

## Příloha č. 2 - ZHODNOCENÍ PLOCH A KORIDORŮ Z HLEDISKA VLIVŮ NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Výsledky hodnocení v této tabulce slouží jako podklad pro souhrnné vyhodnocení nových a měněných ploch a koridorů uvedeném v Příloze č. 1 tohoto Vyhodnocení.

Vysvětlivky:

- +2 - nejvíce pozitivně ovlivněný determinant veřejného zdraví
- +1 – mírně pozitivně ovlivněný determinant veřejného zdraví
- 0 - neutrální hodnocení
- -1 – mírně negativně ovlivněný determinant veřejného zdraví
- -2 - nejvíce negativně ovlivněný determinant veřejného zdraví

Liniové stavby dopravní infrastruktury			Ovlivněný determinant ochrany veřejného zdraví		
Název záměru	Stručný popis	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	jiné*
<b>Obchvat Telč</b>	Plochy pro koridor obchvatu města Telče vycházejí ze zpracované územní studie Přeložka I/23 Telč. Je vedena v dostatečném odstupu od stávající zástavby a plně umožňuje rozvoj v jižní části města, obchvat v této variantě má navíc výraznější dopad na snížení zatížení stávající komunikační sítě v jižní části Telče.	Navrhovaný obchvat řeší dosavadní situaci průtahu komunikace I/23 prakticky středem města Telč. Jeho trasování je dostatečně vzdáleno od současné zástavby města. Tím se významně zlepší hluková zátěž na nynější komunikace v zástavbě města,lepší imisní situace a sníží možnosti střetu obyvatel města s projíždějícími vozidly.	+1	+2	+2
<b>Obchvat I/37 Sazomín</b>	Vymezení návrhového koridoru pro obchvat obce Sazomín na silnici I/37 bylo upraveno v návaznosti na územní plán obce, přičemž se upravuje vymezení v jižní části správního	Navrhovaná úprava trasy komunikace I/37 povede západně od obce Sazomín. Obec má 220 obyvatel, kterým selepší zejména hlukové parametry proti současnému stavu	0	+1	+2

Liniové stavby dopravní infrastruktury			Ovlivněný determinant ochrany veřejného zdraví		
Název záměru	Stručný popis	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	jiné*
	území obce, kde byl koridor obchvatu upraven tak, aby jím nebyla zasažena zastavitelná plocha dle ÚP.	na této komunikaci. Dále se realizací obchvatu významně snižuje riziko střetů obyvatel s projíždějícími vozidly.			
<b>Obchvat II/602 Velký Beranov včetně připojení Nových Domků</b>	Aktualizované vymezení koridoru pro obchvat Velkého Beranova na silnici II/602 vedený severně od Velkého Beranova s vymístěním dopravy po této komunikaci v obci Nové Domky.	Navrhovaný obchvat řeší dosavadní situaci průtahu komunikace II/602 vedoucí v současné podobě jižním okrajem obce V.Beranov a svažitou konfigurací této komunikace p v průchodu Novými Domky a jižně od obce Henčlov. Jeho nové trasování je dostatečně vzdáleno od souvislé zástavby všech tří obcí. Novým vedením obchvatu se významně zlepši hluková zátěž obcí V.Beranov a Nové Domky, zlepši se imisní situace zejména po vymístění vozidle v lokalitě Nové Domky a nová trasa poskytne lepší a bezpečnější provoz vozidel. V obci N.Domky se sníží riziko střetu obyvatel s projíždějícími vozidly.	+1 (+2 pro lokalitu N.Domky)	+2	+1 pro lokalitu V.Beranov +2 pro lokalitu N.Domky
<b>Přeložka II/347 Čejov - Humpolec</b>	Nově vymezená přeložka na silnici II/347 v úseku Čejov – Humpolec., která zlepšuje směrově-technické parametry stávajícího tahu a přeložkou dojde k posunutí silnice více na východ od zastavěného území v m. č. Dusilov.	Úprava komunikace II/347 Humpolec-Světlá n.Sázavou zlepšuje technické parametry této komunikace 2.třídy na výjezdu z Humpolce, kde je její nové trasování posunuto východně od místní části Dusilov. Tím se dosáhne snížení expozice hluku a imisních škodlivin pro obyvatele této m.č. Vzhledem k velmi dobrému stavu zátěže ovzduší v této lokalitě lze hodnotit tento aspekt neutrálně.	0	1	1

Liniové stavby dopravní infrastruktury			Ovlivňený determinant ochrany veřejného zdraví		
Název záměru	Stručný popis	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	jiné*
<b>Přeložka II/388 Bystřice nad Pernštejnem – Rodkov</b>	Nově upravené vymezení koridoru pro přeložení silnice II/388 Bystřice nad Pernštejnem – Rodkov. Jeho nynější trasa se nachází ve více jihozápadní variantě a dále od zastavěného území obce Vojetín, ale naopak blíže obce Rodkov.	Návrh upraveného koridoru pro přeložku komunikace II/388 je v jeho jižní části mírně posunut východním směrem, čímž se více vzdálí od zastavěného území obce Vojetín (rozptýlená zástavba do 10 obytných stavení), ale naopak se přibližuje severnímu okraji obce Rodkov (97 obyvatel).	0	0 -1 pro lokalitu Rodkov	0
<b>Obchvat Velká Bíteš</b>	Aktualizací dochází k převedení všech ploch určených pro stavbu celého obchvatu Velké Bíteše z územní rezervy do návrhových ploch a jejich vymezení podle varianty platné v územním plánu Velká Bíteše. Po realizaci obchvatu bude dosaženo plného vymístění transitní dopravy, která doposud procházela středem města s 5 046 obyvateli.		+1/+2	+1/+2	+2
<b>Obchvat II/379 Velká Bíteš</b>	Obchvat pomáhá řešit dopravu v jižní (vstup od dálnice D1) a severní části Velké Bíteši (výstup z obchvatu na dosavadní komunikaci II/379 ve směru Tišnov, Kuřim).	Odvádí tranzitní dopravu v severojižním průtahu městem, která prohází po místních komunikacích prakticky středem historické zástavby města. Její realizace bude i přes prodloužení objezdové vzdálenosti znamenat významné zlepšení parametrů hluk a emise ve V. Bíteši.	+2	+2	+2
<b>Obchvat II/602 Velká Bíteš</b>	Obchvat pomáhá řešit dopravu ve východní části města (vstup komunikace II/602) do V. Bíteše a jejím západní výstup ve směru na Velké Meziříčí, Jihlavu.	Odvádí tranzitní dopravu probíhající městem ve východo-západním směru. Dosavadní komunikace II/602 spojující Brno s Jihlavou v ose původní komunikace, která byla nahrazena dálnicí D1 je však často využívána tranzitní dopravou do bližších cílů nacházejících se podél D1. Její realizace bude zlepšení parametrů hluk a emise ve V. Bíteši. Jižní perimetr navrhovaného	+1	+1	+2

Liniové stavby dopravní infrastruktury			Ovlivněný determinant ochrany veřejného zdraví		
Název záměru	Stručný popis	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	jiné*
		obchvatu bude významněji zatěžovat hlukovou situaci v této lokalitě superpozicí hlukové expozice z dálnice a tohoto obchvatu, které se může projevit v nárůstu hlukové zátěže obyvatel této okrajové části V. Bíteše. Její význam může vyřešit pouze speciální hluková studie této lokality.			
<b>Přeložka silnice II/353 Žďár nad Sázavou – Nové Veselí</b>	Navrhované zpřesněné vymezení obchvatu obcí Nové Veselí (1 298 obyv.) a Budeč (194 obyv.) odvádí dopravu po této komunikaci vedoucí doposud středy obou obcí do bezpečných vzdáleností.	Navrhované trasování přeložky komunikace II/353 vede v okolí obou obcí v dostatečně velkých vzdálenostech, což by mělo zlepšit hodnoty obou zdravotních determinantů, imisí a hluku.	+1	+2	+2
<b>Napojení na D1 Velké Meziříčí-východ</b>	Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina upravuje a aktualizuje vymezení koridoru pro obchvat jihovýchodní části města s napojením na D1 Velké Meziříčí-východ.	Obchvat jižní části města Velké Meziříčí (11 600 obyv.) řeší nově trasované propojení výjezdu z dálnice D1 a napojení tohoto obchvatu jižní části města na komunikaci II/360, obsluhující dopravu ve směru od města Třebíč. V první části je nové trasování příznivější pro hlukové poměry východního a jižního okraje města V.Meziříčí v celé navrhované trase lze očekávat i příznivější imisní situaci než v současném stavu, kdy veškerá doprava opouštějící dálnici prochází středem města.	+1	+2	+2

