

List opatření

Název opatření	Labe, Kolín - Kmochův ostrov, revitalizace odstaveného ramene	ID_OP	LA110220
Typ opatření	revitalizace	ID_KO	29,28
		ID_RVT	Pla_027

Tok	Labe	ID_Podtyp				
Lokalizace	Kmochův ostrov	Správce t.	Pla			
ř.km Správce	191,9	192,8	UPOVR_ID	10853000	HMWB	ano
ř.km ZMVH			TOK_ID	10100002		

Popis současného stavu:

V současné době je levostranné labské rameno u Kmochova ostrova v Kolíně výrazně zaplněno bahnitými nánosy, původem z hlavního labského koryta, s příměsí usazenin z odpadních vod, které byly do ramene sváděny městskou kanalizací. Nánosy vytvářejí při březích ramene bahnitě pláže, které zejména v letních měsících způsobují estetické, ale i hygienické závady. Odtěžením nánosů dojde k obnově hloubky vody v rameni tak, aby lépe vyhovoval především rybí osádce. Vtok z Labe do ramene tvoří přibližně 4,5m ve dně široké opevněné koryto v délce cca 40m, hluboké cca 70cm. Při vyšší hladině v Labi (asi o 50cm nad normální hladinou) vniká voda do ramene inundačním profilem šířky 25m. Výtok z ramene není zúžen. Šířka ramene se pohybuje v rozmezí 35 až 60m, přičemž na mnoha místech je hladina zúžena vlivem výše zmíněných bahnitých náplavů. Hloubka koryta na mnoha místech dosahuje pouhých několik decimetrů. Proudění v korytě ramene je při běžných průtocích neznatelné vzhledem k velmi malé průtočné ploše na vtoku a ke skutečnosti, že uvedený úsek Labe leží ve vzduť jezu v Klavarech. Při vyšších vodních stavech je rychlost vody v rameni podstatně nižší než v hlavním řečišti Labe a dochází k usazování unášených částic.

Zakrytí	ne
Příčné objekty	ne
Opevnění břehu	ne
Opevnění dna	ne
Směrová úprava	ano

Popis navrhovaného stavu:

Revitalizace ramene zahrnuje odtěžení nashromážděného sedimentu a jeho odvoz na odpovídající skládku. Hloubka odtěžení by se v tomto případě řídila zásadou zachování pokud možno stálého průtočného průřezu v celé délce ramene. Hloubka po odtěžení sedimentů bude dosahovat 1,5 m, místy maximálně do hloubky 1,5 m. Celková mocnost nánosů určených k odtěžení je cca 30 000 m³. Odtěžený materiál bude uložen na skládku.

Veškerá těžba bahna z ramene, bude prováděna z vody plovoucí mechanizací s nakládkou na lodě. Překládka materiálu na auta bude prováděna v nedalekém přístavu Kolín a následně bude materiál odvážen na skládku z důvodu kontaminace sedimentu.

Délka toku [km]	0,900
Délka RVT [km]	0,9
Plocha RVT [ha]	
RVT koryta	ne
RVT nádrže	ne
RVT odst. ramen	ano
RVT tůně	ne
RVT niva	ne
RVT překážky	ne

Parametry opatření

Realizovatelnost	Vypořádání pozemků	Střety v území	Techn. realiz.			
	snadné	střední	střední			
Ekonom. kalkul.	Náklady	Jednotka	Počet	Celkové náklady	Priorita	Kód
				63000000	2	a
Druh území	CHKO	NP	MZCHÚ	NATURA		
	ne	ne	ne	ne		
	Lesnictví	Průmysl	Rekreace	Zemědělství		
	žádné	žádný	nevýznamná	žádné		
Lokalita	IN/EX/K	Lokal. IN	Lokal. EX			
	in		191,9 192,8			
	Zvláště chráněné druhy					

Širší vztahy	Tech. památka	Kult. památka	Archeol. lokalita		
	ne	ne	ne		
Využití toku	Plavba	PPO	Rybářství	Energie	
	rekreační	nevýznamná	nevýznamné	žádné	
Připravenost	Studie	Projekt	UR	SP	
	ano	ne	ne	ne	

Financování

Přínos OP	Popis	Přínos	Vliv na HMWB
<i>MP</i>			
<i>Ovl. průtoku</i>			
<i>Stav koryta</i>			