

**Úkol:** Rozeslat členům dopravní komise rozbor ohledně zastávek při železniční přepravě Jihlava – město – Třešť.

Zastavení spěšných vlaků Havlíčkův Brod – Jihlava – Telč – Slavonice není v zastávce Jihlava-Staré Hory navrženo z technologických důvodů. Tato linka je vedena z uzlu Havlíčkův Brod, v období přepravních špiček každou celou hodinu. Z toho vyplývá nutnost vzájemného křižování vlaků této linky na jednokolejně trati v železničních stanicích Jihlava město a Třešť. Jízdní doba vlaku mezi Jihlavou město a Třeští vstříc protijedoucímu vlaku další zastavení již neumožňuje. Požadavek na zastavení v zastávce Jihlava-Staré Hory tak znemožňuje zavedení navrženého konceptu, a to zejména v období přepravních špiček, kdy jsou vlaky této linky provozovány v hodinovém intervalu a vzájemně tak křižují každých 30 minut.

Situace se částečně zlepší realizací stavby Revitalizace trati Kostelec u Jihlavy – Slavonice a prováděním opravných prací na dráze v úseku Jihlava město – Kostelec u Jihlavy. Časovou úsporu v jízdní době, která vznikne po dokončení výše uvedených stavebních opatření, je případně možné využít pro zastavení v zastávce Jihlava-Staré Hory alespoň u vlaků jedoucích ve směru přepravní špičky Telč – Jihlava a zpět a po dobu přepravního sedla. Dopravně vhodnější bude však vzniklou časovou úsporu investovat do zvýšení spolehlivosti jízdního řádu.

Četnost obsluhy zastávky Jihlava-Staré Hory lze zvýšit také vedením osobních vlaků Havlíčkův Brod – Jihlava až do zastávky Jihlava-Staré Hory. Nutnou podmínkou je nasazení vratných souprav, tzn. moderních elektrických jednotek nebo doplnění klasických souprav s lokomotivou řídícím vozem. Jinak je třeba vést tyto osobní vlaky až do žst. Rantířov, což však již představuje zvýšení rozsahu objednávky na železnici nad hranici přijatých limitů.