

Váš dopis značky/ze dne 30. 3. 2026	Číslo jednací KUJI 31458/2026 OUP 157/2026 - 2	Vyřizuje/telefon Ing. arch. Ondřej Skryja 564 602 212	V Jihlavě dne 8. 4. 2026
--	--	---	-----------------------------

Poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále též „krajský úřad“) obdržel dne 30. 3. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci Vaší žádosti uvádíte:

Vážený,

ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, žádá spolek **Obchvat Třebíče, z. s.** o poskytnutí kompletní dokumentace **původního znění Zásad územního rozvoje (ZÚR) Kraje Vysočina**, které byly vydány usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina č. **0380/06/2008/ZK** ze dne 16. 9. 2008.

Žádáme o poskytnutí dokumentace v digitální podobě (formáty PDF, případně rastrové/vektorové mapové podklady JPG/TIFF/SHP), a to v následujícím rozsahu:

1. **Textová část:** Kompletní textová část ZÚR včetně části **B. Odůvodnění**. Žádáme zejména o pasáže týkající se koncepce dopravy a vyhodnocení variant silnice I/23 v širším okolí Třebíče.
2. **Grafická část:** Veškeré výkresy (Hlavní výkres, Výkres veřejně prospěšných staveb, Koordinační výkres) v měřítku odpovídajícím tehdejšímu vydání, zahrnující území okresu Třebíč.
3. **Dokladová část – vypořádání námitek:** Kompletní přehled a textové znění vypořádání námitek obcí, dotčených orgánů a připomínek veřejnosti k návrhu a konceptu těchto ZÚR, které se vztahovaly k dopravnímu řešení obchvatu Třebíče (koridor silnice I/23).
4. **Podkladové studie:** Pokud byla součástí dokladové části či odůvodnění specifická srovnávací studie nebo technický podklad (např. od zpracovatelů DHV CR, PUDIS či HBH Projekt), na jehož základě byla exogenní varianta obchvatu Třebíče vyřazena z

dalšího sledování, žádáme o zaslání i tohoto podkladu.

5. **Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území (VVURÚ):** Kompletní dokumentace vyhodnocení vlivů na životní prostředí (SEA), která byla podkladem pro toto vydání ZÚR v roce 2008.

Vzhledem k tomu, že se jedná o historickou dokumentaci, která je nezbytná pro činnost našeho spolku při ochraně životního prostředí a veřejných zájmů v aglomeraci Třebíč, předpokládáme, že úřad disponuje těmito materiály v elektronické podobě. Požadované dokumenty zašlete prosím do datové schránky spolku.

K Vaší žádosti uvádíme následující informace:

1. až 3. První Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina, které byly vydány usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina č. 0290/05/2008/ZK ze dne 16. 9. 2008 (dále jen „ZÚR 2008“) jsou, včetně textové a grafické části, dostupné na adrese <https://pupo.kr-vysocina.cz/up/kraj> pod záložkou „Přehled platné dokumentace“ – „Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina“.
Koncepce dopravy je stanovena zejména v kapitole „4.1. Dopravní infrastruktura“ textové části ZÚR 2008. Komplexní zdůvodnění přijatého řešení je na toto téma obsahem kapitoly „7.4.1 Dopravní infrastruktura“ textové části odůvodnění ZÚR 2008.
Rozhodnutí o námitkách a vyhodnocení připomínek je součástí dokumentu „Opatření obecné povahy č. 1/2008“. Vypořádání stanovisek dotčených orgánů je součástí kapitoly „1.4. Soulad s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů“ textové části odůvodnění ZÚR 2008. Námitky, připomínky a stanoviska uplatněná k ZÚR 2008 se netýkala dopravního řešení obchvatu Třebíče (koridor pro umístění obchvatu silnice I/23).
4. Trasa obchvatu města Třebíče byla vymezena v ZÚR 2008 v kombinaci jihozápadního a jižního úseku dle Vyhledávací studie Aktualizace studie tahu silnice I/23 v úseku hranice Jihočeského kraje – křižovatka D 1 Kývalka (VIAPONT s.r.o., 2004) a jihovýchodního úseku dle varianty 1 dle Technické studie II. etapa přeložky silnice I/23 v jihovýchodní části města Třebíče (Dopravoprojekt Brno, 06/2005).
Vyhledávací studie Aktualizace studie tahu silnice I/23 v úseku hranice Jihočeského kraje – křižovatka D 1 Kývalka (VIAPONT s.r.o., 2004) byla zpracovávána v souběhu s pořizováním konceptu ÚP VÚC kraje Vysočina. Výsledkem prověřování variant trasování obchvatu Třebíče a jejich projednávání v rámci pořízení konceptu ÚP VÚC kraje Vysočina, resp. Vyhledávací studie Aktualizace studie tahu silnice I/23 v úseku hranice Jihočeského kraje – křižovatka D1 Kývalka (VIAPONT s.r.o., 2004)., bylo, že exogenní varianta vedená dále od města se ukázala být neakceptovatelná.
Vyhledávací studie Aktualizace studie tahu silnice I/23 v úseku hranice Jihočeského kraje – křižovatka D 1 Kývalka (VIAPONT s.r.o., 2004), jako taková, není nedílnou součástí odůvodnění (resp. dokladové části) ZÚR 2008.

5. Vyhodnocení vlivů ZÚR 2008 na udržitelný rozvoj území poskytujeme, vzhledem k velikosti této dokumentace, formou následujícího odkazu ke stažení (expirace 7. 5. 2026):

<https://filesender.cesnet.cz/?s=download&token=96565666-67c7-4a61-9936-d2df2ae7cd26>

Informace zasíláme dle Vašeho požadavku prostřednictvím datové schránky.

S pozdravem

Ing. Marian Zapletal

vedoucí oddělení územního plánování