

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky
Nová Říše	Požadavek u linky 404 posun autobusů v 14:13/9 z Telče, prověřit posun o 15 minut a odjezd ze zast. Hradecká škola, bude rozvázán přípoj v Želetavě směr Jihlava a Třebíč	Bude realizováno, negativum rozvázání přípoje
Vystrčenovice	Dojezd do Nové Říše v 6.26 – dojezd do školy o 1 hodinu dříve, možné řešení: bus ze Želetavy do Vystrčenovic pojede ihned v 6:50 bez přípoje, otočí se v 7:15 ve Vystrčenovicích do Nové Říše a pak v původní trase spoje 404/4 do Telče. Vystrčenovice prověří otáčení autobusů v obci (malý autobus), bez možnosti otočení včetně údržby nelze zajistit.	Autobus je možné otočit kolem návsi. Čeká se na nový návrh JŘ
Krasovice	MK mezi Krasovice – Zdeňkov, linka 406, je v zimě udržována jen omezeně, dojde k předání informace od Krasovic, zda a v jakých časech bude udržována, v časech bez údržby bude spoj dle dohody obcí veden buď po II/112, nebo II/410.	Stále v jednání, obec se doposud nerozhodla
Olašany	Linka 350 - dojezd do Staré Říše v 6:26 – posun na 7 hodinu, nebo otevření školní družiny ve Staré Říši – další jednání	Obec se na dotaz nevyjádřila
Vápovice	Neobsluhování – možné řešení nadstandard – požadavky zašle obec	Obec nedosahuje standardu, obec zaslala požadavky, technolog prověřuje možnosti řešení
Vápovice	Vyjádření pana starosty: Podle domluvy z Projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů VDV ze dne 1.2.2017, jsem projednal navrhovanou kopecpi dopravy s obyvateli obce Vápovice. Občané se jednoznačně shodli na tom, že dosavadní pokrytí autobusovou dopravou je minimální k zajištění jejich potřeb a bezpečnosti. Jedná se o požadavek obce Vápovice. Zavedení objížděných tras mimo obec Vápovice sice navýší frekvenci dopravy obcí na objížděkové trase, ale na úkor naší obce, kde budou obyvatelé procházet po nebezpečném úseku silnice mezi obcemi Vápovice - Bohuslavice. Zároveň se prodlouží trasa mezi obcemi o cca 13 km. Žádám o sdělení termínů projednávání našich požadavků s dostatečným předstihem, aby nám byla dána možnost reagovat.	Obec nedosahuje standardu, obec zaslala požadavky, technolog prověřuje možnosti řešení

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky
Dudín	Požadavek na obsluhu MČ Buková (nesplňuje standard DO): prodloužení linky 261 z Dudína tam (popř. také do Ústí) je možné – nadstandard – obec prověří možnosti otáčení autobusu a průjezdnosti silnic a popř. upřesní svůj zájem	Čeká se na nový návrh JŘ
Ústí	Požadavek - alespoň školními spoji obsluhovat zastávku v obci – Možné řešení ráno: (nepojede spoj 7 a 6 na lince 261) VJ – Branišov – Ústí – VJ popř. zajižďka linky	Čeká se na nový návrh JŘ
Ústí	Požadavek na obsluhování MČ Branišov	Čeká se na nový návrh JŘ

Čeká se na vyjádření obce Vyskytné

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky
Jihlava	Požadavek na zastavování ve stanici Staré Hory (vlak)	V rámci VDV zajišťují osobní vlaky směr Horní Cerekev, resp. Pelhřimov/Tábor. Zastavení vlaků rychlého segmentu je z přepravního hlediska krajně nežádoucí a ve většině případů také technicky nerealizovatelné. V případě dostatku finančních prostředků by bylo možné prověřit přesun obratu Os Havlíčkův Brod - Jihlava město až do Rantířova a tím obsluhu zast. Staré Hory rozšířit. V delším časovém horizontu je žádoucí vybudování výhybny pro křížování vlaků v této lokalitě (popř. zdvojkolejnění dotčené části tratě), v takovém případě by bylo možné i vhodné zde se Sp systémově zastavovat.
Jihlava	Zajížďka do místní části Hosov, odpoledne (15, 17, hod)	Je technologicky možné, 2 spoje na lince 331 – nadstandard - Jihlava, přislíbena úhrada
Třešť	Z pohledu města Třešť, kdy dochází k významné redukci autobusových spojů a přibývají přímá vlaková spojení směrem na Jihlavu, považuje Třešť za bezpodmínečné zapojení MHD v Jihlavě do celého projektu - a to z důvodu absence výstupní a nástupní autobusové zastávky „Jihlava“.	Probíhají jednání s okresními městy, které mají MHD na vzájemném propojení.
Třešť	Ze strany Kraje Vysočina bezpodmínečně iniciovat (za účasti zástupce Města Třešť) opravu nevyhovujícího až havarijního stavu budovy, která slouží jako čekárna pro cestující, na vlakové zastávce „Třešť, město“ - pare. č. 4600/1 v k.ú. Třešť (v majetku České republiky, právo hospodařit s majetkem má Správa železniční dopravní cesty, státní organizace)	Je připravována revitalizace železniční tratě Kostelec u Jihlavy – Slavonice. Na probíhajících výrobních poradách s investorem, je ze strany Kraje Vysočina kladen důraz na vybudování normovaných nástupišť a na opravu zastávek na této trati
Třešť	V navrhovaných jízdních řádech (ale zároveň i v těch současných) je uvedena jako autobusová zastávka „Třešť, rozc. k žel.st.“ - ta ale ve směru z Třeště do Batelova neexistuje (není zde ani umístěn žádný označnický); z tohoto důvodu dávám na zvážení, kam toto označení umístit	Zastávka „Třešť,rozc. k žel. st.“ je v obou směrech minimálně využívána, průměrně jedním člověkem za den, stojí tedy za zvážení zda budovat zastávku ve směru z Třeště. V návaznosti na to je zasazení označnicku zastávky značně problematické, neboť chybí nástupní a výstupní prostor pro cestující.
Třešť	Město Třešť by uvítalo pokud by společně s Krajem Vysočina dokázali nalézt vhodné místo pro umístění autobusové zastávky v ul. Dr. Richtra (historicky zde bývala, při rekonstrukci ulice byla v minulosti odstraněna a občané by tuto zastávku uvítali); nabízí v tomto bodě i bodě předešlém plnou spolupráci ze strany městského úřadu; zároveň současně umístění autobusové zastávky „Třešť, pila“ považuje za bezvýznamné.	Současné využití zastávky „Třešť,,pila“ je opravdu minimální. Pokud by město Třešť vybudovalo novou zastávku v ulici Dr. Richtra, za podmínky, že by nedošlo k odbočení do bočních ulic (zdržení spojů při odbočování) Kraj Vysočina tuto zastávku zařadí do stávajících i navrhovaných jízdních řádů místo zastávky „Třešť,,pila“. Kraj Vysočina vypsal v tomto roce grantový program z Fondu Vysočiny Bezpečná silnice 2017, ze kterého je možné čerpat finanční příspěvek na výstavbu nových zastávek.
Třešť	Požadavek na zajištění do místní části Buková ... konzultováno s předsedkyní osadního výboru a je požadavek na doplnění následujících spojů:	Zajištění do Bukové je možné ráno v 7 do školy, nadstandard, odpoledne je problém časový
Třešť	cca v 7:00 hod. odjezd ze zastávky „Třešť, Buková“ (nikolipouze „Třešť, Buková, rozc.“) směr do Třeště	Čeká se na nový návrh JŘ - pokud bude technologicky možné, nabídnuto obci jako nadstandard
Třešť	cca v 10:00 hod. odjezd ze zastávky „Třešť, Buková“ (nikolipouze „Třešť, Buková, rozc.“) směr do Třeště	Čeká se na nový návrh JŘ - pokud bude technologicky možné, nabídnuto obci jako nadstandard
Třešť	cca v 10:00 hod. odjezd z Třeště do zastávky „Třešť, Buková“ (nikoli pouze „Třešť, Buková, rozc.“)	Čeká se na nový návrh JŘ - pokud bude technologicky možné, nabídnuto obci jako nadstandard
Třešť	mezi 13:30 -14:00 hod. odjezd z Třeště do zastávky „Třešť, Buková“ (nikoli pouze „Třešť, Buková, rozc.“)	Čeká se na nový návrh JŘ - pokud bude technologicky možné, nabídnuto obci jako nadstandard
Třešť	cca v 16:00 hod. odjezd z Třeště do zastávky „Třešť, Buková“ (nikoli pouze „Třešť, Buková, rozc.“)	Čeká se na nový návrh JŘ - pokud bude technologicky možné, nabídnuto obci jako nadstandard
Třešť	odjezd z Třeště v cca 17:00 hod. (každý den)... NÁVRH NESPLŮJE (chápu, že je zde v tomto čase zařazený vlak s odjezdem Třešť 17:01 hod., ale nejsem si jistý, že bez zapojení MHD budou chtít cestující absolvovat cestu mezi Městským nádražím ČD a autobusovou zastávkou „Jihlava, poliklinika“ ... cca 1,2 km, pěšky 19 min.)	Je řešeno vlakovou dopravou za podmínky zapojení MHD Jihlava
Třešť	odjezd z autobusové zastávky „Jihlava, poliklinika“ mezi 18:15 - 18:40 hod. směrem do Třeště (každý den)... NÁVRH NESPLŮJE (chápu, že je zde v tomto čase zařazený vlak s odjezdem Jihlava, město 18:31 hod., ale nejsem si jistý, že bez zapojení MHD budou chtít cestující absolvovat cestu mezi autobusovou zastávkou „Jihlava, poliklinika“ a Městské nádraží ČD... cca 1,2 km, pěšky 19 min.)	Je řešeno vlakovou dopravou za podmínky zapojení MHD Jihlava
Třešť	Není nám úplně jasné z filozofie budoucí přepravy, proč v našem hlavním dopravním směru na Jihlavu v čase příjezdu ráno do školy mohou cestující využívat kapacitu pouze dvou autobusů (odjezd z Třeště 6:38 a 7:13 hod.) a jednoho vlaku (odjezd z vlakového nádraží 7:01 hod.) oproti v současnosti až 6-ti autobusům ... je dobře nastavena kapacita přepravních prostředků, není poddimenzovaná? Pozn.: proti tomu odpolední návrat z Jihlavy do Třeště se zdá být dostatečně nastavený.	U vlaků se počítá se vedením dvou jednotek o kapacitě 140 sedících a cca 40 stojících osob a také budou vedeny další 2 spoje z Kostelce do Jihlavy a ještě autobusový spoj z Telče přes Stonařov do Jihlavy
Třešť	Na zvážení uvádíme požadavek na zpětné zařazení autobusového spoje, který nyní do Třeště zajíždí pravidelně každý den s odjezdem z Jihlavy v 9:00 hod. - osobně si myslím, že by logicky vyplnil vzniklou mezeru mezi autobusovými a vlakovými spoji (možný posun odjezdu z Jihlavy do času max. 9:30 hod.)	Čeká se na nový návrh JŘ - pokud bude technologicky možné, nabídnuto obci jako nadstandard
Třešť	Uvítali bychom aby ranní autobusové linky, kterými přijíždí studenti z Třeště do Telče a zároveň ty odpolední, které jedou obráceným směrem, mohli zastavovat na autobusové zastávce „Telč,Hradecká škola“	Čeká se na nový návrh JŘ

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky
Brtnice	požadavek zajištění k nemocnici v Jihlavě dle dnešních časů	Je technologicky možné vést určité spoje z aut.nádr. dále na zastávku Jihlava,,poliklinka v rámci nadstandardu hrazené obcemi
Brtnice	Přímělkov, Střížov – požadavek na zajištění spojení do Luk nad Jihlavou v dopoledních hodinách	V současné době je praktické nulové využití - nedoporučujeme zavádět
Brtnice	spoj 8 na lince 410 doveze školáky z Příseky do Puklic pozdě	Časová poloha tohoto spoje je limitována oběhem a přípoji, nelze jet jinak. Doprava do školy je možná spojem 410/6. Bylo by možné jet přes Příseku i linkou 413/6, pokud bude MK mezi Přísekou a Komárovicemi udržována.
Brtnice	Spoj č. 7 na 412 - nenavazuje na ukončení školního vyučování v Puklicích, které končí ve 12:15. Návrh na posun na 12:40 - konec spoje by měl být v Přímělkově II z důvodu přepravy školáků	Z oběhových důvodů nelze časovou polohu takto výrazně měnit. Do Přímělkova je možné zajet spojem o hodinu později ve 13:25
Brtnice	Spoj č. 11 a č. 9 na 412 jeden z nich zrušit a zbývající dát s odjezdem v 15:10 z Jihlavy, bude dopravovat pracující z ranní směny a bylo by potřeba, aby taktéž končil v Přímělkově II	Spoje jsou určené i k dopravě cestujících z Jihlavy do Puklic a tak nelze brát ohled pouze pro cestující do Přímělkova, kteří mají, na rozdíl od těch do Puklic, ještě vlak. Pro většinu cestujících, kteří končí v zaměstnání ve 14 hodin, je odjezd v 15:10 pozdě. Do Přímělkova může zajíždět (z ekonomických důvodů) pouze jeden ze spojů 9 a 11, je navržen spoj 9, z důvodu konce školy v Puklicích ve 14:15. Pokud si obec přeje, aby tam zajížděl spoj 11, je možné to za spoj 9 vyměnit
Brtnice	Spoj č. 25 na 412by měl odjíždět z Jihlavy aut. nádr. v přibližném čase 19:30 a končit v Přímělkově II	Do Přímělkova spoj zajet nemůže z ekonomických důvodů, pouze za předpokladu spoluúčasti obce (Jihlava Přímělkov lze jet vlakem), časový posun, tak aby bylo zajištěno spojení z JI v cca 19:30, spolu s požadovaným uspišením spoje 2 (viz níže), by znamenal nutnost nasadit druhého řidiče (délka směny), proto nelze bohužel realizovat)
Brtnice	Spoje č. 16, 23, 24 na 412nebudou obsazeny, mezi obcemi nikdo necestuje	Spoje jsou nutné z oběhových důvodů, navazují na spoje na lince 413
Brtnice	Spoj č. 10 na 412 začít v Přímělkově II ve 13:00 s koncem Jihlava aut. nádr. Bude vozit na odpolední směnu	Posun nelze realizovat, viz výše spoj 7
Brtnice	Spoj č. 2 na 412 posunout začátek na 4:40 s dojezdem do Jihlavy kolem 5:10, pracující se MHD musí dostat do firem.	Většina cestujících bude v Jihlavě brzo a z důvodu neatraktivního spojení budou volit auto k dopravě do práce, ale posun lze realizovat, Puklice budou mít jiný spoj do práce
Brtnice	413 - Všechny spoje vést okolo obce Malé. Sil II/403 do Panské Lhoty není udržovaná	Je nutné vést přes obce Malé, negativum bude rozvázání přípoju, snaha je zachovat ty nejproduktivnější
Brtnice	Spoj č. 1 na 413 nestihne linku č. 420 spoj č. 2 - pracující nepřestoupí	Přestup bude realizován, jízdní řády ještě nejsou ustálené
Brtnice	Spoj č. 7 na 413 by měl zajet do ulice Školní a vysadit školáky	Spoj pokračuje po lince 420 do Jihlavy jako spoj 38, možno vystoupit na zastávce Brtnice,škola a dojit pěšky (dnešní stav)
Brtnice	Spoj č. 11 na 413 nenavazuje v Brtnici (13:19) na žádný spoj do Jihlavy (linka 420 spoj č. 14 jím ujede ve 13:07)	Z důvodu časové polohy párového spoje 10 nelze odjet z Dolního Smrčného dříve, rozvázal by se v Brtnici přípoj od Jihlavy 420/13. Lze zajistit buď jeden, nebo druhý přípoj. Přípoj z Jihlavy se nám jevil, jako důležitější, pokud obec preferuje přípoj do Jihlavy, lze to zajistit uspišením spoje 10
Brtnice	Spoj č. 19 na 413 nenavazuje v Brtnici (18:32) na spoj do Jihlavy (linka 410 spoj č. 24 jím ujede v 18:32) anebo podmínka čekání na spoj.	Přestup bude realizován, jízdní řády ještě nejsou ustálené
Brtnice	Spoj č. 18 na 413 (18:14) odjíždí z Brtnice před příjezdem linek 410 spoj č. 21 (18:59) a linky 420 spoj č. 25 (18:48)	Ano, tak to je. Přípoj nelze zajistit, když zároveň je požadován u spoje 19, viz výše. Spoj je veden z Jihlavy na lince 412/, spoje 15 a 16
Brtnice	Není spoj, který by školáky z Uhřetovic dovezl na začátek vyučování do Brtnice	Pro dopravu do školy je navržen spoj 6 na lince 413, což je tedy o půl hodiny dříve, než dnes. Jiné řešení v současné době není
Brtnice	Není vyřešen rozvoz žáků po skončení školy do obcí mimo Komárovic (nechodí k nám do školy).Čas konce školního vyučování je 12:15 + oběd a 14:55.	Z Brtnické školy: tak směr Panská Lhota je spoj 12:53 a 14:53, směr Uhřetovic 13:23, 15:23, směr Jestřebí 13:30, 14:38, 15:30, do Kněžic 13:30 a 15:30. Problematický se jeví pouze spoj do Panské Lhoty ve 14:53, lze ho opozdit, ale bude delší přestup od Jihlavy a pojedje později i spoj 413/15 do Uhřetovic
Opatov	Linka 410 Jihlava-Puklice-Brtnice-Kněžice-Předín-Želetava spoj č. 24, který z Opatova vyjíždí v 18.11 je v Jihlavě v 19.05. Na spoj na noční směny je to příliš brzo. V tomto případě bychom navrhovali posunout odjezd o 2 hodiny na 20.11, aby mohli zaměstnanci v pohodě stihnout noční směnu od 22.00 hodin.	V Dlouhé Brtnici je zajištěn přestup na linku 401 v 20:59 do Jihlavy od spoje 11 na 407.
Opatov	U linky 407 Třebíč- Markvartice-Opatov Dlouhá Brtnice, Třebíč je spoj v 19.49 z Opatova, který končí v Dlouhé Brtnici. Z tohoto jízdního řádu není patrné, zda zde spoj skutečně končí nebo navazuje další spoj, který jede do Jihlavy. Pak by se dalo touto linkou jet na noční směny do Jihlavy. Pokud ano, pak by to požadavku na spojení na noční směnu vyhovovalo.	V Dlouhé Brtnici je zajištěn přestup na linku 401 v 20:59 do Jihlavy od spoje 11 na 407.
Předín, Opatov	Požaduje spojení na všechny směny do Jihlavy, včetně víkendu.	Technologicky je možné, i o víkendu s přestupem v Dlouhé Brtnici, konečné řešení závisí na finanční nročnosti.

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky
Bítovčice	požadavek na vedení spoje ze zastávky „Bítovčice,restaurace“ odjezd 7:05 do Luka nad Jihlavou (dodatečný školní spoj)	Lze zajistit za předpokladu spoluúčasti obce
Čechtín	odjezd z Třebíče o 5 minut na školních spojích	Jedná se o spoj ve 13:39 z Třebíče, lze zajistit
Červená Lhota	odjezd z Třebíče o 5 minut na školních spojích	Jedná se o spoj ve 13:39 z Třebíče, lze zajistit
Horní Smrčné	požadavek na zajištění minimální obsluhy, linka 471, číslo spoje 3 (Třebíč - Kamenice) a číslo spoje 16 (Kamenice -Třebíč) PRODLOUŽIT do obce Horní Smrčné.!!! Jedná se mimo jiné o dopravu dětí do školy (4 žáci), ale i o důchodce k lékaři a za nákupem a pracující do JI. obsluha místní části Vržanov, školní spoje a k lékaři	Dopravní obsluhu lze zajistit za předpokladu spoluúčasti obce. V současnosti je obec obsluhována 2 páry spojů. Využívají 2 lidé denně. Dojíždí 4 školáci. Celkem 49 obyvatel
Kamenice		V případě spoluúčasti obce to je technologicky možné a to s odjezdem v cca 6:20 do Kamenice a ihned zpět do Jihlavy a v 15:10 z Kamenice (z Jihlavy nutný přestup)
Kamenice	požadavek zajižďka k nemocnici v Jihlavě dle dnešních časů	Je technologicky možné vést určité spoje z aut.nádr. dále na zastávku Jihlava,,poliklinka v rámci nadstandardu hrazené obcemi
Kouty	požadují zachování spojení Bransouze – Kouty	Lze zajistit za předpokladu spoluúčasti obce
Luka nad Jihlavou	Obsluha místní části Svatoslavy	V případě spoluúčasti obce to je technologicky možné a to s příjezdem v cca 7:00 do Luk a v cca 15:15 z Luk
Velký Beranov	zajiždění autobusů ke škole odpoledne na lince 470; 12:31; 13:31	Vzhledem k oběhům a přípojům to je časově nemožné, ani v současnosti není realizované

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky
Arnolec	Požadavek na nízkopodlažnost vozového parku	Bude známo až po vypracování konečných jízdních řádů a oběhů
Jersín	Zásadně nesouhlasí se zastávkou uvedenou dle jízdního řádu v místě Jersín, rozcestí. Důvodem je bezpečnost cestujících. V minulosti zde došlo k těžkému zranění s trvalými následky žáka ZŠ dojíždějícího do Měřína. Požadujeme, aby všechny spoje zajižďely do obce, kde pro tyto účely je vybudovaná zastávka a otočka autobusů	Je technologicky možné zajižďet do obce.
Nadějov	Chybí školní spojení Nadějov – Zhoř	Bude zajištěno
Věžnice	Požadavek na příjezd školáků do Jamné v 6:44 – návrh na prodloužení spoje 8 linky 109 z Věžnice	Čeká se na nový návrh JŘ
Věžnice	Požadavek na návoz na 14 hod do JI, návrat z odpolední směny předpokládán s docházkou ze zastávky Věžnice,rozc. (linka 100) (případně možná objednávka večerních spojů: spoj na noční směnu do Jihlavy a po 22. hod z Jihlavy)	Čeká se na nový návrh JŘ, večerní spoje - nadstandard
Zhoř	Žádost o spolupráci za účelem vyčlenění potřebných prostorů pro odstavení na sebe navazujících autobusů. V této době může u autobusové zastávky obce Zhoř zastavit pouze jeden autobus z každého směru a tímto brání v průjezdu ostatním motorovým vozidlům. S ohledem na bezpečnost cestujících navrhujeme zřízení prostoru pro zastavení autobusů na pozemku p.č. 629/8 ve směru Žďár nad Sáz. - Jihlava a na navázce p.č. 78/1, 78/2 ve směru Jihlava - Žďár nad Sázavou. Tyto pozemkové parcely jsou v majetku obce Zhoř	Obci byla zaslána informace o možnost využití grantového programu Fondu Bezpečná silnice 2017 ze kterého je možné čerpat finanční příspěvek na výstavbu nových zastávek. Předpokládá se i vypsání v roce 2018

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky
Pavlov	Zajistit přípoj mezi spojem 402/9 a 400/14 ve Stonařově	Čeká se na nový návrh JŘ (vzešlé z jednání dne 6.3.2017)
Pavlov	Neobsluhování místní části Stájiště, z důvodu nesplnění standardu, obec požaduje vedení spojů přes Stájiště s příjezdem do Třeště v 7:30, 5:30, z Třeště ve 14:30 a 16:30.	Čeká se na nový návrh JŘ, je technologicky možné - nadstandard. Spoj ve 14:30 z Třeště bude veden v cca 15:05 na základě požadavku obce Panenské Rozsičky
Panenská Rozsička	Nový školní spoj z Třeště nejdřív v 12:45	Pojede ve 13:35, dříve z oběhových důvodů nelze

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky
Dobronín	Odjezd dětí z odpoledního vyučování z Dobronína – linka 184, spoj 4: posun z 15:47 na dřívější čas	Je možné posunout na 14:05
Dobronín	Školáci z Kamenné do Dobronína ranní spoj	vyřešeno vlakem, nebo bus z Polné (Polná - Kamenná – Dobronín, ZŠ 7:50 – Polná) – nadstandard uhradí obce
Střítež a Dobronín	Vlak z JI v 22:16, požadavek posunout na později, cca 22:30 z JI město. Požadavek trvá i přes upozornění na delší čekání při cestě z průmyslové zóny Pávov (zast. Bosch-diesel).	Trasa vlaku bude přizpůsobena požadavku obcí, přesný čas dle technologických možností na trati (křižování, přípoje).

