

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Advokátní kancelář Šrubař & Partners  
Mgr. Luděk Šrubař, advokát  
Hanusova 1537/1  
140 00 Praha 4  
ID datové schránky: ez63f3g

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací  
KUJI 51828/2017

Vyřizuje/telefon  
Ing. Jana Myšková  
Tel.: 564602392

V Jihlavě dne  
25. 7. 2017

## Poskytnutí informací

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen Krajský úřad) od Vás obdržel dne 14. 7. 2017 žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad na základě jednotlivých částí žádosti ze dne 14. 7. 2017 poskytuje informace k bodům žádosti.

*1. Stát se zavázal Memorandem o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou poskytovat všem krajům dotace na financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou. Jakým způsobem provádí Váš kraj finanční kontrolu (ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole) nakládání s těmito dotacemi u jejich příjemců, tedy dopravců v závazku veřejné služby?*

Kraj Vysočina provádí finanční kontrolu ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole:

- dle § 3 odst. 1 písm. a):  
veřejnosprávní kontrolu administrativní, a to jak předběžnou, tak průběžnou
- dle § 3 odst. 1 písm. b):  
řídící kontrolu z pozice příkazce operace, správce rozpočtu a hlavní účetní, přičemž kontrola na pozici příkazce operace a správce rozpočtu probíhá jak ve fázi právní (tj.

před vznikem závazku, v tomto případě před uzavřením dodatku smlouvy na konkrétní rok) tak ve finanční fázi operace, kde se připojují schvalovací a kontrolní postupy hlavní účetní (viz. § 26 a § 27 zákona č. 320/2001 Sb.)

*2. Kdy naposledy kraj provedl finanční kontrolu nakládání s těmito dotacemi a vynaloženými prostředky kraje? Proběhla zmíněná finanční kontrola od roku 2010?*

Výše uvedené typy finanční kontroly jsou prováděny v rámci měsíčních plateb na základě smluv, čtvrtletních vyúčtování a ročních rekapitulací doložených dopravci.

*3. Jaké jsou výsledky výše zmíněné finanční kontroly?*

Nebyla zjištěna porušení smluv o závazku veřejné služby ve vztahu k čerpaným finančním prostředkům.

K další části dotazu cit.: „Vzhledem k Vaší odpovědi dále žádáme o následující informace:

*1. Na jakém základě dospěl kraj k závěru, že finanční kontrola ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole může být nahrazena finančním vypořádáním dle vyhlášky.*

*2. Z jakého důvodu kraj nepostupuje podle č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole a neprovádí následnou finanční kontrolu u příjemců dotací na zajištění dopravní obslužnosti dle Memoranda?*

*3. Účelem následné finanční kontroly je prověřit, zda prostředky poskytnuté krajem byly vynaloženy pouze na zajištění dopravní obslužnosti definované závazkem veřejné služby a v souladu s legislativou, tj. že byly použity výlučně k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů. Provádí kraj takovou kontrolu? Je součástí finančního vypořádání?*

Kraj Vysočina provádí finanční kontrolu ve smyslu § 3 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, jak je výše uvedeno. Finanční vypořádání vychází z průběžné a řídicí kontroly.

.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství