

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 21290/2017	Vyřizuje/telefon/email Ing. Jana Myšková 564 602 392 Myskova.J@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 14. března 2017
-------------------------	----------------------------------	--	----------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **29. března 2017 v budově městského úřadu v Třebíči ve velké zasedací místnosti č. A113 (1. p., budova A), Masarykovo nám. 116/6, Třebíč v 9 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených),

uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Hrotovice, Třebíč

Městys
Dalešice

Obec
Kožichovice, Slavičky, Dolní Vilémovice, Třebenice, Valeč, Rouchovany, Střítež, Klučov,
Stropešín, Dukovany

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 21299/2017	Vyřizuje/telefon/email Ing. Jana Myšková 564 602 392 Myskova.J@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 14. března 2017
-------------------------	----------------------------------	--	----------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **29. března 2017 v budově městského úřadu v Třebíči ve velké zasedací místnosti č. A113 (1. p., budova A), Masarykovo nám. 116/6, Třebíč v 11 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených),

uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město

Hrotovice, Moravské Budějovice (Lažínky), Moravské Budějovice (Vesce), Třebíč

Obec

Myslibořice, Račice, Slavětice, Biskupice – Pulkov, Radkovice u Hrotovic, Bačice, Krhov, Odunec, Petrůvky, Ostašov, Lipník, Zárubice, Litovany, Přesovice, Rouchovany, Zvěrkovice, Častohostice

Příloha

Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 21306/2017	Vyřizuje/telefon/email Ing. Jana Myšková 564 602 392 Myskova.J@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 14. března 2017
-------------------------	----------------------------------	--	----------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **29. března 2017 v budově městského úřadu v Třebíči ve velké zasedací místnosti č. A113 (1. p., budova A), Masarykovo nám. 116/6, Třebíč v 14 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených),

uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Třebíč

Městys
Okříšky, Heraltice

Obec
Hvězdoňovice, Nová Ves, Přibyslavice, Pokojovice

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 21591/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 16. března 2017
-------------------------	----------------------------------	--	----------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **30. března 2017 v Kulturním domě v Novém Městě na Moravě, Tyršova 1001, v konferenční místnosti č. 1, (1. p.) v 9:00 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených),

uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Nové Město na Moravě

Obec
Řečice, Radešínská Svratka, Dlouhé, Račice, Křídla, Podolí, Bobrová, Bohdalec, Radešín,
Bobrůvka, Moravec, Pikárec, Radňovice, Zubří

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 21620/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 16. března 2017
-------------------------	----------------------------------	--	----------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **30. března 2017 v Kulturním domě v Novém Městě na Moravě, Tyršova 1001, v konferenční místnosti č. 1, (1. p.) v 11:15 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených),

uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Nové Město na Moravě, Svatka, Žďár nad Sázavou

Městys
Sněžné

Obec
Kuklík, Daňkovice, Spělkov, Krásné, Křižánky, Kadov, Fryšava pod Žákovou horou, Tři Studně,
Vlachovice, Sklené, Počátky, Vysoké, Lhotka

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 21645/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 16. března 2017
-------------------------	----------------------------------	--	----------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **30. března 2017 v budově MěÚ ve Velkém Meziříčí, Radnická 29/1, v zasedací místnosti v 15:00 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených),

uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Velké Meziříčí

Městys
Ostrov nad Oslavou, Měřín

Obec
Bory, Vídeň, Dobrá Voda, Jívoví, Radenice, Sklené nad Oslavou, Rousměrov, Lavičky,
Stránecká Zhoř, Blížkov, Netín

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 22923/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 21. března 2017
-------------------------	----------------------------------	--	----------------------------------

Vážení,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednávání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících návoz a odvoz Vašich zaměstnanců do zaměstnání i ze zaměstnání, které se uskuteční dne **31. března 2017 v 8:30 hod., v zasedací místnosti, v budově MěÚ ve Velkém Meziříčí, Radnická 29/1.**

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Draka Kably, s.r.o., Nemocnice sv. Zdislavy, a.s., POEX Velké Meziříčí, a.s., AGADOS, spol. s.r.o., JOPP Automotive, s.r.o., LACRUM Velké Meziříčí, s.r.o., Lisovna plastů, spol. s.r.o., VEZEKO, s.r.o., VÝTAHY, s.r.o., MOTORPAL, a.s., SANBORN, a.s., Nkt Cables, s.r.o..

