

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec
Hamry nad Sázavou	linka 151 ZR – Hamry nad Sázavou, Šlakahamry - některé spoje končí v Najdeku – problém s otáčením	technolog - bude prověřeno	nakonec ale obec řekla, ať to ponecháme	
Nížkov	linka 185 spoj 10 – posunout s ohledem na návaznosti	není možné		
Nížkov	linka 185 spoj 11 - prodloužení spoje do Nížkova z důvodu dopravy dětí do školy	je technologicky možné. Prodloužení do místních částí Špinov a Buková – k dalšímu prověření. Na základě úravy spoje 11nutná úprava trasy i u spoje 12 - technolog	zpracováno prodloužení spojů	
Nížkov	konstatuje, že vlaky pro jejich dopravní obsluhu nemají reálný význam a rozhodující je spojení autobusy			
Poděšín	požadavek spoje kolem 10. hodiny do ZR	Je zajištěno linkou 185		
Sírákov	směr Polná (Jihlava)	vždy přestup v Poděšíně - linka 180, vybrané případy linka 182		
Velká Losenice	Sázava -> Velká Losenice požadavek zajištění ranního školního autobusu ke škole	technolog	Velká Losenice se nějak měla ozvat ohledně ZŠ, ale zatím se neozvala	
Velká Losenice	Autobus v Sázavě nenavazuje na Jihlavu	spojení do Jihlavy možné s přestupem v Přibyslavi na vlak, popř. přes Žďár nad Sázavou		
Nové Dvory	Požadavek nedělního spoje do Přibyslavi – 7:40 do kostela	spojení zajištěno na lince 158		
Nové Dvory	úpravy dopoledních vlaků od HB dle požadavků obce Pohled, tedy v 11 hod. namísto 9 hod. a o víkendu ráno v 7 hod. namísto 5:47.	upraveno		

xxxx

červeně technolog

ok

xxxx

modře obec

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec
Pokojev	doprava dětí směr Jihlava	prověřit přestupy v Bohdálově - <b>technolog</b>		
Pokojev	zpracovat návrh řešení směr Jihlava posunu linka 155 spojů 3, 6 – napíše se co bude znamenat pro obec Černou – zaslat informací obcím	<b>technolog - zpracovávání návrhů</b>		
Budeč	vznikne obchvat	předpoklad obsluhy obce všemi spoji		
Kotlasy	požadavek doplnění dopoledního spoje – linka 156	<b>technolog - ve stádiu prověřování</b>		
Kotlasy	nutné prověřit linka 155 spoj 7 11:40 a spoj 53 – návrh řešení zašleme	<b>technolog - ve stádiu prověřování</b>		
Kotlasy	starosta projedná v zastupitelstvu – zda ochotni zaplatit nadstandard	obec		
Černá	dotaz trasování linky VM - Měřín – Polná přes obec Černá	v návrhu linka vedena přes Meziříčko		
Černá	zajištění dojíždky z obce směr VM	linka 155 a linka 100 přestup v Měříně		
Černá	dopolední spojení z Velkého Meziříčí	<b>technolog - ve stádiu prověřování</b>		
Černá	východní přitomní souhlasí s posunem času spoje 8 na lince 155 na 9:50 z Měřína s přípojem od VM linka 100	<b>technolog - příprava jízdního řádu</b>		
Pavlov	jak zajištěn směr VM	linka 117 přestup v Radostíně n. /O.		
Znětíněk	spoj NMNM – Netin – nenavazuje na Žďár n. S.	<b>technolog - prověření</b>		
Znětíněk	zajištění směr Žďár nad Sázavou	linka 155		
Znětíněk	zajištění směr Velké Meziříčí	s přestupem v Radostíně nad Oslavou na linku 117		
Žďár nad Sázavou	200 – návrh rozdělení linky na 2 úseky Jihlava – ŽR, ŽR – Bystřice n./P. – nechat čas na přestup	<b>technolog</b>	došlo k prodloužení jízdních dob a pobytů - stabilizace linky	

xxxx červeně technolog ok xxxx modře obec

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec	xxxx červeně technolog	ok	xxxx modře obec
Žďár nad Sázavou	linka 119 – spoj 5 posun na pozdější časovou polohu – odjezd z noční směny	bude provedeno - <b>technolog</b>	zpracováno				
Žďár nad Sázavou	linka 119 spoj 12 – nestíhnu směnu, Tokoz začátek 13:45 nestíhají přestup na MHD	posun není možný – návaznost v Bobrové, pro ostatní podniky vyhovující (od 14:00)					
Nové Město na Moravě	14:30 pozdní odjezd ze ZŠ	<b>technolog</b>	s městem je předběžné shoda na posunu začátku výuky v ZŠ na 7:45				
Nové Město na Moravě	16:30 v dlouhé úřední dny není možnost se dostat domů z práce	<b>technolog</b>	týká se směru Hlinné; zpracována úprava JŘ				
Nové Město na Moravě	spoj 18:15 požadavek na zařazení spoje	<b>technolog</b>	týká se směru Hlinné; zpracována úprava JŘ				
Nové Město na Moravě	Netín – MNM – 5:29 – není možnost stihnout začátek pracovní doby - Chirana	<b>technolog</b>	týká se směru Hlinné; zpracována úprava JŘ				
Nové Město na Moravě	7:18 není dostatek času dětí nedojezd do školy	<b>technolog</b>	s městem je předběžné shoda na posunu začátku výuky v ZŠ na 7:45				
Ostrov nad Oslavou	linka 110 spoj 92 – žádost o dřívější příjezd do ZR	bude zpracováno - <b>technolog</b>	zpracováno				
Ostrov nad Oslavou	linka 117 spoj 2 - žádost o dřívější příjezd do ZR	bude zpracováno - <b>technolog</b>	zpracováno				
Vatín	požadavek posun ranních spojů – dojezd na 7. hodinu do Žďáru	časové polohy ranních spojů opovídají návaznosti na vlak - nelze časový posun – obec souhlasí					
Vatín	linka 110 spoj 92 – žádost o dřívější příjezd do ZR	bude zpracováno - <b>technolog</b>	zpracováno				
Vatín	linka 117 spoj 2 - žádost o dřívější příjezd do ZR	bude zpracováno - <b>technolog</b>	zpracováno				
Sazomin	linka 110 spoj 92 – žádost o dřívější příjezd do ZR	bude zpracováno - <b>technolog</b>	zpracováno				
Sazomin	linka 117 spoj 2 - žádost o dřívější příjezd do ZR	bude zpracováno - <b>technolog</b>	zpracováno				
Obyčtov	linka 110 spoj 92 – žádost o dřívější příjezd do ZR	bude zpracováno - <b>technolog</b>	zpracováno				
Obyčtov	posunout čas 13:35 na později 14 hodina s ohledem na kapacitu spoje ve 14:35	prověřování kapacity spojů - <b>technolog</b>					
Obyčtov	linka 110 spoj 11 – žádost posun odjezdu 14:35 na později	s ohledem na další návaznosti po trase nelze, odjezd ve 14:35 je vhodný pro zaměstnance pracující do 14:00, další spoj v 15:35					
Hodířkov	linka 118 spoj 2 - 5:29 pozdní příjezd do zaměstnání	<b>technolog</b>	zpracováno				
Hodířkov	linka 118 spoj 4 - 7:18 děti se nedostanou do školy	<b>technolog</b>	s městem je předběžné shoda na posunu začátku výuky v ZŠ na 7:45				
Hodířkov	není navrženo spojení z MNM - večerní spoj	<b>technolog</b>	zpracováno				
Hodířkov	požadavek na zachování stávajících časových poloh ve směru Hodířkov - MNM		linka upravena na základě stávajícího JŘ (ne přesně)				
Hodířkov	posunout čas 13:35 na později 14 hodina s ohledem na kapacitu spoje ve 14:35	prověřování kapacity spojů - <b>technolog</b>					
Hodířkov	linka 110 spoj 92 – žádost posunout na dříve 5:25 – nedostanou se do práce	bude zpracováno - <b>technolog</b>	zpracováno				
Radostín nad Oslavou	linka 117 – požadavek zajištění ke škole – spoje 17,21,22	– spoje 17 a 21 zajedou ke škole - z časových důvodů projede Vatín a Sazomin (v totožném čase jede linka 110) - Vatín a Sazomin souhlasí – spoj 22 - nebude problém vratný spoj (dostatečná časová rezerva pro zajištění ke škole)	zpracováno				
Kněževs	linka 117 – požadavek zajištění ke škole – spoje 17,21,22	– spoje 17 a 21 zajedou ke škole - z časových důvodů projede Vatín a Sazomin (v totožném čase jede linka 110) - Vatín a Sazomin souhlasí – spoj 22 - nebude problém vratný spoj (dostatečná časová rezerva pro zajištění ke škole)	zpracováno				
Zadní Zhořec	nejdou spoje na odpolední směnu na 14 hodinu do VM ani do ZR		zpracováno				
Zadní Zhořec	Není vratný spoj z odpolední směny z VM ani ze ZR	v současnosti existuje spoj z odpolední směny z VM, který ale nemá pravidelné využití	nezpracováno - v současnosti bez využití, možné jako nadstandard				
Zadní Zhořec	So, ne – není žádný spoj		v současnosti velmi nízké využití, možné jako nadstandard				
Netín	dofešit točení v obci						
Netín	linka 118	bude upraveno - <b>technolog</b>					
Jámy	požadavek zajistit návaznost ráno na vlak a večer od vlaku (119/2 a 21) s dostatečnou rezervou cca 10 minut	bude zpracováno - <b>technolog</b>	zpracováno				
Jámy	požadavek linka 119 spoj 5 posun času odjezdu ze ZR alespoň o 5 minut	<b>technolog</b> - ve stádiu prověřování					
Jámy	linka 119 spoj 6 – vyjíždí z Bobrové, z Jám přepravuje nejméně 65 dětí	prověřit kapacitu autobusu - <b>technolog</b>	na lince jsou 2 školní spoje dnes i v návrhu, takže když část cestujících z jiných obcí přejde do jednoho spoje, tak o to více místa bude v druhém spoji				
Zástupce nemocnice u sv. Zdislavy	z Radostínska se nedostanou na 6 ráno do práce a odpoledne nazpátek	<b>technolog</b>	zpracováno				
Zástupce nemocnice u sv. Zdislavy	posun so + ne – na 6 pro zajištění dopravy zaměstnanců	<b>technolog</b>	zpracováno				
Zástupce nemocnice u sv. Zdislavy	směny: ranní směna 6-14 hodin, denní směna od 6 do 18 hodin, noční směna 18-6 hodin s možnou úpravou až o +30 minut dle autobusu	<b>technolog</b>	zpracováno				

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec	xxxx červeně technolog	ok	xxxx modře obec
Žďár nad Sázavou	linka 150 spoj 30 – v návrhu brzký příjezd k Tokozu – požadavek +10 minut	technologicky možné - nutný souhlas ostatních obcí	nutné pro spojení do podniků v PZ Jamská				
Žďár nad Sázavou	připomínky k časovým polohám víkendového ranního spoje – současnost příjezd so 7:15/ ne 7:55 - kostel, nákup	bude zapracováno - technolog	zapracováno				
Žďár nad Sázavou	linka 150 spoj 102 jede v sobotu i neděli v 6:35 s příjezdem 7:18 do Žďáru	upravit - technolog	zapracováno				
Žďár nad Sázavou	dopolední spojení zpět - ZR- Svratka-zrušit nějaké víkendové spoje a ostatní dát celoročně, ne pouze letní/zimní sezónu (např. 9:42 ze ZR)	technolog	zapracováno				
Žďár nad Sázavou	linka 158 spoj 20 - 21:10 brzy na směnu do Tokozu	obce po trase s předloženým návrhem souhlasí – nepožadují změnu, návaznost v Přibyslavi od vlaku ze směru Havlíčkův Brod	nutné pro spojení do podniků v PZ Jamská				
Škrdlovice	děti dojíždka do školy v Polníčce - dořešit rozvrh	Příprava podkladů technolog					
Polníčka	v současné době jede autobus do Polníčky v 16:20 hod. z autobusového nádraží; nově se plánuje odjezd autobusu až v 16:40 hod. z nádraží – občanům více vyhovuje spoj v 16:20 hod.	technolog - ve stádiu prověřování					
Polníčka	mám jednu připomínku – jestli se dobře dívám, tak mezi 7:15 a 7:30 nejede ve všední den žádný autobus, který by vezl děti do školy do Žďáru. To považuji za velký nedostatek nového systému. (postřeh paní učitelky ze žďárského gymnázia)	linka 158 spoj 6 - Polníčka, Obecní úřad 7:02 - ZR 7:20					
Polníčka	linka 158 - ze Žďáru nad Sázavou, aut. n. – doplňovat spoje ve 20:40 hod. k rychlíku 989 a ve 21:40 hod. k rychlíku 991	nadstandard? technolog	možné jako nadstandard				
Polníčka	z Polníčky, obecní úřad – doplňovat spoje v 6:02 hod. k rychlíku 990, v 11:02 hod. k rychlíku 984, v 16:09 hod. k rychlíku 978 a v 18:53 hod. k rychlíku 972	nadstandard? technolog					
Polníčka	velká prodleva – spoj v 10:00 a potom až v 13:04 ve směru na Žďár.	Polníčka, Obecní úřad - ZR 5:02; 7:02; 9:02; 13:02; 14:09; 15:02; 16:24; 17:02; 19:02; 21:03 prověření - technolog					
Polníčka	vypadl autobusový spoj v 6:20 z Polníčky na Žďár - tento spoj navazuje na vlak do Havlíčkova Brodu (autobus až v 07:00 hod. je pozdě – špatně by se stihaly vlaky; pozdní příchod do výuky) – POUKÁŽALO VÍCE OBČANŮ	technolog - (dle návrhu linka 158 spoj 4 Polníčka 7:02 - ZR 7:20, ZR 7:33 - HB 7:59)	spojení k vlaku je linkou 158 spoj 4				
Polníčka	jízdní řád 158 (Žďár n. S., Polníčka, Vepřová, Velká Losenice, Přibyslav) – občané navrhuji posunutí spoje z 08:18 z Přibyslavi na 08:05 s příjezdem do Žďáru n. S., zámek v cca 08:45 z důvodu stihání začátku Mše v kostele (Mše začíná v 09:00 hod.)	technolog	došlo by k rozvázání připoje od vlaku v Přibyslavi, bude ještě zváženo				
Polníčka	– POSTŘEHY ZÁKLADNÍ ŠKOLY POLNÍČKA - spádová škola pro okolní obce						
Polníčka	jízdní řád 150 (Žďár n. S., Herálec, Svratka) – Polníčka – Světnov: spoj posunut na 13:57, žáci nebudou stíhat, pokud mají odpolední/ stačilo by alespoň tak, jak bylo či posunout na 14:10	technolog - ve stádiu prověřování					
Polníčka	jízdní řád 158 (Žďár n. S., Polníčka, Vepřová, Velká Losenice, Přibyslav)-proč posunout na 6:30 ze Žďáru / jezdil 6:45/- takto děti ze Žďáru a Stržanova budou muset jezdit moc brzy	technolog - ve stádiu prověřování					
Polníčka	jízdní řád 158 (Žďár n. S., Polníčka, Vepřová, Velká Losenice, Přibyslav) - spoj z Polníčky 13:02 / předtím 13:12 – vyhovoval kvůli konci výuky v 12:55	technolog - ve stádiu prověřování					
Polníčka	jízdní řád 158 (Žďár n. S., Polníčka, Vepřová, Velká Losenice, Přibyslav) - spoj 14:07 z Polníčky/ předtím 13:16/, může být, i když by byl lepší čas 14:10 nebo 14:15	technolog - ve stádiu prověřování					
Polníčka	jízdní řád 158 (Žďár n. S., Polníčka, Vepřová, Velká Losenice, Přibyslav) - o proč vyjmout spoj 15:33? Vyhovoval konci školní družiny	technolog - ve stádiu prověřování					
Polníčka	jízdní řád 160 – spoj 6:33 moc brzy pro děti - alespoň 6:40	technolog - ve stádiu prověřování					
Polníčka	– POSTŘEHY SPOLEČNOSTI CECHO s.r.o. zaměstnavatel 130 lidí, dojíždění do zaměstnání						
Polníčka	– jízdní řád 158 (Žďár n. S., Polníčka, Vepřová, Velká Losenice, Přibyslav) -Spoj: Žďár aut. nádraží - Polníčka u mostku: odjezd v 5:19 ze Žďáru je brzy, nejdříve 5:25 nebo 5:30 odjezd ze Žďáru, nenavazuje spojení z Nového Města na Moravě	technolog - ve stádiu prověřování					
Polníčka	– jízdní řád 158 (Žďár n. S., Polníčka, Vepřová, Velká Losenice, Přibyslav) - Spoj: Polníčka, obecní úřad – Žďár: 15:02 z Polníčky je brzy, v 15:00 hod. konec pracovní doby – autobus nelze stíhat, posunout na nejdříve na 15:15 nebo na 15:20 hod. + NÁVAZNOST DĚTÍ NA KROUŽKY V AKTIVU – POUKÁŽALO VÍCE OBČANŮ	technolog - ve stádiu prověřování					
Račín	linka 158 spoje 11, 10 - otáčení – v obci není možnost otáčení	technolog - ve stádiu prověřování					

Radostín	linka 161 - o spoj 12 posun na půl druhou čas 12:12 zrušen není nutný	upravit - <b>technolog</b>		
Radostín	linka 161 - o spoj 16 požadavek zajištění přípoje do Radostína od spoje ze ZR v 14:43 místo 14:13	bude provedeno - <b>technolog</b>		
Radostín	o spoj 16 požadavek zajištění přípoje do Radostína od spoje ze ZR v 14:43 místo 14:13	bude provedeno - <b>technolog</b>		
Vepřová	linka 158 spoj 1 - navazovat ve 4:56 na linku č. 157 spoj č. 2 s odjezdem z Velké Losenice směr Zďár nad Sázavou	<b>technolog</b> (nyní odjezd stejná minuta)		
Vepřová	linka 158 o spoj 11 – požadavek prodloužení do obce Vepřová, požadavek odjezd o 2 min později na 13:53 u Tokozu v ZR	bude provedeno dle oběhových možností - <b>technolog</b>		
Vepřová	linka 158 spoj 6 – požadavek posun o hodinu později – možnost využití vlakového spojení odjezdy Praha, Brno	bude zapracováno - <b>technolog</b>		
Vepřová	linka 158 spoj 102 – dle návrhu v 6:23 odjezd na Zďár – návrh obce v 8 hod. – nešlo by posunout z Přibyslavi odjezd v 6 hod.	prověřeno v současnosti nízká frekvence		
Vepřová	linka 158 spoj 104 – končí ve Vepřové – dotaz, kam autobus pokračuje - vrací se do Přibyslavi	<b>technolog</b>		
Vepřová	propojení na Havlíčkovu Borovou s možností napojení na dělnické spoje z Havl. Borové směr Přibyslav a Ždírec nad Doubravou	bude zapracováno - <b>technolog</b>		
Svratka	chybí linka Svratka-Nové Město na Moravě-Brno	<b>technolog</b>		
Svratka	linka 150 spoj 53, odjezd 5.14 z Herálce – je pozdě, kvůli podniku Mars by bylo dobré zachovat stávající čas, tedy 5.06	<b>technolog</b>	zapracován posun spoje	
Svratka	linka 150 Vitáme posun u spoje 27, kdy je navrhován odjezd ze ZR v 18.42 – lidé tak budou lépe stíhat přípoj od vlaků od Brna i Prahy.	<b>technolog</b>	konstatování	
Svratka	linka 150 Spoj 6, odjezd ze Svratky 5.35 – není návaznost na autobus od Hlinska (občané Chlumětína), do Svratky příjezd 5.37, navrhujeme posun na 5.45	<b>technolog</b>	bude se řešit s PK	
Svratka	linka 150 Spoj 10, odjezd ze Svratky 7.05, doporučujeme posun na 7.10, v 7.05 přijíždí do Svratky bus od SVratouchu – hodně studentů ze Svratouchu jezdí do ZR	<b>technolog</b>	bude se řešit s PK	
Svratka	linka 150 Spoj 12 – proč až v 7.35, školy v ZR začínají v 8 hodin, studenti nestihají, i když mohou jet spoji předchozími.	<b>technolog</b>	spoj zachován - návaznost na vlak směr Brno, spojení na úřady, k lékařům, na nákupy	
Svratka	linka 150 Spoj 14, Spoj 6, odjezd ze Svratky 9.35 – není návaznost na autobus od Hlinska (občané Chlumětína), do Svratky příjezd 9.49, navrhujeme posun na 9.55 nebo 10.00	<b>technolog</b>	bude se řešit s PK	
Svratka	linka 150 Dále spoj 20 s odjezdem ze Svratky 13.35 – nechte na původním čase 13.55, neboť podnik Mars končí ve 13.30, lidé by nestihali autobus, případný i nákup ve Svratce (je to plus pro místní firmy), navíc není návaznost na spoj od Hlinska	<b>technolog</b>	zapracováno	
Svratka	linka 150 Spoj 22, odjezd ze Svratky 14.35 – není návaznost na autobus od Hlinska (občané Chlumětína), do Svratky příjezd 14.47, navrhujeme posun na 14.55	<b>technolog</b>	bude se řešit s PK	
Svratka	linka 150 Spoj 23, odjezd ze ZR 16.42, příjezd do Svratky 17.23, navrhujeme posun dopředu, neboť bus na Hlinsko ze Svratky odjíždí 17.15	<b>technolog</b>	bude se řešit s PK	
Svratka	linka 150 Spoj 27, odjezd ze ZR 18.42, příjezd do Svratky 19.23, navrhujeme posun dopředu, neboť bus na Hlinsko ze Svratky odjíždí 19.25 – bylo by to jen tak tak	<b>technolog</b>	bude se řešit s PK	
Svratka	linka 150 spoj 30 – doporučujeme posun tak, aby mohli lidé odjíždět z odpolední směny v MArсу, která končí ve 21.30.	<b>technolog</b>	nelze - nestihaly by se noční směny ve ZR; jedině jako nový spoj (nadstandard)	
Svratka	linka 140 spoj 10, odjezd ze Svratky 9.13 – proč až tak dlouho, nyní to jezdí v 8.20 a je to dobrý spoj kvůli nemocnici a lékařům, 9.13 je celkem dlouho.	<b>technolog</b> - ve stádiu prověřování		
Svratka	linka 140 Proč jsou navíc dány dva spoje 6 a 8 s odjezdem po půl hodinách? Nestačilo by zachovat ten v 6.30, jako dosud? Nebo jen posunete na 7.10, aby byl přestup od Hlinska na N.Město, a pak by nemusel jezdit v 8.20, ale v navrhovaných 9.13	<b>technolog</b> - ve stádiu prověřování		
Svratka	Svratka - Polička spoj 2 – navrhovaný odjezd 5.00 z Pusté Rybné je pozdě, neboť směna v Marsu začíná v 5.30, autobus má příjezd 5.32. Žádáme posun zpět na původní odjezd 4.46.	<b>technolog</b>	zapracován posun spoje	
Svratka	Svratka - Polička spoj 11, navrh. odjezd ze Svratky 14.25 – zachovejte spoj, který jezdil ve 13.46 do P. Rybné – vozil lidi z Marsu, takto musí dlouho čekat.	<b>technolog</b> - ve stádiu prověřování		

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec
Bystřice nad Pernštejnem	důvod ukončení autobusu na Brno v Tišnově	autobusy jsou po území Jihomoravského kraje vedeny komerčně, vlaky z Tišnova do Brna jezdí po 15 minutách		
Bystřice nad Pernštejnem	požadavek na doplnění přímého spojení z Bystřice nad Pernštejnem do Brna			
Bystřice nad Pernštejnem	- na základě informace od města o rozšíření průmyslové zóny budou doplněny do jízdních řádů zastávky v průmyslové zóně	bude zapracováno - technolog		
Nedvědice	odjezd školního spoje linka 120 spoj 10 z Nedvědice směr Byšovec, Věchnov v 14:30	vyhovuje		
Nedvědice	odjezd školního spoje linka 121 spoj 52 z Nedvědice směr Věžná odjezd v 14:01 - konec výuky 14:05	nutné prověřit technologem časový posun		
Štěpánov nad Svratkou	požadavek na přímé spojení na Brno			
Štěpánov nad Svratkou	prověřit možnost zajištění obslužnosti místní části Vrtěžř	prověřování požadavku		
Štěpánov nad Svratkou	Sváží se k nám děti ze tří směrů - od Ujčova /Liskovce/, Vír /Koroužné/ VDV 122 a z Prosetína VDV 124.Škola by ráda posunula začátek vyučování na 8. hodinu ránní a dále pan ředitel vypsal konce vyučování a směry, do kterých potřebují děti opět vrátit.	prověření technolog		
Skorotice	linka 123 spoj 1 požadavek na zajištění návaznosti v Nedvědici na vlak směr Brno starosta prověřil do 5. května 2017, zda udelet návaznost alespoň na bus do Tišnova	na vlak není možné zajistit příjezd – vznikl by nárok na nový bus - nadstandard?		obec
Skorotice	požadavek na zajištění víkendové dopravy			vzhledem k velikosti obce možné jediné v rámci nadstandardu – volný autobus je v Nedvědici o víkendu k dispozici v časech 7:55 - 9:10 a 18:50 – 20:05, zajištění spojů směr Vír není vhodné z důvodu velkého zdržení – obec se vyjádří do 5. května 2017, zda bude požadovat a případně v jakých časech v rámci nadstandardu víkendové spoje
Ujčov	ze směru Vír - Štěpánov - Nedvědice – zajištění návaznosti na železnici	přestupní doba bude upravena, vzniknou drobné minutové úpravy - technolog - úprava JŘ		
Věžná	linka 121 spoj 3 požadavek na opoždění spoje z důvodu dětí do školy	možnost posunu, došlo by k porušení návaznosti na vlak v Tišnově směr Brno - bude provedeno		
Věžná	požadavek na doplnění spoje s odjezdem z Bystřice n./P. směr Věžná v 15:30	není velký potenciál z tohoto důvodu se o zavedení nového spoje neuvažuje		
Věžná	linka 121 spoj 52 – odjezd spoje před ukončením výuky – posun o + 13 minut.	technolog - ve stádiu prověřování		
Věžná	požadavek na ranní autobus z Nedvědice přímá linka do Žďáru n./S., Bystřice n./P., NMNM na 6 hodinu	technolog - ve stádiu prověřování		
Věžná	linka 121 spoj 6 alternativa posunu o hodinu dříve – starostka zašle informaci do 5. května 2017, zda požadují navržený čas, nebo zda požadují posun o hodinu dříve	technolog - zapracování návrhu		starostka zaslal odpověď Sent: Monday, March 27, 2017 8:14 AM To: Janoušková Renata Bc. dali bychom přednost dřívějšímu odjezdu autobusu z Nedvědice, protože všechny kroužky ve škole končí dětem do 16,00 hodin. Proto nám vyhovuje současná doba odjezdu, kdy využíváme autobusovou linku Brno-Svratka, která jezdí z Nedvědice kolem 16,00.
Věstín	linka 134 žádost o doplnění spoje v 12:25 z Rovečného ze školy	technolog - ve stádiu prověřování		
Věstín	zrušený spoj v 15:50 – dojíždka dětí z Olešnice do Věstína do školy	nutné oběhové technologem dořešit		
Rovečné	linka 134 – v obci je malotřídka, chybí spoj 12:25 děti ze školy, obec ochotna zaplatit i v rámci nadstandardu	nutné oběhové dořešit - technolog prověřit		
Rovečné	linka 135 – požadavek na návaznost směr Brno	bude provedeno technologem		
Rovečné	linka 135 spoj 23 – místo spoje 19:05 – posunout v návaznosti na konec směny	technolog - ve stádiu prověřování		
Rovečné	linka 133 – ověřit směny v Gamě dle dotazníku S-13(-21), čemuž odpovídá JŘ spojení do Bystřického	zajištěno linkou 133		
Rovečné - Malé Tresné	Do Malého Tresného není možno poslat 12m bus, nutnost vzniku nové zastávky – Malé Tresné nově zařazeno do obsluhy z důvodu splnění standardu			informování obce z důvodu nutnosti vybudování zastávky
Velké Tresné	linka 135 – z Olešnice do obce Velké Tresné není navržen ranní spoj kolem 5 hodiny	v současnosti nevyužitý, proto není navržen		
Rožná	požadavek na ranní autobus z Nedvědice přímá linka do Žďáru n./S., Bystřice n./P., NMNM na 6 hodinu	technolog prověřit		
Rožná	linka 121 - chybí kostelní spoj v neděli z Bystřice n./P. přes Zlatkov do Rožné v 7 hodin, obec spoj požaduje i v rámci nadstandardu	nutné prověřit technolog		

xxxx červeně technolog ok xxxxx modře obec

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec
	Linka 133 – prodloužení přestupních dob v Jimramově	technolog - ve stádiu prověřování		
Jimramov	požadavek spojení po 22 hodině z Poličky do Jimramova	bude prověřeno technologem		
Ždánice	linka 132 spoj 6 požadavek o vedení spoje přes Ždánice z důvodu návaznosti na Žďár n./S.	dojde ke zrušení zajiždky u spoje 22 a bude nahrazena zajiždkou u spoje 6 - zpracování návrhu JŘ - technolog		
Velké Janovice	linka 132 spoj 4 – zjistit současné využití spojení v této relaci – případně upravit zajiždění do obce	technolog - ve stádiu prověřování		
Dalečín	linka 122 spoj 15 – odjezd 13:00 žáci z Dalečína ze školy nestihnou odjezd na Hluboké	zpracování úpravy návrhu JŘ - technolog		
Dalečín	Děti z Bystřice přestupují v Dalečíně na Hluboké	technolog - ve stádiu prověřování		
Nyklovice	linka 133 spoj 4 - požadavek na návaznost linky IDS JMK 301 – přestup v Rovečném v obci	nutný časový posun - upravit o 5 minut technolog		
Sulkovec	požadavek na nedělní večerní spoj studentů do Brna	řešení linka 132 spoj 110 zrušit a vznik nového spoje na lince 133, který by jel v 18:45 z Jimramova přes Ubušíněk, Sulkovec, Nyklovice (vazba na spoj do Brna) – pokračovat do Rovečného dále po lince 134 do Bystřice nad Pernštejnem - stádium přípravy JŘ - technolog		
Ubušíněk	linka 135 spoj 20 upravit návaznost v Rovečném	technolog - ve stádiu prověřování		
Ubušíněk	stabilita návaznosti v Jimramově linka 133 a 132	technolog - ve stádiu prověřování		
Ubušíněk	linka 133 spoj 8 bude posunut o hodinu později	technolog - ve stádiu prověřování		
Věcov	linka 130 zajiždka do Odrance navržena pouze dvakrát denně – požadavek doplnit dopolední a odpolední spoje	technolog prověřit stávající využití případně bude v jízdním řádě reagováno		

xxxx červeně technolog ok xxxxx modře obec

[illegible]




Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec
Borovník	linka 112 spoj 9 – doplnění zajiždky do obce Borovník, u spoje 15 bude zajiždka do obce Borovník zrušena	technolog - příprava jízdního řádu		
Záblatí	linka 111 spoj 2 požadavek na doplnění zajiždky do obce Záblatí	bude provedeno technologem, v případě možnosti bude zajiždka doplněna		

xxxx

červeně technolog

ok

xxxx

modře obec

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec	xxxx	červeně technolog	ok	xxxxx	modře obec
místní část Maršovice	linka 140 spoj 6, 8 – požadavek na doplnění zastávky „Nové Město na Mor.“,KD“	technolog - příprava jízdního řádu							
místní část Maršovice	linka 140 ve směru ze Svatky provázání na zastávku „Nové Město na Mor.,nemocnice“, případě zajištění přestupů v centru	technolog - ve stádiu prověřování							
místní část Maršovice	požadavek na večerní spoj ze směny ze ZR přes NMNM do Maršovic	technolog - ve stádiu prověřování							
Pořítky	linka 143 - spoj 5 – konec školního vyučování 12:30, požadavek na posun odjezdu ze Žďaru n.Š. na čas 13:05 případně 13:10	technolog - ve stádiu prověřování							
Pořítky	připomínka na nadbytečný počet víkendových spojů								
Pořítky	linka 143 spoj 59 – odjezd ze ZR v 14:12 dotaz na důvod uspišení. Z jakého důvodu spoj 59 neobsluhuje Pořítky?	prověření připomínky -technolog							
Pořítky	linka 143 spoj 101 – kostel Fryšava – začátek mše v 9:00	v současnosti necháme navržený stav – případně projednáme posun začátku mše, z Pořítek je dojíždka do kostela i do Žďaru, kam je spojení zajištěno							
Pořítky	linka 143 spoj 56 – nejsou obsluženy Pořítky, obec požaduje prodloužení tohoto spoje do Pořítek z důvodu dojíždky dětí do ZR do školy	technolog - ve stádiu prověřování							
Pořítky	linka 143 spoj 4	časový posun spoje není možný z důvodu připoje ve ZR na Jihlavu							
Sněžné	obec požaduje přímé spojení na Brno, linka Svatka - NMNM – Brno	přímá linka nebude, spojení pro Sněžné buď linkou 143 přes Žďar n. S. (1 přestup), nebo do Nového Města na Moravě a odsud vlakem (buď přes Žďar n./S., nebo o víkendu je i přímý spěšný vlak)							
Sněžné	požadavek na víkendový spoj směr Jihramov	nadstandard?							
Sněžné	požadavek na doplnění spoje z odpolední směny z Jihramova Gama směr Sněžné	v tuto chvíli není potenciál cestujících. Starosta šel do 5. května 2017 informací o počtu cestujících. Zařazení spoje by generovalo nutnost dalšího řidiče s malým výkonem.							
Svatka - Chlumětín	obec požaduje přímé spojení na Brno, linka Svatka - NMNM - Brno	spojení řešeno přes Žďar nad Sázavou, s přestupem v ZR na vlak směr Brno							
Svatka - Chlumětín	linka 150 - spoj 53 – Jen z Herálce – nebudou stíhat Mars- požadavek zachovat čas 5:06	technolog - ve stádiu prověřování							
Svatka - Chlumětín	linka 150 spoj 27 – z pohledu obce optimální – zajištění návaznosti na vlak	technolog - ve stádiu prověřování							
Svatka - Chlumětín	linka 150 spoj 6 - odjezd ze Svatky 5:35, není zajištěna návaznost na autobus od Hlinska návrh obce na časovou polohu 5:45	technolog - ve stádiu prověřování							
Svatka - Chlumětín	linka 150 spoj 10 odjezd ze Svatky 7:05, obec doporučuje odjezd 7:10 – požadavek směr od Svatouchu – zajistit přestup	technolog - ve stádiu prověřování							
Svatka - Chlumětín	linka 150 spoj 12 – proč 7:35 – školy začínají v 8	technolog - ve stádiu prověřování							
Svatka - Chlumětín	linka 150 spoj 14 – není zajištěna návaznost od Chlumětína, návrh obce 9:55 nebo 10:00	technolog - ve stádiu prověřování							
Svatka - Chlumětín	linka 150 spoj 20 – požadavek zachovat dle stávajícího stavu	technolog - ve stádiu prověřování							
Svatka - Chlumětín	linka 150 spoj 22 - není návaznost od Hlinska, návrh obce na čas 14:55	technolog - ve stádiu prověřování							
Svatka - Chlumětín	linka 150 spoj 23 – požadavek na návaznost na Hlinsko – Chlumětín	technolog - ve stádiu prověřování							
Svatka - Chlumětín	linka 150 spoj 30 – návaznost na odpolední směnu z Marsu, 21:30 končí směna	upraveno na noční směnu ve Žďaru							
Svatka - Chlumětín	linka 140 spoj 10 – odjezd ze Svatky 9:13 – dotaz z jakého důvodu tento čas, obec navrhuje čas 8:20	technolog - ve stádiu prověřování							
Svatka - Chlumětín	linka 140 dotaz na důvod půlhodinového rozestupu mezi spoji 6 a 8	technolog - ve stádiu prověřování							
Svatka - Chlumětín	linka 140 požadavek na zajištění přestupů od Hlinska	technolog - ve stádiu prověřování							
Svatka - Chlumětín	linka 141 spoj 2 příjezd spoje do zastávky „Svatka„Mars“ dle návrhu 5:30, 5:30 začátek směny Mars - nutný posun	technolog - ve stádiu prověřování							
Žďár nad Sázavou	143 - spoj 1 upozornění na nepřítój na R od Brna								
Sklené	požadavek obce na zajištění možnosti přestupů mezi linkou 143 spoj 1 a linkou 144 spoj 2 v zastávce „Tř Studné„rozč.0.2“	technolog - příprava úpravy jízdního řádu							
Sklené	prověřit návaznosti spojení ze Skleného přes ZR do Brna	technolog - ve stádiu prověřování							
Sklené	linka 143 spoj 6 – odjez ze Skleného v 9:00, požadavek obce na odjezd v 8:00	technolog - ve stádiu prověřování							
Sklené	linka 143 spoj 101 – kostel Fryšava – začátek mše v 9:00	v současnosti necháme navržený stav – případně projednáme posun začátku mše							
Krásné	linka 140 spoj 51 – ve Sněžném zajistit návaznost na linku 143 spoj 3	technolog - ve stádiu prověřování							
Krásné	požadavek na jeden víkendový spoj v návaznosti na odjezdy dětí do škol	nadstandard?							
Lhotka - Vysoké	linka 143 spoj 57 – ve 12 hodin ze ZR	technolog - ve stádiu prověřování							
Lhotka - Vysoké	autobus na odpolední směnu	technolog - ve stádiu prověřování							
Lhotka - Vysoké	linka 143 spoj 59 – požadavek na posun času odjezdu na 14:30 z důvodu brzkého odjezdu pro pracovníky	technolog - ve stádiu prověřování							
Lhotka - Vysoké	linka 143 spoj 11 – dle návrhu odjez v 18:40 ze ZR, požadavek obce na posun odjezdu v 17:50, spoj 11 s odjezdem v 18:40 zrušit	technolog - ve stádiu prověřování							
Lhotka - Vysoké	linka 143 spoj 104 – požadavek na doplnění obcí Vysoké, Lhotka – zajištění spojení do kostela v ZR	technolog - ve stádiu prověřování							
Kuklík	linka 140 – požadavek na zajištění návaznosti v NMNM na směr ZR	technolog - ve stádiu prověřování							
Kuklík	obec požaduje přímé spojení na Brno, linka Svatka - NMNM - Brno								
Spělkov	upozornění na nemožnost využití MK mezi obcemi Krásné – Spělkov v ranních hodinách v uvedeném směru	prověření současné zimní údržby KV							
Křižánky	obec požaduje přímé spojení na Brno, linka Svatka - NMNM – Brno	spojení zajištěno přes NMNM, ZR, v neděli s přestupem v NMNM							
Křižánky	linka 140 spoj 6, 8 – požadavek na doplnění zastávky „Nové Město na Mor.“,KD“	technolog - příprava úpravy jízdního řádu							
Křižánky	spoj 8 – požadují posun na současný stav	technolog - ve stádiu prověřování							

Křižánky	linka 143 – spoj 56 požadavek na prodloužení do Sněžného	přestup z linky 140 na linku 143		
Křižánky	zajištění spojení z Křižánek do ZR	- spojení z Křižánek do ZR je možné i přes Nové Město (do Nového Města linkou 140 a následně vlakem nebo linkou 200)		
Tří Studně	linka 143 spoj 101 – kostel Fryšava – začátek mše v 9:00	v současnosti necháme navržený stav – případně projednáme posun začátku mše		
Tří Studně	spoj 9 požadavek na posun odjezdu na 16:45 ze ZR – důvod přestupy na vlak	technolog - ve stádiu prověřování		
Tří Studně	spoj 11 požadavek na posun odjezdu na 18:45 ze ZR – důvod přestupy na vlak	technolog - ve stádiu prověřování		
Tří Studně	spoj 12 požadavek na posun odjezdu – důvod přestupy na vlak	technolog - ve stádiu prověřování		
Tří Studně	linka 144 – požadavek na doplnění zastávky „Nové Město na Mor.“Dopravní terminál“ preferované spoje 4,8,14,16	technolog - ve stádiu prověřování		
Tří Studně	linka 144 požadavek zajištění návazností na přestupy na vlak v NMNM pro spoj 3, 9, 13 a 15	technolog - ve stádiu prověřování		
Tří Studně	dotaz na zajištění víkendového spojení na Brno	technolog - ve stádiu prověřování		