Liniové stavby technické infrastruktury	Ovlivněný zdravotní determinant
---	---------------------------------

Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
<b>Zdvojení vedení ZVN 400 kV Mírovka - Velká Bíteš - hranice Jihomoravského kraje</b>	Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina dochází k narovnání nesouladu mezi koridorem vymezeným v ZÚR a skutečností, kdy dosud platný koridor této přenosové soustavy byl umístěn osově mimo. Touto úpravou je řešena pouze směrová úprava koridoru v intencích skutečného záměru. Jedná pouze o úpravy již existujícího a platného koridoru zdvojení ZVN 400kV.	Současný koridor pro zdvojené vedení zvn z TR Mírovka do TR Čebín je pouze v celé délce upravován nepatrným posunutím v jižním směru tak, že jeho šířka, která musí vyhovovat šířce bezpečnostního <b>ochranného pásma</b> (podle zákona č. 458/2000 Sb. pro elektrizační soustavy se zvlášť vysokým napětím nad 220 kV do 400 kV včetně <b>+/-20 m</b> jako kolmému průmětu obou krajních vodičů vedení. To spolu s obvykle používaným typem stožárů vedení pro takto dimenzované stavby může činit až <b>70 m</b> . Nejmenší výška vodičů nad terénem se zjišťuje výpočtem s podmínkou zajištění legislativou dané hodnoty Emod. V případě dodržení těchto vzdáleností jsou rizika expozice NIZ (neionizovaného záření) a hluku z provozu soustavy nulová.	0	0	0
<b>Nadzemní vedení ZVN 400 kV TR Slavětice – hranice Jihomoravského kraje</b>	Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina dochází k narovnání nesouladu mezi koridorem této přenosové soustavy vymezeným v ZÚR a skutečností, kdy dosud platný koridor byl umístěn osově mimo. Tím je řešena pouze směrová úprava koridoru v intencích skutečného záměru. Jedná pouze o úpravy již existujícího a platného koridoru	Viz hodnocení předchozího požadavku pro ochranné bezpečnostní pásmo přenosové soustavy o napětí 400 kV. Rekonstrukce TR Slavětice včetně přestavby zaústění vedení ZVN a VVN do této rozvodny povede k nárůstu hluku z provozu s mírným negativním vlivem na nejbližší okolí obce Slavětice. Samotná trasa ZVN nebude mít v celé	0	0/ -1  Mírně negativní jsou hlukové parametry rekonstruované TR Slavětice	0

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
	zdvojení ZVN 400kV.	posuzované délce negativní vliv na veřejné zdraví.			
<b>Nadzemní vedení VVN 110 kV Mírovka – Jihlava–západ</b>	Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina dochází k úpravě stávajícího vymezeného koridoru vedení VVN 110 kV na území obce Hybrálec, kde je koridor zúžen až k 85 m, šířky, přičemž koridor sleduje současné vzdušné vedení.	Ochranné pásmo podle zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon), je pro el.vedení VVN 110kV souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení v kolmé vodorovné vzdálenosti 15 m od krajního vodiče. Celková šířka koridoru běžného vedení VVN 110kV daná součtem obou ochranných pásem vně vedení a rozpětím krajních vodičů vedení VVN 110 kV může být v krajinném případě až 54 m. Tato hodnota bude respektována i v místě zúžení plánovaného koridoru na 85 m. V takovém případě (a po dodržení minimální výše nejnižších částí vodičů nad terénem daných příslušným výpočtem), jsou tato vedení zcela bezpečná bez vlivu na veřejné zdraví.	0	0	0
<b>Nadzemní vedení VVN 110 kV R Slavětice – R Moravské Budějovice – R Jemnice – R Dačice</b>	Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina dochází k úpravě stávajícího vymezeného koridoru el. vedení VVN 110 kV ve správním území obce Radkovice u Hrotovic, přičemž se z dotčené obce koridor vypouští. Touto úpravou zůstává v dané lokalitě koridor nadzemního el. vedení vymezený pouze ve správním obvodu obce	Úprava trasy stávajícího koridoru nevyvolá žádné negativní vlivy na veřejné zdraví. Ve správním obvodu obce Myslibořice se touto úpravou snižuje šířka koridoru na 150 metrů, což je vzdálenost dostatečná pro tento typ elektrického vedení.	0	0	0

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
	Myslibořice, přičemž touto úpravou je šířka koridoru snížena na 150 metrů.  Aktualizací dochází k vypuštění již nepotřebné větve koridoru el. vedení VVN 110 kV z katastrálních katastrev obcí Myslibořice, Račice, Odunec a Hrotovice.	V takovém případě (a po dodržení minimální výše nejnižších částí vodičů nad terénem daných příslušným výpočtem), jsou tato vedení zcela bezpečná bez vlivu na veřejné zdraví.			
<b>Nadzemní vedení VVN 110 kV a rozvodna Krahulov</b>	Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina dochází ke zpřesnění plochy pro umístění rozvodny, která je v aktuálně platné ZÚR KrV vymezena na území obcí Krahulov a Stařeč, aktualizací se plocha pro rozvodnu zpřesňuje pouze na správním území obce Krahulov, velikost navržené plochy se snižuje z 258 000 m <sup>2</sup> na 30 000 m <sup>2</sup> .	Aktualizace se dotýká zpřesnění vymezené plochy pro rozvodnu Krahulov pouze na území této obce. V obci žije cca 270 obyvatel. Vzhledem k typu zaústěného vedení VVN 110 kV a dostatečné vzdálenosti plochy záměru výstavby rozvodny se nepředpokládá její vliv na veřejné zdraví. Koridor příslušného VVN, pokud splňuje požadavky zákona č. 458/2000 Sb. rovněž nebude mít negativní vliv na veřejné zdraví.	0	0	0
<b>Nadzemní vedení VVN 110 kV R Pelhřimov – R Humpolec</b>	Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina dochází ke zpřesnění návrhového koridoru vzdušného vedení el. energie VVN 110 kV, který je vymezen za účelem rekonstrukce el. vedení, úprava vedení koridoru ve správním území obce Velký Rybník je provedena z důvodu, že el. vedení zde nebude rekonstruováno ve stávající trase, ale bude	Vzdušné vedení VVN 110 kV mezi rozvodnami Pelhřimov a Humpolec je v blízkosti obce V.Rybník vedeno v novém koridoru o celkové šířce 60 metrů. Tato šířka splňuje požadavky z energetického zákona č. 458/2000 Sb. Posuzované upřesnění koridoru v obci s cca 200 obyvateli nebude mít vliv na	0	0	0

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
	umístěno do nové stopy. Úpravou dochází ke zpřesnění koridoru el. vedení ve správním území obce Velký Rybník, šířka zpřesněného koridoru dosahuje 30 m na obě strany el. vedení.	veřejné zdraví.			
<b>Napojení stávající rozvodny Moravské Budějovice venkovní odbočkou 2 x 110 kV z vedení 110 kV TR Slavětice – R Moravské Budějovice – R Jemnice – R Dačice</b>	Na základě požadavku společnosti E.ON Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina dochází k vymezení a doplnění koridoru pro napojení stávající rozvodny Moravské Budějovice venkovní odbočkou 2x 110 kV z vedení 110 kV TR Slavětice – R Moravské Budějovice – R Jemnice. Celková délka koridoru dosahuje 1 200 m.	Pro ochranné bezpečnostní pásmo distribuční soustavy 2x110 kV je stanovena zákonem č. 458/2000 širší koridoru vymezená bezpečnou vzdáleností od os krajních vodičů vedení 15 m. To spolu s obvykle používaným typem stožárů těchto distribučních soustav vedení pro takto dimenzované stavby činí <b>50 - 55 m</b> . V případě dodržení těchto vzdáleností a minimální výšky vodičů nad terénem dané výpočtem, jsou rizika expozice NIZ (neionizovaného záření) a hluku z provozu soustavy nulová a posuzovaná vedení 110 kV v trasách (po dodržení minimální výše nejnižších částí vodičů nad terénem daných příslušným výpočtem), nebudou mít vliv na veřejné zdraví.	0	0	0
<b>Nadzemní vedení VVN 110 kV R Vystrkov – R</b>	Stávající vzdušné vedení VVN 110 kV je připravováno k rekonstrukci a přebudování, přičemž bude místo stávajícího vedení	Koridor pro nadzemní vedení VVN 110 kV Vystrkov – R Humpolec byl vymezen v celkové šíři 50 metrů a	0	0	0



Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
<b>Humpolec</b>	realizováno čtyřnásobné vedení VVN 110 kV spolu s vytvořením prostoru pro budoucí umístění dalších vedení směrem na R Pelhřimov. Důvodem pro vymezení koridoru je zajištění spolehlivého napájení západní části Kraje Vysočina a zvýšení residence přenosové soustavy,	<p>topodle požadavku správce infrastruktury v šíři 16 metrů od osy vedení a na druhé straně v šíři 34 m, což reflektuje plánové zečtyřnásobení vedení. Plánovaný koridor vede v ose stávajícího vedení VVN 110 kV.</p> <p>Vzhledem k plánovanému násobnému vedení 110 kV v této soustavě musí být dodržena osová vzdálenost koridoru od krajních vodičů podle požadavků zákona 458/2000 Sb. a nejmenší vzdálenost vodičů od země daná příslušným výpočtem. Takové řešení nebude mít vliv na veřejné zdraví.</p>			
<b>Nadzemní vedení VVN 110 kV odbočka Náměšť nad Oslavou</b>	Stávající vzdušné jednoduché vedení VVN 1 x 110 kV typu „Sedlák“ je zcela dožilé a proto vyvstává potřeba vedení přebudovat na dvojitě 2x 110 kV typu „Soudek“ s výhledovým zdvojením.	Pro ochranné bezpečnostní pásmo distribuční soustavy VVN 110 kV je stanovena zákonem č. 458/2000 šíře koridoru vymezená bezpečnou vzdáleností od os krajních vodičů vedení 15 m. To spolu s použitým typem stožáru Soudek činí do <b>50 m</b> . V případě dodržení těchto vzdáleností a minimální výšky vodičů nad terénem dané výpočtem, jsou rizika expozice NIZ (neionizovaného záření) a hluku z provozu soustavy nulová a posuzovaná vedení 110 kV v trasách nebudou mít vliv na veřejné zdraví.	0	0	0

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
<b>Nadzemní vedení VVN 110 kV R Řípov – Popovice nad Rokytanou</b>	Stávající vzdušné jednoduché vedení VVN 1 x 110 kV typu „sedlák“ je zcela dožilé a proto vyvstává potřeba vedení přebudovat na dvojitě 2x 110 kV typu „Soudek“ s výhledovým zdvojením	Pro ochranné bezpečnostní pásmo distribuční soustavy VVN 110 kV je stanovena zákonem č. 458/2000 šíře koridoru vymezená bezpečnou vzdáleností od os krajních vodičů vedení 15 m. To spolu s použitým typem stožáru Soudek činí do <b>50 m</b> . V případě dodržení těchto vzdáleností a minimální výšky vodičů nad terénem dané výpočtem, jsou rizika expozice NIZ (neionizovaného záření) a hluku z provozu soustavy nulová a posuzovaná vedení 110 kV v trasách nebudou mít vliv na veřejné zdraví.	0	0	0
<b>Nadzemní vedení VVN 110 kV Popovice nad Rokytanou – R Telč</b>	Stávající vzdušné jednoduché vedení VVN 1 x 110 kV typu „sedlák“ je zcela dožilé a proto vyvstává potřeba vedení přebudovat na dvojitě 2x 110 kV typu „Soudek“ s výhledovým zdvojením	Pro ochranné bezpečnostní pásmo distribuční soustavy VVN 110 kV je stanovena zákonem č. 458/2000 šíře koridoru vymezená bezpečnou vzdáleností od os krajních vodičů vedení 15 m. To spolu s použitým typem stožáru Soudek činí do <b>50 m</b> . V případě dodržení těchto vzdáleností a minimální výšky vodičů nad terénem dané výpočtem, jsou rizika expozice NIZ (neionizovaného záření) a hluku z provozu soustavy nulová a posuzovaná vedení 110 kV v trasách nebudou mít	0	0	0

