



Váš dopis značky/ze dne
25. 10. 2012

Číslo jednací
KUJI 73056/2012
ODSH 1363/2012 Ma

Vyřizuje/telefon
Ing. Jiří Macura
564 602 292

V Jihlavě dne
2012-10-31

Vážený pane,

v návaznosti na Vaši žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů Vám sdělujeme k Vaším otázkám následující:

1. *Z jakých podkladů vycházel úřad při rozhodnutí o změně značení úseku obou směrech křižovatky silnic I/23 s 3907 a 3999?*

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) vycházel z podnětu obce Studenec a dále petice občanů obce Studenec. Podkladem bylo také stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR a Policie ČR.

2. *Jak byla posouzena celková úprava dopravního značení úseku od křižovatky silnice I/23 a 3908 po křižovatku silnice I/23 a 3907 (3999) a dále za touto křižovatkou.*

Cílem stanovení místní úpravy provozu je snížení rychlosti vozidel na silnici I/23 a zamezení předjíždění tak, aby bylo umožněno bezpečné připojení vozidel ze silnic III/3097 a III/3999, které zde tvoří průpletový úsek. Dále se v předmětném úseku pohybují chodci mezi obcí Studenec a železniční stanicí. Předmětné dopravní značení tedy bylo na silnici I/23 stanoveno z důvodu bezpečnosti silničního provozu v místě průpletového úseku.

3. *Bylo posouzeno hledisko počtu značek v tomto úseku po dokončení značení? Na úseku v délce 750 m, je každých cca 200m minimálně jedna dopravní značka. Reálně to znamená, že cca každých 8-10 sec. musí řidič zpracovat nové informace z dopravního značení mimo provozu vozidel, které na vozovce míjí nebo dojíždí, nebo je jimi dojížděn.*

Ano, hledisko počtu značek bylo posouzeno. Jejich počet a umístění je přiměřené lokalitě a upozorňují na nebezpečné místo.

4. *Bylo posouzeno, že v tomto úseku je již jeden zákaz předjíždění umístěn cca 200 m před umístěním značek zákaz předjíždění a omezená rychlost?*

Ano, i tato skutečnost byla zohledněna.

5. *Bylo provedeno posouzení nezávislou autoritou (např. Centrum Dopravního Výzkumu, dopravní psycholog)?*

Nebylo, neboť stanovení místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Šb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů tento postup neupravuje. Dle § 77 tohoto zákona místní a přechodnou úpravu na silnicích I. třídy stanovuje krajský úřad po písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.

6. *Jaké jiné varianty byly uváženy k řešení tohoto úseku, které by vedly ke snížení nehodovosti na křižovatce silnic I/23 s 3097 a 3999?*

Na místním šetření byla zmíněna možnost přeložky silnice III/3907.

7. *Bylo provedeno místní šetření před a po provedení úpravy značení a kdy?*

Ano, na základě podnětu obce Studenec bylo dne 15.10.2004 svoláno místní šetření za účasti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Policie ČR, obce Studenec a Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p.o., kde bylo dohodnuto osazení dopravního značení č. B21 a (zákaz předjíždění) z důvodu bezpečnosti silničního provozu.

Dále proběhlo dne 5. 6. 2007 další místní šetření na základě petice občanů obce Studenec, kde byla vyhodnocena situace na předmětném úseku silnice I/23 a byla dohodnuta současná místní úprava provozu tj. zákaz předjíždění a omezení rychlosti na 70 km.h⁻¹ z důvodu ochrany účastníků provozu na pozemní komunikaci.

8. *Existuje statistika dopravních nehod na tomto úseku? Kolik let před změnou značení silnic I/23 s 3097 a 3099 po jednotlivých rocích? O jaké nehody a jejich příčiny se jednalo?*

Statistiku dopravních nehod vede Policie ČR. Krajský úřad není pro vedení statistiky dopravních nehod příslušný.

9. *Jak se vyvíjela nehodovost před úpravou a po této úpravě?*

Statistiku dopravních nehod vede Policie ČR. Krajský úřad není pro vedení statistiky dopravních nehod příslušný.

10. *Jak často a jakým způsobem provádí Váš úřad vyhodnocení dopravního značení z hlediska snížení nehodovosti? Jaká opatření jsou přijata? Je uvažována změna značení na tomto úseku?*

Krajský úřad provádí namátkové kontroly dopravního značení, v současné době není uvažována změna dopravního značení v tomto úseku.

11. *Prováděla policie kontrolu dodržování silničních předpisů před touto úpravou a po ní? Které přestupky? Jak často?*

Krajský úřad nemá k dispozici údaje o policejních kontrolách.

KRAJSKÝ ÚŘAD
KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního
hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
-20-

Ing. Hana Strnadová

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství