

AKTUALIZACE č. 6 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA

VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (SEA)

Kreslil	Vypracoval	Vypracoval	Projektant	Ing. Milena Morávková projekt. a porad. činnost v obl. ekologie Nevanova 1069/37, 163 00 PRAHA 6 tel. 235 31 13 46	
	Ing. Morávková		Ing. Morávková		
Objednatel:	Ing. arch. Veronika Šindlerová, Ph.D. Jaroslava Haška 1051, 434 01 Most				
Předkladatel:	Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava			Datum:	03/2019
Akce:	AKTUALIZACE č. 6 ZÚR KRAJE VYSOČINA			Formát:	A4
				Zak.číslo:	0526/18
Obsah:	Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina na životní prostředí (SEA)			Arch.číslo:	U-KrV-393
				Měřítko:	Číslo přílohy: III.A

OBSAH:

STRANA

TEXT

Identifikační údaje	2
Úvod	3
1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů Aktualizace č. 6 ZÚR KrV, vztah k jiným koncepcím	9
2. Zhodnocení vztahu Aktualizace č 6 ZÚR KrV k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni	26
3 Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna Aktualizace č. 6 ZÚR KrV	37
4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním Aktualizace č. 6 ZÚR KrV významně ovlivněny	81
5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním Aktualizace č. 6 ZÚR KrV významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území, ptačí oblasti a evropsky významné lokality	94
6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant Aktualizace č. 6 ZÚR KrV včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných, a záporných	100
7. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení	126
8. Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení	128
9. Zhodnocení způsobu zpracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do územně plánovací dokumentace a jejich zohlednění při výběru variant řešení ..	131
10. Návrh ukazatelů pro sledování vlivu Aktualizace č. 6 ZÚR KrV na životní prostředí	134
11. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí	136
12. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů	138
13. Vypořádání požadavků ze stanoviska MŽP	148
14. Závěr včetně závěrečného stanoviska	152
Seznam zkratk	157
Použité podklady	160

GRAFICKÉ PŘÍLOHY

III.A.1. VLIVY NA OSÍDLENÍ A KULTURNÍ HODNOTY	1 : 100 000
III.A.2. VLIVY NA VODNÍ PROSTŘEDÍ	1 : 100 000
III.A.3. VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ	1 : 100 000
III.A.4. VLIVY NA ZPF A LESNÍ EKOSYSTÉMY	1 : 100 000
III.A.5. VLIVY NA PŘÍRODU A KRAJINU	1 : 100 000
III.A.6. SYNERGICKÉ A KUMULATIVNÍ VLIVY	1 : 100 000

Identifikační údaje

Identifikační údaje o předkladateli dokumentace

Předkladatel koncepce: **Krajský úřad Kraje Vysočina**
odbor územního plánování a stavebního řádu
Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava
Oprávněná úřední osoba pořizovatele:
Ing. Lubomír Svoboda, vedoucí odboru územního plánování
a stavebního řádu Krajského úřadu Kraje Vysočina

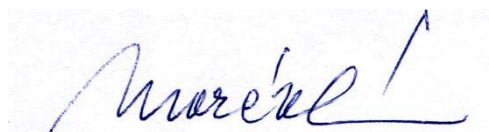
Identifikační údaje o koncepci

Název: **Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina**

Zpracovatel koncepce: **Šindlerová I felcman**
prostorové plánování, rozvoj území, stavební právo
Zodpovědný projektant I Vedoucí projektu:
Ing. arch. Veronika Šindlerová, Ph.D.
Jaroslava Haška 1051/5, 434 01 Most
IČ: 718 43 647

Identifikační údaje o zpracovateli vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 6 ZÚR KrV na životní prostředí

Zpracovatel vyhodnocení: **Ing. Milena Morávková**
projektová a poradenská činnost v oblasti ekologie
Nevanova 1069/37, 163 00 Praha - Řepy
tel.: 235 31 13 46
e-mail: milmoravkova@volny.cz
oprávněná osoba podle §19 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých
souvisejících zákonů
osvědčení odborné způsobilosti č.j.: 6774/1095/OPV/93
ze dne 11.10.1994
Rozhodnutí o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace
a posudku č.j. 31228/ENV/16 ze dne 3. června 2016, nabytí právní
moci dne 23.6.2016



Úvod

Vyhodnocení vlivů „Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina“ na životní prostředí (dále jen „vyhodnocení“) je zpracováno v rozsahu přílohy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") s využitím Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Věstník – únor 2015).

Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina byly vydány 16. 9. 2008 a nabyly účinnosti dne 22. 11. 2008. Od té doby byly vydány /popř. jsou rozpracované tyto aktualizace:

Aktualizace č. 1 ZÚR Kraje Vysočina (vydaná dne 18.9.2012 usnesením 0468/05/2012/ZK, nabytí účinnosti dne 23. 10. 2012)

Aktualizace řešila především soulad s nově vydanou PÚR ČR 2008, byla provedena úprava vymezení u rozvojových oblastí, os a specifických oblastí; byly stanoveny další úkoly pro územní plánování, byly vypuštěny některé obchvaty, např. na I/19 a I/23, kde byly doplněny i některé nové, bylo upraveno vymezení některých LAPV, byly provedeny změny ve vymezení ÚSES, byly zrušeny některé koridory technické infrastruktury a naopak byl vložen návrhový koridor elektrického vedení Havlíčkův Brod – hranice kraje.

Aktualizace č. 2 ZÚR Kraje Vysočina (vydaná dne 13.9.2016 usnesením 0463/05/2016/ZK, nabytí účinnosti dne 7. 10. 2016)

Aktualizace řešila soulad s Aktualizací č. 1 PÚR ČR, bylo upraveno mj. vymezení rozvojové oblasti OB11 a byla doplněna nová OS5a, byly doplněny zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území v kapitole o dopravní infrastruktuře, byla zrušena územní rezerva pro rozšíření D1, byla vypuštěna kombinovaná doprava, byly doplněny zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území u technické infrastruktury, bylo doplněno vymezení koridorů E18 ZVN 400 kV Hradec – Mírovka a E4a a dále byla doplněna kapitola o ukládání a skladování radioaktivních odpadů a vyhořelého jaderného paliva. Doplněny byly další požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti obcí, byla vypuštěna kapitola o regulačních plánech na žádost a doplněna kapitola o kompenzačních opatřeních.

Aktualizace č. 3 ZÚR Kraje Vysočina (vydaná dne 13.9.2016 usnesením 0464/05/2016/ZK, nabytí účinnosti dne 7. 10. 2016)

Aktualizace řešila mj. úpravy názvů kapitol z hlediska souladu s novelizovanou vyhláškou č. 500/2006 Sb. v návaznosti na novelu stavebního zákona, byla provedena územní stabilizace a zpřesnění koridoru pro přeložku silnice II/602 jižně od Jihlavy, byly doplněny záměry na silnici II/405, přeložka Zašovice a obchvat Okříšky, byl upraven koridor obchvatu Velký Beranov včetně napojení Nových Domků, byly provedeny úpravy vymezení koridorů VPS, byl zrušen požadavek na územní studii na vyhledání koridoru umístění propojky I/38 a II/602 jižně od Jihlavy.

Návrh Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina (Oznámení o zveřejnění návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina pro společné jednání a Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území – zveřejněno na stránkách Kraje Vysočina dne 28.06.2018).

Návrh aktualizace č. 4 ZÚR KrV řeší úpravy některých priorit na základě Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 - 2020, Strategie Kraje Vysočina 2020 a Programu rozvoje Kraje Vysočina. Zpřesňuje vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v PÚR ČR (rozšíření OBk3, nové vymezení OSk6 v oblasti Havlíčkův Brod – Chotěboř, rozvojová osa OSk5 nahrazena novou rozvojovou oblastí OBk5); řeší dále rozšíření specifických oblastí krajského významu SOBk Vysočina a SOBk Jemnicko. Úkoly pro územní plánování byly rozšířeny především z hlediska požadavků na zpřesňování koridorů v ÚPD obcí. Byla provedena úprava všech nadregionálních a regionálních biocenter a biokoridorů dle Plánu R-ÚSES Kraje Vysočina a dále byly provedeny dílčí úpravy na základě požadavků obcí. Kompletně byla vypuštěna veřejně prospěšná opatření týkající se územního systému ekologické stability a byly provedeny změny ve vymezení veřejně prospěšných staveb v souladu se změnami ve vymezení koridorů dopravní a technické infrastruktury. Aktualizací č. 4 ZÚR KrV je vymezena plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany.

Aktualizace č. 5 ZÚR Kraje Vysočina (nabytí účinnosti 30. 12. 2017)

Aktualizace řešila pouze lokální úpravu vymezení koridoru pro umístění nové stavby „přeložka II/602 jižně od Jihlavy včetně napojení na silnici I/38“.

Obsahem věcného řešení Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina, který je předmětem vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina (dále AZÚR č. 6 KrV) na životní prostředí, je:

- 1. Vymezení 3 koridorů pro umístění nových staveb: obchvat I/23 Třebíč, včetně napojení na silnici I/23, obchvat II/152 Slavětice, obchvat II/405 Brtnice**
 - 2. Dílčí úprava vymezení koridoru pro umístění nové stavby: přeložka II/405 Zašovice.**
- Všechny 4 výše uvedené koridory jsou v AZÚR č. 6 KrV vymezeny zároveň jako veřejně prospěšné stavby v oblasti dopravy.**

Vymezení 4 koridorů vyvolává v Aktualizaci č. 6 ZÚR Kraje Vysočina několik dílčích čistě technických úprav textu závazné části ZÚR Kraje Vysočina, zejména dílčí technické úpravy struktury textu nebo doplnění výčtu obcí dotčených nově vymezenými koridory. Tyto technické úpravy nejsou věcného charakteru a proto nejsou předmětem vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina na životní prostředí.

Obchvat obce Brtnice – jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405. Silnice II/405 je spojnici dvou největších měst Kraje Vysočina, a to města Jihlavy a města Třebíče, a v současnosti prochází historickým středem města Brtnice v nevhodných směrových a výškových parametrech vedení trasy, což je dáno konfigurací terénu a okolní obytnou zástavbou. Důvodem požadavku na jeho vymezení v nadřazené územně plánovací dokumentaci je jednotná parametrizace komunikace v rámci celkové úpravy komunikace II/405 i v dalších obcích. Tímto řešením budou odstraněny problematické úseky stávajícího průtahu, a to příkrá klesání a stoupání daná hlubokým údolím řeky Brtnice, průjezd historickou částí obce s přejezdem starého Židovského mostu. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s odpovídajícími parametry dopravnímu významu silnice II/405, které nelze ve stávající trase zajistit.

Přeložka obchvatu II/405 Zašovice – jedná se o dílčí úpravu vymezení koridoru pro umístění nové stavby silnice II/405. Tato silnice je spojnici dvou největších měst Kraje Vysočina, tedy města Jihlavy a města Třebíče, jak je již řečeno výše. V současnosti silnice 2. třídy prochází středem obce Zašovice v nevhodných šířkových a směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Důvodem požadavku na jeho vymezení v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina je jeho jednotná parametrizace komunikace v rámci celkové úpravy komunikace II/405 i v dalších obcích. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s odpovídajícími parametry dopravnímu významu silnice II/405, které nelze ve stávající trase zajistit.

Obchvat města Třebíče – jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice I/23. V současnosti silnice 1. třídy prochází středem města v nedostatečných směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. V současné době je pořizován nový Územní plán Třebíče, v rámci kterého by mělo být mj. upraveno trasování obchvatu silnice I/23. Důvodem požadavku na jeho vymezení v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina je jeho částečný přesah na katastr obce Střítež a Kožichovice. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s odpovídajícími parametry dopravnímu významu silnice I/23, které nelze ve stávající trase zajistit.

Obchvat obce Slavětice – jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/152. V současnosti silnice 2. třídy prochází středem obce Slavětice v nedostatečných směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Důvodem požadavku na jeho vymezení v nadřazené územně plánovací dokumentaci je jeho nezbytná úprava trasování z důvodu kolize s liniovou stavbou vedení VVN a částečný přesah za katastr obce Slavětice do katastru obce Dukovany.

Dále jednotná parametrizace komunikace v rámci celkové úpravy komunikace II/152. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s odpovídajícími parametry dopravnímu významu silnice II/152, které nelze ve stávající trase zajistit.

V návrhu všech výše zmíněných koridorů bude zajištěno umístění dopravní infrastruktury, která bude sloužit zejména běžnému dopravnímu provozu, navíc budou zohledněny i prvky umožňující v případě rozhodnutí vlády ČR o výstavbě nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany, budoucí potenciální přepravu nadrozměrných a těžkých nákladů technologického vybavení pro tuto elektrárnu, a to v souladu se schválenou Aktualizací Státní energetické koncepce České republiky a jejím navazujícím dokumentem, Národním akčním plánem rozvoje jaderné energetiky v ČR.

Na základě žádosti Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru územního plánování a stavebního řádu, zda má být obsah návrhu AZÚR č. 6 KrV posouzen z hlediska jeho vlivů na životní prostředí, MŽP dle § 42a odst. 2 písm. e) stavebního zákona a postupem podle ustanovení § 10i odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) vydalo dne 16.2.2018 pod č.j. MZP/2018/710/272 následující stanovisko:

Na základě obdržených podkladů s přihlédnutím ke kritériím přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, a to zejména k popisu jednotlivých záměrů, charakteristice dotčeného území, požaduje posouzení návrhu obsahu AZÚR č. 6 KrV z hlediska vlivů na životní prostředí a zároveň stanoví podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů zmiňované Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina na životní prostředí. Návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV může mít významný vliv na životní prostředí, a proto je nezbytné provést jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, a to v plném rozsahu dle přílohy stavebního zákona.

Orgán ochrany přírody a krajiny Kraje Vysočina – Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal ke koncepci AZÚR č. 6 KrV stanovisko (č.j. KUJI 3860/2018, ze dne 11.1.2018) z hlediska možného významného vlivu dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) se závěrem, že návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a ptačích oblastí (dále jen „PO“) ležících na území v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Metoda hodnocení

Postup hodnocení AZÚR č. 6 KrV vychází z „Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí“ zveřejněného ve Věstníku MŽP (ročník XV – únor 2015 – částka 2), kterou pořídilo MŽP ČR v reakci na rozsudek NSS č. 1Ao7/2011-526 ze dne 21. 06. 2012, kterým bylo zrušeno opatření obecné povahy Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje.

Hodnocen byl obsah výrokové části AZÚR č. 6 KrV, který je předmětem změny. Formální technické úpravy AZÚR č. 6 KrV hodnoceny nebyly, protože nejsou věcného charakteru a z hlediska hodnocení vlivů na životní prostředí jsou tak irelevantní.

Vyhodnocení variant AZÚR č. 6 KrV provedeno nebylo, neboť koncepce aktualizace je invariantní. V rámci Zadání Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nebyly uplatněny žádné požadavky na zpracování variant řešení. Do Zadání Aktualizace č. 6 ZÚR KrV byly již vybrány finální varianty obchvatů, jejichž vymezení bylo prověřováno v rámci podrobných vyhledávacích studií, resp. v rámci procesu pořízení územních plánů souvisejících obcí. Podrobný popis všech v minulosti prověřovaných variant trasování obchvatů a jejich projednávání v rámci vyhledávacích a technických studií, resp. územních plánů dotčených obcí, je uveden v Odůvodnění AZÚR č. 6 KrV. Zvolené optimální výsledné trasy obchvatů jsou prostřednictvím Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina zpracovány do ZÚR Kraje Vysočina. **Z vyhodnocení vlivů AZÚR č. 6 na životní prostředí vyplynulo, že u žádného ze záměrů nebyly zjištěny významné vlivy na složky životního prostředí a veřejné zdraví, proto je invariantní řešení dostačující.**

Změny byly vyhodnoceny dle svého působení vzhledem k daným složkám životního prostředí a veřejnému zdraví. Obsahové náležitosti jednotlivých témat jsou:

- Ovězení a klima
 - základní klimatické charakteristiky území kraje
 - zdroje emisí v území (vývoj emisní situace, emise základních znečišťujících látek - územní srovnání, intenzity dopravy na silnicích procházejících obcemi Brtnice, Zašovice, Třebíč a Slavětice)
 - kvalita ovzduší na území ČR v r. 2016
 - vyhodnocení kvality ovzduší z pohledu imisních limitů, rozložení koncentrací znečišťujících látek (vyhodnocení na základě 5letých průměrů za roky 2012 – 2016 na území obcí Brtnice, Zašovice, Třebíč a Slavětice)
 - předpokládaný vývoj bez uplatnění AZÚR č. 6 KrV
- Povrchové a podzemní vody
 - povrchové vody na území kraje a na území obcí Brtnice, Zašovice, Třebíč, Slavětice (povodí vodních toků, vodní plochy, záplavová území)
 - podzemní vody a ochranná pásma
 - kvalita vod
 - citlivé a zranitelné oblasti
 - předpokládaný vývoj bez uplatnění AZÚR č. 6 KrV
- Zemědělský půdní fond (ZPF)
 - pedologické poměry na území kraje
 - struktura a výměra zemědělského půdního fondu na území kraje
 - zařazení půd do BPEJ v plochách koridorů řešených v rámci AZÚR č. 6 KrV
 - kvalifikovaný odhad záborů ZPF k plochám koridorů řešených v rámci AZÚR č. 6 KrV, včetně zastoupení půd dle třídy ochrany
 - investice do půdy (zemědělské meliorace)
 - předpokládaný vývoj bez uplatnění AZÚR č. 6 KrV
- Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)
 - přírodní lesní oblast a lesnatost kraje
 - kategorizace lesů a druhová skladba – okresy dotčené AZÚR č. 6 KrV
 - kvalifikovaný odhad záborů PUPFL k plochám koridorů řešených v rámci AZÚR č. 6 KrV
 - předpokládaný vývoj bez uplatnění AZÚR č. 6 KrV
- Reliéf, nerostné bohatství a surovinové zdroje
 - geomorfologické poměry kraje a obcí Brtnice, Zašovice, Třebíč, Slavětice
 - geologické poměry kraje a obcí Brtnice, Zašovice, Třebíč, Slavětice
 - nerostné bohatství a surovinové zdroje na území kraje
 - horninové prostředí ve správním území obcí Brtnice, Zašovice, Třebíč, Slavětice (např. CHLÚ, poddolované území, sesuvné území a území jiných geologických rizik)
 - předpokládaný vývoj bez uplatnění AZÚR č. 6 KrV
- Fauna, flóra, biologická rozmanitost
 - zvláště chráněná území (velkoplošná zvláště chráněná území na území kraje maloplošná zvláště chráněná území na území kraje, zvláště chráněná území nacházející se ve správním území obcí Brtnice, Zašovice, Třebíč a Slavětice)
 - lokality soustavy Natura 2000
 - zvláště chráněné druhy s národním významem na území kraje
 - předpokládaný vývoj bez uplatnění AZÚR č. 6 KrV
- Krajina
 - krajinný ráz a zařazení hodnoceného území do oblastí a míst krajinného rázu
 - obecná ochrana přírody a krajiny (přírodní parky, významné krajinné prvky, biogeografické členění)
 - územní systém ekologické stability
 - migrace (migrační koridory, migračně významná území, fragmentace krajiny)
 - předpokládaný vývoj bez uplatnění AZÚR č. 6 KrV
- Obyvatelstvo a hygiena prostředí
 - rozmístění obyvatel – sídelní struktura

- demografický vývoj
- hluková zátěž obyvatelstva
- ostatní významné zátěže území (zařízení pro zneškodňování odpadů, staré ekologické zátěže)
- předpokládaný vývoj bez uplatnění AZÚR č. 6 KrV
- Kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky.
 - památky UNESCO (popis a lokalizace)
 - národní kulturní památky (seznam)
 - městské památkové rezervace (seznam)
 - městské památkové zóny (seznam)
 - vesnické památkové rezervace (seznam)
 - vesnické památkové zóny (seznam)
 - krajinná památková zóna (seznam)
 - území s archeologickými nálezy
 - předpokládaný vývoj bez uplatnění AZÚR č. 6 KrV

Způsob hodnocení

Odhad vlivů změn Aktualizace č. 6 ZÚR KrV na sledované složky životního prostředí byl proveden shodnou formou identifikace pozitivních/negativních vlivů a vyhodnocení předpokládané síly vlivu na 5 ti stupňové škále, s možností, že vliv nebyl identifikován:

- -2 - potenciálně významný negativní vliv

Využití plochy/koridoru je pravděpodobně spojeno s potenciálně významným negativním vlivem na danou složku životního prostředí, sledovaný jev nebo charakteristiku. Zjištění vlivu však automaticky neznamená, že k významně negativnímu ovlivnění vždy dojde. Při hodnocení v této kategorii musí být součástí opatření k vyloučení, minimalizaci nebo kompenzaci vlivů vždy návrh na obsahovou úpravu daného článku Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV.

- -1 - potenciálně mírně negativní vliv

Využitím plochy/koridoru nelze vyloučit vlivy na danou složku životního prostředí, sledovaný jev nebo charakteristiku. Uplatnění článku je možné za předpokladu zohlednění navrhovaných opatření k vyloučení, omezení nebo kompenzaci vlivů v rámci každého jednotlivého uplatnění příslušného článku Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV.

- 0 - bez vlivu nebo zanedbatelný vliv

V podrobnosti měřítko Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV nebyl identifikován negativní vliv na danou složku životního prostředí; zpracovatel hodnocení nepředpokládá ovlivnění sledovaných jevů nebo charakteristik.

- +1 - potenciálně mírně pozitivní vliv

Využitím plochy/koridoru se předpokládá mírně pozitivní vliv na danou složku životního prostředí, její charakteristiky nebo sledované jevy v dotčeném území.

- +2 - potenciálně významný pozitivní vliv

Využití plochy/koridoru významně pozitivně ovlivní danou složku životního prostředí, její charakteristiky nebo sledované jevy v dotčeném území.

- -/X - vliv nebyl identifikován, vliv nelze vyhodnotit

Hodnocení vlivů

(Hodnocení vlivů z hlediska charakteru a rozsahu dopadu je použito pouze pro záměry nových/měněných ploch a koridorů.)

- **Přímý vliv** je vliv přímo působící na danou složku životního prostředí.
- **Nepřímý vliv** je vliv nepřímo působící na složku životního prostředí.

- **Sekundární vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí nepřímo přes jinou(druhou) složku životního prostředí (např. ovlivnění zdravotního stavu dřevin v důsledku ovlivnění kvality půd).
- **Krátkodobý vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí po dobu provádění realizace záměru.
- **Střednědobý vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí, jenž není spojen výhradně s realizací záměru, ale nastane v případě realizace záměru v etapách, při nekompletní realizaci záměru či nerealizování doprovodných částí záměru, případně nastane po dobu zkušebního provozu.
- **Dlouhodobý vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí po dobu provozu (užívání) zrealizovaného záměru.
- **Trvalý vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí, jehož působení je při zachování realizovaného záměru nevratné.
- **Přechodný vliv** je vliv, jehož působení je dáno časově omezenými poměry v území.
- **Pozitivní vliv** je vliv vyvolávající zlepšení dané složky životního prostředí.
- **Negativní vliv** je vliv narušující danou složku životního prostředí.

Hodnocení kumulativních a synergických vlivů bylo provedeno pro vybrané záměry Aktualizace č. 6 ZÚR KrV na základě rozsudku Nejvyššího správního soud č.j. 1 Ao 7/2011-526.

Hodnoceny byly tyto vlivy:

- **Kumulativní** (hromadný) vliv – je dán součtem vlivů stejného druhu (např. emise oxidů dusíku) z různých zdrojů, přičemž při posuzování jednotlivých zdrojů izolovaně by takový vliv nemusel být shledán
- **Synergický** (společný) vliv – vzniká působením vlivů různého druhu (např. současné působení více zdrojů různých emisí) na danou složku životního prostředí

Hodnocení vytypovaných koridorů s kumulativními a synergickými vlivy je provedeno formou samostatných hodnotících tabulek dle Přílohy 1 Metodiky vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí, kterou pořídilo MŽP ČR v reakci na rozsudek NSS č. 1Ao7/2011-526 ze dne 21.06.2012, kterým bylo zrušeno opatření obecné povahy Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (Věstník MŽP, ROČNÍK XV - únor 2015 - ČÁSTKA 2).

Výsledky hodnocení jsou popsány v hodnotících kapitolách 6 a 7 a rovněž v kap. 12.

Kapitola 12 je formulována jako všestranně srozumitelný výtah a souhrn jednotlivých kapitol této dokumentace, včetně hodnocení aktualizace jako celku. Vypořádání požadavků ze stanoviska MŽP je uvedeno v kapitole 13. Závěr tohoto Vyhodnocení se nachází v kap. 14, včetně závěrečného stanoviska.

1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů Aktualizace č. 6 ZÚR KrV, vztah k jiným koncepcím.

1.1 Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů Aktualizace č. 6 ZÚR KrV

Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina (dále jen AZÚR č. 6 KrV) byla pořízena a zpracována v souladu ustanoveními § 36 a 42 stavebního zákona s přílohou č. 4 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a evidenci územně plánovací činnosti (dále jen "vyhláška č. 500/2006 Sb.").

Dokumentace se člení na dvě části – výrokovou část a odůvodnění. Obě tyto části zahrnují textovou část a grafickou část. Výroková část představuje vlastní dokument, který je vydáván opatřením obecné povahy a stává se závazným. Odůvodnění představuje dokument, který slouží k projednání ZÚR resp. jejich aktualizací. Zahrnuje podrobný popis procesu pořizování a projednávání a zdůvodnění navrženého řešení.

Obsahem věcného řešení Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina, který je předmětem vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina na životní prostředí, je:

1. **Vymezení 3 koridorů pro umístění nových staveb:** obchvat I/23 Třebíč, včetně napojení na silnici I/23, obchvat II/152 Slavětice, obchvat II/405 Brtnice
2. **Díličí úprava vymezení koridoru pro umístění nové stavby:** přeložka II/405 Zašovice.

Všechny 4 výše uvedené koridory jsou v Aktualizaci č. 6 ZÚR Kraje Vysočina vymezeny zároveň jako veřejně prospěšné stavby v oblasti dopravy.

Vymezení 4 koridorů vyvolává v Aktualizaci č. 6 ZÚR Kraje Vysočina několik díličích čistě technických úprav textu závazné části ZÚR Kraje Vysočina, zejména díličí technické úpravy struktury textu nebo doplnění výčtu obcí dotčených nově vymezenými koridory. Tyto technické úpravy nejsou věcného charakteru a proto nejsou předmětem vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina na životní prostředí.

Orgán ochrany přírody a krajiny Kraje Vysočina - Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství svém stanovisku č.j. KUJI 3860/2018, ze dne 11. 1. 2018, sice vyloučil možný vliv na EVL/PO, nicméně zadavatel Aktualizace č. 6 ZÚR KrV přesto požadoval z důvodu předběžné opatrnosti zpracovat (preventivně) zhodnocení vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Vzhledem k tomu, že kraj vyloučil možný vliv koncepce na lokality soustavy Natura 2000, není možné hodnocení nazývat naturovým posouzením dle §45i zákona o ochraně přírody a krajiny. Pro dokument je použito spojení: Odborné vyjádření k možnému vlivu koncepce "Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina" na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Odborné vyjádření procesně nenahrazuje naturové posouzení ve smyslu §45i zák. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále zák. "o ochraně přírody a krajiny"). Odborné vyjádření je obsahem samostatné části zpracované osobou s autorizací ve smyslu zákona § 45i č. 114/1992 Sb.

K zadání Aktualizace č. 6 ZÚR KrV vydalo své **stanovisko MŽP pod č.j. MZP/2018/710/272 ze dne 16. února 2018** se závěrem: Návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV může mít významný vliv na životní prostředí, a proto je nezbytné provést jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, a to v plném rozsahu dle přílohy stavebního zákona.

Na základě porovnání s kritérii pro zjišťovací řízení podle přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí **MŽP své stanovisko odůvodňuje:**

1. Obsah koncepce, zejména s ohledem na:

a. účelnost stanovených variant řešení k dosažení sledovaných cílů koncepce

– Návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV obsahuje invariantní řešení čtyř záměrů, a to obchvat Brtnice na silnici II/405, obchvat Zašovic na silnici II/405, obchvat Třebíče na silnici I/23 a obchvat Slavětice na silnici II/152. Z hlediska cíle návrhu této AZÚR č. 6 KrV, její podrobnosti a jejích potenciálních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je jednovariantní řešení dostačující.

b. míru, v jaké koncepci stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, a to buď vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti a provozním podmínkám nebo z hlediska požadavků na přírodní zdroje

– Návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV stanoví rámec pro budoucí povolení záměrů dle přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí – dopravní koridory pro výstavbu čtyř výše zmíněných obchvatů.

c. míru, v jaké ovlivňuje jiné koncepce

– V rámci výstavby obchvatů obce Brtnice a obce Zašovice se jedná o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405, která je spojnicí dvou největších měst Kraje Vysočina, a to města Jihlavy a Třebíče. V rámci obchvatu města Třebíče se jedná o vymezení koridoru pro obchvat silnice I/23, který je silnicí 1. třídy. Dále se jedná o návrh obsahu Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, která řeší zohlednění prvků umožňující v případě rozhodnutí Vlády ČR o výstavbě nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany, budoucí potenciální přepravu nadrozměrných nákladů technologického vybavení pro tuto elektrárnu, a to v souladu se schválenou Aktualizací Státní energetické koncepce České republiky a jejím navazujícím dokumentem, Národním akčním plánem rozvoje jaderné energetiky v ČR. Návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV bude mít tedy vztah k dalším dokumentům na národní i regionální úrovni.

d. význam koncepce pro začlenění požadavků na ochranu životního prostředí a veřejné zdraví, zejména s ohledem na podporu udržitelného rozvoje

– Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina, resp. AZÚR č. 6 KrV, jakožto územně plánovací dokumentace, je koncepcí s významným potenciálem pro začlenění požadavků na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví.

e. vliv koncepce na udržitelný rozvoj dotčeného území (včetně sociálněekonomických aspektů)

– Předmětem této aktualizace jsou výše zmíněné čtyři záměry. Návrh této aktualizace bude mít velký vliv na zlepšení dopravní obslužnosti dotčeného území, včetně zajištění větší bezpečnosti obyvatel, a v úhrnu tedy i na zajištění předpokladů pro udržitelný rozvoj území.

f. problémy životního prostředí a veřejného zdraví, které jsou závažné pro koncepci

- Obchvat města Třebíče: jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice I/23. V současnosti silnice 1. třídy prochází středem města v nedostatečných směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice 1. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Průtah silnice 1. třídy zhoršuje dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců.

- Obchvat obce Slavětice: jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405. V současnosti silnice 2. třídy prochází středem obce Slavětice v nedostatečných směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice 2. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Průtah silnice 2. třídy zhoršuje dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců.

- Obchvat obce Brtnice: jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405. Silnice II/405 je spojnicí dvou největších měst Kraje Vysočina, tedy Jihlavy a Třebíče a v současnosti prochází historickým středem města Brtnice v nevhodných směrových a výškových parametrech vedení trasy, což je dáno konfigurací terénu a okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice 2. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Neodpovídající parametry silnice zhoršují dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců.

- Obchvat obce Zašovice: jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405, která je spojnicí dvou největších měst v Kraji Vysočina. V současnosti silnice 2. třídy prochází středem obce Zašovice v nevhodných šířkových a směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice 2. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Průtah silnice 2. třídy zhoršuje dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců.

g. význam koncepce pro implementaci požadavků vyplývajících z právních předpisů Evropského společenství týkajících se životního prostředí a veřejného zdraví

Předkládaná aktualizace neobsahuje takové změny, které by představovaly významné dopady do oblastí uplatňování práva životního prostředí EU. Návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV však může sloužit pro implementaci koncepce „Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Jihovýchod – CZ06Z“.

2. Charakteristika vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a charakteristika dotčeného území, zejména s ohledem na:

a. pravděpodobnost, dobu trvání, četnost a vratnost vlivu – V rámci předloženého návrhu obsahu AZÚR č. 6 KrV lze předpokládat vlivy trvalé a nevratné, např. z hlediska záboru ZPF v I. a II. třídě ochrany. V dotčeném území se nachází a zároveň souhrnně informujeme o výskytu např. záplavového území Q100 vodního toku Jihlava (tento vodní tok je zároveň významným krajinným prvkem), migračního koridoru, lokálního územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“) i poddolovaného území.

b. kumulativní a synergickou povahu vlivu – Je nezbytné důkladně vyhodnotit kumulativní a synergické vlivy a stanovit případná opatření k předcházení, vyloučení či snížení zjištěných kumulativních či synergických vlivů. Tyto vlivy jsou však očekávány spíše jako nevýznamné.

c. přeshraniční povahu vlivu – Z důvodu výše popsaného návrhu obsahu AZÚR č. 6 KrV nejsou vlivy přesahující hranice České republiky zvažovány.

d. rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví vyplývající z provedení koncepce (např. při přírodních katastrofách, při haváriích) – V dotčeném území se nachází záplavové území Q100 vodního toku Jihlava. Proto je možné očekávat větší rizika pro životní prostředí při přírodních katastrofách.

e. závažnost a rozsah vlivu (počet obyvatel, který by mohl být pravděpodobně zasažen) – Průtah silnice 2. třídy obcí Brtnice negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Vymezením koridoru pro obchvat, resp. přeložením silnice II/405 mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy a tím dojde ke zklidnění dopravní situace, kterými v současnosti prochází. Dále budou odstraněny problematické úseky stávajícího průtahu, a to příkrá klesání a stoupání daná hlubokým údolím řeky Brtnice, průjezd historickou částí obce s přejezdem starého Židovského mostu. Dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu.

Průtah silnice 2. třídy obcí Zašovice prochází přímo středem obce a negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Vymezením koridoru pro obchvat, resp. přeložením silnice mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy a tím dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu.

Průtah silnice 1. třídy městem Třebíč prochází středem města a negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Vymezením koridoru pro obchvat města Třebíče, resp. přeložením silnice mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo tuto zástavbu a tím dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy.

Průtah silnice 2. třídy prochází středem obce Slavětice a tím negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Vymezením koridoru pro obchvat, resp. přeložením silnice dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a tím dojde ke zklidnění dopravní situace, kterými v současnosti prochází. Dále dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu.

Konečně, návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV bude mít významný pozitivní vliv na veřejné zdraví a bezpečnost obyvatel.

f. důležitost a zranitelnost oblasti, která by mohla být zasažena, s ohledem na:

i. zvláštní přírodní charakteristiku nebo kulturní dědictví – V dotčeném území se nachází a zároveň souhrnně informujeme o výskytu např. záplavového území Q100 vodního toku Jihlava (tento vodní tok je zároveň významným krajinným prvkem), migračního koridoru, lokálního ÚSES i poddolovaného území. Zvláště chráněná území, lokality soustavy NATURA 2000 by neměly být dotčeny.

ii. hustotu obyvatel, osídlení a míru urbanizace – Aktuální trasování silničních koridorů prochází obytnou zástavbou přímo středem zmiňovaných obcí. Z tohoto důvodu jsou jejich obyvatelé obtěžováni hlukem, exhalacemi, vibracemi.

iii. překročení norem kvality životního prostředí nebo mezních hodnot – Na základě výše uvedeného jsou obyvatelé obce Brtnice, Slavětice, Zašovice a města Třebíče zatěžováni výše zmíněnými negativními vlivy.

v. kvalitu půdy a intenzitu jejího využívání – Lze předpokládat negativní vlivy v podobě záborů ZPF v I. a II. třídě ochrany.

g. dopad na oblasti nebo krajiny s uznávaným statusem ochrany na národní, komunitární nebo mezinárodní úrovni – Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství jako orgán ochrany přírody vydal stanovisko se závěrem, že návrh AZÚR č. 6 KrV nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina. V bezprostřední blízkosti navrhovaných dopravních koridorů se nenachází žádná EVL. Ve vzdálenosti přibližně 6,2 km jižním směrem od koridoru pro obchvat města Brtnice a ve vzdálenosti 1,8 km jižním směrem se nachází evropsky významná lokalita Kamenný vrch u Heraltic. Ve vzdálenosti přibližně 2,6 km severovýchodním směrem od koridoru pro obchvat města Třebíče se nachází EVL Ptáčovský kopeček. Ve vzdálenosti přibližně 1,6 km severovýchodním až východním směrem od koridoru pro obchvat obce Slavětice nachází EVL Údolí Jihlavy.

3. Předpokládaný přínos posouzení koncepce ve vztahu k posouzení jiných koncepcí zpracovávaných na odlišných úrovních v téže oblasti – Jelikož dopravní koridory, resp. obchvaty silnic a jejich aktuální trasování nebyly posouzeny jak v rámci územně plánovacích dokumentací obcí, tak v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina, lze očekávat pozitivní přínos posouzení vlivů AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí z hlediska ochrany životního prostředí a zejména veřejného zdraví.

MŽP jako dotčený orgán při pořizování zásad územního rozvoje v souladu s § 10i odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí stanoví níže uvedené podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů návrhu AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí. Obecně však platí ta zásada, že MŽP požaduje zpracovat vyhodnocení vlivů AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí dle přílohy stavebního zákona a v takové podrobnosti, jaká odpovídá měřítku zpracování předložené aktualizace.

Při zpracovávání vyhodnocení vlivů návrhu AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí je možné vycházet z „Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí“ zveřejněného ve Věstníku MŽP (ročník XV – únor 2015 – částka 2).

1. U navrhovaných dopravních koridorů požadujeme jednotlivě vyhodnotit jejich vlivy na všechny složky životního prostředí a veřejné zdraví. Posuzují se vlivy na veřejné zdraví (s důrazem na hluk) a životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny (zejména vlivy AZÚR č. 6 KrV na fragmentaci krajiny; střety s migračními trasami živočichů a zachování migrační propustnosti), ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima, krajinu, krajinný ráz, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví, a jejich vzájemné působení a souvislosti.
2. Požadujeme, aby posuzovatel v rámci vyhodnocení vlivů AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí vypracoval závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska MŽP k návrhu AZÚR č. 6 KrV s uvedením zejména jasných výroků, zda lze z hlediska negativních vlivů na životní prostředí:
 - a. s navrženými koridory souhlasit nebo souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění a nebo nesouhlasit
 - b. s aktualizací AZÚR č. 6 KrV jako celkem souhlasit nebo souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění anebo nesouhlasit.
3. V rámci vyhodnocení vlivů na životní prostředí AZÚR č. 6 KrV provést vyhodnocení kumulativních synergických vlivů. Vyhodnocení těchto vlivů na životní prostředí je třeba zpracovat jak na úrovni konkrétních navržených koridorů, následně je nezbytné vyhodnotit návrh AZÚR č. 6 KrV jako celek s ohledem na širší vztahy a vazby a v souvislosti se stavem v území a záměry v území schválenými k realizaci či záměry uvažovanými (rozsudek NSS 4 AOS 1/2013 – 133). Tam, kde budou zjištěny potenciální negativní kumulativní nebo synergické vlivy, je nutné navrhnout kompenzační opatření a případný monitoring těchto potenciálních vlivů. Je nezbytné upozornit na rozsudek NSS 1 AOS 7/2011 – 526, kterým byly zrušeny Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje.
4. Posoudit vlivy navrhovaných koridorů AZÚR č. 6 KrV na odtokové poměry, resp. na zhoršení povodňového nebezpečí. Dále vyhodnotit vlivy na podzemní a povrchové vody, ochranná pásma

vodních zdrojů, změnu vodního režimu krajiny a dále možné vlivy na zachování popř. obnovení přirozené funkce niv.

5. Požadujeme vyhodnotit vliv navrhovaných záměrů na stav dotčených vodních útvarů v souladu se směrnicí 2000/60/ES Evropského parlamentu a Rady ustanovující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (dále jen „Rámcová směrnice o vodách“), a to především v kontextu možnosti rané identifikace záměrů, které by v budoucnu mohly naplňovat kritéria pro aplikaci č. 4 odst. 7 Rámcové směrnice o vodách, resp. ustanovení § 23a odst. 8 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), a případného vymezení nadřazeného veřejného zájmu (viz § 23a odst. 8 písm. c) vodního zákona).
6. Požadujeme vyhodnotit vliv AZÚR č. 6 KrV na ZPF, respektive zda realizací koncepce nemůže dojít k ohrožení předmětů a cílů ochrany zemědělského půdního fondu, především ve vztahu k velikosti záborů zemědělské půdy a také záborům nejkvalitnější půdy v I. a II. třídě ochrany, případně požadujeme uvést opatření vůči těmto negativním vlivům. Dále požadujeme se zaměřit na posouzení nutnosti odejmutí ploch ZPF, snížení velikosti záborů na minimum, posouzení veřejného zájmu, který výrazně převažuje nad zájmem ochrany ZPF v případě nově vymezených ploch a posouzení vhodnosti jednotlivých variant tras řešených záměrů ve vztahu k ochraně ZPF.
7. Vyhodnotit vlivy dopravního koridoru, resp. obchvatu města Třebíče na dotčené poddolované území při plném respektování podrobnosti ZÚR. Zákres tohoto poddolovaného území naleznete na webových aplikacích ČGS (https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/).
8. Vyhodnotit vlivy AZÚR č. 6 KrV z hlediska obecné ochrany přírody a krajiny, zejména se zaměřením možných vlivů na významné krajinné prvky, ÚSES. Hodnocení zaměřit i na migrační koridory.
9. Vyhodnotit vliv AZÚR č. 6 KrV, resp. jednotlivých koridorů na kvalitu ovzduší v obytné zástavbě. Navrhnout taková opatření v podrobnosti ZÚR, která zajistí, že realizací záměrů nedojde ke zhoršení imisní zátěže v jiných osídlených lokalitách oproti stávajícímu stavu.
10. Požadujeme vyhodnotit, zda návrh AZÚR č. 6 KrV naplňuje cíle národních a regionálních koncepčních dokumentů (např. Aktualizace Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Aktualizace Státní politiky životního prostředí ČR 2012 – 2020, Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 – 2025, Národní program snižování emisí ČR, Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Jihovýchod – CZ06Z).
11. Uvedené požadavky v tomto stanovisku je nezbytné ve vyhodnocení vlivů AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí a veřejné zdraví vypořádat a náležitě odůvodnit.

1.2 Vztah Aktualizace č. 6 ZÚR KrV k jiným koncepcím

Při hodnocení vlivů Aktualizace č. 6 ZÚR KrV je věnována pozornost základním strategickým a koncepčním dokumentům, které se zabývají přímo, či aspoň ovlivňují, problematiku životního prostředí v České republice. Těmito dokumenty jsou:

Republikové strategie a koncepce:

- Politika územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1 (2015)
- Státní politika životního prostředí ČR 2012 – 2020
- Státní program ochrany přírody a krajiny ČR (2009)
- Strategický rámec udržitelného rozvoje České republiky 2030
- Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 – 2025
- Národní program snižování emisí ČR (2015)
- Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020
- Plán hlavních povodí České republiky 2007 – 2027
- Plán dílčího povodí Dyje
- Strategie ochrany před povodněmi pro území ČR
- Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR
- Státní energetická koncepce ČR (2014)

- Národní akční plán rozvoje jaderné energetiky v ČR (2015)

Regionální krajské koncepční a strategické dokumenty:

- Program rozvoje Kraje Vysočina (2015)
- Strategie zvláštní územní ochrany přírody Kraje Vysočina (2015)
- Strategie ochrany krajinného rázu Kraje Vysočina (2008)
- Aktualizace Programu ke zlepšení kvality ovzduší Kraje Vysočina 2009
- Integrovaný program snižování emisí znečišťujících látek nebo jejich stanovených skupin Kraje Vysočina
- Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod - CZ06Z
- Zdravotní politika kraje – Program zdraví 2020
- Plán odpadového hospodářství Kraje Vysočina (2015)
- Územní energetická koncepce Kraje Vysočina – aktualizace (2017 – 2042)

Hodnocení vztahu Aktualizace č. 6 ZÚR KrV k jiným koncepcím – symbolika

3	Velmi silný (přímý) vztah	Koncepce obsahuje podněty, požadavky nebo záměry s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které vyžadují řešení v PÚR ČR nebo ZÚR vymezením plochy nebo koridoru. Zahnutí do platné PÚR ČR nebo ZÚR je nezbytnou podmínkou pro realizaci koncepce.
2	Silný (přímý) vztah	Koncepce bez konkrétně definovaných nároků na změnu využití území. Do ZÚR se promítají ve formě priorit, požadavků nebo podmínek (verbální výroky), příp. jsou realizovatelné uplatněním ostatních nástrojů územního plánování. Realizace koncepce není přímo závislá na platné PÚR ČR nebo ZÚR.
1	Slabý nebo nepřímý vztah	Koncepce neobsahuje podněty, požadavky nebo záměry s přímou vazbou na „návrhovou“ část ZÚR, je však podkladem pro odůvodnění konkrétních návrhů.
0	Bez vztahu	Koncepce neobsahuje podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci ZÚR (neznamená to, že by nebyly v ZÚR již obsaženy, nejsou ale obsahem Aktualizace č. 6 ZÚR KrV).

Hodnocení vztahu Aktualizace č. 6 ZÚR KrV k jiným koncepcím

Republikové strategie a koncepce

Politika územního rozvoje ČR ve znění aktualizace č. 1 (2015)	
Cíl / priorita	Vztah Aktualizace č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
(14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů.	2
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě silný vztah - k rozvoji přírodních kulturních a civilizačních hodnot území především z důvodu rozšíření úkolů pro územní plánování z hlediska požadavků na zpřesňování ploch a koridorů v územně plánovacích dokumentacích obcí.	
(19) Hospodárně využívat zastavěné území a zajistit ochranu nezastavěného území zejména zemědělské a lesní půdy a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace.	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě žádný vztah. Podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajištění ochrany nezastavěného území jsou stanoveny v platných ZÚR KrV a Aktualizace č. 6 ZÚR KrV tuto problematiku přímo neřeší, nezabývá se ochranou zemědělské a lesní půdy, nezabývá se zachováním veřejné zeleně ani minimalizací fragmentace území.	

Politika územního rozvoje ČR ve znění aktualizace č. 1 (2015)	
Cíl / priorita	Vztah Aktualizace č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
(20) S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.	1
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV k prioritě slabý vztah. Koncepte neobsahuje podněty, požadavky nebo záměry s přímou vazbou na „návrhovou“ část ZÚR, je však podkladem pro odůvodnění konkrétních návrhů.	
(20a) Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny.	2
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má silný vztah k tvorbě předpokladů pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní infrastruktury z důvodu vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury.	
(21) Vymežit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobitelných pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá vztah k prioritě, neboť úkolem zásad územního rozvoje není vymezování souvislých ploch veřejně přístupné zeleně, to je úkolem územních plánů.	
(22) Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo).	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá vztah k prioritě, předmětem aktualizace není rozvoj cestovního ruchu ani vymezení dopravní a technické infrastruktury související s cestovním ruchem a různými formami turistiky.	
(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).	3
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má velmi silný vztah k tvorbě předpokladů pro zlepšení dopravní obslužnosti dotčeného území a zkvalitnění dopravní infrastruktury z důvodu vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury. Realizací dopravních staveb dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu.	

Politika územního rozvoje ČR ve znění aktualizace č. 1 (2015)	
Cíl / priorita	Vztah Aktualizace č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
(24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).	3
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má velmi silný vztah z důvodu tvorby podmínek pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy především z důvodu vymezení koridorů, resp. úprav vymezení obchvatů obcí a přeložek silnic. Realizaci dopravních staveb dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu.	

Státní politika životního prostředí ČR pro období 2012-2020 relevantní priority vztahující se k území Kraje Vysočina	
Cíl / priorita	Vztah Aktualizace č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
Ochrana a udržitelné využívání zdrojů <ul style="list-style-type: none"> • Zajištění ochrany vod a zlepšování jejich stavu; • Prevence a omezování vzniku odpadů a jejich negativního vlivu na životní prostředí; • Ochrana a udržitelné využívání půdního a horninového prostředí 	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě žádný vztah. Podmínky pro zajištění ochrany vod a zlepšování jejich stavu, ochrana půdního a horninového prostředí jsou stanoveny v platných ZÚR KrV a Aktualizace č. 6 ZÚR KrV tuto problematiku přímo neřeší. Nově vymezené koridory dopravní infrastruktury jsou vymezené tak, aby nebyly v konfliktu s vodními zdroji a se zdroji nerostných surovin. Aktualizace č. 6 ZÚR KrV přímo neovlivňuje předcházení vzniku odpadů a snižování jeho produkce.	
Ochrana klimatu a zlepšení kvality ovzduší <ul style="list-style-type: none"> • Snižování emisí skleníkových plynů, • Snižování úrovně znečištění ovzduší; • Efektivní a přírodě šetrné využívání obnovitelných zdrojů energie) 	2
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě silný vztah z důvodu vymezení ploch a koridorů pro dopravní infrastrukturu. Záměry řešené aktualizací přispívají ke snížení úrovně znečištění ovzduší v zastavěném území. Aktualizace č. 6 ZÚR KrV se přímo nezabývá plánováním či využitím obnovitelných zdrojů energie.	
Ochrana přírody a krajiny <ul style="list-style-type: none"> • Ochrana a posílení ekologických funkcí krajiny; • Zachování přírodních a krajinných hodnot; • Zlepšení kvality prostředí v sídlech 	2
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě silný vztah z důvodu úprav vymezení obchvatů obcí a přeložek silnic, které odvádějí tranzitní dopravu z dotčených obcí.	

Státní program ochrany přírody a krajiny ČR (2009)	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
<ul style="list-style-type: none"> • udržet a zvyšovat ekologickou stabilitu krajiny s mozaikou vzájemně propojených biologicky funkčních prvků a částí, schopných odolávat vnějším negativním vlivům; • udržet a zvyšovat přírodní a estetické hodnoty krajiny; • zajistit udržitelné využívání krajiny jako celku především omezením zástavby krajiny, zachováním její prostupnosti a omezením další fragmentace s přednostním využitím ploch v sídelních útvarech, případně ve vazbě na ně; • zajistit odpovídající péči o optimalizovanou soustavu ZCHÚ a vymezený ÚSES 	0
<ul style="list-style-type: none"> • obnovit přirozené hydroekologické funkce krajiny a posílit schopnosti krajiny odolávat a přizpůsobovat se očekávaným klimatickým změnám, • zajistit udržitelné využívání vodního bohatství jako celku, • zachovávat a zvýšit biologickou rozmanitost vodních a mokřadních ekosystémů obnovením volné prostupnosti vodního prostředí a omezit jeho další fragmentaci; 	0
<ul style="list-style-type: none"> • zabezpečit ochranu půdy jako nezastupitelného a neobnovitelného přírodního zdroje. 	0
<p>Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritám žádný vztah. Podmínky pro udržitelné užívání krajiny jsou stanoveny v platných ZÚR KrV a Aktualizace č. 6 ZÚR KrV tuto problematiku přímo neřeší, nezabývá se zvyšováním ekologické stability území, zvyšováním přírodní a estetické hodnoty krajiny, neřeší obnovu přirozené hydroekologické funkce krajiny ani se nezabývá ochranou půdy.</p>	

Strategický rámec udržitelného rozvoje České republiky 2030	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
Společnost, člověk a zdraví <ul style="list-style-type: none"> • Zlepšování podmínek pro zdravý život • Zlepšování životního stylu a zdravotního stavu populace 	3
<p>Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě velmi silný vztah ke zlepšování zdraví obyvatel především z důvodu vymezení koridorů, resp. úprav vymezení obchvatů obcí a přeložek silnic.</p>	
Rozvoj území <ul style="list-style-type: none"> • Upevňování územní soudržnosti • Zvyšování kvality života obyvatel území 	3
<p>Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě velmi silný vztah, neboť vymezuje plochy a koridory pro dopravní infrastrukturu.</p>	
Krajina, ekosystémy a biodiverzita <ul style="list-style-type: none"> • Ochrana krajiny jako předpoklad pro ochranu druhové diverzity • Odpovědné hospodaření v zemědělství a lesnictví • Adaptace na změny klimatu 	0
<p>Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě žádný vztah. Podmínky pro ochranu krajiny, pro hospodaření v zemědělství a lesnictví jsou stanoveny v platných ZÚR KrV a Aktualizace č. 6 ZÚR KrV tuto problematiku přímo neřeší.</p>	

Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 – 2025	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
Priorita 1 – Společnost uznávající hodnotu přírodních zdrojů (společnost uznávající hodnotu přírody, veřejná správa, soukromý sektor, cestovní ruch, ekonomické nástroje a finanční podpora)	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě žádný vztah, neboť uvedené sektory přímo neovlivňuje.	
Priorita 2 – Dlouhodobě prosperující biodiverzita a ochrana přírodních procesů (genetická rozmanitost, druhy, invazní nepůvodní druhy, přírodní stanoviště, krajina, sídla)	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě žádný vztah, neboť se přímo biodiverzitou ani ochranou přírodních procesů nezabývá.	
Priorita 3 – Šetrné využívání přírodních zdrojů (zemědělská krajina, lesní ekosystémy, vodní ekosystémy, půda a nerostné bohatství, zachování a obnova ekosystémů, udržitelné využívání genetických zdrojů)	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě žádný vztah, neboť se přímo šetrným využíváním přírodních zdrojů nezabývá.	
Priorita 4 – Strategické plánování a politika (zajištění aktuálních a relevantních informací, ekosystémové služby, mezinárodní spolupráce)	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě žádný vztah, neboť uvedené sektory ani nepřímo neovlivňuje.	

Národní program snižování emisí ČR (2015)	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
Co nejrychlejší snížení rizik plynoucích ze znečištění ovzduší pro lidské zdraví (zejména zkrácení očekávané doby dožití vlivem expozice suspendovanými částicemi PM2.5, předčasná úmrtí vlivem přízemního ozónu) a snížení negativního vlivu na ekosystémy a vegetaci (acidifikace, eutrofizace, vliv přízemního ozónu) a na materiály cestou dodržení národních závazků snížení emisí a dodržení platných imisních limitů.	2
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě silný vztah ke snižování rizik plynoucích ze znečištění ovzduší především z důvodu vymezení koridorů, resp. úprav vymezení obchvatů obcí.	

Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 - 2020	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
Ochrana a udržitelné využívání zdrojů v regionech	1
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě pouze nepřímý vztah, neboť se nezabývá využíváním zdrojů nerostných surovin, jedná se však o limity rozvoje území, kterou jsou respektovány při vymežování ploch a koridorů.	
Odstraňování starých ekologických zátěží, revitalizace brownfields a území po bývalé těžbě nerostných surovin	1

Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 - 2020	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě pouze nepřímý vztah, neboť se navrhované koridory dotýkají starých ekologických zátěží a je nutno SEZ brát jako limit rozvoje území.	
Snížení produkce komunálních odpadů a zvýšení jejich materiálního využití	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě žádný vztah, neboť neovlivňuje předcházení vzniku odpadů a snižování jeho produkce	
Využívání obnovitelných zdrojů energie a podpora úspor energie ve vazbě na místní podmínky	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě vztah, neboť nevymezuje žádné plochy pro rozvoj obnovitelných zdrojů energie.	
Omezování negativních vlivů dopravy (hluk, prach atd.) na obyvatelstvo a krajinu	3
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě velmi silný vztah k omezování negativních vlivů z dopravy z důvodu vymezení koridorů, resp. úprav vymezení obchvatů obcí.	
Udržitelné využívání vodních zdrojů	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě žádný vztah, neboť se nezabývá udržitelným využíváním vodních zdrojů.	
Ochrana přírody a krajiny, kvalitní a bezpečné prostředí pro život	2
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě silný vztah z důvodu zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy v obcích vzhledem k vymezení dopravních koridorů, resp. úprav vymezení obchvatů obcí.	
Zlepšení kvality prostředí v sídlech, ochrana a rozvoj krajinných hodnot	2
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě silný vztah k tvorbě předpokladů pro zlepšení dopravní obslužnosti dotčeného území a zkvalitnění dopravní infrastruktury z důvodu vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury. Realizací dopravních staveb dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu.	
Posílení preventivních opatření proti vzniku živelných pohrom	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě slabý vztah, neboť se nezabývá vymezením ploch pro protipovodňová opatření ani posílením preventivních opatření proti vzniku živelných pohrom	

Plán dílčího povodí Dyje	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
V souladu se základními zásadami trvale udržitelné vodní politiky Společenství, které byly definovány Směrnicí 2000/60/ES Evropského parlamentu a Rady (tzv. "Rámcová směrnice o vodách") je cílem Plánu dílčího povodí Dyje vymežit a vzájemně harmonizovat veřejné zájmy v oblastech: a) ochrany vod jako složky životního prostředí, b) snížení nepříznivých účinků povodní a sucha, c) udržitelného užívání vodních zdrojů, zejména pro účely zásobování pitnou vodou	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě žádný vztah. Podmínky pro ochranu vod jsou stanoveny v platných ZÚR KrV a Aktualizace č. 6 ZÚR KrV tuto problematiku přímo neřeší, nezabývá se ochranou povrchové a podzemní vody, ochranou před povodněmi, snižováním nepříznivých účinků povodní a sucha ani udržitelným užíváním vodních zdrojů.	

Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
Dosažení imisních limitů na celém území ČR do roku 2020 a současně udržování a zlepšování kvality ovzduší tam, kde jsou současné koncentrace znečišťujících látek pod hodnotami imisních limitů.	2
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě silný vztah ke snižování rizik plynoucích ze znečištění ovzduší především z důvodu vymezení koridorů, resp. úprav vymezení obchvatů obcí.	
Dodržení k roku 2020 národních emisních stropů stanovených scénářem NPSEWaM.	1
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě pouze nepřímý vztah z důvodu vymezení koridorů, resp. úprav vymezení obchvatů obcí a přeložek silnic.	
Postupné vytváření podmínek pro splnění národních závazků snížení emisí k roku 2025 a 2030.	1
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě pouze nepřímý vztah z důvodu vymezení koridorů, resp. úprav vymezení obchvatů obcí a přeložek silnic	
Dobudování kapacit systému posuzování kvality ovzduší (technická a znalostní základna, lidské zdroje).	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě žádný vztah, neboť se nezabývá posuzováním kvality ovzduší.	

Státní energetická koncepce ČR (2014)	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
Posílení role jádra při výrobě elektřiny a maximální využití odpadního tepla z JE (výstavba 2 nových bloků JE v Temelíně, prodloužení provozu současných čtyř bloků a výstavba nového páteho bloku v JE Dukovany, územní vymezení lokalit pro možný další rozvoj JE po roce 2040).	2
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě silný vztah, neboť vymezuje plochy a koridory pro dopravní infrastrukturu, která bude sloužit zejména běžnému dopravnímu provozu a navíc budou zohledněny i prvky umožňující budoucí potenciální přepravu nadrozměrných nákladů technologického vybavení pro případné rozšíření jaderné elektrárny Dukovany.	
Rozvoj ekonomicky efektivních OZE s postupným odstraněním finančních podpor pro nové zdroje, a s účinnou podporou státu v oblasti přístupu k síti, povolovacích procesů, podpory technologického vývoje a pilotních projektů a současně veřejné přijatelnosti rozvoje OZE s cílem dosažení podílu (OZE) na výrobě elektřiny nad 15 %.	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě žádný vztah, neboť nevymezuje žádné plochy pro rozvoj obnovitelných zdrojů energie.	
Významné zvýšení využití odpadů v zařízení na energetické využívání odpadů s cílem dosáhnout až 80 % využití spalitelné složky odpadů po jejich vytřídění do roku 2040.	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě vztah, neboť nevymezuje žádné plochy pro energetické využití odpadů.	
Rozvoj sítí, včetně řídicích a měřících prvků inteligentních sítí. 2	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě vztah, neboť nevymezuje žádné plochy ani koridory technické infrastruktury.	
Úspory a energetická účinnost. Zvyšování energetické účinnosti a dosažení úspor energie v hospodářství i v domácnostech.	0
Aktualizace č. 4 ZÚR KrV nemá k prioritě žádný vztah, neboť se nezabývá zvyšováním energetické účinnosti.	
Infrastruktura a mezinárodní spolupráce. Rozvoj síťové infrastruktury ČR v kontextu zemí střední Evropy, posílení mezinárodní spolupráce a integrace trhů s elektřinou a plynem v regionu včetně podpory vytváření účinné a akceschopné společné energetické politiky EU.	2

Státní energetická koncepce ČR (2014)	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě silný vztah, neboť vymezuje plochy a koridory pro dopravní infrastrukturu, která bude navíc sloužit i pro budoucí potenciální přepravu nadrozměrných nákladů technologického vybavení pro případné rozšíření jaderné elektrárny Dukovany. Vymezením obchvatů měst a obcí je podporována účinná a akceschopná společná energetická politika EU	
Výzkum, vývoj a inovace - podpora výzkumu, vývoje a inovací zajišťující konkurenceschopnost české energetiky a podpora školství, s cílem nutnosti generační obměny a zlepšení kvality technické inteligence v oblasti energetiky.	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě žádný vztah, neboť se nezabývá podporou výzkumu a vývoje.	
Energetická bezpečnost - zvýšení energetické bezpečnosti a odolnosti ČR a posílení schopnosti zajistit nezbytné dodávky energií v případech kumulace poruch, vícenásobných útoků proti kritické infrastruktuře a v případech déle trvajících krizí v zásobování palivy.	2
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě silný vztah, neboť vymezuje plochy a koridory pro dopravní infrastrukturu, která bude navíc sloužit i pro budoucí potenciální přepravu nadrozměrných nákladů technologického vybavení pro případné rozšíření jaderné elektrárny Dukovany. Celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu přes obce, kterých se změny týkají.	

Národní akční plán rozvoje jaderné energetiky (2015)	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
A. Podmínky pro zajištění udržitelného rozvoje jaderné energetiky	2
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě silný vztah, neboť řeší zohlednění prvků umožňující v případě rozhodnutí vlády ČR o výstavbě nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany budoucí potenciální přepravu nadrozměrných nákladů technologického vybavení pro tuto elektrárnu	
B. Současný stav jaderné energetiky v ČR	2
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě silný vztah, neboť vymezuje plochy a koridory pro dopravní infrastrukturu, která bude sloužit zejména běžnému dopravnímu provozu a navíc budou zohledněny i prvky umožňující budoucí potenciální přepravu nadrozměrných nákladů technologického vybavení pro případné rozšíření jaderné elektrárny Dukovany.	
C. Organizace sektoru a role státu	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě žádný vztah, neboť se nezabývá organizací sektoru a rolí státu.	

Regionální krajské koncepční a strategické dokumenty

Program rozvoje Kraje Vysočina (2015)	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
Konkurenceschopná ekonomika a zaměstnanost.	2
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě silný vztah, neboť vymezením koridorů pro dopravní infrastrukturu zlepšuje dostupnost území, což snižuje regionální nerovnosti	

Program rozvoje Kraje Vysočina (2015)	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
Kvalitní a dostupné veřejné služby, zejména zpracování územně plánovací dokumentace obcí a kraje tak, aby její neexistence či zastaralost nebránila efektivnímu rozvoji území, zpracování zásad územního rozvoje a územně analytických podkladů na krajské úrovni (včetně aktualizací).	2
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě silný vztah, neboť podporuje efektivní rozvoj území	
Moderní infrastruktura a mobilita, zejména modernizace dopravní infrastruktury sloužící k efektivní přepravě osob a zboží, modernizace nadřazené dopravní silniční infrastruktury ve vlastnictví státu, především: - bezpečnost silničního provozu a zklidňování dopravy ve městech, - zásobování pitnou vodou, - odvádění a čištění odpadních vod, - úspory a hospodaření s energiemi.	2
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě silný vztah k bezpečnosti a plynulosti dopravy především z důvodu vymezení koridorů, resp. úprav vymezení obchvatů obcí a přeložek silnic.	
Zdravé životní prostředí a udržitelný venkov, především: - obnova a rozvoj venkovského prostoru, - trvale udržitelný rozvoj lesního hospodářství, - péče o přírodu a krajinu Vysočiny, - nakládání s odpady, - zlepšování kvality ovzduší, - ochrana před povodněmi a suchem.	2
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě silný vztah především z důvodu zlepšování kvality ovzduší vzhledem k vymezení koridorů, resp. úprav vymezení obchvatů obcí a přeložek silnic.	
Atraktivní kulturní a historické dědictví a cestovní ruch, především: - infrastruktura cestovního ruchu, - ochrana a zachování kulturních památek jako hmotného kulturního dědictví kraje.	3
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě velmi silný vztah především z důvodu bezpečnosti a plynulosti dopravy především z důvodu vymezení koridorů, resp. úprav vymezení obchvatů obcí a přeložek silnic. Obchvat Brtnice vyřeší odklon tranzitní dopravy od MPZ v historickém jádru obce, obchvat Třebíče oddálí tranzitní dopravu od památek UNESCO a MPZ.	
Úspory a hospodaření s energiemi, především rozvoj jaderné energetiky v regionu (prodloužení životnosti a výstavba 5. bloku JED)	3
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě velmi silný vztah, neboť vymezuje plochy a koridory pro dopravní infrastrukturu, která bude sloužit zejména běžnému dopravnímu provozu a navíc budou zohledněny i prvky umožňující budoucí potenciální přepravu nadrozměrných nákladů technologického vybavení pro případné rozšíření jaderné elektrárny Dukovany. Vymezením dopravních koridorů pro stavby obchvatů měst a obcí je podporován rozvoj jaderné energetiky v regionu.	

Strategie zvláštní ochrany přírody Kraje Vysočina (2015)	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
Strategie ZÚOP shrnuje aktuální dostupné informace a obsahuje rámcový harmonogram potřebných činností. Strategie je řešena modulárně (jako základní stavební kámen, který se v budoucnu bude využívat a upravovat dle vývoje plnění potřebných opatření). Strategie obsahuje základní cíle: 1. Dokončení implementace Natury 2000 2. Aktualizace plánů péče o stávající zvláště chráněná území	0

Strategie zvláštní ochrany přírody Kraje Vysočina (2015)	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
3. Nové vyhlášení stávajících zvláště chráněných území (převyhlášení) 4. Doplnění sítě zvláště chráněných území o nové lokality 5. Rušení ZCHÚ se zaniklým předmětem ochrany a se změnou kategorizace	
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě žádný vztah, nezabývá se zvláštní ochranou přírody	

Strategie ochrany krajinného rázu Kraje Vysočina (2008)	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
Zajistit ochranu nenarušených významných vymežujících horizontů a krajinných předělů a zachovat tak jejich celistvost a obraz v krajině. Zamezit umístování nevhodných stavebních objektů a záměrů do prostoru nenarušených významných vymežujících horizontů a krajinných předělů	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě žádný vztah, vymezuje plochy a koridory pro dopravní infrastrukturu, přímo se nezabývá ochranou krajinného rázu.	

Aktualizace Programu ke zlepšení kvality ovzduší Kraje Vysočina (2009) a Integrovaný program snižování emisí znečišťujících látek nebo jejich stanovených skupin Kraje Vysočina	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
Základním cílem dokumentů je omezování emisí těch znečišťujících látek a jejich prekurzorů, u kterých bylo zjištěno překračování imisních limitů, a stabilizace emisí těch znečišťujících látek, u kterých k překračování imisních limitů nedochází.	2
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě silný vztah ke snižování rizik plynoucích ze znečištění ovzduší, k omezování emisí znečišťujících látek z důvodu vymezení dopravních koridorů, resp. úprav vymezení obchvatů obcí.	

Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod CZ06Z	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
Cílem PZKO je do roku 2020 dosáhnout na celém území zóny CZ06Z Jihovýchod splnění imisních limitů daných zákonem o ochraně ovzduší v příloze č. 1 v bodě 1 až 3. Cíl programu je stanoven tak, aby do roku 2020: - došlo ke snížení koncentrací znečišťujících látek v ovzduší, aby kvalita ovzduší byla zlepšena tam, kde jsou imisní limity na území zóny překračovány. - byla kvalita ovzduší udržena a zlepšována také tam, kde jsou současné koncentrace znečišťujících látek pod hodnotami imisních limitů.	2

Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritě silný vztah z důvodu vymezení koridorů, resp. úprav vymezení obchvatů obcí a přeložek silnic, neboť tento záměr nepřímo přispívá ke snižování koncentrací znečišťujících látek v obcích.
Návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV může sloužit pro implementaci koncepce „Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Jihovýchod – CZ06Z“

Zdravotní politika kraje – Program zdraví 2020	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
A. Zdraví všech populačních skupin B. Bezpečnost (prevence úrazů a odstranění násilí ze života obyvatel) C. Determinanty s vlivem na zdraví a jejich důsledky, především: Priority: Zdravé místní životní podmínky, kvalita vnitřního životního prostředí, zdravé bydlení včetně zjišťování a hodnocení úrovně zátěže obyvatel ve vztahu k bydlení a nezbytné zahrnutí radonové problematiky regionu do širších cílů, prevence nádorových onemocnění včetně primární prevence zhoubných nádorů, prevence srdečně cévních onemocnění, prevence nemocí pohybového aparátu.	3
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má velmi silný vztah ke zlepšování zdraví obyvatel především z důvodu vymezení koridorů, resp. úprav vymezení obchvatů obcí a přeložek silnic. Vymezením koridorů pro obchvat, resp. přeložením silnic mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy a tím dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu.	

Plán odpadového hospodářství Kraje Vysočina (2015)	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
Cílem POH KrV je stanovit optimální způsob dosažení souladu s požadavky právních předpisů ČR a EU v oblasti odpadového hospodářství na území kraje Vysočina a s tím spojené ekonomické dopady.	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritě žádný vztah, nevymezuje žádné plochy určené pro likvidaci odpadů ani nestanovuje způsob dosažení souladu s požadavky právních předpisů ČR a EU v oblasti odpadového hospodářství.	

Územní energetická koncepce Kraje Vysočina – aktualizace (2017 - 2042)	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
- provozování a rozvoj soustav zásobování tepelnou energií - realizace energetických úspor - využívání obnovitelných a druhotných zdrojů energie včetně energetického využívání odpadů - výroba elektřiny z kombinované výroby elektřiny a tepla - inteligentní síť - využití alternativních paliv v dopravě	0

Územní energetická koncepce Kraje Vysočina – aktualizace (2017 - 2042)	
Cíl/priorita	Vztah k akt. č. 6 ZÚR KrV k danému cíli/prioritě
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá k prioritám žádný vztah - neřeší provozování a rozvoj soustav tepelnou energií, nezabývá se realizací energetických úspor, využíváním obnovitelných a druhotných zdrojů energie, nevymezuje žádné plochy pro výrobu elektřiny, nenapomáhá rozvoji inteligentních sítí. Využívání alternativních paliv v dopravě nesouvisí s vymezením dopravních koridorů řešených v rámci AZÚR.	
- snižování emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů - rozvoj energetické infrastruktury	1
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má k prioritám nepřímý vztah - neřeší snižování množství emisí škodlivin produkovány energetickými zdroji, ale z důvodu vymezení koridorů, nepřímo přispívá ke snižování koncentrací znečišťujících látek v obcích. Koridory dopravní infrastruktury nepřímo přispívají i k rozvoji energetické infrastruktury v Kraji Vysočina, neboť umožní přepravu zařízení a technologií pro stavby soustav zásobování teplem a energiemi.	

Závěr:

Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má silný vztah k dokumentům, které se zabývají rozvojem jaderné energetiky z důvodu vymezení dopravní infrastruktury, resp. z důvodu vymezení obchvatů měst a obcí, které mj. řeší zohlednění prvků umožňující v případě rozhodnutí Vlády ČR o výstavbě nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany budoucí potenciální přepravu nadrozměrných nákladů technologického vybavení pro tuto elektrárnu.

Silný vztah má aktualizace k dokumentům zabývajícím se snižováním znečištění ovzduší a bezpečností silniční dopravy vzhledem k vymezení obchvatů sídel. Vymezením koridorů pro obchvat, resp. přeložením silnic mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy a tím dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu.

Slabý nebo žádný vztah má aktualizace k ochraně přírody a krajiny, k ochraně půdního fondu. Podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajištění ochrany nezastavěného území jsou stanoveny v platných ZÚR KrV a Aktualizace č. 6 ZÚR KrV tuto problematiku přímo neřeší, nezabývá se ochranou zemědělské a lesní půdy, nezabývá se zachováním veřejné zeleně ani minimalizací fragmentace území.

Slabý nebo žádný vztah má aktualizace k dokumentům zabývajícím se ochranou vod, půdy či lesů a protipovodňovou ochranou. Nepřímý až nulový vztah lze nalézt u dokumentů, které se týkají odpadového hospodářství, neboť aktualizace nevymezuje žádné plochy pro likvidaci, popř. energetické využívání odpadů.

2. Zhodnocení vztahu Aktualizace č. 6 ZÚR KrV k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni

Zhodnocení vztahu Aktualizace č. 6 KrV k cílům ochrany životního prostředí a hodnocení jejich zpracování do této aktualizace bylo provedeno k těmto dokumentům:

Republikové strategie a koncepce:

- Politika územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1 (2015)
- Statní politika životního prostředí ČR 2012 - 2020
- Statní program ochrany přírody a krajiny ČR (2009)
- Strategický rámec udržitelného rozvoje České republiky 2030
- Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 - 2025
- Národní program snižování emisí ČR (2015)
- Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 - 2020
- Plán dílčího povodí Dyje
- Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR
- Státní energetická koncepce ČR (2014)
- Národní akční plán rozvoje jaderné energetiky v ČR (2015)

Regionální krajské koncepční a strategické dokumenty:

- Program rozvoje Kraje Vysočina (2015)
- Strategie zvláštní územní ochrany přírody Kraje Vysočina (2015)
- Strategie ochrany krajinného rázu Kraje Vysočina (2008)
- Aktualizace Programu ke zlepšení kvality ovzduší Kraje Vysočina 2009 a Integrovaný program snižování emisí znečišťujících látek nebo jejich stanovených skupin Kraje Vysočina
- Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod - CZ06Z
- Zdravotní politika kraje – Program zdraví 2020
- Plán odpadového hospodářství Kraje Vysočina (2015)
- Územní energetická koncepce Kraje Vysočina (2017 – 2042)

Hodnocení vztahu Aktualizace č. 6 ZÚR KrV k jednotlivým cílům uvedeným ve strategických dokumentech je vyjádřen pomocí symboliky 1/0, která v tomto případě vyjadřuje, zda Aktualizace č. 6 ZÚR KrV přispívá k jejich dosažení.

- 1 *Realizací Aktualizace č. 6 ZÚR KrV je možné ovlivnit dosažení cíle (cíl je z hlediska ZÚR relevantní)*
- 0 *Realizace Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá na dosažení cíle žádný vliv (cíl není z hlediska ZÚR relevantní)*

Hodnocení vztahu Aktualizace č. 6 ZÚR KrV k cílům ochrany životního prostředí jiných koncepcí

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Politika územního rozvoje ČR ve znění aktualizace č. 1 (2015)	
(14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů.	1
V Aktualizaci č. 6 KrV jsou rozšířeny úkoly pro územní plánování pro oblast dopravní infrastruktury z hlediska požadavků na zpřesňování koridorů v územně plánovacích dokumentacích obcí. Vymezené koridory dopravní infrastruktury jsou vymezeny v takových místech a v takovém rozsahu, aby nenarušovaly přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území. a s ohledem na místní podmínky i mimo zastavěná území obcí.	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Politika územního rozvoje ČR ve znění aktualizace č. 1 (2015)	
(19) Hospodárně využívat zastavěné území a zajistit ochranu nezastavěného území zejména zemědělské a lesní půdy a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace.	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV problematiku polyfunkčního využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields) neřeší. Územní podmínky pro tyto plochy i pro hospodárné využívání zastavěného a nezastavěného území jsou stanoveny v platných ZÚR KrV. Realizace Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá na dosažení cíle žádný vliv.	
(20) S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.	0
Nově vymezené koridory dopravní infrastruktury jsou vymezeny s ohledem na místní podmínky mimo zastavěná území obcí, mimo chráněná území. Podmínky pro zajištění ochrany přírody a krajiny jsou stanoveny v platných ZÚR KrV. Realizace Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá na dosažení cíle žádný vliv.	
(20a) Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny.	1
Koridory dopravní infrastruktury navržené v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV mají formu migrační bariéry. Požadavky na využití území s cílem dosažení dané priority jsou stanoveny v platných ZÚR KrV. Vztah k tomuto cíli mají stanovené podmínky pro další fáze projektové přípravy. Jejich negativní vliv na prostupnost území musí být eliminován při technickém řešení stavby.	
(21) Vymežit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.	1
Problematika řešena v rámci stanovení požadavků na využití území pro vymezené rozvojové oblasti, rozvojové osy a specifické oblasti v platných ZÚR KrV. Navržené koridory dopravní infrastruktury jsou vymezeny v dostatečné vzdálenosti od zastavěného území, aby byly vytvořeny podmínky pro případné vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelených pásů) ve vazbě na významná centra osídlení v rozvojových oblastech a osách.	
(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).	1

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Politika územního rozvoje ČR ve znění aktualizace č. 1 (2015)	
Koridory dopravní infrastruktury navržené v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV vytvářejí předpoklady pro lepší dostupnost významných center v území. Realizací dopravních staveb dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu.	
(24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).	1
Koridory dopravní infrastruktury navržené v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV vytvářejí předpoklady pro lepší dostupnost významných center v území. Realizací dopravních staveb dojde k dosažení cíle, vytvořeny budou podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Státní politika životního prostředí ČR pro období 2012-2020	
Ochrana a udržitelné využívání zdrojů <ul style="list-style-type: none"> • Zajištění ochrany vod a zlepšování jejich stavu; • Prevence a omezování vzniku odpadů a jejich negativního vlivu na životní prostředí; • Ochrana a udržitelné využívání půdního a horninového prostředí 	1
Ochrana klimatu a zlepšení kvality ovzduší <ul style="list-style-type: none"> • Snižování emisí skleníkových plynů, • Snížení úrovně znečištění ovzduší; • Efektivní a přírodě šetrné využívání obnovitelných zdrojů energie) 	1
Ochrana přírody a krajiny <ul style="list-style-type: none"> • Ochrana a posílení ekologických funkcí krajiny; • Zachování přírodních a krajinných hodnot; • Zlepšení kvality prostředí v sídlech 	1
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV povede k reálnému záboru zemědělské a lesní půdy v rozsahu přibližně 42 ha. Při návrhu bylo dbáno, aby docházelo pouze k nejmenšímu možnému záboru. Realizace koridorů dopravní infrastruktury povede ke snížení dopravní, imisní a hlukové zátěže zástavby sídel. Na využívání obnovitelných zdrojů a produkci odpadů nemá Aktualizace č. 6 ZÚR KrV vliv.	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Státní program ochrany přírody a krajiny ČR (2009)	
<ul style="list-style-type: none"> - udržet a zvyšovat ekologickou stabilitu krajiny s mozaikou vzájemně propojených biologicky funkčních prvků a částí, schopných odolávat vnějším negativním vlivům; - udržet a zvyšovat přírodní a estetické hodnoty krajiny; - zajistit udržitelné využívání krajiny jako celku především omezením zástavby krajiny, zachováním její prostupnosti a omezením další fragmentace s přednostním využitím ploch v sídelních útvarech, případně ve vazbě na ně; 	1

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Státní program ochrany přírody a krajiny ČR (2009)	
- zajistit odpovídající péči o optimalizovanou soustavu ZCHÚ a vymezený ÚSES	
- obnovit přirozené hydroekologické funkce krajiny a posílit schopnosti krajiny odolávat a přizpůsobovat se očekávaným klimatickým změnám, - zajistit udržitelné využívání vodního bohatství jako celku, - zachovávat a zvýšit biologickou rozmanitost vodních a mokřadních ekosystémů obnovením volné prostupnosti vodního prostředí a omezit jeho další fragmentaci;	1
- zabezpečit ochranu půdy jako nezastupitelného a neobnovitelného přírodního zdroje;	1
Obsahem aktualizace č. 6 ZÚR KrV jsou koridory pro liniové dopravní stavby, jejichž realizací dojde k mírnému až významnému negativnímu ovlivnění ekologické stability, fragmentace krajiny, odtokových poměrů v území, zemědělské a lesní půdy. Ochrana přírodních hodnot zůstává v ZÚR deklarována. K cíli mají vztah nově stanovené podmínky pro úkoly územního plánování a pro další fáze projektové přípravy.	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Strategický rámec udržitelného rozvoje České republiky 2030	
Společnost, člověk a zdraví <ul style="list-style-type: none"> • Zlepšování podmínek pro zdravý život • Zlepšování životního stylu a zdravotního stavu populace 	1
Rozvoj území <ul style="list-style-type: none"> • Upevňování územní soudržnosti • Zvyšování kvality života obyvatel území 	1
Krajina, ekosystémy a biodiverzita <ul style="list-style-type: none"> • Ochrana krajiny jako předpoklad pro ochranu druhové diversity • Odpovědné hospodaření v zemědělství a lesnictví • Adaptace na změny klimatu 	1
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV může uvedené složky ovlivnit negativně z hlediska lesního hospodářství a zemědělství (zabor lesních pozemků a ZPF), z hlediska narušení migračních cest a fauny a flóry. Z hlediska zdraví populace bude mít realizace navrhovaných koridorů pozitivní vliv na snížení dopravní, imisní a hlukové zátěže v území. Vlivy na klima u uvedených koridorů ve významném měřítku nenastanou.	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 – 2025	
Podpora obnovy a vytváření ekologicky významných krajinných segmentů (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, travní porosty zvláště pak nivní louky atd.).	0
Zachování nebo zvýšení současné výměry lesů jako minimálního základu pro uplatňování potřeb ochrany lesní biodiverzity při zachování všech ostatních funkcí lesa.	0
Zlepšení retenční funkce krajiny diverzifikací využívání krajiny a krajinných prvků a odstraněním melioračních úprav v zemědělsky neperspektivních částech krajiny.	0
Prosazování účinných protipovodňových opatření s využitím přirozených hydroekologických funkcí.	0

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 – 2025	
Podpora významu zvláště chráněných území a ÚSES zajištění prostupnosti krajiny	0
Dokončení systému účinného čištění odpadních vod na území České republiky.	0
Snížit rizika znečištění podzemních a povrchových vod ze starých ekologických zátěží a ekologických havárií.	0
Zachování pestrých hydromorfologické útvarů, umožnit jejich vznik, existenci a ošetřit jejich ochranu	0
Posílení nástroje podporujícího opětovné využití starých průmyslových zón (brownfields).	0
Realizace chybějících skladebných částí ÚSES.	0
Omezování fragmentace krajiny způsobené migračními bariérami.	0
Obsahem Aktualizace č. 6 ZÚR KrV jsou koridory pro liniové stavby silnic, které budou mít negativní vliv z hlediska fragmentace krajiny, úbytku lesních porostů a půdy a nelze vyloučit ani vliv na krajinný ráz a lokální ÚSES. Realizace Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nemá žádný vliv na dosažení cíle.	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Národní program snižování emisí ČR (2015)	
Co nejrychlejší snížení rizik plynoucích ze znečištění ovzduší pro lidské zdraví (zejména zkrácení očekávané doby dožití vlivem expozice suspendovanými částicemi PM2.5, předčasná úmrtí vlivem přízemního ozónu) a snížení negativního vlivu na ekosystémy a vegetaci (acidifikace, eutrofizace, vliv přízemního ozónu) a na materiály cestou dodržení národních závazků snížení emisí a dodržení platných imisních limitů.	1
Obsahem Aktualizace č. 6 ZÚR KrV jsou koridory pro liniové stavby silnic, které mají lokální význam pro snížení rizik plynoucích ze znečištění ovzduší pro lidské zdraví. Podmínky budou zlepšeny vymístěním silniční dopravy ze zastavěného území a zvýšením plynulosti dopravy po nových komunikacích.	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 - 2020	
Ochrana a udržitelné využívání zdrojů v regionech	0
Odstraňování starých ekologických zátěží, revitalizace brownfields a území po bývalé těžbě nerostných surovin	0
Snížení produkce komunálních odpadů a zvýšení jejich materiálního využití	0
Využívání obnovitelných zdrojů energie a podpora úspor energie ve vazbě na místní podmínky	0
Omezování negativních vlivů dopravy (hluk, prach atd.) na obyvatelstvo a krajinu	1
Udržitelné využívání vodních zdrojů	0
Ochrana přírody a krajiny, kvalitní a bezpečné prostředí pro život	1
Zlepšení kvality prostředí v sídlech, ochrana a rozvoj krajinných hodnot	1
Posílení preventivních opatření proti vzniku živelných pohrom	0

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 - 2020	
<p>Obsahem aktualizace č. 6 ZÚR KrV jsou koridory pro dopravní stavby nadmístního i místního významu, jejichž realizace přispěje ke zlepšení prostředí v sídlech odvedením tranzitní dopravy ze zástavby. Na horninové prostředí nemá Aktualizace č. 6 ZÚR KrV vliv. Z hlediska ochrany krajinných hodnot bude záležet na konkrétním technickém řešení (krajinný ráz výrazně ovlivňují např. náspy, mimoúrovňové křižovatky a estakády). Pro snižování potenciálních rizik a přírodních katastrof je nutno v dalších stupních projektové dokumentace navrhované přeložky komunikací situovat mimo záplavové území, týká se zejména obchvatů silnic Brtnice (řička Brtnice) a Třebíče (řeka Jihlava).</p>	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Plán dílčího povodí Dyje	
<p>Cílem je vymezit a vzájemně harmonizovat veřejné zájmy v oblastech:</p> <p>a) ochrany vod jako složky životního prostředí, b) snížení nepříznivých účinků povodní a sucha, c) udržitelného užívání vodních zdrojů, zejména pro účely zásobování pitnou vodou.</p>	1
<p>Obsahem Aktualizace č. 6 ZÚR KrV není přímo ochrana vod jako složky životního prostředí, ochrana vod před povodněmi a dalšími škodlivými účinky vod ani udržitelné užívání vodních zdrojů a hospodaření s vodami. Pro snižování potenciálních rizik a přírodních katastrof je nutno v dalších stupních projektové dokumentace navrhnout stavby obchvatů v souladu s cíli Plánu dílčího povodí Dyje a v souladu se zásadami Směrnice 2000/60/ES Evropského parlamentu a Rady (tzv. "Rámcová směrnice o vodách")</p>	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Strategie ochrany před povodněmi pro území ČR	
<p>Pro efektivní ochranu před povodněmi vycházet z kombinace opatření v krajině, která zvyšují přirozenou akumulaci a retardaci vody v území a technických opatření k ovlivnění povodňových průtoků</p>	1
<p>Obsahem aktualizace č. 6 ZÚR KrV nejsou změny ploch a opatření protipovodňové ochrany. Pro efektivní ochranu před povodněmi (týká se obchvatu Brtnice a Třebíče) bude nutno přeložky silnic situovat mimo záplavová území.</p>	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR	
<ul style="list-style-type: none"> Dosažení imisních limitů na celém území ČR do roku 2020 a současně udržování a zlepšování kvality ovzduší tam, kde jsou současné koncentrace znečišťujících látek pod hodnotami imisních limitů. 	1
<ul style="list-style-type: none"> Dodržení k roku 2020 národních emisních stropů stanovených scénářem NPSEWaM. 	0

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR	
<ul style="list-style-type: none"> Postupné vytváření podmínek pro splnění národních závazků snížení emisí k roku 2025 a 2030. 	0
<ul style="list-style-type: none"> Dobudování kapacit systému posuzování kvality ovzduší (technická a znalostní základna, lidské zdroje). 	0
<p>Aktualizací č. 6 ZÚR KrV nejsou navrhovány plochy pro umístování logisticky významných záměrů ani rozsáhlé plochy pro podnikání, u nichž by byl předpoklad významného zvýšení produkce emisí a následně imisního zatížení území kraje. Koridory pro přeložky významných dopravních systémů bude sice znamenat prodloužení dopravních tras, ale současně dojde k rozdělení dopravní zátěže do více směrů a tím také k dojde k plynulosti provozu, ke zrychlení průjezdu územím. Bilance emisí tedy bude přibližně vyrovnaná, dojde však ke snížení imisního zatížení centra sídel.</p>	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Státní energetická koncepce ČR (2014)	
Posílení role jádra při výrobě elektřiny a maximální využití odpadního tepla z JE (výstavba 2 nových bloků JE v Temelíně, prodloužení provozu současných čtyř bloků a výstavba nového pátého bloku v JE Dukovany, územní vymezení lokalit pro možný další rozvoj JE po roce 2040).	1
<p>Vymezením koridorů dopravní infrastruktury v rámci Aktualizace č. 6 ZÚR KrV jsou vytvořeny předpoklady k rozvoji jaderné energetiky.</p>	
Rozvoj ekonomicky efektivních OZE s postupným odstraněním finančních podpor pro nové zdroje, a s účinnou podporou státu v oblasti přístupu k síti, povolovacích procesů, podpory technologického vývoje a pilotních projektů a současně veřejné přijatelnosti rozvoje OZE s cílem dosažení podílu (OZE) na výrobě elektřiny nad 15 %.	0
<p>Problematika není Aktualizací č. 6 ZÚR KrV řešena.</p>	
Významné zvýšení využití odpadů v zařízení na energetické využívání odpadů s cílem dosáhnout až 80 % využití spalitelné složky odpadů po jejich vytřídění do roku 2040.	0
<p>Problematika není Aktualizací č. 6 ZÚR KrV řešena.</p>	
Rozvoj sítí, včetně řídicích a měřicích prvků inteligentních sítí. 2	0
<p>Problematika není Aktualizací č. 6 ZÚR KrV řešena.</p>	
Úspory a energetická účinnost. Zvyšování energetické účinnosti a dosažení úspor energie v hospodářství i v domácnostech.	0
<p>Problematika není Aktualizací č. 6 ZÚR KrV řešena.</p>	
Infrastruktura a mezinárodní spolupráce. Rozvoj síťové infrastruktury ČR v kontextu zemí střední Evropy, posílení mezinárodní spolupráce a integrace trhů s elektřinou a plynem v regionu včetně podpory vytváření účinné a akceschopné společné energetické politiky EU.	1
<p>Vymezením koridorů dopravní infrastruktury v rámci Aktualizace č. 6 ZÚR KrV jsou vytvořeny předpoklady k rozvoji jaderné energetiky. Vymezením obchvatů měst a obcí je podporována účinná a akceschopná společná energetická politika EU.</p>	
Výzkum, vývoj a inovace - podpora výzkumu, vývoje a inovací zajišťující konkurenceschopnost české energetiky a podpora školství, s cílem nutnosti generační obměny a zlepšení kvality technické inteligence v oblasti energetiky.	0
<p>Problematika není Aktualizací č. 6 ZÚR KrV řešena.</p>	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Státní energetická koncepce ČR (2014)	
Energetická bezpečnost - zvýšení energetické bezpečnosti a odolnosti ČR a posílení schopnosti zajistit nezbytné dodávky energií v případech kumulace poruch, vícenásobných útoků proti kritické infrastruktuře a v případech déle trvajících krizí v zásobování palivy.	1
Vymezením koridorů dopravní infrastruktury v rámci Aktualizace č. 6 ZÚR KrV jsou vytvořeny předpoklady k rozvoji jaderné energetiky. Aktualizace č. 6 ZÚR KrV vymezuje plochy a koridory pro dopravní infrastrukturu, která bude navíc sloužit i pro budoucí potenciální přepravu nadrozměrných nákladů technologického vybavení pro případné rozšíření jaderné elektrárny Dukovany. Celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu přes obce, kterých se změny týkají.	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Národní akční plán rozvoje jaderné energetiky (2015)	
A. Podmínky pro zajištění udržitelného rozvoje jaderné energetiky	1
B. Současný stav jaderné energetiky v ČR	1
C. Organizace sektoru a role státu	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV řeší zohlednění prvků umožňující v případě rozhodnutí Vlády ČR o výstavbě nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany budoucí potenciální přepravu nadrozměrných nákladů technologického vybavení pro tuto elektrárnu. Doprava nadrozměrných a těžkých komponent – byla vybrána trasa po Labi do Kolína, a potom po silnicích do Dukovan s nutností investic do dopravní infrastruktury.	

Z krajských koncepcí mají k hodnocené koncepci vztah zejména:

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Program rozvoje Kraje Vysočina (2015)	
Konkurenceschopná ekonomika a zaměstnanost.	1
Kvalitní a dostupné veřejné služby, zejména zpracování územně plánovací dokumentace obcí a kraje tak, aby její neexistence či zastaralost nebránila efektivnímu rozvoji území, zpracování zásad územního rozvoje a územně analytických podkladů na krajské úrovni (včetně aktualizací).	1
Moderní infrastruktura a mobilita, zejména modernizace dopravní infrastruktury sloužící k efektivní přepravě osob a zboží, modernizace nadřazené dopravní silniční infrastruktury ve vlastnictví státu, zásobování pitnou vodou (vodní nádrž Švihov a další)	1
Gramotnost a vzdělání	0
Efektivní krizové řízení	0
Úspory a hospodaření s energiemi, především rozvoj jaderné energetiky v regionu (prodloužení životnosti a výstavba 5. bloku JED)	1
Zdravé životní prostředí a udržitelný venkov, zejména údržba a rozvoj dopravní a technické infrastruktury venkovských sídel (např. místní komunikace, veřejné osvětlení, vodovod či kanalizace), zachování dostupnosti a rozvoj veřejných služeb na venkově (např. pošta, škola, obchod, lékař, sociální péče), stabilizace zemědělství a navazujícího zpracovatelského průmyslu.	0

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Program rozvoje Kraje Vysočina (2015)	
Udržitelný rozvoj lesního hospodářství, především zajištění konkurenceschopnosti lesního hospodářství, kvality a produkčního potenciálu lesů. Péče o přírodu a krajinu Vysočiny, především zabránění snižování biodiverzity území prostřednictvím zajištění ochrany vysoce cenných přírodních území a udržení ploch s příznivou biodiverzitou. Zachování kulturní krajiny na Vysočině posílením její ekologické stability a ochranou krajinného rázu.	1
Nakládání s odpady	0
Zlepšování kvality ovzduší, především zlepšení kvality ovzduší ve městech a obcích prostřednictvím snižování emisí zdrojů znečišťování	1
Ochrana před povodněmi a suchem	0
Infrastruktura cestovního ruchu	0
Ochrana a zachování kulturních památek jako hmotného kulturního dědictví kraje, rozvoj kultury	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV přináší zlepšení konkurenceschopnosti díky zlepšení dopravní obslužnosti na silnicích I. a II. třídy v obcích Brtnice, Zašovice, Třebíč a Slavětice, zlepšení kvality ovzduší v sídlech po odvedení tranzitní dopravy. V případě rozhodnutí Vlády ČR o výstavbě nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany bude díky obchvatům vyřešena i budoucí potenciální přeprava nadrozměrných nákladů technologického vybavení pro tuto elektrárnu. Nelze vyloučit negativní ovlivnění ekologické stability území s doprovodným vytvořením migračních bariér.	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Strategie zvláštní územní ochrany přírody Kraje Vysočina (2015)	
Strategie ZÚOP shrnuje aktuální dostupné informace a obsahuje rámcový harmonogram potřebných činností. Strategie ZÚOP je řešena modulárně (jako základní stavební kámen, který se v budoucnu bude využívat a upravovat dle vývoje plnění potřebných opatření). Strategie obsahuje základní cíle: 1. Dokončení implementace Natury 2000 2. Aktualizace plánů péče o stávající zvláště chráněná území 3. Nové vyhlášení stávajících zvláště chráněných území (převyhlášení) 4. Doplnění sítě zvláště chráněných území o nové lokality 5. Rušení ZCHÚ se zaniklým předmětem ochrany a se změnou kategorizace	0
Realizací Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nedojde k dotčení cílů uvedené strategie. Ochrana zvláště chráněných území zůstává zachována beze změny.	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Strategie ochrany krajinného rázu Kraje Vysočina (2008)	
Zajistit ochranu nenarušených významných vymežujících horizontů a krajinných předělů a zachovat tak jejich celistvost a obraz v krajině. Zamezit umístování nevhodných stavebních objektů a záměrů do prostoru nenarušených významných vymežujících horizontů a krajinných předělů.	1

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Strategie ochrany krajinného rázu Kraje Vysočina (2008)	
Liniové stavby silnic a nárůst zpevněných ploch v krajině vymezených v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV mohou mít negativní vliv na krajinný ráz, avšak pouze v lokálním měřítku. Snížení negativního vlivu na estetické kvality území lze u technických staveb dosáhnout jejich citlivým umístěním do krajiny, vhodným technickým řešením a zejména následnými opatřeními, podporujícími začlenění stavby do krajiny.	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Aktualizace Programu ke zlepšení kvality ovzduší Kraje Vysočina (2009) a Integrovaný program snižování emisí znečišťujících látek nebo jejich stanovených skupin Kraje Vysočina	
Základním cílem dokumentů je omezování emisí těch znečišťujících látek a jejich prekurzorů, u kterých bylo zjištěno překračování imisních limitů, a stabilizace emisí těch znečišťujících látek, u kterých k překračování imisních limitů nedochází.	1
Z hlediska Aktualizace č. 6 ZÚR KrV je přínosem především výhledové omezování emisí z dopravy v sídlech, jiné významné vlivy se neočekávají.	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod CZ06Z	
Cílem PZKO je do roku 2020 dosáhnout na celém území zóny CZ06Z Jihovýchod splnění imisních limitů daných zákonem o ochraně ovzduší v příloze č. 1 v bodě 1 až 3. Cíl programu je stanoven tak, aby do roku 2020: - došlo ke snížení koncentrací znečišťujících látek v ovzduší, aby kvalita ovzduší byla zlepšena tam, kde jsou imisní limity na území zóny překračovány. - byla kvalita ovzduší udržena a zlepšována také tam, kde jsou současné koncentrace znečišťujících látek pod hodnotami imisních limitů	1
Kladný vliv na zlepšování kvality ovzduší má především vymezení nových koridorů pro obchvaty a přeložky silnic, respektive úpravy v jejich vymezení. Podmínky budou zlepšeny vymístěním silniční dopravy ze zastavěného území a zvýšením plynulosti dopravy po nových komunikacích. Návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV může sloužit pro implementaci koncepce „Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Jihovýchod – CZ06Z“	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Zdravotní politika kraje – Program zdraví 2020	
A. Zdraví všech populačních skupin B. Bezpečnost (prevence úrazů a odstranění násilí ze života obyvatel) C. Determinanty s vlivem na zdraví a jejich důsledky, především: priority: Zdravé místní životní podmínky, kvalita vnitřního životního prostředí, zdravé bydlení včetně zjišťování a hodnocení úrovně zátěže obyvatel ve vztahu k bydlení a nezbytné zahrnutí radonové problematiky regionu do širších cílů, prevence nádorových onemocnění včetně primární prevence zhoubných nádorů, prevence srdečně cévních onemocnění, prevence nemocí pohybového aparátu.	1
Z hlediska Aktualizace č. 6 ZÚR KrV se předpokládá pozitivní vliv díky vyloučení dopravy ze sídel a zvýšení bezpečnosti průjezdu po nově upravených silnicích, s minimalizací rizika nehod.	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Plán odpadového hospodářství Kraje Vysočina pro období 2016-2025 (2016)	
Plán odpadového hospodářství Kraje Vysočina pro období 2016 až 2025 byl schválen na jednání Zastupitelstva Kraje Vysočina dne 2. 2. 2016 usnesením 0048/01/2016/ZK. Cílem POH KrV je stanovit optimální způsob dosažení souladu s požadavky právních předpisů ČR a EU v oblasti odpadového hospodářství na území kraje Vysočina a s tím spojené ekonomické dopady.	0
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nenavrhuje žádné nové plochy pro nakládání s odpady.	

Koncepce/Cíl	Vztah koncepce k danému cíli
Územní energetická koncepce Kraje Vysočina (2017 – 2042)	
Strategické cíle ÚEK KrV pro další období (2017 – 2042) jsou zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti zásobování energií, zlepšení hospodárnosti užití energie a podpora udržitelného rozvoje.	1
Aktualizace č. 6 ZÚR KrV předpokládá pozitivní vliv na cíle ÚEK KrV díky koridorům dopravní infrastruktury, které v budoucnu umožní dopravu zařízení a technologií pro stavby soustav zásobování teplem a energiemi a tím přispěje k dalšímu rozvoji užití energie v území.	

Závěr:

V Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV jsou rozšířeny úkoly pro územní plánování pro oblast dopravní infrastruktury z hlediska požadavků na zpřesňování koridorů v územně plánovacích dokumentacích obcí. Koridory dopravní infrastruktury jsou vymezeny v takových místech a v takovém rozsahu, aby nenarušovaly přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území a s ohledem na místní podmínky i mimo zastavěná území obcí.

Koridory dopravní infrastruktury navržené v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV vytvářejí předpoklady pro lepší dostupnost významných center v území. Realizací dopravních staveb dojde k dosažení cíle, vytvořeny budou podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi.

Vymezením koridorů dopravní infrastruktury jsou podpořeny podmínky hospodářského rozvoje v ose krajského významu a v oblasti krajského významu Třebíč. Zároveň se jedná o koridory se strategickým významem pro možný transport nadrozměrného a těžkého nákladu do Jaderné elektrárny Dukovany v případě dostavby nových jaderných bloků.

Koridory pro liniové stavby silnic budou mít negativní vliv z hlediska fragmentace krajiny, úbytku lesních porostů a půdy a nelze vyloučit ani vliv na krajinný ráz a lokální ÚSES. Z hlediska ochrany krajinných hodnot bude však záležet na konkrétním technickém řešení (krajinný ráz výrazně ovlivňují např. násypy, mimoúrovňové křižovatky a estakády).

Pro snižování potenciálních rizik a přírodních katastrof v oblasti ochrany vod je nutno v dalších stupních projektové dokumentace navrhnout stavby obchvatů v souladu s cíli Plánu dílčího povodí Dyje a v souladu se zásadami Směrnice 2000/60/ES Evropského parlamentu a Rady (tzv. "Rámcová směrnice o vodách"). Pro snižování potenciálních rizik a přírodních katastrof je nutno v dalších stupních projektové dokumentace navrhované přeložky komunikací situovat mimo záplavové území, týká se zejména obchvatů Brtnice (říčka Brtnice) a Třebíče (řeka Jihlava).

3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna Aktualizace č. 6 ZÚR KrV

3.1 Vymezení území

Kraj Vysočina leží na pomezí Čech a Moravy. Na severu sousedí s Pardubickým krajem, na jihovýchodě s Jihomoravským krajem, na jihozápadě s Jihočeským krajem a na severozápadě se Středočeským krajem.

Rozlohou 679 557 ha (ČSÚ 2016) se Kraj Vysočina řadí mezi regiony nadprůměrné velikosti. Kraj Vysočina náleží velkou většinou svého území k Českomoravské vrchovině, od severozápadu na území kraje zasahuje Středočeská tabule. Nejvýše položeným bodem je vrchol Javořice (837 m n. m.) v Javořické vrchovině na jihu okresu Jihlava, nejnižší bod se nachází v místě, kde na jihovýchodě okresu Třebíč opouští území kraje řeka Jihlava (239 m n. m.). Na území kraje se nacházejí dvě chráněné krajinné oblasti – Žďárské vrchy a Železné hory. Vrch Melechov v havlíčkobrodském okrese je v některých pramenech označován za geografický střed Evropy. Zemědělské plochy celkem zabírají 60,12 % rozlohy kraje, orná půda 46,42 %, zahrady 1,51%, trvalé travní porosty necelé 12,09 %. Rozloha vinic je 6,0 ha. Lesní plochy (PUPFL) zabírají 30,51 % z rozlohy kraje, vodní plochy 1,79 %.

Území Kraje Vysočina se administrativně člení na 5 okresů, 15 správních obvodů obcí s rozšířenou působností (ORP) a 26 obvodů pověřených obecních úřadů (POÚ). Základní samosprávnou jednotkou jsou obce, kterých je v kraji 704 (stav od 1. ledna 2005). Obec na Vysočině má v průměru 724 obyvatel, tedy nejméně ze všech krajů České republiky. V kraji jsou nejčastěji zastoupeny obce s méně než 500 obyvateli. Statut města má v současnosti 34 obcí kraje, což je v rámci České republiky vzhledem k velikosti regionu mírně podprůměrné.



Začlenění Kraje Vysočina v rámci ČR, zdroj: ČSÚ / Malý lexikon obcí ČR



Zdroj: Kraj vysočina – Tematický atlas

3.2 Ovzduší a klima

Klimatická charakteristika

Podle Mapy klimatických oblastí 1:500 000 (Quitt E., 1975) náleží území kraje Vysočina převážně do mírně teplých klimatických oblastí MT11, MT10, MT9, MT7, MT5, MT3, MT2. Pouze nejvyšší polohy kraje náleží do chladné klimatické oblasti CH7.

charakteristika	MT11	MT10	MT9	MT7	MT5	MT3	MT2	CH7
Počet letních dnů	40 – 50	40 – 50	40 – 50	30 – 40	30 – 40	20 – 30	20 – 30	10 – 30
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 - 160	140 - 160	140 - 160	140 - 160	140 - 160	120 - 140	140 - 160	120 - 140
Počet mrazových dnů	110 - 130	110 - 130	110 - 130	110 - 130	130 - 140	130 - 160	110 - 130	140 - 160
Počet ledových dnů	30 – 40	30 – 40	30 – 40	40 – 50	40 – 50	40 – 50	40 – 50	50 – 60
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3°C	-2 až -3°C	-3 až -4°C	-2 až -3°C	-4 až -5°C	-3 až -4°C	-3 až -4°C	-3 až -4°C

charakteristika	MT11	MT10	MT9	MT7	MT5	MT3	MT2	CH7
Průměrná teplota v červenci	17 až 18°C	17 až 18°C	17 až 18°C	16 až 17°C	16 až 17°C	16 až 17°C	16 až 17°C	15 až 16°C
Průměrná teplota v dubnu	7 až 8 °C	7 až 8 °C	6 až 7 °C	6 až 7 °C	6 až 7 °C	6 až 7 °C	6 až 7 °C	4 až 6 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8 °C	7 až 8 °C	7 až 8 °C	7 až 8 °C	6 až 7 °C	6 až 7 °C	6 až 7 °C	6 až 7 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100	100 - 120	100 - 120	100 -120	100 - 120	110 - 120	120 - 130	120 -130
Srážkový úhrn ve vegetačním období v mm	350 - 400	400 - 450	400 - 450	400 - 450	350 - 450	350 - 450	450 - 500	500 - 600
Srážkový úhrn v zimním období v mm	200 - 250	200 - 250	250 - 300	250 - 300	250 - 300	250 - 300	250 - 300	350 - 400
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60	50 – 60	60 – 80	60 – 80	60 – 100	60 –100	80 –100	100 –120
Počet dnů zamračených	120 -150	120 - 150	120 - 150	120 - 150	120 - 150	120 - 150	150 - 160	150 - 160
Počet dnů jasných	40 – 50	40 – 50	40 – 50	40 – 50	50 – 60	40 – 50	40 – 50	40 – 50

Klimatická oblast MT11 má dlouhé léto, teplé a suché, přechodné období krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Klimatická oblast MT10 má dlouhé léto, teplé a mírně suché, krátké přechodné období s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátká zima je mírně teplá a velmi suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Klimatická oblast MT9 má dlouhé léto, teplé, suché až mírně suché, přechodné období je krátké s mírným až mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátká zima je mírná, suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Klimatická oblast MT7 má normálně dlouhé, mírné, mírně suché léto, přechodné období je krátké, s mírným jarem a mírně teplým podzimem, zima je normálně dlouhá, mírně teplá, suchá až mírně suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Klimatická oblast MT5 má normální až krátké léto, mírné až mírně chladné, suché až mírně suché, přechodné období je normální až dlouhé, s mírným jarem a mírným podzimem, zima je normálně dlouhá, mírně chladná, suchá až mírně suchá s normální až krátkou sněhovou pokrývkou.

Klimatická oblast MT3 má krátké léto, mírné až mírně chladné, suché až mírně suché, přechodné období je normální až dlouhé, s mírným jarem a mírným podzimem, zima je normálně dlouhá, mírná až mírně chladná, suchá až mírně suchá s normálním až krátkým trváním sněhové pokrývky.

Klimatická oblast MT2 má krátké léto, mírné až mírně chladné, mírně vlhké, přechodné období je krátké s mírným jarem a mírným podzimem, zima je normálně dlouhá s mírnými teplotami, suchá s normálně dlouhou sněhovou pokrývkou

Klimatická oblast CH7 má velmi krátké až krátké léto, mírně chladné a vlhké, přechodné období je dlouhé, mírně chladné jaro a mírný podzim. Zima je dlouhá, mírná, mírně vlhká s dlouhou sněhovou pokrývkou.

Nejvyšší partie kraje mají klima velmi chladné (Javořická vrchovina a Hornosvratecká vrchovina) a chladné, jihovýchod a sever má klima mírně teplé. Nejjižnější partie spadají do teplé klimatické oblasti.

Emisní situace

Kraj Vysočina patří z hlediska čistoty ovzduší k nejčistším oblastem v ČR. V porovnání s ostatními kraji ČR je zde produkováno významně podprůměrné množství emisí z velkých zdrojů znečišťování (REZZO 1). Tato skutečnost je dána relativně nízkou intenzitou průmyslové výroby v kraji. K nejvýznamnějším stacionárním zdrojům emisí znečišťujících látek v kraji patří velké provozy dřevozpracujícího průmyslu v okresech Jihlava a Pelhřimov, sklářského průmyslu v

okrese Havlíčkův Brod, strojírenského průmyslu v okrese Žďár n. S., Třebíč a zařízení na výrobu tepla a lakovny s vysokou roční spotřebou nátěrových hmot.

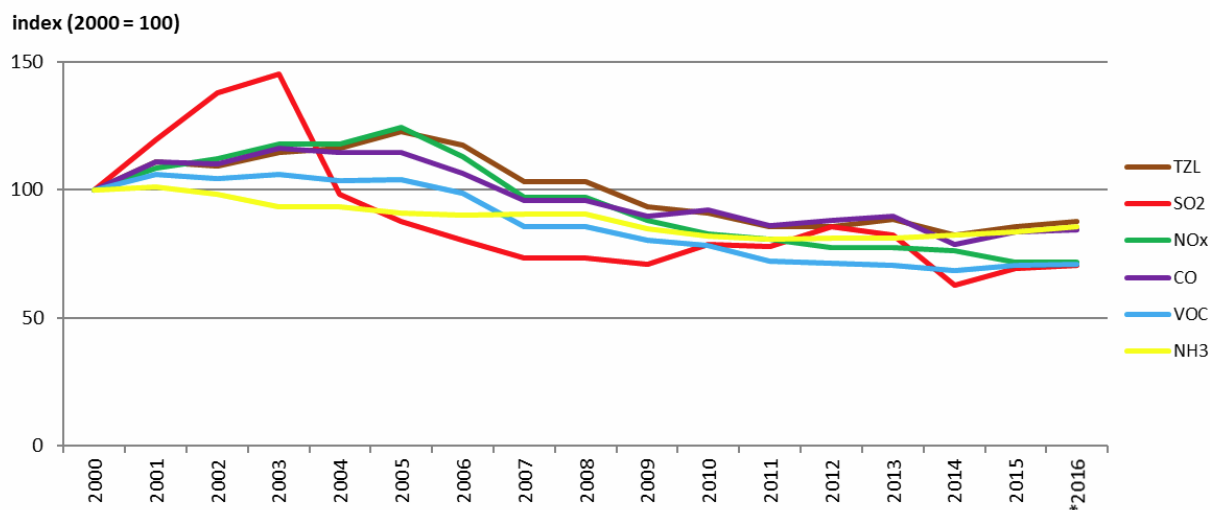
Na celkových emisích hlavních znečišťujících látek ČR se kraj u všech sledovaných škodlivin podílí podprůměrným množstvím. Nejvíce celkových emisí ze zdrojů REZZO 1 je emitováno na území ORP Jihlava. Nejvíce emisí ze zdrojů REZZO 3 je emitováno na území ORP Jihlava a dále pak Třebíč, Pelhřimov a Havlíčkův Brod a nejvíce emisí ze zdrojů REZZO 4 je emitováno na území ORP Jihlava.

Na území Kraje Vysočina došlo ke snížení emisí na významných vyjmenovaných zdrojích a úroveň emisí z těchto zdrojů je dlouhodobě stabilní.

Největší pokles v průběhu hodnoceného období byl zaznamenán u emisí SO₂ o 29,5 %. Emisní zátěž na jednotku plochy kraje byla podprůměrná, pouze v případě emisí NH₃ nadprůměrná. Emise TZL vyprodukované v Kraji Vysočina (celkově 3,4 tis. t v roce 2016) a emise benzo(a)pyrenu pocházely především z mobilních i malých zdrojů, kam se řadí mimo jiné i vytápění domácností (66,8 %). Emise CO (jejichž celkový objem činil 30,1 tis. t) a emise SO₂ (celkově 2,0 tis. t) byly rovněž nejvíce emitovány těmito malými zdroji (73,6 %, resp. 65,5 %). Emise NO_x (8,3 tis. t) pocházely především z mobilních zdrojů, resp. dopravy (70,6 %). Emise NH₃ produkované v kraji v roce 2016 celkově činily 8,9 tis. t a souvisely zejména se zemědělskou činností (98,3 %), především s chovem hospodářských zvířat. Vznik emisí VOC (8,4 tis. t) byl vázán na používání a výrobu organických rozpouštědel (69,4 %).

V kraji je zemní plyn využíván v cca 41 % bytů, uhlí a dřevo je užíváno v 30 %. Zásadním úkolem v oblasti zlepšování kvality ovzduší je proto rozšíření soustavy CZT na území kraje a přechod těchto zdrojů na paliva s lepšími emisními parametry.

Vývoj emisí znečišťujících látek [index, 2000 = 100], 2000–2016



Emise TZL, VOC a NH₃ z plošných zdrojů byly do krajů rozpočteny odborným odhadem.

* Předběžná data.

Zdroj: ČHMÚ, Zpráva o životním prostředí v Kraji Vysočina

Emise základních znečišťujících látek - územní srovnání¹

Všechny zdroje znečištění (REZZO 1-4)

Období: 2013

	Emise (v tunách)				Měrné emise (v tunách/km ²)			
	tuhé	Oxid siřičitý (SO ₂)	Oxidy dusíku (NO _x)	Oxid uhelnatý (CO)	tuhé	Oxid siřičitý (SO ₂)	Oxidy dusíku (NO _x)	Oxid uhelnatý (CO)
Česká republika	47 026,8	139 115,7	181 158,3	523 758,2	0,6	1,8	2,3	6,6
Hlavní město Praha	895,5	514,3	6 652,8	12 107,2	1,8	1,0	13,4	24,4
Středočeský kraj	7 815,5	21 175,6	26 096,2	72 022,1	0,7	1,9	2,4	6,5
Jihočeský kraj	3 618,9	7 778,1	10 306,2	39 541,5	0,4	0,8	1,0	3,9
Plzeňský kraj	3 268,3	6 924,3	8 725,3	30 327,6	0,4	0,9	1,2	4,0
Karlovarský kraj	1 745,0	9 516,1	7 311,2	11 067,7	0,5	2,9	2,2	3,3
Ústecký kraj	6 876,1	41 670,0	39 334,1	32 323,6	1,3	7,8	7,4	6,1
Liberecký kraj	1 461,1	1 614,3	3 217,3	18 310,4	0,5	0,5	1,0	5,8
Královéhradecký kraj	2 972,7	4 793,2	6 497,6	26 044,4	0,6	1,0	1,4	5,5
Pardubický kraj	3 015,4	11 990,1	13 358,6	23 523,5	0,7	2,7	3,0	5,2
Kraj Vysočina	3 440,0	2 371,3	9 006,2	31 905,3	0,5	0,3	1,3	4,7
Jihomoravský kraj	2 882,0	2 234,6	12 213,3	28 611,1	0,4	0,3	1,7	4,0
Olomoucký kraj	2 126,3	3 903,9	8 326,7	25 015,9	0,4	0,7	1,6	4,7
Zlínský kraj	1 526,8	4 768,3	5 875,0	20 568,1	0,4	1,2	1,5	5,2
Moravskoslezský kraj	5 383,4	19 861,6	24 237,9	152 390,0	1,0	3,7	4,5	28,1

Kód: ZPR04/5

¹ Zdroj informací: Český hydrometeorologický ústav, REZZO = registr emisí a zdrojů znečišťování ovzduší

Značky použité v tabulkách

- ležatá čárka (pomlčka) na místě čísla značí, že se jev nevyskytoval
- . tečka na místě čísla značí, že údaj není k dispozici nebo je nespolehlivý
- x ležatý křížek (malé písmeno x) na místě čísla značí, že zápis není možný z logických důvodů
- 0 nula se používá pro označení číselných údajů menších než polovina zvolené měřicí jednotky
- i. d. individuální (důvěrný) údaj

Emise základních znečišťujících látek - územní srovnání¹

Všechny zdroje znečištění (REZZO 1-4)

Období: 2015

	Emise (v tunách)				Měrné emise (v tunách/km ²)			
	tuhé	Oxid siřičitý (SO ₂)	Oxidy dusíku (NO _x)	Oxid uhelnatý (CO)	tuhé	Oxid siřičitý (SO ₂)	Oxidy dusíku (NO _x)	Oxid uhelnatý (CO)
Česká republika	43 876,0	123 056,2	164 419,2	503 067,1	0,6	1,6	2,1	6,4
Hlavní město Praha	887,2	247,8	5 870,3	10 963,1	1,8	0,5	11,8	22,1
Středočeský kraj	7 304,6	19 664,0	25 208,2	66 016,2	0,7	1,8	2,3	6,0
Jihočeský kraj	3 378,7	6 193,0	8 944,5	36 552,8	0,3	0,6	0,9	3,6
Plzeňský kraj	2 953,1	6 509,6	7 882,7	27 649,9	0,4	0,9	1,0	3,7
Karlovarský kraj	1 719,1	9 757,7	6 961,6	9 986,4	0,5	2,9	2,1	3,0
Ústecký kraj	6 434,7	33 350,0	31 547,3	28 363,7	1,2	6,3	5,9	5,3
Liberecký kraj	1 379,5	1 476,3	3 042,9	16 383,8	0,4	0,5	1,0	5,2
Královéhradecký kraj	2 584,8	4 307,9	5 997,8	23 476,5	0,5	0,9	1,3	4,9
Pardubický kraj	2 904,1	11 738,2	12 691,9	21 907,0	0,6	2,6	2,8	4,8
Kraj Vysočina	3 326,9	1 993,6	8 340,9	29 701,1	0,5	0,3	1,2	4,4
Jihomoravský kraj	2 914,0	1 732,1	11 854,6	28 573,1	0,4	0,2	1,6	4,0
Olomoucký kraj	2 073,7	3 899,9	7 951,6	23 827,4	0,4	0,7	1,5	4,5
Zlínský kraj	1 356,1	4 224,0	5 762,2	18 929,4	0,3	1,1	1,5	4,8
Moravskoslezský kraj	4 659,4	17 961,9	22 362,6	160 736,7	0,9	3,3	4,1	29,6

Kód: ZPR04/5

¹ Zdroj informací: Český hydrometeorologický ústav, REZZO = registr emisí a zdrojů znečišťování ovzduší

Značky použité v tabulkách

- ležatá čárka (pomlčka) na místě čísla značí, že se jev nevyskytoval
- . tečka na místě čísla značí, že údaj není k dispozici nebo je nespolehlivý
- x ležatý křížek (malé písmeno x) na místě čísla značí, že zápis není možný z logických důvodů
- 0 nula se používá pro označení číselných údajů menších než polovina zvolené měřicí jednotky
- i. d. individuální (důvěrný) údaj

Zdroj: ÚAP Kraje Vysočina, MŽP – Zpráva o životním prostředí v Kraji Vysočina 2016, ČHMÚ, Český statistický úřad, REZZO 1-4

Silniční doprava se rozhodujícím způsobem podílí na emisích NO_x, VOC a CO a také polévatého prachu (PM₁₀). Silnice o vysokých intenzitách provozu je především zdrojem prašnosti, oxidů dusíku a benzo(a)pyrenu.

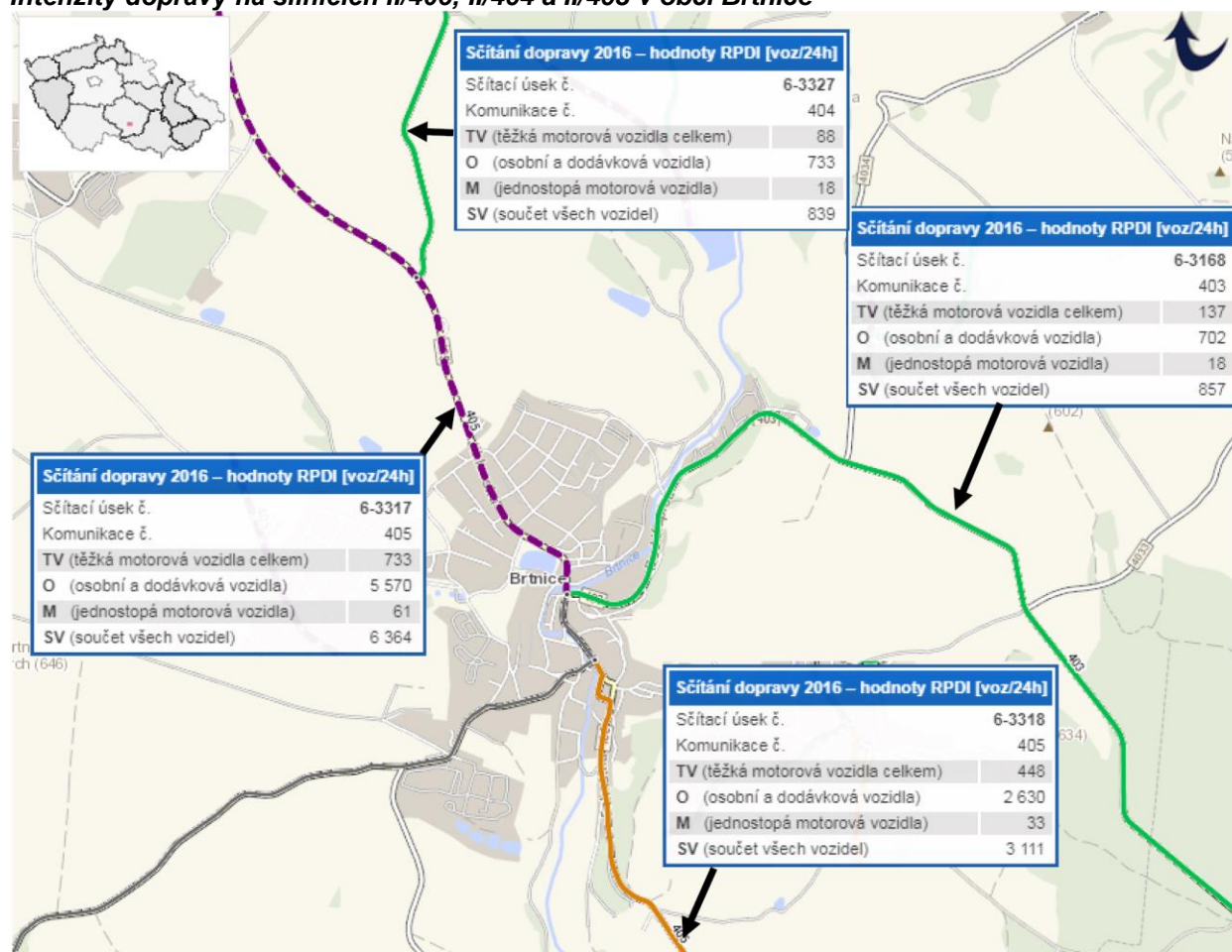
Za jednoznačně nejvytíženější silniční komunikaci v Kraji Vysočina můžeme považovat dálnici D1, na níž je dle výsledků Sčítání dopravy 2016 za sledovaných 24 hodin provoz na úrovni více jak 40 000 vozidel. Za takto vytížené úseky lze považovat rovněž úsek například okolo Humpolce nebo Velkého Meziříčí. Další velmi vytíženou komunikací je I/38 spojující dálnici D1 a krajské město Jihlava.

Vysoké intenzity dopravy jsou dále zaznamenány na silnicích I/34 (například úsek Pelhřimov–Humpolec), II/602 (například úsek Jihlava – Kostelec) nebo I/23 (průtah Třebíč), kde denní intenzita provozu všech motorových vozidel dosahuje více jak 10 000 vozidel.

Představu o intenzitách dopravy na komunikacích procházejících obcemi Brtnice, Zašovice, Třebíč a Slavětice nám dávají výsledky periodicky prováděných sčítání silniční dopravy ŘSD ČR v pravidelných pětiletých intervalech. V obrázcích jsou v tabulkách uvedeny hodnoty zatížení

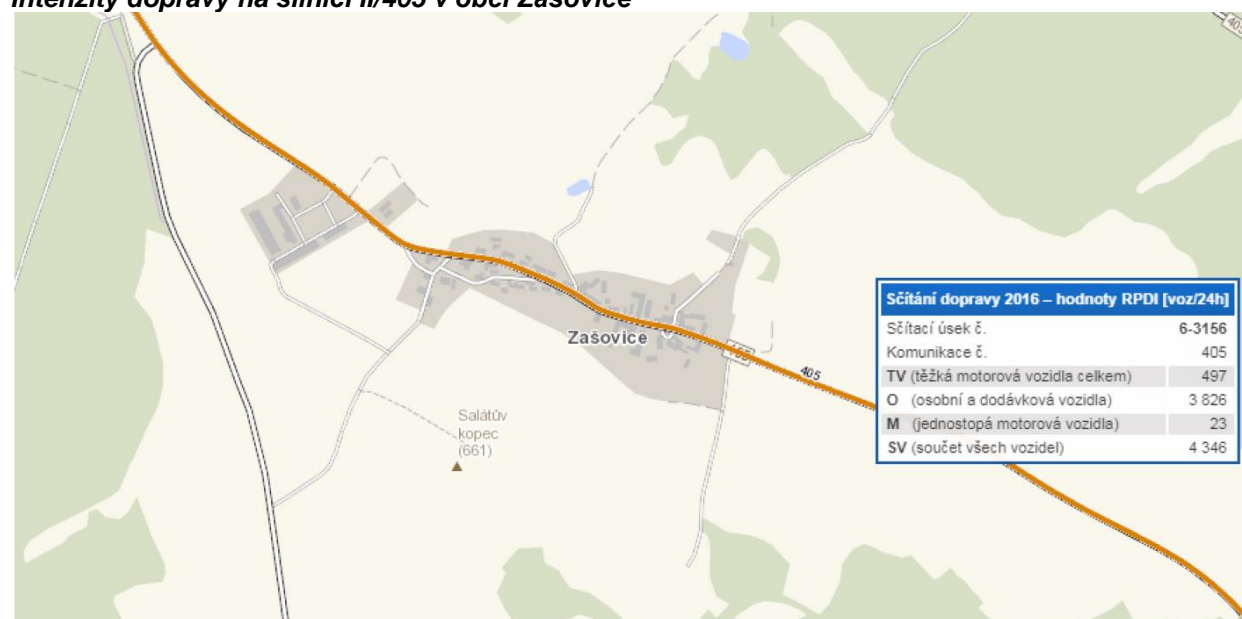
zjištěné na sčítacích stanovištích procházejících tras silnic v rámci posledního dostupného sčítání provedeného v roce 2016. Hodnoty zatížení jsou uvedeny v počtu skutečných vozidel za průměrný den roku 2016 a to v členění dle druhu vozidel – těžkých, osobních, motocyklů a celková součtová hodnota počtu vozidel.

Intenzity dopravy na silnicích II/405, II/404 a II/403 v obci Brtnice



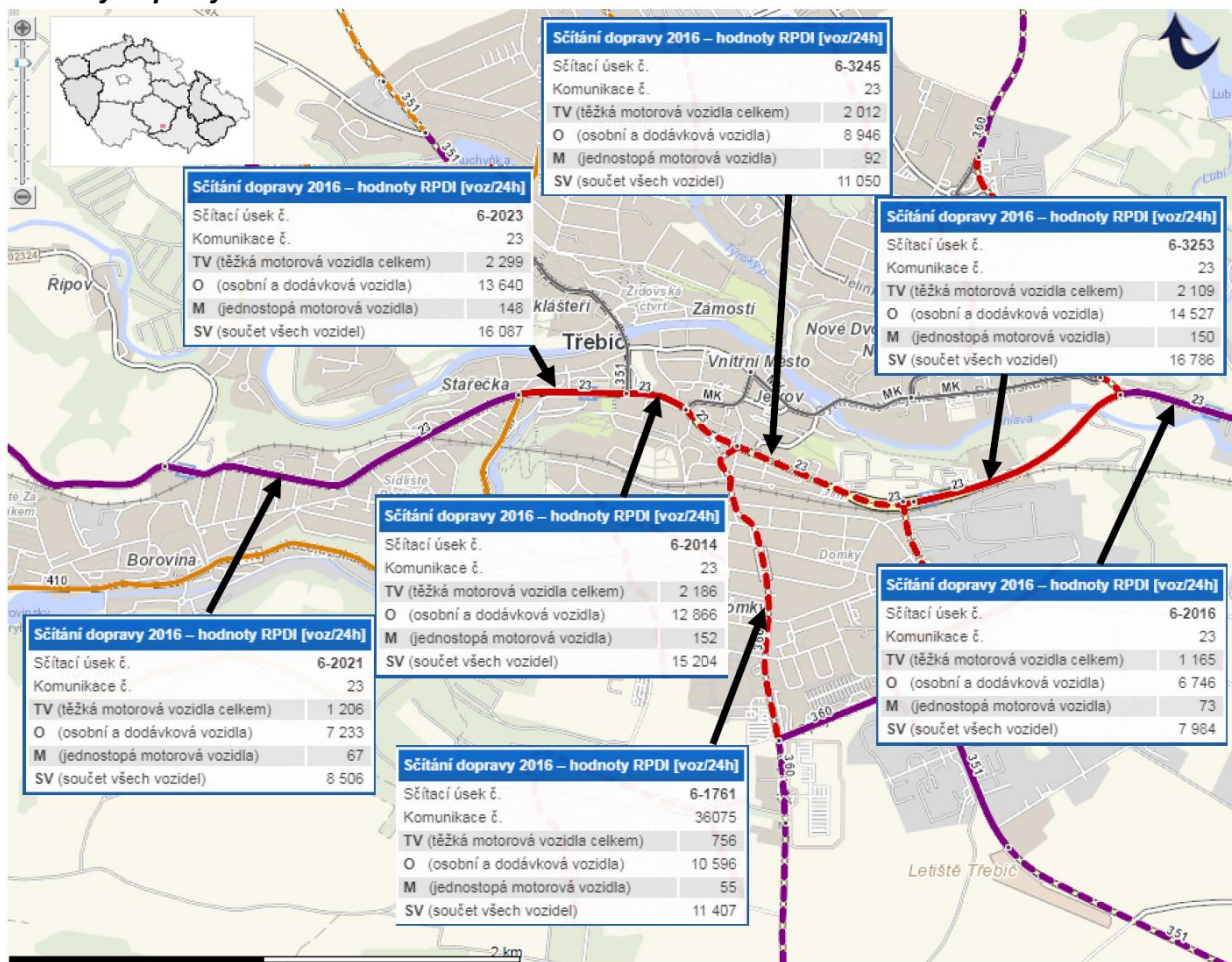
Zdroj: ŘSD

Intenzity dopravy na silnici II/405 v obci Zašovice



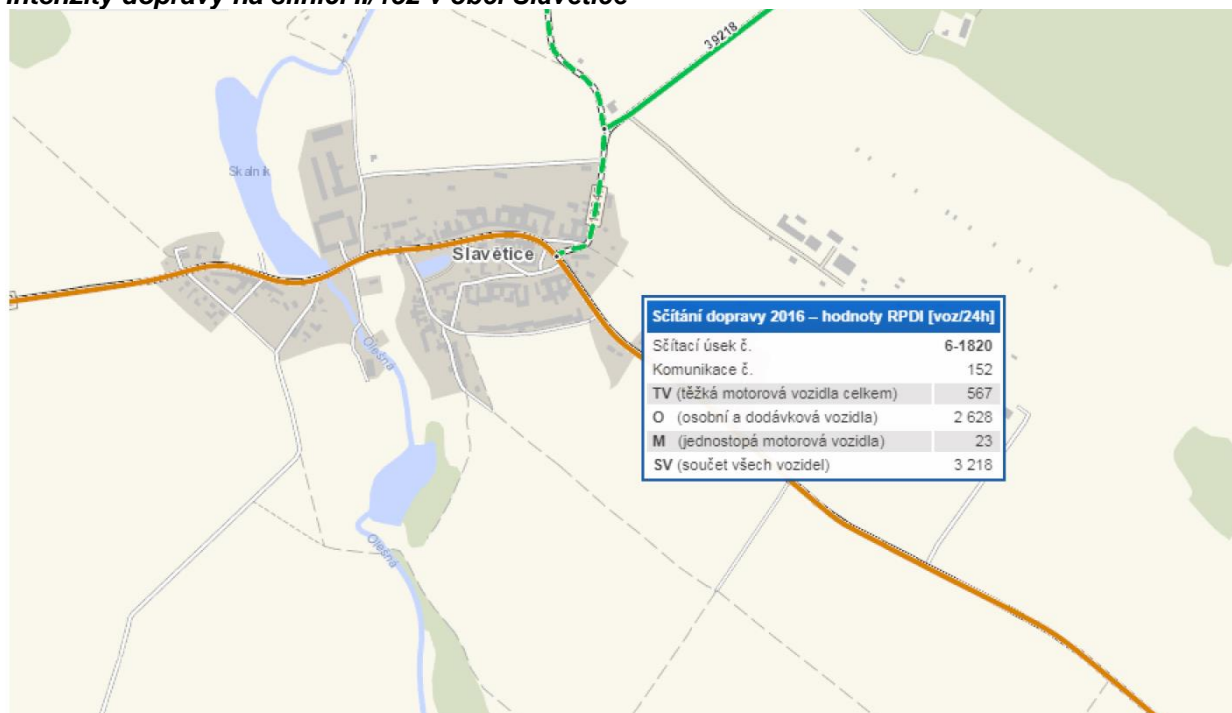
Zdroj: ŘSD

Intenzity dopravy na silnici I/23 a III/36075 ve městě Třebíč



Zdroj: ŘSD

Intenzity dopravy na silnici II/152 v obci Slavětice



Zdroj: ŘSD

V současné době dosahuje profilová intenzita dopravy (dle celostátního sčítání dopravy ŘSD ČR 2016) v centru Třebíče až 16 800 vozidel/24 hod. Na západním vstupu do města (směr Jindřichův Hradec) v lokalitě Borovina je to přibližně 8 500 vozidel/24 hod a na jižním a východním okraji potom cca 11 000 vozidel/24 hod. V obci Brtnici je to cca 6 400 vozidel/24 hod, v Zašovicích 4 400 vozidel/24 hod a ve Slavěticích cca 3 200 vozidel/24 hod.

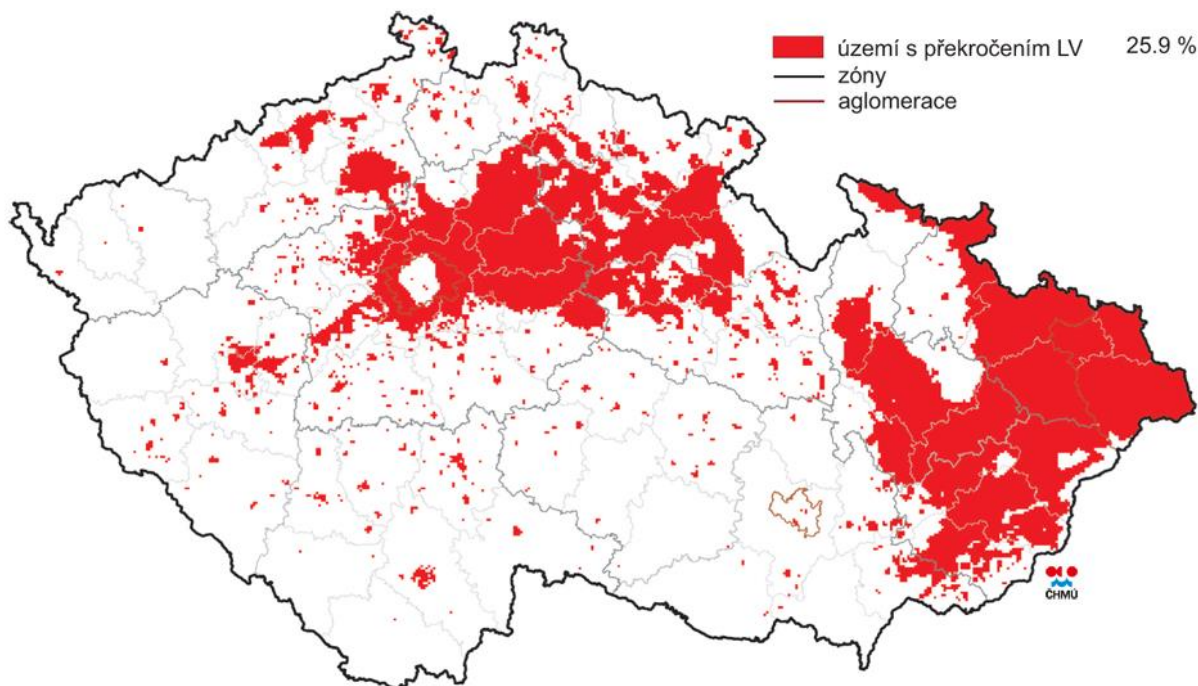
Kvalita ovzduší

Jak dokazují mapy průměrných koncentrací znečištění ovzduší sledovaného ČHMÚ za roky 2012-2016, dostupné na stránkách www.chmi.cz, na jejichž základě lze stanovit koncentrace škodlivin v ovzduší ve čtvercích 1x1 km.

Imisní limit (1 ng.m⁻³) pro roční průměrnou koncentraci B(a)P byl v kraji v roce 2016 překročen na 1 lokalitě, v Havlíčkově Brodě – Smetanovo náměstí. Současně byl na 1 lokalitě (Košetice) překročen imisní limit pro ochranu lidského zdraví vyjádřený denními 8hodinovými klouzavými průměrnými koncentracemi ozonu (120 µg.m⁻³).

U ostatních škodlivin (PM10, PM2,5, NOx a benzo(a)pyrenu) jsou zvýšené koncentrace výjimkou a dle mapového zákresu nejsou na území kraje překračovány imisní limity pro zdraví lidí pro žádnou ze sledovaných škodlivin.

Překračování imisních limitů na území ČR se zahrnutím přízemního ozónu



Obr. VII.1 Vyznačení oblastí s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví bez zahrnutí přízemního ozónu, 2016

Zdroj: ČHMÚ

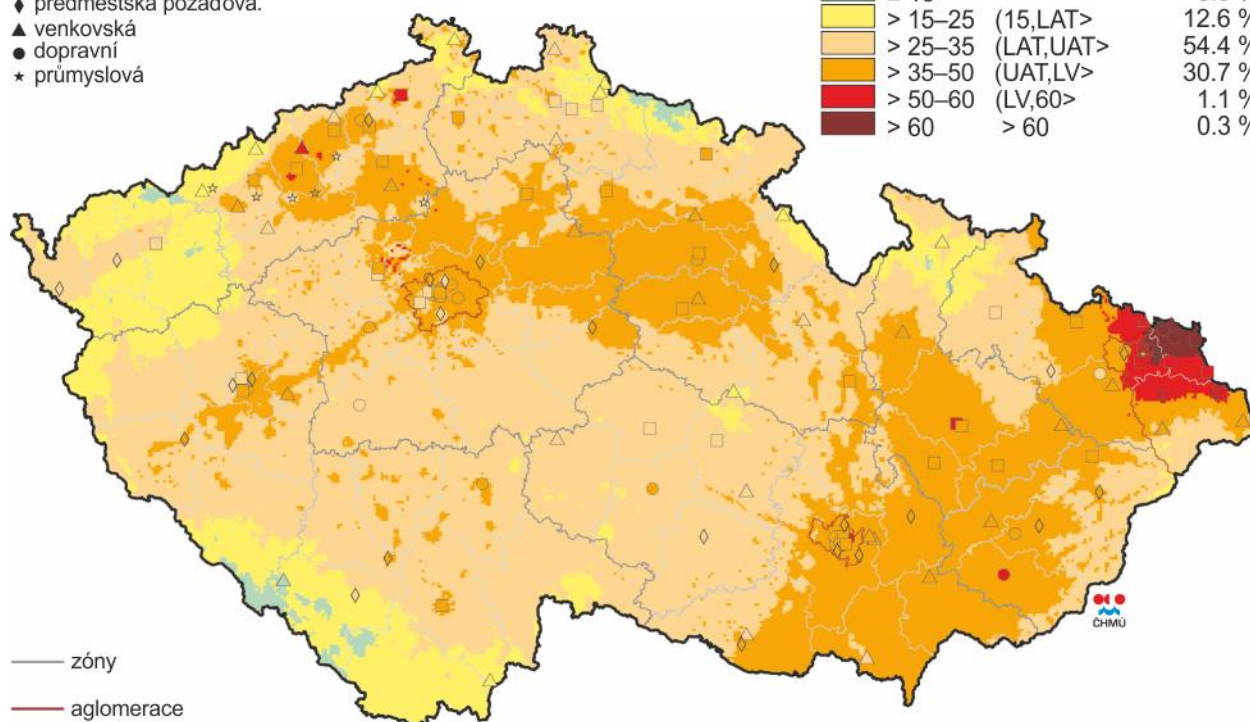
Krátkodobé imisní koncentrace PM₁₀ (36. kv.)

klasifikace stanic

- městská pozadová
- ◆ předměstská pozadová
- ▲ venkovská
- dopravní
- ★ průmyslová

koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]

≤ 15	(15,LAT>	0.9 %
> 15–25	(LAT,UAT>	12.6 %
> 25–35	(UAT,LV>	54.4 %
> 35–50	(LV,60>	30.7 %
> 50–60	> 60	1.1 %
> 60	> 60	0.3 %



Obr. IV.1.1 Pole 36. nejvyšší 24hod. koncentrace PM₁₀, 2016

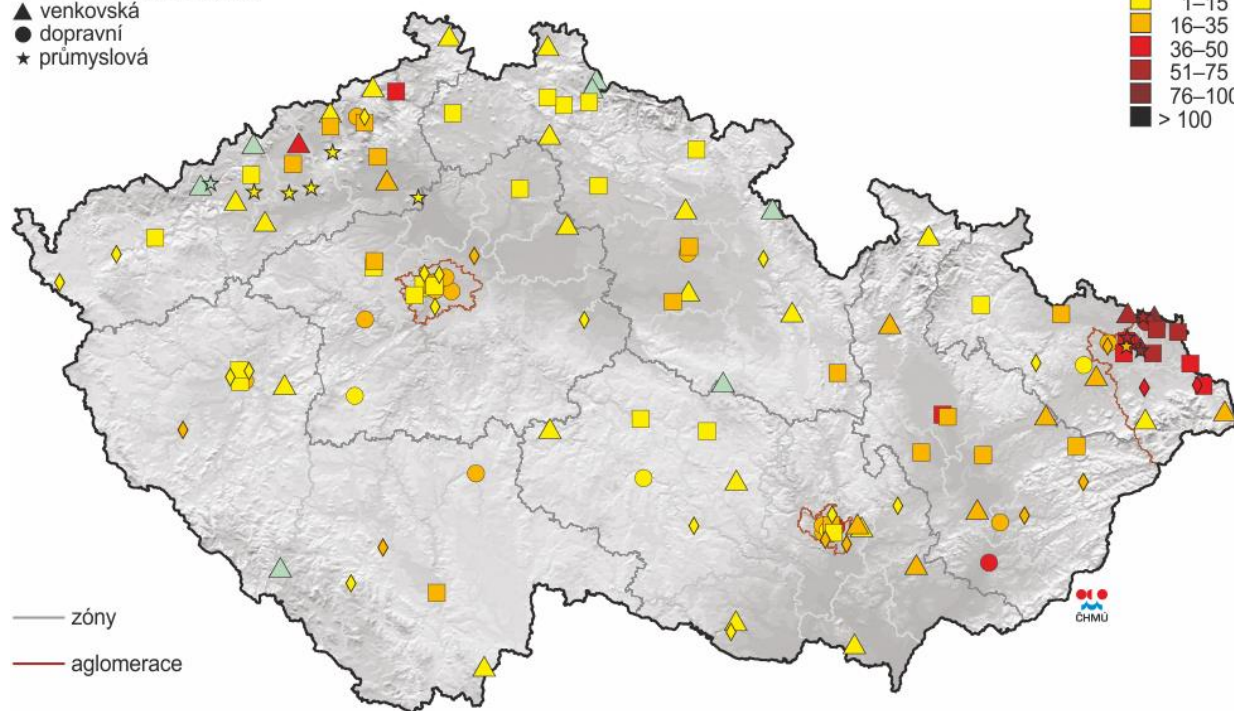
Zdroj: ČHMÚ

klasifikace stanic

- městská pozadová
- ◆ předměstská pozadová
- ▲ venkovská
- dopravní
- ★ průmyslová

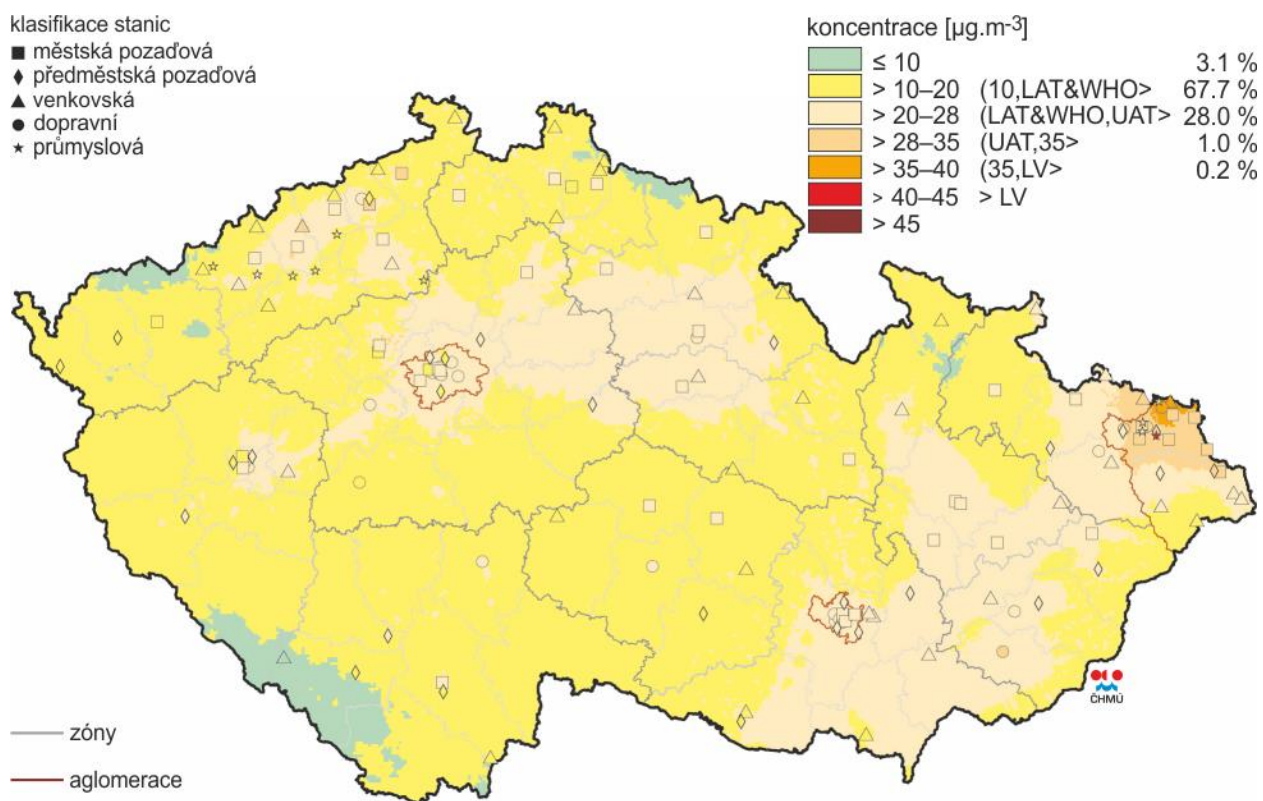
Počty překročení LV

0
1–15
16–35
36–50
51–75
76–100
> 100



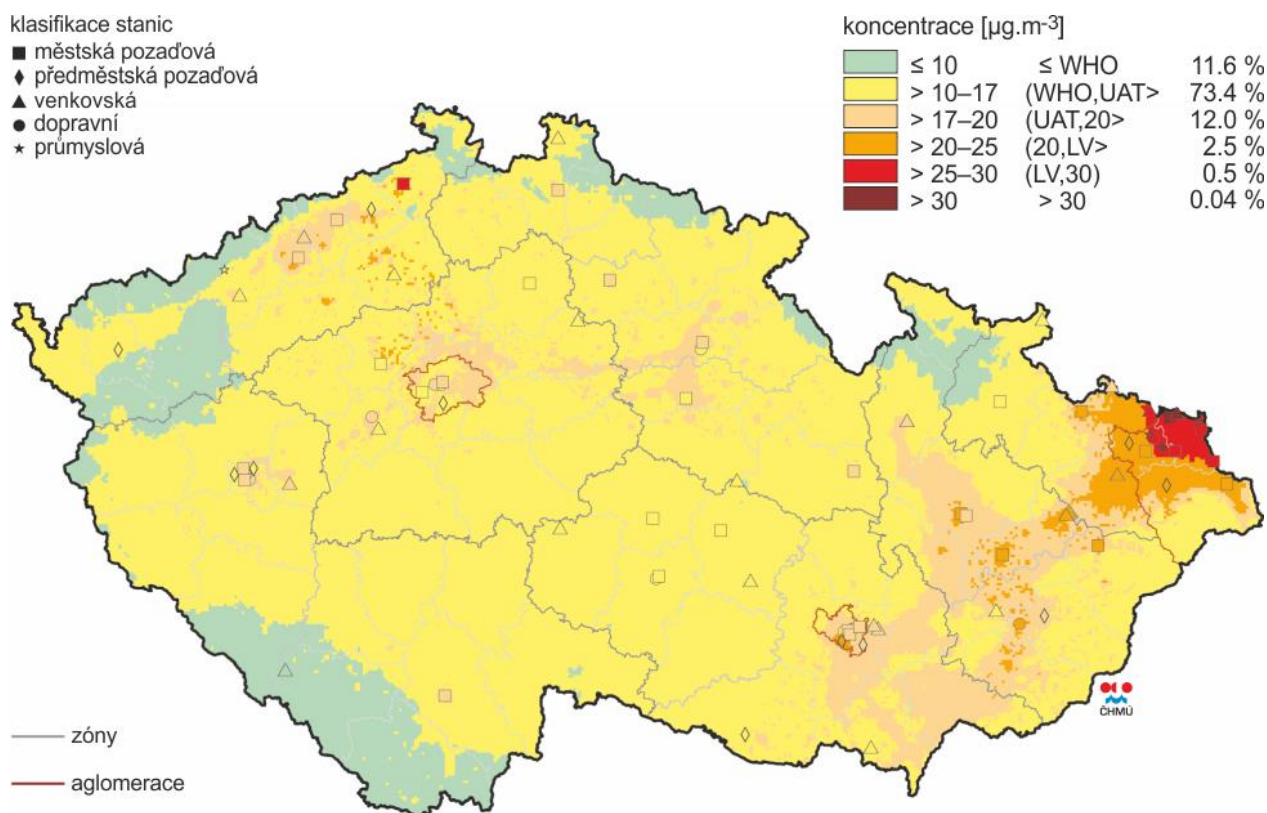
Obr. IV.1.3 Počty překročení hodnoty imisního limitu pro 24hod. koncentrace PM₁₀, 2016

Zdroj: ČHMÚ



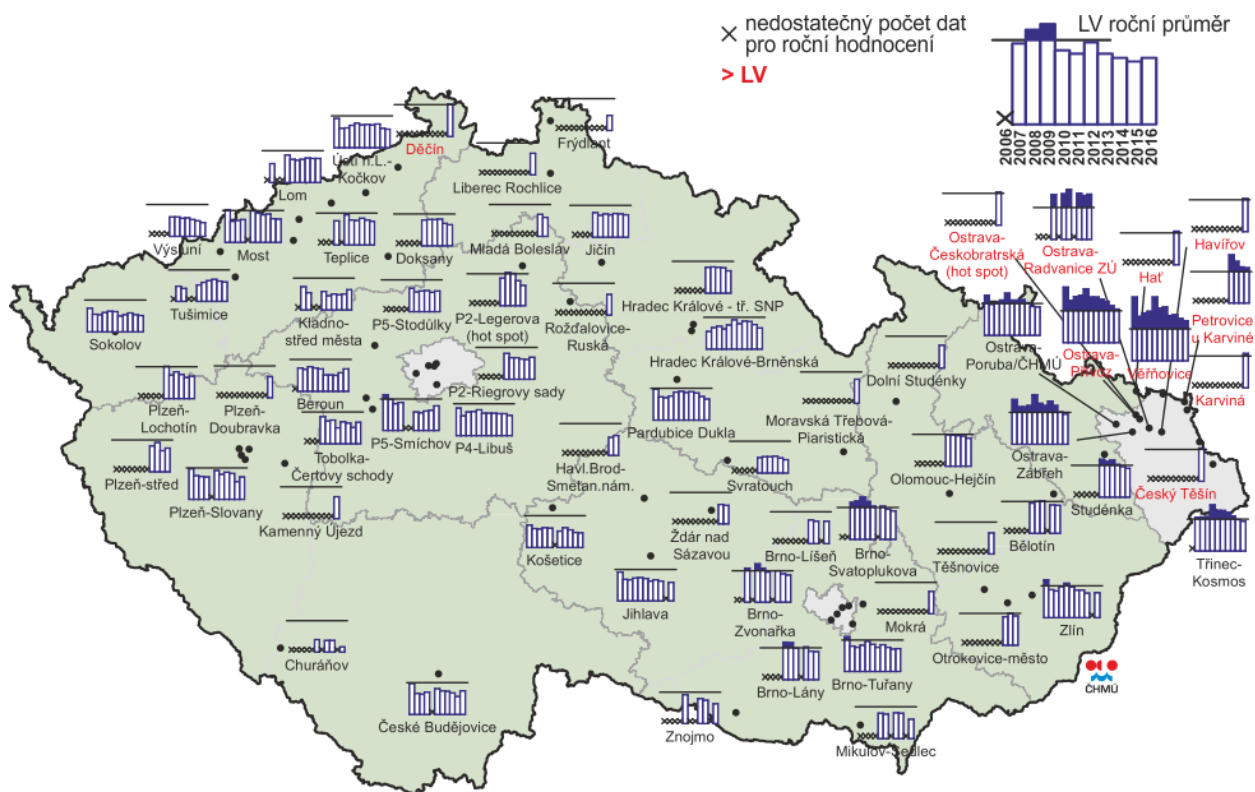
Obr. IV.1.2 Pole roční průměrné koncentrace PM_{10} , 2016

Zdroj: ČHMÚ



Obr. IV.1.4 Pole roční průměrné koncentrace $\text{PM}_{2,5}$, 2016

Zdroj: ČHMÚ

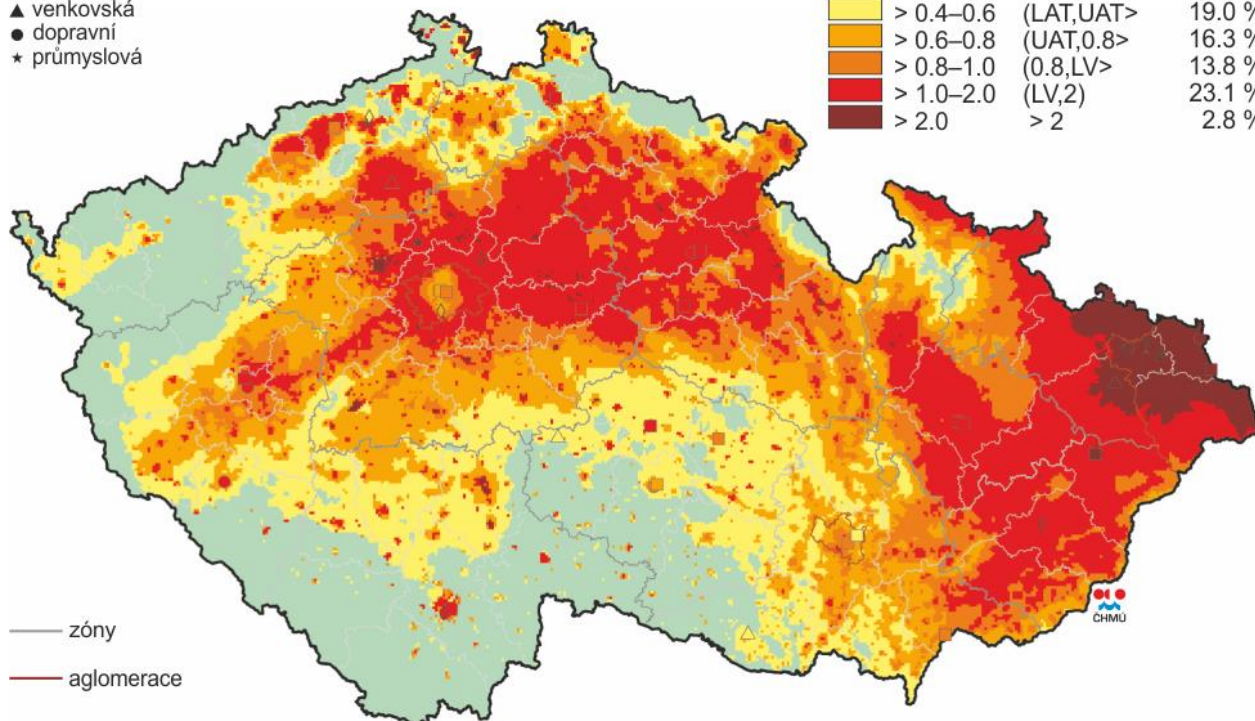


Obr. IV.1.7 Roční průměrné koncentrace PM_{2,5} v ovzduší na vybraných stanicích, 2006–2016
Zdroj: ČHMÚ

- klasifikace stanic
- městská pozadořová
 - ◆ předměstská pozadořová
 - ▲ venkovská
 - dopravní
 - ★ průmyslová

koncentrace [ng.m⁻³]

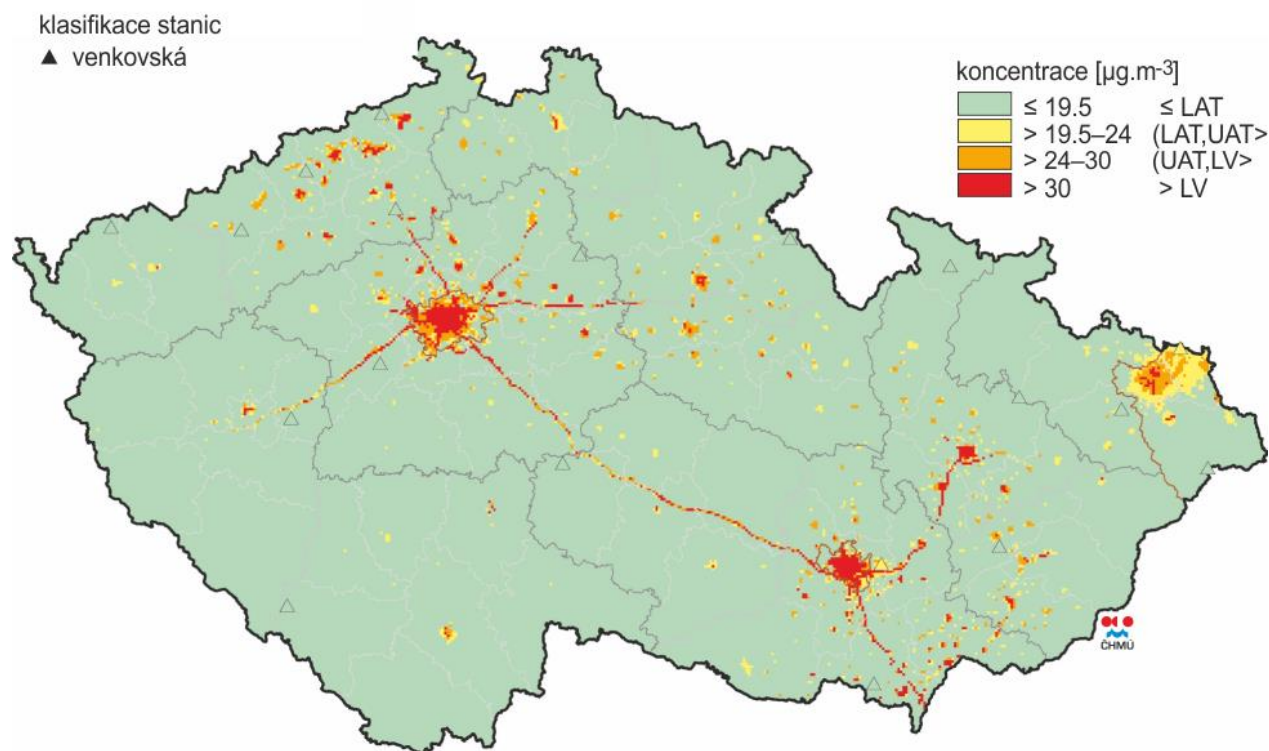
≤ 0.4	≤ LAT	25.0 %
> 0.4–0.6	(LAT,UAT>	19.0 %
> 0.6–0.8	(UAT,0.8>	16.3 %
> 0.8–1.0	(0.8,LV>	13.8 %
> 1.0–2.0	(LV,2)	23.1 %
> 2.0	> 2	2.8 %



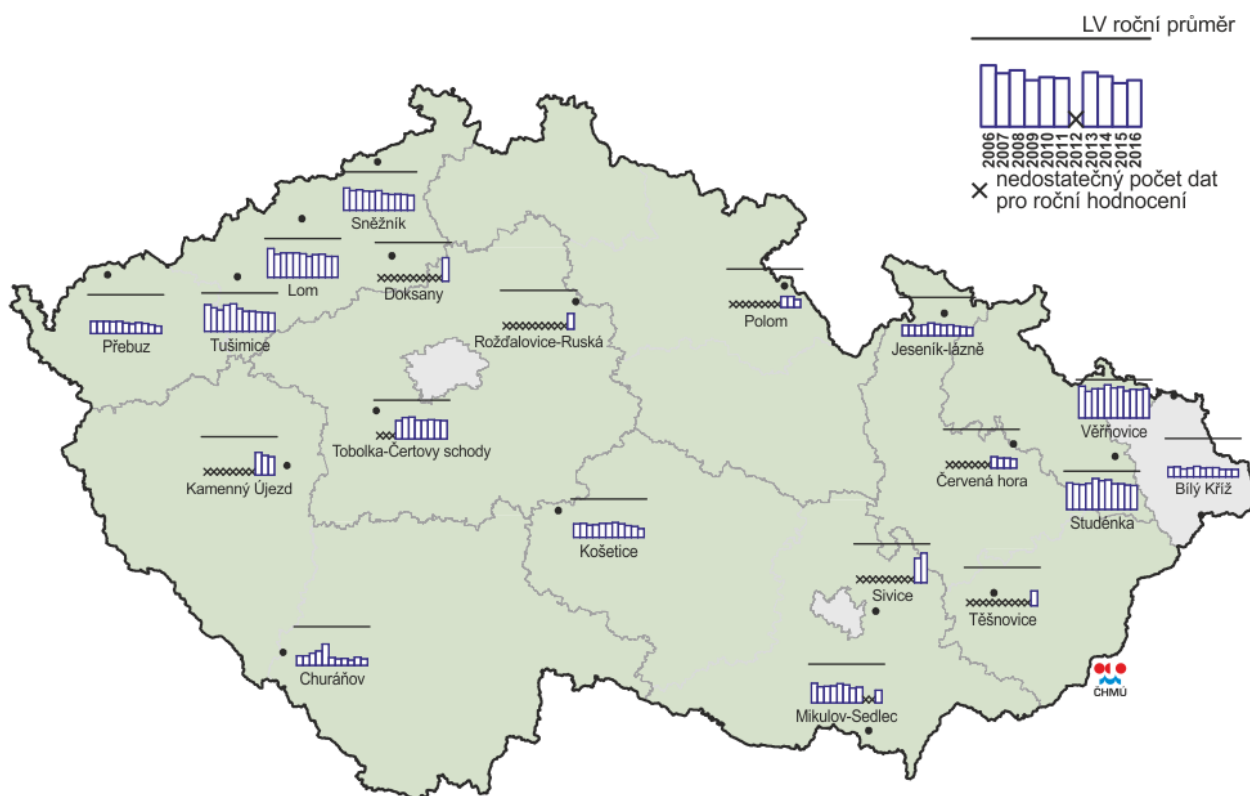
Obr. IV.2.1 Pole roční průměrné koncentrace benzo[a]pyrenu, 2016
Zdroj: ČHMÚ



Obr. IV.2.2 Roční průměrné koncentrace benzo[a]pyrenu v ovzduší na vybraných stanicích, 2000-2016
Zdroj: ČHMÚ



Obr. IV.3.3 Pole roční průměrné koncentrace NO_x , 2016
Zdroj: ČHMÚ



Obr. IV.3.8 Roční průměrné koncentrace NO_x na vybraných venkovských stanicích, 2006–2016

Zdroj: ČHMÚ

Podle ročenek Českého hydrometeorologického ústavu byly v oblasti obcí Brtnice, Zašovice, Třebíč a Slavětice v období za roky 2012 až 2016 dosahovány následující průměrné koncentrace škodlivin:

Brtnice

oxid dusičitý NO_2 - roční průměr: 8,9 až 9,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
 polévatý prach PM_{10} - roční průměr: 16,9 až 19,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
 polévatý prach PM_{10} - 36. nejvyšší 24.hod.konc.: 29,5 až 33,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
 polévatý prach $\text{PM}_{2,5}$ - roční průměr: 14,6 až 15,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
 benzen BZN – roční průměr: 0,9 až 1,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
 benzo(a)pyren BaP - roční průměr: 0,51 až 0,58 ng/m^3 (imisní limit 1 ng/m^3)

Zašovice

oxid dusičitý NO_2 - roční průměr: 8,2 až 8,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
 polévatý prach PM_{10} - roční průměr: 16,4 až 16,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
 polévatý prach PM_{10} - 36. nejvyšší 24.hod.konc.: 28,3 až 28,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
 polévatý prach $\text{PM}_{2,5}$ - roční průměr: 13,1 až 13,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
 benzen BZN – roční průměr: 0,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
 benzo(a)pyren BaP - roční průměr: 0,36 až 0,38 ng/m^3 (imisní limit 1 ng/m^3)

Třebíč

oxid dusičitý NO_2 - roční průměr: 13,8 až 20,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
 polévatý prach PM_{10} - roční průměr: 20,3 až 22,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
 polévatý prach PM_{10} - 36. nejvyšší 24.hod.konc.: 36,3 až 38,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
 polévatý prach $\text{PM}_{2,5}$ - roční průměr: 16,5 až 17,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
 benzen BZN – roční průměr: 1,1 až 1,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
 benzo(a)pyren BaP - roční průměr: 0,82 až 0,86 ng/m^3 (imisní limit 1 ng/m^3)

Slavětice

oxid dusičitý NO₂ - roční průměr: 9,2 až 9,7 µg/m³ (imisní limit 40 µg/m³)
 polévatý prach PM₁₀ - roční průměr: 19,6 až 20,3 µg/m³ (imisní limit 40 µg/m³)
 polévatý prach PM₁₀ - 36. nejvyšší 24.hod.konc.: 35,2 až 35,8 µg/m³ (imisní limit 50 µg/m³)
 polévatý prach PM_{2,5} - roční průměr: 15,6 až 15,7 µg/m³ (imisní limit 25 µg/m³)
 benzen BZN – roční průměr: 1,0 až 1,1 µg/m³ (imisní limit 5 µg/m³)
 benzo(a)pyren BaP - roční průměr: 0,47 až 0,51 ng/m³ (imisní limit 1 ng/m³)

Ucelenou informaci o kvalitě ovzduší na území Kraje Vysočina v roce 2016 udává mapa oblastí s překročením imisních limitů bez zahrnutí přízemního ozonu¹. Dle tohoto vymezení došlo v roce 2016 na celkem 1,3 % území kraje k překročení imisního limitu pro alespoň jednu znečišťující látku. Při hodnocení kvality ovzduší se zahrnutím přízemního ozonu² se v roce 2016 jednalo o 9,4 % území kraje.

Hlavním nástrojem pro řízení kvality ovzduší v Kraji Vysočina je tzv. Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod – CZ06Z³.

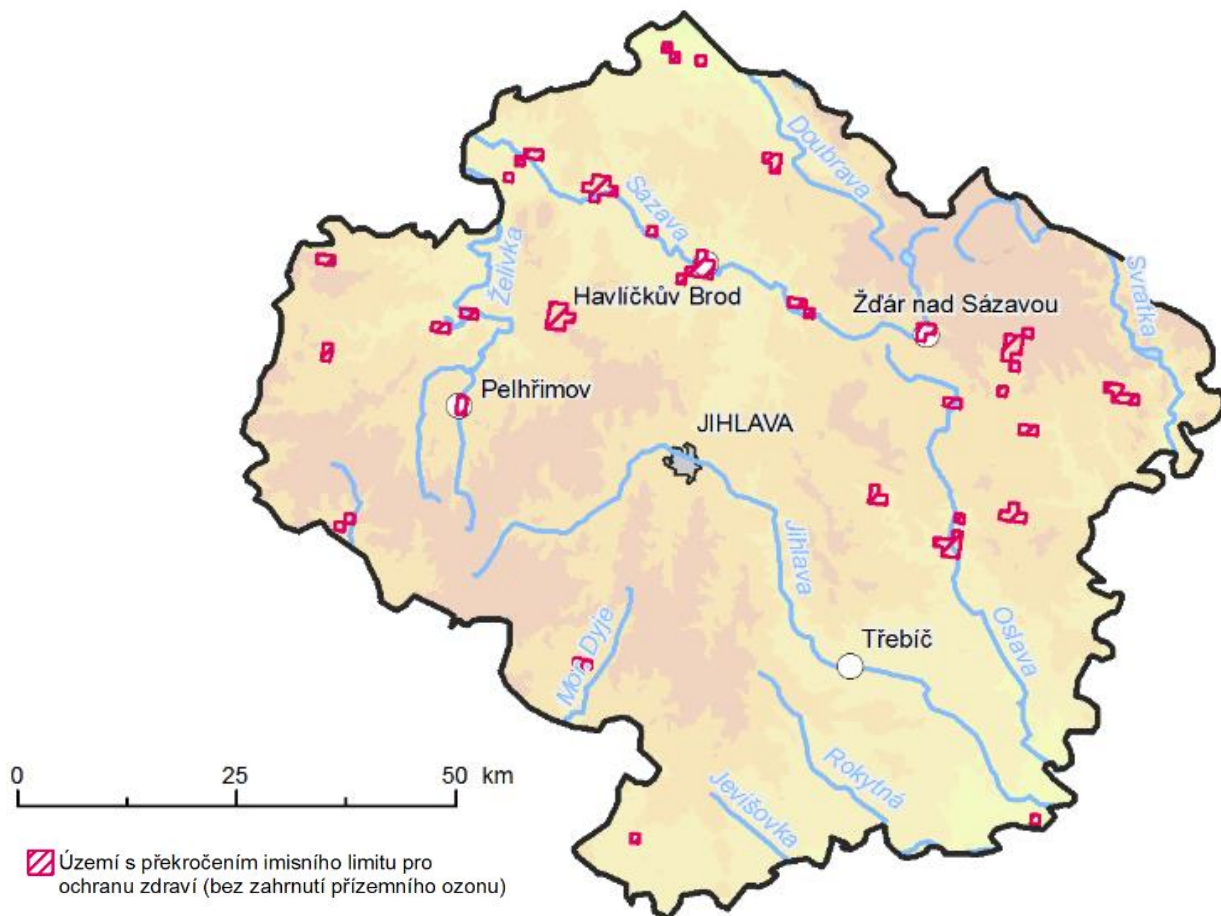
¹ Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, příloha č. 1, bod 1+2+3: překročení imisního limitu bez přízemního ozonu pro alespoň jednu uvedenou znečišťující látku (SO₂, CO, PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, benzen, Pb, As, Cd, Ni, benzo(a)pyren).

² Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, příloha č. 1, bod 1+2+3+4: překročení imisního limitu včetně přízemního ozonu pro alespoň jednu uvedenou znečišťující látku (SO₂, CO, PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, benzen, Pb, As, Cd, Ni, benzo(a)pyren, O₃).

³ Programy zlepšování kvality ovzduší jsou dostupné na webové adrese MŽP:

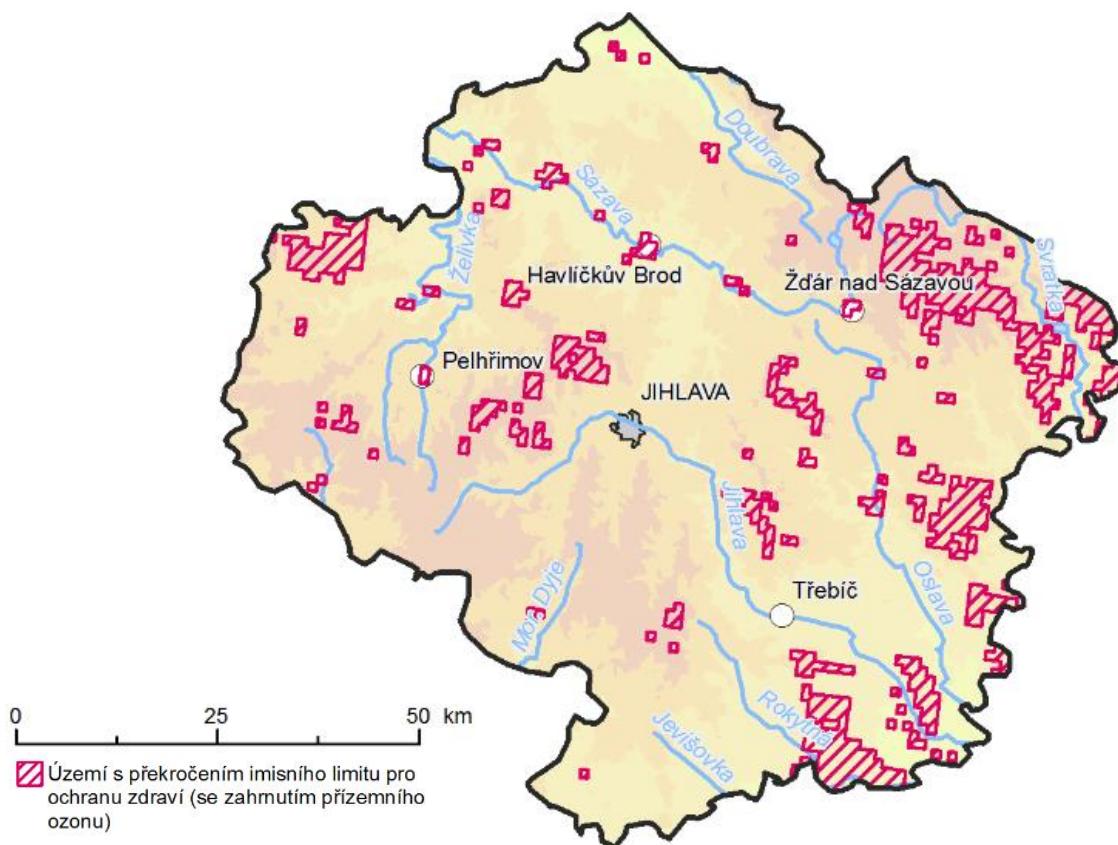
http://mzp.cz/cz/programy_zlepsovani_kvality_ovzduisi

Oblasti kraje s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví bez zahrnutí přízemního ozonu, 2016



Zdroj: ČHMÚ, Zpráva o životním prostředí v Kraji Vysočina 2016

Oblasti kraje s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví se zahrnutím přízemního ozonu, 2016



Zdroj: ČHMÚ, Zpráva o životním prostředí v Kraji Vysočina 2016

Předpoklad vývoje území bez uplatnění Aktualizace č. 6 ZÚR KrV:

Bez realizace koncepce by nedošlo k výstavbě obchvatů obcí z důvodu odklonění dopravy z center zastavěných území a zlepšení kvality ovzduší v rámci daných center obcí snížením koncentrace škodlivin ze spalování pohonných hmot.

Celková situace ovzduší a klima na území Kraje Vysočina by se bez uplatnění Aktualizace č. 6 ZÚR KrV významně nezměnila – předpokládá se pouze přesun dopravy do nové trasy, nikoliv její navýšení nebo snížení celkové intenzity, zůstaly by ale nevyhovující úseky dopravních napojení, které jsou příčinou lokálních vysokých koncentrací škodlivin ze spalování pohonných hmot.

3. 3 Voda

Povrchové vody

Území Kraje Vysočina je pramennou oblastí významných českých a moravských řek a prochází jím hlavní evropské rozvodí. Do Severního moře odvádí povrchovou vodu řeky Doubrava, Sázava a Želivka, na opačnou stranu do Černého moře odvádí povrchovou vodu řeky Svratka, Oslava, Jihlava, Rokytná a Moravská Dyje. Z hlediska průměrného ročního průtoku jsou nejvýznamnějšími vodními toky na území kraje řeka Jihlava, Sázava, Želivka a Svratka.

Nachází se zde rovněž řada drobných vodních toků a velké množství zdrojů malých vydatností, často využívaných k místnímu zásobování (např. v okrese Havlíčkův Brod cca 40 %). Na vydatné zdroje podzemní vody je kraj chudý. Nejvýznamnějším je prameniště Podmoklany.

Krajina je charakteristická velkým množstvím menších rybníků, které se vyskytují prakticky na celém území kraje. Nejvýznamnější rybníční soustavy jsou Telč, Javořice a Dářko. Ráz území

doplňují vodní nádrže (např. Heraldice, Vranov, Mostišť, Hubenov, Nová Říše, Vír, Staviště, Švihov, Dalovice), z nichž řada je významná z hlediska zásobování pitnou vodou.

Na relevantních tocích jsou vyhlášena záplavová území. Nejrozsáhlejší rozlivy povodňových vod se vyskytují podél toku Svratky, Jihlavy, Oslavy, Rokytné, Moravské Dyje a Myslůvky. Ohrožení zastavěných částí obcí lze očekávat zejména na tocích Svratka (Doubravník, Borač, Nedvědice, Štěpánov), Jihlava (Třebíč, Jihlava), Oslava (Velké Meziříčí, Náměšť n. O.), Rokytná (Jaroměřice).

Záplavová území jsou vymezena na vodních tocích Balinka, Bobruvka (Loučka), Brtnice, Bystřice, Jedlovský potok, Jihlava, Jiřínský potok, Maršovský potok, Jevišovka, Moravská Dyje, Myslůvka, Nedvědička, Olšanský potok, Oslava, Rokytná, Rouchovanka, Svratka, Třeštský potok, Želetavka, Bělá, Blažejovický potok, Jankovský potok, Martinický potok, Sázava, Sázavka, Šlapanka, Trnava, Žabinec, Želivka a Žirovnice, Doubrava a Chrudimka.

Povrchové vody v území obcí Brtnice, Zašovice, Třebíč a Slavětice:

Brtnice

Území náleží k hlavnímu povodí řeky Moravy – závod Dyje, k dílčímu povodí řeky Jihlavy. Hlavní řekou je Brtnice (pravostranný přítok Jihlavy), do které se před městem v oblasti Rychlovského rybníka vlévá Rychlovský potok, ve městě samotném Rokštejnský potok (od roku 1982 zaklenutý) a Špitálský potok v oblasti Šamonín. Protože se v minulosti provozovalo v oblasti rybníkářství a znovu se rozmáhá, nachází se zde množství vodních ploch. Největší je již zmíněný Rychlovský rybník o rozloze 7 hektarů, dále systém tří rybníků Fluska, Zámecký rybník, Štíčí rybník, a na Špitálském potoce rybník Obora a nově vybudovaná revitalizační nádrž Šamonín. Do roku 2014 v oblasti rybníku Šamonín a Obora působila skládka, na kterou byly od roku 1960 ukládány odpady ze zpracování fotografických materiálů z podniku Sběrné suroviny v Uhřetovicích, ta byla zlikvidována a je nadále sledována.

Zašovice

Území náleží k hlavnímu povodí řeky Moravy – závod Dyje, k dílčímu povodí řeky Jihlavy. Obec leží na rozvodnici v pramenné oblasti menších vodních toků. Jednotlivé části daného katastru pak patří do následujících základních povodí. Převážná část katastru včetně zastavěného území leží v povodí 4-16-01-076 Radonínský potok – ústí. Jižní část katastru obce Zašovice je součástí povodí 4-16-01-086 Okříšský potok – ústí, severní díl zájmového území spadá do povodí 4-16-01-070 Brtnice po Jestřebský potok, západní strana katastru patří do povodí 4-16-01-088 Stařečský potok – ústí. Východní strana řešeného území zasahuje do povodí 4-16-01-077 Jihlava po Leštinský potok a 4-16-01-081 Jihlava po Číhalínský potok.

V k.ú. Zašovice jsou dvě malé bezejmenné vodní nádrže, Na k.ú. Nová Brtnice je vybudovaná umělá vodní nádrž a to východně od obce Nová Brtnice.

Třebíč

Hydrologicky je celé území pramennou oblastí, z něhož odvádějí vodu do Dyje řeky Jihlava, Oslava a Rokytná. Řeka Jihlava, pramenící u Jihlavy nad Horní Cerekví, měří v části, protékající Třebíčskem a Náměšťskem, asi 70 km.

V tomto úseku má charakter parmového vysočinného toku. Má řadu krátkých, nepřilíš vodnatých přítoků. Vodní toky v zájmovém území jsou uspořádány v pravoúhlé říční síti. Toky v zájmové oblasti jsou součástí povodí 4-16-01 Jihlava po Oslavu. Stařečský potok 4-16-01-088/0 je recipientem dotčeného území.

Prakticky celá niva řeky Jihlavy v zájmovém území náleží do jejího záplavového území. V plochem terénu nivy dochází k rozlivům již při Q5. Rozdíly v rozsahu záplavy mezi rozlivem Q100 a rozlivem s nižší průměrnou dobou opakování nejsou vzhledem k strmým svahům údolí Jihlavy významně odlišné. Odlišnosti se objevují pouze v hloubce záplavy a v průtoku během povodně. V rámci ochrany centra města a Židovské čtvrti jsou plánována preventivní protipovodňová opatření v podobě prohrábky koryta řeky Jihlavy.

Slavětice

Území Slavětic spadá do Oblasti povodí Moravy a Dyje. Katastr obce leží ve střední části povodí potoka Olešná, který není vodohospodářsky významným vodním tokem. Olešná prochází katastrálním územím Slavětic ze severu na jih. Do Olešné vtékají další menší vodní toky – Bažantnice a hlavní meliorační zařízení.

V obci se nacházejí vodní plochy – požární nádrž v centru obce na křižovatce silnic Hrotovice-Dukovany, Slavětice- Dalešice; Návesní rybník ve spodní části obce u silnice II / 152; Rybník Skalník - historický rybník postavený na potoce Olešná; Rybník Pila - jedná se rovněž o historický rybník postavený na potoce Olešná níže po toku než je Skalník.

Podzemní vody a ochranná pásma

Území kraje je charakterizováno poměrně monotónními hydrogeologickými poměry. Je to dáno tím, že převážná část území je budována převážně krystalickými horninami. Území spadá do skupiny hydrologických rajónů Krystalinikum Českomoravské vrchoviny (rajóny 651, 652, 653, 654, 655 a 656). Pouze do části kraje zasahuje ze severu hydrogeologický rajón 432, který je tvořen horninami svrchní křída.

Nejpříznivější podmínky pro oběh podzemní vody jsou ve fluvialních sedimentech kolem některých toků, v nichž jsou zdroje podzemní vody místního významu. Méně významné je zvodnění krystalických hornin, pásma jejich povrchového zvětrávání a rozpojení. Relativně příznivé poměry pro vznik zdrojů podzemních vod jsou ve fluvialních uloženinách vodních toků, jakož i v klastických horninách vyplňujících dna depresí a erozní zářezy.

Na ploše CHKO Žďárské vrchy byla vyhlášena nařízením vlády ČSR c. 40/1978 Sb. chráněná oblast přirozené akumulace vod Žďárské vrchy. Na území kraje je dále vymezena CHOPAV Východočeská křída.

Obce Brtnice, Zašovice, Třebíč i Slavětice se nacházejí v hydrogeologickém rajonu č. 6550 Krystalinikum povodí Jihlavy. Místní vodní zdroje jsou v horninách krystalinika, proterozoika a paleozoika. Celá oblast náleží k oblastem chudým na podzemní vody. Oblast je tvořena krystalickými horninami, které jsou pro vytváření zásob podzemní vody krajně nepříznivé.

V zájmovém území jsou dva typy podzemních vod: puklinový a průlinový typ. Podzemní voda puklinového typu je vázána na pukliny ve vyvěřelých a metamorfovaných horninách. Většinou se bude jednat o nepříliš vydatné zásoby. V sedimentárních horninách je podzemní voda průlinového typu.

Brtnice - v řešeném území se nacházejí ochranná pásma místních vodních zdrojů pro město Brtnice a místní části a také ochranná pásma vodních zdrojů pro sousední obce

Zašovice - v ÚP je navrženo OP vodního zdroje situovaného v blízkosti Salátova kopce.

Třebíč - v posuzovaném území se nenachází žádné vodní zdroje ani žádná ochranná pásma vodních zdrojů.

Slavětice - Na východním okraji obce v „Bažantnici“ se nachází opuštěný zdroj vody ze kterého byla původně zásobována obec a zemědělské družstvo. Ochranná pásma vodního zdroje nejsou stanovena a vydatnost a kvalita vody ve zdroji není znám.

Kvalita vod

V Kraji Vysočina je kvalita povrchových vod sledována na řadě profilů vodních toků (Sázava, Jihlava, Svratka, Rokytá, Šlapanka a Želetavka) a zejména na tocích s vodárenským a rekreačním potenciálem - koupání a rybolov (na Vysočině je asi 150 rybářských revírů, z toho cca 1/3 pstruhových)

Dlouhodobě sledované ukazatele kvality povrchové vody řadí množství vodních toků do nevyhovujícího stavu, což nelze hodnotit jako stav uspokojivý. Vodní útvary byly hodnoceny na základě situačního a provozního monitoringu naměřených v období let 2010 – 2012 v reprezentativním monitorovacím místě vodního útvaru.

Rovněž výsledky hodnocení stavu útvarů podzemních vod jsou neuspokojivé. Na většině území kraje je jejich stav nevyhovující.

Situace se však s postupnou intenzifikací čištění průmyslových městských odpadních vod a vyšším podílem napojení bodových zdrojů znečištění v poslední době pozvolna zlepšuje, a tak je kvalita vody mnohdy více než znečištěním bodovým negativně ovlivňována zdroji plošnými, pocházejícím zpravidla ze zemědělské činnosti. I zde lze v poslední době zaznamenat částečný pokles významnosti těchto negativních vlivů. Připsat to lze jednak snaze o efektivní hospodaření s hnojivými a, jednak nutností důsledněji dodržovat režimy hospodaření v ochranných pásmech zdrojů související s vyšším tlakem ze strany kontrolních orgánů ŽP.

Program opatření k dosažení cílů ochrany vod jako složky životního prostředí je součástí plánů dílčích povodí.

Zdroj: Aktualizace ÚAP Kraje Vysočina

Přijetím směrnice Evropského společenství 2000/60/ES a Rady (tzv. "Rámcové směrnice o vodách") byl v celé Evropské unii vytvořen předpoklad pro to, aby se nezhoršoval současný stav vodního prostředí a bylo zajištěné trvale udržitelné využívání vodních zdrojů. Smyslem Rámcové směrnice je zabránit dalšímu zhoršování stavu povrchových i podzemních vod a zlepšit stav vod a na vodu vázaných ekosystémů. Hlavním cílem Rámcové směrnice je dosažení dobrého stavu vod do roku 2015 s možností prodloužení této lhůty do roku 2027, (s výjimkou případů, kdy jsou přírodní podmínky takové, že stanovených cílů nemůže být v těchto obdobích dosaženo). Hlavní nástroj k dosažení cílů Rámcové směrnice představují plány povodí, resp. jimi stanovený program opatření.

Hodnocené území obcí Brtnice, Zašovice, Třebíč a Slavětice spadá do povodí Dyje. Pro toto území je koncepčním dokumentem Plán dílčího povodí Dyje, resp. cílem dokumentu je dosažení dobrého stavu vod do roku 2015, případně do roku 2021 či do pevně stanoveného konečného termínu v roce 2027.

Pro plánování v oblasti vod slouží ve smyslu § 21 zákona o vodách zjišťování stavu povrchových a podzemních vod, které se provádí podle povodí povrchových vod a hydrogeologických rajonů podzemních vod a zahrnuje zejména sledování množství a jakosti povrchových a podzemních vod a zjišťování stavu vodních útvarů a ekologického potenciálu silně ovlivněných a umělých vodních útvarů.

Rozlišují se vodní útvary:

- povrchových vod, které se dále dělí na útvary tekoucích vod a útvary stojatých vod.
- podzemních vod, které se dále dělí na svrchní, hlavní a hlubinné.

Cíli ochrany vod jako složky životního prostředí podle § 23a odst. 1 vodního zákona jsou pro povrchové i podzemní vody zejména

1. zamezení zhoršení stavu všech útvarů těchto vod,
2. zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů těchto vod.

Vodní útvary povrchových vod v hodnoceném území

D085 41723000	Brtnice po ústí do toku Jihlava	Brtnice CZ
D086 41739000	Stařečský potok po ústí do toku Jihlava	Stařečský potok CZ
D089 41752000	Jihlava po vzduť nádrže Dalešice	Jihlava CZ
D116 41914000	Rokytná po ústí do toku Jihlava	Rokytná CZ

Vymezené útvary spadají do rizikových oblastí z hlediska krytí nároků na množství vody a z hlediska znečištění vod emisemi.

Pro povrchové vody tekoucí se rozlišují dvě kategorie hodnocení, tzv. ekologický a chemický stav vody. Při hodnocení ekologického stavu se vyhodnocují základní biologické složky na vodu vázané, jako jsou ryby, makrozoobentos, fytoplankton a dále se vyhodnocují všeobecné fyzikálně chemické složky, které jsou pro vývoj těchto biologických složek nezbytné, podporují je a jsou pro ně limitující.

- Mezi silně ovlivněné vodní útvary jsou zařazeny útvary:

D089 41752000	Jihlava po vzduť nádrže Dalešice	Jihlava CZ
D116 41914000	Rokytná po ústí do toku Jihlava	Rokytná CZ

- Mezi přírodní vodní útvary jsou zařazeny útvary:
D085 41723000 Brtnice po ústí do toku Jihlava Brtnice CZ
D086 41739000 Stařečský potok po ústí do toku Jihlava Stařečský potok CZ

Útvary povrchových vod v hodnoceném území jsou v nevyhovujícím stavu, předpokládá se aplikace výjimky prodloužení lhůty do roku 2027. Ukazatelem nevyhovujícího stavu jsou kovy Cd, Hg a fyzikálně chemické složky BSK5, dusičnany, fosfor, pyren. Pokud je stav VÚ nevyhovující, je nutné vždy udělat rozumné maximum pro jeho nápravu, ať již to v budoucnu znamená dosažení vyhovujícího stavu, či pouze přiblížení se k němu.

Vodní útvary podzemních vod v hodnoceném území

Obce Brtnice, Zašovice, Třebíč i Slavětice se nacházejí ve vodním útvaru podzemních vod č. 6550 Krystalinikum povodí Jihlavy. Jedná se o hlavní vodní útvar s lokálním zvodněním.

Také k hodnocení stavu podzemních vod se přistupuje ze dvou hledisek, z hlediska hodnocení kvantitativního stavu a hodnocení jejich chemického stavu. Kvantitativní stav je vyjádřením stupně ovlivnění útvaru podzemní vody přímými nebo nepřímými odběry vody, chemický stav je vyjádřen nedostoupením nebo překročením limitních hodnot vybraných chemických substancí a látek. Výsledný stav je dán méně příznivým výsledkem. Z hlediska vyhodnocení celkového stavu vodní útvar podzemních vod č. 6550 vykazuje nevyhovující stav. Důvodem je zejména nevyhovující chemický stav vlivem plošného i bodového znečištění útvaru.

Zajištění ochrany a udržitelného užívání vod

Jako nástroj k nápravě a k zajištění ochrany a udržitelného užívání vod slouží tzv. programy opatření. Tyto programy postihují široké spektrum činností od zavádění nejlepších dostupných technologií pro čištění odpadních vod komunálních a průmyslových, přes revitalizace vodních toků až po omezování plošného znečištění a odstraňování starých ekologických zátěží, apod. Specifickou kategorií je hodnocení chráněných oblastí, kde ukazatele, limity a postupy pro hodnocení jejich stavu jsou (až na výjimky), určeny transpozicí směrnic Evropského společenství a liší se podle účelu ochrany. Mezi chráněná území patří *území vyhrazená pro odběr vody pro lidskou spotřebu*, kde jsou stanoveny příslušné požadavky na jakost odebírané surové vody pro pitné účely. Jako rekreační oblasti byly v České republice vymezeny koupací oblasti a koupaliště ve volné přírodě. Tady jsou ukazatele a limity pro hodnocení určeny příslušnými českými předpisy o ochraně veřejného zdraví, jimiž se stanoví hygienické požadavky pro tyto oblasti. *Oblasti citlivé na živiny* jsou rozlišovány dvojího druhu - tzv. citlivé oblasti a zranitelné oblasti. Mimo to chráněné oblasti rozlišují ještě oblasti pro ochranu stanovišť a druhů s vazbou na vodu (lokality Natura 2000, maloplošná zvláště chráněná území, mokřady regionálního a lokálního významu).

Citlivé a zranitelné oblasti

Citlivé oblasti vymezuje vláda nařízením. Vymezení citlivých oblastí podléhá přezkoumání v pravidelných intervalech nepřesahujících 4 roky. Pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do povrchových vod ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech stanoví vláda nařízením ukazatele přípustného znečištění odpadních vod a jejich hodnoty.

Nařízením vlády č. 61/2003 Sb. ve znění nařízení č. 229/2007 Sb. jsou jako citlivé oblasti vymezeny všechny povrchové toky na území České republiky.

Zranitelné oblasti byly stanoveny nařízením vlády č. 103/2003 Sb. o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech. Toto nařízení nabylo účinnosti dne 3. března 2003. Zranitelné oblasti byly v prvním 4letém intervalu revidovány nařízením vlády č. 219/2007 Sb. Toto nařízení nabylo účinnosti dne 1. září 2007 a v druhém intervalu nařízením vlády č. 262/2012 Sb. Toto nařízení nabylo účinnosti dne 1. srpna 2012. Zranitelné oblasti jsou územně vymezeny

katastrálními územími ČR. Zranitelné oblasti se evidují v rozsahu údajů o jejich územní identifikaci a číselném identifikátoru a názvu katastrálního území stanoveného jako zranitelná oblast.

Na území Kraje Vysočina se jedná celkově o 1051 katastrálních území, což představuje 83 % území kraje a z hlediska prostorového rozmístění jsou zranitelné oblasti na takřka celém území Kraje Vysočina, výjimkou je pás podél hranice kraje s kraji Pardubickými a Jihomoravským a několik dalších menších enkláv u hranic kraje s dalšími sousedními kraji.

Katastrální území obcí Brtnice, Zašovice, Třebíč a Slavětice jsou zranitelnou oblastí podle nařízení vlády č. 103/2003 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv v těchto oblastech v platném znění.

Předpoklad vývoje území bez uplatnění Aktualizace č. 6 ZÚR KrV:

Kvalita a kvantita podzemních a povrchových vod by bez uplatnění Aktualizace č. 6 ZÚR KrV zůstaly bez podstatných změn. Uplatnění Aktualizace č. 6 ZÚR KrV bude mít mírně negativní vliv na odtok vody z dotčených ploch, který je možno minimalizovat vhodným projekčním řešením.

3. 4 Zemědělský půdní fond

Pedologické poměry

Výskyt půdních typů je vázán na mateřskou horninu a pokryv zvětralin. Výskyt půd je zároveň značně ovlivněn reliéfem a hydrickým režimem. V nižších částech území převládají kyselé typické kambizemě, ve vyšších převládají dystrické kambizemě. Na některých vyšších hřbetech a vrcholech vyvýšenin se objevují i ostrovy kambizemních podzolů. Na skalách a sutích se vyvinuly rankery. Ve sníženinách jsou vyvinuty primární pseudogleje a typické gleje, místy organozemní pseudogleje s ostrůvky organozemí rázu rašelin. Na vložkách a pružích živnějších hornin převládají kambizemě. Na spraších, sprašových hlínách a polygenetických hlínách jsou vyvinuty kromě pseudoglejů též typické luvizemě až typické hnědozemě, často slabě oglejené. Pestrá mozaika půd podle typu substrátu je na svazích údolních zářezů řek. Střídají se litozemě, rankery, rendziny, na hadcích hořečnaté rendziny. Na křídových opukách a jílovcích se vyvinuly i pararendziny typické a kambizemní, na vápencích kambizemní rendziny.

Přírodní podmínky přímo ovlivňují i rozsah obhospodařované půdy v méně příznivých oblastech (LFA). V rámci celé ČR patří do méně příznivých oblastí téměř 60 % z celkové výměry území, resp. 50 % z celkové výměry zemědělské půdy. Vysočina vzhledem k přírodním podmínkám má z tohoto pohledu odlišné postavení, z celkové rozlohy kraje pouze 15 % katastrálních území není zařazeno do méně příznivých oblastí. Přitom téměř třetina LFA náleží do oblastí horské. Zbývající část kraje náleží k ostatním méně příznivým oblastem.

Struktura a výměra zemědělského půdního fondu

Bilance půdy v letech 2008 – 2015 (v ha)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Celková výměra	679 547	679 556	679 554	679 560	679 571	679 567	679 574	679 558
Zemědělská půda	411 288	410 917	410 389	409 911	409 470	409 161	408 939	408 737
Úbytek zem. půdy za rok		371	528	478	441	309	222	202
Orná půda	318 384	317 962	317 455	316 832	316 504	316 251	315 884	315 715
Zahrady	10 146	10 169	10 187	10 189	10 196	10 205	10 215	10 226
Ovocné sady	627	629	631	632	630	630	634	636
Trvalé travní porosty	82 127	82 154	82 114	82 255	82 137	82 069	82 200	82 155

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vinice	3	3	3	3	3	6	6	6

Zdroj: ČSÚ, 2017, Aktualizace č. 4 ÚAP Kraje Vysočina

ÚHRNNÉ HODNOTY DRUHŮ POZEMKŮ V ČLENĚNÍ PO OKRESECH K 31. 12. 2017 (V HEKTARECH)

KRAJ: VYSOČINA

Okres	orná půda	chmelnice	vinice	zahrada	ovocný sad	trvalý travní porost	zeměd. půda	lesní pozemek	vodní plocha	zastav. plocha a nádvoří	ostatní plocha	Celková výměra
Havlíčkův Brod	59087	0	0	2214	152	17617	79070	36173	1975	1749	7536	126503
Jihlava	52356	0	0	1715	63	16086	70220	37457	2093	1587	8567	119924
Pelhřimov	59473	0	0	1851	44	16950	78318	39151	2249	1538	7749	129004
Třebíč	81477	0	6	2219	195	9212	93109	39597	2573	1955	9044	146278
Žďár nad Sázavou	62714	0	0	2292	172	22465	87644	55064	3317	2013	9829	157866
Celkem za kraj	315107	0	6	10292	627	82330	408361	207441	12206	8842	42724	679575
Počet parcel	494496	0	8	178673	1967	321097	996241	182175	56693	273474	412939	1921522

Zdroj: Souhrnné přehledy o půdním fondu z údajů katastru nemovitostí České republiky, Praha 2018

V Kraji Vysočina, stejně jako v ostatních krajích, se dlouhodobě zmenšuje plocha zemědělské půdy, současně se snižuje i podíl orné půdy. V roce 2015 to bylo 46,5 % z celkové výměry kraje. Mírně se rozšířila plocha zahrad, nepatrně se snižuje plocha trvalých travních porostů. Nejvýznamnější úbytek zemědělské i orné půdy byl na Vysočině v letech 2008 – 2013 zaznamenán v okrese Jihlava (u zemědělské půdy o 0,7 %, u orné o 0,9 %). Na úkor zemědělské půdy se rozšiřují lesní, vodní, zastavěné i ostatní plochy.

Ochrana ZPF

ZPF je dle kódu BPEJ řazen celkem do pěti tříd ochrany, jednotlivé charakteristiky BPEJ (klimatický region, hlavní půdní jednotku, sklonitost a expozici, hloubku a skeletovitost půdního profilu) společně s konkrétním zařazením dané BPEJ do třídy ochrany upravují vyhlášky č. 327/1998 Sb. a 48/2011 Sb., v platném znění.

- I. třída ochrany: bonitně nejcennější půdy, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně a to převážně pro potřeby ÚSES nebo významnou liniovou infrastrukturu
- II. třída ochrany: půdy s nadprůměrnou produkční schopností, v rámci územního plánování jen podmíněně odnímatelné ze ZPF pro stavební účely,
- III. třída ochrany: půdy vyznačující se průměrnou produkční schopností, které lze v rámci územního plánování využívat pro stavební účely či jiné nezemědělské využití,
- IV. třída ochrany: převážně podprůměrné produkční půdy s omezenou ochranou, využitelné pro nezemědělské účely,
- V. třída ochrany: půdy s velmi nízkou produkční schopností, pro zemědělské účely postradatelné, lze připustit jiné efektivnější využití území.

Dotčené Hlavní půdní jednotky (HPJ) a bonitované půdně ekologické jednotky (BPEJ) záměry Aktualizace č. 6 ZÚR KrV:

Brtnice:

HPJ 34 Kambizemě dystrické, kambizemě modální mezobazické i kryptopodzoly modální na žulách, rulách, svorech a fylitech, středně těžké lehčí až středně skeletovité, vláhově zásobené, vždy však v mírně chladném klimatickém regionu (BPEJ 8.34.24, 8.34.44, 8.34.54)

HPJ 37 Kambizemě litické, kambizemě modální, kambizemě rankerové a rankery modální na pevných substrátech bez rozlišení, v podorničí od 30 cm silně skeletovité nebo s pevnou horninou, slabě až středně skeletovité, v ornici středně těžké lehčí až lehké, převážně vysušné, závislé na srážkách (BPEJ 8.37.15)

HPJ 40 Půdy se sklonitostí vyšší než 12 stupňů, kambizemě, rendziny, pararendziny, rankery, regozemě, černozemě, hnědozemě a další, zrnitostně středně těžké lehčí až lehké, s různou skeletovitostí, vláhově závislé na klimatu a expozici (BPEJ 8.40.68, 8.40.78, 8.40.89)

HPJ 50 Kambizemě oglejené a pseudogleje modální na žulách, rulách a jiných pevných horninách, středně těžké lehčí až středně těžké, slabě až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření (BPEJ 8.50.41)

HPJ 58 Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podloží teras, středně těžké nebo středně těžké lehčí, pouze slabě skeletovité, hladina vody níže 1 m, vláhové poměry po odvodnění příznivé (BPEJ 5.58.00)

Převažují půdy zařazené do III. až V. třídy ochrany, pouze v údolí Brtnice jsou půdy zařazené do II. třídy

Zašovice:

Jedná se o přesunutí koridoru do jiné stopy, pro původní – vypuštěný koridor byl proveden kvalifikovaný odhad záboru. Nově vymezený koridor se dotýká níže uvedených půd:

HPJ 34 Kambizemě dystrické, kambizemě modální mezobazické i kryptopodzoly modální na žulách, rulách, svorech a fylitech, středně těžké lehčí až středně skeletovité, vláhově zásobené, vždy však v mírně chladném klimatickém regionu (BPEJ 8.34.21, 8.34.24, 8.34.34, 8.34.41)

HPJ 37 Kambizemě litické, kambizemě modální, kambizemě rankerové a rankery modální na pevných substrátech bez rozlišení, v podorniči od 30 cm silně skeletovité nebo s pevnou horninou, slabě až středně skeletovité, v ornici středně těžké lehčí až lehké, převážně výsušné, závislé na srážkách (BPEJ 8.37.15, 8.37.45)

HPJ 64 Gleje modální, stagnogleje modální a gleje fluvické na svahových hlínách, nivních uloženinách, jílovitých a slinitých materiálech, zkulturněné, s upraveným vodním režimem, středně těžké až velmi těžké, bez skeletu nebo slabě skeletovité (BPEJ 8.64.11)

HPJ 67 Gleje modální na různých substrátech často vrstevnatě uložených, v polohách širokých depresí a rovinných celků, středně těžké až těžké, při vodních tocích závislé na výšce hladiny toku, zaplavované, těžko odvodnitelné (BPEJ 8.67.01)

Půdy jsou zařazené do I. až V. třídy ochrany ZPF. Půdy zařazené do I. třídy ochrany se nacházejí v severovýchodně obce Zašovice.

Třebíč:

HPJ 12 Hnědozemě modální, kambizemě modální a kambizemě luvické, všechny včetně slabě oglejených forem na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké s těžkou spodinou, až středně skeletovité, vododržné, ve spodině s místním převlhčením (BPEJ 5.12.00)

HPJ 29 Kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě oglejených variet, na rulách, svorech, fylitech, popřípadě žulách, středně těžké až středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovité, s převažujícími dobrými vláhovými poměry (BPEJ 5.29.41, 5.29.51, 7.29.11, 7.29.41)

HPJ 32 Kambizemě modální eubazické až mezobazické na hrubých zvětralinách, propustných, minerálně chudých substrátech, žulách, syenitech, granodioritech, méně ortorulách, středně těžké lehčí s vyšším obsahem grusu, vláhově příznivější ve vlhčím klimatu (BPEJ 5.32.01, 7.32.11, 7.32.14)

HPJ 37 Kambizemě litické, kambizemě modální, kambizemě rankerové a rankery modální na pevných substrátech bez rozlišení, v podorniči od 30 cm silně skeletovité nebo s pevnou horninou, slabě až středně skeletovité, v ornici středně těžké lehčí až lehké, převážně výsušné, závislé na srážkách (BPEJ 7.37.15, 7.37.16)

HPJ 50 Kambizemě oglejené a pseudogleje modální na žulách, rulách a jiných pevných horninách, středně těžké lehčí až středně těžké, slabě až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření (BPEJ 7.50.01, 7.50.11)

HPJ 58 Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podloží teras, středně těžké nebo středně těžké lehčí, pouze slabě skeletovité, hladina vody níže 1 m, vláhové poměry po odvodnění příznivé (BPEJ 5.58.00)

HPJ 68 Gleje modální i modální zrašelinělé, gleje histické, černice glejové zrašelinělé na nivních uloženinách v okolí menších vodních toků, půdy úzkých depresí včetně svahů, obtížně vymezitelné, středně těžké až velmi těžké, nepříznivý vodní režim (5.68.11)

Půdy jsou zařazené do I. až V. třídy ochrany; přičemž půdy I. třídy zahrnují hnědozemě (5.12.00) a kambizemě na rovinách či mírném svahu (7.29.11).

Slavětice:

HPJ 10 Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na spraších, středně těžké s mírně těžší spodinou, bez skeletu, s příznivými vláhovými poměry až sušší (BPEJ 4.10.00)

HPJ 11 Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na sprašových a soliflukčních hlínách (prachovicích), středně těžké s těžší spodinou, bez skeletu, s příznivými vlhkostrními poměry (BPEJ 4.11.00)

HPJ 12 Hnědozemě modální, kambizemě modální a kambizemě luvické, všechny včetně slabě oglejených forem na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké s těžkou spodinou, až středně skeletovité, vododržné, ve spodině s místním převlhčením (BPEJ 4.12.00)

HPJ 26 Kambizemě modální eubazické a mezobazické na břidlicích, převážně středně těžké, až středně skeletovité, s příznivými vláhovými poměry (4.26.01, 4.26.04,

HPJ 29 Kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě oglejených variet, na rulách, svorech, fylitech, popřípadě žulách, středně těžké až středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovité, s převažujícími dobrými vláhovými poměry (BPEJ 4.29.04)

HPJ 32 Kambizemě modální eubazické až mezobazické na hrubých zvětralinách, propustných, minerálně chudých substrátech, žulách, syenitech, granodioritech, méně ortorulách, středně těžké lehčí s vyšším obsahem grusu, vláhově příznivější ve vlhčím klimatu (BPEJ 4.32.01)

HPJ 38 Kambizemě litické, kambizemě modální, kambizemě rankerové a rankery modální na pevných substrátech bez rozlišení, v podorničí od 30 cm silně skeletovité nebo s pevnou horninou, slabě až středně skeletovité, zrnitostně však středně těžké až těžké, vzhledem k zrnitostnímu složení s lepší vododržností (BPEJ 4.38.15)

HPJ 42 Hnědozemě oglejené na sprašových hlínách (prachovicích), spraších, středně těžké, bez skeletu, se sklonem k dočasnému převlhčení (BPEJ 4.42.00)

HPJ 67 Gleje modální na různých substrátech často vrstevnatě uložených, v polohách širokých depresí a rovinných celků, středně těžké až těžké, při vodních tocích závislé na výšce hladiny toku, zaplavované, těžko odvodnitelné (BPEJ 4.67.01)

Půdy jsou zařazené do I. až V. třídy ochrany; půdy zařazené do I. a II. třídy ochrany zahrnují hnědozemě i kambizemě na rovinách a mírném svahu.

Zábory půdního fondu záměry Aktualizace č. 6 ZÚR kraje Vysočina

Kvalifikovaný odhad záborů zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) je uveden v kapitole 5 hodnocení SEA, je zpracován dle § 5 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, dle přílohy č. 3 k vyhlášce č. 13/1994 Sb. a dále dle metodického pokynu MŽP ČR ze dne 1. 10. 1996 č.j. OOLP/1067/96, s přihlédnutím k metodickému doporučení Odboru územního plánování MMR ČR a Odboru ochrany horninového a půdního prostředí MŽP ČR Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond v územním plánu (Ústav územního rozvoje, Brno, srpen 2013).

Kvalifikovaný odhad záborů ZPF je zpracován jak k nově vymezovaným plochám koridorů, tak k plochám koridorů z řešení ZÚR Kraje Vysočina vypouštěným, ty se v rámci kvalifikovaného odhadu záborů ZPF započítávají záporným znaménkem (vypuštěním záměru dochází ke snížení odhadu celkových záborů ZPF).

Do součtu odhadu záborů ZPF je zahrnován jen trvalý zábor, který má dlouhodobý význam pro využití území. Plochy předpokládaných dočasných záborů ZPF jsou ovlivněny takovým množstvím proměnných hodnot (např. zvolenou technologií výstavby, použité materiály, harmonogram vlastní výstavby a řada dalších), že výsledný odhad je pro další práci nepoužitelný (mimoto dočasný zábor ploch ZPF uvedený v § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, se nevyčísluje).

Předpoklad dalšího vývoje bez provedení aktualizace č. 6 ZÚR KrV

Pravděpodobný vývoj bez provedení Aktualizace č. 6 ZÚR KrV v oblasti ochrany zemědělského půdního fondu byl hodnocen především vzhledem ke kvalitě a rozsahu zemědělského půdního fondu navrženého k odnětí.

V případě nerealizace Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina bude zachována primární zemědělská funkce v koridorech o rozloze (dle odhadu uvedeného v kapitole 5):

celkový zábor ZPF celým koridorem (informativní charakter): 180,83 ha půdy

redukovaný zábor ZPF vlastní stavbou: 40 ha

Nové koridory / či změna vymezení koridorů znamená významný zábor zemědělské půdy, okrajově zásah do meliorovaných ploch.

3. 5 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Přírodní lesní oblast a lesnatost kraje

Převážná část území Kraje Vysočina se nachází v přírodní lesní oblasti (PLO) 16 – Českomoravská vrchovina, východní část území zasahuje do PLO 33 – Předhoří Českomoravské vrchoviny, západní okraj území zasahuje do PLO – Středočeská pahorkatina. Na většině území převažuje 4. a 5. lesní vegetační stupeň, nejvyšší polohy náleží již do 6. lesního vegetačního

stupně, nižší polohy na východním a jihovýchodním okraji náleží do 3. lesního vegetačního stupně, omezeně i do 2. lesního vegetačního stupně.

Lesní půda (PUPFL) má podle údajů ČSÚ 2017 na území Kraje Vysočina rozlohu 207 441 ha, což je 30,6 % z rozlohy kraje.

Nejvyšší lesnatost je dosažena na území těchto ORP: Žďár n.S (39,9 %), Nové Město n. M. (35,5 %), Světlá n.S. (35,4 %), Bystřice n.P. (32,8 %) a Náměšť n. O. (32,5 %). Nejnižší lesnatost je na území ORP Havlíčkův Brod (23,8 %), Moravské Budějovice (24,1 %) a ORP Třebíč (26,2 %).

Kategorizace lesů a jejich druhová skladba – okresy dotčené Aktualizací č. 6 ZÚR KrV

Kategorizace lesů – okres Jihlava

Kategorie	Subkategorie	Plocha [ha]
Les hospodářský	10 - lesy, které nejsou zařazeny v kategorii lesů ochranných nebo lesů zvláštního určení	35780
Les ochranný	21a – lesy na mimořádně nepříznivých stanovištích	-
Les zvláštního určení	31a – lesy v pásmu hygienické ochrany vodních zdrojů I. stupně	947
	31c – lesy na území nár. parků a NPR	46
	32a – lesy v 1. zónách CHKO, lesy v PR a PP	426
	32c – příměstské a další lesy se zvýšenou funkcí rekreační	7
	32d – les sloužící lesnickému výzkumu a lesnické výuce	-
	32e – lesy se zvýšenou funkcí půdoochrannou, vodoochrannou, klimatickou nebo krajinnotvornou	652
	32f – lesy pro zachování biologické různorodosti	1170
	32g – lesy v uznaných oborách a samostatných bažantnicích	-
	32h – lesy, v nichž jiný důležitý veřejný zájem vyžaduje odlišný způsob hospodaření	110

Zdroj: ÚAP Kraje Vysočina

Kategorizace lesů – okres Třebíč

Kategorie	Subkategorie	Plocha [ha]
Les hospodářský	10 - lesy, které nejsou zařazeny v kategorii lesů ochranných nebo lesů zvláštního určení	36403
Les ochranný	21a – lesy na mimořádně nepříznivých stanovištích	2274
Les zvláštního určení	31a – lesy v pásmu hygienické ochrany vodních zdrojů I. stupně	16
	31c – lesy na území nár. parků a NPR	20
	32a – lesy v 1. zónách CHKO, lesy v PR a PP	6554
	32c – příměstské a další lesy se zvýšenou funkcí rekreační	300
	32d – les sloužící lesnickému výzkumu a lesnické výuce	-
	32e – lesy se zvýšenou funkcí půdoochrannou, vodoochrannou, klimatickou nebo krajinnotvornou	434
	32f – lesy pro zachování biologické různorodosti	2335
	32g – lesy v uznaných oborách a samostatných bažantnicích	296
	32h – lesy, v nichž jiný důležitý veřejný zájem vyžaduje odlišný způsob hospodaření	-

Zdroj: ÚAP Kraje Vysočina

Pokud se týká druhové skladby lesů, převažuje smrk ztepilý se zastoupením 72,6 %. Zastoupením necelých 6% je přítomna borovice lesní. Listnaté druhy se zastoupením 5,2% buku lesního, 1,2% dubu, 1,5% habru obecného a 3% břízy jsou potom charakteristické pro nížinné oblasti kraje. Při obnově lesa mají v nové výsadbě relativně vyšší zastoupení listnáče.

Předpoklad dalšího vývoje bez provedení aktualizace č. 6 ZÚR KrV

Pravděpodobný vývoj bez provedení Aktualizace č. 6 ZÚR KrV v oblasti PUPFL byl hodnocen především vzhledem ke kvalitě a rozsahu lesních pozemků navržených k odnětí.

V případě nerealizace Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina bude zachována primární funkce lesa v koridorech o rozloze (dle odhadu uvedeného v kapitole 5):
celkový zábor PUPFL celým koridorem (informativní charakter): 10,71 ha půdy
redukováný zábor PUPFL vlastní stavbou: 2,21 ha
Nové koridory / či změna vymezení koridorů znamená v menší míře zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa v kategorii lesa hospodářského a lesa zvl. určení.

3. 6 Reliéf, nerostné bohatství a surovinové zdroje

Geomorfologické poměry

Kromě severního výběžku kraje Vysočina, který náleží do geomorfologické podsoustavy zvané Středočeská tabule, přísluší celé území kraje k jedné z největších geomorfologických jednotek v ČR - Českomoravské vrchoviny. Ta je dále členěna do sedmi geomorfologických celků, a to na Křemešnickou vrchovinu, Hornosázavskou pahorkatinu, Železné hory, Hornosvrateckou vrchovinu, Křižanovskou vrchovinu, Javořickou vrchovinu a Jevišovickou pahorkatinu, přičemž území kraje spadá do všech vyjmenovaných celků.

V reliéfu kraje Vysočina převažují plošiny, ploché hřbety, úvalovitá údolí, která přechází směrem k okrajům Českomoravské vrchoviny do údolí hluboce zaříznutých.

K nejvýše ležícím oblastem kraje patří zejména Žďárské vrchy s řadou vrcholů přes 800 m n.m. (Devět skal 836 m n.m.) a Jihlavské vrchy v Javořické vrchovině (Javořice 837 m n.m.). Nejčlenitější území s největšími výškovými rozdíly leží při horní Svatce - tzv. Svratecká hornatina.

Brtnice je součástí celku Křižanovská pahorkatina, podcelku Brtnická vrchovina a okrsku Puklická pahorkatina. Střed města leží na březích řeky Brtnice v nadmořské výšce 510–515 metrů v místě, kde se údolí v délce přibližně dvou kilometrů rozevírá.

Zbytek města se rozkládá podél cest na přilehlých kopcích a návrších Brtnické vrchoviny, z nichž stojí za zmínku Strážka (610 m n. m.) na jihovýchodě, Strážnice (602m n. m.) na severovýchodě nebo Brtnický vrch (646 m n. m.) na západě. Směrem na sever se krajina otevírá a nejvyšším vrcholem je až Katova hora (635 m n. m.) nad Komárovicemi.

Zašovice jsou součástí celku Křižanovská pahorkatina, podcelku Brtnická vrchovina a okrsku Zašovický hřbet. Okrsek Zašovický hřbet se táhne mezi údolím Brtnice a Jihlava. Reliéf má převážně charakter pahorkatiny (výšková členitost 75 – 150 m). Nejvyšším bodem Zašovického hřbetu je hora Mařenka (711,2 m n.m.) nacházející se severně od obce Lesná. Území obce Zašovice je charakteristické výrazným vertikálním členěním. Nejvyšší bod se nachází jihozápadně od zastavěného území Zašovic (Salátův kopec – 661 m n.m) a nejnižší bod je severně od Zašovic, v místě kde Radonínský potok opouští řešené území – 548 m.n.m. Obec samotná leží v nadmořské výšce cca 610 m.

Třebíč je součástí celku Jevišovická pahorkatina, podcelku Jaroměřická kotlina a okrsku Třebíčská kotlina. Průměrná nadmořská výška je 405 m n.m.

Třebíčská kotlina je protažená kolem toku řeky Jihlavy mezi Okříškami a Vladislaví. Na jihu ji omezuje hřbet Klučovské hory (595 m n.m.), jehož dalšími vrcholy jsou Hošť'anka (573 m n.m.), Mikulovická hora (583 m n.m.), Horní hory (583 m n.m.) a Zadní hory (633 m n.m.). Západní hranicí kotliny tvoří svah mezi Pokojovicemi, Heralticemi, Okříškami a Přibyslavicemi, severní hranicí svah u Rudíkova, severovýchodní (nejméně výraznou) hranici linie mezi obcemi Račerovice, Okřešice a Horní Vílémovice. Východní hranice probíhá údolím Rudíkovského potoka a při úpatí hory Křemel (493 m n. m.) u Vladislavi. Osou kotliny je údolí řeky Jihlavy, mezi Třebíči a Vladislaví, které je přímočaré, svahy údolí jsou značně příkré a vystupují na nich často na povrch podložní horniny.

