

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika



Váš dopis značky/ze dne
29. 2. 2016

Číslo jednací
KUJI 24007/2016
ODSH 364/2016

Vyřizuje/telefon
Ing. Stanislav Juránek

V Jihlavě dne
14. 3. 2016

Věc: Dva podněty správnímu orgánu a žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb.


dne 29. 2. 2016 obdržel Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina Vaše podněty k realizaci rekonstrukce silnice II/362 a II/375 a žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb.


Hlavními ukazateli pro určování plánu oprav a rekonstrukcí vozovek je zejména jejich stavební stav, intenzita dopravy, význam komunikace a veřejná doprava. Kraj Vysočina vlastní více než 4 500 km silnic II. a III. třídy. K opravám a rekonstrukcím silnic kraj přistupuje postupně dle naléhavosti udržení sjízdnosti silnic a v závislosti na svých finančních možnostech. Konkrétně k Vaší žádosti sděluji následující.

Silnice II/362 je v celé délce 5,507 km (13,482-18,989) vedena jako havarijní. Z tohoto důvodu byla zadána a zpracována projektová dokumentace (firmou Pontex, s.r.o.). Dokumentace byla dokončena v roce 2014. V rámci navazujícího stupně dokumentace PDPS nebylo v území dokončeno majetkoprávní vypořádání. Na pozemky v majetku ČR, ve správě Lesů ČR, se vztahuje zákon k církevním restitucím, pak je zde problematický vlastník AZ Holding Věstín a jeden problematický soukromý vlastník. Problémem v tomto území je, že většina pozemků pod silnicí není v majetku Kraje Vysočina a složité vodohospodářské poměry (střet s prameništěm x zimní údržba). Kraj Vysočina prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p.o. (dále jen KSÚSV) každoročně na udržení sjízdného stavu v rámci cestní správy v Bystřici n. P. vynakládá značné prostředky (v roce 2015: 422 tis.). Pokud se podaří vyřešit majetkoprávní vypořádání, KSÚSV plánuje zařazení opravy na rok 2017.

Silnice II/375 v průtahu Ubušínem, kde se jedná o úsek délky 320 m (3,350-3,670) je veden také jako havarijní. Problémem v této obci nad přehradou Vír je již nyní vysoká niveleta komunikace s ohledem na blízkou zástavbu a zejména neexistující kanalizace. Tato akce je pro svoji složitost navržena na zařazení do plánu oprav a rekonstrukcí vozovek KSÚSV na rok 2018.

Zpracovaná projektová dokumentace je uložena u jejího zadavatele, jímž je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. technické oddělení.


Ing. Hana Strnadová
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství


ÚŘAD
Odbor dopravy
a silničního hospodářství
Zámek 57 587 33 Blatná

Na vědomí: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace