

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 5589/2017 Sp. zn. ODSH 97/2017-Něm	Vyřizuje/telefon Bc. Jan Němec 564 602 388	V Jihlavě dne 18. ledna 2017
-------------------------	---	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **1. února 2017 v budově D** Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě v zasedací místnosti **D 2.03 v 9 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město

Městys Nová Říše, Želetava, Stará Říše

Obec Dyjice, Zvolenovice, Vystrčenovice, Krasonice, Meziříčko, Ořechov, Olšany, Markvartice, Svojkovice, Rozseč, Bohuslavice, Dolní Vilímeč, Vápovice

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 5599/2017 Sp. zn. ODSH 97/2017-Něm	Vyřizuje/telefon Bc. Jan Němec 564 602 388	V Jihlavě dne 18. ledna 2017
-------------------------	---	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **1. února 2017 v budově D** Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě v zasedací místnosti **D 2.03 v 11 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město Jihlava, Humpolec

Městys Štoky, Úsobí, Větrný Jeníkov

Obec Hybrálec, Smrčná, Plandry, Vyskytná nad Jihlavou, Ježená, Skorkov, Zbinohy, Šimanov, Zbilidy, Dudín, Herálec, Ústí, Bílý Kámen

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 5730/2017

Vyřizuje/telefon
Bc. Radka Skryjová
564 602 255

V Jihlavě dne
18. ledna 2017

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovolujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **1. února 2017** v budově městského úřadu v Třebíči **ve velké zasedací místnosti č. A043, Masarykovo nám. 116/6, Třebíč v 16 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Třebíč

Městys
Rokytnice nad Rokytnou, Stařeč, Želetava

Obec
Čechočovice, Chlístov, Jindřichovice, Knínice, Markvartice (TR), Římov, Štěměchy, Zdeňkov

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 5801/2017

Vyřizuje/telefon
Bc. Radka Skryjová
564 602 255

V Jihlavě dne
18. ledna 2017

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **2. února 2017** v budově městského úřadu v Třebíči **ve velké zasedací místnosti č. A043, Masarykovo nám. 116/6, Třebíč v 9 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Třebíč

Městys
Heraltice, Okříšky, Stařeč

Obec
Bransouze, Číchov, Krahulov, Nová Ves, Petrovice, Pokojovice, Přibyslavice, Radonín, Zašovice

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 5808/2017

Vyřizuje/telefon
Bc. Radka Skryjová
564 602 255

V Jihlavě dne
18. ledna 2017

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **2. února 2017** v budově městského úřadu v Třebíči **ve velké zasedací místnosti č. A043, Masarykovo nám. 116/6, Třebíč v 11 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město

Jaroměřice nad Rokytou, Moravské Budějovice, Třebíč

Městys

Stařeč

Obec

Bohušice, Čáslavice, Dolní Lažany, Horní Újezd, Kojetice, Lesůňky, Loukovice, Lukov, Mastník, Mikulovice, Šebkovice, Vícenice

Příloha

Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 5811/2017

Vyřizuje/telefon
Bc. Radka Skryjová
564 602 255

V Jihlavě dne
18. ledna 2017

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **2. února 2017** v budově městského úřadu v Třebíči **ve velké zasedací místnosti č. A043, Masarykovo nám. 116/6, Třebíč v 14 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Jaroměřice nad Rokytou, Moravské Budějovice, Třebíč

Obec
Blatnice, Petrůvky, Příštpo, Střítež, Výčapy

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 5852/2017

Vyřizuje/telefon
Bc. Radka Skryjová
564 602 255

V Jihlavě dne
18. ledna 2017

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **2. února 2017** v budově městského úřadu v Třebíči **ve velké zasedací místnosti č. A043, Masarykovo nám. 116/6, Třebíč v 16 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Moravské Budějovice

Městys
Želetava

Obec
Babice, Cidlina, Domamil, Jakubov u Moravských Budějovic, Komárovice, Lesonice, Litoňov, Martínkov, Radkovice u Budče, Štěpšov

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 13977/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 14. února 2017
-------------------------	----------------------------------	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **28. února 2017** v budově **Nové radnice, Havlíčkovo nám. 57, Havlíčkův Brod (1. p., číslo dveří 106) v 9:00 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Havlíčkův Brod, Humpolec

Městys
Štoky, Úsobí

Obec
Okrouhlička, Lípa, Herálec, Věž, Slavníč, Michalovice, Květinov

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 10037/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 2. února 2017
-------------------------	----------------------------------	--	--------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **17. února 2017** v budově MěÚ Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1 ve **velké zasedací místnosti – mezipatro v 9 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město

Městys

Bohdalov, Nové Veselí,

Obec

Rudolec, Pokojov, Budeč, Březí nad Oslavou, Kotalasy, Kyjov, Černá, Pavlov, Znětín

Příloha

Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 6112/2017

Vyřizuje/telefon
Bc. Radka Skryjová
564 602 255

V Jihlavě dne
19. ledna 2017

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **3. února 2017** v budově **radnice městského úřadu ve Velkém Meziříčí v zasedací místnosti ve 2. NP v 9:45 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

V rámci návrhu vlakového jízdního řádu 252 v úseku Velké Meziříčí - Studenec může dojít ke změně z důvodu probíhajících jednání s Jihomoravským krajem.

Návrh jízdního řádu 240 v úseku Třebíč – Brno, bude ovlivněn probíhající a připravovanou stavení činností.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město Velké Meziříčí

Městys Měřín

Obec Benetice

Obec Bochovice

Obec Horní Heřmanice

Obec Horní Radslavice

Obec Horní Vilémovice

Obec Hroznatín

Obec Nový Telečkov
Obec Okřešice
Obec Otín
Obec Pavlínov
Obec Přeckov
Obec Rudíkov
Obec Svatoslav
Obec Uhřínov
Obec Vlčatín

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 14006/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 14. února 2017
-------------------------	----------------------------------	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **28. února 2017** v budově **Nové radnice, Havlíčkovo nám. 57, Havlíčkův Brod (1. p., číslo dveří 106) v 11:00 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Humpolec, Světlá nad Sázavou

Obec
Horní Rápotice, Kaliště, Proseč, Řečice, Budíkov, Čejov, Kejžlice, Dolní Město, Lipnice nad Sázavou, Krásná Hora, Hurtova Lhota

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací	Vyřizuje/telefon/email	V Jihlavě dne
	KUJI 10099/2017	Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	2. února 2017

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **17. února 2017** v budově MěÚ Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1 ve **velké zasedací místnosti – mezipatro v 11 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Žďár nad Sázavou, Nové Město na Moravě

Městys
Ostrov nad Oslavou

Obec
Vatín, Sazomín, Obyčtov, Hodíškov, Radostín nad Oslavou, Kněžves, Krásněves, Zadní
Zhořec, Netín, Jámy

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 6116/2017

Vyřizuje/telefon
Bc. Radka Skryjová
564 602 255

V Jihlavě dne
19. ledna 2017

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **3. února 2017** v budově **radnice městského úřadu ve Velkém Meziříčí v zasedací místnosti ve 2. NP v 12:30 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

V rámci návrhu vlakového jízdního řádu 252 v úseku Velké Meziříčí - Studenec může dojít ke změně z důvodu probíhajících jednání s Jihomoravským krajem.

Návrh jízdního řádu 240 v úseku Třebíč – Brno, bude ovlivněn probíhající a připravovanou stavení činností.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město Velká Bíteš
Město Velké Meziříčí

Městys Budišov

Obec Baliny
Obec Čikov
Obec Dolní Heřmanice
Obec Hodov

Obec Kamenná
Obec Nárameč
Obec Oslavice
Obec Oslavička
Obec Osové
Obec Petráveč
Obec Rohy
Obec Rudíkov
Obec Studnice
Obec Tasov
Obec Trnava

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 14019/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 14. února 2017
-------------------------	----------------------------------	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **28. února 2017** v budově **Nové radnice, Havlíčkovo nám. 57, Havlíčkův Brod (1. p., číslo dveří 106) v 14:00 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Havlíčkův Brod, Světlá nad Sázavou

Obec
Okrouhlice, Nová Ves u Světlé, Veselý Žďár, Lučice, Malčín, Pohled', Služátky, Kunemil,
Sázavka, Leština u Světlé, Nová Ves u Leštiny, Ovesná Lhota, Druhanov, Příseka

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací	Vyřizuje/telefon/email	V Jihlavě dne
	KUJI 10060/2017	Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	2. února 2017

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **17. února 2017** v budově MěÚ Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1 ve **velké zasedací místnosti – mezipatro v 14 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Přibyslav, Žďár nad Sázavou

Obec
Cikháj, Herálec, Karlov, Malá Losenice, Polnička, Račín, Radostín, Světnov, Škrdlovice,
Vepřová

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 9246/2017

Vyřizuje/telefon
Bc. Radka Skryjová
564 602 255

V Jihlavě dne
31. ledna 2017

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **16. února 2017** v budově MěÚ Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1 ve **velké zasedací místnosti – mezipatro v 15 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Přibyslav, Žďár nad Sázavou

Obec
Hamry nad Sázavou, Matějov, Nížkov, Nové Dvory, Poděšín, Rosička, Sázava, Sirákov, Újezd,
Velká Losenice

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 14034/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 14. února 2017
-------------------------	----------------------------------	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **28. února 2017** v budově **Nové radnice, Havlíčkovo nám. 57, Havlíčkův Brod (1. p., číslo dveří 106) v 16:00 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Havlíčkův Brod, Chotěboř, Habry, Golčův Jeníkov

Obec
Knyk (Rožňák), Radostín, Olešná, Skuhrov, Jilem, Sedletín, Kámen, Tis, Bačkov, Chrtín,
Rybníček, Leškovice, Vepřík (Mírátky)

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 5351/2017 Sp. zn. ODSH 97/2017-Něm	Vyřizuje/telefon Bc. Jan Němec 564 602 388	V Jihlavě dne 17. ledna 2017
-------------------------	---	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **30. ledna 2017** v budově B Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě v zasedací místnosti **B 3.15 v 9 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město Třešť, Jihlava

Městys Dolní Cerekev, Batelov,

Obec Dvorce, Cejle, Kostelec, Jezdovice, Hodice, Švábov, Rantířov, Hubenov, Mirošov

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 5425/2017 Sp. zn. ODSH 97/2017-Něm	Vyřizuje/telefon Bc. Jan Němec 564 602 388	V Jihlavě dne 17. ledna 2017
-------------------------	---	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **30. ledna 2017** v budově B Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě v zasedací místnosti **B 3.15 v 11 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město Jihlava, Brtnice

Městys Opatov, Želetava

Obec Puklice, Kněžice, Hrutov, Předín, Lesná, Brtnička

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 5428/2017 Sp. zn. ODSH 97/2017-Něm	Vyřizuje/telefon Bc. Jan Němec 564 602 388	V Jihlavě dne 17. ledna 2017
-------------------------	---	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **30. ledna 2017** v budově B Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě v zasedací místnosti **B 3.15 v 14 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město Jihlava, Brtnice, Třebíč

Městys Luka nad Jihlavou, Kamenice

Obec Malý Beranov, Bítovčice, Radošov, Horní Smrčné, Kouty, Chlum, Čechtín, Červená Lhota, Číhalín, Chlumeck, Velký Beranov

Příloha
Návrhy jízdních řádů