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec	xxxx červeně technolog ok xxxxx modře obec
<b>Nové Město na Moravě</b>	dotaz na brzký příjezd na ranní směnu do MEDINU	brzký příjezd z důvodu oběhu, zajištění příjezdu cestujících do práce do ZR			
<b>Nové Město na Moravě</b>	město je ochotno v případě potřeby vyjednávat o úpravách rozvrhu školního vyučování				
<b>Nové Město na Moravě</b>	požadavek doplnit školní bus v relaci Petrovice - Slavkovice dojíždka 4 děti	technolog - ve stádiu prověřování - bude zapracováno			
<b>Nové Město na Moravě</b>	požadavek na zajištění spojení pro dojíždku učňů na učiliště v Petrovích - oddělení dopravní obsluhu kontaktuje ředitele školy z důvodu informací o výuce (kontakt p.Teply 605 756 843 – ředitel školy)	je prověřováno		odborný výcvik v Petrovích začíná pro všechny ročníky v 7:00h, příjezd autobusu by byl ideální v 6:45h ke škole v Petrovích. Ukončení výcviku je pro první ročník v 13:00h, pro druhý a třetí ročník v 14:00h. Odjezdy pro 2. a 3. ročník by mohli být v tuto dobu, tedy v 14:00h, žákům navazují na tuto dobu další spoje. První ročník je zabezpečen linkou ve 13:10h od školy v Petrovích.	
<b>Řečice</b>	linka 110 - ZR – Velká Bíteš – není navrhovaný přímý spoj na Brno	bude zajištěn přestup na linku 100 ve Velké Bíteši			
<b>Řečice</b>	linka 139 – chybí spoj po 22 hodině	dle dostupných informací nízká vytíženost, z toho důvodu není navrženo			
<b>Řečice</b>	žádost o zrušení NZ na lince 145 spoj 16, a směr zpět linka 139 spoj 14	bude provedeno - technolog			
<b>Řečice</b>	linka 145 spoj 19 důvod ukončení v Bobrově a ne v MNM	obecně nízká frekvence využití ve večerních hodinách, z tohoto důvodu není spoj prodloužen do MNM			
<b>Řečice</b>	linka 139 spoj 8 – zájem o předběžnou kalkulaci prodloužení spoje do obce Račice - obec ochotná si spoj hradit v rámci nadstandardu				
<b>Radešinská Svratka</b>	místní část Pustý nebude obsluhována – obec ochotna tolerovat, docházková vzdálenost max. 1,1 km				
<b>Bobrová</b>	požadavek na zajištění návaznosti ve ZR na linky směr Jihlava – příjezdy a odjezdy ve stejnou minutu	technolog - upravování JŘ			
<b>Bobrová</b>	z MNM – poslední spoj 18:45 – není spoj z odpolední směny	dle současných informací by nebylo využito v tomto směru - není navrženo			
<b>Bobrová</b>	linka 139 relace Dlouhé - Bobrová, linka 119 relace Mirošov - Bobrová - posun o 10 minut později příjezd do školy na žádost ředitele	oběhově prověřit možnosti úpravy – v případě možnosti změnit - technolog			
<b>Bobrová</b>	na Moravci zajišťit přestup z Radkova do školy do Bobrově	prověřování požadavku - úprava JŘ technolog			
<b>Bobrová</b>	Olešinky – prověřit zajištění dopravy do školy do Bobrově	návrh řešení spojem přes Račice			
<b>Bobruvka</b>	v návrhu není přímý spoj směr ZR	spojení na ZR zajištěn přestupem v Radešíně z linky 145 na linku 110			
<b>Pikárec</b>	prověřit možnost dojíždky dětí do školy do Křtánova	prověřování požadavku			
<b>Radňovice</b>	linka 146 – technolog prověřit časy v relaci Jirřovice – Radňovice – rozdílné časy v návrhu jízdních řádů	prověřování požadavku - úprava JŘ technolog			
<b>Zubří</b>	linka 202 – důvod nezajištění na průmyslovou zónu	do linky 202 bude doplněna zastávka ZR, Jamská - upravování JŘ - technolog			
<b>Zubří</b>	požadavek na doplnění spojů z odpolední směny a na noční směnu do ZR	technolog - ve stádiu prověřování			
<b>Křídla</b>	žádost na zajištění do obce linka Bobrová 12:29 - MNM čas 12:55	technolog - ve stádiu prověřování			
<b>Křídla</b>	žádost na zajištění do obce linka MNM - Bobrová 12:30	technolog - ve stádiu prověřování			
<b>Bohdalec</b>	nedělní nemocniční autobus (nyní 840207 spoj 11 a 14)	nadstandard?			
<b>Bohdalec</b>	dojíždka dětí do ZR (původně 840208 spoj 5, 6)	linka 110 spoj 2, 3			
<b>Bohdalec</b>	linka 840113 spoj 9 (12:09)	linka 110 spoj 8, (12:48)			
<b>Bohdalec</b>	linka na Brno	linka 110 přestup na linku 100 ve Velké Bíteši			
<b>Dlouhé</b>	linka 139 Nové Město na Moravě směr Bobrová : -nově navrhovaný odjezd 11:05 z Nové Města n. M. - vyučovací hodiny končí v 11:10 tudíž není možné spoj stihnout a další nově navrhuje až 15:05, mezi těmito spoji nám schází linka která odjíždí z N.M.n.M. ve 13:25	technolog - ve stádiu prověřování			
<b>Dlouhé</b>	nedělní spoj navrhuje odjezd na 10:35 a příjezd do Bobrově v 10:59 (mše v kostele začíná v 10:45)	technolog - příprava úpravy jízdního řádu			
<b>Nová Ves u Nového Města na Moravě</b>	linka 139 MNM - Bobrová spoj č.12 (předpokládám, že se jedná o navazující spoj na č.9 do Vsi), mohli by se hned otočit a jet na NM v 14:15? ZUŠ začíná výuku v 14:25, aby děti stačily přejít.	technolog - ve stádiu prověřování			
<b>Nová Ves u Nového Města na Moravě</b>	link a139 spoj č.13, že by z NM vyjel o 5 min později v 16:10 (ZUŠ končí v 16:05)	technolog - ve stádiu prověřování			

Nová Ves u Nového Města na Moravě	linka 138 NMNM - Dolní Rožinka spoj č.11 : zaměstnanci úřadů a obchodů, kde se dělá do 17:00, tento autobus nestihnou. Nebylo by rozumnější ho alespoň o 5 min posunout?	technolog - ve stádiu prověřování		
Nová Ves u Nového Města na Moravě	budou některé linky pokračovat na Žďár jako doposud, nebo bude vždy nutné přestoupit v Novém Městě?	přestup v NMNM		

