



AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA

**VYHODNOCENÍ VLIVŮ
NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ**



Institut regionálních informací, s.r.o.

Chládkova 2
616 00 Brno

Květen 2018

Zadavatel

Kraj Vysočina

Krajský úřad Kraje Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava



Zhotovitel

Institut regionálních informací, s.r.o.

Chládkova 2
616 00 Brno



Zpracovatelé části A:

Doc. Ing. arch. Jiří Löw

držitel autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Ing. arch. Stanislav Kovář. CSc.

držitel autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

RNDr. Bohumil Pokorný. CSc.

držitel autorizace dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění

Zpracovatel části B:

Mgr. Tomáš Dohnal

držitel autorizace dle § 45i zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Zpracovatel části C – F:

Mgr. Barbora Necedová

Spolupráce:

Mgr. Denisa Janáčová

Obsah

SPOLEČNÝ ÚVOD	5
1. Právní rámec VVURÚ	5
2. Posuzovaná dokumentace.....	9
2.1 Základní údaje	9
2.2 Věcný obsah Aktualizace č. 4 ZÚR KrV	10
A. VÝSLEDKY VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	24
A.1 Vymezení charakteristik, problémů a jevů, které mohou být Aktualizací č. 4 významně ovlivněny	24
A.2 Vyhodnocení vlivu Aktualizace č. 4 ZÚR KrV jako celku na životní prostředí	25
A.3 Podmínky plynoucí z návrhu stanoviska ke koncepci	26
B. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY NEBO PTAČÍ OBLASTI ..	29
B.1 Závěry vyhodnocení	29
B.2 Zmírňující opatření	30
C. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA SKUTEČNOSTI ZJIŠTĚNÉ V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH	31
C.1 Vyhodnocení vlivu Aktualizace č. 4 ZÚR KrV na výsledky analýzy silných stránek, slabých stránek, příležitostí a hrozeb v území.....	31
C.2 Vyhodnocení vlivu Aktualizace č. 4 ZÚR KrV na problémy k řešení v územně plánovací dokumentaci	67
D. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU NA JINÉ SKUTEČNOSTI OVLIVNĚNÉ NAVRŽENÝM ŘEŠENÍM, AVŠAK NEPODCHYCENÉ V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH	77
E. VYHODNOCENÍ PŘÍNOSU AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR KR V K NAPLNĚNÍ REPUBLIKOVÝCH PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ OBSAŽENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE	78
F. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ – SHRUTÍ	87
F.1 Vyhodnocení vlivu Aktualizace č. 4 ZÚR KrV na zlepšování územních podmínek pro příznivé prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a jejich soulad	89
G. SEZNAM ZKRATEK	90
H. PODKLADY	92

SPOLEČNÝ ÚVOD

1. PRÁVNÍ RÁMEC VVURŮ

Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina (dále „Aktualizace č. 4 ZÚR KrV“ na udržitelný rozvoj území (dále VVURŮ) bylo zpracováno na základě stanoviska Ministerstva životního prostředí (dále MŽP) č.j. 24480/ENV/16 ze dne 4. 5. 2016, kde se uvádí, že je nezbytné provést posouzení dokumentace z hlediska vlivů na životní prostředí a ve kterém jsou stanoveny podrobné požadavky na rozsah a obsah tohoto vyhodnocení.

Předmětem VVURŮ je územně plánovací dokumentace Aktualizace č. 4 ZÚR KrV ve fázi návrhu pro společné jednání dle § 39 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále SZ).

Udržitelný rozvoj je v legislativě pro oblast územního plánování vnímán jako „rozvoj spočívající ve vyváženém vztahu územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace a generací budoucích“ (§ 18 odst. 1 SZ.). Tomuto přístupu se podřizuje zpracování územně analytických podkladů, územně plánovací dokumentace i vyhodnocení vlivů územně plánovací dokumentace na udržitelný rozvoj území nejen po stránce věcné, ale i formální.

VVURŮ je obsahově zpracováno v souladu s přílohou č. 5 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, v platném znění.

Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území obsahuje tyto části:

- A. Vyhodnocení vlivů zásad územního rozvoje nebo územního plánu na životní prostředí zpracované podle přílohy stavebního zákona.
- B. Vyhodnocení vlivů zásad územního rozvoje nebo územního plánu na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.
- C. Vyhodnocení vlivů na skutečnosti zjištěné v územně analytických podkladech.
- D. Případné vyhodnocení vlivů na jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v územně analytických podkladech, například skutečnosti zjištěné v doplňujících průzkumech a rozborech.
- E. Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje.
- F. Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území - shrnutí.

Vyhodnocení vlivů zásad územního rozvoje nebo územního plánu na zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a jejich soulad.

Část A – Vyhodnocení vlivů územně plánovací dokumentace Aktualizace č. 4 ZÚR KrV na životní prostředí (dále jen „SEA“) je zpracováno podle ustanovení §10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a ustanovení § 19 odst. 2 SZ. Obsah je dán přílohou SZ:

1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů politiky územního rozvoje, nebo územně plánovací dokumentace, vztah k jiným koncepcím.
2. Zhodnocení vztahu politiky územního rozvoje k cílům ochrany životního prostředí přijatým na mezistátní nebo komunitární úrovni. Zhodnocení vztahu územně plánovací dokumentace k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni.

3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna politika územního rozvoje nebo územně plánovací dokumentace.
4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním politiky územního rozvoje nebo územně plánovací dokumentace významně ovlivněny.
5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním politiky územního rozvoje nebo územně plánovací dokumentace významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti.
6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant politiky územního rozvoje nebo územně plánovací dokumentace, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných; hodnotí se vlivy na obyvatelstvo, lidské zdraví, biologickou rozmanitost, faunu, floru, půdu, vodu, ovzduší, klima, hmotné statky, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického a vlivy na krajinu včetně vztahů mezi uvedenými oblastmi vyhodnocení.
7. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení.
8. Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí.
9. Zhodnocení způsobu zapracování cílů ochrany životního prostředí přijatých na mezinárodní nebo komunitární úrovni do politiky územního rozvoje a jejich zohlednění při výběru řešení. Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do územně plánovací dokumentace a jejich zohlednění při výběru variant řešení.
10. Návrh ukazatelů pro sledování vlivu politiky územního rozvoje a územně plánovací dokumentace na životní prostředí.
11. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí.
12. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů.

MŽP jako dotčený orgán při pořizování zásad územního rozvoje v souladu s § 10i odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí ve svém stanovisku určil níže uvedené podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 4 ZÚR KrV na životní prostředí.

1. U všech nových či upravených opatření (návrhů) požadujeme vyhodnotit jejich vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví musí obsahovat vyhodnocení vlivů všech nových či upravených vymezených ploch, koridorů, oblastí a os jednotlivě a to na všechny složky životního prostředí. Posuzují se vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny (zejména vlivy aktualizace ZÚR KV na fragmentaci krajiny; střety s migračními trasami živočichů a zachování migrační propustnosti), ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima, krajinu (zejména krajinný ráz), přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky, a jejich vzájemné působení a souvislosti.
2. Vyhodnotit ovlivnění migrační propustnosti krajiny. Za tímto účelem využít vrstvy dálkových migračních koridorů a migračně významných území poskytovaných Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR jako podklad dle přílohy č. 1 části A bodu 119 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti.
3. Při novém vymezení ploch a koridorů v maximální možné míře prověřovat řešení ve variantách nebo alternativách a tyto varianty nebo alternativy následně náležitě vyhodnotit

a porovnat. V případě variantního řešení záměru vyhodnotí posuzovatel všechny dostupné varianty v aktualizovaných ZÚR KrV z hlediska jejich přípustnosti (přípustné, podmíněně přípustné, nepřípustné) se zájmy ochrany přírody. U varianty podmíněně přípustné navrhne posuzovatel případná opatření, která by vyloučila, snížila, zmírnila nebo kompenzovala negativní vliv do těchto cenných částí přírody. Dále porovná varianty a stanoví jejich pořadí z hlediska vlivů na chráněná území a v závěru konstatuje nejpříjemnější variantu. V případě, že dle názoru posuzovatele je možné najít vhodnější řešení, která nejsou v aktualizovaných ZÚR KrV zahrnuta, je možné je ve vyhodnocení uvést a doporučit zařazení varianty návrhu do aktualizace.

4. Vyhodnotit akceptovatelnost variant řešení zejména liniových dopravních koridorů z hlediska dotčení funkčnosti dálkových migračních koridorů velkých savců, jejich bariér a migračně významných území.
5. Požadujeme objektivně posoudit a zhodnotit všechny relevantní varianty dopravních koridorů, přičemž při umísťování koridorů dopravních staveb je třeba zohlednit stávající úroveň znečištění dané lokality vzhledem k dodržování imisních limitů stanovených v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů.
6. Požadujeme vyhodnotit vliv nově vymezených, aktualizovaných nebo jinak upravených záměrů na dotčená zvláště chráněná území (ZCHÚ) kategorie NP, CHKO, NPR a NPP, přičemž je nutno posoudit, zda tyto záměry respektují limity využití území. Je nezbytné vyhodnotit, zda v důsledku realizace záměrů nemůže dojít k ohrožení předmětů a cílů ochrany dotčených ZCHÚ (dáno zákonem příp. zřizovacím předpisem). V rámci vyhodnocení navrhnout případná opatření, která vyloučí, sníží nebo budou kompenzovat negativní vliv na ZCHÚ.
7. Vyhodnotit vlivy lokalit vhodných pro akumulaci povrchových vod (dále jen „LAPV“) na ZPF, ZCHÚ, dále na faunu a flóru včetně migrační propustnosti.
8. Do vyhodnocení vlivů aktualizované ZÚR KrV zahrnout průřezovou problematiku adaptace na změny klimatu, resp. vyhodnotit jak vlivy synergické, tak i antagonistické na jednotlivé koordinované části Zprávy (s ohledem na usnesení vlády č. 861 z 26. října 2015).
9. Požadujeme, aby posuzovatel v rámci vyhodnocení vlivů aktualizovaných ZÚR KrV na životní prostředí vypracoval závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska MŽP k návrhu aktualizovaných ZÚR KrV s uvedením zejména jasných výroků, zda lze z hlediska negativních vlivů na životní prostředí:
 - a. s jednotlivou plochou, koridorem, oblastí či osou souhlasit nebo souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění a nebo nesouhlasit (pouze u nově navržených či upravených ploch, koridorů, oblastí či os),
 - b. s aktualizací ZÚR KrV jako celkem souhlasit nebo souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění anebo nesouhlasit.

V případě vyhodnocení variant se může výrok lišit k jednotlivým variantám.

10. V rámci vyhodnocení vlivů aktualizovaných ZÚR KrV na životní prostředí musí být provedeno i vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů. Vyhodnocení vlivů na životní prostředí je třeba zpracovat jak na úrovni konkrétních ploch a koridorů (liniové stavby, rozvojové plochy atd.), tak je nezbytné vyhodnotit návrh aktualizovaných ZÚR KrV jako celek s ohledem na širší vztahy a vazby a v souvislosti se stavem v území a záměry v území schválenými k realizaci či záměry uvažovanými.
11. V případě, že jsou navrhována protipovodňová opatření, vyhodnotit vliv protipovodňových opatření zejména s ohledem na zachování, popř. obnovení přirozené funkce niv.
12. Posoudit vliv hájených koridorů pro liniové stavby na odtokové poměry, resp. na zhoršení povodňového nebezpečí. Obdobně vyhodnotit vliv jednotlivých záměrů na dotčené vodní útvary. Vyhodnotit, zda je vyloučena možnost zhoršení stavu/potenciálu nebo nedosažení dobrého stavu/potenciálu dotčených vodních útvarů následkem realizace záměrů. Tento

- postup vyplývá z požadavků Rámcové směrnice o vodách 2000/60/ES, jež byla transponovaná do národního právního řádu vodním zákonem.
13. Vyhodnotit změnu vodního režimu krajiny v souvislosti s navrženými plochami a koridory a zároveň stanovit limity pro využívání území, jejichž dodržení je nezbytné pro zachování příznivých odtokových poměrů. Především u navržených ploch a koridorů je důležité vyhodnotit vliv na charakter odvodnění oblasti v souvislosti s navrhovanou zástavbou a stanovit limity tak, aby v důsledku realizace záměrů nebylo následně nezbytné budovat technická opatření pro zadržení vody v krajině, ochranu sídel apod.
 14. Požadujeme vyhodnocení záboru zemědělského půdního fondu (ZPF) nově navržených či upravených ploch, koridorů, oblastí a os. Dále požadujeme zejména uvést překryv návrhových ploch s plochami I. a II. třídy ochrany ZPF a s plochami ostatních tříd ochrany.
 15. U nově navržených koridorů a ploch vyhodnotit zásah do lesních porostů či ochranného pásma lesa.
 16. Vyhodnotit možné budoucí střety a limity využití území včetně lokalit soustavy Natura 2000 vyplývajících z navrhovaného využití územních rezerv (např. LAPV).
 17. U nově navržených či upravených ploch, koridorů, oblastí a os požadujeme vyhodnotit vlivy na lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem. V rámci hodnocení je nutné zohlednit zejména, o jaký konkrétní druh se jedná s ohledem na jeho bionomii a stanovištní požadavky.
 18. Do grafické části vyhodnocení požadujeme promítnout plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury nadmístního významu, plochy a koridory pro veřejně prospěšné stavby a zájmy ochrany přírody a krajiny, které vyplývají ze zákona o ochraně přírody a krajiny, a to zejména ZCHÚ, území evropsky významných lokalit (EVL) a ptačích oblastí (PO), přírodní parky, regionální a nadregionální ÚSES. Z požadovaného zákresu by měly být zřejmé možné střety, které je nutno řešit.
 19. Požadujeme vyhodnotit, zda vlivy nově navrhovaných či upravovaných záměrů mohou zasahovat i mimo území České republiky. U těchto přeshraničních vlivů požadujeme identifikaci dotčeného území.
 20. Požadujeme vyhodnotit, zda aktualizované ZÚR KrV naplňují cíle národních a regionálních koncepčních dokumentů v oblasti ochrany přírody a krajiny (např. Aktualizace Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Státní politiky životního prostředí ČR 2012 - 2020, Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR, Národní program snižování emisí ČR 2020). Dále požadujeme vyhodnotit soulad s Programem zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod CZ06, Plánem odpadového hospodářství Kraje Vysočina 2016 – 2025, plány oblasti povodí, plány pro zvládání povodňových rizik apod.

Část B – Vyhodnocení vlivů na území Natura 2000 je zpracováno v souladu s § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. MŽP určilo ve svém níže uvedené podrobnější požadavky na vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 4 ZÚR KrV na území NATURA 2000.

1. Autorizovaná osoba musí vyhodnotit veškeré předložené varianty aktivit z aktualizovaných ZÚR KrV (popř. varianty, které byly po domluvě s ní doplněny pořizovatelem) z hlediska jejich přípustnosti (přípustné, podmíněně přípustné, nepřípustné) s ochranou EVL a PO a také jejich předmětů ochrany. U varianty podmíněně přípustné se navrhnou případná opatření, která by vyloučila, snížila, zmírnila nebo kompenzovala negativní vliv na tyto chráněné lokality. Autorizovaná osoba porovná varianty a stanoví jejich pořadí z hlediska vlivů na EVL, PO a jejich předmět ochrany a územní celistvost a ve svém závěru konstatuje nejpříjemnější variantu ve vztahu k zájmům ochrany přírody. V případě, že dle jejího názoru je možné najít vhodnější řešení, která nejsou v aktualizovaných ZÚR KrV zahrnuta, je možné je ve vyhodnocení uvést a doporučit zařazení varianty záměru. Z uvedeného vyplývá, že v závěru vyhodnocení musí být provedeno porovnání hodnocených variant a doporučení té, která má co nejmenší negativní vlivy na území EVL a PO. Přitom všechny varianty mající významné negativní vlivy na území EVL a PO jsou z hlediska ochrany

těchto území nepřijatelné (jestliže je aktualizace ZÚR KrV obsahuje, nemůže autorizovaná osoba navrhnout souhlasné stanovisko SEA).

2. Závěry vyhodnocení vlivů na území EVL a PO musí být zdůvodněny a jasně formulovány. To znamená, že musí být provedeno vyhodnocení nových (upravovaných) aktivit navrhovaných v aktualizovaných ZÚR KrV ve vztahu ke konkrétním územím EVL a PO a dotčeným předmětům ochrany, avšak v podrobnosti odpovídající informacím poskytnutým ZÚR KrV. U každé hodnocené aktivity ze ZÚR KrV uvést bodové ohodnocení vlivu včetně komentáře (zdůvodnění). V závěru vyhodnocení je nezbytné uvést, zda aktualizované ZÚR KrV jako celek nebudou mít významné negativní vlivy na EVL a PO. Případně, nelze-li kvůli obecnosti ZÚR KrV (navrhovaných aktivit) vyhodnotit vlivy na území EVL a PO, je třeba v závěru vyhodnocení uvést, že toto musí být provedeno při posouzení níže postavené koncepce nebo záměru.

Pro části C, D, E a F nedefinuje žádný právní předpis závazný obsah ani metodické pojetí. Obsah je pouze dán přílohou č. 5 k vyhlášce č. 500/2006 Sb.

2. POSUZOVANÁ DOKUMENTACE

2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je územně plánovací dokumentace Aktualizace č. 4 ZÚR KrV, která byla pořízena na základě Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění Aktualizace č. 1 v uplynulém období 10/2012 – 03/2016, která byla schválena zastupitelstvem Kraje Vysočina dne 21. 6. 2016.

Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina byla pořízena a zpracována v souladu ustanoveními § 36 a 42 SZ, s ustanoveními § 6 a dalších a s přílohou č. 4 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a evidenci územně plánovací činnosti.

Dokumentace je zpracována pro území Kraje Vysočina, který je tvořen okresy Jihlava, Havlíčkův Brod, Třebíč, Žďár nad Sázavou a Pelhřimov o celkové rozloze 6 796 km². V současné době území zahrnuje správní územní celky 704 obcí na ploše 1263 katastrálních území, z toho 16 obcí s rozšířenou působností a 26 obcí s pověřeným obecním úřadem.

Zhotovitelem Aktualizace č. 4 ZÚR KrV je společnost Institut regionálních informací, s.r.o., Chládkova 898/2, 616 00 Brno.

Dokumentace je členěna na dvě části – návrh a odůvodnění. Obě části obsahují textovou a grafickou část. Odůvodnění Aktualizace č. 4 ZÚR KrV se vztahuje pouze ke změnám a úpravám prováděným v této aktualizaci.

2.2 VĚCNÝ OBSAH AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR KRV

Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje vysočina obsahuje tyto změny:

1. STANOVENÍ PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE VYSOČINA PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ VČETNĚ ZOHLEDNĚNÍ PRIORITY STANOVENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Priority jsou základním východiskem pro zpracování územně plánovací dokumentace a územně plánovacích podkladů – na úrovni kraje i obcí – a pro vytváření územních podmínek pro jejich realizaci při rozhodování o změnách v území. Změny byly provedeny v těchto prioritách:

Článek	Text priority (rušená část /doplněná část)
03	Vytvářet podmínky pro přeměnu a rozvoj hospodářské základny v území specifických oblastí a hospodářsky problémových regionů, zejména těch se soustředěnou podporou státu podle Strategie regionálního rozvoje České republiky 2006 2014-2020 , kterými jsou na území Kraje Vysočina správní obvod obce s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) Třebíč Moravské Budějovice a správní obvod ORP Bystřice nad Perštejnem. Pro tato území prověřit a stanovit možnosti zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti, zajištění odpovídající dopravní a technické infrastruktury a možnosti oživení místní ekonomiky obcí zejména vymezením ploch pro rozvoj ekonomických aktivit využívajících místní zdroje, místní produkty, hospodářský a rekreační potenciál krajiny a rozvíjející tradiční hospodářská odvětví a lokální hospodářský potenciál území včetně zemědělství, lesnictví či cestovního ruchu
05	Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování a realizaci potřebných staveb a opatření pro zlepšení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti kraje a pro vzájemné provázání různých druhů dopravy včetně veřejné dopravy osob, a to zejména s cílem zlepšit dopravní vazby: b) významných center osídlení ke krajskému městu Jihlava a k dálnici D1;
05a	Vytvářet podmínky pro zvyšování kapacity objízdných tras dálnice D1.
05b	Vytvářet podmínky pro modernizaci železničních tratí a uzlů včetně související infrastruktury.
05c	Vytvářet podmínky pro budování samostatné infrastruktury pro cyklistickou dopravu a dosažení její segregace od dopravy motorové.
06	Vytvářet podmínky pro péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty na území kraje, které vytvářejí image kraje a posilují vztah obyvatelstva kraje ke svému území. Přitom se soustředit zejména na: e) snižování potenciálních rizik a přírodních katastrof v území a zvyšování přirozené retence srážkových vod, především s využitím přírodě blízkých způsobů zadržování vody v krajině, protierozních opatření a revitalizace říčních systémů; h) zkvalitnění ochrany před povodněmi a před nadměrným suchem; i) efektivní nakládání s odpady – materiálové a energetické využívání odpadů, oddělený sběr využitelných složek odpadu a zpětný odběr elektrovýrobků; j) zajištění podmínek pro zlepšení kvality ovzduší ve městech a obcích.
08	Vytvářet podmínky pro stabilizaci a vyvážený rozvoj hospodářských činností na území kraje zvláště ve vymezených rozvojových oblastech a osách. Přitom se soustředit zejména na: c) intenzivnější rozvoj aktivit cestovního ruchu, turistiky, agroturistiky a rekreace včetně rozšiřování sítě pěších a cyklistických tras.
08a	Vytvářet na území kraje a zejména ve venkovských územích a oblastech a ve specifických oblastech podmínky pro zachování a další rozvoj hospodářského potenciálu zemědělství a lesnictví a pro ochranu a hospodářské využití kvalitní orné a lesní půdy, při současném zachování a dalším posilování ekologických funkcí krajiny.

Změna v prioritě (08a) je pouze technického charakteru, neboť termín „venkovské území“ je dostatečně srozumitelný a nemusí být doplňován slovem „oblast“, které se zároveň vyskytuje i v termínu „specifická oblast“.

2. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A ROZVOJOVÝCH OS VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ OBLASTÍ SE ZVÝŠENÝMI POŽADAVKY NA ZMĚNY V ÚZEMÍ, KTERÉ SVÝM VÝZNAMEM PŘESAHUJÍ ÚZEMÍ VÍCE OBCÍ (NADMÍSTNÍ ROZVOJOVÉ OBLASTI A NADMÍSTNÍ ROZVOJOVÉ OSY)

Vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v PÚR ČR nebylo Aktualizací č. 4 ZÚR KrV měněno. Ke změnám nedošlo ani ve stanovených zásadách pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území. Jedinými změnami v úkolech pro územní plánování jsou změny v úkolu „upřesnit vymezení skladebných částí ÚSES“, které jsou však pouze technického charakteru, neboť se jedná o změny názvů některých skladebných částí ÚSES nebo o změny v jejich seznamech, které nastaly z důvodu změn ve vymezení ÚSES dle Plánu R-ÚSES Kraje Vysočina. Uvedené změny ve vymezení skladebných částí ÚSES nebyly hodnoceny, neboť ÚSES nemá na složky životního prostředí negativní vliv. V měřítku SEA je ÚSES považován za limit využití území, vůči němuž je provedeno vyhodnocení jednotlivých ploch a koridorů.

U rozvojových oblastí krajského významu došlo ke změnám ve vymezení oblasti OBk 3:

Rozvojová oblast	Obce (katastrální území) (rušené/doplňené)
OBk 3	Čechočovice (<i>Čechočovice</i>), Kožichovice (<i>Kožichovice</i>), Krahulov (<i>Krahulov</i>), Nová Ves (Nová Ves u Třebíče) , Petrovice (<i>Petrovice u Třebíče</i>), Stařeč (<i>Kracovice, Stařeč</i>), Střítež (<i>Střítež u Třebíče</i>), Třebíč (<i>Budíkovice, Pocoucov, Podklášteří, Ptáčov, Račerovice, Řípov, Slavice, Sokolí, Třebíč, Týn u Třebíče</i>).

Dále byla nově vymezena rozvojová oblast OBk 5 – v tomto případě však šlo pouze o překlasifikování původně vymezené rozvojové osy OSk 5 (Znojmo – Blížkovice) – Moravské Budějovice na rozvojovou oblast. Ke změnám v plošném vymezení nedošlo, beze změn zůstaly i zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území, stejně jako úkoly pro územní plánování.

U rozvojových os krajského významu došlo ke změně vymezení u těchto os:

Rozvojová osa	Obce (katastrální území) (rušené/doplňené)
OSk 1	b) ve správním obvodu ORP Pelhřimov – Božejov (<i>Božejov</i>), Dehtáře (<i>Dehtáře, Milotice, Onšovice u Dehtářů, Vadčice</i>), Kamenice nad Lipou (<i>Kamenice nad Lipou, Pravíkov</i>), Kojčice (<i>Kojčice</i>), Ondřejov (<i>Ondřejov u Pelhřimova</i>), Pelhřimov (Chvojnov) , Střítež (<i>Střítež u Božejova</i>), Ústrašín (<i>Ústrašín</i>), Velký Rybník (<i>Velký Rybník u Humpolce</i>).
OSk 3	b) ve správním obvodu ORP Třebíč – Okříšky (<i>Okříšky, Nové Petrovice</i>), Přibyslavice (<i>Přibyslavice nad Jihlavou</i>), Radonín (<i>Radonín</i>), Zašovice (<i>Nová Brtnice, Zašovice</i>).

U rozvojové osy OSk 2 Jihlava – Třešť – Telč – (Dačice) byl zrušen úkol pro územní plánování „zajistit na území obce Zadní Vydří návaznost na záměr vodovodu V25 – rozšíření skupinového vodovodu Landštejn – na území Jihočeského kraje“, neboť tento záměr byl již ze ZÚR Jihočeského kraje vypuštěn.

Rozvojová osa OSk 5 byla překlasifikována na rozvojovou oblast OBk 5, viz výše.

Nově byla vymezena rozvojová osa krajského významu OSk 6 Havlíčkův Brod – Chotěboř, jedná se o vybrané obce ze správních obvodů ORP Havlíčkův Brod a Chotěboř:

Rozvojová osa	Obce (katastrální území)
OSk 5	<ul style="list-style-type: none"> a) ve správním obvodu ORP Havlíčkův Brod – Česká Bělá (<i>Cibotín, Česká Bělá</i>); Kojetín (<i>Kojetín u Havlíčkova Brodu</i>), Havlíčkův Brod (<i>Jilemník</i>), Krátká Ves (<i>Krátká Ves</i>), Ždírec (<i>Ždírec u Pohledu</i>); b) ve správním obvodu ORP Chotěboř – Chotěboř (<i>Bílek, Dobkov, Chotěboř, Klouzovy u Chotěboře, Počátky u Chotěboře, Příjemky, Rankov u Chotěboře, Střížov u Chotěboře, Svinný</i>), Jitkov (<i>Jitkov</i>), Sobiňov (<i>Sobiňov</i>), Ždírec nad Doubravou (<i>Benátky u Ždírcce nad Doubravou, Horní Studenec, Kohoutov u Ždírcce nad Doubravou, Nový Studenec, Stružinec, Údavy, Ždírec nad Doubravou</i>).

Pro rozvojovou osu OSk 6 Havlíčkův Brod – Chotěboř byly stanoveny tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování:

Článek	Zásady pro usměrňování územního rozvoje
44e	<ul style="list-style-type: none"> a) zlepšit parametry páteřní silniční sítě, včetně přeložek v prostoru měst a dalších sídel; b) mimo město Havlíčkův Brod, který je rozvojovou oblastí, soustředit rozvoj zejména v Chotěboři a ve Ždírci nad Doubravou a dále v obcích s možností obsluhy železnicí (např. Sobiňov); c) respektovat prvky přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území; d) chránit ve zvýšené míře pozitivní znaky charakteristik krajinného rázu a dotvářet krajinu s cílem zvýšení její estetické hodnoty a ekologické stability.
Článek	Úkoly pro územní plánování
44f	<ul style="list-style-type: none"> a) vymežit a územně stabilizovat v územních plánech koridory pro umístění staveb obchvatů obcí na silnici I/34; b) ověřit rozsah zastavitelných ploch v sídlech a stanovit směry jejich využití s ohledem na kapacity obsluhy dopravní a technickou infrastrukturou, limity rozvoje území a ochranu krajiny; c) respektovat požadavky na ochranu městské památkové zóny Chotěboř; d) respektovat požadavky na ochranu CHKO Žďárské vrchy a národní přírodní rezervace Ransko, přírodních rezervací Údolí Doubravy, Niva Doubravy, Svatomariánské údolí a Zlatá louka; e) zpřesnit vymezení skladebných částí ÚSES – nadregionální biokoridory K 77 MB Chraňbožský les – Údolí Doubravy, K 176 MB Údolí Doubravy – Ransko, regionální biokoridory 429 Volský vrch K 77, 442 Údolí Doubravy – Štíří důl, 442 Niva Doubravy – Štíří důl, 442 Údolí Doubravy – Niva Doubravy, 445 K126-K124, 441 Suchý kopec – Barchanec, 1367 Štikov – Barchanec, nadregionální biocentrum 58 Údolí Doubravy, regionální biocentra B09 Hutě, B36 Niva Doubravy, B03 Stavenov, 372 Ransko, 724 Ronovecký les, 1952 Štikov (Hudeč), 902 Bachanec

U všech rozvojových oblastí a os krajského významu, kromě nově vymezené rozvojové osy OSk 6, došlo ke změnám v úkolu „upřesnit vymezení skladebných částí ÚSES“, které jsou však obdobně jako u rozvojových oblastí a os republikového významu pouze technického charakteru, neboť se jedná o změny názvů některých skladebných částí ÚSES nebo o změny v jejich seznamech, které nastaly z důvodu změn ve vymezení ÚSES dle Plánu R-ÚSES Kraje Vysočina.

3. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ SPECIFICKÝCH OBLASTÍ VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ DALŠÍCH SPECIFICKÝCH OBLASTÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

V kraji Vysočina se nenacházejí žádné specifické oblasti vymezené v PÚR ČR. U specifických oblastí krajského významu došlo k těmto změnám ve vymezení (vypuštění názvu k.ú. Těstovice u SOBk 1 je pouze technického charakteru, neboť toto k.ú. neexistuje):

Specifická oblast	Obce (katastrální území) (rušené/doplněné)
SOBk 3	a) ve správním obvodu ORP Bystřice nad Pernštejnem – <u>Blažkov (Blažkov, Dolní Rozsíčka), Bukov (Bukov na Moravě), Bystřice nad Pernštejnem (Bratrušín, Bystřice nad Pernštejnem, Divišov, Domanín u Bystřice nad Pernštejnem, Domanínek, Dvořiště u Bystřice nad Pernštejnem, Karasín, Kozlov u Lesoňovic, Lesoňovice, Pivonice u Lesoňovic, Rovné, Vítochov), Býšovec (Býšovec, Smrček), Chlum – Korouhvice (Chlum, Korouhvice), Dalečín (Dalečín, Veselí u Dalečína, Hluboké u Dalečína), Dolní Rožinka (Dolní Rožinka, Horní Rozsíčka), Horní Rožinka (Horní Rožinka), Koroužné (Kobylnice nad Svatkou, Koroužné, Švařec), Milasín (Milasín), Moravecké Pavlovice (Habří, Moravecké Pavlovice), Nyklovice (Nyklovice), Písečné (Písečné), Prosetín (Brťoví, Čtyři Dvory, Prosetín u Bystřice nad Pernštejnem), Radkov (Radkov u Moravce), Rodkov (Rodkov), Rovečné (Malé Tresné, Rovečné), Rozsochy (Albrechtice u Rozsoch, Blažejovice u Rozsoch, Kundratice u Rozsoch, Rozsochy, Vojetín u Rozsoch), Rožná (Josefov u Rožné, Rožná, Zlatkov), Sejřek (Bor u Nedvědice, Sejřek), Skorotice (Chlébské, Skorotice), Strachujov (Strachujov), Sulkovec (Polom u Sulkovce, Sulkovec), Strážek (Jemnice u Moravce, Strážek, Mitrov, Meziboří, Moravské Janovice), Střítež (Střítež u Bukova), Štěpánov nad Svatkou (Borovec, Olešnička, Štěpánov nad Svatkou, Vrtěžír), Ubušín (Ubušín), Ujčov (Dolní Čepí, Horní Čepí, Kovářová, Lískovec u Nedvědice, Ujčov), Unčín (Unčín), Velké Janovice (Velké Janovice), Velké Tresné (Velké Tresné), Věchov (Věchov), Věžná (Jabloňov, Věžná na Moravě), Věstín (Bolešín, Věstín, Věstínek), Vír (Hrdá Ves, Vír), Zvole (Braníšov nad Pernštejnem, Olešínky, Zvole nad Pernštejnem), Ždánice (Ždánice u Bystřice nad Pernštejnem);</u>
SOBk 4	Ve správním obvodu ORP Moravské Budějovice – Bačkovice (Bačkovice), <u>Budkov (Budkov), Častohostice (Častohostice), Dědice (Dědice), Dešov (Malý Dešov, Velký Dešov), Hornice (Hornice), Chotěbudice (Chotěbudice), Jemnice (Jemnice, Louka u Jemnice, Panenská), Jiratice (Jiratice), Kdousov (Kdousov), Kojatice (Kojatice), Kostníky (Kostníky), Láz (Láz u Nových Syrovic), Lhotice (Lhotice u Jemnice), Lomy (Lomy u Jemnice), Lovčovice (Lovčovice), Menhartice (Menhartice), Mladoňovice (Mladoňovice na Moravě), Moravské Budějovice (Jackov), Nimpšov (Nimpšov), Nové Syrovice (Krnčice, Nové Syrovice), Oponěšice (Oponěšice), Pálovice (Pálovice), Police (Police u Jemnice), Rácovice (Rácovice), Radotice (Radotice), Slavíkovice (Slavíkovice u Jemnice), Třebelovice (Třebelovice).</u>

Ke změnám v zásadách pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a v úkolech pro územní plánování nedošlo.

4. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, VČETNĚ PLOCH A KORIDORŮ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY A ÚZEMNÍCH REZERV, U PLOCH ÚZEMNÍCH REZERV STANOVENÍ VYUŽITÍ, KTERÉ MÁ BÝT PROVĚŘENO

Dopravní infrastruktura

Pro oblast dopravní infrastruktury byly rozšířeny základní zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a také i úkoly pro územní plánování:

Článek	Text zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území, resp. úkolu pro územní plánování (rušená část/doplňená část)
62	<p>g) <u>v ÚPD obcí upřesnit vymezení koridorů ze ZÚR takovým způsobem, aby byly zajištěny podmínky pro umístění stavby, pro kterou je koridor vymezen;</u></p> <p>h) při upřesňování koridorů dopravní infrastruktury v ÚPD respektovat:</p> <p>h.1) kulturní a civilizační hodnoty, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví;</p> <p>h.2) přírodní a krajinné hodnoty;</p> <p>h.3) skladebné části ÚSES a pozitivní charakteristiky krajinného rázu;</p> <p>h.4) <u>záplavová území;</u></p> <p>h.5) <u>zemědělskou půdu s nejvyšší mírou ochrany a lesy, především zvláštního určení a ochranné</u></p> <p>h.6) ochranná pásma a další limity rozvoje území;</p> <p>h.7) <u>zastavěné území;</u></p>

Dále byly upraveny články, které se zabývají vymezením ploch a koridorů v územních plánech obcí, včetně podmínek využití území pro realizaci předmětné stavby:

Článek	Text článku (rušená část/doplňená část)
62a	Pro rozhodování o změnách v území je do zpřesnění plochy nebo koridoru pro umístění dopravní stavby relevantní vymezení v ZÚR, po schválení územního plánu obsahujícího zpřesnění plochy a/nebo koridoru je relevantní vymezení v územním plánu.
62b	<u>Plochy a koridory vymezené v ÚPD obcí na základě upřesnění ploch a koridorů ze ZÚR a níže uvedené úkoly pro územní plánování zanikají až realizací předmětného záměru nebo vypuštěním ze ZÚR. Po realizaci stavby lze ve vymezeném koridoru území využít způsobem stanoveným v podmínkách využití ploch s rozdílným způsobem využití zde vymezených.</u>

Uvedené změny nemají žádný vliv na životní prostředí, jedná se pouze o změny technického charakteru.

Automobilová doprava

Seznamy silnic, které jsou součástí silniční sítě mezinárodního, republikového a nadmístního významu byly upraveny na základě Konceptce rozvoje silniční sítě na území Kraje Vysočina z července 2017. Uvedené změny jsou pouze technického charakteru a nemají žádný vliv na životní prostředí.

U koridorů silnic došlo ke změnám ve vymezení koridorů pro homogenizaci. Ve většině případů šlo o vypuštění koridoru v místech, kde již byla homogenizace provedena. Pouze ve dvou případech byly vymezeny nové koridory pro homogenizaci:

Silnice	Koridor pro homogenizaci
I/19	Žďár nad Sázavou – úsek od křižovatky I/19 s ul. Novoměstskou až po křižovatku se silnicí I/37 (nahrazuje návrhový koridor v místě již realizované nové silnice)
II/404	Luka nad Jihlavou – úsek od křižovatky s II/602 po křižovatku s ulicí U Cihelny (nově vymezený úsek)

Dále byly provedeny tyto změny ve vymezení koridorů pro automobilovou dopravu (**doplněn/vypuštěn**):

Silnice	Záměr	Popis
I/19	Přeložka silnice I/19 Nové Město na Moravě – Rovné	Vypuštění úseku u ulice Brněnské v Novém Městě na Moravě
I/23	Obchvat Telč	Nové vymezení – v souvislosti s tím byl vypuštěn článek (71), který požaduje prověřit a stabilizovat umístění ochvatu města Telč
I/34	Přeložka silnice I/34 Božejov – Pelhřimov	Přeložka byla vypuštěna
I/34	Přeložka silnice I/34 Roušňany	Přeložka byla vypuštěna
I/34	Obchvat I/34 Ždírec nad Doubravou	Obchvat byl vypuštěn a nově byl pro něj rozšířen koridor územní rezervy pro prověření budoucího umístění přeložky silnice I/34 – článek (73)
I/37	Obchvat I/37 Žďár nad Sázavou	Vypuštění úseku mezi silnicemi I/19 a I/37, který byl již realizován, a navíc byl vymezen jako koridor homogenizace.
I/37	Obchvat I/37 Sazomín	Změna vymezení – lokální zúžení
II/347	Obchvat II/347 Čejov – Humpolec	Nové vymezení
II/353	Přeložka II/353 Žďár nad Sázavou – Nové Veselí	Změna vymezení
II/360	Přeložka II/360 Vlčatín – Rudíkov	Vypuštění přeložky
II/360	Napojení na D1 Velké Meziříčí – východ	Změna vymezení
II/379	Obchvat II/379 Velká Bíteš	Nové vymezení – v souvislosti s tím byl vypuštěn koridor územní rezervy, článek (85)
II/388	Přeložka II/388 Bystřice nad Pernštejnem – Rodkov	Změna vymezení
II/602	Obchvat II/602 Velká Bíteš	Nové vymezení – v souvislosti s tím byl vypuštěn koridor územní rezervy, článek (89)
II/602	Obchvat II/602 Velký Beranov včetně připojení Nových Domků	Změna vymezení
III/3853	Obchvat III/3853 Strážek	Vypuštění obchvatu

Byly vypuštěny některé úkoly pro územní plánování z důvodu jejich další nepotřebnosti:

Článek	Text článku (rušená část/doplněná část)
79c	ZÚR stanovují pro územní plánování úkol prověřit a stabilizovat umístění dopravního napojení průmyslové plochy u sklárny ve městě Světlá nad Sázavou na silnici II/150.
81a	ZÚR stanovují pro územní plánování úkol prověřit a stabilizovat umístění obchvatu města Chotěboř na silnici II/344 resp. II/345.
87a	ZÚR stanovují pro územní plánování úkol prověřit a stabilizovat na silnici II/405 a) umístění obchvatu obce Brtnice; b) umístění obchvatu sídla Příseka na území obce Brtnice.

Dále byl v k.ú. Martinice u Velkého Meziříčí zúžen koridor územní rezervy pro prověření budoucího umístění stavby alternativního vedení silnice MÚK Velké Meziříčí – východ – Kozlov – Křižanov v technických parametrech silnice I. třídy

Železniční doprava

Bylo zpřesněno vymezení koridoru územní rezervy pro VRT – jižní variantu ve správním území města Velká Bíteš.

Technická infrastruktura

Pro oblast technické infrastruktury byly rozšířeny základní zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a také i úkoly pro územní plánování:

Článek	Text zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území, resp. úkolu pro územní plánování (rušená část /doplněná část)
96	<p>f) <u>v ÚPD obcí upřesnit vymezení koridorů ze ZÚR takovým způsobem, aby byly zajištěny podmínky pro umístění stavby, pro kterou je koridor vymezen;</u></p> <p>g) při upřesňování koridorů dopravní infrastruktury v ÚPD respektovat:</p> <p>g.1) kulturní a civilizační hodnoty, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví;</p> <p>g.2) přírodní a krajinné hodnoty;</p> <p>g.3) skladebné části ÚSES a pozitivní charakteristiky krajinného rázu;</p> <p>g.4) <u>záplavová území;</u></p> <p>g.5) <u>zemědělskou půdu s nejvyšší mírou ochrany a lesy, především zvláštního určení a ochranné</u></p> <p>g.6) ochranná pásma a další limity rozvoje území;</p> <p>g.7) <u>zastavěné území;</u></p>

Dále byly upraveny články, které se zabývají vymežováním ploch a koridorů v územních plánech obcí, včetně podmínek využití území pro realizaci předmětné stavby:

Článek	Text článku (rušená část /doplněná část)
96a	Pro rozhodování o změnách v území je do zpřesnění plochy nebo koridoru pro umístění stavby technické infrastruktury relevantní vymezení v ZÚR, po schválení územního plánu obsahujícího zpřesnění plochy a/nebo koridoru je relevantní vymezení v územním plánu.
96b	<u>Plochy a koridory vymezené v ÚPD obcí na základě zpřesnění ploch a koridorů ze ZÚR a níže uvedené úkoly pro územní plánování zanikají až realizací předmětného záměru nebo vypuštěním ze ZÚR. Do doby prověření a upřesnění staveb neměnit využití těchto koridorů způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil budoucí realizaci staveb, tedy zejména zde neumísťovat jiné významné stavby dopravní a technické infrastruktury a nové rozvojové plochy nadmístního významu.</u>

Uvedené změny nemají žádný vliv na životní prostředí, jedná se pouze o změny technického charakteru.

Energetika

Byly provedeny tyto změny ve vymezení koridorů a ploch pro umístění staveb nadřazené rozvodné soustavy ZVN a VVN (**doplněn/vypuštěn**):

Záměr	Popis
Zdvojení vedení ZVN 400 kV Mírovka – Velká Bíteš – hranice Jihomoravského kraje	Zúžení koridoru v k.ú, Pavlov, starý Telečkov a Zadní Zhořec
Nadzemní vedení ZVN 400 kV TR Slavětice – hranice Jihomoravského kraje	Rozšíření koridoru a posun chybně umístěné značky plochy pro umístění stavby rozvodna Slavětice
Nadzemní vedení VVN 110 kV Mírovka – Jihlava–západ	Zúžení koridoru v k.ú. Hybrálec
Nadzemní vedení VVN 110 kV R Jihlava–západ – R Třešť – R Telč	<u>Vypuštění koridoru</u>
Nadzemní vedení VVN 110 kV R Slavětice – R Moravské Budějovice – R Jemnice – R Dačice	Vypuštění k.ú. Radkovice u Hrotovic se zúžením v k.ú. Myslibořice a vypuštění větve vedoucí přes obce Myslibořice, Račice, Odunec a Hrotovice
Nadzemní vedení VVN 110 kV R Pelhřimov – R Pacov	<u>Vypuštění koridoru</u>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Záměr	Popis
Nadzemní vedení VVN 110 kV R Pelhřimov – R Humpolec	Zúžení v k.ú. Velký Rybník u Humpolce
Nadzemní vedení VVN 110 kV a rozvodna Krahulov	Zúžení koridoru a zmenšení plochy pro rozvodnu (včetně přesunu značky)
<u>Plocha pro rozvodnu 220/110 kV Rosice</u>	<u>Vypuštění plochy</u>
<u>Napojení stávající rozvodny Moravské Budějovice venkovní odbočkou 2 x 110 kV z vedení 110 kV TR Slavětice – R Moravské Budějovice – R Jemnice – R Dačice</u>	<u>Nové vymezení</u>
<u>Nadzemní vedení VVN 110 kV a R Pelhřimov-jih</u>	<u>Nové vymezení</u>
<u>Nadzemní vedení VVN 110 kV R Vystrkov – R Humpolec</u>	<u>Nové vymezení – přestavba</u>
<u>Nadzemní vedení VVN 110 kV odbočka Náměšť nad Oslavou</u>	<u>Nové vymezení – přestavba</u>
<u>Nadzemní vedení VVN 110 kV R Říпов – Popovice nad Rokytnou</u>	<u>Nové vymezení – přestavba</u>
<u>Nadzemní vedení VVN 110 kV Popovice nad Rokytnou – R Telč</u>	<u>Nové vymezení – přestavba</u>
<u>Nadzemní vedení VVN 110 kV R Jihlava-Kosov – R Telč</u>	<u>Nové vymezení – přestavba</u>
<u>Rozšíření jaderné elektrárny Dukovany</u>	<u>Nové vymezení – v souvislosti s tím byl vypuštěn bod a) z článku (99), kterým byla vymezena územní rezerva pro prověření budoucího umístění stavby rozšíření jaderné elektrárny Dukovany v rozsahu ochranného pásma elektrárny, a článek (98a), kterým byla vymezena územní rezerva pro prověření budoucího umístění stavby nadzemní vedení 400 kV pro propojení plochy pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany s rozvodnou Slavětice</u>

Plynárenství

Byly provedeny tyto změny ve vymezení koridorů:

Byly provedeny tyto změny ve vymezení koridorů a ploch pro umístění staveb plynovodů (**doplněn/vypuštěn**):

Záměr	Popis
VVTL plynovod Kralice nad Oslavou – hranice kraje Vysočina	Zúžení koridoru v k.ú. Hluboké
<u>Propojení stávajících VTL plynovodů Bratčice – Leděč nad Sázavou a Vrbice – Světlá nad Sázavou</u>	<u>Nové vymezení</u>
<u>Přeložky VTL plynovodu Květnov – Znojmo</u>	<u>Nové vymezení</u>

Ropovody

Beze změn.

Horkovody

Beze změn.

Vodovody

Byla vypuštěna územní rezerva pro prověření budoucího umístění stavby vodovodu V25 rozšíření skupinového vodovodu Landštejn – navazujícího na území Jihočeského kraje neboť tento záměr byl již ze ZÚR Jihočeského kraje vypuštěn.

Ukládání a skladování radioaktivních odpadů a vyhořelého jaderného paliva

Beze změn.

Plochy a koridory pro biocentra a biokoridory nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability

Změny v seznamech skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES byl provedeny z důvodu změn ve vymezení biocenter a biokoridorů dle dokumentace Plán R-SES Kraje Vysočina a na základě dílčích úprav dle požadavků obcí. Změn ve vymezení skladebných částí ÚSES nebyly hodnoceny, neboť ÚSES nemá na složky životního prostředí negativní vliv. V měřítku SEA je ÚSES považován za limit využití území, vůči němuž je provedeno vyhodnocení jednotlivých ploch a koridorů.

Zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území (článek 107), specifické zásady pro vymezování a zpřesňování vymezování skladebných částí ÚSES v plochách zjištěných nebo předpokládaných ložisek nerostných surovin a pro využívání ložisek dotčených vymezením ÚSES (článek 108) a úkoly pro územní plánování (článek 109) byly změněny takto:

Článek	Text článku (rušená část/doplněná část)
107	<p>a) respektovat plochy a koridory pro biocentra a biokoridory ÚSES jako nezastavitelné s využitím pro zvýšení biodiverzity a ekologické stability v plochách a koridorech pro nadregionální a regionální ÚSES nepřipustit změnu ve využití území, která by znemožnila v budoucnosti založení vymezené skladebné části ÚSES, pokud tato již nebyla v ÚP obce vymezena a je v souladu se ZÚR;</p> <p>b) stavby dopravní a technické infrastruktury v plochách a koridorech pro biocentra a biokoridory ÚSES připouštět v nezbytných případech za podmínky, že nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí a nedojde k narušení nebo k snížení schopnosti bez dalších opatření plnit stabilizující funkce v krajině, a to i potenciálně u prvků ÚSES vyžadujících doplnění biocenter a biokoridorů;</p> <p>d) pro ochranné zóny nadregionálních biokoridorů se uplatní podmínky uvedené v bodech a) – c) výroku (107) v přiměřené míře s tím, že změny ve využití pozemků a nezbytné stavební zásahy nesmí narušit koridorový efekt území ochranné zóny; veškerá technická a vegetační opatření pak musí směřovat k posílení koridorového efektu ochranné zóny.</p>
107a	<p>a) při zpřesňování vymezení skladebných částí ÚSES na regionální a nadregionální úrovni a při vymezování skladebných částí na lokální úrovni v územních plánech, popř. v regulačních plánech (dále jen „vymezování ÚSES“) se vyhnout plochám ložisek skladebné části ÚSES je nutno prioritně vymezovat mimo plochy zjištěných a předpokládaných ložisek nerostů (CHLÚ), vzhledem k jejich nepřemístitelnosti. Tam, kde to nebude výjimečně možné, respektovat při vymezování částí ÚSES na ložiskách stanovené CHLÚ s tím, že k finálnímu dotvoření ÚSES dojde až po skončení těžby;</p>

Článek	Text článku (rušená část/doplněná část)
108	<p>a) zpřesnit vymezení regionálních a nadregionálních biocenter a biokoridorů v souladu s metodikou ÚSES tak, aby byly dodrženy jejich minimální parametry a zajištěna jejich funkčnost při zpřesňování ploch a koridorů nadmístního významu (nadregionální a regionální) a při vymezení skladebných částí ÚSES koordinovat vazby a souvislosti s přilehlými územími kraje Pardubického, Jihomoravského, Jihočeského a Středočeského;</p> <p>b) při zpřesňování vymezení regionálních a nadregionálních biocenter a biokoridorů respektovat též jiné zájmy v území, zejména požadavky na ochranu ložisek nerostných surovin a vodohospodářsky významných zdrojů v ÚP dotčených obcí upřesnit vymezené plochy a koridory pro nadregionální a regionální biocentra a biokoridory následovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> • v plochách pro nadregionální a regionální biocentra je při upřesňování nadregionálních a regionální biocenter přípustné, pro zachování kontinuity ÚSES, vymezit i příslušný nadregionální nebo regionální biokoridor, • regionální a nadregionální biocentra upřesňovat mimo zastavěné území a zastavitelné plochy, případně je z ploch biocenter vyjmout, • v koridorech pro nadregionální a regionální biokoridory upřesnit biokoridory uvnitř koridoru pro vymezení nadregionálních a regionálních biokoridorů, • respektovat limitující parametry biokoridorů a cílové typy ekosystémů, • regionální a nadregionální biokoridory upřesňovat mimo zastavěné území a zastavitelné plochy (s výjimkou koridorů vyšších hydrických řad – vodní, nivní – nebo v jiných výjimečných a odůvodněných případech, kde by jinak nebyla zajištěna funkčnost a provázanost ÚSES jako celku). <p>c) zpřesnit vymezení ochranných zón (pásen) nadregionálních biokoridorů podle konkrétních geomorfologických a ekologických podmínek daného území tak, aby byly dodrženy prostorové parametry a aby nebyly jejich součástí zastavěná území vytvářet územní podmínky pro koordinaci vymezení prvků skladebných částí ÚSES všech hierarchických úrovní (nadregionální, regionální, lokální – místní) tak, aby byla zajištěna potřebná návaznost a spojitost ÚSES a bylo podporováno zvyšování ekologické stability a druhové rozmanitosti v území. Hranice vložených lokálních biocenter přitom nejsou vázány hranicemi koridorů dle ZÚR.</p>

Článek (108a) byl vypuštěn z důvodu možného konfliktu s novelou stavebního zákona platnou od 1. 1. 2018.

Plochy speciálních zájmů (LAPV)

Beze změn.

5. UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ KRAJE VYSOČINA

Beze změn.

6. STANOVENÍ CÍLOVÝCH KVALIT KRAJIN, VČETNĚ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO JEJICH ZACHOVÁNÍ NEBO DOSAŽENÍ

Pro krajinu lesní (článek 128), rybníční (článek 131) a lesozemědělskou harmonickou (článek 134) byly upraveny zásady pro činnost v území a rozhodování o změnách v území:

Článek	Text článku (rušená část /doplněná část)
128	ZÚR stanovují tyto zásady pro činnost v území a rozhodování o změnách v území: c) rozvíjet cestovní ruch ve formách příznivých pro udržitelný rozvoj, nepřipouštět rozšiřování a intenzifikaci chatových lokalit <u>připouštět pouze na základě vyhodnocení únosnosti krajiny;</u>
131	ZÚR stanovují tyto zásady pro činnost v území a rozhodování o změnách v území: e) rozvíjet cestovní ruch ve formách příznivých pro udržitelný rozvoj, nepřipouštět rozšiřování a intenzifikaci chatových lokalit <u>připouštět pouze na základě vyhodnocení únosnosti krajiny;</u>
134	ZÚR stanovují tyto zásady pro činnost v území a rozhodování o změnách v území: e) rozvíjet cestovní ruch ve formách příznivých pro udržitelný rozvoj, nepřipouštět rozšiřování a intenzifikaci chatových lokalit <u>a výstavbu</u> , rekreačních zařízení s vyšší kapacitou lůžek připouštět pouze na základě vyhodnocení únosnosti krajiny;

Změny v článku (146b) jsou pouze technického charakteru, byly opraveny chybně zařazené hřbety (exponované horizonty).

Do krajiny s předpokládanou vyšší mírou urbanizace byly zařazeny:

- Katastrální území, která jsou součástí rozvojové osy republikového významu OS5a
- Katastrální území, která jsou součástí rozvojové osy krajského významu OSk 6 Havlíčkův Brod – Chotěboř
- Katastrální území Nová Ves u Třebíče, která byla nově zařazena do krajského významu OBk 3
- Katastrální území obcí Bartoušov, Šlapanov, Vysoká, která jsou součástí rozvojové oblasti OB11 a nebyla dříve zařazena do tohoto typu krajiny
- Plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany včetně plochy zahrnující současnou elektrárnu

Vymezení oblastí krajinného rázu v CHKO Železné Hory bylo upraveno dle studie Hodnocení krajinného rázu CHKO Železné hory – jedná se o změnu vymezení oblastí krajinného rázu Libicko – Ronovsko a Železné hory.

Byly doplněny specifické zásady pro činnost v území a rozhodování o změnách v území pro oblasti krajinného rázu Čáslavsko a Rosicko:

Článek	Text článku
146v	ZÚR stanovují pro oblast krajinného rázu CZ0610-OB021 Čáslavsko pro činnost v území a rozhodování o změnách v území specifickou zásadu zamezit necitlivé výstavbě narušující dochované historické hodnoty území.
146w	ZÚR stanovují pro oblast krajinného rázu CZ0610-OB022 Rosicko tyto specifické zásady pro činnost v území a rozhodování o změnách v území: a) zamezit necitlivé výstavbě narušující dochované historické hodnoty území.; b) zamezit výstavbě výškových staveb a halových objektů, které mohou ovlivnit či potlačit dochované kulturní a přírodní hodnoty sousedních prostorů.

7. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A VYMEZENÝCH ASANAČNÍCH ÚZEMÍ, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT

Kompletně byla vypuštěna veřejně prospěšná opatření územní systém ekologické stability a byly provedeny změny ve vymezení veřejně prospěšných staveb v souladu se změnami ve vymezení koridorů dopravní a technické infrastruktury.

Veřejně prospěšné stavby v oblasti dopravy

Změny ve vymezení VPS byly provedeny v souladu se změnami vymezení návrhových koridorů v rozsahu homogenizace.

Byla doplněna stavba DK36 pro silnici II/404 (homogenizace II/404 Luka nad Jihlavou).

Změny v článku (151) jsou pouze technického charakteru a reagují na změny ve vymezení návrhových koridorů.

Veřejně prospěšné stavby v oblasti energetiky

Změny ve vymezení VPS byly provedeny v souladu se změnami vymezení návrhových ploch a koridorů.

Byly vypuštěny stavby E08 (nadzemní vedení VVN 110 kV R Jihlava–západ – R Třešť – R Telč), E12 (nadzemní vedení VVN 110 kV R Pelhřimov – R Pacov) a E23 (rozvodna 220/110kv Rosice).

Byly doplněny stavby E24 (napojení stávající rozvodny Moravské Budějovice venkovní odbočkou 2 x 110 kV z vedení 110 kV Slavětice – R Moravské Budějovice – R Jemnice – R Dačice), E25 (nadzemní vedení VVN 110 kV a R Pelhřimov-jih), E26 (nadzemní vedení VVN 110 kV R Vystrkov – R Humpolec), E27 (nadzemní vedení VVN 110 kV odbočka Náměšť nad Oslavou), E28 (nadzemní vedení VVN 110 kV R Říčov – Popovice nad Rokytou), E29 (nadzemní vedení VVN 110 kV Popovice nad Rokytou – R Telč), E30 (nadzemní vedení VVN 110 kV R Jihlava-Kosov – R Telč).

Změny v článku (155) jsou pouze technického charakteru a reagují na změny ve vymezení návrhových ploch a koridorů.

Veřejně prospěšné stavby v oblasti plynárenství

Byly doplněny stavby P04 (propojení stávajících VTL plynovodů Bratčice – Ledec nad Sázavou a Vrbice – Světlá nad Sázavou) a P05 (Přeložky VTL plynovodu Květnov – Znojmo).

Změny v článku (158) jsou pouze technického charakteru a reagují na změny ve vymezení návrhových koridorů.

Veřejně prospěšné stavby ropovodů

Beze změn

Veřejně prospěšné stavby horkovodů

Beze změn

Veřejně prospěšná opatření územní systém ekologické stability

Veřejně prospěšná opatření územní systém ekologické stability byla kompletně vypuštěna z důvodu odstranění neadekvátního omezení vlastnických práv k pozemkům a stavbám. Vypuštěním územního systému ekologické stability z veřejně prospěšných opatření však nezanikla možnost taková opatření v územních plánech obcí vymezovat.

8. STANOVENÍ POŽADAVKŮ NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ A NA ŘEŠENÍ V ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI OBCÍ, ZEJMÉNA S PŘÍHLÉDNUTÍM K PODMÍNKÁM OBNOVY A ROZVOJE SÍDELNÍ STRUKTURY

Požadavky na koordinaci ploch a koridorů VPS

Jedná se o změny technického charakteru. Byl upraven přehled vazeb mezi obcemi a veřejně prospěšnými stavbami v článku (164) v souladu se změnami v jejich vymezení – vazby na veřejně prospěšná opatření ÚSES byly vypuštěny.

Požadavky na koordinaci plocha a koridorů územních rezerv

Byly provedeny tyto úpravy ve vymezení ploch a koridorů územních rezerv:

Územní rezerva (rušený text /doplněný text)	Popis změn
Přeložka silnice I/34 Ždírec nad Doubravou – Kohoutov – hranice kraje	Rozšíření o původně vymezený návrhový koridor pro obchvat I/34 Ždírec nad Doubravou
Obchvat I/37 a přeložky II/379 a II/602 Velká Bíteš	Vypuštěno vzhledem k vymezení návrhových koridorů pro obchvaty na II/379 a II/602 Velká Bíteš
Silnice Křižanov – Kozlov – Velké Meziříčí-východ	Zúžení koridoru v k.ú. Martinice u Velkého Meziříčí
Rozvoj JE Dukovany	Vypuštěno vzhledem k vymezení návrhové plochy pro rozšíření jaderné elektrárny
Rozšíření skupinového vodovodu Landštejn	Vypuštěno vzhledem k tomu, že tento záměr již není v ZÚR Jihočeského kraje obsažen.

Byl doplněn článek (165a), který se zabývá podmínkami využití území v plochách a koridorech územních rezerv:

Článek	Text článku
165a	V ÚPD obcí zpřesnit vymezení plocha a koridorů územních rezerv ze ZÚR takovým způsobem, aby byly zajištěny podmínky pro umístění stavby, pro kterou jsou plocha či koridor vymezeny, do doby prověření a upřesnění staveb neměnit využití těchto koridorů způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil budoucí realizaci staveb, tedy zejména zde neumísťovat jiné významné stavby dopravní a technické infrastruktury a nové rozvojové plochy nadmístního významu.

Další požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti obcí

Do článku (166) byl doplněn požadavek na koordinaci územně plánovací činnosti dotčených obcí při zpřesňování vymezení ploch pro řešení opatření pro modernizaci trati č. 225 v úseku hranice kraje – Havlíčkův Brod.

Článek (167) byl zrušen z důvodu jeho nadbytečnosti, neboť obsahuje požadavky, aby navazující správní řízení vycházela ze stanovisek MŽP k vyhodnocení vlivů ZÚR KrV a jejich aktualizací na životní prostředí, které jsou součástí odůvodnění.

Byl doplněn článek (167a), který se zabývá koordinací územně plánovací činnosti dotčených obcí při zpřesňování ploch pro vymezení cyklostezek nadmístního významu, jmenovitě cyklostezky Jihlava – Třebíč – Raabs.

9. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH SE UKLÁDÁ PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ

Byly vypuštěny dvě plochy, ve kterých se ukládá prověření změn jejich využití územní studií:

- Homogenizace silnice II/602 v úseku Pelhřimov – Jihlava – homogenizace již byla prakticky v celém úseku provedena.
- Vyhledání koridoru pro umístění vedení obchvatu města Telč – studie již byla zpracována a obchvat vymezen jako koridor dopravní infrastruktury nadmístního významu.

10. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU ORGÁNY KRAJE PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH JEJICH VYUŽITÍ, VČETNĚ STANOVENÍ, ZDA SE BUDE JEDNAT O REGULAČNÍ PLÁN Z PODNĚTU NEBO NA ŽÁDOST, A LHŮTY PRO VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU Z PODNĚTU

Beze změn.

11. ZADÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU V ROZSAHU DLE PŘÍLOHY Č. 9 PRO PLOCHU NEBO KORIDOR VYMEZENÝ PODLE PÍSMENE J)

Beze změn.

12. STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN V ÚZEMÍ (ETAPIZACE), JE-LI TO ÚČELNÉ

Beze změn.

13. STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ PODLE § 37 ODS. 8 STAVEBNÍHO ZÁKONA

Beze změn.

A. VÝSLEDKY VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Část A Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, kterou je Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina na životní prostředí, je obsaženo v samostatném dokumentu. V této kapitole jsou uvedeny pouze závěry tohoto vyhodnocení.

A.1 VYMEZENÍ CHARAKTERISTIK, PROBLÉMŮ A JEVŮ, KTERÉ MOHOU BÝT AKTUALIZACÍ Č. 4 VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

Vlivy na ovzduší, klima, obyvatelstvo a hygienu prostředí

Potenciální významné negativní vlivy na ovzduší, klima, obyvatelstvo a hygienu prostředí nebyly v rámci Aktualizace č. 4 ZÚR KrV identifikovány.

Kladný vliv na ovzduší a hygienu prostředí má především vymezení nových koridorů pro obchvaty a přeložky silnic, respektive úpravy v jejich vymezení. Podmínky budou zlepšeny vymístěním silniční dopravy ze zastavěného území a zvýšením plynulosti dopravy po nových komunikacích.

V případě rozšíření jaderné elektrárny Dukovany lze předpokládat zvýšení stacionárního hluku z provozu technologických zařízení elektrárny, avšak s ohledem na nepřítomnost chráněných prostorů v nejbližším okolí elektrárny nebude jeho expozice zdravotně závadná. Rozšíření jaderné elektrárny nebude mít ani z hlediska radiálních vlivů zjištěný negativní dopad jak na obyvatele v okolí elektrárny, tak i na obyvatele sousedních krajů a států.

Rozšíření jaderné elektrárny bude mít kladný vliv z celorepublikového pohledu, neboť bude možné omezit výrobu elektřiny spalováním fosilních paliv, především hnědého uhlí, takže z dlouhodobého hlediska klesnou i emise skleníkových plynů.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Potenciální významné negativní vlivy na povrchové a podzemní vody nebyly v rámci Aktualizace č. 4 ZÚR KrV identifikovány.

Aktualizace č. 4 ZÚR KrV není v konfliktu s vodními plochami, ani se zdroji pitné vody. U nově vymezených koridorů pro přeložky silnic lze předpokládat zvýšený odtok dešťových vod, případně znečištěných provozními kapalinami, který však lze řešit technickými opatřeními. Obdobně bude řešen i zrychlený odtok dešťových vod z ploch určených pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany. Odběr vody pro nový jaderný zdroj bude zabezpečen z řeky Jihlavy (vodní nádrž Mohelno), aniž by byly ohroženy minimální zůstatkové průtoky v této řece.

Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nemění vymezení lokalit vhodných pro akumulaci povrchových vod. Podmínky protipovodňové ochrany jsou zlepšeny doplněním požadavku na zvyšování přirozené retence srážkových vod především s využitím přírodně blízkých způsobů zadržování vody v krajině, protierozních opatření a revitalizace říčních systémů.

Vlivy na ZPF a PUPFL

Potenciální významné negativní vlivy na půdu nebyly v rámci Aktualizace č. 4 ZÚR KrV identifikovány.

Negativní vliv budou mít zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa vyvolané vymezením ploch a koridorů pro dopravní a technickou infrastrukturu a pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany. Negativní vliv je nutné omezit důslednou minimalizací záborů půdního fondu, v případě lesních pozemků rovněž minimalizací vzniku bezlesí v ochranných pásmech vedení technické infrastruktury.

V případě plochy pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany je nutné omezit zábory půdního fondu jen na plochy, které jsou pro fungování jaderného zdroje nezbytné.

Vlivy na reliéf, horninové prostředí a surovinové zdroje

Potenciální významné negativní vlivy na reliéf, horninové prostředí a surovinové zdroje nebyly v rámci Aktualizace č. 4 ZÚR KrV identifikovány.

Nově vymezené plochy a koridory nejsou v konfliktu se zdroji nerostných surovin. Případné zásahy do poddolovaného nebo sesuvného prostředí budou řešeny technickými prostředky.

V případě rozšíření jaderné elektrárny Dukovany dojde ke značným zemním úpravám a zásahům do horninového prostředí. Vliv je však omezen pouze na prostor výstavby, bez dalších doprovodných vlivů mimo plochy pro umístění nového jaderného zdroje.

Vlivy na flóru, faunu, biologickou rozmanitost

Potenciální významné negativní vlivy na flóru, faunu a biologickou rozmanitost nebyly v rámci Aktualizace č. 4 ZÚR KrV identifikovány.

Biodiverzita a rozmanitost druhů je podpořena aktualizací vymezení skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES dle plánu R-ÚSES Kraje Vysočina a byly upraveny i zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území z hlediska požadavků na zpřesňování skladebných částí ÚSES v územně plánovacích dokumentacích obcí.

Záměry dopravní infrastruktury nezasahují do území chráněných druhů živočichů a rostlin. Mohou pouze představovat bariéru pro volný pohyb živočichů krajinou. Nové dopravní záměry nezasahují do dálkových migračních koridorů pro velké savce. Plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany zasahuje do migračního koridoru pouze okrajově, jedná se o pozemky, pod kterými budou vedeny inženýrské sítě a kde se nebude nacházet souvislé oplocení. Tímto řešením budou minimalizovány jak možné negativní vlivy na faunu, tak i na biologickou rozmanitost, neboť přes stejné pozemky prochází i nadregionální biokoridor.

Vlivy na krajinu

Potenciální významné negativní vlivy na krajinu byly v rámci Aktualizace č. 4 ZÚR KrV identifikovány pouze u rozšíření jaderné elektrárny Dukovany, neboť zde dojde k výstavbě rozsáhlého objektu doplněného chladicími věžemi a k hustému zasíťování okolní krajiny nadzemními rozvody elektrické energie. Zmírnění negativních vlivů představuje pouze umístění nového jaderného zdroje v sousedství stávající elektrárny, takže nedojde k narušení jiné lokality.

Koridory pro nové silnice nepředstavují významný negativní vliv na krajinu, rozsah vlivu je dále dán modelací terénu, terénním pokryvem a charakterem krajinného prostředí. Možné konflikty budou řešeny v rámci podrobnějších projektů.

Vlivy na kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky

Potenciální významné negativní vlivy na kulturní, architektonické a archeologické dědictví nebyly v rámci Aktualizace č. 4 ZÚR KrV identifikovány. Nově vymezené koridory dopravní a technické infrastruktury, stejně jako plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany nejsou v konfliktu se kulturními hodnotami území či hmotnými statky.

A.2 VYHODNOCENÍ VLIVU AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR KRV JAKO CELKU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevykazuje jako celek významné negativní vlivy na složky životního prostředí a na zdraví lidí. Jedinou výjimkou je potenciální významný negativní vliv rozšíření jaderné elektrárny Dukovany na krajinu, který nelze kompenzovat žádnými opatřeními.

Změny v prioritách územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje mají kladný vliv především na podmínky protipovodňové ochrany s využitím přirozené retence srážkových vod především s využitím přírodních způsobů zadržování vody v krajině, protierozních opatření a revitalizace říčních systémů.

Změny ve vymezení rozvojových oblastí a os a specifických oblastí nevykazují žádná rizika z hlediska životního prostředí Kraje Vysočina, případná intenzivnější urbanizace, pokud bude probíhat v návaznosti na stávající sídla, neznamená výrazné negativní zásahy do přírody i krajiny.

Kladný vliv na ovzduší a hygienu prostředí v zastavěných územích obcí má především vymezení nových koridorů pro obchvaty a přeložky silnic, respektive úpravy v jejich vymezení. Podmínky budou zlepšeny vymístěním silniční dopravy ze zastavěného území a zvýšením plynulosti dopravy po nových komunikacích. Nové záměry nebudou mít významný negativní vliv na krajinu.

Biodiverzita a rozmanitost druhů je podpořena aktualizací vymezení skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES dle plánu R-ÚSES Kraje Vysočina a byly upraveny i zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území z hlediska požadavků na zpřesňování skladebných částí ÚSES v územně plánovacích dokumentacích obcí.

Neutrální vliv na krajinu vykazují změny ve vymezení krajin s předpokládanou vyšší mírou urbanizace a oblasti krajinného rázu CHKO Železné hory.

Rozšíření úkolů pro koordinaci územně plánovacích činností obcí z hlediska vymezení cyklostezky a železničního koridoru přispívá k rozvoji environmentálně šetrné dopravy.

Celkové lze konstatovat, že Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neznamená žádné významné riziko pro stav i rozvoj Kraje Vysočina a jako taková může být schválena a vydána.

A.3 PODMÍNKY PLYNOUCÍ Z NÁVRHU STANOVISKA KE KONCEPCI

Záměry obsažené v aktualizaci nemají negativní vliv na životní prostředí ani veřejné zdraví při respektování těchto podmínek

Podmínky stanoviska pro všechny rozvojové osy a oblasti a pro specifické oblasti:

Obecně u rozvojových oblastí a os a u specifických oblastí dbát při rozvoji na minimalizaci záboru ZPF, zejména půd I. a II. třídy ochrany, a minimalizaci zásahu do chráněných přírodních území.

Podmínky stanoviska obecné pro všechny koridory a plochy:

1. Při zpřesňování koridorů dopravní infrastruktury v ÚP dotčených obcí preferovat řešení s minimálními vlivy na kvalitu obytného prostředí přilehlé zástavby a na přírodní, krajinné a kulturně historické hodnoty dotčeného území.
2. Pro omezení negativních vlivů fragmentace krajiny a populací s předstihem v podrobném měřítku řešit zajištění prostupnosti liniových dopravních staveb.
3. Při zpřesňování koridorů energetické infrastruktury v ÚP dotčených obcí zohlednit:
 - vzdálenost od zastavěného území dotčených obcí;
 - minimalizaci vlivů na přírodní, krajinné a kulturně historické hodnoty území.
4. Ve společných úsecích liniových staveb dopravní a technické infrastruktury v závislosti na místních podmínkách preferovat řešení s co nejtěsnějším přípustným souběhem tras.
5. Liniové stavby dopravní a technické infrastruktury při průchodu záplavovým územím v závislosti na místních podmínkách směrově řešit v nejkratší možné délce, případně tak, aby nedošlo ke zhoršení odtokových podmínek. V rámci vymezených koridorů povolovat jen řešení zajišťující minimalizaci vlivů na odtokové poměry. Vyloučit taková řešení, která svým podélným sevřením údolních úseků omezují nebo znemožňují rozlivy povodňových průtoků ve volné krajině.
6. V rámci zpracování navazujících podrobnějších dokumentací silničních komunikací navrhnout taková opatření, která budou zajišťovat dostatečnou průchodnost krajiny pro zvěř v návaznosti na migrační trasy živočichů.
7. Při uplatnění změn a úprav navržených v rámci Aktualizace č. 4 ZÚR KrV v územních plánech a při projektovém řešení a při realizaci staveb a opatření, minimalizovat negativní zásahy do PUPFL a zábory ZPF a v rámci procesu EIA upřednostňovat varianty s nejmenší plochou záboru.

8. Při realizaci nových dopravních záměrů, u kterých není možné vyloučit negativní vlivy hluku a imisí z ovzduší na životní prostředí a veřejné zdraví, využívat všech dostupných opatření ke snížení jmenovaných negativních důsledků z dopravy, zpracovat rozptylovou a hlukovou studii a na základě výsledků těchto studií přijmout opatření pro zmírnění negativních účinků.
9. Všechny hodnocené záměry obsažené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV, podléhající posouzení dle díkce příslušných bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, budou podrobeny procesu EIA minimálně ve zjišťovacím řízení. V případě alternativního variantního řešení záměru bude preferována ta varianta, u které budou dopady na životní prostředí a veřejné zdraví přijatelnější.
10. Při realizaci větších staveb navrhovat v místě přírodní retenci, akumulaci a vsaky dešťových vod s jejich zdržením před odtokem do vodoteče.

Podmínky stanoviska pro jednotlivé koridory a plochy:

- V navazujících územně plánovacích dokumentacích a při projektovém řešení přeložky silnici II/353 – Žďár nad Sázavou – Nové Veselí minimalizovat vlivy na krajinný ráz na území CHKO Žďárské vrchy (III. a IV. zóna ochrany) a Přírodního parku Bohdalovsko využitím vegetačních prvků typických v dotčeném území, minimalizovat zábory ZPF a PUPFL, minimalizovat negativní vlivy na vodní režim krajiny a řešit střet se záplavovým územím Oslavy, minimalizovat vlivy na urbanizovaná území, zajištění provedení účinných protihlukových opatření, kompenzovat zásah do hodnot krajiny realizací doprovodné vegetace – typických alejí pro Vysočinu.
- V navazujících územně plánovacích dokumentacích a při projektovém řešení obchvatu Telče minimalizovat zábory ZPF, začlenit novou komunikaci vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny z hlediska minimalizace negativního zásahu do krajinného rázu, minimalizovat negativní ovlivnění vodohospodářských poměrů, zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby nedošlo k ovlivnění případné nové obytné zástavby.
- V navazujících územně plánovacích dokumentacích a při projektovém řešení obchvatu Velká Bíteš II/602 a II/379 minimalizovat zábory ZPF a PUPFL, minimalizovat negativní ovlivnění vodohospodářských poměrů a zastavěného území z hlediska veřejného zdraví, zajistit provedení účinných protihlukových opatření.
- V navazujících územně plánovacích dokumentacích a při projektovém řešení napojení D1 Velké Meziříčí – východ (II/360) minimalizovat zábory ZPF a PUPFL, minimalizovat negativní vlivy na vodní režim krajiny a řešit střet se záplavovým územím Oslavy, minimalizovat zásahy do zastavěného území, účinně řešit protihlukovou ochranu obyvatel a zajistit prostupnost krajiny.
- V navazujících územně plánovacích dokumentacích a při projektovém řešení obchvatu II/602 Velký Beranov včetně připojení Nových Domků minimalizovat střet s ÚSES, minimalizovat zábory ZPF a PUPFL, zajistit prostupnost krajiny, minimalizovat vlivy na urbanizovaná území, zajištění provedení účinných protihlukových opatření.
- V navazujících územně plánovacích dokumentacích a při projektovém řešení přeložky silnice II/388 Bystřice nad Pernštejnem – Rodkov minimalizovat zábor ZPF a PUPFL a minimalizovat negativní vlivy na vodní režim krajiny a řešit střet se záplavovým územím Nedvědička a CHLÚ a DP Rožná, minimalizovat vlivy na urbanizovaná území, zajištění provedení účinných protihlukových opatření.
- V navazujících územně plánovacích dokumentacích a při projektovém řešení koridoru VTL plynovod Kralice nad Oslavou – hranice kraje Vysočina minimalizovat střet s regionálním biokoridorem RK R05 a VKP údolní niva, eliminovat střet s ochranným pásmem vodního zdroje Hraběcí studánka.
- V navazujících územně plánovacích dokumentacích a při projektovém řešení koridoru VVTL plynovod – propojení stávajících VTL plynovodů Bratčice – Ledec nad Sázavou a

- Vrbice – Světlá nad Sázavou minimalizovat střet s ochranným pásmem vodního zdroje Leština u Světlé.
- V navazujících územně plánovacích dokumentacích a při projektovém řešení koridoru VTL plynovodu – přeložka VTL plynovodu Květnov – Znojmo (Jihlava, Havlíčkův Brod) minimalizovat střet s nadregionálním biokoridorem K 124 MB.
 - V navazujících územně plánovacích dokumentacích a při projektovém řešení koridoru zdvojení vedení ZVN 400 kV Mírovka - Velká Bíteš - hranice Jihomoravského kraje minimalizovat střet s nadregionálním biokoridorem K 124 MB a EVL Rybník u Zadního Hořce soustavy Natura 2000.
 - V navazujících územně plánovacích dokumentacích a při projektovém řešení koridoru nadzemní vedení VVN 110 kV R Pelhřimov – R Humpolec minimalizovat okrajový střet s nadregionálním biokoridorem K 78 MB K61 - K124 a EVL Jankovský potok soustavy Natura 2000.
 - V navazujících územně plánovacích dokumentacích a při projektovém řešení rozšíření a výstavba jaderné elektrárny Dukovany minimalizovat zábory ZPF a PUPFL, zajistit prostupnost území, řešit střet s dálkovým migračním koridorem, zajistit funkčnost nadregionálního biokoridoru K181 MH - K124, minimalizovat vliv na lokality soustavy Natura 2000 - EVL Údolí Jihlavy, EVL Řeka Rokytná a EVL Velký kopec, a minimalizovat vlivy na veřejné zdraví, zajistit jadernou bezpečnost a minimalizovat nároky na environmentální zdroje a výstupy do životního prostředí.

B. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY NEBO PTAČÍ OBLASTI

Část B Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, kterou je Hodnocení vlivu koncepce „Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina“ evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000 je obsaženo v samostatném dokumentu. V této kapitole jsou uvedeny pouze závěry tohoto vyhodnocení.

B.1 ZÁVĚRY VYHODNOCENÍ

Vliv na lokality soustavy Natura 2000 koncepce Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, jejíž součástí je i návrhová plocha nadregionálního významu pro rozšíření EDU, nebyl vyhodnocen jako významně negativní. Nutné je však uvést, že při vyhodnocení možných vlivů koncepce se neuvažuje se závažnou havárií jaderných zařízení (od těžkých havárií s tavením paliva aktivní zóny dále, tj. zhruba dle mezinárodní stupnice INES 5-7). Vychází se z předpokladu, že státem garantované požadavky na provoz jaderných zařízení omezí bezpečnostní rizika vzniku mimořádných událostí na minimum, v případě závažných havárií je pak téměř zcela vyloučí. V opačném případě by na koncepční úrovni nebylo možné případné vlivy na biotu a jejich dosah objektivně identifikovat a vyhodnotit v okruhu desítek kilometrů. Jednoznačná identifikace a vyhodnocení konkrétních vlivů realizace nového jaderného zdroje určených parametrů v návrhové ploše pro rozšíření EDU odpovídá podrobností úrovni záměru, tj. vyhodnocení v procesu EIA (v současnosti zpracována dokumentace EIA).

Vzhledem k uvedeným skutečnostem byl vliv hodnocené koncepce na EVL Údolí Jihlavy, EVL Šlapanka a Zlatý potok a EVL Řeka Rokytná vyhodnocen jako mírně negativní. Na jiné lokality soustavy Natura 2000 se žádný vliv neočekává anebo ho vzhledem k obecnosti koncepce, resp. jejích dílčích součástí není možné hodnotit. Z hlediska předmětů ochrany a celistvosti dotčených EVL byl mírně negativní vliv vyhodnocen především u návrhové plochy pro rozšíření EDU, jmenovitě na celistvost EVL Údolí Jihlavy a její stanoviště 6190, 9170, 9180* a na celistvost EVL Řeka Rokytná. U koridoru ZVN Mírovka-Velká Bíteš-hranice JMK (E02) byl vyhodnocen mírný negativní vliv na celistvost EVL Šlapanka a Zlatý potok, kterou kříží.

Hodnocená koncepce je také předpokladem nárůstu kumulace negativních vlivů na soustavu Natura 2000, který vyplývá z kombinace vlivů s neměnnými, dílčími součástmi stávající ZÚR (tj. následně úplného znění ZÚR - právní stav), příp. s jinými existujícími projekty nebo koncepcemi. Hlavní příčinou je opět zejména návrhová plocha pro rozšíření EDU, tedy územní vymezení souběžně posuzovaného záměru Nový jaderný zdroj v lokalitě Dukovany (fáze dokumentace procesu EIA), u které se vzhledem k nadregionálnímu významu a měřítku záměru očekávají i nadmírní vlivy přispívající k negativním kumulativním vlivům.

Koncepce rovněž obsahuje územní rezervu pro záměr, u kterého nelze předem vyloučit významně negativní ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000 (obchvat Ždírcce nad Doubravou). Jeho potenciální negativní vlivy jsou však řádově menší než u záměrů, pro které jsou již ve stávajících ZÚR vymezeny územní rezervy (zejm. se jedná o přehradní nádrže dle LAPV). Rovněž u záměrů vyplývajících z některých stávajících opatření (zejm. na modernizaci tratě v úseku H. Brod - Jihlava) nelze případné negativní vlivy vyloučit.

V případě záměrů, příp. koncepcí nižší úrovně, u kterých budou existovat pochybnosti o jejich možném ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000, musí proběhnout podrobnější hodnocení v rámci posouzení vlivů na ŽP (SEA, EIA). Platí to především pro záměry, příp. koncepce vycházejících z dílčích úkolů hodnocené koncepce, jež nebylo možné kvůli obecnosti jednoznačně vyhodnotit.

Hodnocená koncepce nemá významný negativní vliv na celistvost a předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000.

Z hodnocení vyplývá, že je možné schválit koncepci AZÚR č. 4 KrV při respektování níže uvedených zmírňujících opatření odpovídajících podrobnosti ZÚR.

B.2 ZMÍRŇUJÍCÍ OPATŘENÍ

U následujících ploch a koridorů jsou stanoveny zmírňující opatření:

- *Návrhová plocha rozšíření EDU*

V navazujících fázích projektové dokumentace prověřit nutnost vymezení návrhové plochy až k hranici EVL Údolí Jihlavy. Bude-li mít nový jaderný zdroj na stávajícím provozu nezávislé řešení vypouštění odpadních vod přímo do v. n. Mohelno, nejeví se nezbytné zasahovat i do prostoru toku Skryjského potoka. Bude-li řešení ve stávající návrhové ploše nutné, stanovit na úrovni záměru, příp. i ÚP, opatření vylučující při realizaci zásah do území EVL a zabraňující znečištění složek ŽP, které by mohlo ovlivňovat jeho stanoviště. Realizace a využití návrhové plochy nesmí zhoršit průtokové poměry (zejm. minimální zůstatkový průtok) či kvalitu vody v řece Jihlavě pod hrází v. n. Mohelno, jež by mohly negativně ovlivnit předměty ochrany a celistvost EVL Údolí Jihlavy (nutné je počítat s nejhorší kombinací možností - souběh stávajícího zařízení a nového jaderného zdroje za změněných klimatických podmínek). Obdobně zpracovat opatření, která při realizaci a využití návrhové plochy zabrání zhoršení odtokových poměrů či kvality vody v drobných vodotečích, které jsou součástí povodí Rokytné, jež by mohly zhoršit stav předmětů ochrany a celistvosti EVL Řeka Rokytná. Z hlediska minimalizace kumulativních vlivů na EVL Velký kopec dbát při upřesňování koridoru horkovodu (využití přebytečné energie jaderného zdroje), aby nijak nezasahoval na území EVL.

- *Koridory homogenizace silnic*

V ÚPD obcí zpřesňovat vymezené koridory homogenizace tak, aby nezasahovaly na území EVL (minimalizace možnosti ovlivnění). V případě křížení EVL je zpřesňovat na vlastní těleso komunikace (často mostní objekt) a stanovit opatření, která eliminují případné negativní vlivy.

- *Koridory elektrického vedení VN*

Při zpřesňování všech koridorů elektrického vedení VN v ÚPD obcí, příp. technického řešení v projektové dokumentaci minimalizovat případné zásahy do území EVL (např. vyloučením umístění nosných konstrukcí vedení na jejich území). Z nově navrhovaných koridorů to konkrétně platí pro *koridor zdvojení vedení ZVN 400 kV Mírovka – Velká Bíteš – hranice JMK (E02)*, který kříží EVL Šlapanka a Zlatý potok a EVL Rybník u Zadního Zhořce.

Další doporučení

V případě identifikovaných překryvů změněných biocenter a biokoridorů regionálního a nadregionálního ÚSES s lokalitami soustavy Natura 2000, je nutné při zpřesňování vymezení ÚSES v ÚPD obcí, příp. u záměrů návrhu a realizace skladebných částí či péče o ně, plně respektovat předměty ochrany územně dotčených EVL.

C. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA SKUTEČNOSTI ZJIŠTĚNÉ V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH

Podkladem pro vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území jsou Územně analytické podklady Kraje Vysočina (dále jen „ÚAP“) aktualizované v roce 2017. Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 4 ZÚR KrV bylo zaměřeno na výroky ze SWOT analýzy (silné stránky, slabé stránky, příležitosti a hrozby) a na stanovené závady a problémy k řešení v územně plánovací dokumentaci zahrnující zejména požadavky na odstranění nebo omezení urbanistických, dopravních a hygienických závad.

C.1 VYHODNOCENÍ VLIVU AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR KR V NA VÝSLEDKY ANALÝZY SILNÝCH STRÁNEK, SLABÝCH STRÁNEK, PŘÍLEŽITOSTÍ A HROZEB V ÚZEMÍ

Vyhodnocení vychází z hodnocení míry přínosu Aktualizace č. 4 ZÚR KrV na posílení silných stránek, k odstranění slabých stránek, využití příležitostí nebo k eliminaci hrozeb uvedených v ÚAP pro Kraj Vysočina.

Při hodnocení míry přínosu Aktualizace č. 4 ZÚR KrV byla použita následující stupnice:

- 1 Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina oslabuje silné stránky, posiluje slabé stránky, působí proti příležitostem nebo vytváří podmínky pro uplatnění hrozby;
- 0 vliv Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina je neutrální;
- X neexistuje příčinná souvislost mezi Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina a referenční skutečností;
- +1 Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina přispívá k posílení silných stránek, k odstranění slabých stránek, využití příležitostí nebo k eliminaci hrozeb.