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky
Strachoňovice, Radkov, Černíč	Navrhované odjezdy 13:45 a 16:05 – nevyhovují, požadují odjezd mezi 12:45 – 13:15 a 14:15 – 14:30 (pracovní dny), obec Strachoňovice nabízí možnost využít MK	Po úpravách JŘ předpokládáme odjezdy z Telče v cca 12:45 a 14:20
Strachoňovice, Radkov, Černíč	Posunout příjezd školního autobusu do Telče z 7:56 na minimálně 7:45, nejlépe na 7:40	Po úpravách JŘ předpokládáme příjezd do Telče autobusové nádraží v 7:30
Strachoňovice	Požadují zajištění spoje na 5:30 do Telče, vedení spoje podmíněno finančním příspěvkem obcí	Technologicky lze zajistit, nutný příspěvek obcí
Urbanov, Žatec, Nevcehle	Požadují přímé spoje do JI	Spojení bude zajištěno většinou s přestupem ve Stonařově na linku 400. Jako přímé budou vedeny spoje 402/1, 5, 12
Urbanov, Žatec, Nevcehle	Požadavek na víkendové spoje	Nejsou navrženy, lze vyřešit nadstandardem (za předpokladu finančního příspěvku obcí)
Telč	požadavek na zajištění školních spojů z Třeště na zastávku Hradecká škola	Pokud bude technologicky možné, budou vedeny na zastávku Hradecká škola
Horní Myslová, Zadní Vydří, Kostelní Myslová	požadují zajistit příjezd školního spoje jako je dnes – technologicky bude prověřeno, zda lze zajistit příjezd kolem 6:50	Borovná a Horní Myslová bude příjezd v 6:50, Zadní Vydří a Kostelní Myslová v 7:46 do Telče AN, na zastávce Hradecká škola o 5 minut dříve
Horní Myslová, Zadní Vydří, Kostelní Myslová	Požadavek dopolední spojení (11:30 – 13:00 hod) – bude technologicky prověřeno, zda lze zajistit, vedení spoje podmíněno finančním příspěvkem obcí	Technologicky lze zajistit, nutný příspěvek obcí
Pavlov, Nevcehle, Urbanov	Linka 402 - Spoj 12 – Obce požadují spoj v 15:00 hodin z Jihlavy	Čeká se na vyjádření od obcí na nově navrhované dopravní řešení
Pavlov, Nevcehle, Urbanov	Linka 402 - Spoj 18 – Obce požadují ukončení v Telči	ODO souhlasí
Pavlov, Nevcehle, Urbanov	Požadavek na víkendové spoje v relaci Stonařov – Telč.	V rámci standardu a rozpočtu není finančně možné.

Obec	Požadavek	vypořádání připomínky
Telč	Velmi vítá myšlenku zřízení linky 736 přes hřeben Javoříce, snaha trvá několik let. Velmi vhodné pro běžkaře a cyklisty, bude možno přepravovat i kola? O přepravě kol se uvažuje, Kraj žádá Telč o projednání vzniku dvou nových zastávek „Řídelov, „Malý pařezitý rybník“ a „Batelov, Nová Ves, Velký Les“ s obcemi na trase.	Telč se doposud nevyjádřila
Třeštice	Požadují zajistit kratší přípoje v Třešti směr Jihlava. Vzhledem k tomu, že jeden autobus zajišťuje spojení do Třeště, jak ze směru Řásná a Třeštice, tak i ze směru Růžená, nelze přípoje zajistit ideálně. Pokud by bylo možné využít MK Třeštice – Růžená, z obou směrů by se dojelo do Třeště na přípoj s přestupem cca 5 minut. Na lince budou nasazovány menší autobusy. Obec prověří možnost využití MK a budou informovat o svém stanovisku kraj – další jednání	Obce Růžená i Třeštice souhlas s užíváním pro menší autobusy, ale nejsou schopny zajistit zimní údržbu. JŘ zůstávají v navrhovaném stavu.
Mrákotín	Požadavek na obsluhu nížní části Praskolesy. Neuvažuje se o obsluze této místní části z důvodu nedodržení standardu, JČK prověřuje obsluhu ze své strany (Sumrakov), pokud bude zajišťovat, lze zajistit za předpokladu finančního příspěvku obce.	Jednání s Jihočeským krajem naplánováno na 7.4.2017
Mrákotín	Mrákotín – Lhotka, Spoje 336/31, 33, 32, 34 nebudou vedeny (nadstandard)	Místní část Lhotka nesplňuje standardy, přestože 4 žáci dojíždí do Mrákotína. Ve větším počtu se dojíždí do Telče a tohle je dojíždka druhým směrem