

ZÁZNAM

ze vstupního jednání na zpracování projektové dokumentace staveb

II/405 Okříšky – křižovatka s I/23 III/40510 Okříšky – Přibyslavice, přeložka

Místo jednání: Městský úřad Okříšky

Datum jednání: 20. 4. 2015

Účastníci jednání: viz prezenční listina, která je nedílnou součástí tohoto záznamu

Účel jednání:

Projednání koncepce řešení přeložek silnic II/405 a III/40510 ve vymezených koridorech s dotčenými obcemi.

Průběh jednání a dohodnuté závěry:

V úvodu jednání zástupci investora (KÚ Vysočina) a projektanta (Transconsult Hradec Králové) seznámili účastníky jednání s celkovým záměrem výstavby přeložek 2 silnic v celkové délce cca 10,0 km. Projektová příprava staveb je v počáteční fázi a projektant vyhodnotil dostupné podklady včetně územních plánů dotčených obcí. Na základě toho konstatuje, že územní plány jednotlivých dotčených obcí na sebe vzájemně nenavazují a základní požadavek zadavatele na návrh přeložek silnic v souladu s platnými územními plány tak není možné splnit.

Z tohoto důvodu byla projektantem, na základě mapových podkladů a terénních pochůzek v zájmovém území, zpracována základní koncepce řešení přeložek silnic II/405 a III/40510, která je předmětem jednání.

Kategorie silnic jsou určeny, přeložka II/405 je navržena v kategorii S 9,5/80, přeložka III/40510 v kategorii S 7,5/60.

II/405 Okříšky – křižovatka s I/23

- Přeložka silnice II/405 bude navržena v trase, která dle místních podmínek využívá stopy stávajících silnic III/4057, III/4058 a III/40513.
- Začátek přeložky II/405 je v odpojení z dokončené přeložky mezi Zašovicemi a Okříškami severozápadně od Okříšek.
- Konec přeložky II/405 bude napojením na silnici I/23 v prostoru bývalých Uhelných skladů jihozápadně od Krahulova.
- Křižovatky v trase přeložky II/405 zajistí napojení dotčené stávající silniční sítě (okolních obcí). Vzdálenost křižovatek bude vycházet z ustanovení ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic pro silnice II. třídy kategorie S 9,5/80.
- V trase přeložky jsou navrženy křižovatky se silnicemi:
 - III/4057 Okříšky – Heraldice
 - III/4058 Okříšky – Pokojovice
 - III/40513 Hvězdoňovice – Krahulov (2x)
 - I/23 Třebíč - Kasárna

- Tvar křižovatek bude stanoven v průběhu projektových prací při zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR).
- Stávající silnice II/405 Okříšky – Zašovice bude přerušena (zaslepena) a bude využívána pro obsluhu okolního území.
- Křížení s železniční tratí Okříšky – Moravské Budějovice bude mimoúrovňové nadjezdem.

III/40510 Okříšky – Příbyslavice, přeložka

- Přeložka III/40510 bude v úseku mezi přeložkou II/405 a železniční tratí Okříšky – Třebíč využívat stopu místní komunikace, křížení s tratí bude mimoúrovňové nadjezdem. Navazující úsek bude směřován do prostoru stávající křižovatky silnic II/405 a III/40512 mezi Okříškami a Petrovicemi.
- Vedení III/40510 do konce úseku v napojení na III/35114 bude respektovat rozvojové území pro bytovou výstavbu na západním okraji Petrovic a rozvoj průmyslové zóny v Nové Vsi (Příbyslavicích).
- S ohledem na konfiguraci terénu bude III/40510 vedena v hlubokých zářezech (cca 10 – 15 m), přes údolí Jihlavy po dlouhém mostním objektu (cca 300 – 360 m).
- Mimo křižovatek na začátku a konci trasy přeložky III/40510 je navržena křižovatka pouze v místě křížení se silnicemi II/405 a III/40512 (předpokládá se výstavba okružní křižovatky).
- V místě křížení s místní komunikací Petrovice – Nové Petrovice bude III/40510 vedena v hlubokém zářezu a místní komunikace bude převedena po mostě přes zářez.
- Křížení přeložky se stezkou pro pěší a cyklisty Petrovice – Okříšky zůstane zachováno, předpokládá se podchod pod přeložkou silnice.

Součástí dokumentace pro územní rozhodnutí bude zpracování dokumentace o posuzování vlivů staveb na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, včetně hlukové a rozptylové studie. Podkladem pro zpracování studií bude mj. i model výhledové dopravy v r. 2040. Tato prognóza bude zpracována na základě dosavadních sčítání dopravy na silniční síti (ŘSD ČR) se zohledněním dopravní zátěže generované předpokládaným rozvojem průmyslových zón v území a platných koeficientů dle TP Ministerstva dopravy č. 225 – Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání). Předběžně jsou stanoveny intenzity dopravy na přeložce silnice II/405 cca 6 500 – 7 800 vozidel za 24 hod. (z toho 700 – 800 nákladních automobilů) a na III/40510 cca 4 000 vozidel (z toho 700 nákladních).

