



KUJIXP219SKB

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací

KUJI 66765/2026

ODSH 1034/2026 PM/InfZ

Vyřizuje/telefon

Mgr. Matěj Petr

564 602 245

Datum

7. 8. 2026

Poskytnutí informací

Krajský úřad Kraje Vysočina na základě Vaší žádosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím týkající se místní úpravy provozu na silnici I/34 v Havlíčkově Brodě na ul. Humpolecká poskytuje následující informace.

K bodu 1)

Místní úprava provozu byla provedena na základě stanovení místní úpravy provozu pod č. j. KUJI 26784/2026/05, ODSH 302/2026 PI/DZm ze dne 31. 3. 2026. Písemnost Vám zasíláme v příloze tohoto dokumentu.

K bodu 2)

Stanovení nebylo zveřejněno na úřední desce.

K bodu 3)

Situační výkres dopravního značení zasíláme v příloze tohoto dokumentu.

K bodu 4)

Důvody stanovení nové místní úpravy provozu jsou obsaženy v zasílané písemnosti stanovení místní úpravy provozu (viz bod 1).

K bodu 5)

V příloze tohoto dokumentu zasíláme podkladové materiály ke stanovení místní úpravy provozu – žádost od města Havlíčkův Brod, vyjádření Policie ČR a vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p. (správce komunikace).

K bodu 6)

V rámci procesu stanovení byla dále posuzována původně navržená varianta místní úpravy provozu, která obsahovala i nové vodorovné dopravní značení V1a (podélná čára souvislá). Původní návrh zasíláme v příloze tohoto dokumentu.

K bodu 7)

Stanovení místní úpravy provozu bylo vydáno dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích s podpůrným využitím obecné úpravy postupu správních orgánů obsažené části IV. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. Jelikož v rámci tohoto postupu není návrh ani výsledný správní akt zveřejňován ani správní orgán nevyzývá k podávání námitek nebo připomínek, nejsou k těmto úkonům stanoveny žádné lhůty. Z hlediska účinnosti, resp. účinků vydaného správního aktu, lze odkázat na § 154 správního řádu ve spojení s § 73 a § 74 správního řádu.

K bodu 8)

Lhůta pro podávání opravných prostředků neběží, neboť proti stanovení místní úpravy provozu nelze podat opravný prostředek.

K bodu 9)

Ke dni realizace dne 28. 7. 2026 byla změna místní úpravy provozu účinná. Z hlediska formálního aspektu stanovení místní úpravy provozu bylo možné změnu provést po vydání stanovení, resp. oznámení dotčeným osobám (31. 3. 2026), materiálně se pak místní úprava provozu stala účinnou faktickým umístěním dopravního značení v terénu.

Ing. Pavel Bartoš

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Přílohy:

- 1) Stanovení místní úpravy provozu na silnici I/34 pod č. j. KUJI 26784/2026/05, ODSH 302/2026 PI/DZm
- 2) Situační výkres dopravního značení
- 3) Žádost o stanovení místní úpravy provozu na silnici I/34
- 4) Vyjádření Policie ČR
- 5) Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p.
- 6) Situační výkres dopravního značení – původní varianta s VDZ V1a