

Název opatření	Příšovice - Jizera, Příšovka	ID OP	LA200030
Typ opatření	pevné konstrukce + průleh	ID KO	38, 39

Seznam lokalit a vodních útvarů dotčených opatřením

Kód KÚ	Název KÚ	ID VÚ	Název VÚ
736309	Příšovice	11185000	Jizera po soutok s tokem Mohelka

Popis současného stavu

K vybřežování Jizery z koryta dochází při průtocích nižších než Q2. Při dosažení průtoku nižšího než Q20 je zasažena obytná zástavba, která je výrazněji ohrožena až při vyšších průtocích a to na pravém břehu.

Popis navrhovaného stavu

Jedná se o návrh protipovodňových opatření na pravém břehu Jizery, která by měla zajistit ochranu zástavby obce Příšovice na stoletou vodu.

Rekonstrukce betonového propustku v obci Příšovice včetně osazení stavidlových uzávěrů by měla zabránit zpětnému vzdouvání hladiny Jizery při povodňových průtocích a zajistit tak ochranu lokality nad stávajícím propustkem.

Přepad z Velkého Písečáku do Jizery bude sloužit ke snížení hladiny ve Velkém Písečáku po opadnutí povodně. V místě odtoku ve Velkém Písečáku je navržen vtokový objekt s přelivem a hradítkem umístěným v šachtě. Na výtoku do Jizery se provede vyústní objekt z lomového kamene, s případným prolitím betonovou směsí.

Pro zlepšení odtokových poměrů při nižších n-letých průtocích je navržen mezi Velkým a Malým Písečákem inundační průleh. Jedná se o snížení stávajícího území cca o 0,50 m v šířce 30,0 až 90,0 m. Průleh umožní dřívější průtok velkých vod Q5 – Q10 přes Velký Písečák a tím snížení jeho zanášení splaveninami a rovněž usměrnění, zabránění pronikání povodní Q5 – Q10 podél východní části oplocení panelárny a vlečky do obce.

Protipovodňová hrázka Q100 bude začínat cca 150m před přejezdem železniční vlečky (ve směru na stanici ČD).

V km 0,000 – 0,150 bude protipovodňové opatření provedeno jako betonová zídka s přisypáním z každé strany. Dále přechází mobilní uzávěrou přes místní komunikaci a následně kolmo přechází vlečku a to opět mobilní uzávěrou. Na mobilní hrazení navazuje zemní hrázka vedená podél vlečky nad drážním příkopem.

Od km 0,300 vede těleso hrázky po hranici budoucí zástavby a v km 0,455 navazuje na těleso budoucí obslužné komunikace. Od km 0,455 – 1,110 je navrhovaná hrázka vedena v souběhu s plánovanou obslužnou komunikací. Koruna hrázky je navržena min. 0,50 m nad hladinou Q100. Výška hrázky je v rozmezí 0,30 – 1,50 m. Po celé délce SO 03 je navržena podzemní těsnicí stěna do hloubky 1,5 m. pro omezení průsaků při zvýšených povodňových stavech.

Rekonstrukce propustku na vodoteči Příšovka

Při této akci dojde k odstranění bahnitých sedimentů, demoličním práce ve výtoku propustku, zhutnění štěrkopískového podsypu pod novými betony, vybednění a vybetonování nových betonových konstrukcí konstrukčně vyztužených, zabetonování drážek stavidel a nosných ocelových profilů stavidel, instalace ovládání stavidel, osazení stavidel do drážek, prohrábce koryta ve spádu od dosedací betonové desky stavidel k zatrubnění pod průmyslovým závodem.

Parametry opatření	Současný stav	Cílový stav
úroveň protipovodňové ochrany (QN)	2	100
počet ochráněných obyvatel		
rozsah ochráněného území (ha)		
průměrná roční škoda (mil. Kč)		
náklady na realizaci (mil. Kč)	7,12	Technické údaje navrhovaného opatření
zdroj financování	129120	
stav projektové přípravy	DUR	
správce vodního toku	PLa	
navrhovatel	Obec	

poznámka: