

List opatření

| | | | |
|------------------------|--|---------------|----------|
| Název opatření: | Uplatnění požadavku na zpracování Strategie rozvoje vnitrozemské plavby v ČR do Plánu hlavních povodí v rámci jeho aktualizace k roku 2012 | ID_OP: | LA100236 |
| Typ opatření: | - | ID_KO: | - |

Popis současného stavu:

Vnitrozemská vodní doprava zajišťuje velmi malý podíl na přepravním výkonu. Vzhledem k přepravním vzdálenostem má v ČR perspektivu zejména mezinárodní doprava po labské vodní cestě, kde vodní doprava působí jako cenový regulátor. Ta je však na území ČR omezena úsekem s omezenou splavností mezi Ústím nad Labem a státní hranicí. Samotný provoz vodní dopravy má v porovnání s provozováním ostatních druhů dopravy relativně malé vlivy na životní prostředí při vysoké bezpečnosti provozu. Proto je vhodné podporovat rozvoj a vyvážené využití této vodní cesty, vyřešením problémů splavnosti Labe mezi Pardubicemi a státní hranicí při respektování požadavků ochrany přírody a krajiny. Rovněž je vhodné zlepšovat podmínky pro rozvoj rekreační plavby s ohledem na ostatní funkce vodních toků a nádrží.

Návrh opatření:

Strategie bude respektovat Dopravní politiku ČR pro léta 2005 - 2013, cílové úkoly MKOL, AGN a bude řešit problémy splavnosti na dopravně významných vodních cestách využívaných a další vodních cestách, jejichž rozvoj a modernizace je ve veřejném zájmu.

Časový harmonogram a předpokládané náklady na realizace opatření:

Strategie musí být podkladem pro aktualizaci Plánu hlavních povodí k roku 2012 tak, aby bylo možné strategické cíle promítnout do příslušných programů opatření v rámci aktualizace Plánu oblasti povodí Horního a středního Labe.

Nositel opatření:

Ministerstvo zemědělství ve spolupráci s Ministerstvem dopravy a Ministerstvem životního prostředí, dotčenými ústředními správními úřady a krajskými úřady.