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
		vliv na veřejné zdraví.			
<b>Nadzemní vedení VVN 110 kV R Jihlava-Kosov – R Telč</b>	Stávající vzdušné jednoduché vedení VVN 1 x 110 kV typu „sedlák“ je zcela dožilé a proto vyvstává potřeba vedení přebudovat na dvojitě 2x 110 kV typu „Soudek“ s výhledovým zdvojením	Pro ochranné bezpečnostní pásmo distribuční soustavy VVN 110 kV je stanovena zákonem č. 458/2000 širší koridoru vymezená bezpečnou vzdáleností od os krajních vodičů vedení 15 m. To spolu s použitým typem stožáru Soudek činí do <b>50 m</b> . V případě dodržení těchto vzdáleností a minimální výšky vodičů nad terénem dané výpočtem, jsou rizika expozice NIZ (neionizovaného záření) a hluku z provozu soustavy nulová a posuzovaná vedení 110 kV v trasách nebudou mít vliv na veřejné zdraví.	0	0	0

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
<b>Nadzemní vedení VVN 110 kV a R Pelhřimov-jih</b>	Na základě žádosti správce technické infrastruktury, společnosti E.ON, dochází k doplnění vymezení koridoru pro výstavbu vedení vvn 110 kV a R Pelhřimov – jih s připojením nové rozvodny v jižní části Pelhřimova. Celková délka koridoru dosahuje 5 000 m.	Pro ochranné bezpečnostní pásmo distribuční soustavy 2 x 110 kV je stanovena zákonem č. 458/2000 šíře koridoru vymezená bezpečnou vzdáleností od os krajních vodičů vedení 15 m. To spolu s obvykle používaným typem stožárů těchto distribučních soustav vedení pro takto dimenzované stavby činí <b>50 m</b> . V případě dodržení těchto vzdáleností a minimální výšky vodičů nad terénem dané výpočtem, jsou rizika expozice NIZ (neionizovaného záření) z provozu soustavy nulová a posuzovaná vedení 110 kV v trasách nebudou mít vliv na veřejné zdraví.  Technologický hluk z provozu rozvodny může mít určitý vliv.	0	-1  Možná hluková expozice v blízkosti rozvodny Pelhřimov-jih	0
<b>VVTL Plynovod Kralice nad Oslavou – hranice kraje Vysočina</b>	Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina dochází ke zpřesnění vymezeného návrhového koridoru pro umístění VTL plynovodu ve správním území obce Hluboké, koridor je z původní šířky 600 m zpřesněn na šířku 100 m.	Technické podmínky pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví jsou definované v zák. č. 458/2000 Sb. Bezpečnostní pásmo z hlediska ochrany veřejného zdraví je tímto zákonem pro VVTL D300 stanoveno v šíři 70 m. Navrhovaná šířka bezpečnostního pásma je pro tento typ VVTL dostačující pro zajištění ochrany	0	0	0/-1  Mírně negativní hodnocení je dáno stanovenou šířkou bezpečnostního pásma

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
		veřejného zdraví, nicméně je zde určitá možnost negativního vlivu na veřejné zdraví při nestandardních podmínkách provozu této soustavy.			plynovodu
<b>Propojení stávajících VTL plynovodů Bratčice – Ledec nad Sázavou a Vrbice – Světlá nad Sázavou</b>	Správce technické infrastruktury, společnost Innogy požaduje v aktualizaci ZÚR doplnění koridoru pro výstavbu nového VTL plynovodu DN 150 s cílem propojení stávajících plynovodů DN200 Bratčice – Ledec nad Sázavou a DN150 Vrbice – Světlá nad Sázavou.	Koridor byl vymezen jižně od obce Kynice (84 obyvatel). Předpokládaná délka nového plynovodu je cca 1 000 m, stejně tak je vymezena délka koridoru v ZÚR. Jeho šíře je legislativou stanovena na 10, případně 15 m. Vzhledem k povaze plynovodu, kdy bude potrubí o světlosti 150 cm uloženo do země, nebude při standardním provozu docházet k ovlivnění hodnocených složek životního prostředí a veřejného zdraví.	0	0	0
<b>Přeložky VTL plynovodu Květnov – Znojmo (Havlíčkův Brod)</b>	Správce technické infrastruktury, společnost Innogy požaduje v aktualizaci ZÚR doplnění koridoru pro změnu stávajícího vedení trasy VTL plynovodu mimo zastavěné území v obci Havlíčkův Brod. Umísťovaná část plynovodu má v součtu větví délku 500 m a koridor má proměnnou šíři v závislosti na místních podmínkách a zastavěném území, kterému se vyhýbá.	Vzhledem k povaze plynovodu, kdy dochází k uložení potrubí do země, nedochází k žádným trvalým záborům zemědělského půdního fondu a nebude při standardním provozu docházet k ovlivnění hodnocených složek životního prostředí a veřejného zdraví.	0	0	0