Na základě předložené koncepce řešení (situace 1 : 5 000, ortofotomapy 1 : 10 000, podélných profilů) a výkladu projektanta zaujali účastníci jednání k předložené koncepci tato stanoviska:

Městys Okříšky – s předloženou koncepcí řešení souhlasí, přeložky výrazně zlepší stávající dopravní situaci. Místní komunikace mezi přeložkou II/405 a železniční tratí v trase přeložky III/40510 je majetkem městyse a pro navrhovanou stavbu ji lze využít.

Obec Petrovice – lze předpokládat nesouhlas obyvatel s polohou přeložky III/40510 západně od obce. Žádají o samostatné jednání s občany obce s odůvodněním navrženého řešení ve vztahu k zástavbě obce. Požadují zachovat pěší a cyklistické propojení s Okříškami podél vodoteče.

Obec Nová Ves – s předloženou koncepcí souhlasí. Upozorňují na skutečnost, že v současné době je doprava z průmyslové zóny ve směru na Třebíč a Brno vedena přes obec po III/31514 a její vymístění je třeba s ohledem na další rozvojové záměry urychlit.

Obec Stařeč - s předloženou koncepcí souhlasí. Žádají po zprovoznění přeložky o snížení povolené hmotnosti vozidel na stávající II/405.

Obec Krahulov - s předloženou koncepcí souhlasí.

Obec Hvězdoňovice - s předloženou koncepcí souhlasí. Požadují zachování napojení rybníka Steklý na přeložku II/405.

Zástupci Mann Hummel a Fraenkische CZ – upozornili na důležitost výstavby přeložek silnic, dopravní dostupnost (obslužnot) je jedním z důležitých kritérií při rozhodování o výstavbě průmyslových zón a ovlivní další rozvoj stávající průmyslové zóny v Nové Vsi.

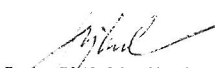
Závěr:

Koridory pro stavby přeložek silnic II/405 a III/405¹⁰ jsou odsouhlaseny.

Vyjádření dotčených obcí budou v návrhu řešení zohledněna.

Další jednání se uskuteční v průběhu rozpracovanosti dokumentace pro územní rozhodnutí nad návrhy řešení zpracovaných na základě podrobného geodetického zaměření území.

Po dohodě se zadavatelem a obcí Petrovice se uskuteční samostatné jednání projektanta s občany obce.

Zaznamenal: 
Ing. Jiří Shejbal
Transconsult s.r.o



TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: 11/405 OKŘÍSKÝ - KŘÍŽOVATKA S 1/23

Pořad jednání: 11/40510 OKŘÍSKÝ - PŘIBYSLAVICE, PŘELOŽKA
(ČSN EN ISO 9001)

Místo jednání: MĚÚ OKŘÍSKÝ

Datum jednání: 22. 4. 2015

Svolává: TRANSCONSULT HK - PROJEKTANT

Zapisuje: SHEJBAL

Poř.č.	Jméno	Zastupuje	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Juzg Karel	Hvězdoňovice	725 101 344	juzg@krnec.cz	
2.	JOHN FRANTYŠEK	URANHOV	724 192 714	FRANTYSEK@URANHOV.CZ	
3.	Zdeněk JERÁBEK	PETROVICE	602 188 593	obeca@petroviceutrebice.cz	
4.	MILAN DOLEŽAL	EROT VYKČIN	484 694 514	dolezil.m@erovyskcin.cz	
5.	PETR DOLEŽAL	MANN-HUMMEL	724 514 470	Petr.Dolezal@mnn-hummel.com	
6.	LEON DÍRDA	NOVA VES	724 184 334	leon.ves@petra.cz	
7.	Čestmír Linhart	STAREČ	723 030 634	linhartcestmir@seznam.cz	
8.	Zdeněk Ryšáček	OKŘÍSKÝ	724 287 708	rysef@ci.dusky.cz	
9.	Martin Klusáček	Fraeukische CZ	777 714 313	Martin.Klusacek@fraeukische-cz.com	
10.	Mouka Doležalová	MĚÚ TŘEBÍČ	368 896 118	m.dolezalova@trebic.cz	
11.	JARKA FILIPKOVÁ	MĚÚ TŘEBÍČ	568 896 233	j.filipkova@trebic.cz	
12.	JIRÍ SHEJBAL	TRANSCONSULT HK	607 615 115	shejbal@transconsult.cz	
13.	NOVOTNÝ NOVOTNÝ	—	49 553 31 05	novotny@transconsult.cz	
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					