humpolec

- bez připomínek

Světlá nad Sázavou

- navržený rozsah dopravy je překvapující
- 240 – spoje 20 a 24 – otázka na prověření konců směn. Požadavek na vedení spoje č. 20 až do Světlé místo spoje č. 18. Spoj 18 má přípoj ve Světlé na rychlík do Prahy. Spoj č. 20 je možné s protisměrem v cca v 18:50 ze Světlé do Dolního Města zavést jako nadstandardní objednávku za úhradu obcí. Bude prověřeno.

Horní Rápotice

- s omluvou se neúčastnily jednání, seznam připomínek byl zaslán e-mailem dne 27. února 2017. Obsahově shodné jako u dalších obcí na lince 254, platí shodné vypořádání.

Zpracoval: Ing. Václav Zikán

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 28. 2. 2017 od 14.00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Leština u Světlé

- chybí vlak po 18. hodině. Vlak 5910 je možné o hodinu posunout na přípoj od R 976. Pak vzniká 3hodinový interval. Za předpokladu možnosti zvýšení km rozsahu by bylo vhodné vést další vlak navíc (odj. 16:23, 18:23 ze Sv)
- chybí spojení z noční směny v HB. Podle dotazníku, který byl zaslán místním zaměstnavatelům, např. firma PLEAS končí v 5:30. Pak by byl možný odvoz v 6:01 s přestupem na Os.
- kapacita motorových osobních vlaků Ledec n. S. – HB. Předpoklad vozby ř. 841, kapacita osobních vlaků byla vypočtena a prověřena, ve výjimečných případech bude ještě zváženo posílení.
- otázka k vlakům, které jsou vedeny pouze v sobotu a v neděli. Předpokládá se, že trasy budou na požadavek StČ sjednoceny, sledovány budou přípoje na R z/do HB.

Nová Ves u Světlé

- 243/1: příjezd do HB v 5:51 je pozdě. Bude přidán spoj na 5. hodinu a bude hledána poloha obrátového spoje včetně možnosti financování
- 243/2: chybí spojení na případné směny, které ve Světlé n. S. začínají již před 6:00 - doporučená časová poloha obrátového spoje
- 243/402: protasovat do Světlé n. S. s obratem zpět. Nelze, jde o návozy pro školní linku 244 z jiných oběhů za Havlíčkovým Brodem. Bude opakovaně prověřena potřeba popř. možnosti řešení obdobné posily SnS - Nová Ves a zpět.
- 243: chybí spojení z odpolední směny ve Světlé n. S. i z HB. Večerní spojení není využíváno. O nadstandardní objednávku za úhradu obce nemá obec zájem.
- 243/15: bude prověřena kapacita spoje
- zastávku Světlá n. Sáz., „Na Sídlišti je případně možné všemi spoji vynechat, stačí zastávka Komenského.

- chybějící víkendové, zejména nedělní spojení. Na trase lze předpokládat (byť ojedinělý) pohyb komerčních dálkových spojů. Většina dotčených sídel je obsloužena vlakem, poptávka ze samotné Nové Vsi (popř. Babice) není dostatečně velká.

Okrouhlice

- souhlasí s připomínkami Nové Vsi u Světlé
- 244: do trasy linky zařadit Babice. Je řešeno spojením 243-5

Lučice (linka 227)

- navrhované víkendové spojení je významná nabídka
- proč některé spoje končí v Lučici a nepokračují do Malčína. Jedná se o finanční důvody. Mezi Lučicí a Malčínem se láme spádovost mezi HB a Světlou a výrazně klesá celková obsazenost, proto jsou vybrané posilové spoje ukončeny v Lučici.
- zastávka Lučice „Na Závisti“ je pouze jednosměrná. Bude opraveno.
- dojíždka do zaměstnání na celou hodinu. Dle průzkumu většina podniků začíná směny v 30. minutu. To umožňuje vedení spojů do uzlu Havlíčkův Brod k přípojům do všech ostatních směrů
- nabídka pro dojíždku žáků a studentů je navržena velmi dobře a plně vyhovuje, obec je spokojena
- linka 227 bude přejmenována na Světlá nad Sázavou – Lučice – Havlíčkův Brod

Veselý Žďár (linka 227)

- spoj č. 25 do dřívější časové polohy. Technologicky obtížně realizovatelné, jedná se o vratný spoj od spoje č. 22. Posunutí spoje č. 15 představuje vytvoření intervalu delšího než 60 min v době přepravní špičky ze Světlé nad Sázavou. Obec rozumí vysvětlení.
- nabídka pro dojíždku žáků a studentů je navržena velmi dobře a plně vyhovuje, obec je spokojena

Ovesná Lhota

- 233/3 dle možností až o 30 minut do dřívější časové polohy. Bude prověřeno, zda je možné ve vztahu k předchozím výkonům vozidla.
- proč je linka trasována do Sázavky (není prováděna zimní údržba). Bylo navrženo z důvodu evidované školní docházky. Obec souhlasí, že tato relace nebude řešena VHD, linka bude zkrácena do Ovesné Lhoty.
- 233/10 o 10-15 minut do dřívější časové polohy z důvodu návaznosti ve směru HB - pravděpodobně bude možné, upraví se
- dle názoru obce bude dostačující nasazení středního autobusu. Kvůli školnímu spoji pravděpodobně není možné (cca 50 žáků evidované dojíždky ze všech sídel na trase)

Pohled'

- obec je velmi spokojena, bez připomínek, návrh považuje za radikální zlepšení
- obec prověří a popř. odsouhlasí, že by výměnou za zlepšení autobusové obsluhy již na železniční zastávce Pohled' nezastavovaly vlaky, což by významně pomohlo ke zrychlení

osobních vlaků relace Ledec n. S. – Světlá n. S. – HB a sestavě jízdního řádu na železnici vzhledem ke křížení směrů ve Světlé

Havlíčkův Brod

- připomínky jsou součástí vyjádření města, které bylo předáno na jednání v 9:00 téhož dne

Světlá nad Sázavou

- souhlasí s připomínkou Lučice ohledně ukončování vybraných spojů v obci Lučice. Viz odpověď pro Lučici
- protrasování spojů č. 20/23 do Světlé je technologicky možné v rámci nadstandardní objednávky - bude připravena orientační kalkulace
- zastávku Haškova nelze zřídit jako obousměrnou. V příslušných JŘ bude upraveno.

Zpracoval: Ing. Václav Zikán

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 28. 2. 2017 od 16:00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Zápis k jednotlivým bodům:

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Chrtníč

- 226/400: přípoje na HB
- přímé spojení na Golčův Jeníkov
- chybí provoz ve dnech školních prázdnin
- požadavky budou prověřeny, avšak stávající využití je velmi malé až zanedbatelné, bude-li technologicky možné za nadstandardní obsluhu obce

Rybníček, Leškovice

- linka 225: chybí školní, dopolední a polední spojení
- spoje 225/2, 4 je možné zrušit, spojení do ZŠ Habry na 7. hodinu bude prověřeno s využitím posunutého návratového spoje 223-2
- požadavky a možnosti řešení budou prověřeny, případně za nadstandardní úhradu obce, avšak spoj č. 9 se souhlasem obcí lze posunout do dopoledne

Kámen

- 220: odvoz ze ZŠ Habry (14:11 a 15:11 ujíždí, vyučování končí 15:15)
- 224/4 posunout na 15:25
- rozšířit provoz i na dny škol. prázdnin
- 220: chybí odvoz z odpoledního vyučování v Habrech

Golčův Jeníkov

- chybí spojení GJ – HB. Bude řešeno pouze vlakem.

Bačkov

- chybí spojení do Světlé nad Sázavou, viz Habry

Radostín

- 220/11 posunout do dřívější časové polohy, je pravděpodobně možné posunout spoj č. 9 na cca 12:11 z Habrů (o 60 minut), bude prověřeno. Budou prověřeny také možnosti spojení po 22. hod. z HB místo spoje 6. Dle sdělení města Havlíčkův Brod se z odpolední směny ve fy Pleas přepravuje 10 zaměstnankyň taxislužbou ve směru Habry.
- jinak je obec spokojena, bez připomínek

Habry

- město se ztotožňuje a podporuje výše zmíněné požadavky obcí na dojížděku do ZŠ Habry
- chybí přímé spojení do Světlé – jedná se o spojení do 4. směru s velmi nízkou poptávkou cestujících, proto spojení nebylo nově navrženo. Dle dat z jízdenek bylo na stávající lince přepravováno v lednu 2016 průměrně 6 žáků/studentů do Světlé n. S. dohromady z Habrů, Bačkova a Tisu.
- jinak je město s návrhem JŘ spokojeno, bez připomínek

Sedletín

- 223/1, 2 do dřívější časové polohy. Posunutí spojů je možné, bude provedeno
- požadavek spojení na Havlíčkův Brod bude možný přestupem v Chotěboři, Rankov
- jinak s návrhem JŘ je obec spokojena, bez připomínek

Chotěboř

- potvrzuje, že hlavní zaměstnavatel začíná směny v 5:30 u nádraží, ranní spoje na lince 223 budou přesunuty do dřívější časové polohy
- 223, zastávka Chotěboř, „Letná t. č. neexistuje, město požaduje vyjmutí z JŘ. Bude provedeno.
- 223/3 protrasovat do zast. Chotěboř, „žel.st. (dojížděka do dílen SOÚ). Bude provedeno.
- 223/11, 12: je možno ukončit na náměstí. Spoje jsou k žel.st. navrženy z oběhových důvodů

Tis

- ztotožňuje se s připomínkami obcí z Haberska, jinak bez připomínek

Olešná

- zachovat pořadí Olešná, Skuhrov alespoň u ranních spojů (dojížděka žáků do Skuhrova). Je řešeno protisměrem na lince
- 220/11 – spojení na odpolední směnu (viz Radostín), je pravděpodobně možné posunout spoj č. 9 na cca 12:11 z Habrů (o 60 minut), bude prověřeno. Budou prověřeny také možnosti spojení po 22. hod. z HB místo spoje č. 6. Dle sdělení města Havlíčkův Brod se z odpolední směny ve fy Pleas přepravuje 10 zaměstnankyň taxislužbou ve směru Habry.
- zast. Olešná, „lihovar – nebude obsluhována, neboť leží mimo předpokládanou trasu linky

Havlíčkův Brod

- Okrouhlice, Lučice, Skuhrov, Olešná, Veselý Žďár – nová přeprava žáků do ZŠ Nuselská
- bude blíže projednáno na zvláštním jednání s městem

Obecně k připomínkám týkajících se obsluhy ZŠ Habry

- prosba o posunutí škol. vyuč. od 7:40 do 14:35/15:30, pak bude pravděpodobně možné dosáhnout vhodného řešení bez nutnosti nasazení dalšího autobusu (náklady cca 4,5 milionu). Jedná se rovněž o zachování přípojů na rychlíky v Golčově Jeníkově z/do směru Praha. Město Habry prověří a bude v této věci jednat ze ZŠ

Zpracoval: Ing. Václav Zikán

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníky Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 29. 3. 2017 od 9 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Klučov

Připomínky

Obec kvituje rozšíření dopravy v pracovní dny, stávající nabídka spojů je nedostatečná

Zavést pro spoj č.4 zastávku Třebíč,, Družstevní – dojezd dětí do školy

Neexistují víkendové spoje

Odpověď KPM

Spoj č. 4 lze zavést na zastávku Třebíč,, Družstevní

Z důvodu omezených finančních prostředků nelze vést víkendové spoje na všech linkách, to se týká i linky 481. Případně lze zavést spoje o víkendu buď za předpokladu finanční spoluúčasti obcí, nebo omezením spojů v pracovní dny.

Dle obce není vhodné rozšiřovat nabídku dopravy o víkendu na úkor pracovního dne. Raději preferuje komplexní nabídku spojení v pracovní dny.

Rouchovany

Připomínky

Pan starosta mluvil obecně k absenci spojů v sobotu a v neděli.

Linka 480 - spojení v Hrotovicích navazující na 430 na připojení na 7:30 na Moravské Budějovice (není přestup na MB)

Odpověď KPM

Je možné realizovat s časovou úpravou JŘ z Rouchovan do Dukovan a přestup na zastávce Dukovany,, elektrárna na linku přímo do Moravských Budějovic

Linka 480 – z Rouchovan a Hrotovic cestují do Ivančic, ale tato linka Ivančice nemá – chtějí spojení do Ivančic, Polánku – postrádáme uzel v Moravském Krumlově, Polánce

Stanovisko JMK - Mudrych

Za linku Dačice, Moravské Budějovice, Brno – důvodem je zrušení souběhu vlakové dopravy a autobusové

Spojení Hrotovicko - Ivančicko – realizováno přestupem v Polánce na Ivančice na linku IDS JMK 432 z linky VDV 480.

Upozornění - Obec Moravský Krumlov upozorňuje, že v případě využití MK v Polánce nebude možné využít na trase Moravský Krumlov – Ivančice z důvodu polohy zastávky. Společnost KORDIS JMK, a.s. řeší.

Rouchovany požadují zaslat JŘ JMK 432.

Připomínky

Linka 729442 –stávající linka – žáci z Rešic nedojedou po novu do Rouchovan – a obráceně zpět ze školy ve 13:00

KORDIS

729 442 má pauzu v Rouchovanech mezi 6:03 a 6:57 v této době by mohl dovést děti do Rouchovan, předpokládaný dojezd v 6:55
Obec souhlasí

Odpověď KPM

Odpolední spoje jsou zachovány – nic se nemění
Obec bere na vědomí.

Připomínky

Z Rouchovan není o víkendu zajištěno spojení směr Rešice, Dolní Dubňany, Horní Dubňany

Odpověď KPM

Jaká je konkrétní přepravní potřeba? Starosta udělá anketu u občanů.

Rouchovany chtějí zaslat JŘ JMK 432

Kožichovice

Připomínka

Postrádají zastávku Třebíč,, Družstevní- Václavské náměstí - oba směry

Odpověď KPM

Prověříme možnosti zařazení zastávky ráno u spoje 92, odpoledne u spoje 75

Připomínka

Vypadl spoj z TR do Kožichovic (nyní je 10:43 a potom 12.43) chybí spoj kolem 12:00, Nyní jezdí 2 autobusy a prý jsou plné

Odpověď KPM

Spoje jsou navrženy dopoledne v pravidelných intervalech 120 minut, musíme prověřit oběhy a návaznosti, zda by mohl jet autobus 11:43 a jeho návaznosti a pak dáme obci na výběr

Hrotovice

Připomínka

Linka Dačice Hrotovice Brno - není v návrzích, bude zachována?

Odpověď KPM

Linka Dačice – Brno nebudou Krajem Vysočina objednávana, spojení směr Brno předpokládáme s přestupem v Polánce na linku IDS JMK 432

Připomínka

Linka 430 budou žáci do Moravských Budějovic muset přestupovat v Jaroměřicích?

Odpověď KPM

Spoje 430/4 a 24 jsou oběhově jedno vozidlo, které v Jaroměřicích obslouží ještě Boňov, proto je navrženo přerušení a prostoj v Jaroměřicích.

Třebíč

Připomínka

480 – spoje na území JMK spoj 57 – pan Kratina předpokládá, že technologicky to zajistí dopravce, kterého vysoutěží Kraj Vysočina, hradit bude JMK

Ano odsouhlasen tento postup.

Připomínka

Školní spoj ze Strážnice na ulici Družstevní je to tak správně? Není v zásadě proti, ale vidí souběh s MHD Třebíč. V rámci VDV mohou cestující používat jak modrý, tak červený autobus. Nesmí jet vedle sebe. p. Kratina nechce souběh autobusů na zastávce

Odpověď KPM

Zajíždění ke školám je na základě připomínek obcí linky, linky VDV mohou mít v těchto případech zastávky po Třebíči pro výstup, aby nedocházelo k odlivu cestujících v MHD Třebíč.

Dukovany

Připomínka

Stejná připomínka chybí spoj na Brno jako připomínka Rouchovan

Stejná odpověď, jako obcím Rouchovany a Hrotovicím

viz stanovisko p. Mudrych JMK

Linka 480

Z Dukovan dojíždí cca 30 žáků na 2. stupeň ZŠ. Navrhovaný příjezd je buď v 7:00(brzo) nebo v 8:00 (pozdě)

Odpověď KPM

Budeme hledat řešení, jak zajistit příjezd školního spoje v cca 7:30. Bude záležet na dostupnosti autobusů v Třebíči.

Dalešice

Připomínka

Linka 481 - školní děti musí chodit na rozcestí to nechceme.

Odpověď KPM

Linkou 481 – je možné ke škole zajet. Je však nutné zajistit otočení autobusu bez couvání, obec prověří a dá vědět na KU.

Připomínka

Přimlouvají se k zachování spoje z Moravských Budějovic přes Hrotovice do Brna

p. Bartoš

Vysvětlení od p. Bartoše – nebudeme financovat jako Kraj Vysočina dopravu na území jiného kraje. Končí systém financování každý kraj na svém území.

Valeč

Připomínka

Chybí spojení Odunec Valeč pro školáky do ZŠ Valeč

Ráno z Dolních Vilémovic spoj č. 1 na lince 481 – otáčí se u kostela? Nebo je veden po komunikaci Dolní Vilémovice – Valeč?

Tuto komunikaci nelze v zimě využívat, neudrží se.

Odpověď KPM

Z Odunce do Valče jezdí nula osob, spojení tak není navrženo. Ale je požadavek na spojení do Hrotovic z Odunce a bude tak možné jet do Valče přes Hrotovice. Vycházeli jsme z aktuálních údajů, které máme k dispozici z jízdenek. Z důvodu nulového využití nepočítáme s tímto spojením.

Pokud nelze využít komunikaci z Dolních Vilémovic do Valče, autobusy budou vedeny po hlavní silnici (II/351) po delší trase. Na zastávku Valeč, kostel mohou zajet pouze tehdy, pokud zde bude možné otáčení bez couvání a bude to možné technologicky – nenaruší to návaznosti a oběh vozidla.

Připomínka

Linka 481 spoj 1 a 4 zda by nešel posunout čas odjezdu, aby ve Valči byl později. Ve Valči začíná škola v 7:30

Odpověď KPM

V tuto chvíli to lépe nepůjde. Ještě zkusíme prověřit po zpracování všech připomínek.

Polánka Jamolice

Připomínky

Z Jamolic jede 35 lidí a z Polanky dalších 25 – vejdou se do spoje 57 linky 480

KORDIS JMK

KORDIS prověří kapacitu, v případě nutnosti budou z Jamolic vedeny dva spoje.

Připomínka

Spoje s příjezdem do MK v 5:12 a 6:12 jsou nevyhovující, jednak kvůli začátkům pracovní doby v MK a také dojezdům do Brna.

Odpověď KPM

?

Připomínka

Jak je zajištěno spojení do Moravského Krumlova na odpolední směnu od 14:00?

Odpověď KPM

Spoj na odpolední směnu do Krumlova není veden, vzhledem k tomu, že není zajištěno spojení ani z odpolední směny, není důvod navázat ani na směnu.

Připomínka

Linka Dačice – Moravské Budějovice Brno, bude provozována?

Odpověď KPM

Linka Dačice – Brno nebudou Krajem Vysočina objednávana, spojení směr Brno předpokládáme s přestupem v Polánce na linku IDS JMK 432

Závěr:

Zpracoval: Ing. Jana Myšková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníky Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 29. 3. 2017 od 11 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Račice

Připomínka

Linka 431 - nejede víkendový spoj do Hrotovic a Moravských Budějovic

Odpověď KPM a KORDIS

Bude prověřena možnost vést linku IDS JMK 442 o víkendu v trase Rešice – Rouchovany-Slavětice – Hrotovice – Myslbořice a zpět. Bylo by tak zajištěno spojení do Hrotovic, Moravského Krumlova a Brna.

Rouchovany

Připomínka

812 směr Znojmo Rouchovany zaslat linku 482 poslat druhý směr

Třebíč

Připomínka

Zastávka na lince 370 – společnost, která vlastní obchodní zónu Stop Schop v Třebíči projevila zájem o výstavbu zastávky na silnici II/360, vypadá to tak, že by měli zájem si zastávku i sami zaplatit – kontakt byl předán paní Strnadové

Pro kolegy KORDISu - trať 240 – obce na Vysočině podporují zavedení vztyčných vlaků do grafikonu 2018, revitalizace trati 240 je založená na zrychlení, pokud nedojde ke zrychlení, bude problém s dotačními prostředky. Konstatování pana Kratiny: že se názor, že se nedá dostat do žel. uzlu Brno je nedostatečný.

