

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 5432/2017 Sp. zn. ODSH 97/2017-Něm	Vyřizuje/telefon Bc. Jan Němec 564 602 388	V Jihlavě dne 17. ledna 2017
-------------------------	---	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **30. ledna 2017** v budově B Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě v zasedací místnosti **B 3.15 v 16 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město Jihlava

Městys

Obec Velký Beranov, Kozlov, Jamné, Rybné, Zhoř, Nadějov, Stáj, Vysoké Studnice, Věžnice, Arnolec, Jersín, Meziříčko, Dobrouč

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 5561/2017 Sp. zn. ODSH 97/2017-Něm	Vyřizuje/telefon Bc. Jan Němec 564 602 388	V Jihlavě dne 18. ledna 2017
-------------------------	---	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **31. ledna 2017** v budově B Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě v zasedací místnosti **B 1.32 v 9 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město Jihlava

Městys Stonařov

Obec Rančířov, Čížov, Vílanec, Suchá, Dlouhá Brtnice, Hladov, Otín, Pavlov, Panenská
Rozsídka, Cerekvička-Rosice, Sedlatice

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 5568/2017 Sp. zn. ODSH 97/2017-Něm	Vyřizuje/telefon Bc. Jan Němec 564 602 388	V Jihlavě dne 18. ledna 2017
-------------------------	---	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovolujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **31. ledna 2017** v **budově B** Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě v zasedací místnosti **B 1.32 v 11 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město Jihlava, Polná

Městys

Obec Střítež, Dobronín, Kamenná, Ždírec, Měšín, Věžnička, Záborná, Brzkov

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 5570/2017 Sp. zn. ODSH 97/2017-Něm	Vyřizuje/telefon Bc. Jan Němec 564 602 388	V Jihlavě dne 18. ledna 2017
-------------------------	---	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovolujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **31. ledna 2017** v **budově B** Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě v zasedací místnosti **B 1.32 v 14 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město Telč

Městys

Obec Sedlejev, Mysliboř, Nevcehle, Urbanov, Žatec, Radkov, Černíč, Strachoňovice, Borovná,
Horní Myslová, Zadní Vydří, Kostelní Myslová

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 5571/2017 Sp. zn. ODSH 97/2017-Něm	Vyřizuje/telefon Bc. Jan Němec 564 602 388	V Jihlavě dne 18. ledna 2017
-------------------------	---	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **31. ledna 2017** v **budově B** Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě v zasedací místnosti **B 1.32 v 16 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město Telč

Městys Mrákotín,

Obec Růžená, Doupě, Řídelov, Řásná, Vanůvek, Volevčice, Vanov, Lhotka, Hostětice, Krahulčí, Olší, Mysletice

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 9183/2017	Vyřizuje/telefon Bc. Radka Skryjová tel. 565 602 255	V Jihlavě dne 31. ledna 2017
-------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **16. února 2017 v budově Nové radnice, Havlíčkovo nám. 57, Havlíčkův Brod v 10:30 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Havlíčkův Brod, Přibyslav

Městys
Česká Bělá

Obec
Vysoká, Šlapanov, Věžnice, Bartoušov, Dlouhá Ves, Stříbrné Hory, Pohled, Ždírec, Kojetín

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 7691/2017

Vyřizuje/telefon
Bc. Renata Janoušková
564 602 287

V Jihlavě dne
25. ledna 2017

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **8. února 2017** v budově **městského úřadu v Pacově v Zámeckém sálu, náměstí Svobody 1, Pacov v 11 hodin**.

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Pacov

Městys
Lukavec

Obec
Zhořec, Těchobuz, Bratřice, Salačova Lhota, Mezilesí, Vyklantice, Útěchovice pod Stražištěm,
Velká Chyška, Samšín, Hořepník, Arneštovice, Lesná, Čáslavsko

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 7695/2017

Vyřizuje/telefon
Bc. Renata Janoušková
564 602 287

V Jihlavě dne
25. ledna 2017

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **8. února 2017** v budově **městského úřadu v Zámeckém sálu, náměstí Svobody 1, Pacov ve 14 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Pacov, Černovice

Městys

Obec
Cetoraz, Obrataň, Věžná, Hojovice, Eš, Kámen, Dobrá Voda u Pacova, Vysoká Lhota, Zlátenka,
Leskovice, Důl, Pošná

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 14018/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Renata Janoušková 564 602 287 janouskova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 14. února 2017
-------------------------	----------------------------------	---	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **1. března 2017 v budově MěÚ Chotěboř, Trčků z Lípy 69, ve velké zasedací místnosti v 10:10 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. V takovém případě by Vaše obec hradila pouze variabilní náklady na spoj (konkrétní částka bude známa až po uzavření výběrových řízení na dopravce, velmi orientačně může jít

podle typu autobusu a vlivu na pracovní dobu řidiče v konkrétním případě o 10 až 20 Kč/km). Tržby na takto spolufinancovaném spoji budou příjmem kraje.

Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených), uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Chotěboř, Havlíčkův Brod

Městys

Obec
Čachotín, Rozsochatec, Dolní Krupá, Horní Krupá, Knyk, Kyjov, Břevnice

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 17848/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Renata Janoušková 564 602 287 janouskova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 1. března 2017
-------------------------	----------------------------------	---	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **16. března 2017 v budově MěÚ Chotěboř, Trčků z Lípy 69, ve velké zasedací místnosti v 11:00 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených),

uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Ludmila Sedláková v. r.
pověřena zastupováním
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Chotěboř, Přibyslav, Ždírec nad Doubravou

Městys
Havlíčkova Borová, Česká Bělá, Krucemburk, Vojnův Městec

Obec
Oudoleň, Slavětín, Jitkov, Žižkovo Pole, Krátká Ves, Modlíkov

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 17891/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Renata Janoušková 564 602 287 janouskova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 1. března 2017
-------------------------	----------------------------------	---	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **16. března 2017 v budově MěÚ Chotěboř, Trčků z Lípy 69, ve velké zasedací místnosti v 14:00 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených),

uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Ludmila Sedláková v. r.
pověřena zastupováním
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Chotěboř, Ždírec nad Doubravou

Městys
Libice nad Doubravou

Obec
Sobíňov, Podmoklany, Slavíkov, Sloupno, Bezděkov, Dolní Sokolovec, Lány, Maleč, Čečkovice,
Víska, Rušínov, Klokočov, Jeřišno, Borek

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Město Havlíčkův Brod
Havlíčkovo náměstí 57
580 61 Havlíčkův Brod 2
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací	Vyřizuje/telefon/email	V Jihlavě dne
	KUJI 52927/2017	Bc. Lukáš Caha 564 602 380 caha.l@kr-vysocina.cz	19. 7. 2017

Vážení,

dovolujeme si Vás pozvat na jednání týkající se projednávání způsobu obsluhy města Havlíčkův Brod v rámci připravovaného projektu Veřejná doprava Vysočiny s předpokládaným spuštěním v roce 2019, které se uskuteční dne **16. srpna 2017 v budově MěÚ Havlíčkův Brod v zasedací místnosti (Nová radnice, Havlíčkovo nám. 57) v 14:30 hod.**

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 17936/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Renata Janoušková 564 602 287 janouskova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 1. března 2017
-------------------------	----------------------------------	---	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **17. března 2017 v budově MěÚ Bystřice nad Pernštejnem, Příční 405, v zasedací místnosti (1. p., číslo dveří 1.11) v 8:30 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených),

uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Ludmila Sedláková v. r.
pověřena zastupováním
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Bystřice nad Pernštejnem

Městys
Nedvědice, Štěpánov nad Svratkou

Obec
Sejřek, Skorotice, Ujčov, Věchnov, Býšovec, Věžná, Koroužné, Prosetín, Vír, Věstín, Rovečné,
Velké Tresné, Rožná

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 18006/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Renata Janoušková 564 602 287 janouskova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 2. března 2017
-------------------------	----------------------------------	---	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **17. března 2017 v budově MěÚ Bystřice nad Pernštejnem, Příční 405, v zasedací místnosti (1. p., číslo dveří 1.11) v 10:30 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených),

uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Ludmila Sedláková v. r.
pověřena zastupováním
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Bystřice nad Pernštejnem

Městys
Jimramov

Obec
Ždánice, Písečné, Velké Janovice, Dalečín, Chlum – Korouhvice, Nyklovice, Sulkovec,
Ubušínek, Unčín, Strachujov, Věcov, Lísek, Bohuňov, Líšná, Javorek, Nový Jimramov

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 18024/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Renata Janoušková 564 602 287 janouskova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 2. března 2017
-------------------------	----------------------------------	---	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **17. března 2017 v budově MěÚ Bystřice nad Pernštejnem, Příční 405, v zasedací místnosti (1. p., číslo dveří 1.11) v 14:00 hod.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených),

uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Ludmila Sedláková v. r.
pověřena zastupováním
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Bystřice nad Pernštejnem

Městys
Strážek

Obec
Milasín, Dolní Rožínka, Střítež, Moravecké Pavlovice, Bukov, Blažkov, Zvole, Horní Rožínka,
Rozsochy, Rodkov, Dolní Libochová, Horní Libochová, Kundratice, Radkov

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 33513/2017	Vyřizuje/telefon/email Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 4. května 2017
-------------------------	----------------------------------	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

na základě domluvy na jednání dne 28. února 2017 v Havlíčkově Brodě, si Vás dovoluujeme tímto pozvat na opakované projednání návrhů autobusových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **17. května 2017 v 15:00 hod. v budově Základní školy a Mateřské školy Bohuslava Reynka Lípa, ve studovně v 1. patře.**

Z důvodu potřebnosti vyjádření Vaší obce k nově navrženým jízdním řádům by byla Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových jízdních řádů, které budou předmětem projednání. V jízdních řádech jsou modrou barvou vyznačeny uvažované nadstandardy.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město

Havlíčkův Brod (Suchá, Svatý Kříž, Šmolovy), Humpolec

Městys

Úsobí

Obec

Okrouhlička, Lípa, Herálec, Slavníč, Michalovice, Květinov

Příloha

Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 41718/2017	Vyřizuje/telefon/email Ing. Jana Myšková 564 602 392 Myskova.J@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 6. června 2017
-------------------------	----------------------------------	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **22. června 2017 v 9:00 hodin v budově MěÚ v Náměšti nad Oslavou ve velké zasedací místnosti, Masarykovo nám. 104.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených),

uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Třebíč, Náměšť nad Oslavou

Městys
Vladislav, Mohelno

Obec
Studenec, Kralice nad Oslavou, Rapotice, Sudice, Březník, Kuroslepy, Lesní Jakubov, Vysoké
Popovice

Příloha
Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 41722/2017	Vyřizuje/telefon/email Ing. Jana Myšková 564 602 392 myskova.j@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 6. června 2017
-------------------------	----------------------------------	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na opakované projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **22. června 2017 v 11:00 hodin v budově městského úřadu v Náměšti nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, ve velké zasedací místnosti.**

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání. V jízdních řádech jsou modrou barvou vyznačeny uvažované nadstandardy.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město

Náměšť nad Oslavou (Zňátky)

Městys

Mohelno

Obec

Okarec, Vícenice u Náměště nad Oslavou, Koněšín, Studenec, Kozlany, Třesov, Sedlec,
Popůvky, Hartvíkovice, Kramolín, Kladeruby nad Oslavou, Lhánice

Příloha

Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 41725/2017	Vyřizuje/telefon/email Ing. Jana Myšková 564 602 392 myskova.j@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 6. června 2017
-------------------------	----------------------------------	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na opakované projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **22. června 2017 ve 14:00 hodin v budově městského úřadu v Náměšti nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, ve velké zasedací místnosti.**

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání. V jízdních řádech jsou modrou barvou vyznačeny uvažované nadstandardy.

.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město

Náměšť nad Oslavou (Jedov), (Otradice)

Městys

Obec

Zahrádka, Ocmanice, Naloučany, Hluboké, Jinošov, Pyšel, Pucov, Krokočín, Jasenice, Čikov

Příloha

Návrhy jízdních řádů

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací	Vyřizuje/telefon/email Bc. Radka Skryjová 564 602 255 skryjova.r@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 19. dubna 2017
-------------------------	---------------	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

na základě domluvy na jednání dne 31. března 2017 ve Velkém Meziříčí, si Vás dovoluujeme pozvat na opakované projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **24. dubna 2017 v budově MěÚ ve Velkém Meziříčí, Radnická 29/1, v zasedací místnosti v 9:00 hod.**

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

V příloze Vám zasíláme dvě varianty řešení jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město

Velká Bíteš

Obec

Křoví, Brezské, Brezí, Rozseč, Milešín, Vidonín, Radňoves, Nová ves, Heřmanov, Osová
Bítýška, Záblatí, Vlkov, Žďárec, Rojetín, Borovník

Příloha

Návrhy jízdních řádů