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
<b>Přeložky VTL plynovodu Květnov – Znojmo (v oblasti města Jihlava)</b>	Správce technické infrastruktury, společnost Innogy požaduje v aktualizaci ZÚR doplnění záměru rekonstrukce VTL plynovodu DN 300 změnu jeho trasy v oblasti západně od města Jihlava, v místní části Bedřichov. Z důvodu vedení trasy v severní části města Jihlava a místní části Bedřichov. Vymísťovaná část plynovodu má délku 3 700 m s koridorem o proměnné šířce v závislosti na místních podmínkách a zastavěném území, kterému se vyhýbá.	Vzhledem k povaze plynovodu, kdy dochází k uložení potrubí do země, nedochází k žádným trvalým záborům zemědělského půdního fondu a nebude při standardním provozu docházet k ovlivnění hodnocených složek životního prostředí a veřejného zdraví.	0	0	0/-1  Mírně negativní hodnocení je dáno stanovenou šířkou bezpečnostního pásma plynovodu a relativní blízkosti zástavby
<b>Plocha pro energetický zdroj</b>					
<b>Rozšíření jaderné elektrárny Dukovany</b>	Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina nově vymezuje návrhovou plochu určenou pro realizaci rozšíření EDU. P Rozšíření plochy pro další aktivity EDU je závěrem schválené územní studie, prověřující tento záměr.	Předmětná plocha je vymezena dle územní studie a na ni navazujícího hodnocení EIA podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů vypracované v roce 2017. Dokumentací EIA hodnocený záměr naplňuje všechny předpoklady pro výstavbu rozšíření EDU. Z hlediska ochrany veřejného zdraví se záměr přibližuje obcím Slavětice (235 obyv.) a Rouchovany (1 165 obyv.). V prostoru východního okraje obce Slavětice se	0/-1	-1	0  <b>Zdraví 21, referenční cíl 10.1.</b> Snížit expozice obyvatelstva zdravotním rizikům (expozice IZ)

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
		vymezený prostor dotýká i záměru ČEPS Invest a.s. nově rekonstruovat rozvodnu TR Slavětice. Závěry dokumentace EIA zpracované firmou AMEC Brno, nepředpokládají pozorovatelní zhoršení úrovně NIZ (ionizačního záření) vlivem standardního provozu po realizaci nového bloku EDU. Neutrální/mírný negativní vliv je hodnocen z důvodu možného výskytu lokálních mlh a na ně navazujících lokálních zhoršení rozptylových podmínek ve vztahu k emisím. Mírný negativní vliv ve vztahu ke hlukovému zatížení je hodnocen převážně pro období výstavby (zvýšená intenzita dopravy).			

\* **Zdraví 21, referenční cíl 9. 1.:** Snížit počty smrtelných a vážných zranění v důsledku dopravních nehod

*Poznámka:*

Oproti hodnoceným plochám a koridorům v Příloze č. 1 tohoto Vyhodnocení zde nejsou hodnoceny tyto záměry:

- Homogenizace silnice I/19 – úsek od křižovatky I/19 s ul. Novoměstskou až po křižovatku se silnicí I/37
- Homogenizace silnice II/404 – úsek od křižovatky s II/602 po křižovatku s ulicí U Cihelny
- Přeložka silnice I/19 Nové Město na Moravě – Rovné
- Obchvat I/37 Žďár nad Sázavou

U uvedených záměrů se vzhledem k jejich charakteristice nepředpokládá žádný vliv na veřejné zdraví.