Příloha

Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 21651/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 16. března 2017
-------------------------	----------------------------------	--	----------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **31. března 2017 v budově MěÚ ve Velkém Meziříčí, Radnická 29/1, v zasedací místnosti v 10:30 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených),

uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Velké Meziříčí, Velká Bíteš

Městys
Křižanov

Obec
Jabloňov, Ruda, Březejc, Sviny, Nové Sady, Skřínářov, Ořechov, Kadolec, Kozlov, Martinice

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 21653/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 16. března 2017
-------------------------	----------------------------------	--	----------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **31. března 2017 v budově MěÚ ve Velkém Meziříčí, Radnická 29/1, v zasedací místnosti v 14:00 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených),

uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Velká Bíteš

Obec
Křoví, Brezské, Brezí, Rozseč, Milešín, Vidonín, Radňoves, Nová ves, Heřmanov, Osová
Bítýška, Záblatí, Vlkov

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 16581/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 21. března 2017
-------------------------	----------------------------------	--	----------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **6. března 2017 v budově MěÚ Jemnice, Husova 103, ve velké zasedací místnosti v 14:00 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Moravské Budějovice (Jackov), Jemnice

Městys

Obec
Nimpšov, Dědice, Rácovice, Třebelovice, Mladoňovice, Lhotice, Chotěbudice, Lomy, Budkov,
Oponešice, Slavíkovice, Láz, Nové Syrovce

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 16590/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 21. března 2017
-------------------------	----------------------------------	--	----------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **7. března 2017 v budově MěÚ Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, ve velké zasedací místnosti v 9:45 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Náměšť nad Oslavou (Zňátky), Třebíč

Městys
Vladislav (Střížov), Mohelno

Obec
Číměř, Okarec, Vícenice u Náměště nad Oslavou, Koněšín, Studenec, Kozlany, Třesov, Sedlec, Popůvky, Hartvíkovice, Kramolín, Kladeruby nad Oslavou, Lhánice

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 16591/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 21. března 2017
-------------------------	----------------------------------	--	----------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **7. března 2017 v budově MěÚ Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, ve velké zasedací místnosti v 12:30 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město

Velká Bíteš (Jestřábí), Velká Bíteš (Jindřichov), Náměšť nad Oslavou (Jedov), Náměšť nad Oslavou (Otradice), Třebíč

Městys

Vladislav (Hostákov)

Obec

Valdíkovo, Kojatín, Smrk, Pozďatín, Zahrádka, Ocmanice, Naloučany, Hluboké, Jinošov, Pyšel, Pucov, Krokočín, Jasenice, Studenec

Příloha

Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 41358/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Renata Janoušková 564 602 287 janouskova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 5. června 2017
-------------------------	----------------------------------	---	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na opakované projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční **dne 15. června v prvním nadzemním podlaží budovy stravovacího provozu v prostřední části areálu Nemocnice Pelhřimov, Slovanského bratrství 710, Pelhřimov ve 13:30 hodin.**

Z důvodu potřebnosti vyjádření Vaší obce k nově navrženým jízdním řádům je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání. V jízdních řádech jsou modrou barvou vyznačeny uvažované nadstandardy.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město

Pelhřimov, Horní Cerekev

Městys

Nový Rychnov (Čejkov)

Obec

Pavlov, Rynárec, Zajíčkov, Dobrá Voda, Nová Buková, Černov, Bělá

Příloha

Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 41361/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Renata Janoušková 564 602 287 janouskova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 5. června 2017
-------------------------	----------------------------------	---	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na opakované projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční **dne 15. června v prvním nadzemním podlaží budovy stravovacího provozu v prostřední části areálu Nemocnice Pelhřimov, Slovanského bratrství 710, Pelhřimov v 15:30 hodin.**

Z důvodu potřebnosti vyjádření Vaší obce k nově navrženým jízdním řádům je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání. V jízdních řádech jsou modrou barvou vyznačeny uvažované nadstandardy.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město

Počátky (Horní Vilímeč), Žirovnice, Horní Cerekev

Městys

Batelov

Obec

Stojčín, Jihlávka, Horní Ves, Panské Dubenky, Klatovec, Kaliště, Horní Dubenky,

Příloha

Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 41366/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Renata Janoušková 564 602 287 janouskova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 5. června 2017
-------------------------	----------------------------------	---	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na opakované projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční **dne 15. června v prvním nadzemním podlaží budovy stravovacího provozu v prostřední části areálu Nemocnice Pelhřimov, Slovanského bratrství 710, Pelhřimov v 18 hodin.**

Z důvodu potřebnosti vyjádření Vaší obce k nově navrženým jízdním řádům je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových jízdních řádů, které budou předmětem projednání. V jízdních rádech jsou modrou barvou vyznačeny uvažované nadstandardy.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město

Černovice, Kamenice nad Lipou, Počátky

Městys

Božejov, Nová Cerekev

Obec

Křeč, Hojovice, Mnich, Bohdalín, Včelnička, Rodinov, Lhota – Vlasenice, Častrov, Stojčín, Horní Ves, Veselá, Střítež, Ústrašín, Moraveč, Leskovice

Příloha

Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 41210/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 5. června 2017
-------------------------	----------------------------------	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na opakované projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční **dne 19. června 2017 v budově MěÚ Chotěboř, Trčků z Líp 69, ve velké zasedací místnosti v 9:30 hodin.**

Z důvodu potřebnosti vyjádření Vaší obce k nově navrženým jízdním řádům je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání. V jízdních řádech jsou modrou barvou vyznačeny uvažované nadstandardy.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Městys

Libice nad Doubravou

Obec

Maleč, Čečkovice, Jeřišno, Rušinov, Klokočov, Borek, Víška, Nová Ves u Chotěboře, Lány

Příloha

Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 13991/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Renata Janoušková 564 602 287 janouskova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 14. února 2017
-------------------------	----------------------------------	---	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční **dne 27. února 2017** v budově MěÚ Ledec nad Sázavou, Husovo náměstí 7, **v zasedací místnosti č. 201 v 13:30 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Ledeč nad Sázavou, Světlá nad Sázavou,

Městys

Obec
Ostrov, Vilémovice, Dolní Město, Trpišovice, Bojiště, Kouty, Kamenná Lhota, Horní Paseka,
Kožíl, Pavlov, Vlkanov, Číhošť

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 14068/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Renata Janoušková 564 602 287 janouskova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 14. února 2017
-------------------------	----------------------------------	---	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční **dne 27. února 2017** v budově MěÚ Ledec nad Sázavou, Husovo náměstí 7, **v zasedací místnosti č. 201 v 15:30 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Ledeč nad Sázavou,

Městys

Obec
Leština u Světlé, Kynice, Prosíčka, Hradec, Kozlov, Bělá, Jedlá, Chřenovice, Hněvkovice

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 7730/2017

Vyřizuje/telefon
Bc. Renata Janoušková
564 602 287

V Jihlavě dne
25. ledna 2017

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **8. února** v budově **městského úřadu v Pacově v Zámeckém sálu, náměstí Svobody 1, Pacov v 16 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Pelhřimov, Červená Řečice

Městys

Obec
Křelovice, Košetice, Chyšná, Chýstovice, Křešín, Onšov, Martinice u Onšova, Buřenice,
Hořepník, Rovná, Bořetice, Samšín (Přáslavice), Útěchovice, Bácovice, Dubovice

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 9568/2017

Vyřizuje/telefon
Bc. Renata Janoušková
564 602 287

V Jihlavě dne
1. února 2017

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční **dne 17. února v prvním nadzemním podlaží budovy stravovacího provozu v prostřední části areálu Nemocnice Pelhřimov, Slovanského bratrství 710, Pelhřimov v 9 hodin.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město Pelhřimov, Černovice, Kamenice nad Lipou

Městys Nová Cerekev

Obec Moraveč, Lidmaň, Těmice, Střítež, Včelnička, Mnich, Bohdalín, Bořetín, Křeč, Čížkov,
Útěchovičky, Litochošť

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 9574/2017

Vyřizuje/telefon
Bc. Renata Janoušková
564 602 287

V Jihlavě dne
1. února 2017

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční **dne 17. února v prvním nadzemním podlaží budovy stravovacího provozu v prostřední části areálu Nemocnice Pelhřimov, Slovanského bratrství 710, Pelhřimov v 11 hodin.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město Pelhřimov, Kamenice nad Lipou, Horní Cerekev

Městys Božejov, Nový Rychnov

Obec Ondřejov, Ústrašín, Střítež, Vokov, Libkova Voda, Čelistná, Mezná, Rynárec, Zajíčkov,
Dobrá Voda, Nová Buková, Černov, Pavlov

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 10351/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Renata Janoušková 564 602 287 janouskova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 3. února 2017
-------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční **dne 15. února v prvním nadzemním podlaží budovy stravovacího provozu v prostřední části areálu Nemocnice Pelhřimov, Slovanského bratrství 710, Pelhřimov v 13:30 hodin.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město Humpolec, Pelhřimov

Městys

Obec

Zachotín, Mysletín, Staré Bříště, Mladé Bříště, Komorovice, Bystrá, Velký Rybník, Dehtáře, Kojčice, Krasíkovice

Příloha

Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 9578/2017

Vyřizuje/telefon
Bc. Renata Janoušková
564 602 287

V Jihlavě dne
1. února 2017

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční **dne 17. února v prvním nadzemním podlaží budovy stravovacího provozu v prostřední části areálu Nemocnice Pelhřimov, Slovanského bratrství 710, Pelhřimov ve 14 hodin.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město Pelhřimov

Městys Nový Rychnov

Obec Putimov, Proseč pod Křemešníkem, Rohozná, Milíčov, Hojkov, Boršov, Dušejov, Jankov, Vyskytná (Sedliště), Střítež pod Křemešníkem, Olešná, Žirov

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 10359/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Renata Janoušková 564 602 287 janouskova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 3. února 2017
-------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční **dne 15. února v prvním nadzemním podlaží budovy stravovacího provozu v prostřední části areálu Nemocnice Pelhřimov, Slovanského bratrství 710, Pelhřimov v 15:30 hodin.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město Pelhřimov, Humpolec (Kletečná), Červená Řečice

Městys

Obec Sedlice, Svěpravice, Želiv, Jiřice, Senožaty, Syrov, Hořice, Píšť, Ježov, Kaliště (Holušice), Koberovice, Hojovice, Vojslavice

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 9585/2017

Vyřizuje/telefon
Bc. Renata Janoušková
564 602 287

V Jihlavě dne
1. února 2017

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovolujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční **dne 17. února v prvním nadzemním podlaží budovy stravovacího provozu v prostřední části areálu Nemocnice Pelhřimov, Slovanského bratrství 710, Pelhřimov v 16 hodin.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město Pelhřimov, Počátky, Žirovnice (Vlčetín), Kamenice nad Lipou

Městys Batelov

Obec Veselá, Bělá, Polesí, Rodinov, Lhota – Vlasenice, Častrov, Horní Ves, Stojčín, Panské Dubenky, Klatovec, Jihlávka, Kaliště, Horní Dubenky

Příloha
Návrhy jízdních řádů