Silné stránky

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Dostatek kvalitních zásob stavebního kamene (s životností desítek až stovek let).	
0	<i>Vymezené plochy a koridory nejsou v konfliktu se zásobami stavebního kamene.</i>
Významná těžba kamene pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu; především s ohledem na některé druhy dekoračního kamene (Mrákotínská žula).	
0	<i>Vymezené plochy a koridory nejsou v konfliktu se zásobami kamene pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu.</i>
Existence celostátně významných ložisek živcových surovin.	
0	<i>Koridor technické infrastruktury E02 Zdvojení vedení ZVN 400 kV Mírovka – Velká Bíteš - hranice Jihomoravského kraje částečně prochází přes ložisko živce v Lavičkách u Velkého Meziříčí. Protože se jedná o koridor nadzemního el. vedení, nedojde výstavbou k narušení ložiska.</i>
Další zásoby uranových rud na ložisku Brzkov – Horní Věžnice.	
0	<i>Vymezené plochy a koridory nejsou v konfliktu s ložiskem uranu Brzkov – Horní Věžnice.</i>
Území kraje je z vodohospodářského hlediska významnou oblastí využitelných povrchových vodních zdrojů celorepublikového významu (s přebytky kapacity aktivizovaných vodních zdrojů, zejména povrchové vody).	
0	<i>Plochy a koridory vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV nejsou v konfliktu s povrchovými vodními zdroji.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Vodní plochy v kraji jsou ve srovnání se zbytkem ČR zastoupeny nadprůměrně – vodní toky i významné vodní nádrže.	
0	<i>Plochy a koridory vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV nejsou v konfliktu s vodními toky a s významnými vodními nádržemi.</i>
Oblast má pozitivní bilanci kvalitních povrchových vod, a slouží tak k zásobování i okolních krajů pitnou vodou – akumulace povrchových vod (významné vodárenské vodní nádrže: VD Švihov, VD Vír, VD Nová Říše apod.)	
0	<i>Plochy a koridory vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV nejsou v konfliktu s vodními toky a s významnými vodárenskými nádržemi.</i>
Existence CHOPAV (povrchových vod) Žďárské vrchy (506,5 km ²) prostorově vázaná na stejnojmenné CHKO.	
0	<i>Plochy a koridory vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV nejsou v konfliktu s CHOPAV Žďárské vrchy.</i>
Vzhledem k poloze kraje Vysočina se jedná o převážně pramennou oblast - přísun znečištění vodními toky z jiných povodí je minimální.	
X	<i>Není předmětem řešení ZÚR.</i>
Existence úměrné sítě vodotečí k pokrytí přirozených potřeb kraje.	
X	<i>Aktualizace č. 4 KrV se nezabývá změnami v síti vodotečí.</i>
Kraj Vysočina patří z hlediska čistoty ovzduší k nejčistším oblastem v ČR.	
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury budou mít významný vliv na odvedení tranzitní dopravy z dotčených sídel, čímž se sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a negativní vliv emisí z dopravy na obyvatelstvo. Mimo jiné je do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území doplněn požadavek na zajištění podmínek pro zlepšení kvality ovzduší ve městech a obcích.</i>
Rozsáhlá harmonicky vyvážená území bez plošně významných území devastovaných antropogenní činností.	
0/-1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV vymezuje plochu pro rozšíření a výstavbu jaderné elektrárny Dukovany, která vytváří potenciálně největší zábor ZPF a PUPFL. Tato plocha je svým rozsahem převzata z územní studie a aby byl dopad na krajinu a přírodu co nejmenší, lze předpokládat, že nevyužité plochy budou navraceny zpět do zemědělského půdního fondu. Plochy určené k plnění funkce lesa budou zasaženy pouze rozšířením, popř. výstavbou nové čerpací stanice a vedením koridorů inženýrských sítí (ty budou vedeny v souběhu s již vybudovanými sítěmi), což bude ve výsledku tvořit pouze necelých 6 % záboru PUPFL celé plochy, takže tímto řešením bude minimalizován dopad na PUPFL. Ostatní vymezené koridory mají pouze liniovou podobu, takže nebudou představovat riziko devastace území antropogenní činností.</i>
V porovnání s kraji ČR významně podprůměrné množství emisí z velkých zdrojů znečišťování (REZZO 1).	
0/+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné plochy pro stavbu velkých zdrojů znečišťování, které by zvyšovaly množství emisí v kraji. Zároveň rozšíření jaderné elektrárny má kladný vliv z celorepublikového pohledu, neboť bude možné omezit výrobu elektřiny spalováním fosilních paliv, především hnědého uhlí.</i>
Nízká imisní zátěž na většině území.	
0/+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury budou mít významný vliv na odvedení tranzitní dopravy z dotčených sídel, což bude mít pozitivní vliv na snížení emisí v území. Zároveň je do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na zajištění podmínek pro zlepšení kvality ovzduší ve městech a obcích.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Zlepšuje se emisní situace.	
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury budou mít významný vliv na odvedení tranzitní dopravy z dotčených sídel, čímž se sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a negativní vliv emisí z dopravy na obyvatelstvo. Zároveň rozšíření jaderné elektrárny má kladný vliv z celorepublikového pohledu, neboť bude možné omezit výrobu elektřiny spalováním fosilních paliv, především hnědého uhlí. Současně je do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na zajištění podmínek pro zlepšení kvality ovzduší ve městech a obcích.</i>
Sanace některých zvláště nebezpečných starých ekologických zátěží (Pozďátky, Nový Rychnov).	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší problematiku sanace zvláště nebezpečných starých ekologických zátěží, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
V porovnání s kraji ČR podprůměrná produkce odpadů.	
X	<i>Množství produkovaného odpadu není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Relativně dobré vybavení kraje sběrnými dvory.	
0/+1	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na efektivní nakládání s odpady – materiálové a energetické využívání odpadů, oddělený sběr využitelných složek odpadu a zpětný odběr elektrovýrobků.</i>
Zastavení skládkování kalů ČOV jejich využitím na zemědělské půdě.	
X	<i>Skládkování kalů ČOV na zemědělské půdě není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Dobře fungující sběr a využití odpadních elektronických a elektrických zařízení.	
0/+1	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na efektivní nakládání s odpady – materiálové a energetické využívání odpadů, oddělený sběr využitelných složek odpadu a zpětný odběr elektrovýrobků.</i>
Snižuje se množství vyprodukovaného komunálního odpadu.	
X	<i>Množství vyprodukovaného komunálního odpadu není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Pokles produkce nebezpečných odpadů.	
X	<i>Produkci nebezpečných odpadů není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Bohatá krajinná struktura. Maloplošné střídání lesních celků a zemědělské krajiny, poměrně vysoké zastoupení drobných vodních ploch v krajinné struktuře.	
0/-1	<i>Nové koridory silnic a nadzemního vedení elektrické energie budou mít pouze minimální vliv na zvýšení fragmentace krajiny.</i>
Na mnoha místech kraje vysoká až velmi vysoká hodnota krajinného rázu.	
0/-1	<i>Nové koridory silnic a nadzemního vedení elektrické energie budou mít pouze minimální vliv na zvýšení fragmentace krajiny. Plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany navazuje na současný areál elektrárny, čímž bude minimalizován dopad na krajinný ráz.</i>
Dvě velkoplošná zvláště chráněná území přírody v severovýchodní části kraje (CHKO Žďárské vrchy a CHKO Železné hory). Rozloha CHKO představuje 8,9 % rozlohy kraje.	
0	<i>Většina vymezených ploch a koridorů je vymezena mimo plochy CHKO Žďárské vrchy a CHKO Železné hory. Změna trasování přeložky silnice II/353 Žďár nad Sázavou – Nové Veselí nevytváří žádný nevhodný zásah do CHKO Žďárské Vrchy.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
V rámci porovnání krajů ČR mírně nadprůměrný počet maloplošných zvláště chráněných území, podprůměrná rozloha ZCHÚ z celkové plochy kraje (0,8 %) - průměr ČR je 1,2 %. Z toho nejvíce v okrese Žďár n.S., nejméně v okrese Havlíčkův Brod).	
0	<i>Plochy a koridory vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV se nacházejí mimo maloplošná zvláště chráněná území.</i>
Do národního seznamu evropsky významných lokalit zařazeno 85 lokalit.	
0	<i>Plochy a koridory vymezené v Aktualizaci č. 4 KrV nebudou mít na evropsky významné lokality žádný vliv. Potenciální střet mezi EVL Rybník u Zadního Zhořce a koridoru pro zdvojení vedení ZVN 400 kV Mírovka – Velká Bíteš – hranice Jihomoravského kraje je vyřešen zúžením koridoru v místě potenciálního střetu.</i>
Vysoce nadprůměrné zastoupení přírodních parků (celkem 9), které vystihuje harmonický charakter podstatné části území kraje (vyváženost krajinných složek antropogenních a přírodních).	
0	<i>Plochy a koridory vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV nejsou v konfliktu s přírodními parky.</i>
Krajina není, až na výjimky (těžba uranu Dolní Rožínka), narušena rozsáhlejší těžbou surovin.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné nové plochy pro těžbu surovin.</i>
Významná zemědělská tradice kraje.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nijak nenaruší zemědělskou tradici kraje.</i>
Vysoký podíl zemědělského půdního fondu (60,15 %).	
0/-1	<i>Koridory dopravní a technické infrastruktury vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV nevytváří rozsáhlé zábory zemědělské půdy vzhledem k rozloze zemědělské půdy celého kraje. Koridory samy o sobě vytváří větší zábor, než vytvoří konečná stavba (u koridorů dopravní infrastruktury byl skutečný zábor vypočten dle osy koridoru a šířky budoucí komunikace a u koridorů elektrického vedení byl vypočten dle předpokládaného počtu patek stožáru nacházejících se na zemědělské půdě). Potenciálně největší zábor zemědělské půdy vytváří plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany, přičemž lze předpokládat, že nevyužité pozemky budou ponechány v zemědělském půdním fondu, aby dopad na krajinu a přírodu byl co nejmenší.</i>
Klesající tendence úbytku zemědělské půdy (cca 200 ha za rok)	
0/-1	<i>Koridory dopravní a technické infrastruktury vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV nevytváří rozsáhlé zábory zemědělské půdy vzhledem k rozloze zemědělské půdy celého kraje. Koridory samy o sobě vytváří větší zábor, než vytvoří konečná stavba (u koridorů dopravní infrastruktury byl skutečný zábor vypočten dle osy koridoru a šířky budoucí komunikace a u koridorů elektrického vedení byl vypočten dle předpokládaného počtu patek stožáru nacházejících se na zemědělské půdě). Potenciálně největší zábor zemědělské půdy vytváří plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany, přičemž lze předpokládat, že nevyužité pozemky budou ponechány v zemědělském půdním fondu, aby dopad na krajinu a přírodu byl co nejmenší</i>
Vysoký podíl trvalých travních porostů z výměry zemědělské půdy.	
0	<i>Vzhledem k celkovému záboru zemědělského půdního fondu tvoří zábor trvalých travních porostů pouze minimální část.</i>
Zaměření větších zemědělských podniků na kombinaci rostlinné a živočišné výroby (menší výrobní jednotky jsou spíše specializované na jednotlivé komodity).	
X	<i>Zaměření větších zemědělských podniků není možné ovlivnit územním plánováním.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Ekologické zemědělství je nejvíce zastoupené v oblasti Žďárska.	
X	<i>Podíl ekologického zemědělství není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Vysoká lesnatost v ORP Žďár nad Sázavou, Nové Město na Moravě, Světlá nad Sázavou a Bystřice nad Pernštejnem.	
0	<i>Koridory dopravní a technické infrastruktury vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV nevytváří rozsáhlé zábory PUPFL. Potenciálně největší zábor vytváří plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany. Plochy určené k plnění funkce lesa budou zasaženy pouze rozšířením, popř. výstavbou nové čerpací stanice a vedením koridorů inženýrských sítí (ty budou vedeny v souběhu s již vybudovanými sítěmi), což bude ve výsledku tvořit pouze necelých 6 % záboru PUPFL celé plochy, takže tímto řešením bude minimalizován dopad na PUPFL.</i>
Zdravotní stav lesních porostů se nadále mírně zlepšuje. Míra defoliace je u jehličnatých porostů starších 60 let pod průměrem ČR. (Defoliace je významným ukazatelem zdravotního stavu lesů. Defoliace - odlistění).	
X	<i>Stav lesních porostů není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Pozvolná změna druhové skladby lesních porostů s využitím melioračně zpevňujících dřevin.	
X	<i>Druhovou skladbu lesních porostů není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Zvyšující se podíl zalesněných ploch.	
0	<i>Koridory dopravní a technické infrastruktury vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV nevytváří rozsáhlé zábory PUPFL. Potenciálně největší zábor vytváří plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany. Plochy určené k plnění funkce lesa budou zasaženy pouze rozšířením, popř. výstavbou nové čerpací stanice a vedením koridorů inženýrských sítí (ty budou vedeny v souběhu s již vybudovanými sítěmi), což bude ve výsledku tvořit pouze necelých 6 % záboru PUPFL celé plochy, takže tímto řešením bude minimalizován dopad na PUPFL.</i>
Narůstá podíl zalesněných ploch listnatými stromy na úkor jehličnatých stromů (buk x smrk).	
X	<i>Druhovou skladbu lesních porostů není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Převažující zastoupení lesů hospodářských (92,3 % výměry lesů), určených primárně k dřevoproductní funkci posilující produkční potenciál regionu.	
X	<i>Kategorizaci lesů není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Poloha kraje v evropském dopravním systému – průchod IV. transevropského multimodálního koridoru sítě TEN-T kraje (dálnice D1), vedení mezinárodních tahů sítě E – E50, E59, E65, E551; hlavní spojení Praha – Jihlava - Wien.	
0/+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje uvedená vedení a nevymezuje žádné záměry, které by se jich dotýkaly. Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na zlepšení dopravních vazeb na dálnici D1.</i>
Příznivé napojení krajského města Jihlavy a její výrobní rozvojové oblasti na dálnici D1.	
0/+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje vedení dálnice D1 a do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území doplňuje požadavek na zlepšení dopravních vazeb na dálnici D1.</i>
Územně stabilizovaný koridor přestavby mezinárodní silnice E59 I/38 Jihlava – Moravské Budějovice (- Znojmo – hranice ČR/Rakousko) v návaznosti na rakouskou stranou sledované spojení Wien - hranice Rakousko/ČR	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje koridor přestavby mezinárodní silnice E59 I/38 Jihlava – Moravské Budějovice (- Znojmo – hranice ČR/Rakousko) a nevymezuje žádné záměry které by se ho dotýkaly.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
	Většina hlavních vnitrokrajských a mezikrajských přepravních spojení zajišťována silnicemi I. třídy.
+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje dopravní koncepci navrženou platnými ZÚR KrV. Dále doplňuje a mění vymezení vybraných dopravních koridorů na silnicích I. třídy.</i>
	Postupné rozšiřování dálnice na šestipruh.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší postupné rozšiřování dálnice D1 na šestipruh.</i>
	Definovaná Páteří síť Kraje Vysočina jako východisko pro realizaci dlouhodobých záměrů.
+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje definovanou páteří síť Kraje Vysočina a dále doplňuje a mění vymezení vybraných dopravních koridorů na silnicích, které jsou součástí páteří silniční sítě.</i>
	Přímá obsluha a napojení kraje na železniční trať, zařazenou do mezinárodních železničních magistrál a nejdůležitějších tras mezinárodní kombinované dopravy (dohoda AGC, AGTC).
0/+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje dopravní koncepci navrženou platnými ZÚR KrV. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje železniční tratě č. 250 a 230 zařazené do sítě AGC a AGTC. Dále je do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území doplněn požadavek na vytváření podmínek pro modernizaci železničních tratí a uzlů včetně související infrastruktury.</i>
	Přímé napojení kraje Vysočina na transevropskou cyklotrasu Eurovelo č. 4 (Roscoff - Kijev).
0/+1	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na zlepšování podmínek pro budování samostatné infrastruktury pro cyklistickou dopravu a dosažení její segregace od dopravy motorové. Vymezení cyklostezky Jihlava – Třebíč – Raabs je nově zařazeno mezi požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti obcí, protože vymezení konkrétních cyklostezek jako koridorů není v měřítku ZÚR vhodné.</i>
	Nová cyklostezka Jihlava – Třebíč – Raabs
0/+1	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na zlepšování podmínek pro budování samostatné infrastruktury pro cyklistickou dopravu a dosažení její segregace od dopravy motorové. Vymezení cyklostezky Jihlava – Třebíč – Raabs je nově zařazeno mezi požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti obcí, protože vymezení konkrétních cyklostezek jako koridorů není v měřítku ZÚR vhodné.</i>
	Struktura a celkový stav zásobování Kraje Vysočina elektrickou energií je možné hodnotit v části nadřazené a přenosové soustavy jako vyhovující.
+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje koncepci zásobování elektrickou energií platnými ZÚR KrV. V Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV je provedeno několik změn, přičemž u většiny z nich se jedná pouze o zpřesnění nebo celkové vypuštění. Sedm koridorů je vymezeno zcela nově. Nově je vymezena také plocha pro rozšíření a výstavbu jaderné elektrárny Dukovany.</i>
	V území kraje je lokalizována a dobře funguje (nadregionálně) jaderná elektrárna Dukovany.
+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV vymezuje plochu pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany. Důvodem pro výstavbu nového zdroje v lokalitě Dukovany je obnova výkonu v lokalitě po ukončení provozu stávající elektrárny, neboť v letech 2035 – 2037 se předpokládá postupné odstavení jednotlivých bloků elektrárny, čímž dojde k výraznému snížení výroby elektrické energie až o cca 2 000 MW. Záměrem tedy není ve skutečnosti rozšíření elektrárny spojené s nárůstem výroby elektrické energie, ale pouze zachování objemu výroby elektrické energie s nahradou zastaralých bloků jaderné elektrárny za nové.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Pozitivně působí i řada závodních či lokálních místních zdrojů elektrické energie včetně malých vodních elektráren.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší problematiku závodních či lokálních místních zdrojů elektrické energie včetně malých vodních elektráren, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
Na území kraje se nacházejí důležité objekty nadřazené a přenosové soustavy provozované, jako např. transformační stanice a rozvodny Mírovka, Dalešice, Dukovany, Slavětice.	
+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje objekty nadřazené přenosové soustavy provozované ČEPS. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV rozšiřuje koridor nadzemního vedení ZVN 400 kV TR Slavětice – hranice Jihomoravského kraje a naopak zužuje koridor pro zdvojené vedení ZVN 400 kV Mírovka – Velká Bíteš – hranice Jihomoravského.</i>
Územím kraje procházejí trasy severní a jižní větve tranzitního plynovodu včetně tras základní sítě vysokotlakých plynovodů, jsou zde z technického hlediska splněny základní předpoklady k event. dalšímu rozšiřování plošné plynofikace sídel.	
+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV vymezuje nové propojení stávajících VTL plynovodů Bratčice – Ledec nad Sázavou a Vrbice – Světlá nad Sázavou a přeložku VTL plynovodu Květnov – Znojmo. Kromě nově vymezených koridorů je dále zúžen koridor VVTL plynovou Kraslice nad Oslavou – hranice Kraje Vysočina.</i>
Územím kraje prochází trasa dalšího důležitého energetického vedení nadregionálního významu, trasa ropovodu „Družba“. To představuje přínos/vklad kraje do energetického systému celé ČR.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje trasu ropovodu „Družba“ a nijak ji nenarušuje.</i>
Zatímní relativní dostatek kapacity vodních zdrojů skupinových vodovodů.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV vodovodní síť respektuje a nevymezuje žádné záměry nadmístního významu, ruší pouze územní rezervu pro prověření budoucího umístění stavby vodovodu V25 – rozšíření skupinového vodovodu Landštejn – navazující na území Jihočeského kraje. Samotné napojení obyvatel na veřejné vodovody je vzhledem k podrobnosti úkolem pro územní plán.</i>
Bezprostředně nehrozí znehodnocení kvality vody užívaných zdrojů vody veřejných vodovodů.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné záměry, které by ohrožovaly kvalitu vody užívaných zdrojů vody veřejných vodovodů.</i>
Kraj vykazuje relativně vysoký stupeň napojení obyvatel na veřejné vodovody.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV vodovodní síť respektuje a nevymezuje žádné záměry nadmístního významu, ruší pouze územní rezervu pro prověření budoucího umístění stavby vodovodu V25 – rozšíření skupinového vodovodu Landštejn – navazující na území Jihočeského kraje. Samotné napojení obyvatel na veřejné vodovody je vzhledem k podrobnosti úkolem pro územní plán.</i>
Vzhledem k poloze Kraje Vysočina, kdy se jedná o převážně pramennou oblast -příisun znečištění vodními toky z jiných povodí je minimální, což nabízí relativně příznivější a současně i relativně přísnější výchozí podmínky pro řešení ČOV v návaznosti na kanalizační sítě.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV systémy nakládání s odpadními vodami respektuje a nevymezuje žádné další záměry nadmístního významu.</i>
Relativně větší část území kraje je vybavena a obsluhována systémy elektronické komunikace prakticky na standardní úrovni ČR.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV systémy elektronické komunikace respektuje a nevymezuje žádné další záměry nadmístního významu.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
	Existence vysoce kapacitních speciálních telekomunikačních systémů v území kraje (zřizovaných původně jen např. k řízení provozu tranzitních plynovodů, nadřazené a přenosové části elektrizační soustavy ČR, řízení dálničního provozu, ČD atp.), které jsou však provozně technicky kompatibilní s telekomunikačními systémy veřejných služeb.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV systémy elektronické komunikace respektuje a nevymezuje žádné další záměry nadmístního významu.</i>
	Relativně rychlý, všestranný rozvoj radiotelekomunikačních technologií (i jejich aktuální nabídka) umožňuje prakticky, i v naléhavých případech, nalézat operativní dostatečně funkční řešení.
X	<i>Rozvoj radiotelekomunikačních technologií není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
	Relativně vysoká úroveň a další vývoj speciálních bezvýkopových technologií (BT) umožňujících rychlou a efektivní realizaci tzv. metropolitních sítí včetně úseků místní sítě
X	<i>Použití konkrétních technologií není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
	Nabízející se reálné možnosti (technologie) výstavby a provozu digitálních rádiových lokálních sítí.
X	<i>Použití konkrétních technologií není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
	Výskyt sídel, či alespoň jejich částí, s vyšší koncentrací zástavby a aktivit a větší koncentrací poptávky po obsluze prostřednictvím IS/TI.
0	<i>Napojení sídel či jejich částí na IS/TI se vzhledem k řešené podrobnosti netýká řešení ZÚR.</i>
	Rovnoměrné rozložení obyvatelstva, poměrně hustá síť menších a středně velkých měst.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje sídelní strukturu kraje a nenavrhuje žádné změny.</i>
	Doposud slabé suburbanizační tendence s typickými problémovými průvodními jevy.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje sídelní strukturu kraje a nenavrhuje žádné změny, které by podporovaly suburbanizační tendence.</i>
	Vyšší sídelní stabilita obyvatelstva.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje sídelní strukturu kraje a nenavrhuje žádné změny.</i>
	Stabilizovaná a široká vzdělávací nabídka SŠ.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje občanské vybavení kraje, ale nevymezuje žádné záměry, které by přímo ovlivnily nabídku SŠ. Případné plochy pro rozvoj občanské vybavenosti jsou vymezovány v územních plánech.</i>
	Dostatečné celkové kapacity zdravotnických zařízení a zdravotní péče.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje občanské vybavení kraje, ale nevymezuje žádné záměry, které by přímo ovlivnily kapacitu zdravotnických zařízení a zdravotní péče. Případné plochy pro rozvoj občanské vybavenosti jsou vymezovány v územních plánech.</i>
	Standardní vybavenost kapacitami pro poskytování sociálních služeb a péče seniorům a handicapovaným občanům.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje občanské vybavení kraje, ale nevymezuje žádné záměry, které by přímo ovlivnily vybavenost kapacitami pro poskytování sociálních služeb a péče seniorům a handicapovaným občanům. Případné plochy pro rozvoj občanské vybavenosti jsou vymezovány v územních plánech.</i>
	Relativně novější bytový fond, který je výsledkem rozsáhlejší výstavby ve druhé polovině minulého století.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné záměry, které by přímo ovlivnily úroveň bytového fondu. Případné plochy pro rozvoj bydlení jsou vymezovány v územních plánech.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Vyšší intenzita bytové výstavby, jako jev svědčící o stabilitě obyvatelstva.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné záměry, které by přímo ovlivnily intenzitu bytové výstavby. Případné plochy pro rozvoj bydlení jsou vymezovány v územních plánech.</i>
Vysoký podíl bytů v rodinných domech, jako odraz specifické sídelní struktury a nižšího podílu obyvatel velkých měst.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné záměry, které by přímo ovlivnily strukturu bytové výstavby. Případné plochy pro rozvoj bydlení v rodinných domech jsou vymezovány v územních plánech.</i>
Nadprůměrné hodnoty prostorového a plošného standardu bytů v bytovém fondu jako celku při porovnání v rámci ČR.	
X	<i>Prostorový a plošný standart bytů není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Kvalitní přírodní prostředí a vysoká estetická hodnota krajiny	
0/-1	<i>Nové koridory silnic a nadzemního vedení elektrické energie budou mít pouze minimální vliv estetickou hodnotu krajiny. Plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany navazuje na současný areál elektrárny, čím bude minimalizován dopad na krajinný ráz.</i>
Pestrá nabídka atraktivit cestovního ruchu.	
0/+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné konkrétní záměry, které by ovlivnily nabídku atraktivit cestovního ruchu, pouze do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na intenzivnější rozvoj agroturistiky.</i>
Hustá síť turistických cest.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje stávající síť turistických cest a nevymezuje žádné záměry, které by ji rozšířily.</i>
Velký počet vodních ploch vhodných pro rekreaci.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje stávající vodní plochy a vymezené plochy a koridory s nimi nejsou v konfliktu.</i>
Podmínky pro rozvoj zimní rekreace, především ve Žďárských vrších.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné záměry, které by ovlivnily podmínky pro rozvoj zimní rekreace.</i>
Velký počet kulturně historických památek, včetně památek UNESCO.	
0	<i>Vymezené plochy a koridory nejsou v konfliktu s kulturně historickými památkami kraje.</i>
Velmi dobrá dopravní dostupnost z okolních krajů, daná polohou v centru ČR.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje dopravní koncepci navrženou platnými ZÚR KrV. Nové vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury mají spíše lokální význam a nemají významný vliv na zlepšení dostupnosti z okolních krajů.</i>
Exponovaná poloha při hranici s Rakouskem a na dálnici D1.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje dopravní koncepci navrženou platnými ZÚR KrV.</i>
Rozvinutá a odvětvově pestrá ekonomická základna, s řadou menších flexibilnějších firem, relativní výhoda při procesu restrukturalizace ekonomiky.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné záměry, které by ovlivnily ekonomickou základnu kraje. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nijak neovlivní samotnou strukturu ekonomických subjektů.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
	Územně rovnoměrně rozložená ekonomická základna, bez kumulace problémů v některých částech kraje, s lepší dostupností pracovních příležitostí.
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury zkvalitní, zrychlí a zkapacitní vzájemné propojení významných center v kraji, čímž napomůže mobilitě pracovní síly.</i>
	Poloha na hlavních evropských dopravních tazích.
+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje dopravní koncepci navrženou platnými ZÚR KrV. V Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV je upraven koridor pro napojení na D1 Velké Meziříčí – východ (II/360), který zlepší napojení Velkého Meziříčí na dálnici D1. Dále je do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území doplněn požadavek na zlepšení dopravních vazeb na dálnici D1.</i>
	Restrukturalizace průmyslu se kraje dotkla méně než jiných území a její snadnější průběh ovlivnilo i to, že zde nebyly velké průmyslové firmy s negativním vlivem jejich útlumu na sociální situaci.
X	<i>Restrukturalizaci průmyslu není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
	Dosavadní stabilizovaná situace podniků.
X	<i>Stabilizovanou situaci podniků není možné řešit územním plánováním.</i>
	Přiměřený podíl zahraničního kapitálu a atraktivita oblasti pro zahraniční investory (zejm. pro investory z Rakouska).
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné záměry, které by zvýšily atraktivitu kraje pro zahraniční investory.</i>
	Stabilizované zemědělství, důležité pro uplatnění venkovského obyvatelstva.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nijak nenaruší stabilizované zemědělství v kraji.</i>

Dílčí shrnutí:

Aktualizace č. 4 ZÚR KrV posílila především silnou stránku, která je dle ÚAP Kraje Vysočina sledována ve výskytu a dobré funkčnosti jaderné elektrárny Dukovany vymezením plochy pro její rozšíření. Zároveň je Vysočina považována z hlediska čistoty ovzduší za nejčistší oblast v ČR, což je podpořeno vymezenými koridory pro obchvaty a přeložky silnic, respektive úpravy v jejich vymezení. Podmínky budou zlepšeny vymístěním silniční dopravy ze zastavěného území a zvýšením plynulosti dopravy po nových komunikacích. Rozšíření jaderné elektrárny má kladný vliv z celorepublikového pohledu, neboť bude možné omezit výrobu elektřiny spalováním fosilních paliv, především hnědého uhlí.

Slabé stránky

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
	Nedostatek zdrojů šterkopísků; z toho vyplývající závislost na dovozech ze sousedních regionů (zvýšená dopravní zátěž).
X	<i>Nedostatek zdrojů šterkopísku není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
	Nedostatek vydatných zdrojů podzemní vody
X	<i>Nedostatek vydatných zdrojů podzemní vody není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
	Střední a vysoké riziko radonového indexu na většině území.
X	<i>Střední a vysoké riziko radonového indexu není možné ovlivnit územním plánováním.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
	Konec těžby uranu a vysoká zátěž území v souvislosti s těžbou a úpravou uranové rudy v oblasti dobývacího prostoru Rožná (odkaliště odpadních rmutů, vznik výsypek a odvalů hlušínového materiálu s nízkou radioaktivitou, narušení režimu a radioaktivní kontaminace podzemních a povrchových vod, poddolování).
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR neřeší problematiku zátěže území v souvislosti s těžbou a úpravou uranové rudy v oblasti dobývacího prostoru Rožná.</i>
	Zátěž území v okolí dříve těžených ložisek uranu Olší, Bukov, Drahonín, Slavkovice, Polná, Chotěboř a ložisek v mokré konzervaci Brzkov a Pucov - Jasenice
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR neřeší problematiku zátěže území v okolí dříve těžených ložisek uranu.</i>
	Velké množství limitů rozvoje území – CHOPAV, významné vodárenské vodní nádrže, záplavová území.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV CHOPAV, významné vodárenské vodní nádrže a záplavová území respektuje jako limity využití území.</i>
	Na území se nenachází významné zdroje podzemních vod ani prameny přírodních léčivých vod.
X	<i>Nedostatek zdrojů podzemních vod a pramenů přírodních léčivých vod není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
	Z hlediska povodňových průtoků je oblast ohrožena jak při regionálních, tak i při bleskových povodních.
0/+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje stanovená záplavová území. Podmínky protipovodňové ochrany jsou zlepšeny doplněním požadavku na zvyšování přirozené retence srážkových vod především s využitím přírodně blízkých způsobů zadržování vody v krajině, protierozních opatření a revitalizace říčních systémů.</i>
	Přetrvávající zhoršená kvalita povrchových vod (bodové i plošné zdroje) limituje ekologický a rekreační potenciál vodních ploch.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné záměry, které by zhoršovaly kvalitu povrchových vod.</i>
	Limitujícím faktorem je též výskyt části vodních toků s bilančně rozkolísaným vodním režimem (s výskytem průtokových stavů ztěžujících řešení ČOV blízkých sídel).
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné záměry, které by zhoršovaly rozkolísanost vodních toků.</i>
	Nepříznivý vliv dálnice D1, dalších významných silnic, železničních tratí a narůstajícího podílu ploch se zpevněným povrchem, na přirozené odtokové poměry.
0/-1	<i>U nově vymezených koridorů pro přeložky silnic lze předpokládat zvýšený odtok dešťových vod, případně znečištěných provozními kapalinami, který však lze řešit technickými opatřeními. Obdobně bude řešen i zrychlený odtok dešťových vod z ploch určených pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany.</i>
	Problém s kvalitou ovzduší spojený především s dopravou a malými stacionárními zdroji.
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury zkvalitní, zrychlí a zkapacitní vzájemné propojení významných center v kraji. Vymezené obchvaty zároveň odvedou tranzitní dopravu z dotčených měst a obcí, čímž se sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a možné nežádoucí negativní účinky provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel daného sídla. Mimo jiné je do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území doplněn požadavek na zajištění podmínek pro zlepšení kvality ovzduší ve městech a obcích. Zároveň Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné plochy pro stavbu malých stacionárních zdrojů.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Občasné překračování 24hodinového imisního limitu pro prašné částice.	
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury zkvalitní, zrychlí a zkapacitní vzájemné propojení významných center v kraji. Vymezené obchvaty zároveň odvedou tranzitní dopravu z dotčených měst a obcí, čímž se sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a možné nežádoucí negativní účinky provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel daného sídla. Mimo jiné je do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území doplněn požadavek na zajištění podmínek pro zlepšení kvality ovzduší ve městech a obcích.</i>
Nárůst automobilové dopravy při současném nevyhovujícím stavu dopravních cest, zvýšení zátěže obyvatelstva při hlavních dopravních tazích (emise, hluk, vibrace).	
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury zkvalitní, zrychlí a zkapacitní vzájemné propojení významných center v kraji. Vymezené obchvaty zároveň odvedou tranzitní dopravu z dotčených měst a obcí, čímž se sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a možné nežádoucí negativní účinky provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel daného sídla. Řešením dojde ke snížení zátěže obyvatelstva emisemi, hlukem a vibracemi.</i>
Velké množství obcí bez přístupu k soustavě CZT či bez plynofikace.	
+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje koridory pro plynovody vymezené v platných ZÚR KrV. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV vymezuje nové propojení stávajících VTL plynovodů Bratčice – Ledec nad Sázavou a Vrbice – Světlá nad Sázavou a přeložku VTL plynovodu Květnov – Znojmo. Kromě nově vymezených koridorů je dále zúžen koridor VVTL plynovou Kraslice nad Oslavou – hranice Kraje Vysočina.samotné napojení sídel na plynovod je úkol pro územní plán.</i>
Nízká technologická vybavenost kraje zařízeními na úpravu a využívání odpadů, zejména komunálních odpadů.	
0/+1	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na efektivní nakládání s odpady – materiálové a energetické využívání odpadů, oddělený sběr využitelných složek odpadu a zpětný odběr elektrovýrobních.</i>
Kraj není soběstačný v oblasti zneškodňování odpadů.	
0/+1	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na efektivní nakládání s odpady – materiálové a energetické využívání odpadů, oddělený sběr využitelných složek odpadu a zpětný odběr elektrovýrobních. Studie proveditelnosti zařízení pro energetické využití odpadů v Kraji Vysočina určila plochu pro umístění ZEVO v lokalitě Pávov – překladiště. Současná koncepce prosazovaná krajem je však nastavena tak, že významný podíl odpadu bude předáván k likvidaci mimo území kraje. Z tohoto důvodu Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje plochu pro umístění tohoto záměru.</i>
Nedořešené sanace v řadě lokalit starých ekologických zátěží.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší problematiku sanací starých ekologických zátěží, vzhledem k podrobnosti se jedná se o úkol pro územní plán.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Přes třídění odpadů stále vysoký podíl odpadů ukládaných na skládky a nedostatečný podíl recyklovaných složek odpadu.	
0/+1	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na efektivní nakládání s odpady – materiálové a energetické využívání odpadů, oddělený sběr využitelných složek odpadu a zpětný odběr elektrovýrobních. Studie proveditelnosti zařízení pro energetické využití odpadů v Kraji Vysočina určila plochu pro umístění ZEVO v lokalitě Pávov – překladiště. Současná koncepce prosazovaná krajem je však nastavena tak, že významný podíl odpadu bude předáván k likvidaci mimo území kraje. Z tohoto důvodu Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje plochu pro umístění tohoto záměru.</i>
Přibližně na 2/3 území kraje vymezeno území s předpokládaným vysokým radonovým indexem, na 1/3 se středním radonovým indexem.	
X	<i>Střední a vysoký radonový index není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Hluková zátěž obyvatelstva z letecké dopravy (letišťe Náměšť n. O., Jihlava, Havlíčkův Brod).	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje stávající letiště na území kraje a nenavrhuje žádné další změny.</i>
Kraj je jediným krajem ČR, ve kterém nebyla vyhlášena ptačí oblast soustavy Natura 2000	
X	<i>Výskyt evropsky významných druhů ptactva není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Rozdělení území kraje na dvě části tělesem dálnice D1, která tvoří významnou bariéru pro migraci volně žijících organismů.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje dálnici D1 jako limit využití území.</i>
Nejsou zpracovány plány místních (lokálních) ÚSES pro území ORP.	
0	<i>ZÚR primárně neřeší ÚSES na lokální úrovni, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán. Územní systém ekologické stability je upraven dle Plánu R-ÚSES Kraje Vysočina a jsou upraveny i zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území, specifické zásady pro vymezení a zpřesňování vymezení skladebných částí ÚSES v plochách zjištěných nebo předpokládaných ložisek nerostných surovin a pro využívání ložisek dotčených vymezením ÚSES a úkoly pro územní plánování.</i>
Nenávaznost lokálních ÚSES na hranicích obcí.	
0	<i>ZÚR primárně neřeší ÚSES na lokální úrovni, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán. Územní systém ekologické stability je upraven dle Plánu R-ÚSES Kraje Vysočina a jsou upraveny i zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území, specifické zásady pro vymezení a zpřesňování vymezení skladebných částí ÚSES v plochách zjištěných nebo předpokládaných ložisek nerostných surovin a pro využívání ložisek dotčených vymezením ÚSES a úkoly pro územní plánování.</i>
V rámci ČR podprůměrné podmínky pro rostlinnou zemědělskou výrobu (klimatické podmínky, nadmořská výška, sklonitost).	
X	<i>Podmínky pro rostlinnou zemědělskou výrobu není možné ovlivnit územním plánováním.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
	Vysoké zornění zemědělské půdy (3. místo mezi kraji ČR).
0/-1	<i>Koridory dopravní a technické infrastruktury vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV nevytváří rozsáhlé zábory zemědělské půdy vzhledem k rozloze zemědělské půdy celého kraje. Koridory samy o sobě vytváří větší zábor, než vytvoří konečná stavba (u koridorů dopravní infrastruktury byl skutečný zábor vypočten dle osy koridoru a šířky budoucí komunikace a u koridorů elektrického vedení byl vypočten dle předpokládaného počtu patek stožáru nacházejících se na zemědělské půdě). Potenciálně největší zábor zemědělské půdy vytváří plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany, přičemž lze předpokládat, že nevyužité pozemky budou ponechány v zemědělském půdním fondu, aby dopad na krajinu a přírodu byl co nejmenší</i>
	Snížení přirozené úrodnosti půd v důsledku kontinuální intenzivní zemědělské činnosti, nevhodných způsobů obhospodařování, imisní zátěže, větrné či vodní eroze.
0/+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné záměry, které by měly vliv na intenzitu zemědělské činnosti. Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je pouze doplněn požadavek na snižování potenciálních rizik a přírodních katastrof v území a zvyšování přirozené retence srážkových vod využíváním především přírodě blízkými způsoby zadržování vody v krajině, protierozními opatřeními a revitalizací říčních systémů.</i>
	V zemědělsky intenzivně využívaných územích existence rozsáhlých ploch honů bez prvků rozptýlené zeleně (remízky, hájky, stromořadí – větrolamy) - umožnění větrné eroze, úbytek půdních organismů.
0/+1	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na snižování potenciálních rizik a přírodních katastrof v území a zvyšování přirozené retence srážkových vod využíváním především přírodě blízkými způsoby zadržování vody v krajině, protierozními opatřeními a revitalizací říčních systémů.</i>
	V porovnání s ostatními kraji ČR podprůměrný podíl ekologicky obhospodařované půdy na zemědělské půdě.
X	<i>Podíl ekologicky obhospodařované půdy na zemědělské půdě nelze ovlivnit územním plánováním.</i>
	Stále vysoký podíl osevních ploch řepky olejné, od roku 2013 klesá.
X	<i>Podíl osevních ploch řepky olejné nelze ovlivnit územním plánováním.</i>
	Stálý pokles výměry zemědělské půdy v posledních cca 15 letech, zejména půdy orné v důsledku výstavby dopravní infrastruktury a průmyslových zón, obytných zón, zalesňování.
0/-1	<i>Koridory dopravní a technické infrastruktury vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV nevytváří rozsáhlé zábory zemědělské půdy vzhledem k rozloze zemědělské půdy celého kraje. Koridory samy o sobě vytváří větší zábor, než vytvoří konečná stavba (u koridorů dopravní infrastruktury byl skutečný zábor vypočten dle osy koridoru a šířky budoucí komunikace a u koridorů elektrického vedení byl vypočten dle předpokládaného počtu patek stožáru nacházejících se na zemědělské půdě). Potenciálně největší zábor zemědělské půdy vytváří plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany, přičemž lze předpokládat, že nevyužité pozemky budou ponechány v zemědělském půdním fondu, aby dopad na krajinu a přírodu byl co nejmenší</i>
	Nárůst rozsahu ploch zemědělské půdy, která není využívána ani krajinářsky udržována.
0	<i>Vzhledem ke své podrobnosti není v rámci ZÚR KrV možné řešit využití jednotlivých pozemků zemědělské půdy.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Lokální kontaminace zemědělských půd z průmyslové výroby a starých ekologických zátěží	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší problematiku kontaminace zemědělských půd.</i>
Ohrožení půd vodní erozí zejména přívalovými srážkami.	
0/+1	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na snižování potenciálních rizik a přírodních katastrof v území a zvyšování přirozené retence srážkových vod využíváním především přírodě blízkými způsoby zadržování vody v krajině, protierozními opatřeními a revitalizací říčních systémů.</i>
Podprůměrný celkový rozsah lesních porostů v rámci ČR.	
0	<i>Koridory dopravní a technické infrastruktury vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV nevytváří rozsáhlé zábory PUPFL. Potenciálně největší zábor vytváří plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany. Plochy určené k plnění funkce lesa budou zasaženy pouze rozšířením, popř. výstavbou nové čerpací stanice a vedením koridorů inženýrských sítí (ty budou vedeny v souběhu s již vybudovanými sítěmi), což bude ve výsledku tvořit pouze necelých 6 % záboru PUPFL celé plochy, takže tímto řešením bude minimalizován dopad na PUPFL.</i>
Nevhodná druhová skladba lesních porostů.	
X	<i>Druhovou skladbu lesních porostů není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Zdravotní stav lesních porostů se v posledních letech mírně zhoršil.	
X	<i>Zdravotní stav lesních porostů není možné řešit územním plánováním.</i>
Chybějící doprovodná silnice k dálnici D1 v úseku hranice kraje – Humpolec – Jihlava, případně nedostatečné šířkové uspořádání stávající čtyřpruhové dálnice (problémy odklonu dopravy při kritických situacích – nehody, obtížná sjízdnost v době nepřízně počasí apod.).	
0/+1	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na vytváření podmínek pro zvyšování kapacity objízdných tras dálnice D1. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší rozšíření dálnice D1 na šestí pruh.</i>
Vysoký podíl silničních úseků I. třídy s vysokým a středně vysokým rizikem nehodovosti	
+1	<i>Nebezpečný úsek silnice I. třídy č. I/37 u Velké Bíteše se středně vysokým rizikem nehodovosti je vymezen jako koridor pro obchvat Velké Bíteše, který je vymezen z důvodu zlepšení dopravní situace na území města Velká Bíteš, především z hlediska vymístění tranzitní dopravy ze zastavěného území a zvýšení bezpečnosti dopravy. To stejné platí pro obchvat Telče na silnici I. třídy č. I/23, kde v tomto úseku také hrozí středně vysoké riziko nehodovosti.</i>
Nevyhovující parametry a upravenost části páteřní silniční sítě kraje. (Příliš hustá silniční síť s ohledem na náročnost na její údržbu a modernizaci.)	
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury se nacházejí na silnicích, které jsou zařazeny do páteřní silniční sítě Kraje Vysočina. Zároveň je upraveno vymezení koridorů pro homogenizaci v návaznosti na současný stav dotčených komunikací.</i>
Nedostatečná úroveň propojení Jihlavy s Jihočeským krajem v úrovni silnice I. třídy (silniční spojení Jihlava – Pelhřimov = II. třída).	
0	<i>Nedostatečná úroveň propojení Jihlavy s Jihočeským krajem (návrhem přeložek silnic a návrhem na prověření možnosti převedení do kategorie silnic I. třídy) je řešeno v platných ZÚR KrV, Aktualizace č. 4 ZÚR KrV toto řešení respektuje a nevymezuje žádný záměr, který by se dotýkal silnice II/602 v úseku Jihlava – Pelhřimov. .</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Nedostatečná úroveň komunikačního napojení Třebíče na jádrovou oblast kraje a na dálnici D1.	
0/+1	<i>Zlepšení napojení Třebíče na jádrovou oblast kraje a dálnici D1 je řešeno v platných ZÚR KrV, Aktualizace č. 4 ZÚR KrV toto řešení respektuje nevymezuje na hlavním silničním spojení Třebíč – Jihlava žádný nový záměr nadmístního významu. Pouze do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na zlepšení dopravních vazeb na dálnici D1.</i>
Značně omezený rozsah výhledové přestavby silnice I/19 Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Pernštejnem – hranice kraje ve vztahu k připravované rychlostní silnici R43 Brno (D1) – Staré Město (R35).	
0/+1	<i>Zlepšení parametrů silnice I/19, zejména návrhem přeložek a obchvatů, je řešeno v platných ZÚR KrV, Aktualizace č. 4 ZÚR KrV ve Žďáře nad Sázavou v úseku od křižovatky I/19 s ul. Novoměstskou až po křižovátku se silnicí I/37 vymezuje nový koridor pro homogenizaci a naopak v Novém Městě na Moravě v úseku u ulice Brněnské ruší úsek přeložky silnice I/19 Nové Město na Moravě – Rovné.</i>
Nestabilizovaná výhledová koncepce dostavby nadřazené silniční sítě – prioritně napojení Jihlava – I/19 Žďár nad Sázavou.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nenavrhuje na dané silnici žádný nový záměr.</i>
Nedostatečná úroveň silničního propojení jihovýchodní části kraje v ose Moravské Budějovice – Třebíč – Vel. Meziříčí – Bystřice nad Pernštejnem s návazností na Litomyšl /Svitavy.	
0/+1	<i>V úseku Moravské Budějovice – Třebíč není navrhován žádný nový záměr, v úseku Třebíč – Velké Meziříčí lze ke zlepšení započítat úpravu již dříve vymezeného návrhové koridoru pro akci „napojení na D1 Velké Meziříčí-východ“ na silnici II/360, ke zlepšení situace přispívá i úprava vymezení koridoru pro akci „přeložka II/388 Bystřice nad Pernštejnem – Rodkov), návaznost na Litomyšl/Svitavy již dále není nijak řešena.</i>
Nevyhovující stav a úroveň většiny celostátních i regionálních železničních tratí včetně železničních stanic a zastávek.	
+1	<i>Koncepce železniční dopravy Kraje Vysočina, včetně návrhů na zlepšení parametrů železničních tratí na území kraje, je řešena v platných ZÚR KrV, Aktualizace č. 4 ZÚR KrV toto řešení respektuje, zpřesňuje vymezení koridoru územní rezervy pro VRT – jižní variantu ve správním území města Velká Bíteš a do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území doplňuje požadavek na vytváření podmínek pro modernizaci železničních tratí a uzlů včetně související infrastruktury.</i>
Železniční spojení Kolín – Havlíčkův Brod – Brno svými parametry neodpovídá požadavkům a podmínkám dohod AGC a AGTC.	
0/+1	<i>Zlepšení parametrů železničních tratí č. 250 a 230 Kolín – Havlíčkův Brod – Brno je řešeno v platných ZÚR KrV, Aktualizace č. 4 ZÚR KrV toto řešení respektuje a nevymezuje žádný nový záměr pro železniční spojení Kolín - Havlíčkův Brod. Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na vytváření podmínek pro modernizaci železničních tratí a uzlů včetně související infrastruktury.</i>
Vedení hlavního železničního spojení Kolín – Havlíčkův Brod – Brno mimo krajské město.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší prioritizaci železničních spojení v rámci ČR.</i>
Nedostatečná infrastruktura (logistické centrum) pro podporu a rozvoj kombinované dopravy – vazba na železniční trať AGTC.	
0	<i>Koncepce kombinované dopravy Kraje Vysočina je řešena v platných ZÚR KrV, Aktualizace č. 4 ZÚR KrV toto řešení respektuje a nijak nemění.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Nestabilizovaná poloha koridoru VRT.	
+1	<i>Až na základě studie proveditelnosti, která by měla být dokončena v prosinci 2019, bude možné zpracovat koridor do ZÚR KrV a ÚP dotčených obcí. Proto je koridor územní rezervy VRT ponechán dle platných ZÚR KrV beze změny, pouze ve správním území města Velká Bíteš je posunuta osa koridoru dle územního plánu města Velká Bíteš více na sever, aby nezasahovala do plochy průmyslové zóny a neblokovala navržené zastavitelné plochy výroby, ve zbytku trasy je koridor územní rezervy VRT vymezen ve své původní poloze a beze změn.</i>
Neustálý pokles výkonů osobní a nákladní železniční přepravy.	
X	<i>Preference dopravců není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Dosud nepřipravená potřebná infrastruktura; většina úseků vedena společně s motorovou dopravou - omezený rozsah segregace v podobě samostatných cyklistických stezek.	
0/+1	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na zlepšování podmínek pro budování samostatné infrastruktury pro cyklistickou dopravu a dosažení její segregace od dopravy motorové. Vymezení cyklostezky Jihlava – Třebíč - Raabs je nově zařazeno mezi požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti obcí, protože vymezení konkrétních cyklostezek jako koridorů není v měřítku ZÚR vhodné.</i>
Nevyhovující stav energetické technické infrastruktury na velké části území venkovských sídel kraje.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší energetickou technickou infrastrukturu jednotlivých obcí. Jedná se o vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
Výskyt problémů související s nedostatečnou provozní spolehlivostí a nedostatečnou rezervou pro zajištění příkonu elektrické energie v dílčích částech území kraje (území bez vlastního napájecího uzlu).	
+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje koncepci rozvoje přenosové soustavy kraje navrženou v platných ZÚR KrV. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV rozšiřuje úkoly pro územní plánování pro oblast dopravní a technické infrastruktury především z hlediska požadavků na zpřesňování koridorů v územně plánovacích dokumentacích obcí. Dále je vymezeno několik koridorů, které povedou ke zlepšení stavu energetické technické infrastruktury v dílčích částech území kraje.</i>
Jisté problémy lze identifikovat též z pohledu odpovídajícího uspokojování energetických nároků a potřeb krajského města Jihlava.	
+1	<i>Uspokojování energetických nároků krajského města Jihlavy je posíleno vymezením návrhového koridoru VTL plynovodu Květnov – Znojmo v úseku severně od Jihlavy, kde se pro tento plynovod plánuje nové vedení mimo zastavěné území; dále se navrhuje nový koridor pro rekonstrukci stávajícího el. vedení VVN 110 kV Jihlava-Kosov – R Telč s označením VPS E27.</i>
Nedůsledné využívání tzv. zbytkového tepla při výrobě elektrické energie.	
X	<i>Technologie výroby elektrické energie a vynucení energetického využití zbytkového tepla není řešitelné územním plánováním.</i>
Rozptýlená struktura převážně většiny menších sídel, ztěžující jejich ucelenou energetickou obsluhu, zejména prostřednictvím systémů energetických inženýrských sítí.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné změny ve struktuře osídlení kraje, které je výsledkem historického vývoje osídlení území kraje a je dlouhodobě stabilizováno.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
	Vyšší stupeň napojení obyvatel na veřejné vodovody než na veřejné kanalizace (cca o 8%) signalizuje krajně nežádoucí disproporci.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřešení podrobnost napojení jednotlivých obcí resp. sídel na technickou infrastrukturu, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
	Stupeň napojení obyvatel na veřejné kanalizace je stále pod celostátním průměrem.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřešení podrobnost napojení jednotlivých obcí resp. sídel na technickou infrastrukturu, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
	Existence většího počtu obcí i některých měst s nedostatečnou úrovní likvidace splaškových odpadních vod (stavem a technickou úrovní řešení kanalizačních sítí včetně ČOV).
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřešení podrobnost napojení jednotlivých obcí resp. sídel na technickou infrastrukturu, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
	Převod značné kapacity vodních zdrojů do sousedních krajů a do hl.m. Prahy vlastně zatěžuje kraj Vysočina, aniž by z toho plynula odpovídající kompenzace.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nemění koncepci zásobování kraje a sousedních krajů pitnou vodou.</i>
	Na území kraje se nacházejí sídla s relativně nedostatečnou nabídkou telekomunikačních služeb. Úroveň této nabídky je na území kraje plošně značně heterogenní.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje stávající telekomunikační zařízení na území kraje a nenavrhuje žádné záměry, které by rozšířily nabídku telekomunikačních služeb.</i>
	Výskyt částí území kraje s nedostatečným pokrytím signálem mobilních operátorů.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje stávající telekomunikační zařízení na území kraje a nevymezuje žádné záměry, které by vedly ke zlepšení pokrytí signálem mobilních operátorů.</i>
	Slabou stránkou telekomunikačních systémů a zařízení je i zde jejich relativně vyšší stupeň zranitelnosti.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje stávající telekomunikační zařízení na území kraje a nevymezuje žádné záměry, které by zvyšovaly stupeň zranitelnosti.</i>
	Slabé místo představuje též zatím málo koordinované trasování dálkových telekomunikačních kabelů (včetně DOK).
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje stávající telekomunikační zařízení na území kraje a nevymezuje žádné změny v systému telekomunikací.</i>
	Za přetrvávající nedostatek lze i zde považovat nízký podíl zastoupení optických kabelů v místních (účastnických) telekomunikačních sítích.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje stávající telekomunikační zařízení na území kraje a nevymezuje žádné změny v systému telekomunikací.</i>
	Výskyt velkého množství sídel s málo koncentrovanou zástavbou, s málo koncentrovanou poptávkou po obsluze prostřednictvím IS/TI či s nevhodnou polohou hlavních uživatelů služeb IS/TI.
X	<i>Poptávku po konkrétních technologiích není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
	Podceňování sektoru technické obsluhy urbanizovaného území (za situace, kdy zatím „vše uspokojivě funguje“, přestože pokračuje trend narůstající heterogenity stavu a narůstajícího stáří hmotného majetku IS/TI, při neustále se zvětšujícím jeho objemu).
X	<i>Podceňování sektoru technické obsluhy urbanizovaného území není možné ovlivnit územním plánováním.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Narůstající negativní vlivy z okolí na IS a negativních vlivů způsobovaných vedením a zařízením IS jednoho druhu na sousedící zařízení.	
+1	<i>Koridory technické infrastruktury vymezené v Aktualizace č. 4 ZÚR KrV jsou vymezeny tak, aby byly minimalizovány jejich vzájemné střety a nedocházelo tedy k negativnímu působení jednoho druhu zařízení na sousedící zařízení.</i>
Nezkoordinované, málo komplexní a neefektivní resortní postupy k udržení provozuschopnosti, při obnově a kompletaci IS/TI v urbanizovaném území.	
X	<i>Resortní postupy k udržení provozuschopnosti, při obnově a kompletaci IS/TI v urbanizovaném území nemůže Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nijak ovlivnit.</i>
Nízká hustota zalidnění, jako odraz historického vývoje území a jeho geografických charakteristik	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nemá žádný vliv na hustotu zalidnění.</i>
Dlouhodobý emigrační charakter a jeho důsledky (po mírném zlepšení se situace v posledních letech opět zhoršuje).	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nemá žádný vliv na emigraci.</i>
Úbytek počtu obyvatel téměř ve všech periferních územích a v řadě měst kraje.	
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury podporují polycentrický rozvoj území tím, že zkvalitňují vzájemné propojení významných center v kraji.</i>
Problémové charakteristické skladby obyvatel v periferních územích – věk, vzdělanost (Pacovsko, Humpolecko, Náměštsko).	
X	<i>Skladbu obyvatel v periferních územích není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Nižší vzdělanostní úroveň obyvatelstva v souvislosti s řadou faktorů, mj. vlivem dosavadní skladby ekonomické základny.	
X	<i>Vzdělanostní úroveň obyvatelstva není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Nižší migrační mobilita obyvatelstva daná mj. vyšším podílem bytů v RD.	
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury podporují migrační mobilitu obyvatelstva tím, že zkvalitňují vzájemné propojení významných center v kraji.</i>
Územní rozdíly v dostupnosti zdravotní péče.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje občanské vybavení kraje, ale nevymezuje žádné záměry, které by přímo ovlivnily dostupnost zdravotní péče. Případné plochy pro rozvoj občanské vybavenosti jsou vymezovány v územních plánech.</i>
Nerovnoměrné rozmístění zařízení sociální péče v kraji.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje občanské vybavení kraje, ale nevymezuje žádné záměry, které by přímo ovlivnily rozmístění zařízení sociální péče. Případné plochy pro rozvoj občanské vybavenosti jsou vymezovány v územních plánech.</i>
Zánik základních škol v malých obcích.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje občanské vybavení kraje, ale nedokáže zabránit případnému zániku základních škol v malých obcích.</i>
Vyšší počet neobydlených bytů v obcích do 199 obyvatel.	
0	<i>ZÚR mají pouze nepřímý vliv na atraktivitu území pro bydlení. Řešení Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nijak zásadně neovlivní atraktivitu malých obcí pro bydlení a s tím související obydlování dnes neobydlených bytů.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
	Nižší úroveň základní občanské vybavenosti související s nižším zastoupením větších měst a rozdrobeností sídelní struktury.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje občanské vybavení kraje, ale nevymezuje žádné záměry, které by přímo ovlivnily úroveň základní občanské vybavenosti. Případné plochy pro rozvoj občanské vybavenosti jsou vymezovány v jednotlivých územních plánech obcí.</i>
	Snížená technická úroveň bydlení (podprůměrný podíl bytů vybavených plynem a přípojkou na kanalizaci oproti průměru ČR), vliv situace v četných malých obcích.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší napojení obcí na síť technické infrastruktury. Napojení obcí a jednotlivých sídel na technickou infrastrukturu je úkolem územních plánů.</i>
	Velké oblastní rozdíly v intenzitě bytové výstavby.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nemá žádný vliv na intenzitu bytové výstavby.</i>
	Nízká vybavenost území infrastrukturou pro cestovní ruch, zejména chybějící ubytovací kapacity (zejména zařízení vyšších kategorií a ubytování v přírodně atraktivních územích).
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje občanské vybavení kraje, ale nevymezuje žádné záměry, kde by bylo možné umisťovat infrastrukturu pro cestovní ruch. Vzhledem k řešené podrobnosti jsou případné plochy pro rozvoj občanské vybavenosti jsou vymezovány v jednotlivých územních plánech obcí.</i>
	Podprůměrné využití ubytovacích kapacit (organizační problém).
X	<i>Podprůměrné využití ubytovacích kapacit není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
	Slabé využití příznivé polohy v blízkosti hranice s Rakouskem a na významných evropských dopravních koridorech.
X	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neovlivní míru integrace území na hranici s Rakouskem</i>
	Nižší stupeň dosaženého hospodářského rozvoje v souvislosti s geografickou polohou kraje.
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury podporují polycentrický rozvoj území tím, že zkvalitňují vzájemné propojení významných center v kraji. Zlepšení dojíždky do zaměstnání je pozitivně ovlivněno vymezenými přeložkami a obchvaty, které budou mít pozitivní vliv na dopravní obslužnost kraje a na hospodářský rozvoj vybraných území kraje.</i>
	Nerovnoměrné rozložení ekonomických aktivit.
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury podporují polycentrický rozvoj území tím, že zkvalitňují vzájemné propojení významných center v kraji. Zlepšení dojíždky do zaměstnání je pozitivně ovlivněno vymezenými přeložkami a obchvaty, které budou mít pozitivní vliv na dopravní obslužnost kraje a na hospodářský rozvoj vybraných území kraje.</i>
	Relativně slabě ekonomicky rozvinuté Pacovsko, Náměštsko, Světelsko, Telčsko, Moravsko Budějovicko a Bystřicko.
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury podporují polycentrický rozvoj území tím, že zkvalitňují vzájemné propojení významných center v kraji. Vymezené obchvaty odvedou tranzitní dopravu z dotčených měst a obcí, čím podpoří rozvoj těchto obcí.</i>
	Velká závislost ekonomiky kraje na odvětví automobilového průmyslu s nebezpečím recese odvětví.
X	<i>Strukturu ekonomiky není možné ovlivnit územním plánováním.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Proces suburbanizace není doprovázen rozvojem ekonomiky v příměstských regionech a tím dochází k zvýšené vyjíždě za prací se všemi negativními průvodními jevy.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné záměry, které by podporovaly proces suburbanizace. Řešení důsledků suburbanizace vzhledem k řešení podrobnosti odpovídá spíše měřítku řešení územního plánu.</i>
Nevyužívané výrobní a nevýrobní objekty (brownfields), zejména po zemědělské a průmyslové výrobě a armádě.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nenavrhuje žádná konkrétní opatření k využití brownfields, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
Nízký podíl odvětví výzkumu a vývoje, tradiční handicap ekonomiky kraje.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nenavrhuje žádné konkrétní záměry pro podporu rozvoje výzkumu a vývoje, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
Nízká intenzita podnikatelských aktivit.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nenavrhuje žádné konkrétní záměry pro podporu ekonomické aktivity, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
Podíl nezaměstnaných osob v Kraji Vysočina je srovnatelný s celorepublikovým průměrem.	
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury podporují polycentrický rozvoj území tím, že zkvalitňují vzájemné propojení významných center v kraji. Zlepšení dojížděky do zaměstnání je pozitivně ovlivněno vymezenými přeložkami a obchvaty, které budou mít pozitivní vliv na dopravní obslužnost kraje a na hospodářský rozvoj vybraných území kraje.</i>

Díličí shrnutí:

Aktualizace č. 4 ZÚR KrV zcela odstranila nebo zmírnila především slabé stránky v oblasti kvality ovzduší spojenou především s dopravou vymezením koridorů dopravní infrastruktury, které odvedou tranzitní dopravu z dotčených měst a obcí, čímž sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a možné nežádoucí negativní účinky provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel daného sídla. Koridory dopravní infrastruktury podpoří migrační mobilitu obyvatelstva, nerovnoměrné rozložení ekonomických aktivit, atd.

Příležitosti

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Využití zbytkového materiálu po těžbě dekoračního kameniva jako zdroj stavebního kameniva.	
X	<i>Způsob využití zbytkového materiálu po těžbě kameniva není řešitelný územním plánováním.</i>
Využití menších zdrojů kvalitní podzemní vody pro zásobování obcí mimo dosah skupinových vodovodů.	
0	<i>Napojení sídel či jejich částí na vodovod se vzhledem k řešení podrobnosti netýká řešení ZÚR. Jedná se spíše o úkol pro územní plán.</i>
Výstavba podzemního zásobníku plynu na uranovém dole Rožná.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší umístění podzemního zásobníku plynu v Rožné.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
	Obnova těžby uranu v lokalitě Brzkov – Horní Věžnice.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje ložisko uranu v lokalitě Brzkov – Věžnice a nevymezuje žádnou konkrétní plochu těžby uranu nadmístního významu.</i>
	Realizace záměrů protipovodňové ochrany ohrožených území (jak lokální úpravy toku, výstavba nebo úprava hrází, mobilní hrazení, tak i změny v povodích – zvýšení retence).
0/+1	<i>Podmínky protipovodňové ochrany jsou zlepšeny doplněním požadavku na zvyšování přirozené retence srážkových vod především s využitím přírodně blízkých způsobů zadržování vody v krajině, protierozních opatření a revitalizace říčních systémů.</i>
	Využití významného potenciálu soustavy rybníků k retenci a akumulaci vody v povodí, podmínkou je zlepšení jejich technicko-funkčního stavu a komplexní přístup k vodnímu hospodářství v rámci regionu.
0	<i>Vymezené plochy a koridory nejsou v konfliktu s žádnými vodními plochami a Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší využití potenciálu soustavy rybníků, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
	Zvýšení retenčního potenciálu krajiny (obnova rybníků a opatření v krajině zpomalující odtok z povodí) v souvislosti s realizací komplexních pozemkových úprav.
X	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nemůže ovlivnit realizaci komplexních pozemkových úprav.</i>
	Vytipování dalších lokalit vhodných pro nutná protipovodňová opatření týkajících se zejména center měst, sídlišť, historicky významných celků, a oproti tomu území, kde je rozliv vody žádoucí.
0	<i>Podmínky protipovodňové ochrany jsou zlepšeny doplněním požadavku na zvyšování přirozené retence srážkových vod především s využitím přírodně blízkých způsobů zadržování vody v krajině, protierozních opatření a revitalizace říčních systémů. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší konkrétní protipovodňová opatření na místní úrovni, vzhledem k řešené podrobnosti se jedná spíše o úkol pro územní plán.</i>
	V souvislosti s předpokládanou vyšší mírou rozkolísanosti srážek a potřebou efektivnějšího hospodaření s vodou v povodí byly vytipovány, jako územní rezervy, lokality vhodné pro akumulaci povrchových vod – LAPV. V kraji Vysočina se jedná o 8 lokalit, které představují příležitosti pro efektivnější hospodaření s povrchovou vodou).
0	<i>Plochy územních rezerv pro LAPV jsou vymezeny v platných ZÚR KrV bez nároků na jakékoli změny v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV.</i>
	Rozvoj environmentálně příznivé energetické infrastruktury, rozvoj stávající sítě CZT, plynifikace obcí, využívání alternativních nebo obnovitelných zdrojů paliv, včetně spalování biomasy, využívání nízkoemisních kotlů, kondenzačních kotlů apod.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší problematiku zásobování jednotlivých obcí CZT nebo plynem, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
	Vytvoření územních podmínek pro zajištění rozvoje města s ohledem na snižování přepravních nároků a maximalizaci energetických úspor.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nenavrhuje žádné záměry pro efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou hromadnou dopravu.</i>
	Vytvoření územních podmínek pro snižování objemu individuální automobilové dopravy, další rozvoj hromadné dopravy, podpoření prostupnosti měst pro pěší a cyklistickou dopravu.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší problematiku prostupnosti měst pro pěší a cyklistickou dopravu, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
	Výstavba nových zařízení (zdrojů emisí) pouze na úrovni nejvyšších dostupných technologií, zvýšení technologické úrovně zařízení stávajících.
X	<i>Konkrétní použití technologií při výstavbě zdrojů emisí není možné ovlivnit územním plánováním.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Snížení imisní zátěže PM ₁₀ přijetím opatření ke snižování sekundární prašnosti ve městech.	
0/+1	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na zajištění podmínek pro zlepšení kvality ovzduší ve městech a obcích.</i>
Výstavba spalovny odpadů.	
0/+1	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na efektivní nakládání s odpady – materiálové a energetické využívání odpadů, oddělený sběr využitelných složek odpadu a zpětný odběr elektrovýrobních. Studie proveditelnosti zařízení pro energetické využití odpadů v Kraji Vysočina určila plochu pro umístění ZEVO v lokalitě Pávov – překladiště. Současná koncepce prosazovaná krajem je však nastavena tak, že významný podíl odpadu je předáván k likvidaci mimo území kraje a tento způsob zneškodňování odpadů je v současné době upřednostňován. Z tohoto důvodu Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje plochu pro umístění tohoto záměru.</i>
Snižování hlukové zátěže obyvatelstva z dopravy výstavbou obchvatů sídel a realizací protihlukových opatření.	
+1	<i>Vymezené obchvaty odvedou tranzitní dopravu z dotčených měst a obcí, čímž snižují emise z automobilové dopravy v zastavěném území a možné nežádoucí negativní účinky provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel daného sídla.</i>
Realizace protiradonových opatření.	
X	<i>Realizace protiradonových opatření není řešitelná územním plánováním.</i>
Podpora revitalizace, rehabilitace, renaturalizace krajiny a jejích složek řadou dotačních titulů (MŽP, SFŽP, MZe, MMR, Krajský úřad).	
X	<i>Skladba ani finanční alokace jednotlivých dotačních titulů a programů není řešitelná územním plánováním.</i>
Zesílení pozic ochrany přírody a krajiny v důsledku implementace práva Evropských Společenství do legislativy ČR (zejména NATURA 2000, hodnocení vlivů koncepcí a záměrů na životní prostředí – EIA, SEA) a přijetí mezinárodních smluv (např. Evropská úmluva o krajině).	
X	<i>Jedná se o legislativní proces, který není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Zvýšení ekologické stability prostřednictvím realizace územního systému ekologické stability.	
+1	<i>ZÚR primárně neřeší ÚSES na lokální úrovni, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán. Územní systém ekologické stability je upraven dle Plánu R-ÚSES Kraje Vysočina a jsou upraveny i zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území, specifické zásady pro vymezení a zpřesňování vymezení skladebných částí ÚSES v plochách zjištěných nebo předpokládaných ložisek nerostných surovin a pro využívání ložisek dotčených vymezením ÚSES a úkoly pro územní plánování.</i>
Vyhlášení nových zvláště chráněných území.	
X	<i>Rozhodnutí o vyhlášení nových zvláště chráněných území není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Posílení ochrany krajinného rázu území kraje prostřednictvím vyhlášení přírodního parku Javořícká vrchovina.	
X	<i>Rozhodnutí o vyhlášení nových zvláště chráněných území není možné ovlivnit územním plánováním.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Ochrana krajinných pohledových předělů z důvodu jejich pohledové exponovanosti. Jejich ochrana před výstavbou nevhodných technicistních dominant.	
0/-1	<i>Podmínky ochrany krajinného rázu jsou dostatečně stanoveny v platných ZÚR KrV. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nenavrhuje žádnou změnu ochrany krajinného rázu. Největší vymezená plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany navazuje na současný areál elektrárny, čím bude minimalizován dopad na krajinný ráz.</i>
Ochrana významných krajinných os, vyvýšených míst tvořících dominantu krajiny, kulturních dominant krajiny, měřítka krajiny.	
0/-1	<i>Podmínky ochrany krajinného rázu jsou dostatečně stanoveny v platných ZÚR KrV. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nenavrhuje žádnou změnu ochrany krajinného rázu. Největší vymezená plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany navazuje na současný areál elektrárny, čím bude minimalizován dopad na krajinný ráz.</i>
Podpora extenzivních forem zemědělského hospodaření v méně příznivých podmínkách (Less Favourite Areas – LFA, vymezeny Nařízením vlády).	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nijak nenaruší podporování extenzivních forem zemědělského hospodaření.</i>
Využití zemědělské půdy k produkci energeticky a technicky využitelných rostlin či dřevin (biomasa - obnovitelný energetický zdroj).	
X	<i>Způsob využívání zemědělské půdy není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Realizace pozemkových úprav k uskutečňování obnovy a tvorby krajiny, zvýšení její ekologické stability a retenční schopnosti.	
X	<i>Realizace komplexních pozemkových úprav není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Rozvoj ekologického zemědělství, ekologických farem a agroturistiky.	
0/+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nenavrhuje žádné konkrétní záměry pro podporu ekologického zemědělství, farem a agroturistiky, pouze do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na intenzivnější rozvoj agroturistiky.</i>
Nárůst ploch ekologicky obhospodařované půdy a rozvoj hospodaření šetrného k přírodě.	
X	<i>Způsob obhospodařování půdy není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Vznik porostů se smíšenou dřevinnou skladbou jako záruka stability při posílení mimoprodukčních funkcí lesa	
X	<i>Skladbu lesních porostů není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Další zalesňování zejména zemědělsky obtížně využitelných ploch s funkcí krajino tvornou a protierozní, ale i např. produkční.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nijak neovlivní možné zalesňování zemědělské půdy. Jedná se vzhledem ke podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
Rozvoj mimoprodukčních funkcí lesa.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nijak neovlivní možný rozvoj mimoprodukční funkce lesa.</i>
Zachování a rozvoj mozaiky porostů s vysokou biologickou hodnotou - např. remízky, liniové porosty, mokřady, rašeliněště a aplikovat v nich odpovídající lesnický management.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší využití jednotlivých pozemků, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Posílení přepravního významu a kapacitního silničního spojení S8 (PÚR ČR 2008) v ose Mladá Boleslav – Havlíčkův Brod – Jihlava – Znojmo – Rakousko; podpora a předpoklad nových kooperačních vztahů.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje koncepci silniční dopravy navrženou v platných ZÚR KrV a na silnici I/38, která zajišťuje silniční spojení S8 dle PÚR, nenavrhuje žádný nový dopravní koridor, který by zlepšoval dopravní situaci.</i>
Přímé napojení kraje na mezinárodní spojení Praha – Jihlava - Wien; podmínky pro rozvoj kooperačních vztahů.	
0/+1	<i>Mezinárodní spojení Praha – Jihlava – Vídeň zajišťuje dálnice D1, kterou Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje a zlepšuje napojení území kraje na dálnici prostřednictvím úpravy návrhového koridoru pro akci „napojení na D1 Velké Meziříčí-východ na silnici II/360. Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na zlepšení dopravních vazeb na dálnici D1.</i>
Přestavba dopravní sítě, zkvalitnění a zlepšení komunikační dostupnosti především dopravně odlehlejších oblastí s návaznostmi na nadřazenou dálniční a silniční síť, zvýšení atraktivity pro jejich možný ekonomický rozvoj a sociální stabilitu. Tomu může napomoci stanovená kategorizace šířkového uspořádání silniční sítě kraje Vysočina.	
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury podporují polycentrický rozvoj území tím, že zkvalitňují vzájemné propojení významných center v kraji. Zlepšení dojížděky do zaměstnání je pozitivně ovlivněno vymezenými přeložkami a obchvaty, které budou mít pozitivní vliv na dopravní obslužnost kraje a na hospodářský rozvoj vybraných území kraje.</i>
Zlepšení podmínek a kvality životního prostředí v sídlech i krajině, zvýšení bezpečnosti motorové i nemotorové dopravy.	
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury zkvalitní, zrychlí a zkapacitní vzájemného propojení významných center v kraji a zároveň odvedou tranzitní dopravu z dotčených sídel, čímž se sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a možné nežádoucí negativní účinky provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel daného sídla. Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na zajištění podmínek pro zlepšení kvality ovzduší ve městech a obcích a požadavek na vytváření podmínek pro budování samostatné infrastruktury pro cyklistickou dopravu a dosažení její segregace od dopravy motorové.</i>
Dostavba a modernizace železniční infrastruktury podmiňuje možné převedení vyšších přepravních objemů ze silnice na železnici a začlenění železnice do systému kombinované dopravy a veřejné logistiky.	
+1	<i>Koncepce železniční dopravy Kraje Vysočina, včetně návrhů na zlepšení parametrů železničních tratí na území kraje, je řešena v platných ZÚR KrV, Aktualizace č. 4 ZÚR KrV toto řešení respektuje, zpřesňuje vymezení koridoru územní rezervy pro VRT – jižní variantu ve správním území města Velká Bíteš a do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území doplňuje požadavek na vytváření podmínek pro modernizaci železničních tratí a uzlů včetně související infrastruktury.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Podpora Integrovaných přepravních systémů pro osobní dopravu s vyšším uplatněním železnice – předpoklad pro omezení individuální automobilové dopravy.	
+1	<i>Koncepce železniční dopravy Kraje Vysočina, včetně návrhů na zlepšení parametrů železničních tratí na území kraje, je řešena v platných ZÚR KrV, Aktualizace č. 4 ZÚR KrV toto řešení respektuje, zpřesňuje vymezení koridoru územní rezervy pro VRT – jižní variantu ve správním území města Velká Bíteš a do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území doplňuje požadavek na vytváření podmínek pro modernizaci železničních tratí a uzlů včetně související infrastruktury.</i>
Veřejné vnitrostátní letiště – potenciál pro rozvoj rekreace a sportu včetně doprovodných služeb v přílehlém regionu.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje stávající letiště na území kraje a nenavrhuje žádné další změny. Návrh podmínek pro zlepšení využití těchto letišť pro rekreaci a sport je vzhledem ke své podrobnosti úkolem pro územní plán.</i>
Předpoklad pro zatraktivnění cyklistické dopravy a vyšší využívání navazující sítě cyklistických tras a stezek – podpora pro rozvoj rekreace a turistiky i šetrné formy každodenní dopravy.	
0/+1	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na zlepšování podmínek pro budování samostatné infrastruktury pro cyklistickou dopravu a dosažení její segregace od dopravy motorové. Vymezení cyklostezky Jihlava – Třebíč - Raabs je nově zařazeno mezi požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti obcí, protože vymezení konkrétních cyklostezek jako koridorů není v měřítku ZÚR vhodné.</i>
Zvýšení spolehlivosti dodávky elektrické energie a zajištění dostatečného el. výkonu/příkonu realizací plánovaných nových tras VVN i VN (např. i propojovacích vedení 22 kV mezi stávajícími distribučními trafostanicemi)	
+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje koncepci rozvoje přenosové soustavy kraje navrženou v platných ZÚR KrV. V Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV je vymezeno sedm nových koridorů a upraveno vymezení několika stávajících koridorů, které povedou ke zvýšení spolehlivosti dodávky elektrické energie.</i>
Posílení zásobování sídel kraje elektrickou energií úměrným zvětšením počtu napájecích uzlů (trafostanic a rozveden 110/22 kV).	
+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje koncepci rozvoje přenosové soustavy kraje navrženou v platných ZÚR KrV. V Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV je vymezen koridor vedení VVN 110 Kv, jehož součástí je plocha pro výstavbu rozvodny Pelhřimov – jih, která posílí zásobování Pelhřimova elektrickou energií.</i>
Modernizace stávajících elektráren (i tzv. závodových).	
+1	<i>Samotnou modernizací elektráren není možné ovlivnit územním plánováním. V Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV je vymezena plocha nadmístního významu pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany. Důvodem pro výstavbu nového zdroje v lokalitě Dukovany je obnova výkonu v lokalitě po ukončení provozu stávající elektrárny, neboť v letech 2035 – 2037 se předpokládá postupné odstavování jednotlivých bloků elektrárny. Záměrem tedy není ve skutečnosti rozšíření elektrárny spojené s nárůstem výroby elektrické energie, ale pouze zachování objemu výroby elektrické energie s pojené s náhradou zastaralých bloků jaderné elektrárny za nové.</i>
Zvětšení podílu a zkvalitnění využití odpadového tepla z modernizovaných elektráren (ve prospěch dálkového zásobování teplem a TV/SCZT-TV).	
X	<i>Využívání odpadového tepla není možné ovlivnit územním plánováním.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Zkvalitnění (modernizace) stávajících SCZT-TV (těch, které jsou prokazatelně konkurenceschopné na trhu s energiemi) včetně rozvoje plynárenské infrastruktury za účelem napojení středních a malých zdrojů SCZT-TV.	
X	<i>Rozhodnutí o modernizaci systémů SCZT-TV není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Posílení autonomie kraje v zásobování energiemi zvětšením podílu vhodného využívání obnovitelných a alternativních zdrojů energie.	
0/+1	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na efektivní nakládání s odpady – materiálové a energetické využívání odpadů, oddělený sběr využitelných složek odpadu a zpětný odběr elektrovýrobních. Studie proveditelnosti zařízení pro energetické využití odpadů v Kraji Vysočina určila plochu pro umístění ZEVO v lokalitě Pávov – překladiště. Současná koncepce prosazovaná krajem je však nastavena tak, že významný podíl odpadu je předáván k likvidaci mimo území kraje a tento způsob zneškodňování odpadů je v současné době upřednostňován. Z tohoto důvodu Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje plochu pro umístění tohoto záměru.</i>
V území mimo dosah působení SCZT-TV a mimo dosah rozšiřování plošné plynofikace usilovat o posílení využívání alternativních, obnovitelných a kombinovaných zdrojů, nebo ušlechtilých paliv.	
0/+1	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na efektivní nakládání s odpady – materiálové a energetické využívání odpadů, oddělený sběr využitelných složek odpadu a zpětný odběr elektrovýrobních. Studie proveditelnosti zařízení pro energetické využití odpadů v Kraji Vysočina určila plochu pro umístění ZEVO v lokalitě Pávov – překladiště. Současná koncepce prosazovaná krajem je však nastavena tak, že významný podíl odpadu je předáván k likvidaci mimo území kraje a tento způsob zneškodňování odpadů je v současné době upřednostňován. Z tohoto důvodu Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje plochu pro umístění tohoto záměru.</i>
Existence dobrých technických možností dalšího rozšiřování stávajících veřejných vodovodů a veřejných kanalizací.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší napojení rozvojových ploch v sídlech na veřejný vodovod či kanalizaci. Rozvod veřejných vodovodů a kanalizací do rozvojových lokalit sídel je vzhledem ke své podrobnosti úkolem územních plánů.</i>
Pokračující pokrok ve vývoji technologií úpravy vody a technologií čištění odpadních vod nabízí reálnou šanci zvládnout situaci i v případě zhoršování jakosti surové vody.	
X	<i>Pokračující pokrok ve vývoji technologií úpravy vody a technologií čištění odpadních vod není možné řešit územním plánováním.</i>
Prosazovat, v závislosti na konkrétních podmínkách, zasakování a akumulaci (s následným využitím) srážkových odpadních vod.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší problematiku zasakování a akumulace srážkové vody. Zasakování a akumulace srážkových vod v místních podmínkách je vzhledem ke své podrobnosti úkolem územních plánů.</i>
Dosud málo rozvinutá území v nabídce telekomunikačních služeb mají možnost „přeskočit vývojové etapy“ rovnou na aktuálně progresivní koncepci efektivní telekomunikační služby svého území.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV systémy elektronické komunikace respektuje a nevymezuje žádné další záměry nadmístního významu.</i>
Možnosti výstavby a využití digitálních rádiových lokálních sítí	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV systémy elektronické komunikace respektuje a nevymezuje žádné další záměry nadmístního významu.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Včasná obnova a modernizace systémů telekomunikační obsluhy území ve prospěch jejich rozvoje.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV systémy elektronické komunikace respektuje a nevymezuje žádné další záměry nadmístního významu.</i>
Postupné uplatnění adekvátních preventivních koordinačních nástrojů využitím územně plánovacích činností, při řízení provozu a rozvoje sídel.	
0	<i>Dané tvrzení nemůže řešení Aktualizace č. 4 ZÚR KrV přímo ovlivnit.</i>
Uplatnění možností docílit kompaktní struktury intravilánu sídel včetně eliminace vlivů narušení „celistvosti“ území z hlediska technického řešení a koordinace IS/TI.	
0	<i>Řešení urbanistické struktury intravilánu je vzhledem k podrobnosti úkolem územního plánu.</i>
Úpravy legislativních, technických a dalších podkladů s cílem eliminovat negativní úzce resortní přístupy řešení a rozhodování, popírající priority veřejného zájmu.	
X	<i>Jedná se o legislativní proces, který není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Realizace zásadních dopravních záměrů, která výrazně zlepší dostupnost kraje a jeho atraktivitu pro bydlení a lepší podmínky pro podnikání díky rychlejšímu dosahování cílů v hlavních centrech osídlení.	
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury podpoří polycentrický rozvoj území tím, že zkvalitní vzájemné propojení významných center v kraji. Zlepšení dojížděky do zaměstnání je pozitivně ovlivněno vymezenými přeložkami a obchvaty, které budou mít pozitivní vliv na dopravní obslužnost kraje a na hospodářský rozvoj vybraných území kraje.</i>
Zvyšování migrační atraktivity kraje v souvislosti s rozvojem ekonomické základny kraje, ale též s ohledem na relativně příznivý stav životního a přírodního prostředí.	
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury podpoří polycentrický rozvoj území tím, že zkvalitní vzájemné propojení významných center v kraji, čímž mohou přispět ke zvýšení atraktivity kraje pro trvalé bydlení a rozvoj ekonomických aktivit a tedy ke zvýšení migrace.</i>
Zvyšování vzdělanostní úrovně obyvatelstva s ohledem na změny ve struktuře ekonomické základny kraje (pozitivní vliv mj. zřízení VŠ zvláště technického směru).	
0	<i>Zvyšování vzdělanostní úrovně obyvatelstva není možné ovlivnit územním plánováním. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje občanské vybavení kraje, ale nenavrhuje žádné záměry, které by přímo ovlivnily zřizování škol. Případné plochy pro rozvoj občanské vybavenosti jsou vymezovány v územních plánech.</i>
Kvalitní územně plánovací příprava a dostatek pozemků pro novou bytovou výstavbu a lepší koordinace při realizaci podmiňujících investic pro výstavbu bytů.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší přímo problematiku rozvoje bydlení. Vymezení ploch pro rozvoj bydlení je vzhledem k podrobnosti úkolem pro územní plán.</i>
Důsledné využívání nástrojů bytové politiky pro rozvoj bydlení.	
X	<i>Využívání nástrojů bytové politiky není řešitelné územním plánováním.</i>
Využití velkého rozsahu objektů a areálů typu brownfields pro rozvoj bydlení.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší přímo problematiku rozvoje bydlení. Vymezení ploch pro rozvoj bydlení je vzhledem k podrobnosti úkolem pro územní plán.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Rozvoj venkovské turistiky a agroturistiky (předpoklad vzrůstajícího zájmu o tento druh nenáročné turistiky, s minimálními negativními vlivy).	
0	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na intenzivnější rozvoj agroturistiky. Pro krajinu lesní, rybníční a lesozemědělskou harmonickou jsou upraveny zásady pro činnost v území a rozhodování o změnách v území z hlediska rozšiřování a intenzifikace chatových lokalit.</i>
Málo využívaný rekreační potenciál JZ oblasti kraje (vč. Jihlavských vrchů), podhůří Železných hor apod.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší přímo problematiku rekreace v takové podrobnosti. Konkrétní záměry na rozvoj rekreace ruchu jsou vzhledem k podrobnosti úkolem územních plánů. Pro krajinu lesní, rybníční a lesozemědělskou harmonickou jsou upraveny zásady pro činnost v území a rozhodování o změnách v území z hlediska rozšiřování a intenzifikace chatových lokalit.</i>
Využití trvale neobydlených domů na venkově pro individuální i komerční formy rekreace.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší přímo problematiku rekreace v takové podrobnosti. Konkrétní záměry na rozvoj rekreace jsou vzhledem k podrobnosti úkolem územních plánů.</i>
Rozvoj zimní rekreace v přírodně cenných a chráněných územích (rostoucí poptávka a limity rozvoje).	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nenavrhuje žádné záměry, které by ovlivnily podmínky pro rozvoj zimní rekreace.</i>
Efekt z budování dalších cyklostezek a cyklotras, mj. i v oblastech s menším rekreačním potenciálem.	
0	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na zlepšování podmínek pro budování samostatné infrastruktury pro cyklistickou dopravu a dosažení její segregace od dopravy motorové. Vymezení cyklostezky Jihlava – Třebíč - Raabs je nově zařazeno mezi požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti obcí, protože vymezení konkrétních cyklostezek jako koridorů není v měřítku ZÚR vhodné.</i>
Zvýšení propagace dosud opomíjených turistických atraktivit (např. kongresová turistika, tradičních i nových kulturně společenských a sportovních akcí)	
X	<i>Propagaci turistických atraktivit není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Využití vztahu kraje k osobnostem kulturního života - K.H.Borovský, G. Mahler, A.Hrdlička, A.Slavíček, A.Sova, J.Zrzavý, J.Štursa, J.Hašek ...	
X	<i>Propagaci kraje pomocí využití vztahu k osobnostem kulturního života není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Využití dopravní polohy v rámci ČR.	
+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje základní koncepci dopravní infrastruktury stanovenou v platných ZÚR KrV respektující polohu Kraje Vysočina v rámci ČR, Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury zkvalitní, zrychlí a zkapacitní vzájemného propojení významných center v kraji a zároveň odvedou tranzitní dopravu z dotčených sídel.</i>
Vhodnější podmínky pro přeshraniční spolupráci (zejména s Rakouskem).	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje konkrétní záměry a nenavrhuje žádná opatření na zlepšení přeshraniční spolupráce s Rakouskem.</i>
Rozvoj dosud poddimenzované terciární sféry, chybějící specifická občanská vybavenost	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje občanské vybavení kraje, ale nenavrhuje žádné záměry, které by přímo ovlivnily chybějící specifickou občanskou vybavenost. Případné plochy pro rozvoj občanské vybavenosti jsou vymežovány v územních plánech.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Rozvoj odvětví výzkumu a vývoje.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje občanské vybavení kraje, ale nenavrhuje žádné záměry, které by přímo ovlivnily chybějící specifickou občanskou vybavenost. Případné plochy pro rozvoj občanské vybavenosti jsou vymezovány v územních plánech.</i>
Revitalizace brownfields (zejména velkého počtu areálů zemědělského původu).	
0	<i>Revitalizace brownfields není vzhledem k podrobnosti možné řešit v ZÚR KrV.</i>

Dílčí shrnutí:

Aktualizace č. 4 ZÚR KrV využila především příležitosti v realizaci zásadních dopravních záměrů, které výrazně zlepší dostupnost dopravně odlehlejších oblastí s návaznostmi na nadřazenou dálniční a silniční síť, čímž zlepší jejich atraktivitu pro bydlení a zlepší podmínky pro podnikání díky rychlejšímu dosahování cílů v hlavních centrech osídlení. Zároveň je vymezováním obchvatů docíleno zlepšení kvality životního prostředí a snižování hlukové zátěže v sídlech. Jedna z příležitostí je modernizace stávajících elektráren, která byla výrazně podpořena vymezením plochy pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany. Důvodem ale je obnova výkonu v lokalitě po ukončení provozu stávající elektrárny, neboť v letech 2035 – 2037 se předpokládá postupné odstavování jednotlivých bloků EDU, čímž dojde k výraznému snížení výroby elektrické energie až o cca 2 000 MW. Záměrem tedy není ve skutečnosti rozšíření EDU spojené s nárůstem výroby elektrické energie a tím ke zhoršení životního prostředí, ale pouze zachování objemu výroby elektrické energie s pojené s náhradou zastaralých bloků jaderné elektrárny za nové.

Rizika

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Rizika spojená s vybudování hlubinného úložiště radioaktivních odpadů	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší problematiku hlubinného úložiště radioaktivních odpadů.</i>
Všeobecný problém týkající se též území kraje Vysočina - snížená retence vody v krajině.	
0/+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné záměry, které by mohly mít zásadní vliv na retenci vody v krajině. Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na zvyšování přirozené retence srážkových vod využíváním především přírodě blízkými způsoby zadržování vody v krajině, protierozními opatřeními a revitalizací říčních systémů.</i>
Velké množství vodních nádrží v různém technickém stavu představuje technicko bezpečnostní rizika jejich havárií – zvláštní povodně, ohrožení životů lidí, životního prostředí i ekonomické škody na infrastruktuře.	
X	<i>Technický stav vodních nádrží není řešitelný územním plánováním.</i>
Dominantní využívání povrchových vod je citlivé na udržení jejich kvality (hrozbu eutrofizace a ekologických havárií nelze vyloučit, je však možné je minimalizovat), avšak méně pružně reaguje na snížení ročních úhrnů srážek v posledních letech.	
X	<i>Využívání povrchových vod není možné ovlivnit územním plánováním.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Vytipované lokality vhodné pro akumulaci povrchových vod – LAPV představují územní střety se zastavěnými a rozvojovými částmi obcí, se záměry na rozvoj veřejné infrastruktury, se zásadami ochrany přírody a krajiny.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje plochy územních rezerv LAPV vymezené v platných ZÚR KrV a nevymezuje žádné nové plochy LAPV.</i>
Potenciální možnost výskytu technicko-bezpečnostních rizik v případě havárie některé přehrady (přehradní nádrže).	
X	<i>Technicko-bezpečnostní rizika v případě havárie přehrady nejsou řešitelné územním plánováním.</i>
Dlouhodobé nepříznivé účinky sucha.	
0/+1	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na zkvalitnění ochrany před nadměrným suchem.</i>
Další zvyšování hlukové a imisní zátěže obyvatel v důsledku nárůstu automobilové dopravy.	
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury vytváří předpoklady pro lepší dostupnost významných center v území a zároveň vymezené obchvaty odvedou tranzitní dopravu z dotčených sídel, čímž se sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a možné nežádoucí negativní účinky provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel daného sídla.</i>
Nesplňování stanovených emisních stropů.	
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury vytváří předpoklady pro lepší dostupnost významných center v území a zároveň vymezené obchvaty odvedou tranzitní dopravu z dotčených sídel, čímž se sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a možné nežádoucí negativní účinky provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel daného sídla. Zároveň rozšíření jaderné elektrárny má kladný vliv z celorepublikového pohledu, neboť bude možné omezit výrobu elektřiny spalováním fosilních paliv, především hnědého uhlí. Dále je do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území doplněn požadavek na zajištění podmínek pro zlepšení kvality ovzduší ve městech a obcích.</i>
Rizika havarijních situací dálkovodů (ropovody, produktovody), jaderné elektrárny Dukovany.	
X	<i>Riziko havarijních situací dálkovodů není možné ovlivnit územním plánováním, dálkovody jsou vnímány pouze jako limit využití území.</i>
Suburbanizace, bezdůvodné rozšiřování zastavitelného území s nízkou hustotou osídlení vedoucí k významnějšímu nárůstu objemu automobilové dopravy	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje sídelní strukturu kraje a nenavrhuje žádné změny, které by podporovaly suburbanizační tendence.</i>
Umisťování obytné zástavby do bezprostřední blízkosti velmi silně dopravně zatížených komunikací.	
+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nenavrhuje žádné záměry, které by přímo umisťovaly obytnou zástavbu. Případné plochy pro rozvoj bydlení jsou vymezovány v územních plánech. Zároveň vymezené obchvaty odvedou tranzitní dopravu z dotčených měst a obcí, čímž podpoří rozvoj obytné zástavby v těchto obcích, která nebude tolik dotčena silně dopravně zatíženými komunikacemi.</i>
Zvyšování míry využití území v lokalitách bez vazby na odpovídající veřejnou hromadnou dopravu.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nenavrhuje žádné záměry pro efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou hromadnou dopravu.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Nerespektování principů trvalé udržitelnosti rozvoje, s důsledkem další degradace volné krajiny a jejich biologických složek.	
+1	<i>Nové koridory silnic a nadzemního vedení elektrické energie budou mít pouze minimální vliv na zvýšení fragmentace krajiny. Plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany navazuje na současný areál elektrárny, čímž bude minimalizován dopad na krajinný ráz. Územní systém ekologické stability je upraven dle Plánu R-ÚSES Kraje Vysočina a jsou upraveny i zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území, specifické zásady pro vymezování a zpřesňování vymezování skladebných částí ÚSES v plochách zjištěných nebo předpokládaných ložisek nerostných surovin a pro využívání ložisek dotčených vymezením ÚSES a úkoly pro územní plánování.</i>
Neregulovaná výstavba „na zelené louce“ (greenfields), zejména v okolí větších sídel a podél dopravních tras - nežádoucí proces suburbanizace, estetická devastace, zhoršování prostupnosti volné krajiny.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nenavrhuje žádné záměry, které by podporovaly proces suburbanizace. Nové koridory silnic a nadzemního vedení elektrické energie budou mít pouze minimální vliv na zvýšení fragmentace krajiny. Plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany navazuje na současný areál elektrárny, čímž bude minimalizován dopad na krajinný ráz. Územní systém ekologické stability je upraven dle Plánu R-ÚSES Kraje Vysočina a jsou upraveny i zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území, specifické zásady pro vymezování a zpřesňování vymezování skladebných částí ÚSES v plochách zjištěných nebo předpokládaných ložisek nerostných surovin a pro využívání ložisek dotčených vymezením ÚSES a úkoly pro územní plánování.</i>
Nezájem státní správy a samosprávy na realizaci územního systému ekologické stability.	
X	<i>Vlastní realizace ÚSES není řešitelná územním plánováním.</i>
Další fragmentace krajiny stavbami dopravní a technické infrastruktury.	
0/-1	<i>Nové koridory silnic a nadzemního vedení elektrické energie budou mít pouze minimální vliv na zvýšení fragmentace krajiny. Plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany navazuje na současný areál elektrárny, čímž bude minimalizován dopad na krajinný ráz.</i>
Výstavba velkých vodních děl.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje plochy územních rezerv LAPV vymezené v platných ZÚR KrV a nevymezuje žádné nové plochy LAPV.</i>
Výstavba areálů vysokých větrných elektráren, zejména v pohledově exponovaných lokalitách.	
0	<i>Platné ZÚR KrV stanovují podmínky pro případné umístování výškových staveb a v podstatě vylučují jejich umístování v pohledově exponovaných lokalitách.</i>
Výstavba areálů fotovoltaických elektráren ve volné krajině.	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádnou plochu pro umístování fotovoltaických elektráren. Vzhledem k podrobnosti se jedná o úkol územního plánu.</i>
Výstavba vertikálních staveb technicistní povahy (stožáry mobilních operátorů).	
0	<i>Platné ZÚR KrV stanovují podmínky pro případné umístování výškových staveb a v podstatě vylučují jejich umístování v pohledově exponovaných lokalitách.</i>
Další šíření invazních neofytů (stávající druhy, nové druhy), mj. i v souvislosti s pěstováním geneticky modifikovaných zemědělských plodin.	
0	<i>Šíření invazních neofytů není možné ovlivnit územním plánováním.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
Umělé zalesňování nelesních půd kulturami stanovištně nepůvodních jehličnatých dřevin.	
X	<i>Zalesňování nepůvodními dřevinami není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Pokračování úbytku zemědělské půdy, zejména v důsledku výstavby (dopravní stavby, „rozvojové“ zóny, obytné soubory) a zalesňování.	
0/-1	<i>Koridory dopravní a technické infrastruktury vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV nevytváří rozsáhlé zábory zemědělské půdy vzhledem k rozloze zemědělské půdy celého kraje. Koridory samy o sobě vytváří větší zábor, než vytvoří konečná stavba (u koridorů dopravní infrastruktury byl skutečný zábor vypočten dle osy koridoru a šířky budoucí komunikace a u koridorů elektrického vedení byl vypočten dle předpokládaného počtu patek stožáru nacházejících se na zemědělské půdě). Potenciálně největší zábor zemědělské půdy vytváří plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany, přičemž lze předpokládat, že nevyužité pozemky budou ponechány v zemědělském půdním fondu, aby dopad na krajinu a přírodu byl co nejmenší</i>
Zvýšení intenzity procesů snižujících kvalitu zemědělských půd (erozní splachy, kontaminace půd) v důsledku intenzivního produkčního využití půdy.	
0/+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné záměry, které by negativně přispívaly k erozi půdy. Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je pouze doplněn požadavek na snižování potenciálních rizik a přírodních katastrof v území a zvyšování přírodné retence srážkových vod využíváním především přírodě blízkými způsoby zadržování vody v krajině, protierozními opatřeními a revitalizací říčních systémů.</i>
Zhoršení kvality povrchových a podpovrchových vod v důsledku hnojení a krmení na rybnících.	
X	<i>Hnojení a krmení není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Absence údržby drenážních systémů (meliorace – odvodnění) s následkem trvalého zamokřování některých zemědělských ploch.	
X	<i>Údržbu drenážních systémů není možné řešit územním plánováním.</i>
Zvýšený výskyt extrémních situací v důsledku globální klimatické změny (záplavy, vodní eroze, období sucha).	
X	<i>Globální klimatické změny není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Pěstování geneticky modifikovaných plodin (GMO, zejména kukuřice) s riziky pro přírodu, ekologické zemědělství i vlastní konvenční zemědělství.	
X	<i>Druh pěstovaných plodin není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Extrémní klimatické jevy – velkoplošné polomy s možným následným kalamitním rozšířením hmyzích škůdců.	
X	<i>Šíření hmyzích škůdců není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Převažující zastoupení smrku při zalesňování na základě požadavků tržní ekonomiky.	
X	<i>Míra výsadby smrku na úkor jiných dřevin není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Lokálně zvýšené stavy zvěře – biotický škůdce lesa.	
X	<i>Lokálně zvýšené stavy zvěře není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Enormní nárůst osobní a nákladní silniční dopravy, zvláště dálkové tranzitní, která je oproti kolejové dopravě prostorově a časově flexibilnější.	
+1	<i>Opatření ke snížení negativních dopadů automobilové dopravy a pro atraktivnější železniční dopravy na území kraje je předmětem řešení dopravní koncepce kraje stanovené v platných ZÚR KrV, kterou Aktualizace č. 4 ZÚR KrV plně respektuje. Vymezené obchvaty odvedou tranzitní</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
	<i>dopravu z dotčených sídel, čímž se sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a možné nežádoucí negativní účinky provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel daného sídla.</i>
Zvyšující se tlak na rozsah a kapacitu silniční infrastruktury – rostoucí zábor, nepříznivé dělicí účinky liniových staveb v území, zvětšování podílu zpevněných ploch.	
0/-1	<i>Koridory dopravní a technické infrastruktury vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV nevytváří rozsáhlé zábor zemědělské půdy vzhledem k rozloze zemědělské půdy celého kraje. Koridory samy o sobě vytváří větší zábor, než vytvoří konečná stavba (u koridorů dopravní infrastruktury byl skutečný zábor vypočten dle osy koridoru a šířky budoucí komunikace a u koridorů elektrického vedení byl vypočten dle předpokládaného počtu patek stožáru nacházejících se na zemědělské půdě). Potenciálně největší zábor zemědělské půdy vytváří plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany, přičemž lze předpokládat, že nevyužité pozemky budou ponechány v zemědělském půdním fondu, aby dopad na krajinu a přírodu byl co nejmenší</i>
Časové posuny v přípravě a realizaci navrhovaných staveb a sledované přestavby silniční sítě – přetížení stávající sítě, zvýšení kongescí, snížení bezpečnosti provozu, zhoršení kvality a podmínek životního prostředí.	
X	<i>Časový průběh realizace navrhovaných staveb není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Nedostatečná ochrana obyvatelstva před hlukem, vibracemi a exhalacemi z dopravy.	
+1	<i>Obchvaty vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV odvedou tranzitní dopravu z dotčených sídel, čímž se sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a možné nežádoucí negativní účinky provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel daného sídla. Všechny navržené koridory dopravní infrastruktury jsou navrženy v dostatečné vzdálenosti od zastavěného území, aby byly dále chráněny před zastavěním pozemky pro případné vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelených pásů) ve vazbě na významná centra osídlení v rozvojových oblastech, osách a specifických oblastech.</i>
S ohledem na omezenou prostorovou flexibilitu železnice je převedení zásadnějšiho objemu nákladu na železnici neatraktivní pro podnikatelské subjekty.	
X	<i>Preference způsobu dopravy není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Časové posuny v přípravě a realizaci navrhovaných staveb a sledované přestavby železniční sítě – zhoršení kvality a podmínek životního prostředí vyvolané trvalým nárůstem silniční dopravy.	
X	<i>Časový průběh realizace navrhovaných staveb není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Potenciální možnost vzniku havarijních či i krizových situací.	
X	<i>Potenciální možnost vzniku havarijních či krizových situací není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
Riziko poškození krajinného rázu v případě nevhodné aplikace vysokých větrných elektráren, velkoplošných fotovoltaických elektráren s problematickými důsledky pro přenosovou a nadřazenou část elektrizační soustavy.	
0	<i>Platné ZÚR KrV stanovují podmínky pro případné umístování větrných elektráren a v podstatě vylučují jejich umístování v pohledově exponovaných lokalitách. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší umístování větrných a fotovoltaických elektráren.</i>
Přetrvávající jednostranná orientace na zvyšování kapacit výroby a spotřeby energií při paralelním podceňování programů regulace spotřeby energií a programů úspor energií.	
X	<i>Přetrvávající jednostrannou orientaci na zvyšování kapacit výroby není možné ovlivnit územním plánováním.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
	Relativně ztížené podmínky pro uplatnění obnovitelných zdrojů energií včetně ztížené výchozí pozice kraje.
X	<i>Podmínky pro uplatnění obnovitelných zdrojů není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
	Neřešení aktuálních problémů zásobování vodou a likvidace odpadních vod (nové výstavby a obnovy stávajících objektů a zařízení)
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší problematiku napojování nemovitostí na technickou infrastrukturu, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
	Nedostatečné plánování a příprava záměrů obnovy infrastrukturního majetku veřejných vodovodů a veřejných kanalizací včetně ČOV limituje rozvoj sídel kraje.
X	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nemůže ovlivnit realizaci konkrétních infrastrukturních záměrů a projektů.</i>
	Riziko nenapojování existujících nemovitostí na dobudované veřejné vodovody a veřejné kanalizace.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší problematiku napojování nemovitostí na technickou infrastrukturu, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
	Potenciální hrozby možného zhoršování kvality vody ve vodárenských nádržích a nárůstu nákladů na úpravu vody.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nenavrhuje žádné záměry, které by zhošily kvalitu vody ve vodárenských nádržích.</i>
	V praxi přetrvávající podceňování úseku telekomunikační služby území, zejména v územně plánovací úrovni, tj. v rovině, včasných koncepčních rozhodnutí.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV systémy elektronické komunikace respektuje a nevymezuje žádné další záměry nadmístního významu.</i>
	Výskyt, tj. umístění/poloha důležitých telekomunikačních zařízení a objektů v rizikovém (např. inundačním) území.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV systémy elektronické komunikace respektuje a nevymezuje žádné další záměry nadmístního významu.</i>
	Hrozba narůstajícího nedostatku finančních zdrojů na prostou obnovu, komplekaci a modernizaci IS/TI (zejména při setrvání u klasických, v praxi zakonzervovaných postupů řešení, klasických postupů rozhodování ve všech fázích existence IS/TI).
X	<i>Alokaci finančních zdrojů na IS/TI není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
	Hrozba narůstání četnosti provozních selhání IS/TI většího rozsahu a závažnosti v extravilánu i v urbanizovaném území (negativní ovlivnění dopravy, ekonomických a dalších aktivit, vyvolání celkového útlumu funkce sídel či jejich částí).
0	<i>V rámci Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nejsou vymezeny žádné záměry, které by představovaly hrozbu provozních selhání IS/TI.</i>
	Úbytek počtu obyvatel a stárnutí obyvatelstva jako potenciální hrozba.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nenavrhuje žádná konkrétní opatření stimulující nárůst počtu obyvatel a ovlivňující věkovou strukturu obyvatelstva.</i>
	Emigrace kvalifikovaného obyvatelstva, případně recese některých progresivních odvětví.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nenavrhuje žádná konkrétní opatření ke snížení vynucené migrace obyvatelstva a k oživení ekonomické výkonnosti progresivních odvětví.</i>
	Nižší prostorová mobilita vyžadovaná trhem práce u obyvatelstva.
+1	<i>Zlepšení dojížděky do zaměstnání je pozitivně ovlivněno vymezenými přeložkami a obchvaty, které povedou ke zlepšení propojení významných center osídlení v kraji.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
	„Zánik“ malých obcí a nárůst počtu problémových venkovských regionů v důsledku nízké veřejné podpory, zhoršování dopravní obslužnosti, zániku školských, zdravotních a sociálních zařízení.
+1	<i>Vymezené přeložky a obchvaty povedou ke zlepšení dopravní obslužnosti problémových venkovských regionů.</i>
	Růst disparit mezi rozmístěním nabídky bytů a rozmístěním pracovních míst.
+1	<i>Zlepšení dojížděky do zaměstnání je pozitivně ovlivněno vymezenými přeložkami a obchvaty, které povedou ke zlepšení propojení významných center osídlení v kraji.</i>
	Nevyužívání části bytového fondu (příležitost mj. pro individuální i komerční rekreační využití).
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší využití konkrétních ploch, jedná se jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
	Zaostávání dopravní infrastruktury, které povede k zvyšování rozdílů v podmínkách bydlení ve městech a na venkově a k dalším územním disparitám v rozvoji bydlení a jeho kvality.
+1	<i>Zlepšení dojížděky do zaměstnání je pozitivně ovlivněno vymezenými přeložkami a obchvaty, které povedou ke zlepšení propojení významných center osídlení v kraji.</i>
	Přetrvávající nedostatek financí na údržbu památkového fondu.
X	<i>Množství financí na údržbu památkového fondu není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
	Nárůst konkurence jiných turistických regionů v ČR i v zahraničí.
X	<i>Konkurence v jiných turistických regionech není možné ovlivnit územním plánováním.</i>
	Zvyšování míry znečištění prostředí – ovzduší, hluk, vibrace, vodní toky a plochy.
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury vytváří podmínky pro zkvalitnění, zrychlení a zkapacitnění vzájemného propojení významných center v kraji a zároveň vymezené obchvaty odvedou tranzitní dopravu z dotčených sídel, čímž se sníží emise z automobilové dopravy v zastávaném území a možné nežádoucí negativní účinky provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel daného sídla. Mimo jiné je do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území doplněn požadavek na zajištění podmínek pro zlepšení kvality ovzduší ve městech a obcích.</i>
	Zvyšování míry technizace prostředí – VRT, zařízení obnovitelných energetických zdrojů (vysoké větrné elektrárny, velkoplošné fotovoltaické elektrárny), vizuální fragmentace krajiny vlivem výstavby dopravní a technické infrastruktury, suburbanizace apod.).
+1	<i>Až na základě studie proveditelnosti, která má být dokončena v prosinci 2019, bude možné zpracovat koridor VRT do ZÚR KrV a ÚP dotčených obcí, proto je koridor územní rezervy VRT ponechán dle platných ZÚR KrV beze změny, pouze ve správním území města Velká Bíteš je posunuta osa koridoru dle územního plánu města Velká Bíteš více na sever, aby nezasahovala do plochy průmyslové zóny a neblokovala navržené zastavitelné plochy výroby, ve zbytku trasy je koridor územní rezervy VRT vymezen ve své původní poloze a beze změn. Nové koridory silnic a nadzemního vedení elektrické energie budou mít pouze minimální vliv na zvýšení fragmentace krajiny a mírné snížení její migrační propustnosti. Platné ZÚR KrV stanovují podmínky pro případné umístování větrných elektráren a v podstatě vylučují jejich umístování v pohledově exponovaných lokalitách. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší umístování větrných a fotovoltaických elektráren.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Výrok	
Míra přínosu	Komentář
	Růst nezaměstnanosti při pokračující restrukturalizaci zemědělství (obtížně řešitelný problém a riziko, vyvolávající zvýšení dojížděky za prací).
0	<i>Restrukturalizace zemědělství není řešitelná územním plánováním. Zlepšení dojížděky do zaměstnání je pozitivně ovlivněno vymezenými přeložkami a obchvaty, které povedou ke zlepšení propojení významných center osídlení v kraji.</i>
	Útlum odvětví automobilového průmyslu, s dopadem pro cca 17% pracovníků v průmyslu zaměřeného do tohoto odvětví.
X	<i>Zaměření ekonomických subjektů není možné ovlivnit územním plánováním.</i>

Dílčí shrnutí:

Aktualizace č. 4 ZÚR KrV eliminuje hrozby v dalším zvyšování hlukové a imisní zátěže obyvatel v důsledku nárůstu automobilové dopravy a v umístování obytné zástavby do bezprostřední blízkosti velmi silně dopravně zatížených komunikací díky vymezení koridorů dopravní infrastruktury pro obchvaty vybraných sídel. Zároveň tyto koridory eliminují hrozbu zaostávání dopravní infrastruktury a „zániku“ malých obcí a nárůst počtu problémových venkovských regionů v důsledku zhoršování dopravní obslužnosti, která vede k nižší prostorové mobilitě vyžadované trhem práce u obyvatelstva.

Celkové shrnutí:

Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina působí na skutečnosti uvedené v ÚAP Kraje Vysočina, na silné a slabé stránky, příležitosti a ohrožení pro udržitelný rozvoj území Kraje Vysočina a na stanovené závady a problémy mírně pozitivně. Přispívá tedy mírně pozitivně k posílení silných stránek, k odstranění slabých stránek, k využití příležitostí nebo k eliminaci hrozeb. Z velké části jednotlivá tvrzení SWOT analýzy nemají reálný vztah s územním plánováním nebo jsou mimo rozlišovací schopnost ZÚR, resp. jsou v kompetenci řešení podrobnější územně plánovací dokumentace, tedy územních plánů a regulačních plánů. To znamená, že Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina nemůže taková tvrzení přímo ovlivnit.

C.2 VYHODNOCENÍ VLIVU AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR KR V NA PROBLÉMY K ŘEŠENÍ V ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Vyhodnocení vychází z hodnocení míry přínosu Aktualizace č. 4 ZÚR KrV na řešení problémů a závad uvedených v ÚAP pro Kraj Vysočina.

Při hodnocení míry přínosu Aktualizace č. 4 ZÚR KrV byla použita následující stupnice:

- 1 Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina prohlubuje uvedený problém nebo závadu;
- 0 vliv Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina je neutrální;
- X neexistuje příčinná souvislost mezi Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina a uvedeným problémem nebo závadou;
- +1 Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina přispívá k řešení problému nebo závady.

Urbanistické závady a problémy

Problémy a závady	
Míra přínosu	Komentář
	Problémy nerovnoměrného rozvoje dílčích území v kraji; existence progresivních a regresivních oblastí, mj. v důsledku velké geomorfologické rozmanitosti území kraje, problematiky odlehlosti a zhoršené dopravní dostupnosti, oslabenosti územních podmínek pro hospodářský rozvoj a sociální soudržnost obyvatel území.
+1	<i>Nové koridory dopravní infrastruktury vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV zlepší vzájemné propojení významných center v kraji a vytvoří podmínky k řešení odlehlosti a zhoršené dopravní dostupnosti dílčích území v kraji. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV mění vymezení vybraných rozvojových oblastí, os a specifických oblastí, čímž pro dotčené obce upravuje zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování dotčených obcí. Aktualizací zařazení obcí do rozvojových oblastí a os a do specifických oblastí jsou vytvořeny podmínky pro aplikaci komplexních řešení těchto regionů.</i>
	Problém zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a os republikového a nadmístního významu; využití územně plánovacích nástrojů pro posílení jejich rozvojových předpokladů; podkladem pro upřesnění jsou území vyhodnocená v ÚAP kraje jako progresivní – zejm. SJ osa území kraje, území s vazbou na dálnici D1 a dále centra sídelní struktury vymezená v aktualizaci ÚAP. Problematické se jeví vymezení rozvojové osy republikového významu v severním výběžku kraje. Pozornost je nutno věnovat pokrytí území ÚPD a ÚPP; námět na podporu rozvoje vyjmutí sídel Nové Město na Moravě a Žďár nad Sázavou z území CHKO Žďárské vrchy.
+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV mění vymezení vybraných rozvojových oblastí a os krajského významu, čímž pro dotčené obce upravuje zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování dotčených obcí. Aktualizací zařazení obcí do rozvojových oblastí a os jsou vytvořeny podmínky pro aplikaci komplexních řešení těchto regionů. Rozvojová oblast krajského významu OBk 3 je rozšířena o jednu obec a jedno katastrální území. Zcela nově je vymezena rozvojová osa OSk 6 Havlíčkův Brod – Chotěboř v severním výběžku kraje z důvodu vhodné návaznosti na rozvojovou osu OSk 1 Chrudim – Chrast – Skuteč – Hlinsko v Pardubickém kraji a vysoké intenzity vazeb v koridoru celostátní železniční trati č. 238 a souběžné silnice I/34, umožňující vhodné propojení významných měst v oblasti rozvojové osy a napojení na republikovou osu OS5 v Havlíčkově Brodě. Dále je rozvojová osa OSk5 nahrazena rozvojovou oblastí OBk5.</i>
	Problém zpřesnění vymezení specifických oblastí nadmístního významu; využití územně plánovacích nástrojů pro podporu oslabených územních podmínek pro hospodářský rozvoj a soudržnost obyvatel území; ochrana ohrožovaných specifických územních hodnot těchto území (např. kulturní památky); podkladem pro upřesnění jsou území vyhodnocená v ÚAP kraje jako regresivní – zejm. okrajová území kraje, vnitřně periferní území; pozornost nutno věnovat pokrytí území ÚPD a ÚPP.
+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV mění vymezení vybraných specifických oblastí, čímž pro dotčené obce upravuje zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování dotčených obcí. Specifická oblast SOBk Jemnicko a SOBk Vysočina – severovýchod jsou rozšířeny o vybrané obce, z důvodu potřeby podpory rozvoje dané oblasti, protože se na vymezeném území dlouhodobě projevují problémy z hlediska udržitelného rozvoje území.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Problémy a závady	
Míra přínosu	Komentář
	Ochrana specifických hodnot kraje - přírodní, kulturní a civilizační hodnoty; územní koordinace rozvojových záměrů, zamezování nadměrné technizace a fragmentace krajiny v procesu urbanizace a suburbanizace, při rozvoji dopravní a technické infrastruktury – vyvolaném mj. potřebou zajistit tranzitní vztahy aglomerací Prahy, Brna, Hradce Králové a Pardubic (např. VRT, zkapacitnění dálnice D1, dálková energetická vedení, obnovitelné zdroje, SÚRAO a další).
0	<i>Vymezené plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury jsou vymezeny v takových místech a v takovém rozsahu, aby nenarušovaly přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území. Většina vymezených ploch a koridorů se nedotýká zvláště chráněných území, křížení s biokoridory je vzhledem k plošné velikosti daného střetu pouze marginálním problémem. Změna trasování přeložky silnice II/353 Žďár nad Sázavou – Nové Veselí nevytváří žádný nevhodný zásah do CHKO Žďárské Vrchy, potenciální střet mezi EVL Rybník u Zadního Zhořce a koridoru pro zdvojení vedení ZVN 400 kV Mírovka – Velká Bíteš – hranice Jihomoravského kraje je vyřešen zúžením koridoru v inkriminovaném místě. Nové koridory silnic a nadzemního vedení elektrické energie budou mít pouze minimální vliv na zvýšení fragmentace krajiny.</i>
	Problém vývoje poptávky a nabídky ploch pro ekonomický rozvoj; útlum rozvoje průmyslových a komerčních zón na „zelené louce“; využitelnost existující nabídky rozvojových ploch (Jaroměřice nad Rokytnou, Ždírec nad Doubravou); další vývoj v dosud rozvojových lokalitách (např. Velké Meziříčí, Humpolec); problémy využití opuštěných ploch typu brownfield (bývalá zemědělská a průmyslová výroba, zchátralé rekreační zařízení a kulturní památky); disponibilní územní rezervy stávajících výrobních areálů.
0/+1	<i>Potenciální možnost ekonomického rozvoje je upravena změnou vymezení rozvojových oblastí a os a specifických oblastí, čímž jsou upraveny zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování dotčených obcí. Aktualizací zařazení obcí do rozvojových oblastí a os a do specifických oblastí jsou vytvořeny podmínky pro aplikaci komplexních řešení těchto regionů. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nenavrhuje žádná konkrétní opatření k využití brownfields, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
	Problémy většího, ale přiměřeného využití specifických přírodních a kulturně historických hodnot kraje pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu; řešení problematiky nízké úrovně ubytovací kapacity a veškeré obslužné infrastruktury; rozvojové záměry bez nadměrného měřítka, podpora tzv. „měkkých“ forem rekreace a cestovního ruchu - kongresová turistika, cykloturistika, agroturistika, hipoturistika atd.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší problematiku využití hodnot kraje pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje občanské vybavení kraje, ale nenavrhuje žádné záměry, kde by bylo možné umisťovat infrastrukturu pro cestovní ruch. Vzhledem k řešené podrobnosti jsou případné plochy pro rozvoj občanské vybavenosti jsou vymezovány v jednotlivých územních plánech obcí.</i>

Dílčí shrnutí:

Aktualizace č. 4 ZÚR KrV řeší problémy nerovnoměrného rozvoje dílčích území v kraji úpravou vymezení rozvojových oblastí a os a vymezením koridorů dopravní infrastruktury, které zlepší vzájemné propojení významných center v kraji a vytvoří podmínky k řešení odlehlosti a zhoršené dopravní dostupnosti dílčích území v kraji.

Dopravní problémy a závady

Problémy a závady	
Míra přínosu	Komentář
	Problémy zlepšení vnějších dopravních vazeb kraje (zejm. Jihlavy a dalších významných sídelních středisek Kraje Vysočina) vůči významným sídelním aglomeracím hlavního města Prahy, krajských měst Brna, Hradce Králové a Pardubic, ostatním sousedícím krajským městům a významným sídelním střediskům; posílení dopravních vazeb kraje v mezistátních vztazích zejména k příhraničním oblastem Rakouska a k Vídni.
0	<i>Nové koridory dopravní infrastruktury vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV zlepší dopravní vazby v rámci kraje, ale výrazně neovlivní dopravní vazby kraje vůči významným sídelním aglomeracím hlavního města Prahy, krajských měst Brna, Hradce Králové a Pardubic, ostatním sousedícím krajským městům a významným sídelním střediskům.</i>
	Zlepšení vnitřní dopravní provázanosti sídelní struktury uvnitř kraje; důraz kladen zejména na vazby k dálnici D1, k vybrané silniční a železniční síti, vazby ke krajskému městu a k dalším významným sídlům Kraje Vysočina; řešení problémů zlepšení dopravní obsluhy rozptýlené venkovské sídelní struktury a oblastí s oslabenými územními podmínkami pro hospodářský a sociální rozvoj.
+1	<i>Nové koridory dopravní infrastruktury vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV zlepší dopravní vazby mezi významnými sídly v rámci kraje. Záměr napojení na D1 Velké Meziříčí – východ (II/360) zlepší napojení Velkého Meziříčí na dálnici D1. Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na zlepšení dopravních vazeb na dálnici D1. Dále vymezené obchvaty a přeložky zlepší dopravní obsluhu rozptýlené venkovské sídelní struktury a oblastí s oslabenými územními podmínkami pro hospodářský a sociální rozvoj k významným sídlům Kraje Vysočina.</i>
	Problémy tranzitní dopravy, která zatěžuje, nebo by v budoucnosti mohla zatěžovat území kraje (zejména dálnice D1, vysokorychlostní železniční trať - VRT).
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje vedení dálnice D1 a neřeší její rozšíření. Až na základě studie proveditelnosti, která má být dokončena v prosinci 2019, bude možné zpracovat koridor VRT do ZÚR KrV a ÚP dotčených obcí, proto je koridor územní rezervy VRT ponechán dle platných ZÚR KrV beze změny, pouze ve správním území města Velká Bíteš je osa koridoru posunuta dle územního plánu města Velká Bíteš více na sever, aby nezasahovala do plochy průmyslové zóny a neblokovala navržené zastavitelné plochy výroby, ve zbytku trasy je koridor územní rezervy VRT vymezen ve své původní poloze a beze změn.</i>
	Dálnice D1 – otevřená koncepce přestavby pro zajištění kapacity a bezpečnosti provozu (problém přetrvává a je nadále sledován i přes pokračující práce na rozšiřování části dálnice)
+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje vedení dálnice D1 a neřeší její rozšíření. V Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV je upraven koridor pro napojení na D1 Velké Meziříčí – východ (II/360).</i>
	Silnice I/19 - mezikrajský přepravní význam v úseku Žďár nad Sázavou (I/37) – Bystřice nad Pernštejnem – Boskovice (I/43)
0	<i>Zlepšení parametrů silnice I/19, zejména návrhem přeložek a obchvatů, je řešeno v platných ZÚR KrV, Aktualizace č. 4 ZÚR KrV ve Žďáře nad Sázavou v úseku od křižovatky I/19 s ul. Novoměstskou až po křižovatku se silnicí I/37 vymezuje nový koridor pro homogenizaci a naopak v Novém Městě na Moravě v úseku u ulice Brněnské ruší úsek přeložky silnice I/19 Nové Město na Moravě – Rovné.</i>
	Silnice I/37 – mezikrajský přepravní význam v úseku Ždírec nad Doubravou – (Chrudim – Pardubice – Hradec Králové, R35, D11)
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné záměry, které by se dotýkaly silnice I/37 v úseku Ždírec nad Doubravou – (Chrudim – Pardubice – Hradec Králové, R35, D11).</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Problémy a závady	
Míra přínosu	Komentář
Silniční spojení Pelhřimov – Jihlava přefazování do sítě silnic I. třídy	
0	<i>Nedostatečná úroveň propojení Jihlavy s Jihočeským krajem (návrhem přeložek silnic a návrhem na prověření možnosti převedení do kategorie silnic I. třídy) je řešeno v platných ZÚR KrV, Aktualizace č. 4 ZÚR KrV toto řešení respektuje a nevymezuje žádný záměr, který by se dotýkal silnice II/602 v daném úseku.</i>
Modernizace železničního spojení (Kolín) – Havlíčkův Brod – (Brno) jako součást koridoru konvenční železnice C-E61 dohody AGC a AGTC	
0	<i>Koncepce dopravní infrastruktury Kraje Vysočina je řešena v platných ZÚR KrV, Aktualizace č. 4 ZÚR KrV toto řešení respektuje, pouze do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území doplňuje požadavek na vytváření podmínek pro modernizaci železničních tratí a uzlů včetně související infrastruktury.</i>
Koridor vysokorychlostní železnice	
0	<i>Až na základě studie proveditelnosti, která má být dokončena v prosinci 2019, bude možné zapracovat koridor VRT do ZÚR KrV a ÚP dotčených obcí, proto je koridor územní rezervy VRT ponechán dle platných ZÚR KrV beze změny, pouze ve správním území města Velká Bíteš je posunuta dle územního plánu města Velká Bíteš osa koridoru VRT více na sever (blíže k městu Velká Bíteš), aby nezasahovala do plochy průmyslové zóny a neblokovala navržené zastavitelné plochy výroby, ve zbytku trasy je koridor územní rezervy VRT vymezen ve své původní poloze a beze změn.</i>
Modernizace železniční trati č. 225 Havlíčkův Brod – Jihlava – (Veselí nad Lužnicí – České Budějovice) jako součást hlavního mezikrajského spojení	
+1	<i>Koncepce dopravní infrastruktury Kraje Vysočina je řešena v platných ZÚR KrV, Aktualizace č. 4 ZÚR KrV toto řešení respektuje a doplňuje do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území požadavek na vytváření podmínek pro modernizaci železničních tratí a uzlů včetně související infrastruktury.</i>
Modernizace železniční trati č. 240 Jihlava – Třebíč – (Brno) jako součást hlavního mezikrajského spojení	
+1	<i>Koncepce dopravní infrastruktury Kraje Vysočina je řešena v platných ZÚR KrV, Aktualizace č. 4 ZÚR KrV toto řešení respektuje a doplňuje do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území požadavek na vytváření podmínek pro modernizaci železničních tratí a uzlů včetně související infrastruktury.</i>
Cyklistické trasy - segregace	
+1	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na zlepšování podmínek pro budování samostatné infrastruktury pro cyklistickou dopravu a dosažení její segregace od dopravy motorové. Vymezení cyklostezky Jihlava – Třebíč - Raabs je nově zařazeno mezi požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti obcí, protože vymezení konkrétních cyklostezek jako koridorů není v měřítku ZÚR vhodné.</i>
Posílení přepravních návazností jižní části kraje s příhraničním územím Rakouska	
0	<i>Koncepce dopravní infrastruktury Kraje Vysočina je řešena v platných ZÚR KrV, Aktualizace č. 4 ZÚR KrV toto řešení respektuje a nevymezuje žádné záměry, které by zlepšily přepravní návaznosti jižní části kraje s příhraničním územím Rakouska.</i>
Posílení urbanizačního významu koridoru podél silnice I/38 v úseku Moravské Budějovice – (Znojmo – Vídeň)	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné záměry, které by se dotýkaly silnice I/38 v úseku Moravské Budějovice – (Znojmo – Vídeň).</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Problémy a závady	
Míra přínosu	Komentář
Silnice II/360, II/388, II/357 – prověření rozsahu přestavby s ohledem na potřeby posílení dopravních návazností severovýchodní části kraje na dálnici D1, v opačném směru na Pardubický kraj a prostor Poličky, Litomyšle a Svitav	
0	<i>Koncepce dopravní infrastruktury Kraje Vysočina je řešena v platných ZÚR KrV, Aktualizace č. 4 ZÚR KrV toto řešení respektuje a nevymezuje žádné záměry, které by se dotkly silnic II/360, II/388, II/357 v severovýchodní části kraje. Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na zlepšení dopravních vazeb na dálnici D1.</i>
Silnice II/360, II/152 – prověření rozsahu přestavby s ohledem na potřeby posílení dopravních návazností jižní a jihovýchodní části kraje na dálnici D1 a na silnici I/38	
0	<i>Koncepce dopravní infrastruktury Kraje Vysočina je řešena v platných ZÚR KrV, Aktualizace č. 4 ZÚR KrV toto řešení respektuje a zlepšuje dopravní návaznosti v jihovýchodní části kraje prostřednictvím úpravy návrhového koridoru pro akci „napojení na D1 Velké Meziříčí-východ na silnici II/360.</i>
Prověření možnosti zlepšení silničního napojení Pelhřimova a Pacova prostřednictvím silnic II/130, II/129 a II/112 s dostavbou silnice II. třídy a napojením na dálnici D1 - MÚK Hořice	
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje žádné záměry, které by se dotýkaly silnic II/130, II/129 a II/112. Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na zlepšení dopravních vazeb na dálnici D1.</i>

Dílčí shrnutí:

Aktualizace č. 4 ZÚR KrV řeší díky vymezení koridorů dopravní infrastruktury dopravní provázanost sídelní struktury uvnitř kraje. Zároveň doplněním priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území zajišťuje rozvoj cykloturistiky a železniční dopravy.

Závady a problémy technické infrastruktury

Problémy a závady	
Míra přínosu	Komentář
Zlepšení nabídky technické vybavenosti ve venkovském prostoru; řešení nevyhovujícího stavu energetické technické infrastruktury části venkovských sídel - nedostatečná rezerva příkonu zejména v odlehlejších lokalitách a celkově nízká spolehlivost soustavy; zlepšení pokrytí území telekomunikačními službami; existence obcí s příznivými nevyužitými technickými podmínkami pro plošnou plynofikaci (problémy omezování zájmu obyvatel o připojení z ekonomických důvodů).	
+1	<i>Koridory technické infrastruktury vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV přispívají ke zlepšení technické vybavenosti ve venkovském prostoru a podporují spolehlivost stávajících vedení. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje stávající telekomunikační zařízení na území kraje a nenavrhuje žádné změny v systému telekomunikací. V Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV jsou vymezeny také koridory pro plynovod, samotné napojování obyvatel na plynovod je ale vzhledem k řešené podrobnosti úkolem pro územní plán.</i>
Riziko poškození krajinného rázu v případě masivní a necitlivé aplikace větrných a fotovoltaických elektráren (včetně rizika poškození biologické a rekreační hodnoty krajiny, rizika překročení hygienicky vymezených hlukových limitů s vlivem na osídlení) s problematickými důsledky pro přenosovou a nadřazenou část elektrizační soustavy na území kraje. Uplatnění výhod menších ztrát a operativní regulace obnovitelných a netradičních zdrojů jako lokálních zdrojů (tepelná čerpadla, kogenerační jednotky, topné systémy - bioplyn, fytomasa, dřevního odpadu).	
0	<i>Platné ZÚR KrV stanovují podmínky pro případné umístování větrných elektráren a v podstatě vylučují jejich umístování v pohledově exponovaných lokalitách. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neřeší umístování větrných a fotovoltaických elektráren.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Problémy a závady	
Míra přínosu	Komentář
	Nedostatečná úroveň čištění odpadních vod, zejména v menších obcích; nutná obnova a modernizace systémů zásobování pitnou vodou a kanalizace; potřeba zvyšování podílu počtu napojených nemovitostí a obyvatel na veřejný vodovod a veřejnou kanalizaci (problémy omezování zájmu obyvatel o připojení z ekonomických důvodů).
0	<i>Nedostatečnou úroveň čištění odpadních vod není možné řešit Aktualizací č. 4 ZÚR KrV, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
	Kraj Vysočina není soběstačný ve zneškodňování odpadů, významný podíl odpadu je předáván ke zneškodnění mimo kraj. Kapacita skládek na území kraje je omezená a od roku 2024 bude skládkování zakázáno.
0	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na efektivní nakládání s odpady – materiálové a energetické využívání odpadů, oddělený sběr využitelných složek odpadu a zpětný odběr elektrovýrobních. Studie proveditelnosti zařízení pro energetické využití odpadů v Kraji Vysočina určila plochu pro umístění ZEVO v lokalitě Pávov – překladiště. Současná koncepce prosazovaná krajem je však nastavena tak, že významný podíl odpadu je předáván k likvidaci mimo území kraje a tento způsob zneškodňování odpadů je v současné době upřednostňován. Z tohoto důvodu Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje plochu pro umístění tohoto záměru.</i>
	Zařízení pro energetické využití odpadů
0	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na efektivní nakládání s odpady – materiálové a energetické využívání odpadů, oddělený sběr využitelných složek odpadu a zpětný odběr elektrovýrobních. Studie proveditelnosti zařízení pro energetické využití odpadů v Kraji Vysočina určila plochu pro umístění ZEVO v lokalitě Pávov – překladiště. Současná koncepce prosazovaná krajem je však nastavena tak, že významný podíl odpadu je předáván k likvidaci mimo území kraje a tento způsob zneškodňování odpadů je v současné době upřednostňován. Z tohoto důvodu Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevymezuje plochu pro umístění tohoto záměru.</i>
	Lokality vhodné pro využití obnovitelných zdrojů
0	<i>Územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů jsou dostatečně stanoveny v platných ZÚR Kraje Vysočina. Zatím není k dispozici studie dle úkolů PÚR, která měla být zpracována v roce 2016 pro vymezení lokalit vhodných pro využití obnovitelných zdrojů energie při zohlednění územních podmínek pro zachování přírodních a kulturních hodnot a charakteru krajiny</i>

Dílčí shrnutí:

Aktualizace č. 4 ZÚR KrV částečně řeší problém s technickou vybaveností ve venkovském prostoru vymezením koridorů pro elektrické vedení a pro plynovod. Samotné napojování sídel a jejich obyvatel je vzhledem k řešené podrobnosti úkolem pro územní plán.

Hygienické závady a problémy

Problémy a závady	
Míra přínosu	Komentář
	Plošně významné překračování imisních limitů pro přízemní ozón a prašnost; značný rozvoj individuální automobilové dopravy při současném nevyhovujícím stavu dopravních cest; nárůst zátěže obyvatelstva měst a obcí při hlavních dopravních tazích (emise, hluk, vibrace); přetrvávající provoz lokálních (malých a středních) zdrojů tepla, využívající spalování méně kvalitních fosilních paliv (a komunálního odpadu), které znečišťuje životní prostředí a přízemní vrstvy atmosféry.
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury vytváří předpoklady pro odvádění tranzitní dopravy z dotčených sídel, čímž se sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a možné nežádoucí negativní účinky provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel daného sídla.</i>
	Problémy nepříznivého ovlivnění vodního režimu problematikou zastaralé a nevyhovující kanalizační sítě a ČOV; související problém vliv na znehodnocování místních zdrojů vody, dále vody ve vodárenských nádržích kraje eutrofizací; znemožnění rekreačního využití, znehodnocení kvality surové vody a znesnadnění její upravitelnosti na parametry vody pitné a dále též zvýšení provozních nákladů úpraven této vody.
0	<i>Problematiku zastaralé a nevyhovující kanalizační sítě a ČOV není možné řešit Aktualizací č. 4 ZÚR KrV, jedná se vzhledem k podrobnosti o úkol pro územní plán.</i>
	Problematika velkého počtu starých ekologických zátěží (sklárky odpadu různé míry nebezpečnosti, průmyslová a zemědělská odkaliště, území po ukončené těžbě surovin); aktualizace zmapování dotčených území, určení způsobu likvidace zátěže a rekultivace území; rekultivace a revitalizace území zasaženého těžbou uranové rudy.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR neřeší problematiku zátěží území v souvislosti s těžbou a úpravou uranové rudy a neřeší ani problematiku sanací starých ekologických zátěží, vzhledem k podrobnosti se jedná se o úkol pro územní plán.</i>
	Absence sklárky nebezpečných odpadů; nesoběstačnost kraje v oblasti zneškodňování odpadů; vysoký podíl odpadů ukládaných na sklárky a nedostatečný podíl recyklovaných složek odpadu.
0	<i>Do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je doplněn požadavek na efektivní nakládání s odpady – materiálové a energetické využívání odpadů, oddělený sběr využitelných složek odpadu a zpětný odběr elektrovýrobních. Studie proveditelnosti zařízení pro energetické využití odpadů v Kraji Vysočina určila plochu pro umístění ZEVO v lokalitě Pávov – překladiště. Současná koncepce prosazovaná krajem je však nastavena tak, že významný podíl odpadu je předáván k likvidaci mimo území kraje a tento způsob zneškodňování odpadů je v současné době upřednostňován. Z tohoto důvodu Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevynechává plochu pro umístění tohoto záměru.</i>

Díličí shrnutí:

Aktualizace č. 4 ZÚR KrV řeší současný nevyhovující stav některých dopravních cest a zátěž obyvatelstva měst a obcí při hlavních dopravních tazích. Nově vymezenými nebo upravenými koridory dopravní infrastruktury, které vytváří předpoklady pro odvádění tranzitní dopravy z dotčených sídel, čímž se sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a možné nežádoucí negativní účinky provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel daného sídla. Problém se zneškodňováním odpadů bylo podpořeno přidáním požadavku do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, kam byl doplněn požadavek na efektivní nakládání s odpady – materiálové a energetické využívání odpadů, oddělený sběr využitelných složek odpadu a zpětný odběr elektrovýrobních.

Ohrožení území povodněmi a jinými rizikovými jevy

Problémy a závady	
Míra přínosu	Komentář
	Respektování omezujících územních podmínek ve stanovených záplavových územích; evidence a ochranná opatření ve velkém množství lokalit ohrožených lokálními (přivalovými) povodněmi; dotváření a postupná realizace potřebných protipovodňových opatření; vyhodnocení územních důsledků záměrů na jednotlivé uvažované LAPV.
0/+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje stanovená záplavová území, plochy územních rezerv LAPV vymezené v platných ZÚR KrV a nevymezuje žádné nové. Podmínky protipovodňové ochrany jsou zlepšeny doplněním požadavku na zvyšování přirozené retence srážkových vod především s využitím přírodě blízkých způsobů zadržování vody v krajině, protierozních opatření a revitalizace říčních systémů.</i>
	Problém zatížení území vlivy a riziky výjimečných situací spojených s provozem významných zařízení dopravní a technické infrastruktury republikové úrovně (dálnice D1, trasy dopravy nebezpečných materiálů, elektrická vedení VVN, tranzitní plynovod, VVTL, ropovod a produktovod, provoz elektrárny Dukovany, provoz velkých vodních nádrží).
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje všechna významná zařízení dopravní a technické infrastruktury republikové úrovně jako limity využití území. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV vymezila plochu pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany, která navazuje na současný areál elektrárny, čímž bude minimalizován dopad na krajinný ráz. Důvodem ale je obnova výkonu v lokalitě po ukončení provozu stávající elektrárny, neboť v letech 2035 – 2037 se předpokládá postupné odstavení jednotlivých bloků EDU, čímž dojde k výraznému snížení výroby elektrické energie až o cca 2 000 MW. Záměrem tedy není ve skutečnosti rozšíření EDU spojené s nárůstem výroby elektrické energie a tím ke zhoršení životního prostředí, ale pouze zachování objemu výroby elektrické energie s pojené s náhradou zastaralých bloků jaderné elektrárny za nové.</i>
	Problém zatížení území vlivy a riziky z možného obnovení těžby uranu v lokalitě Brzkov – Horní Věžnice a zatížení území případným budováním hlubinného úložiště radioaktivního odpadu.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV respektuje všechna CHLÚ uranu jako limity využití území a nevymezuje žádnou konkrétní plochu těžby uranu ani plochu pro hlubinné úložiště radioaktivních odpadů.</i>

Dílčí shrnutí:

Problémy v oblasti ohrožení povodněmi a jinými rizikovými jevy jsou částečně řešeny doplněním do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území je požadavkem na zvyšování přirozené retence srážkových vod především s využitím přírodě blízkých způsobů zadržování vody v krajině, protierozních opatření a revitalizace říčních systémů.

Celkové shrnutí:

Aktualizace č. 4 ZÚR KrV řeší vybrané problémy v oblasti urbanistických závad a problémů, problémů dopravní a technické infrastruktury, hygienických závad a problémů a ohrožení území povodněmi a jinými rizikovými jevy.

Koridory dopravní infrastruktury řeší dopravní provázanost sídelní struktury uvnitř kraje, řeší problémy nerovnoměrného rozvoje dílčích území v kraji a nevyhovující stav některých dopravních cest.

Koridory technické infrastruktury částečně řeší problém s technickou vybaveností ve venkovském prostoru vymezením koridorů pro elektrické vedení a pro plynovod.

Doplňené priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území napomáhají řešení problémů s rozvojem cykloturistiky a železniční dopravy, se zneškodňováním odpadů a s ohrožením povodněmi.

**D. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU NA JINÉ SKUTEČNOSTI
OVLIVNĚNÉ NAVRŽENÝM ŘEŠENÍM, AVŠAK NEPODCHYCENÉ
V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH**

Jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením Aktualizace č. 4 ZÚR KrV, avšak nepodchycené v ÚAP Kraje Vysočina nebyly zjištěny.