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec	xxxx	červené technolog	ok	xxxx	modře obec
Netín	linka 105 – požadavek na spoj zajišťující návoz na odpolední směnu ve Velkém Meziříčí	není v současnosti využíváno, proto není navrženo, možnost pouze v rámci nadstandardu							
Netín	linka 105 spoj 8 – z důvodu konce školy žádost o posun z 12:42 na 12:55 až 13:00	posun z pohledu oběhu autobusu <b>technolog</b> - ve stádiu prověřování							
Netín	linka 117 – v Radostíně n./O. nevychází přestupy z linky 117 na linku 104	linka 104 v průběhu jednání došlo k úpravě jízdního řádu, v návaznosti na tyto změny bude upravena technologiemi i linka 117 – nový návrh bude zaslán obci							
Netín	linka 105 požadavek obce na dopolední spojení z Měřina do Netína	z důvodu předpokladu nízké frekvence využití nebylo navrženo - možnost v rámci nadstandardu – obec požaduje zaslání kalkulace							
Netín	<b>Linka 118.</b> Z NMNM do Radostína a Netína <b>chybí ranní školní autobus.</b> Netín ZŠ - výuka od 7.30 hodin. <b>Spádová oblast</b> pro Zášeku, v budoucnu nemůžeme vyloučit Zadní Zhořec. Navrhujeme na lince 118 přidat jeden ranní školní autobus. Počítat s tím, že výuka v Radostíně začíná v 7 ráno a v Netíně v 7.30. Dobře by bylo nechat linku 118 navazovat na 117 od ZR.	<b>technolog</b> - příprava úpravy jízdního řádu							
Bory	požadavek na obsluhu zastávky „Bory,Dolní Bory,škola“, školními spoji	<b>technolog</b> - příprava úpravy jízdního řádu							
Bory	požadavek na obsluhu zastávky Dolní Bory i Horní Bory ne pouze jedné zastávky	<b>technolog</b> - příprava úpravy jízdního řádu							
Bory	plánovaný příjezd do Horních Borů 7:31 (trasa Martinice, Mostiště) posun 7:40. začátek ZŠ 7:40, POSUN LINKY 114 SPOJE 5 znamená začátek vyučování 7:50, Nutná úprava ostatních spojů navazujících dětí do ZŠ Bory	<b>technolog</b> - ve stádiu prověřování							
Bory	Linka 114, číslo spoje 2 plánovaný příjezd do Horních Borů 7:14 navrhujeme posunout těž o 10 minut na 7:24 (případně i o 20 min.)	<b>technolog</b> - ve stádiu prověřování							
Bory	Linka 114, číslo spoje 3: plánovaný odjezd z Borů 14:59 navrhujeme posunout o 10 minut na 13:09	<b>technolog</b> - ve stádiu prověřování							
Videň	linka 114 - požadavek na zastavování na zastávce „Bory,Dolní Bory,škola“	v projednávaných JŘ je technicky možné, v případě změny trasy vyvolané změnou koncepce navrhované linky, bude obec informována – ráno obslouží zastávku „Bory,Dolní Bory,škola“ školní spoj za předpokladu, že obec Videň uhradí náklady spojené s prodloužením trasy. Odpoledne již školní spoj bude obsluhovat jen zastávku Bory.							
Sklené nad Oslavou	linka 114 - požadavek na zastavování na zastávce Bory, škola	zastávka bude obsloužena ranním a odpoledním školním spojem - <b>technolog</b> - příprava úpravy JŘ							
Sklené nad Oslavou	linka 116 – požadavek na nový spoj v časové poloze mezi spoji 5 (8:50) a 7 (13:57)	<b>technolog</b> příprava návrhu JŘ							
Sklené nad Oslavou	dotaz na zajištění obsluhy směr ZR	obsluha zajištěna přestupy v Ostrově n. /O.							
Sklené nad Oslavou	zajištění dopravy k rannímu vlaku s odjezdem 4:31 z Křižanova na Brno vlakem, nebo autobusem	<b>technolog</b> - ve stádiu prověřování							
Sklené nad Oslavou	u Linky 116 mezi spoji č.5 a č.7 vložen spoj z Křižanova do Skleného nad Oslavou, bych se přikláněl-pokud není jiná možnost, k posunutí spoje č.5 o dvě hodiny, z odjezdem z Křižanova v 10:37 hod.. A to z důvodu návštěv u lékaře v Křižanově, především starších občanů.	<b>technolog</b> - ve stádiu prověřování							
Sklené nad Oslavou	Linka 114 spoj 2 s odjezdem v 7:05 hod. ze Skleného nad Oslavou, může klidně, pokud nemá jinou bezprostřední návaznost na další spoj, mít o 15 min. pozdější odjezd.Tento posun by mohl být proto, že tento školní autobus navází děti do školy, a v případě posunutí začátku vyučování na 07:50 hod. (pozdější příjezd autobusu z Vidně), není nutné jet tak brzo.	<b>technolog</b> - ve stádiu prověřování							
Lavičky, MČ Závist	linka 105 spoj 2 – požadavek na prodloužení spoje do Závisti	z důvodu předpokladu nízké vytíženosti není předpoklad využití a není spoj navrhnout							
Lavičky, MČ Závist	linka 105 spoj 6 (školní autobus) - příjezd do VM v 7:41 – požadavek na dřívější příjezd do VM	z důvodu oběhu nelze posunout							
Lavičky, MČ Závist	linka 105 spoj 8 – z důvodu konce školy, žádost o posun odjezdu z Měřina v 12:42 na 12:55 – posun z pohledu oběhu autobusu	<b>technolog</b> - ve stádiu prověřování							
Stránecká Zhoř MČ Nová Zhoř	není obsluhováno z důvodu nesplnění standardu								
Stránecká Zhoř MČ Frankův Zhořec	zajištěna školní obsluha linkou 105								
Blížkov, MČ Dědkov	linka 105 spoj 2 – požadavek na obsluhu zastávky Blížkov	<b>technolog</b> - ve stádiu prověřování							
Blížkov, MČ Dědkov	linka 105 spoj 11 – požadavek na obsluhu zastávky Blížkov	<b>technolog</b> - ve stádiu prověřování							
Blížkov, MČ Dědkov	linka 105 spoj 8 – z důvodu konce školy, žádost o posun odjezdu z Měřina v 12:42 na 12:55 – posun z pohledu oběhu autobusu	<b>technolog</b> - ve stádiu prověřování							
Blížkov, MČ Dědkov	dle návrhu bude do Blížkova, Dědkova zajižet v jeden čas 2 spoje 1 a 4, die obce bude dostávat jeden spoj	<b>technolog</b> - příprava návrhu jízdního řádu							

[illegible]



Obec	Požadavek	vypořádání připomínky	komentář technolog	dotaz obec	xxxx červeně technolog	ok	xxxxx modře obec
Velké Meziříčí	požadují zachování dojíždky školních autobusů ke škole, dle současného stavu						
Křižanov	spokojenost se zajištěním návaznosti osobních vlaků na autobusové spoje, na vlakové zastávce „Křižanov_žel.st.“						
Křižanov	linka 116 – spoj 2 – požadavek na posun příjezdu na zastávku „Křižanov_žel.st.“ v 5:50 – po diskusi shoda na zachování navrhovaného času						
Březejc	komunikace Kúsky – Březejc – zimní údržba	v současnosti tímto úsekem dopravce projíždí		čt 25.5.2017 13:33 Pospíchal Místní části Lhotky, Dolní Radslavice a Kúsky prohromuje na základě smlouvy s Technickými službami VM s.r.o. pan <b>Martin Vejmla</b> , Bezručova 1552/10, 59401 Velké Meziříčí, IČO: 68737483, DIČ: CZ1060604823. Dle informace od místní správy pan Vejmla udržuje i komunikaci na kterou se ptáte. Od vedení města nemám po dotazu informaci, že by se na tomto stavu mělo něco změnit			
Březejc	linka 113 - v návrhu ukončení spojů v Březejci - kde bude odstavený bus?	prověříme KV + technolog					
Březejc	linka 113 spoj 101,102 nejedzt Březejc, jenom Dolní Radslavice, Lhotky Kúsky	technolog - příprava úpravy jízdního řádu					
Březejc	linka 113 spoj 103 prodloužit spoj do zastávky Ořechov,Ronov, spoj 104 bude prodloužen ze zastávky Ořechov,Ronov, pojedje o 2 hodiny později po skončení mše v Ronově	technolog - příprava úpravy jízdního řádu					
Kozlov	dotaz na spojení na Mostiště nemocnice	spojení přes Velké Meziříčí					
Martinice	požadavek na ranní bus (školní) na Mostiště škola,	linka 114 úprava spoje 5 – trasa Křižanov, Martinice Mostiště, technolog - příprava úpravy jízdního řádu					
Martinice	linka 115 spoj 10 požadavek na úpravu času die školního vyučování škola Mostiště, požadavek na úpravu trasy VM, Mostiště, Martinice	technolog - příprava úpravy jízdního řádu					

[illegible]