Častohostice zastupuje také Zvěrkovice

Připomínka

Z Častohostic není navrženo spojení do Znojma

Odpověď KPM

Stávající spoje jsou využity minimálně, proto není tato linka navrhována, je možno využít vlak trať 241 zastávka Vesce

Připomínka

Linka 371 Spoj č. 7 14:32 nestíhá se přípoj z TR, také konce pracovní doby do 14:30, prosíme posun na 15:10 a budou stíhat spoje z TR

Odpověď KPM

Spojení z Třebíče je zajištěno linkou 370/15. Spoj je možné vést kolem 15:00, pokud obec upřednostní tuto časovou polohu.

Zvěrkovice

Připomínka

Linka 431 spoj č. 6. ze Zvěrkovic 7:34 – není navržený příjezd do Moravských Budějovic již pozdě? Obavy, že děti nebudou stíhat školu.

Linka 431 spoj č. 2 ze Zvěrkovic v 5:34 – obavy, že lidé nebudou stíhat dojet do práce do Moravských Budějovic

Odpověď KPM

Dle dostupných informací z Moravských Budějovic jsou příjezdy v 7:45 ještě přijatelné ???

Odunec

Připomínka

Odunec Valeč není zajištěno spojení do školy do Valče. Spádová škola a školka je ve Valči. Chybí spojení Odunec Třebíč, jak ráno, tak v odpoledních hodinách zpět.

Odpověď KPM

Spojení do Valče není navrhováno z důvodu nulového využití. Dle dostupných informací dojíždí 7 dětí do školy v Hrotovicích, kam je navrženo spojení linkou 431. Spoj 5 bude z Hrotovic pokračovat po lince 480 do Valče a Třebíče, čímž zajistí i požadované spojení, byť dnes nevyužívané.

V odpoledních hodinách lze do Odunce zajet spojem 14, místo spojem 12, čímž bude zajištěno spojení z Třebíče po 14 hodině. Jedná se o spoj 480/75, který je zajištěn tím samým autobusem.

Zárubice

Připomínka

Linka 482 - vše zastavuje na rozcestí a do obce nezajíždí žádný autobus. Cca 0,5 km

Děti jezdí do Myslibořic a je tam potřeba dojezd do školy na 7:00

Odpověď KPM

Technologicky je možné zajistit zjetí do obce. Obec by si musela v rámci nadstandardu připlatit cca 4000 Kč za spoj a za rok.

Linka 482 vytipovat spoje, které by chtěli, aby zajížděly, KU následně vyčíslí přesné náklady

Navrhované spoje od obce Zárubice

spoj č. 3, spoj 11 a opačný směr spoj č. 12 a spoj č. 54 - zajíždět do Zárubic

Připomínka

Dojezd do školy do Myslibořic ze Zárubic je navržen příliš brzy, spoj 482/3 nutno opozdit

Odpověď KPM

Spoj navazuje v Myslibořicích na linku 430 do Moravských Budějovic. Pokud nemusíme toto dodržet, tak můžeme mít v 6:55 dojezd do Myslibořic.

Obce preferují pozdější dojezd do Myslibořic na úkor návaznosti do Moravských Budějovic.

Slavětice

Připomínka

Chceme nedělní spoje na Brno.

Odpověď KPM a KORDIS

Bude prověřena možnost vést linku IDS JMK 442 o víkendu v trase Rešice-Rouchovany-Slavětice-Hrotovice-Myslibořice a zpět. Bylo by tak zajištěno spojení do Hrotovic, Moravského Krumlova a Brna.

Petrůvky

Nemá připomínky

Ostašov

Připomínka

Linka 482 - jezdí děti do Myslibořic. Posunout čas příjezdu do školy.

Odpověď KPM

Spoj navazuje v Myslibořicích na linku 430 do Moravských Budějovic. Pokud toto nemusíme držet, tak můžeme mít v 6:55 dojezd do Myslibořic. Obce preferují pozdější dojezd do Myslibořic na úkor návaznosti do Moravských Budějovic.

Info JMK

Spojení do Brna =JMK nebude platit spoje z Vysočiny do Brna. Z důvodu, že je kapacitní doprava vlaková. Nechceme souběh autobusů a vlaků. Je snaha souběhy odstranit. Proto linky z území Dukovan atd. jsou vedeny do Moravského Krumlova na železniční stanici a pak do Brna. Železnice je spolehlivější než autobusy.

Víkendový provoz

JMK 442 u víkendových spojů 106 a 108 by došlo k protažení do Myslibořic a pak by bylo spojení na Brno. Vše záleží na ekonomice.

Dotazník pro zaměstnavatele poslat panu Kratinovi - elektronicky

Závěr:

Zpracoval: Ing. Jana Myšková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníky Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 29. 3. 2017 od 14 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Odpověď KPM

Linka 420 byla upravena dle požadavků tak, aby byl pro obce na jih od Okříšek (Hvězdoňovice, Pokojovice, Heraltice) zajištěn v Okříškách směr Jihlava. Přípoj je možné zajistit vždy v jednom směru. V ranních a dopoledních hodinách je preferován směr do Jihlavy, v odpoledních hodinách z Jihlavy.

Okříšky

Bude posunut začátek školního vyučování na cca 7:35 s časem příjezdu vlaku z Bransouz nelze nic dělat. Je ovšem nutné upravit odjezdy spojů ze školy v odpoledních hodinách na cca 13:30 a 15:30.

Odpověď KPM

Konec výuky 13:15 odjezd spoje 13 z Okříšek ve 13:25 a spoje 17 z Okříšek v 15:25 bude prověřen. Odjezd z Okříšek směr Heraltice bude zachován spoj 54 s odjezdem z Okříšek ve 13:50 a spoj 20 s odjezdem v 15:46 bude veden až do Hvězdoňovic. Bude opožděn i spoj 423/6 do Radonína na odjezd v cca 15:25 z Okříšek

Obce na trase se domluvily, že jsou pro variantu linky 421 č. 1 z 2.2.2017.

Připomínka

Varianta II. má návaznost na rychlík v Okříškách ?

Odpověď KPM

Není návaznost v Okříškách - vlaky směr Brno mají přípoj v Třebíči od autobusů.

Připomínka

Příjezd do Dukovan - zajišťujeme pouze dovoz THP příjezd v 6:10 a odjezd z Dukovan 15:15

Odpověď KPM

Spoj 32 linka 421 – 4:54 z Okříšek a návaznost v Třebíči na smluvní dopravu do Dukovan neřešíme.

Závěr:

Víkendové spoje 101, 103, 105, 107 Třebíč, Sokolí budou zpracované do varianty č. I.
Pan Zelený upraví variantu č. I a zpracuje Sokolí.

Zpracoval: Ing. Jana Myšková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 30. 1. 2017 od 9 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

- Batelov – Městys prověří možnosti úpravy přestupu mezi autobusy a vlaky včetně otáčení autobusů. Nový provozní koncept na železnici se zastavováním rychlíků a návaznými autobusovými linkami považuje městys za zlepšení dopravní dostupnosti.
- Dolní Cerekev – požadavek zavést spoj v 11:45 místo spoje 3 v 9:50 nebude akceptován - je řešeno po železnici
- Třešť, Buková – požadavek na zajištění školních spojů do centra obce, je možné pouze za předpokladu finančního příspěvku na nadstandard, pokud bude technologicky možné (bude prověřeno)
- Třešť – linka 332, spoj 41, požadavek na zajižďku do Telče, Hradecká bude prověřeno, zda je technologicky možné
- Třešť – Obecně navržený rozvoj železnice ve směru Havl. Brod - Jihlava - Telč - JČK na úkor autobusů v tomto směru podporuje, i v souvislosti s připravovanou stavbou revitalizace tratě. Poukazuje však na nutnost zajistit integrované návaznosti na MHD v Jihlavě. Požadavek na úpravu zastávky (přístřešek) - nutno řešit se SŽDC (např. v rámci projednání stavby revitalizace).
- Třešť – požadavek na zajištění autobusového spoje o víkendu v 18:30 z Jihlavy – bus (sestry) – nebude realizováno, v tomto čase jede vlak, možnost přestupu z MHD na městském nádraží.
- Jihlava – požadavek zastavování ve Staré Hory (vlak). To v rámci VDV zajišťují osobní vlaky směr Horní Cerekev, resp. Pelhřimov/Tábor. Zastavení vlaků rychlého segmentu je z přepravního hlediska krajně nežádoucí a ve většině případů také technicky nerealizovatelné. V případě dostatku finančních prostředků by bylo možné prověřit přesun obrátu Os Havlíčkův Brod - Jihlava město až do Rantířova a tím obsluhu zast. Staré Hory rozšířit. V delším časovém horizontu je žádoucí vybudování výhybny pro křižování vlaků v této lokalitě (popř. zdvojkolejnění dotčené části tratě), v takovém případě by bylo možné i vhodné zde se Sp systémově zastavovat.
- Jihlava – zajižďka do Hosov, odpoledne (15, 17, hod) 2 spoje (linka 331 – úhrada Jihlavou). Linka 300 naopak Hosov z důvodu časové napjatosti projede.

- Kostelec – bez připomínek, s návrhem souhlasí
- Hodice – bez připomínek, s návrhem souhlasí

Zpracoval: Bc. Jan Němec, Ing. Tomáš Záruba, Denis Zelený

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 30. 1. 2017 od 11 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

- Brtnice – Nová čtvrť – dnes zastavuje pouze ve směru z Jihlavy. Obec prověření zastavování v obou směrech, v případě, že to nebude možné, bude se zastavovat pouze ve směru z Jihlavy
- Brtnice – požadavek zajištění k nemocnici v Jihlavě dle dnešních časů - vyřešit s přestupem na MHD- nebo za předpokladu finanční spoluúčasti obcí lze do jízdních řádů doplnit úsek Jihlava AN – Jihlava poliklinika
- Brtnice - Přímělkov, Střížov – požadavek na zajištění spojení do Luk nad Jihlavou v dopoledních hodinách – bude prověřeno, zda je technologicky možné, pokud ano, lze zajistit za předpokladu finanční spoluúčasti obcí
- Brtnice – sil II/403 do Panské Lhoty není udržovaná, je potřeba prověřit možnost spojení přes Malé a oběhové a časové možnosti
- Předín a Opatov – vítá rozšíření nabídky v jízdních řádech, ale požaduje zajistit spojení na všechny směry do Jihlavy, včetně víkendu. Bude prověřena možnost zajištění požadovaného spojení pomocí přestupu v Dlouhé Brtnici na linku 400 do Jihlavy

Zpracoval: Bc. Jan Němec, Denis Zelený

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 30. 1. 2017 od 14 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

- Velký Beranov – požaduje zajištění autobusů ke škole odpoledne na lince 470, 12:31, 13:31 – bude prověřeno
- Bude zasláno využití tří zastávek u Velkého Beranova – Bradlo, Jeclov, Otín pro zvolení vhodného trasování spojů
- Velký Beranov prověří údaje od školy o dojížděci za směru od Luk nad Jihlavou
- Luka nad Jihlavou – požadavek na obsluhu Svatoslavy, úhrada od obce je možná – bude prověřeno, zda je technologicky možné, pokud ano, lze zajistit za předpokladu finanční spoluúčasti obcí Bítovčice - Škola začíná v Lukách 7:30, požadavek na vedení spoje ze zastávky „Bítovčice, restaurace“ odjezd 7:05 do Luka nad Jihlavou, bude prověřeno, zda je technologicky možné
- Kamenice – obsluha místní části Vržanov, úhrada od obce je možná, zašle emailem Kamenice požadavky. Bude prověřeno, zda je technologicky možné, pokud ano, lze zajistit za předpokladu finanční spoluúčasti obcí
- Kamenice - požadavek zajištění k nemocnici v Jihlavě dle dnešních časů - vyřešit s přestupem na MHD- nebo za předpokladu finanční spoluúčasti obcí lze do jízdních řádů doplnit úsek Jihlava AN – Jihlava poliklinika
- Poslat obcím jízdní řád linky 100
- Kouty – pošlou údaje o školácích z Bransouze do Kout, požadují zachování spojení Bransouze – Kouty. Bude prověřeno, zda je technologicky možné, pokud ano, lze zajistit za předpokladu finanční spoluúčasti obcí Čechtín a Červená Lhota – odjezd z Třebíče o 5 minut na školních spojích
- Horní Smrčné – požadavek na zajištění minimální obsluhy, zašle podklady (časové polohy). Bude prověřeno, zda je technologicky možné, pokud ano, lze zajistit za předpokladu finanční spoluúčasti obcí
- Malý Beranov - nemá námitek
- Radošov – bez připomínek

Zpracoval: Bc. Jan Němec, Denis Zelený

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníku Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 30. 1. 2017 od 16 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

- Věžnice – příjezd školáků do Jamné v 6:44 – návrh na prodloužení spoje 8 linky 109 z Věžnice – bude prověřeno
- Nadějov – Zhoř chybí školní spojení – bude zajištěno úpravou vybraných spojů linky 201
- Věžnice návoz na 14 hod do JI, návrat z odpolední směny předpokládán s docházkou ze zastávky Věžnice,rozc. (linka 100) (případně možná objednávka večerních spojů: spoj na noční směnu do Jihlavy a po 22. hod z Jihlavy)
- Arnolec zašle připomínky za přilehlé obce
- Vysoké Studnice – dotaz na kapacitu spojů odpoledne – kapacita je zajištěna pomocí rychlíkových spojů
- Provéřit přestup z Jipocarů na MHD z linkových autobusů
- Arnolec – požadavek na nízkopodlažnost vozového parku – prověřit v jakém rozsahu

Zpracoval: Bc. Jan Němec, Bc. Rostislav Vašíček

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 31. 1. 2017 od 9 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

- Stonařov bez připomínek, navržené JŘ obec jednoznačně vítá
- Suchá bez připomínek, novou podobu linkové dopravy považuje za zlepšení
- Pavlov – zajistit přípoj mezi spojem 402/9 a 400/14 ve Stonařově, bude realizováno uspišením spoje 402/9 o 5 minut
- Pavlov – školní spoj ve 12 hodin od Stonařova, Pavlov prověří družinu ve Stonařově, možnost zavedení spoje v cca 12:18 za předpokladu úhrady ze strany obce)
- Pavlov – neobsluha Stájiště, z důvodu nesplnění standardu, obec požaduje vedení spojů přes Stájiště s příjezdem do Třeště v 7:30, 5:30, z Třeště ve 14:30 a 16:30.
- Panenská Rozsíčka – požadavek na zajiždění do zastávky „Třešť, učiliště“ linka 407/23
- PR - Spoj 407/22 opozdit o cca 30 minut, aby bylo možné cestovat do Jihlavy, bude prověřeno technologicky
- PR – nový školní spoj z Třeště nejdříve 12:45 – technologicky se prověří
- PR - z Třeště spoj 14:35 posunout déle na odjezd v cca 15:05 (firmy v Třešti kontaktovat)
- Cerekvička-Rosice linka 401 souhlasí, ranní školní spoj v současnosti změnit ke změnám od září 2017 (nejede do Stonařova)
- CR – spoj 10 na lince 403, požadují kvůli spojení do Jihlavy neodstraňovat při dalším projednávání

Zpracoval: Bc. Jan Němec, Ing. Tomáš Záruba, Denis Zelený

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 31. 1. 2017 od 11 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

- Střítež a Dobronín – vlak z JI v 22:16, požadavek posunout na později, cca 22:30 z JI město. Požadavek trvá i přes upozornění na delší čekání při cestě z průmyslové zóny Pávov (zast. Bosch-diesel). Trasa vlaku bude přizpůsobena požadavku obcí, přesný čas dle technologických možností na trati (křižování, přípoje).
- Polná, Ždírec a Měšín bez připomínek 180 a 181
- Odjezd dětí z odpoledního vyučování z Dobronína – linka 184, spoj 4: posun z 15:47 na dřívější čas, konkrétní časová poloha bude určena na základě prověření konce vyučování dle rozvrhu ZŠ Dobronín
- Xxx - školáci z Kamenné do Dobronína ranní spoj – vyřešeno vlakem, nebo bus z Polné (Polná - Kamenná – Dobronín, ZŠ 7:50 – Polná) – nadstandard uhradí obce
- Polná – Janovice spojení do Žďáru nad Sázavou, řešeno přestupem v Bohdalově na 200
- PJ – víkendové spojení do Polné, Polná si rozhodne o nadstandardu
- Polná – spojení do HB – bez připomínek

Zpracoval: Bc. Jan Němec, Ing. Tomáš Záruba, Bc. Rostislav Vašíček

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 31. 1. 2017 od 14 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

- Strachoňovice, Radkov, Černíč – navrhované odjezdy 13:45 a 16:05 – nevyhovují, požadují odjezd mezi 12:45 – 13:15 a 14:15 – 14:30, obec Strachoňovice nabízí možnost využít MK Strachoňovice – Dolní Vilímeč, bude obec zimní údržbu zajišťovat.
- Strachoňovice, Radkov, Černíč – požadují příjezd školního spoje na zast. Telč aut.nádr. do 7:45 a na zast. Telč, Hradecká škola do 7.50.
- Strachoňovice zašle údaje o dojížděcích pracujících do Telče a požadují zajištění spoje na 5:30 do Telče. Bude technologicky prověřeno, zda lze zajistit, vedení spoje podmíněno finančním příspěvkem obcí.
- Urbanov, Žatec, Nevcehle – požadují přímé spoje do JI, spojení bude zajištěno většinou s přestupem ve Stonařově na linku 400 – poslat JŘ 400. Jako přímé budou vedeny spoje 402/1, 5, 12
- Požadavek na víkendové spoje – nejsou navrženy, lze vyřešit nadstandardem (za předpokladu finančního příspěvku obcí)
- Telč – vlak 227 – Obecně navržený rozvoj železnice ve směru Havl. Brod - Jihlava - Telč - JČK na úkor autobusů v tomto směru velmi podporuje, i v souvislosti s připravovanou stavbou revitalizace tratě. Do doby jejího uskutečnění (křižování Slaviboř) jsou problematické ranní vlaky do Dačic a odpolední z Dačic - nevyhovující z pohledu dojížděčky na směny, resp. do školy. Stávající návrh provizorium vzhledem k zahájení projednávání, pokračují jednání s JČK právě na toto téma. Po vyjasnění většiny ostatních témat budou představeny a s dotčenými obcemi (a JČK) projednány možnosti řešení, každopádně nepřekročitelné omezení je křižování v žst. Třešť v celou hodinu s ohledem na další vazby. Reakce na dotaz zpracovatele: ranní vlak z Mysliboře do Telče být musí.
- Telč – požadavek na zajištění školních spojů z Třeště na zastávku Hradecká škola - bude prověřeno po technologické stránce, obce upozorněni na možnost spojení vlakem do Telče a linkou 340 z aut.nádr. na zastávku Hradecká škola, je zajištěna prostorová a časová návaznost

- Horní Myslová, Zadní Vydří, Kostelní Myslová – požadují zajistit příjezd školního spoje jako je dnes – technologicky bude prověřeno, zda lze zajistit příjezd kolem 6:50
- Horní Myslová, Zadní Vydří, Kostelní Myslová – Požadavek dopolední spojení – bude technologicky prověřeno, zda lze zajistit, vedení spoje podmíněno finančním příspěvkem obcí
- Telč – zašle data od družin ze škol

Zpracoval: Bc. Jan Němec, Ing. Tomáš Záruba, Denis Zelený

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 31. 1. 2017 od 16 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

- Telč – prověřit uspišení spoje 350/3 do Telče z důvodu začátku školního vyučování
- Telč – velmi vítá myšlenku zřízení linky 736 přes hřeben Javoříce, snaha trvá několik let. Velmi vhodné pro běžkaře a cyklisty, bude možno přepravovat i kola? O přepravě kol se uvažuje, Kraj žádá Telč o projednání vzniku dvou nových zastávek „Řídelov, „Malý pařezitý rybník“ a „Batelov, Nová Ves, Velký Les“ s obcemi na trase.
- Třeštice – požadují zajistit kratší přípoje v Třešti směr Jihlava. Vzhledem k tomu, že jeden autobus zajišťuje spojení do Třeště, jak ze směru Řásná a Třeštice, tak i ze směru Růžená, nelze přípoje zajistit ideálně. Pokud by bylo možné využít MK Třeštice – Růžená, z obou směrů by se dojelo do Třeště na přípoj s přestupem cca 5 minut. Na lince budou nasazovány menší autobusy. Obce prověří možnost využití MK a budou informovat o svém stanovisku kraj – další jednání
- Třeštice doplní požadavky emailem Třeštice - Spoj 8 na lince 336 uspišit o 5 minut – přestup na JI v Třešti
- Vanov – bez připomínek
- Řásná – bez připomínek
- Mrákotín – požaduje obsluhu Praskoles. Neuvažuje se o obsluze této místní části z důvodu nedodržení standardu, JČK prověřuje obsluhu ze své strany (Sumrakov), pokud bude zajišťovat, lze zajistit za předpokladu finančního příspěvku obce.
- Spojení Mrákotín – Lhotka, Spoj 336/31, 33, 32, 34 nebudou vedeny (nadstandard)

Zpracoval: Bc. Jan Němec, Denis Zelený

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 8. 2. 2017 od 16 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

- Chyšná – na rozc. Nestaví linka 270, také požadavek na spojení směr Vlašim, Benešov
- Košetice – časy školní docházky, začínají v 7:35, požadují školní posilu do PE
- Onšov – posun školních spojů na pozdější odjezd, spojení obce směr Pe,
- Rovná – ranní spoj v 5:16, požadavek na spojení směr Lukavec a Pelhřimov, 7:19 děti do škol v Pelhřimově jezdí pozdě. Odpolední spojení kolem 16 hod z Hořepníka (Pe) do Rovné
- Buřenice – pozdní příjezd ranního školního spoje do Košetic, spojení Lukavec, Pe

Vypořádání připomínek

- Buřenice, Onšov – do PE linka 301 přímo
- Košetice škola – Buřenice: 301/26 a 301/50 nedělit, příj. Košetice MS 7:27, tj. ke škole spoj 26; do Rovné zajede místo toho 301/3, proto z Dunic -12 min. (řeší současně požadavek Rovné, do PE bude přímý spoj). Onšov: Mezi spoji 272/22 a 272/3 se do Onšova, příj. Košetice 7:06., bohužel nedostanou se děti do Dunic. (6 dětí, StČ, možnost družiny), nájezd do Onšova přes Martinice, nebude-li možné vše sloučit do jedné jízdy dle velikosti busu a vazeb (KPM prověří). V takovém případě obce zajistí průjezdnost v trase Chyšná - Onšov.
- Košetice posila - pojedí ze Senožat, hlavní nápor frekvence je od Červené Řečice
- Chyšná – 272/3 není nutná zajišťka do Chyšné,
- Chyšná do StČ - dle návrhů na spojení Čechtice s Vlašimí a Benešovem, zrušení nelze očekávat, nutno kontaktovat Čechtice a při středočeském jednání požadovat přestupy směr PE
- Zastávka Chyšná, rozc. – Linka spěchá mezi několika taktovými uzly. O víkendech „řidší“ provoz a nejede 272, proto budeme zastavovat, všední dny ještě prověříme. V Čeněnicích každopádně průjezd na lince 270
- Rovná – prověříme odpolední spojení, zřejmě obdobně jako ráno, avšak v opačném směru
- Košetice, odpolední spojení školní - Ideální řešení = doplnit 1 pár spojů na 270, velice finančně náročné. Další možnosti budou prověřeny.

Závěr:

Zpracovala: Bc. Renata Janoušková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 8. 2. 2017 od 14 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

- Cetař bez připomínek
- Věžná, otázka víkendových spojů
- Černovice – bez připomínek
- Hojovice – linka 288, 4:56 zbytečný spoj a 6:56 do práce pozdě a v opačném směru (spoj 3) požadavek na posun kolem 13 hod.
- Eš – požadavek obsluhovat zastávku Červený Mlýn, jinak bez připomínek
- Kámen – spoj č. 4 na lince 300 - požadavek na celoroční provoz, jinak návrh vítá
- Dobrá Voda u Pacova bez připomínek
- Vysoká Lhota – bez obsluhy
- Důl - směr Leskovice – Pelhřimov, posun spoje 9 na později, chybí spoje kolem 12 hod z Pacova, požadavek na posun příjezdu do Proseče na sedmou hodinu (spoj č.3),
- Pošná – požadavek na spojení do Leskovic, zastávka Nesvačily (dětí, senioři)

Vypořádání připomínek

- Hojovice , linka 288, pravděpodobně možnost doplnění spoje cca 13:50 z Černovic, pokud nebudeme zajišťovat ke škole v Pacově (obce souhlasí) na lince 306, obec zváží možnosti posunu a hrazení vlastního dopoledního spoje.
- Eš, zastávka Červený Mlýn – bez zastavování na lince 300, KPM prověří
- Kámen - 300/4 nemá omezení navrženo
- Vysoká Lhota – nesplňují standard, KPM jako možný nadstandard prověří zavedení linky 307 (Dobrá Voda – Vysoká Lhota - Kámen)
- Linka 308 Důl – Pošná - posuneme příjezd do Proseče na cca 6:50,
- Nesvačily jsou mimo standard – otázka spolufinancování v rámci nadstandardu, týká se i spoje kolem 12 hod., KPM prověří možnosti. Poloha spoje okolo 12.15., požadavek kolem 14 :30 hod KPM prověří, k velké blízkosti ke spoji po 15. hodině může být tento spoj zrušen, Leskovice zpět v 17 – 18 hodin, ráno kolem 7. hodiny.

Závěr:

Zpracoval: Bc. Renata Janoušková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 8. 2. 2017 od 11 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

- Pacov – místní části Bedřichov (bez obsluhy), školní spoje pouze zastávka Na růžku - požadavek zajíždět ke škole (linka 304)
- Zhořec – spoje nekorespondují s časy školního vyučování
- JČK – spojení - Pojbuky, Zadní Střítež směr Pacov
- Těchobuz – nevyhovující čas odjezdu na školní vyučování
- Bratřice – požadavek na dřívější odjezd ranního školního spoje
- Salačova Lhota – časy spojů nekorespondují s časy zaměstnavatelů (linka 304, 302), spoj v 14:30 obec nepotřebuje.
- Mezilesí - MČ Holýšov bez obsluhy, požadavek na návaznost na Pelhřimov
- Lukavec, velmi spokojen, 302/1 požadavek na posun příjezdu školního spoje do Lukavce o půl hodiny déle.
- Vyklantice – bez připomínek
- Útěchovice pod Stražištěm – spokojeni s linkou 271
- Velká Chyška – 271, velmi spokojeni
- Samšín bez připomínek
- Hořepník, 275 – požadavek na zaslání JŘ linky směr Pelhřimov (300, 301), Hořepník – Lesná: požadavek posunout odpolední spoj po 15 hod
- Arneštovice – bez připomínek
- Lesná – málo spojů, chybí v ranní špičce směr Pacov, návaznost na Pelhřimov
- Čáslavsko – požadavek na zajíždění do Kopanin
- Zlátenka, požadavek zajíždět v Pelhřimově ke škole, požadavek na zajíždění do obce Zlátenka.

Vypořádání připomínek:

- Linka 304, Pojbuky a Zadní Střítež - KPM nedoporučuje další linku z finančních důvodů, jde o příliš malé přepravní proudy. V principu by mohlo být možné navázání do Pacova přes Vodice, záleží na návrhu linek Jihočeského kraje. JČK prozatím nemá připravenou koncepci dopravy po roce 2019, příprava proběhne v nejbližší době, zároveň zřejmě obslouží místní části Pacova jako např. Bedřichov vlastní navrženou linkou (dočasně ve VDV označenou jako 305). Zastávka u školy (304/4), dle Kraje Vysočina je využití zast. Na Růžku dostačující. Možné řešení v případě zájmu města: příjezd ke škole kolem 7:50

(bus objede kolečko od náměstí na Blatech a škola za Branou a zase náměstí), bráno jako nadstandard (je třeba, aby Pacov hradil). Případně bude třeba posunout čas zač. školy, Pacov prověří. Odjezdy odpoledních spojů, požadavek zavést spoj v 12:30 hod. Pacov prověří pracovní doby strojírů resp. dalších relevantních zaměstnavatelů a doby školního vyučování (dle množství žáků končících obvykle v jednotlivé časy, popř. ve vztahu k možnostem úpravy konců vyučování během týdne), KPM následně navrhne možnou úpravu JŘ (předběžný námět: v úvahu přichází např. posun celého odpoledního oběhu o 30 min).

- Informace k lince 271 (popř. 302): Závod Lukavec, 4 směnný provoz, 6-18, 18-6 (24 hod. provoz) ovlivní navržené JŘ. Obec Salačova Lhota bude KrÚ informovat podrobněji o rozložení pracovní doby a orientačním počtu zaměstnanců.
- Linka 302, odpolední spoj 14:30 bude v JŘ zachován, trasa po účelové komunikaci, město Pacov zajistí zimní údržbu, Bratřice – posun školních spojů není vzhledem k trase linky kolem školy nutný, s navrženou verzí obce souhlasí.
- Holýšov/Mezilesí – nesplňuje standard, pí. starostka prověří možnost vlastního financování, KPM prověří možnosti spojení a orientačně ocení spoje směr Lukavec. (7 hod do Lukavce, zpátky v 11 hod). Spojení Mezilesí - PE zajištěno systémovými přestupy na linku 300 v Pacově popř. také na vlaky (tamtéž).
- Hořepník – Lesná, směr Pelhřimov, spojení zajištěno s přestupem přes Jiříčky. Zašleme dodatečně linky 300 a 301 všem obcím na jednání. Spoj po 15 hod. prověří KPM. 275 - požadavek zařadit alespoň jeden dopolední spoj k lékaři z Lesné směr Pacov, KPM prověří. Cesta Lesná - Pacov obecně možná přes Hořepník (s určitým čekáním).
- Lukavec, posun školního spoje z oběhových důvodů nelze, městys Lukavec souhlasí s navrženou polohou spoje 302/1. Zimní údržbu MČ Týmova Ves městys Lukavec zajistí, v případě, že navrženou trasou nebude možné projet z důvodu technického stavu, trasu linky nenavrhujeme přes MČ Týmova Ves.
- Zlátenka - připomínky nelze u takto významné linky zapracovat.

KPM na základě vyjasnění situace o rozmístění škol doporučuje stávající zastávku „Pacov, škola“ přejmenovat.

Závěr:

Zpracovala: Bc. Renata Janoušková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníky Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 15. 2. 2017 od 13:30 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Humpolec - bez připomínek

Krasíkovice – otázka kvality místní komunikace

Hodějovice – spokojeni

Pelhřimov – zatím bez připomínek

Kojčice – Linka 258: příliš krátké jízdní doby – nutno prověřit, delší trasa a prodloužení jízdní doby do Pe (přes Hodějovice, pozdní příjezd školního ranního spoje) oproti stávajícímu stavu, úsek Krasíkovice – Hodějovice není zajištěna zimní údržba; Linka 250: nezajíždíme do Kojčic. Důsledek: sociální vyčlenění.

Dehtáře – požadavek zastavování v Onšovicích školními spoji, požadavky na zajíždění do obce a místních částí obce (MČ) Vadčice a Milotice

Velký Rybník – požadavek na zajíždění do obce školními spoji, (navštěvují školy v Humpolci (HU))

Zachotín – 259/1 pozdní příjezd ranního spoje, jízdní doby – nutno prověřit, napojení na HU a HB; požadavek spoj 51 prodloužit až do HU; spoj č.24 prodloužit až do Zachotína, požadavek na přidání odpoledních spojů až do Zachotína

Mladé Bříště – otázka přestupů na Jihlavu, 259/1 pozdní příjezd, otázka otáčení v obci Mladé Bříště

Komorovice – bez připomínek

Mysletín – 259/1 pozdní příjezd, 259/6 požadavek posunout na pozdější odjezd, požadavek na prodloužení spoje č. 24 do Mysletína, sladit s časy školního vyučování

Bystrá – rozsah dopravy chválí, potenciální problém zimní údržba

Vypořádání připomínek:

Linky 257+258

- Možné prodloužení do trasy Pelhřimov – Kojčice - Dehtáře - Kletečná - Humpolec, nutné zajistit zimní údržbu (ZÚ) v úseku Dehtáře – okolo Onšovic - Kletečná, spojení linek 257 a 258. V tomto případě na páteřní lince 250 bude v JŘ u zastávek na I/34 (Kojčice, Dehtáře, Onšovice) v pracovní dny průjezd. Otázku jízdních dob KPM prověří.

- V úseku PE – Kojčice je možné jet „standardní“ trasou (obsluha Krasíkovice zajištěna linkou 256), ovšem nebude možné obsluhovat MČ Hodějovice (bude muset zajistit město Pelhřimov svou MHD)

Velký Rybník

- páteční linkou 250 nelze zajíždět do obce, jde o nejsilnější linku v okolí a velké množství cestujících mezi PE a Humpolcem. V případě zajíždění školních posil by byla ohrožena jejich funkce „odlákání“ tranzitní frekvence ze středních autobusů na taktových spojích

Linka 259

- lze posunout spoj č. 1 na příjezd do Humpolce na 7:10, ranní a večerní prodloužení spoje do Zachotína je možné, KPM prověří odpolední školní spoj (generuje km), a zváží další možnosti. Dotčené obce se shodly, že není třeba obsluhovat v Humpolci autobusové nádraží (AN).

Mladé Bříště,

- KPM prověří (odjezdy na směnný provoz, starosta dodá data o počtu cestujících). Směr Jihlava vybrané spoje mají přípoje v Humpolci na linku 260.

Zachotín

- Prodloužení posledního spoje do Humpolce pouze případně jako nadstandard, nutno zahrnout i odjezd ráno (nebo večer) již z Humpolce. Ostatní připomínky KPM prověří.

Závěr:

Zpracovala: Bc. Renata Janoušková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníky Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 15. 2. 2017 od 15:30 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Želiv – bez připomínek

Kletečná – bez připomínek

Hojanovice – požadavek prodloužit spoj 2 do Hojanovic a uspišit odjezd alespoň o deset minut, požadavek spoj č. 21 prodloužit až do Hojanovic, požadavek na spojení do Ledče nad Sázavou v ranních hodinách a v odpoledních hodinách zpět.

Jiřice – 255/2 pozdní příjezd do Humpolce (HU), pracují od 5:45; požadavek na odpolední spoj kolem 14:50 (týká se také MČ Speřice), požadavek na odpolední spoj na směnu v 13:30 příjezd Humpolec

Hořice, Píšť – chybí odpolední spojení, požadavek prodloužit spoj 8 až do Ježova; spojení směr Dolní Kralovice, návaznost do HU (prodloužení spoje do Hořic), návaznost na PE

Svépravice – spokojeni směr PE, směr Humpolec uspišit příjezd ranního spoje 256/1 na 6 hod.

Sedlice – požadavek na ranní spojení do zaměstnání v Humpolci (viz jiné obce)

Koberovice- ranní a odpolední spoj směr Ledec nad Sázavou a zpět, návaznost na HU a HB, požadavek na odpolední spoj kolem 14:50 viz starosta Jiřice

Senožaty – 274 – zač. školy v 7:15, posunout ranní spoj na dřívější příjezd; hl. směr dojížděky do PE a HU, Pacov a Hořepník nepotřebují, nesouhlas se zastávkou hřbitov

Vypořádání připomínek:

- Pozdní příjezd Humpolec – dojížděka: město Humpolec podá informace o začátcích směn v průmyslové zóně,
- úprava linky 255: přidáme zastávku dálnice, spoje Ledec n. S. – Humpolec a zpět zastaví všude, nebudou paralelní spoje směr Vojslavice (ty si v těchto případech přestoupí) a jejich obrátové spoje, namísto toho se doplní 2 páry Koberovice – Ledec n. S. a zpět

- Linka 275 – KPM prověří zastavování v zastávce Humpolec, dálnice
- Jiřice, vítá návrh linky 275, linka 255 – spoj na odpolední směny lze jediné jako nadstandard (nový pár spojů) + otázkou je návrat z práce
- Píšť, Hořice, Ježov – Bude existovat možnost přímé jízdy do Pelhřimova v ranních hodinách. Pro návrat dojde k posunu odjezdu z PE směr Jiříčky a následně Senožaty na linkách 270 a 275 o 2 hodiny a tím vytvoření návaznosti v Senožatech na pokračování linkou 276
- Z hlediska cílových skupin cestujících do PE jde o úřady, nemocnice a střední školy. Bylo dohodnuto, že JŘ linky 276 bude upraven tak, aby byly umožněny přestupy v trase PE – Jiříčky – Senožaty – Ježov, popř. zpět, a to i za cenu delších vazeb směr Humpolec resp. zpět v Senožatech. Obce s tímto řešením souhlasí i za situace, kdy je Humpolec převažujícím cílem dojížděky a zdržení v tomto směru bude cca 20 minut.
- KPM prověří a KrÚ následně posoudí možnost prodloužení poledního páru spojů až z/do Ježova.
- Senožaty – směr Syrov popř. Hořice: obec prověří možnosti otáčení busu na východním okraji, popř. jiný realizovatelný způsob obsluhy ZŠ koncovou linkou. Spojení směr PE zajištěno krátkým přestupem přes Jiříčky u všech spojů linky 275, resp. jedním párem přímých spojů po této trase.

Závěr:

Zpracovala: Bc. Renata Janoušková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníky Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 17. 2. 2017 od 9:00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Černovice – posílení spojů vítá, chybí víkendová doprava, požadavek na 282/33+31 a obrátové spoje dojezd až do Černovic.

Kamenice nad Lipou – bez připomínek, vítá zavedení školního spoje po 7. hod. od PE
Nová Cerekev – linka 309 – jaká bude obsluha místní části Stanovic, 284/3 školní spoj - požadavek na dřívější příjezd, zač. školy v 7:30, požadavek na spojení s Kamenicí nad Lipou

Lidmaň – nejasná koncepce linky 307

Těmice – nejasná koncepce linky 307

Střítež – obava z přestupů, jinak bez připomínek, 281 – spoj kolem 12 hod z Pelhřimova (požadavek na pozdější příjezd dopoledního spoje), spojení do Kamenice nad Lipou.

Vypořádání připomínek:

Černovice – víkendové spojení po železnici, posilové spoje jezdí v úseku s intenzivnější školní dojížděnkou v blízkosti Pelhřimova. Rozšíření četnosti jízdy je možné jen v rámci nadstandardu.

Lidmaň a Těmice – linka 307 = přípojná linka v Dobré Vodě u Pacova, přesun mikrobusu pro 284 a 309 bez potřeby dalšího vozidla. Místní komunikace Lidmaň (Dobrá Voda u Pacova) není zařazena v zimní údržbě, problémem zajištění oprav, komunikace je v soukromém vlastnictví. Pokud obec nebude schopna zajistit údržbu, vyhovující linky 284 a 309 by musely být zrušeny (většina dotčených sídel pod limitem dopravního standardu). KPM prověří možné řešení situace.

Nová Cerekev – přípoj na Kamenici nad Lipou zajištěn, ovšem závisí na „osudu“ linky 284.

Těmice – požadavek na přípoj Kamenice nad Lipou do PE (splněno) a následně zpět do Těmic, KPM prověří, navrhne variantu. Požadavek na spojení ve směru Lidmaň KPM navrhne v kontextu změn linek 307-284-309.

Nová Cerekev – ochotni posunout začátek školy po osmé hodině, nicméně je třeba vyčkat na výsledek řešení problematiky 307-284-309. Stanovice - s ohledem na výše uvedené budou prověřeny technologické možnosti v rámci nadstandardu.

Kamenice nad Lipou – požadavek na přesun zastávky před vlakové nádraží. Výsledek diskuse: město Kamenice nad Lipou prověří možnost otočení popř. odstavení busu, pro nástup a výstup bude využito existujících zastávek.

Střítež – posuneme 281/4 na 12:30, spojení směr Kamenice nad Lipou není možné bez delšího čekání, výrazně minoritní směr, obec akceptuje. Námět obce na propojení informací z centrálního dispečinku a obecního rozhlasu – zejména v případech vzniku mimořádností, např. výrazně zpožděné, či neodjeté spoje při kalamitním stavu dopravy apod.

Závěr:

Zpracovala: Bc. Renata Janoušková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, s úředníky Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 17. 2. 2017 od 11:00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Připomínky:

Božejov – požadavek na odjezd spoje kolem 12:30 z Božejova směr Střítež, dotaz na trasu linky Libkova Voda – Božejov

Nový Rychnov - nevyhovující trasa linky 323, požadavek na přímé spojení do PE

Libkova Voda – 281/5 požadavek na pozdější příjezd, požadavek na příjezd spoje ve 14 hod.

Vokov – bez připomínek k jízdním řádům, upozorňuje na neexistující údržbu komunikace směr Myslotín

Dobrá Voda – málo vlakových spojení, poslední spoj jede pozdě

Nová Buková – nesouhlasí s omezením vlaků Jihlava – Horní Cerekev – Veselí nad Lužnicí, Tábor – Horní Cerekev pouze 4 vlaky, jako příklad zhoršení uvádí spojení Zajíčkov – Brno

Pavlov – ranní spoj - požadavek na dřívější příjezd 322/2, chybí odvoz z odpolední směny

Lešov, Radňov, Nemojov – pozdní příjezd 322/2, 322/3+6 požadavek na posun spoje alespoň o 90 min později, 322/7 požadavek na pozdější odjezd

Pelhřimov – vedoucí Hospodářského odboru MěÚ - stěžují si na předběžné neprojednání využití zastávek MHD – bude svoláno separátní jednání, odmítají platit 70 Kč

Nový Rychnov, MČ Čejkov – požadují spojení do PE (323 okružní prodloužená trasa)
Rynárec – bez připomínek

Vypořádání připomínek:

Libkova Voda, Božejov, Vokov – souhlasí s posunem dopoledního páru spojů o 2 hodiny později, úprava trasy Libkova Voda – Božejov obchvatem Ústrašín – Pelhřimov. Linka 281 – budeme zajižďet na aut. nádr. v PE

Linka 322 – spoj 2 příjezd do PE v 5:15 na vlakové nádraží, posunutí spojů 3 a 6 o 120 min.; v Lešově je možné otočení malého autobusu, Radňov – obec prověří možnost otáčení v obci a vhodnou trasu pro zajištění i cestu přes Letny, dále prověří zajištění zimní údržby.

Pavlov – otáčení autobusu v obci je možné, prodloužení linky do Nemojova v případě zájmu v rámci nadstandardu (KPM prověří), posun odpoledního spoje 7 a 9 o deset minut později (v 14:38 na aut.nádr., v opačném směru spoj 10, KPM ocení spoj v rámci nadstandardu (odpolední směna)

Čejkov – nesplňují standard ve směru PE, dodají nová průkazná data o počtu cestujících, následně bude KrÚ zváženo

Vokov – nezajistí zimní údržbu v úseku Myslotín – Vokov, prověříme SÚS, v negativním případě obsluha mimo linku 281 samostatnými spoji v menším množství

Nový Rychnov – bude doplněn dopolední spoj na lince 323 (obec upřesní požadavek emailem), obsluha MČ Chaloupky (zástupce obce dodá aktuální data o školní dojíždce) – nelze zde otáčet bus, nutno jet až do Vyskytné a zpět.

Závěr:

Zpracovala: Bc. Renata Janoušková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníky Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí, uskutečněné dne 17. 2. 2017 od 14:00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Rohozná – požadavek na posun dopoledního spoje z 9:50 na 11 hod. do Jihlavy, z Jihlavy posunout odpolední spoj na čas kolem 15 hod., aby bylo možné jej stihnout z průmyslové zóny; linka 731 – víkendové spoje neděle odpoledne do Jihlavy a zpátky v podvečer cca v 16. – 17. hod., vadí přestupy na PE

Hojkov – požadavek na spoj z odpolední směny v 22:30 z Jihlavy

Dušejov – bez připomínek, postup přestupů (malá čekárna), zastávka u Mikšů požadavek na zastavování linky 300

Vyskytná – dostatek spojů, chybí přímé spojení Vyskytná – Nový Rychnov, místní část Branišov – bez obsluhy (směr PE a Proseč pod Křemešníkem), zajištění do Opatova (alespoň školní spoje)

Střítež pod Křemešníkem – místní část Kamenicko požadují prodloužení až do Vyskytné. 326/7 - posun na pozdější odjezd (škola končí 13:20, posunout na 13:40, v opačném směru z Pelhřimova, škola končí v 13:20, odjezd spoje posunout na 13:40)

Olešná – bez připomínek

Žirov – požadavek na zajištění do Žirova linkou 259. Pokud nelze, tak 326 posun ranního spoje aby končil v 5:15 v PE, směr Olešná prodloužit přestup ve Strměchách o pět minut, PE – Střítež posunout odpolední spoj viz Střítež 14:45 – 14:50, požadavek na zajištění do Strměch linkou 300

Nový Rychnov – bez připomínek

Vypořádání připomínek

Rohozná – linka 331 – posun dopoledního spoje není možný, alternativa je navržena přes Dušejov (pro ostatní obce vlakem); spoj kolem 15 hod. neúčelný, ve 14:30 přijedou na autobusové nádraží s garantovanými přestupy přípojně autobusy z průmyslových zón, 731 – zanecháme navrženou koncepci, spoje primárně orientované na turistiku a odjezdy na internáty/koleje apod., možno však i dle navržené verze využít k návštěvám v nemocnicích.

Nový Rychnov – obec prověří možnost otáčení na Křemešníku, úspěch zajištění by významně podpořil dlouhodobou udržitelnost linky.

Dušejov – zastávka U Mikšů – na páteřní lince patrně možno zastavit posilovými spoji do Jihlavy na 7:30 a zpátky v 12:30 a v 15 hod., odpolední spoj KPM prověří. Běžné taktové spoje zastavit nelze.

Žirov – linka 259 by nestíhala obraty v Pelhřimově, možná trasa pomocí místní komunikace Zachotín – Žirov - nutno zajistit zimní údržbu. V úseku Zachotín – Žirov dnes jezdí popelářský vůz. V případě neúspěchu nutno zachovat přestupy v zastávce Rybníček rozc. (nedochází tak k přecházení II/602, existující zářivky, ve výhledu možnost zpříjemnit zázemí při rekonstrukci silnice v daném úseku; zajištění linky 300 do Strměch nelze z časových důvodů).

Vyskytná – Branišov – spojení do PE: Střítež pod Křemešníkem souhlasí s využitím komunikace Branišov – Střítež v úseku Střítež pod Křemešníkem – Kamenicko, SÚS udržuje - v případě úspěšného přetrasování linky 259 je možné prodloužit takto linku 326.

Vyskytná – Nový Rychnov spojení s přestupem přes Dušejov, z důvodu spojení pro Chaloupky nicméně budou také (v minimálním rozsahu) spoje přímé.

Olešná – souhlasí s otočením busu v obci v prostoru požární zbrojnice.

Závěr:

Zpracovala: Bc. Renata Janoušková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníky Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 17. 2. 2017 od 16:00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Částrov – požadavek na školní spoje do města Počátky bez přestupu, spoj 293/21 požadavek na zajištění do Částrova, spoj 13 je zbytečný,

- doprava zajištěna celodenně přestupem mezi linkami 294 a 310 v zastávce Žirovnice, nám. (3 min.); spojem 293/21 nelze zajet do Částrova z časových důvodů, spoj slouží pro Ctiboř, Veselou a Polesí.

Horní Ves – Jihlávka, Kaliště jezdí do Horní Vsi do zaměstnání. Vysvětleno - v datech o dojíždě ani v drážním sčítání není vůbec žádná podobná frekvence. Obecně ke zrušení osobních vlaků Horní Cerekev - Počátky-Žirovnice: využití je zcela minimální, na úrovni ~15 os./den, problém je dlouhodobý. Šance na zlepšení není s ohledem na polohy všech významnějších stanic vůči centru osídlení a současné traťové rychlosti. Prostředky v rámci železnice nutno soustředit na úseky s vysokým přínosem a potenciálem převzetí cestujících z autobusů či aut - příklad směr HB - JI - Telč nebo i bezprostředně navazující Horní Cerekev - Jihlava, kde budou autobusy zcela zrušeny. Po diskusi o dalších souvislostech obce akceptují.

Batelov – bez připomínek, nový koncept chválí a považují za výrazné zlepšení

Stojčín – požadavek na návaznost do Brna, řešeno linkou 311 přestupem na rychlík v Batelově (během dne potom rychlíky přímo). Požadavek na spojení směr Žirovnice, zejména školní odpolední spoje (kolem 13:30 a spoje k lékaři do Žirovnice a zpět – jde o sedlo), požadavek na spojení do PE

- problém objektivně existuje, KPM prověří možnosti řešení. Námet obce: linku 313 u vybraných spojů trasovat přes Stojčín, nikoliv přímou silnicí (obtížná sjízdnost).

Bělá – linka 310, požadavek na změnu trasy Horní Ves - Bělá – Počátky (spojení Bělá - Počátky).

- KPM prověří řešení pomocí zajištění přípoje mezi 290 a 292 ve Veselé, popř. upravené zastávce Bělá rozc.

Obecně požadavky na spojení do Třeště: linku 330 pošleme všem obcím na jednání

Klatovec - linka 295 – požadavek na posun ranního spoje na dřívější příjezd (5:50 je pozdě), požadavek na příjezd 5:20 Studená, masokombinát i za cenu prodloužení přestupů na linku 340. Bude provedeno.

Panské Dubenky – historicky spádují do Jihlavy – bude prověřena možnost spojení do Jihlavy ve vazbě na linku 310, v opačném případě je spojení přes Pelhřimov. Požadavek na návaznost na Třešť - bude prověřena návaznost spojení s přestupy

Veselá – velice spokojeni

Námítka k přestupní době z linky 310 na vlaky a zpět - detailně bude dopracováno později.

Závěr:

Zpracovala: Bc. Renata Janoušková

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 16. 2. 2017 od 10.30 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Havlíčkův Brod

- požadavek města přiblížení autobusů ke školám, vedení ranních spojů po obchvatu ne ulicí Žižkovou - jedná se o linky ze směru Česká Bělá
- zastávka stavební škola – město nesouhlasí s vedením navrhovaných linek k této zastávce, úzká ulice, 2 autobusy se nevyhnou, v současnosti zajiždí pouze omezený počet linek ze směru dopravní terminál – zajištění přiblížení obyvatel není možno využít žádnou bližší zastávku, v současnosti na zastávku stavební škola zajiždí linky ze směru Bezručova ulice a odjíždí dál
- město požaduje zachovat frekvenci a přibližné časové polohy současného stavu zajiždění linek na zastávku stavební škola

Přibyslav

- linka 211, požadavek zajistit touto linkou spojem 21 zajiždění do obce Stříbrné Hory a Přibyslav - Keřkov – technicky možné, prodloužení trasy 4 km, kilometry budou kompenzovány omezením linky 212 spoji 13 a 14, které nepojedou v době školních prázdnin
- víkendová doprava – linka 211 – požadavek – možné jenom v rámci nadstandardu, dle prověření mají současné víkendové spoje velmi nízké využití

Stříbrné Hory

- linka 211, požadavek zajistit touto linkou spojem 21 zajiždění do obce Stříbrné Hory a Přibyslav - Keřkov – technicky možné, prodloužení trasy 4 km, kilometry budou kompenzovány omezením linky 212 spoji 13 a 14, které nepojedou v době školních prázdnin
- vlak – Stříbrné Hory – požadavek na zastavení R960 z důvodu školní dojížděky do Jihlavy. Technologicky obtížně proveditelné (nelze dokonce vyloučit potřebu průjezdu dalších zastávek tímto vlakem dle detailu technického řešení). Spojení zajištěno autobusem linky 212 a následně po železnici z HB směr Jihlava s příjezdy do školy na 7 i 8 hodinu
- víkendová doprava – linka 212 – požadavek – možné jenom v rámci nadstandardu, možnost využití vlaku. Návrh je z hlediska rozsahu kompromisem: víkendové a večerní autobusy nejsou navrhovány, neboť jsou nadále uvažovány zastávkové vlaky mezi Havlíčkovým Brodem a Žďárem nad Sázavou.

Česká Bělá

- bez připomínek

Šlapanov

- návrhy zpracovány písemně – předány technologovi – starosta zašle elektronicky
- Autobus - předané požadavky:
 - Spoj číslo 11 odjezd ze Šlapanova náměstí 12:31. Spoj odjíždí ze zastávky šest minut po ukončení páté vyučovací hodiny. Odjezd ze zastávky je třeba posunout alespoň na 12:35 až 12:40. V případě, že žáci spoj nestihnou, další spojení do Věžnic je až 14:31.
 - Spoj číslo 13 odjezd ze Šlapanova náměstí 14:31. Spoj odjíždí ze zastávky šest minut po ukončení sedmé vyučovací hodiny. Odjezd ze zastávky je třeba posunout alespoň na 14:35 až 14:40. V případě, že žáci nestihnou spoj 14:31, další spojení je až 15:31.
- odjezdy odpoledních spojů směr Věžnice – není možné posunout – návrh změna začátku vyučování na 7:45
 - Spoj číslo 1 z Přibyslavy do Šlapanova. Příjezd do Šlapanova 7:29 příliš pozdní pro zaměstnance školy, – starosta souhlasí s časovým posunem i za cenu, že žáci přijedou dříve do školy – bude prověřeno
 - Spoj číslo 2 ze Šlapanova náměstí odjezd v 7:34 ztratí návaznost na spoj z Přibyslavy do Chotěboře. Do Chotěboře dojíždí žáci na Gymnázium, Obchodní akademii a na učňovské školy – možné jet linkou 210 Šlapanov – Havlíčkův Brod – dále přestup na vlak
 - prodloužení školních spojů ze Smilova do Šlapanova a zpět – nutné dříve odjet ze Štoků – tzn., bude dřívější příjezd žáků z Okrouhličky do Štoků → přesnou časovou polohu projednat s obcí Štoky – nadstandard
- Vlak – předané požadavky:
 - Os 8324 JI- HB o 15 – 20 min dříve
 - Os 8321 HB – JI o 20 min později
 - Os 8323 HB – JI o 10 min později
 - zastávka spěšných spojů v ranních a odpoledních hodinách ve Šlapanově
- požadované úpravy osobních vlaků jsou technologicky obtížné resp. nemožné, navíc nevhodné - bylo vysvětleno a akceptováno, že nyní je navržený přibližný časový proklad směr Havlíčkův Brod mezi autobusy a vlaky. Zastavení Sp není technicky možné s ohledem na přípojové vazby v Havlíčkově Brodě a Jihlavě současně, navíc není koncepčně vhodné s ohledem na udržitelnost osobních vlaků a došlo by k přímému časovému souběhu s autobusy směr Havlíčkův Brod

Věžnice

- první autobus do Polné 5:41 – nevyhovuje na dojezd do zaměstnání směr Jihlava, není možné zajistit posun (oběhové důvody), musel by být úplně jiný spoj – bude prověřeno zavedení nového spoje
- nedělní spoj (kostelní) – časová poloha bude upravena s ohledem na bohoslužbu
- dálkové spojení směr Brno a Praha: zajištěno s přestupem na vlaky v Havlíčkově Brodě

Bartoušov

- zastavování zastávka stavební škola - přiblížení do centra, požadují zajištění alespoň frekvence a časové polohy současného stavu – hlavně zajištění dopravy pro studenty

Dlouhá Ves

- zastavování zastávka stavební škola - přiblížení do centra, požadují zajištění alespoň frekvence a časové polohy současného stavu

Pohled

- autobusy – do 2019 bude vybudovaný obchvat – změny zastávek, bude zapracováno
- zastávka Pohled,,Svatá Anna I – na základě vybudování obchvatu zrušena
- Pohled,,Svatá Anna II – posun o cca 800 m směrem k obci Pohled (na rozcestí) – přejmenování na Pohled,,Svatá Anna
- v obci Pohled za kruhovým objezdem vznikne na základě vybudování obchvatu nová zastávka předpokládaný název Pohled,,průmyslová zóna – zastaví všechny spoje linky 212 + spoje linky 168 vedené přes Pohled
- Požadavky:
- výměna zajiždění do obce Pohled: do obce nebude nezajíždět linka 168 spoj 6, náhradou bude zajiždění linkou 168 spojem 8
- spoj 7 zajíždět do Pohledu - bude zapracováno
- linka 212
 - spoj 5 – možnost posunu +10 až +15 minut technologicky možné, změna na úkor rozvázání spoje na vlak do ZR – v případě posunu zrušení zajiždění na zastávku Přibyslav,,žel.st.
 - starosta zajistí informování starostů na lince – zajistí dopis se souhlasem ostatních obcí
 - spoj 2 – posun na 4:45 -15 minut – bude zapracováno
 - spoj 6 – posun + 15 minut – technologicky problém (obrat autobusu), bude prověřeno

Vlaky

Směr ZR:

OS v 9:01 z HB – požadavek plus 120 minut, **souhlas bude upřesněno, zda pracovní dny či všechny dny, dále vlak 7:01 denně, a naopak 5:47 jen v pracovní dny**

Směr HB:

Os v 7:00 požadavek na jízdu i o víkendu, na úkor vlaku v půl šesté ze ZR - nevhodné, neboť jde o první spojení Žďáru n. S. směr Praha o víkendu (vlak pokračuje z HB jako rychlík), akceptováno.

Kojetín

- zrušena přímá spojení na Rozsochatec – Chotěboř, dle prověření v současnosti minimální využití
- spojení do Chotěboře bude zajištěno s přestupem přes Českou Bělou
- doba jízdy do Havlíčkova Brodu – prodloužení trasy z 21 minut na 29 minut

Místní část Havlíčkova Brodu - Mírovka

- vlakové spojení – nevyhovuje – požadavek – z Jihlavy do Havlíčkova Brodu nový spoj - příjezd před 5 hodinou – návrh v 5:21 pozdě, posun možný je - nově příjezd 4:57 - souhlas, včetně obce Šlapanov.
- HB - Jihlava město – odjezd 14:33 pozdě – není možný posun z důvodu křižování
- pracovní doba – Pleas a.s. 5:30, Hartmann - Rico, a.s. od 6 hodiny

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM Consult

Zápis z jednání „VEŘEJNÁ DOPRAVA VYSOČINY“

Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV se zpracovatelem projektu, úředníků Odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina a zástupci obcí uskutečněné dne 16. 2. 2017 od 15.00 hodin

Přítomni:

viz prezenční listina

Obce byly seznámeny s východisky, zásadami a standardy připravovaného dopravního a tarifního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Zápis k jednotlivým bodům:

Autobusy:

Přibyslav

- bez připomínek

Žďár nad Sázavou

- bez připomínek, oceňují zavedení linky 182 – přímé spojení do průmyslové zóny Jihlava – Bosch Diesel

Hamry nad Sázavou

- linka 151 ZR – Hamry nad Sázavou, Šlakhamry - některé spoje končí v Najdeku – problém s otáčením, bude prověřeno
- snaha o návaznost vlaky – busy: zajištěn přípoj na vlaky směr Brno – základní koncepce

Nížkov

- linka 185 spoj 10 – posunout s ohledem na návaznosti není možný
- linka 185 spoj 11 – požadavek - prodloužení spoje do Nížkova z důvodu dopravy dětí do školy, je technologicky možné. Prodloužení do místních částí Špinov a Buková – k dalšímu prověření. Na základě úravy spoje 11 nutná úprava trasy i u spoje 12.

Poděšín

- požadavek spoje kolem 10. hodiny do ZR. Je zajištěno linou 185.

Sirákov

- směr Polná (Jihlava) – vždy přestup v Poděšíně - linka 180, vybrané případy linka 182
- nově zajištěno spojení dětí ze školy z Nížkova do Sirákova bez přestupu

Velká Losenice

- velká pochvala, zajištění kvalitnějších návazností
- Sázava -> Velká Losenice požadavek zajištění ranního školního autobusu ke škole

- starosta upřesní požadavky spojené s dojížděnkou dětí s ohledem na plánovanou změnu rozvrhu
- Autobus v Sázavě nenavazuje na Jihlavu – spojení do Jihlavy možné s přestupem v Přibyslavi na vlak, popř. přes Žďár nad Sázavou.

Nové Dvory

- Požadavek nedělního spoje do Přibyslavi – 7:40 do kostela – spojení zajištěno na lince 158

Vlaky:

Nikdo z přítomných nemá námitky proti úpravám dopoledních vlaků od HB dle požadavků obce Pohled, tedy v 11 hod. namísto 9 hod. a o víkendu ráno v 7 hod. namísto 5:47.

Obec Nížkov konstatuje, že vlaky pro jejich dopravní obsluhu nemají reálný význam a rozhodující je spojení autobusy.

Zpracovali: Bc. Radka Skryjová, revize KPM Consult