E. VYHODNOCENÍ PŘÍNOSU AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR KRV K NAPLNĚNÍ REPUBLIKOVÝCH PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ OBSAŽENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 byla schválena usnesením vlády č. 276 dne 15.04.2015. Kapitola se zabývá prioritami územního plánování stanovenými v Politice územního rozvoje, z níž vyplývají následující republikové priority, s dopadem na řešení Aktualizace č. 4 zásad územního rozvoje kraje Vysočina.

Přínos Aktualizace č. 4 zásad územního rozvoje kraje Vysočina k naplnění priorit udržitelného rozvoje území byl vyhodnocen takto:

- 1 Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina vystupuje proti uvedené prioritě;
- 0 vliv Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina je neutrální;
- X neexistuje příčinná souvislost mezi Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina a uvedenou prioritou;
- +1 Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina prioritu naplňuje.

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Priorita	
Míra přínosu	Komentář
	<p>(14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů.</p>
+1	<p><i>Základní požadavky na ochranu a rozvoj přírodních, civilizačních a kulturních hodnot, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví jsou stanoveny v platných ZÚR Kraje Vysočina. Aktualizací č. 4 ZÚR KrV nejsou nijak narušeny přírodní, civilizační a kulturní hodnoty kraje ani urbanistická struktura území a struktura osídlení. V Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV jsou rozšířeny úkoly pro územní plánování pro oblast dopravní a technické infrastruktury především z hlediska požadavků na zpřesňování koridorů v územně plánovacích dokumentacích obcí. Vymezené plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury jsou vymezeny v takových místech a v takovém rozsahu, aby nenarušovaly přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území. Nově vymezené plochy a koridory jsou vymezeny dle platných územních plánů nebo již zpracovaných studií, které byly řádně projednány se všemi dotčenými orgány, obcemi a občany a jejichž úkolem bylo najít nejhodnější místa pro umístění jednotlivých záměrů, až by došlo k nežádoucím střetům s hodnotami na území kraje. Nově vymezené koridory dopravní a technické infrastruktury jsou vymezeny s ohledem na místní podmínky a mimo zastavěná území obcí. Většina vymezených ploch a koridorů se nedotýká zvláště chráněných území, křížení s biokoridory je vzhledem k plošné velikosti daného střetu pouze marginálním problémem. Změna trasování přeložky silnice II/353 Žďár nad Sázavou – Nové Veselí nevytváří žádný nevhodný zásah do CHKO Žďárské Vrchy, potenciální střet mezi EVL Rybník u Zadního Zhořce a koridoru pro zdvojení vedení ZVN 400 kV Mírovka – Velká Bíteš – hranice Jihomoravského kraje je vyřešen zúžením koridoru v inkriminovaném místě. Nové koridory silnic a nadzemního vedení elektrické energie budou mít pouze minimální vliv na zvýšení fragmentace krajiny. Pro krajinu lesní, rybníční a lesozemědělskou harmonickou jsou upraveny zásady pro činnost v území a rozhodování o změnách v území z hlediska rozšiřování a intenzifikace chatových lokalit požadavkem vyhodnocení únosnosti krajiny. V návaznosti na zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a os jsou do krajiny s předpokládanou vyšší mírou urbanizace zařazena tomuto vymezení odpovídající katastrální území, čímž se pro ně adekvátně změní cílové charakteristiky krajiny, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení, což se týká i území, ve kterém se nachází současná jaderná elektrárna Dukovany a plochy pro její rozšíření.</i></p>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Priorita	
Míra přínosu	Komentář
(14a) Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí dbát na rozvoj primárního sektoru při zohlednění ochrany kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.	
0	<p><i>Jsou rozšířeny úkoly pro územní plánování pro oblast dopravní a technické infrastruktury především z hlediska požadavků na zpřesňování koridorů v územně plánovacích dokumentacích obcí. Koridory dopravní a technické infrastruktury vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV nevytváří rozsáhlé zábory zemědělské půdy vzhledem k rozloze zemědělské půdy celého kraje. Koridory samy o sobě vytváří větší zábor, než vytvoří konečná stavba (u koridorů dopravní infrastruktury byl skutečný zábor vypočten dle osy koridoru a šířky budoucí komunikace a u koridorů elektrického vedení byl vypočten dle předpokládaného počtu patek stožáru nacházejících se na zemědělské půdě). Potenciálně největší zábor zemědělské půdy vytváří plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany. Tato plocha je svým rozsahem převzata z územní studie ověření lokalizace a rozsahu rozšíření jaderné elektrárny Dukovany, přičemž lze předpokládat, že nevyužité plochy budou navráceny zpět do zemědělského půdního fondu, aby dopad na krajinu a přírodu byl co nejmenší. Liniové stavby silnic a nárůst zpevněných ploch v krajině vymezených budou mít pouze minimální vliv na zvýšení fragmentace krajiny a na ekologickou stabilitu krajiny. V Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV je upraven územní systém ekologické stability dle Plánu R-ÚSES Kraje Vysočina a jsou upraveny i zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území, specifické zásady pro vymezení a zpřesňování vymezení skladebných částí ÚSES v plochách zjištěných nebo předpokládaných ložisek nerostných surovin a pro využívání ložisek dotčených vymezením ÚSES a úkoly pro územní plánování, čímž jsou vytvořeny podmínky pro zachování a zlepšení ekologických funkcí krajiny. Pro krajinu lesní, rybníční a lesozemědělskou harmonickou jsou upraveny zásady pro činnost v území a rozhodování o změnách v území z hlediska rozšiřování a intenzifikace chatových lokalit požadavkem vyhodnocení únosnosti krajiny. V návaznosti na zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a os jsou do krajiny s předpokládanou vyšší mírou urbanizace zařazena tomuto vymezení odpovídající katastrální území, čímž se proně adekvátně změní cílové charakteristiky krajiny, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení, což se týká i území, ve kterém se nachází současná jaderná elektrárna Dukovany a plochy pro její rozšíření.</i></p>
(15) Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Analyzovat hlavní mechanismy, jimiž k segregaci dochází, zvažovat existující a potenciální důsledky a navrhopvat při územně plánovací činnosti řešení, vhodná pro prevenci nežádoucí míry segregace nebo snížení její úrovně.	
0	<p><i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevytváří žádné podmínky pro sociální segregaci a negativní vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Základní požadavky jsou stanoveny v platných ZÚR Kraje Vysočina.</i></p>
(16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.	
+1	<p><i>Většina vymezených ploch a koridorů je vymezena dle územních plánů obcí nebo dříve zpracovaných studií, které byly řádně projednány se všemi dotčenými orgány, obcemi a občany, a jejichž úkolem bylo najít nejvhodnější místa pro umístění jednotlivých záměrů, aby bylo zamezeno nežádoucím střetům. Nově vymezené plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury jsou vymezeny mimo zastavěná území. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV rozšiřuje vymezení vybraných rozvojových oblastí, os a specifických oblastí, čím pro dotčené obce upravuje zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování dotčených obcí. Aktualizací zařazení obcí do rozvojových oblastí a os a do specifických oblastí jsou vytvořeny podmínky pro aplikaci komplexních řešení těchto regionů.</i></p>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Priorita	
Míra přínosu	Komentář
	(16a) Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek.
+1	<i>Nově vymezené plochy a koridory jsou vymezeny dle platných územních plánů nebo již zpracovaných studií, které byly řádně projednány se všemi dotčenými orgány, obcemi a občany a jejichž úkolem bylo najít nejhodnější místa pro umístění jednotlivých záměrů, aby bylo zamezeno nežádoucím střetům. V případě složitějších problémů byl výběr nejhodnější varianty pro zpracování do ZÚR KrV proveden na základě posouzení prostorových, odvětvových a časových hledisek.</i>
	(17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí zejména v hospodářsky problémových regionech a napomoci tak řešení problémů v těchto územích.
+1	<i>Územní podmínky pro lokalizaci zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí jsou stanoveny v rámci platných ZÚR Kraje Vysočina. Aktualizací č. 4 ZÚR KrV je vymezena plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany, která vytvoří významný počet pracovních příležitostí pro široké spektrum kvalifikací a vytvoří se potenciál pro zachování zaměstnanosti a ekonomické provázanosti v území. Zároveň napojením na stávající areál bude možné využít současné personální, socioekonomické i lidské zdroje. Samotné vyznačování zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí je vzhledem k řešení podrobnosti především úkolem územních plánů.</i>
	(18) Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost.
+1	<i>Územní podmínky pro polycentrický rozvoj sídelní struktury kraje Vysočina jsou stanoveny v platných ZÚR KrV. Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury podporují polycentrický rozvoj území tím, že zkvalitňují vzájemné propojení významných center v kraji. Vymezené obchvaty odvedou tranzitní dopravu z dotčených měst a obcí, čím podpoří rozvoj těchto obcí.</i>
	(19) Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporně v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV problematiku polyfunkčního využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu) neřeší, protože územní podmínky pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch a hospodárné využívání zastavěného území jsou dostatečně stanoveny v platných ZÚR KrV. Koridory dopravní a technické infrastruktury vymezené v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV nevytváří rozsáhlé zábery zemědělské půdy vzhledem k rozloze zemědělské půdy celého kraje. Koridory samy o sobě vytváří větší zábor, než vytvoří konečná stavba (u koridorů dopravní infrastruktury byl skutečný zábor vypočten dle osy koridoru a šířky budoucí komunikace a u koridorů elektrického vedení byl vypočten dle předpokládaného počtu patek stožáru nacházejících se na zemědělské půdě). Potenciálně největší zábor zemědělské půdy vytváří plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany. Tato plocha je svým rozsahem převzata z územní studie ověření lokalizace a rozsahu rozšíření jaderné elektrárny Dukovany, přičemž lze předpokládat, že nevyužité plochy budou navraceny zpět do zemědělského půdního fondu, aby dopad na krajinu a přírodu byl co nejmenší.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Priorita	
Míra přínosu	Komentář
	<p>(20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.</p>
0	<p><i>Nově vymezené plochy a koridory jsou vymezeny dle platných územních plánů nebo již zpracovaných studií, které byly řádně projednány se všemi dotčenými orgány, obcemi a občany a jejichž úkolem bylo najít nejvhodnější místa pro umístění jednotlivých záměrů, než by došlo k nežádoucím střetům s hodnotami na území kraje. Nově vymezené koridory dopravní a technické infrastruktury jsou vymezeny s ohledem na místní podmínky a mimo zastavěná území obcí. Většina vymezených ploch a koridorů se nedotýká zvláště chráněných území, křížení s biokoridory je vzhledem k plošné velikosti daného střetu pouze marginálním problémem. Územní systém ekologické stability je upraven dle Plánu R-ÚSES Kraje Vysočina a jsou upraveny i zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území z hlediska požadavků na zpřesňování skladebných částí ÚSES v územně plánovacích dokumentacích obcí. Změna trasování přeložky silnice II/353 Žďár nad Sázavou – Nové Veselí nevytváří žádný nevhodný zásah do CHKO Žďárské Vrchy, potenciální střet mezi EVL Rybník u Zadního Zhořce a koridoru pro zdvojení vedení ZVN 400 kV Mírovka – Velká Bíteš – hranice Jihomoravského kraje je vyřešen zúžením koridoru v inkriminovaném místě. Nové koridory silnic a nadzemního vedení elektrické energie budou mít pouze minimální vliv na zvýšení fragmentace krajiny. Největší vymezená plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany navazuje na současný areál elektrárny, čímž bude minimalizován dopad na krajinný ráz. Pro krajinu lesní, rybníční a lesozemědělskou harmonickou jsou upraveny zásady pro činnost v území a rozhodování o změnách v území z hlediska rozšiřování a intenzifikace chatových lokalit požadavkem vyhodnocení únosnosti krajiny. V návaznosti na zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a os jsou do krajiny s předpokládanou vyšší mírou urbanizace zařazena tomuto vymezení odpovídající katastrální území, čímž se pro ně adekvátně změni cílové charakteristiky krajiny, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení, což se týká i území, ve kterém se nachází současná jaderná elektrárna Dukovany a plochy pro její rozšíření.</i></p>
	<p>(20a) Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny.</p>
0	<p><i>Nové koridory silnic a nadzemního vedení elektrické energie budou mít pouze minimální vliv na zvýšení fragmentace krajiny a na omezení migrační propustnosti území. Plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany zasahuje do migračního koridoru a do migračního území. Jedná se však pouze o okrajový konflikt, neboť dle územní studie ověření lokalizace a rozsahu rozšíření jaderné elektrárny Dukovany, budou v tomto místě umístěna pouze podzemní vedení technické infrastruktury a soliterní objekt čerpací stanice, čímž nebudou podmínky pro migraci velkých zvířat narušeny. Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nenavrhuje rozvoj sídelních struktur s rizikem vzájemného srůstání sídel.</i></p>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Priorita	
Míra přínosu	Komentář
	(21) Vymežit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.
+1	<i>Navržené koridory dopravní infrastruktury jsou vymezeny v dostatečné vzdálenosti od zastavěného území, aby byly vytvořeny podmínky pro případné vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelených pásů) ve vazbě na významná centra osídlení v rozvojových oblastech, osách a specifických oblastech.</i>
	(22) Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo).
+1	<i>Územní podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu jsou stanoveny v platných ZÚR KrV. Pro krajinu lesní, rybníční a lesozemědělskou harmonickou jsou upraveny zásady pro činnost v území a rozhodování o změnách z hlediska možnosti rozšiřování a intenzifikace chatových lokalit. Z důvodu podpory cyklistické dopravy je do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území doplněn požadavek na zlepšování podmínek pro budování samostatné infrastruktury pro cyklistickou dopravu a dosažení její segregace od dopravy motorové, zařazením mezi požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti obcí je podpořeno budování cyklostezky nadmístního významu Jihlava – Třebíč – Raabs.</i>
	(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladních technických opatření na eliminaci těchto účinků).
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury vytváří předpoklady pro lepší dostupnost významných center v území a zároveň odvádí tranzitní dopravu z dotčených sídel, čímž se sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a možné nežádoucí negativní účinky provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel daného sídla. Nové koridory silnic a nadzemního vedení elektrické energie budou mít pouze minimální vliv na zvýšení fragmentace krajiny a na omezení migrační propustnosti.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Priorita	
Míra přínosu	Komentář
	(24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmnít. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).
+1	<i>Územní podmínky pro rozvoj systémů veřejné dopravy a dalších environmentálně šetrných forem dopravy jsou dostatečně stanoveny v platných ZÚR KrV. Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury vytváří podmínky pro zkvalitnění, zrychlení a zkapacitnění vzájemného propojení významných center v kraji a zároveň odvádí tranzitní dopravu z dotčených sídel, čímž se sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a možné nežádoucí negativní účinky provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel daného sídla. Z důvodu podpory cyklistické dopravy je do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území doplněn požadavek na zlepšování podmínek pro budování samostatné infrastruktury pro cyklistickou dopravu a dosažení její segregace od dopravy motorové, zařazením mezi požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti obcí je podpořeno budování cyklostezky nadmístního významu Jihlava – Třebíč – Raabs. Železniční doprava je podpořena doplněním požadavku do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území na vytváření podmínek pro modernizaci železničních tratí a uzlů včetně související infrastruktury.</i>
	(24a) Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových nebo zemědělských areálů.
+1	<i>Nově vymezené nebo upravené koridory dopravní infrastruktury mohou mít významný vliv na odvedení tranzitní dopravy z dotčených sídel, čímž se sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a negativní vliv emisí z dopravy na obyvatelstvo.</i>
	(25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod. V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní.
+1	<i>Podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území jsou stanoveny v platných ZÚR Kraje Vysočina. Podmínky pro snižování potenciálních rizik a přírodních katastrof v území jsou zlepšeny doplněním požadavku, že k nim má docházet především s využitím přírodních blízkých způsobů zadržování vody v krajině, protierozních opatření a revitalizace říčních systémů. Dále je do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území doplněn požadavek na zkvalitnění ochrany před povodněmi a nadměrným suchem.</i>
	(26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umísťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.
0	<i>Požadavek se vzhledem k řešené podrobnosti netýká ZÚR, protože vymezování zastavitelných ploch je úkolem řešení územních, resp. regulačních plánů. Podrobnost a obsahové náležitosti ZÚR jsou stanoveny stavebním zákonem a vyhláškou č. 500/2006 Sb., v platném znění.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Priorita	
Míra přínosu	Komentář
	(27) Vytvářet podmínky pro koordinované umístování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastrů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje. Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítě regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.
+1	<i>Většina vymezených ploch a koridorů je vymezena dle územních plánů obcí nebo dříve zpracovaných studií, které byly řádně projednány se všemi dotčenými orgány, obcemi a občany, a jejichž úkolem bylo najít nejvhodnější místa vedení pro umístění jednotlivých záměrů. Nově vymezené plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury jsou vymezeny mimo zastavěná území. Vymezené koridory dopravní infrastruktury vytváří podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry. Vymezené obchvaty odvádí tranzitní dopravu z dotčených měst a obcí, čím podporují rozvoj těchto obcí. Železniční doprava je podpořena doplněním požadavku do priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území na vytváření podmínek pro modernizaci železničních tratí a uzlů včetně související infrastruktury. Požadavek na řešení regionálních uskupení (klastrů) ekonomických subjektů se vzhledem k řešení podrobnosti netýká ZÚR.</i>
	(28) Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností.
+1	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV vymezuje nové plochy a koridory nadmístního významu pro rozvoj dopravní a technické infrastruktury, které byly v dříve zpracovaných studiích a v územních plánech obcí dostatečně prověřeny a byly řešeny ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech. Změny ve vymezení ploch a koridorů pro veřejnou infrastrukturu byly v zpracovanosti konzultovány s příslušnými správci a majiteli veřejné dopravní a technické infrastruktury, především s Krajem Vysočina, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a společnostmi ČEZ a.s., E.ON a.s., ČEPS a.s. a GasNet, s.r.o.</i>
	(29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou hromadnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest, včetně doprovodné zeleně v místech, kde je to vhodné.
0	<i>Aktualizace č. 4 ZÚR KrV tuto problematiku neřeší. Územní podmínky pro návaznost různých druhů dopravy a pro rozvoj efektivních integrovaných systémů veřejné dopravy jsou stanoveny v platných ZÚR KrV.</i>
	(30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti.
0	<i>Požadavky na koncipování technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti, jsou dostatečně stanoveny v platných ZÚR Kraje Vysočina.</i>

AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Priorita	
Míra přínosu	Komentář
	(31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi.
0	<i>Územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů jsou dostatečně stanoveny v platných ZÚR Kraje Vysočina. Konkrétní záměry jsou vymezovány v územních plánech jednotlivých obcí.</i>
	(32) Při stanovování urbanistické koncepce posoudit kvalitu bytového fondu ve znevýhodněných městských částech a v souladu s požadavky na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu věnovat pozornost vymezení ploch přestavby.
0	<i>Požadavek se netýká řešení ZÚR, protože vzhledem k řešené podrobnosti není v jejich možnostech řešit kvalitu bytového fondu, to přísluší územním plánům jednotlivých obcí.</i>

Shrnutí:

Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina jako celek je v souladu s republikovými prioritami územního plánování stanovených v Politice územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1. Žádná ze změn v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV nevystupuje proti uvedeným prioritám, naopak většinu jich naplňuje. Jediným identifikovaným problémem je mírný vliv záměrů navržených v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV na fragmentaci krajiny, zábor půdního fondu a prostupnost krajiny. Tyto vlivy se ale dají očekávat pouze v lokálním měřítku, především v porovnání s rozlohou celého kraje. Naopak výrazně pozitivní vliv mají vymezené záměry na zlepšení dostupnosti významných center v území a zároveň odvádění tranzitní dopravy z dotčených sídel, čímž se sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a možné nežádoucí negativní účinky provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel daného sídla.

F. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ – SHRNUÍ

Shrnutí částí A:

Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevykazuje jako celek významné negativní vlivy na složky životního prostředí a na zdraví lidí. Jedinou výjimkou je potenciální významný negativní vliv rozšíření jaderné elektrárny Dukovany na krajinu.

Nebyly identifikovány potenciální významné vlivy na ovzduší, klima, obyvatelstvo a hygienu prostředí, na povrchové a podzemní vody, na půdu, na reliéf, horninové prostředí a surovinové zdroje, na flóru, faunu a biologickou rozmanitost a na kulturní, architektonické a archeologické dědictví.

Potenciální významné negativní vlivy na krajinu byly v rámci Aktualizace č. 4 ZÚR KrV identifikovány pouze u rozšíření jaderné elektrárny Dukovany, neboť zde dojde k výstavbě rozsáhlého objektu doplněného chladicími věžemi a k hustému zasíťování okolní krajiny nadzemními rozvody elektrické energie. Zmírnění negativních vlivů představuje pouze umístění nového jaderného zdroje v sousedství stávající elektrárny, takže nedojde k narušení jiné lokality.

Celkově lze konstatovat, že Aktualizace č. 4 ZÚR KrV neznamená žádné významné riziko pro stav i rozvoj Kraje Vysočina a jako taková může být schválena a vydána.

V rámci závěrů vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 3 ZÚR Kraje Vysočina na životní prostředí (část A) jsou uvedena opatření, která je nutné uplatnit v Aktualizaci č. 4 ZÚR Kraje Vysočina jako závazné podmínky.

Shrnutí částí B:

Vliv na lokality soustavy Natura 2000 koncepce Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, jejíž součástí je i návrhová plocha nadregionálního významu pro rozšíření EDU, nebyl vyhodnocen jako významně negativní. Jednoznačná identifikace a vyhodnocení konkrétních vlivů realizace nového jaderného zdroje určených parametrů v návrhové ploše pro rozšíření EDU odpovídá podrobnosti úrovně záměru, tj. vyhodnocení v procesu EIA (v současnosti zpracována dokumentace EIA).

Hodnocená koncepce je také předpokladem nárůstu kumulace negativních vlivů na soustavu Natura 2000, který vyplývá z kombinace vlivů s neměnnými, dílčími součástmi stávající ZÚR (tj. následně úplného znění ZÚR - právní stav), příp. s jinými existujícími projekty nebo koncepcemi. Hlavní příčinou je opět zejména návrhová plocha pro rozšíření EDU, tedy územní vymezení souběžně posuzovaného záměru Nový jaderný zdroj v lokalitě Dukovany (fáze dokumentace procesu EIA), u které se vzhledem k nadregionálnímu významu a měřítku záměru očekávají i nadměrné vlivy přispívající k negativním kumulativním vlivům.

V případě záměrů, příp. koncepcí nižší úrovně, u kterých budou existovat pochybnosti o jejich možném ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000, musí proběhnout podrobnější hodnocení v rámci posouzení vlivů na ŽP (SEA, EIA). Platí to především pro záměry, příp. koncepce vycházejících z dílčích úkolů hodnocené koncepce, jež nebylo možné kvůli obecnosti jednoznačně vyhodnotit.

V rámci závěrů vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 3 ZÚR Kraje Vysočina na lokality Natura 2000 (část B) jsou uvedena opatření, která je nutné uplatnit v Aktualizaci č. 4 ZÚR Kraje Vysočina jako závazné podmínky.

Shrnutí částí C:

Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina působí na skutečnosti uvedené v ÚAP Kraje Vysočina, na silné a slabé stránky, příležitosti a ohrožení pro udržitelný rozvoj území Kraje Vysočina a na stanovené závady a problémy mírně pozitivně. Přispívá tedy mírně pozitivně k posílení silných

stránek, k odstranění slabých stránek, k využití příležitostí nebo k eliminaci hrozeb a k úplnému nebo částečnému vyřešení problémů a závad v oblasti urbanistických a hygienických závad a problémů, problémů dopravní a technické infrastruktury a ohrožení území povodněmi a jinými rizikovými jevy.

Koridory dopravní infrastruktury řeší dopravní provázanost sídelní struktury uvnitř kraje, problémy nerovnoměrného rozvoje dílčích území v kraji, nevyhovující stav některých dopravních cest a umísťování obytné zástavby do bezprostřední blízkosti velmi silně dopravně zatížených komunikací. Vymezením došlo k podpoře čistoty ovzduší vymístěním silniční dopravy ze zastavěného území, čímž došlo ke snížení hlukové a imisní zátěže v sídlech. Dále došlo k podpoře zvýšení plynulosti dopravy po nových komunikacích, podpoře migrační mobility obyvatelstva,

Koridory technické infrastruktury částečně řeší problém s technickou vybaveností ve venkovském prostoru vymezením koridorů pro elektrické vedení a pro plynovod.

Vymezením plochy pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany byla podpořena dobrá funkčnost elektrárny, příležitost k její modernizaci a čistota životního prostředí z celorepublikového pohledu, neboť bude možné omezit výrobu elektřiny spalováním fosilních paliv, především hnědého uhlí.

Doplňené priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území napomáhají řešení problémů s rozvojem cykloturistiky a železniční dopravy, se zneškodňováním odpadů a s ohrožením povodněmi.

Shrnutí částí D:

Jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením Aktualizace č. 4 ZÚR KrV, avšak nepodchycené v ÚAP Kraje Vysočina nebyly zjištěny.

Shrnutí částí E:

Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina jako celek je v souladu s republikovými prioritami územního plánování stanovených v Politice územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1. Žádná ze změn v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV nevystupuje proti uvedeným prioritám, naopak většinu jich naplňuje. Jediným identifikovaným problémem je mírný vliv záměrů navržených v Aktualizaci č. 4 ZÚR KrV na fragmentaci krajiny, zábor půdního fondu a prostupnost krajiny. Tyto vlivy se ale dají očekávat pouze v lokálním měřítku, především v porovnání s rozlohou celého kraje. Naopak výrazně pozitivní vliv mají vymezené záměry na zlepšení dostupnosti významných center v území a zároveň odvádění tranzitní dopravy z dotčených sídel, čímž se sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a možné nežádoucí negativní účinky provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel daného sídla.

Celkové shrnutí:

Vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí, na lokality Natura 2000 a na územní podmínky pro příznivé životní prostředí, pro ekonomický rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel dokládá, že Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina v navržené podobě přispívá k orientaci celého dokumentu ZÚR na udržitelný rozvoj jako na základní princip územního plánování v kraji a k naplňování republikových priorit územního plánování vedoucích k udržitelnému rozvoji.

Pro zajištění udržitelného rozvoje území jsou v rámci Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina vymezeny nové koridory nadmístního významu dopravní infrastruktury s cílem zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti území kraje. Podstatný je vliv vymezení koridorů na zlepšení emisní a hlukové situace v sídlech a s tím související zlepšení podmínek pro život v těchto sídlech. Vymezené plochy a koridory zohledňují ochranu přírodních a kulturních hodnot území. Vliv na krajinné struktury, zejména na zábory ZPF a fragmentaci krajiny novými liniovými dopravními stavbami, bude pouze lokální a bude bohatě vyvážen zásadním zlepšením životního prostředí

obydlených území obcí dotčených dnes vysokou intenzitou tranzitní dopravy na průjezdných úsecích silnic.

Změny a úpravy navržené v rámci Aktualizace č. 4 vytváří podmínky pro umístění a realizaci řady významných staveb přispívajících k udržitelnému rozvoji.

F.1 VYHODNOCENÍ VLIVU AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR KrV NA ZLEPŠOVÁNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ PROSTŘEDÍ, PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A PRO SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ A JEJICH SOULAD

Životní prostředí

Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nevykazuje jako celek významné negativní vlivy na složky životního prostředí a na zdraví lidu. Jedinou výjimkou je negativní vliv rozšíření jaderné elektrárny Dukovany na krajinu. Podrobnější vyhodnocení tohoto vlivu je součástí SEA.

Změny v prioritách územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje mají kladný vliv především na podmínky protipovodňové ochrany s využitím přirozené retence srážkových vod především s využitím přírodně blízkých způsobů zadržování vody v krajině, protierozních opatření a revitalizace říčních systémů.

Kladný vliv na ovzduší a hygienu prostředí v zastavěných územích obcí má především vymezení nových koridorů pro obchvaty a přeložky silnic, respektive úpravy v jejich vymezení. Podmínky budou zlepšeny vymístěním silniční dopravy ze zastavěného území a zvýšením plynulosti dopravy po nových komunikacích. Nové záměry nebudou mít významný negativní vliv na krajinu.

Biodiverzita a rozmanitost druhů je podpořena aktualizací vymezení skladebných částí nadregionálního a regionálního ÚSES dle plánu R-ÚSES Kraje Vysočina a byly upraveny i zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území z hlediska požadavků na zpřesňování skladebných částí ÚSES v územně plánovacích dokumentacích obcí.

Neutrální vliv na krajinu vykazují změny ve vymezení krajin s předpokládanou vyšší mírou urbanizace a oblasti krajinného rázu CHKO Železné hory.

Rozšíření úkolů pro koordinaci územně plánovacích činností obcí z hlediska vymezení cyklostezky a železničního koridoru přispívá k rozvoji environmentálně šetrné dopravy.

Hospodářský rozvoj

Aktualizace č. 4 ZÚR KrV vykazuje jako celek velmi pozitivní vliv na hospodářský rozvoj.

Vymezené koridory dopravní infrastruktury zlepší dopravní dostupnost významných center v kraji a obslužnost území kraje. Zlepšení dostupnosti ovlivní atraktivitu dotčených částí pro investory, stejně jako nově vymezené koridory technické infrastruktury zlepší vybavenost těchto částí technickou infrastrukturou. Zároveň se zlepšením parametrů dotčených komunikací zkrátí dojezdové časy a tím se usnadní mobilita pracovní síly za prací v rámci regionu.

Změnou vymezení rozvojových oblastí a os a specifických oblastí dochází ke změně v zásadách pro rozhodování a v úkolech pro územní plánování dotčených obcí, což může ovlivnit jejich další hospodářský rozvoj.

Soudržnost obyvatel území

Aktualizace č. 4 ZÚR KrV vykazuje jako celek velmi pozitivní vliv na soudržnost obyvatel území.

Vymezené koridory dopravní infrastruktury zlepší dopravní dostupnost významných center v kraji a obslužnost území kraje a mohou tak zvýšit atraktivitu kraje pro trvalé bydlení. Odvedení tranzitní dopravy ze zastavěného území v mnoha místech sníží emise z automobilové dopravy v zastavěném území a možné nežádoucí negativní účinky provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel daného sídla. Tím bude zvýšena atraktivita těchto sídel. Změnou vymezení rozvojových oblastí a os a specifických oblastí dochází ke změně v zásadách pro rozhodování a v úkolech pro územní plánování dotčených obcí, což může ovlivnit jejich další rozvoj.

G. SEZNAM ZKRATEK

AGC	Evropská dohoda o hlavních mezinárodních železničních tratích
AGTC	Evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované přepravy a souvisejících objektech
CZT	centrální zásobování teplem
ČOV	čistírna/y/ odpadních vod
ČR	Česká republika
EDU	Elektrárna Dukovany
EIA	posuzování vlivů záměru na životní prostředí
EVL	evropsky významná lokalita (soustava Natura 2000)
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHLÚ	chráněné ložiskové území
IS	inženýrské sítě
KrV	Kraj Vysočina
k.ú.	katastrální území
KV	Kraj Vysočina
LAPV	lokalita pro akumulaci povrchových vod
MMR ČR	Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
MZe ČR	Ministerstvo zemědělství ČR
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí ČR
NP	národní park
NPP	národní přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
OBk	rozvojová oblast krajského významu
ORP	obec s rozšířenou působností
OSk	rozvojová osa krajského významu
ORP	obec s rozšířenou působností
PM10	suspendované částice frakce PM10 (atmosférický aerosol)
PO	ptačí oblast
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PÚR	Politika územního rozvoje České republiky
RD	rodinný dům
REZZO	registr emisí a zdrojů znečišťování ovzduší Sb. Sbírká zákonů ČR
SCZT	soustava centralizovaného zásobování teplem
SEA	posuzování vlivů koncepce na životní prostředí

SFŽP	Státní fond životního prostředí
SOBK	specifická oblast krajského významu
SÚRAO	Správa úložišť radioaktivních odpadů
SZ	stavební zákon
TI	technická infrastruktura
ÚAP	územně analytické podklady
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚPP	územně plánovací podklady
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VN	vysoké napětí
VRT	vysokorychlostní trať
VTL	vysokotlaký plynovod
VVN	velmi vysoké napětí
VTL	vysokotlaký plynovod
VVTL	velmivysokotlaký plynovod
VVURÚ	vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území
ZEVO	zařízení na energetické využití odpadu
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územního rozvoje
ZÚR KrV	Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina
ZVN	zvláště vysoké napětí
ŽP	životní prostředí

H. PODKLADY

- Hodnocení vlivu koncepce „Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina“ na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000, Mgr. Tomáš Dohnal (2018)
- Návrh Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, Institut regionálních informací, s.r.o. (2018)
- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, Ministerstvo pro místní rozvoj, Ústav územního rozvoje (2015)
- Územně analytické podklady Kraje Vysočina, 4. úplná aktualizace, Krajský úřad Kraje Vysočina (2017)
- Vyhodnocení vlivů „Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina“ na životní prostředí, Doc. Ing. arch. Jiří Löw, Ing. arch. Stanislav Kovář, CSc., RNDr. Bohumil Pokorný, CSc. (2018)