Centrum města leží v údolí řeky Jihlavy hlubokém šedesát metrů. Zbytek města se pak rozkládá po návrších, která jsou místy rozdělená údolímí potoků, ty stékají do řeky. Krajina severně od města je rovinatá s typickými remízky a velkými syenitovými balvany, doplněná soustavami rybníků. Jižní krajina je opačného charakteru nabízející mnohem větší možnosti využití půdy. Asi tři kilometry na jihu se od města zvedá sopečný masiv, který je součástí Stařečské a Jevišovické pahorkatiny, táhnoucí se od jihovýchodu až na západ. Výraznou dominantou okolí je Klučovská hora s televizním vysílačem pro Třebíč a okolí, která je součástí Jevišovické pahorkatiny. V jejím

sousedství se nachází pahorek Hošťanka s přírodní rezervací. Významnými od města již vzdálenějšími vrcholy masivu jsou Pekelný kopec, který je oblíbeným turistickým cílem a Zadní hora, na které se též nachází radiotelevizní vysílač.

Slavětice je součástí celku Jevišovická pahorkatina, podcelku Znojemská pahorkatina, okrsku Hrotovická pahorkatina. Obec Slavětice leží v mělké zvlněné kotlině, kterou protéká severojižním směrem potok Olešná. Severovýchodní část katastru zabíhá do zalesněných kopců nad řekou Jihlavou s výškou nad 400 m.n.m. (vrch Zabítý 426,7 mn.n.m.). Nejnižší místi je u Olešné v jižním výběžku 348 m.n.m. Do správního území obce zasahuje na severním okraji vodní dílo Dalešice.

Geologické poměry

Řešené území kraje Vysočina náleží k Českému masívu. Plošně dominují krystalické a metamorfované horniny moldanubika. Jsou to především migmatitické ruly až migmatity, pararuly, ortoruly, granity, granodiority, s pruhy a vložkami amfibolitů, kvarcitů, vápenců, fylitů. Rozsáhlejší plochy budují syenity syenogranity, významné jsou hadce. Od severozápadu na území kraje zasahují křídové sedimenty, křídové opuky a jílovce. Na severní okraj zasahují také ultrabazická gabra a metagabra. V pánvích zůstaly zachovány zbytky neogenních usazenin, v údolích vodních toků jsou místy zbytky kvartérních štěrkopísků. Ojedinelé jsou fragmenty pokryvu spraší a sprašových hlín.

Brtnice - základem jsou převážně pararuly (často migmatizované) pestré skupiny moldanubika s ojedinelými vložkami amfibolitů a hadců. Do východní části řešeného území pronikají od severu žuly jihlavského masivu. Při březích svahů a v depresích se nachází nezpevněné kvarterní hlinito - písčité až hlinito - kamenité pokryvy deluviálního, deluviofluviálního a fluviálního původu.

Zašovice - z geologického hlediska patří zájmového území do moldanubické oblasti, která je tvořena sériemi převážně metamorfovaných hornin. Metamorphy jsou zastoupeny v této oblasti migmatity a pararulami. Masiv je rozdělen systémem zlomů směru SV-JZ. Kromě migmatitů zde budou žilné magmatity z jednotky durbachitová tělesa v moldanubiku. Zastoupeny jsou amfibolicko-biotitickými granitem a kvarcsyenitem. V nadloží masivu se budou vyskytovat kvartérní deluviální sedimenty tvořené písčitymi hlínami až hlinitými písky.

Třebíč – převážná část území města je budována vyvěřelými horninami třebíčského masivu, západní část území (Říčov, Borovina) pak vyvěřelými horninami metamorfovanými (krystalické břidlice). Třebíčský masiv je vyvěřelé těleso tvořené hlubinnými magmatickými horninami. Po jejich utužení došlo k orogenetickým (vrásovým) pohybům, které se projeví vznikem zlomů. Významným zlomem je třebíčský zlom. Probíhá údolím Jihlavy a odděluje dvě části masivu – severní a jižní. Severní část na třebíčském zlomu končí, jižní část byla poněkud vyzvednuta a k povrchu se dostaly kyselejší horniny. Po celém území je masiv prostoupen žilnými horninami (aplity, pegmatity, křemenné žíly). V hornině jsou poměrně bohatě zastoupeny tmavé minerály, tedy biotit a amfibol, durbachity. Pro horninu jsou dále charakteristické zvýšené obsahy uranu a thoria, které společně s radioaktivním izotopem draslíku způsobují relativně vysokou radioaktivitu. Kvartér je v jižní části zájmového území reprezentován deluviálními kamenitými až kamenito-hlinitými nezpevněnými sedimenty. Tentýž charakter sedimentů se vytvořil na úpatích svahů nad řekou Jihlavou. Prostor nivy řeky Jihlavy a jejích drobných přítoků je vyplněn především fluviálními nečleněnými a nezpevněnými sedimenty.

Slavětice - plošně dominují krystalické a metamorfované horniny moldanubika. Jsou to především amfibolity gřohlské skupiny. Pokryvné útvary tvoří kamenitý až kamenitohlinitý sediment, spraš, sprašové hlíny, smíšený sediment. Prostor údolní nivy je vyplněn nezpevněným nivním sedimentem (hlína, písek, štěrk).

Nerostné bohatství, surovinové zdroje, sesuvná území a území geologických rizik

Pro území kraje jsou typická ložiska stavebního kamene a kamene pro ušlechtilou kamenickou výrobu, cihlářské a živcové suroviny, v menším měřítku vápence, měděné rudy a polymetalické rudy. Ochrana výhradních ložisek nerostných surovin je zabezpečena vyhlášenými chráněnými ložiskovými územími (CHLÚ) a dobývacími prostory. Počet CHLÚ na území kraje přesahuje 40,

stanovených dobývacích prostorů je více než 30. Přibližně 15 ložisek je nevýhradních. Životnost zásob na ložiskách se předpokládá mnoho desítek až několik set let, a je zde i dostatek netěžených ložisek a prognózních zdrojů jako surovinová rezerva. Na území kraje se nenacházejí žádná ložiska kvalitních betonářských šterkopísků.

Brtnice - V území je evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) Brtnice ev. č. 3201600 zasahující do k.ú. Brtnice a Bransouze. V řešeném území jsou evidována poddolovaná území z minulých těžeb. V řešeném území nejsou evidována sesuvná území.

Zašovice - V území se nachází:

Evidované ložisko (nevýhradní) - plocha č. 3191100 - Zašovice, dosud netěženo, stavební kámen.

Prognóza neschválená - plocha č. 9013300 - Brtnice, dosud netěženo, polymetalické rudy.

Prognóza negat. neperspektivní plocha - oblast negativního průzkumu č.1041205 Kněžice, dosud netěženo, radioaktivní suroviny.

Třebíč - v současnosti se v místě koridoru potenciální stavby silnice nenacházejí žádná ložiska nerostů ani se zde neprovádí hornická činnost. Na západě města se dříve také těžila cihlářská hlína. V k.ú. města Třebíč je evidováno poddolované území z minulých těžeb „Třebíč“ – po těžbě rud do 19. století – ev. č. 3227 – ojedinělá pravděpodobnost.

Dále je evidováno sesuvné území „Třebíč“ – ev. č. 6372 – odval aktivní - plocha území činí 35 x 30 m. Rok revize 1997.

Slavětice - v k.ú. Slavětice nejsou vymezena žádná výhradní ložiska nerostů nebo jejich prognózní zdroje a nejsou zde stanoveny chráněná ložisková území (CHLÚ).

Radon

Území Kraje Vysočina patří z hlediska výskytu radonu na 3. místo v republice. Dvě třetiny území kraje leží na území vysokého radonového indexu a zbytek na středním a nízkém radonovém indexu. Nejvíce postiženým je okres Třebíč (třebíčský masív), Žďár n. S. (Žďárské vrchy) a Jihlava (část třebíčského masívu, Čeřínek, Javořice) s převažujícím vysokým radonovým indexem a možným průnikem radonu do obytných objektů.

Předpoklad vývoje území bez uplatnění Aktualizace č. 6 ZÚR KrV:

Množství surovin a dostupnost zdrojů by bez uplatnění Aktualizace č. 6 ZÚR KrV zůstaly bez podstatných změn. Neuplatněním koncepce nevznikne riziko potenciálního ohrožení zásob nerostných surovin, nebude dotčeno poddolované území.

3.7 Flóra, fauna, biologická rozmanitost

Druhová ochrana

Ochrana druhů je jedním ze základních legislativních nástrojů ochrany přírody. Pro druhy, které jsou zvláště chráněné podle vyhlášky 395/1992 Sb., v platném znění, platí také ochrana jejich biotopu. Mimo to jsou pro potřeby praktické ochrany přírody formulovány priority prostřednictvím vymezení území, jejichž význam převyšuje lokální nebo regionální měřítko.

Nejcennější území z hlediska biodiverzity jsou v ČR chráněna jako zvláště chráněná území (ZCHÚ) přírody. Podle rozlohy se dělí na velkoplošná, která tvoří národní parky a chráněné krajinné oblasti, a maloplošná – národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky.

Další formou ochrany je obecná ochrana přírody a krajiny zajišťována prostřednictvím územních systémů ekologické stability, významných krajinných prvků, ochrany krajinného rázu či přírodních parků (blíže popsána v následující podkapitole 3.8 Krajina).

Velkoplošná zvláště chráněná území

Národní parky se na území Kraje Vysočina nenacházejí, do území kraje zasahují dvě chráněné krajinné oblasti – CHKO Žďárské vrchy a CHKO Želené hory.

CHKO Žďárské vrchy – oblast Českomoravské vrchoviny zahrnující téměř celé Žďárské vrchy mezi obcemi Žďár nad Sázavou - Havlíčkova Borová - Hlinsko - Polička a Nové Město na Moravě

s harmonickou krajinou s lesy, loukami, pastvinami, častými rybníky a potoky s mokřadní vegetací a s charakteristickým způsobem osídlení. Předmětem ochrany je zachování harmonicky vyvážené kulturní krajiny s významným zastoupením přirozených ekosystémů.

CHKO Železné hory - krajina severní části Českomoravské vrchoviny na hranicích okresů Havlíčkův Brod a Chrudim s lesy, loukami, poli a typickým osídlením je od roku 1991 vyhlášena jako Chráněná krajinná oblast. Geologicky a geomorfologicky pestré území doplňují zachovalá společenstva rostlin a živočichů na původních i lidskou činností podmíněných biotopech, jakými jsou zejména rašelinné a vlhké louky, mokřady či suché trávníky na osluněných svazích. Předmětem ochrany je zachování oblasti s vyváženým zastoupením lesů, luk, polí a zachovalým typem osídlení s prvky původní lidové architektury.

Maloplošná zvláště chráněná území

Na území KrV je vyhlášeno 201 MZCHÚ v těchto kategoriích: 4 národní přírodní památky, 6 národních přírodních rezervací, 118 přírodních památek a 73 přírodních rezervací.

Národní přírodní památky

NPP Hojkovské rašeliniště - památka o rozloze 5 ha se vyskytuje v okrese Jihlava. Jedná se o rašeliniště s podmáčeným lesíkem při okraji lesa s výskytem řady chráněných a ohrožených druhů rostlin. Předmětem ochrany je rašeliniště a podmáčený les s typickou květenou.

NPP Jankovský potok - památka o rozloze 73 ha se vyskytuje v okrese Pelhřimov. Jedná se o přirozeně meandrující nivu Jankovského potoka se zachovalými mokřadními lučními společenstvy a hodnotnými břehovými porosty. Předmětem ochrany je meandrující tok s výskytem kriticky ohrožené perlorodky říční.

NPP Švařec - památka o rozloze 5 ha se vyskytuje v okrese Žďár nad Sázavou. Jedná se o cenný komplex podhorských luk a pastvin s roztroušenými jalovci na příkrém jižním svahu u obce Švařec na Svratecku.

NPP Zhejral - památka o rozloze 27 ha se vyskytuje v okrese Jihlava. Jedná se o vrchovinný oligotrofní rybník, rašeliniště, rašelinné louky a iniciální olšiny s rozsáhlým souborem zachovalých rostlinných společenstev ležících na úpatí nejvyšší hory Jihlavských vrchů – Javořice.

Národní přírodní rezervace

NPR Dářko - rezervace o rozloze 69 ha se vyskytuje v okrese Žďár nad Sázavou. Jedná se o nejrozsáhlejší rašeliniště Českomoravské vrchoviny lemované na severním okraji rašelinnými loukami přecházejícími v opukové stráně.

NPR Mohelenská hadcová step - rezervace o rozloze 109 ha se vyskytuje v okrese Třebíč. Jedná se o rozsáhlý soubor xerotermních společenstev hadcové skalní stepi, teplomilných trávníků a hadcových borů.

NPR Radostínské rašeliniště - rezervace o rozloze 31 ha se vyskytuje v okrese Žďár nad Sázavou. Jedná se o přechodové vrchoviště, na jehož dřívě těžené části dochází k přirozené sekundární sukcesi rašeliništních společenstev.

NPR Ransko - rezervace o rozloze 695 ha se vyskytuje v okrese Havlíčkův Brod. Jedná se o velký lesní komplex na západním okraji CHKO Žďárské vrchy na tzv. ranském masivu hostí několik typů společenstev.

NPR Velký Špičák - rezervace o rozloze 46 ha se vyskytuje v okrese Jihlava. Jedná se o Rozsáhlé listnaté a smíšené lesní porosty jedlových bučin a javořin na výrazném hřebetu s vrcholy Špičák (733,5 m n. m.) a Velké Javoří (679 m n. m.) nedaleko Třeště na Jihlavsku.

NPR Žákova hora - rezervace o rozloze 39 ha se vyskytuje v okrese Žďár nad Sázavou. Jedná se o rozsáhlé lesní komplexy vrcholového hřebene stejnojmenného vrchu, v nadmořské výšce 726 až 809 m.

Zvláště chráněná území v blízkém okolí koridorů dopravní infrastruktury řešených Aktualizací č. 6 ZÚR KrV:

Brtnice

Na území obce Brtnice nejsou vymezena žádná velkoplošně chráněná území, nacházejí se zde maloplošně chráněná území:

PP Starý Přísecký rybník - ekosystém rybníka s doprovodnými rostlinnými a živočišnými společenstvy s výskytem zvláště chráněných druhů, zejména ptáků, obojživelníků a vodních měkkýšů.

PR Brtnice - zachování a udržení vysokých přírodních a krajinářských hodnot údolí řeky Brtnice jako ojedinělého geomorfologického fenoménu s velkou druhovou diverzitou. Posláním přírodní rezervace je rovněž zabezpečení podmínek pro trvalou existenci populací ohrožených taxonů, zejména kriticky ohrožených, xerothermních druhů hmyzu a zamezení všech vlivů, negativně zasahujících do ekologické stability a druhové diverzity zvláště chráněného území.

Obě MZCHÚ se nacházejí mimo koridor obchvatu města Brtnice.

Zašovice - na území obce Zašovice se nevyskytují žádná zvláště chráněná území.

Třebíč

Na území města Třebíč nejsou vymezena žádná velkoplošně chráněná území, ve správním území Třebíče se nacházejí maloplošně chráněná území:

PR Hošťanka - komplex různověkého lesního porostu s dominující jedlí bělokorou. Jedle je pro toto území autochtonní. Z tohoto pohledu se jedná o mimořádně cenné území, sloužící jako zdroj genetického materiálu i pro okolní lesy.

PP Ptáčovské rybníky - rybníky s bohatými litorálními společenstvy a navazujícími mokřadními biotopy, které představují významné hnízdiště, zimoviště a tahovou zastávku pro ptáky; suchomilné travníky a křoviny na výslunných remízcích; vzácné a ohrožené druhy rostlin a živočichů, zejména smil písečný, třešeň křovitá, kuňka ohnivá, blatnice skvrnitá, čolek velký, chřástal vodní, husa velká, rákosník velký.

PP Ptáčovský kopeček - mozaika travinných společenstev svazu Koelerio-Phleion phleoidis s výskytem koniklece velkokvětého; typy přírodních stanovišť a druhy, pro které byla jiným právním předpisem vyhlášena evropsky významná lokalita Ptáčovský kopeček a které se nacházejí na území přírodní památky.

PP Syenitové skály u Pocoucova – ukázka rozpadu syenitu

Na území dotčeném návrhem koridoru obchvatu Třebíče se nevyskytují žádná zvláště chráněná území ve smyslu zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Rovněž tak v zájmovém území koridoru obchvatu se žádná zvláště chráněná území nevyskytují.

Slavětice - na území obce Slavětice se nevyskytují žádná zvláště chráněná území.

Lokality soustavy Natura 2000

Na území Kraje Vysočina se nachází celkem 85 evropsky významných lokalit (EVL) z celkového počtu 1112 vymezených v rámci ČR. V Kraji Vysočina se nenachází žádná ptačí oblast (PO). V bezprostřední blízkosti navrhovaných koridorů vymezených v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV se nenachází žádná EVL.

Ve vzdálenosti přibližně 6,2 km jižním směrem od koridoru pro obchvat Brtnice a ve vzdálenosti 1,8 km jižním směrem od koridoru pro obchvat obce Zašovice se nachází evropsky významná lokalita EVL CZ0610515 Kamenný vrch u Heraltic, která je vyhlášena pro ochranu přírodního stanoviště č. 6230 Druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech).

Ve vzdálenosti přibližně 2,6 km severovýchodním směrem od koridoru pro obchvat města Třebíče se nachází evropsky významná lokalita EVL CZ0612141 Ptáčovský kopeček, která je vyhlášena pro evropsky významný druh koniklece velkokvětý (*Pulsatilla grandis*).

Ve vzdálenosti přibližně 2,6 km severovýchodním až východním směrem od koridoru pro obchvat obce Slavětice se nachází evropsky významná lokalita EVL CZ0614134 Údolí Jihlavy, která je vyhlášena pro ochranu následujících přírodních stanovišť:

3260 Nížinné až horské vodní toky s vegetací sv. *Ranunculion fluitantis* a *Callitriche-Batrachion*

6190 Panonské skalní travníky (*Stipo-Festucetalia pallentis*)

6210 Polopřirozené suché travníky a facie křovin na vápnatých podložích (*Festuco-Brometalia*)

6240 Subpanonské stepní travníky

8220 Chasmoxytická vegetace silikátových skalnatých svahů
 9170 Dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*
 9180 Lesy sv. *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a roklích
 9110 Eurosibiřské stepní doubravy
 a dále pro evropsky významný druh přástevník kostivalový (*Callimorpha quadripunctaria*)

Lokality soustavy Natura 2000 jsou předmětem samostatného dokumentu:

Odborné vyjádření k možnému vlivu koncepce „Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina“ na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Odborné vyjádření procesně nenahrazuje naturové posouzení ve smyslu §45i zák. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Zpracovatelem odborného vyjádření je RNDr. Marek Banaš, Ph.D. Cílem předloženého odborného vyjádření je zjistit, zda koncepce může mít významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost konkrétních evropsky významných lokalit, nebo ptačích oblastí.

Zvláště chráněné druhy s národním významem

Na území Kraje Vysočina se nachází lokality s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem.

ZCHD	Lokalita
Perlorodka říční	Jankovský potok
Sysel obecný	Ivančice, Mohelno, Hrubčice-Biskoupky, Nad řekami, Jamolice, Černice
Jasoň dymnívkový	údolí Želetavky, U Svobodova mlýna, Dešov, Suchá hora, Zálesí, Javůrek
Modrásek černoskvřinný	U Hamrů, Švařec
Hořeček mnohotvarý český	Zašovice - Salátův kopec, Radostín, Hroby, Jersínská strž, Na kopaninách, Heraldice, Číchovej - Na Jalovci, Štíří důl, Číchovej, Lavičky

3.8 Krajina

Krajinný ráz

Za účelem stanovení priorit a definování jasných opatření v oblasti ochrany krajinného rázu kraje byla pro území kraje zpracována dokumentace Strategie ochrany krajinného rázu Kraje Vysočina (Bukáček a kol., 2008). V dokumentaci jsou na základě analýzy území popsány ochranné podmínky pozitivních hodnot krajinného rázu. Podmínky jsou stanoveny pro území stávajících a navrhovaných přírodních parků, území zvýšené estetické přírodní hodnoty krajinného rázu, prostorů venkovských sídel s převahou dochovaných cenných pozitivních znaků, typických siluet měst a obcí, krajinných předělů, přírodních dominant a vyvýšenin, památkových zón a rezervací, kulturních dominant a typických os krajiny.

Strategií ochrany krajinného rázu Kraje Vysočina byly vymezeny na základě identifikace základních znaků krajiny oblasti krajinného rázu, celkem 22 oblastí. Pro vymezené oblasti byla stanovena základní ochranná opatření k zajištění ochrany krajinného rázu.

Hodnocené území je součástí níže uvedených oblastí krajinného rázu:

CZ0610-OB002 Horní Pohřblaví - výrazně utvářená krajina zarovnaných povrhů rozřezána Jihlavou a jejími přítoky, s intimními partiemi zaříznutých údolí s říčními terasami, prostor vnitřních Sudet, komponovaná krajina Brtnicka.

K nejvýznamnějším prostorům patří Brtnicko s monumentální dominantou souboru staveb zámku a chrámu zasazených v komponované krajinně navazujícího parku přecházejícího drobným údolním prostorem kaskádou rybníků do krajiny.

V oblasti jsou v hodnoceném území vymezena následující specifická místa krajinného rázu (SMKr):

- SMKr Údolí Brtnice (CZ0610-OB002-M005)
- SMKr Zámek Brtnice a Brtnice (CZ0610-OB002-M006)
- SMKr Brtnický potok a Rychlovský rybník (CZ0610-OB002-M007)

Vlastní městečko Brtnice je součástí SMKr Zámek Brtnice a Brtnice; leží v hluboce zaříznutém údolí stejnojmenné říčky. Terén se strměji zvedá východním směrem (vrchy Strážka a Malín) a pozvolněji k západu (Brtnický vrch, Štelčáry).

Hodnotné znaky přírodní charakteristiky krajinného rázu tvoří údolí řeky Brtnice s kvalitní doprovodnou zelení a svahovými lesy a zelení. Severně a severovýchodně od města je údolí Brtnice nejhodnotnější a je vyhlášeno přírodní rezervací. Hodnotné jsou také vazby kulturní krajiny - řekou Brtnicí a strmými svahy s historickou zástavbou MPZ Brtnice. Okolní vrch poskytují efektní pohledy na níže položené město. Zámecká zahrada a park jsou součástí někdejšího hradu, do poloviny 16. století renesančního zámku, postaveného vysoko nad městečkem na dominujícím ostrohu nad říčkou Brtničkou ve výši 550 m n.m.

CZ0610-OB010 Třebíčsko - Velkomeziříčsko – specifická krajina umístěná mezi městy Velké Meziříčí a Třebíč, vyznačující se syenitovými balvany a kamennými sutěmi a skalními útvary, vytvářejícími charakteristickou krajinnou strukturu.

Sídelní struktura pochází především z období vrcholně středověké kolonizace území a je spjata s kolonizací Třebíčského kláštera a později se vznikem panských sídel v oblasti.

Součástí je přírodní park Třebíčsko, který se jihozápadním okrajem přimyká k městu Třebíč s řadou památkových objektů a historicko kulturních pozoruhodností. Nejvýznamnější stavební památkou je románskogotická bazilika sv. Prokopa z doby kolem poloviny 13. století, dva gotické domy na Karlově náměstí a v evropském měřítku nejzachovalejší židovské ghetto se dvěma synagogami a velkým židovským hřbitovem. Jde o unikátní záležitost, která byla společně s třebíčskou bazilikou v roce 2003 zapsána na světový seznam kulturního dědictví UNESCO.

V sedmdesátých letech 20. století se výrazně změnila tvář Třebíče, která se musela přizpůsobit přílivu obyvatel v důsledku stavby jaderné elektrárny v nedalekých Dukovanech, s níž souviselo také zbudování Dalešické přehrady s přečerpávací elektrárnou. Bohužel šlo často o necitlivou výstavbu panelákových sídlišť. Venkova se v této době dotkla především intenzifikace zemědělské výroby a velkoplošné odvodňování.

CZ0610-OB011 Moravskobudějovicko – prostor otevřené zemědělské krajiny intenzivně obdělávané typické rozsáhlými půdními bloky vyznačující se převahou orné a drobnými lesy s borovicemi, duby a akáty.

Přírodní dominantou regionálního významu je rozsáhlá plochá Moravskobudějovická kotlina, hřbet jižně od Třebíče dominující Klučovskou horou a výrazný dvojvrch Suché hory s lesním komplexem. O něco méně významné je ploché holé dno Třebíčské kotliny u Okříšek.

V Třebíči, kde žila před válkou početná židovská komunita, zůstalo jako připomínka zachováno celé židovské město, které bylo založeno už kolem roku 1400. Jde o unikátní záležitost, která byla společně s třebíčskou bazilikou v roce 2003 zapsána na světový seznam kulturního dědictví UNESCO.

V sedmdesátých letech 20. století se výrazně změnila tvář Třebíče a Moravských Budějovic, která se musely přizpůsobit přílivu obyvatel v důsledku stavby jaderné elektrárny v nedalekých Dukovanech a Dalešické přehrady s přečerpávací elektrárnou. Nová městská výstavba, kterou tvořila převážně panelová sídliště, byla bohužel často necitlivým zásahem do vzhledu měst.

Pro oblast je charakteristický kontrast dochované vysoké historické hodnoty s necitlivou agrární krajinou. Velké množství typických dochovaných znaků je potlačeno právě znaky zemědělské velkovýroby. Důležitým prvkem kulturní krajiny jsou dochované ovocné sady a též drobné rybníky a vodní nádrže, uspořádané často za sebou na vodním toku. Na Klučovské hoře se uplatňuje technicistní dominanta TV vysílače. V oblasti se poměrně silně uplatňují linie nadzemního elektrického vedení s příhradovými stožáry VVN.

CZ0610-OB020 Moravskokrumlovsko – kontrastní prostor utvářený značně zorněnou plochou krajinou s výraznými zářezy řek obklopenými mnoha přírodními scenériemi.

Krajina představuje mírně zdvižený plochý zarovnaný povrch, ukloněný nepatrně k VJV. Nad tento povrch se zvedají plochá návrší. Monotónní krajinou se prořezávají výrazná skalnatá údolí řek vytékajících z centrálního prostoru kraje. Nejvýraznějšími jsou údolí Jihlavy a Oslavy, o něco méně údolí Rokytne a Chvojnice. Oblast přechází do Jihomoravského kraje.

Plochá krajina představuje výrazně otevřenou krajinnou scénu ohraničenou vymezujícími lesními porosty, které tvoří doprovod údolních prostorů. Území je vymezeno především pro svůj specifický obsah utvářejících složek a prvků krajiny. SZ strana je vymezena mírně se zvedajícími horizonty Moravskobudějovicka. Výraznou přírodní dominantu tvoří především zaříznutá údolí Jihlavy a Oslavy, na okraji oblasti Rokytne a Chvojnice a Mohelenská hadcová step.

Typické dominanty krajiny tvoří kostelní věže a četné dochované kulturní prostory záměrně komponovaných krajinných prostorů a panských sídel. Významnou negativně vnímanou dominantou celého území jsou chladící věže jaderné elektrárny u Dukovan. Za nejvýznamnější kulturní dominantu lze považovat především zámek a jeho okolní komponovaný krajinný prostor v Náměšti nad Oslavou.

Přírodní parky

Na území kraje je vyhlášeno 9 přírodních parků o celkové rozloze 45 093 ha (Rokytná, Střední Pojihlaví, Bohdalovsko, Balínské údolí, Svratecká hornatina, Třebíčsko, Čeřínek, Melechov, Doubrava). Jejich posláním je zachování přírodní, kulturní a historické charakteristiky daného území a jeho ochrana před činnostmi snižující jeho přírodní a estetickou hodnotu, při současném vytváření podmínek pro únosné využití daného území. K vyhlášení je navrhován přírodní park Javořická vrchovina a k přehlášení (rozšíření) přírodní park Melechov.

Severně od Třebíče se nachází Přírodní park Třebíčsko. Jeho rozloha je 9800 ha. Byl zřízen vyhláškou ONV v Třebíči v roce 1982 jako oblast klidu. Rozkládá se na pomezí Křižanovské vrchoviny a Jevišovické pahorkatiny. Zahrnuje krajinu severního Třebíčska s charakteristickými remízky na ostrůvcích výchozů hlubinných vyvěřelin třebíčského masivu (durbachity) místy hostícími zajímavou květenou živinami chudých mělkých půd, jinde s borovými hájky a křovinnými plášti. V údolích jsou časté rybníky s navazujícími litorálními porosty. Jihozápadní okraj parku navazuje na třebíčské příměstské lesy a parky.

Jihovýchodně od Slavetic se nachází Přírodní park Střední Pojihlaví. Jeho rozloha je cca 800 ha, byl zřízen v roce 1988 jako oblast klidu. Jedná se o hluboko zaříznuté údolí řeky Jihlavy od obce Mohelno po V hranici kraje Vysočiny, kde dále pokračuje na ploše okresů Znojmo a Brno-venkov po obec Řeznovice s výrazně vyvinutými prvky průlomových údolí jako jsou skalní stěny a ostrožny, sutě a kamenná moře, meandry místy s výskyty hadců a migmatických rul, hostící vzácná společenstva rostlin a živočichů.

Významné krajinné prvky (VKP)

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody.

Dále jsou na území Kraje Vysočina evidované lokality ochrany přírody. Jedná se o ochrannýský cenné lokality s výskytem zvláště chráněných druhů, celkem je na území kraje evidováno 295 lokalit. Získaná data slouží především k poskytování údajů o územích s výskytem přírodních hodnot chráněných zákonem o ochraně přírody pro územně analytické podklady (ve smyslu stavebního zákona), v dlouhodobějším horizontu též k rozšiřování sítě ZCHÚ, registraci VKP, zkvalitnění rozhodovacího procesu na příslušných místech a v neposlední řadě pro navrhovatele k získání přehledu o přírodovědně cenných lokalitách v celém regionu.

V ploše koridorů se nacházejí VKP ze zákona. Registrované VKP a evidované lokality ochrany přírody se nacházejí mimo plánované koridory obchvatů Brtnice, Zašovice a Slavětice. V trase koridoru pro obchvat Třebíče se nachází evidovaná lokalita Stařečský potok.

Biogeografie

Podle Biogeografického členění ČR (Culek M. a kol., 2013) na území kraje Vysočina zasahují

následující bioregiony:

- 1.5 Českobrodský bioregion
- 1.22 Posázavský bioregion
- 1.23 Jevišovický bioregion
- 1.46 Pelhřimovský bioregion
- 1.48 Havlíčkobrodský bioregion
- 1.49 Železnohorský bioregion
- 1.50 Velkomeziříčský bioregion
- 1.51 Sýkořský bioregion
- 1.64 Javořický bioregion
- 1.65 Žďárský bioregion

Území města Brtnice, Třebíč a obce Zašovice spadá do bioregionu 1.50 Velkomeziříčského; území obce Slavětice spadá do bioregionu 1.23 Jevišovického:

1.23 Jevišovický bioregion

Bioregion je tvořen plošinami na krystalických břidlicích rozřezanými skalnatými údolími. Jedná se o přechodný bioregion, kde teplomilná biota proniká údolími hluboko na západ a naopak, v inverzích sestupují podhorské prvky až k východnímu okraji. Vyskytuje se zde 1., dubový až 4., bukový vegetační stupeň. Střídající se geologické podklady včetně ostrovů hadců a vápenců navíc umožňují přítomnost reliktních společenstev. Na hadcích u Mohelna je řada unikátních druhů. Významní jsou četní alpští migranti. Plošiny jsou jednotvárnější a jsou řazeny do dubohabřin s ostrovy acidofilních doubrav. Charakteristická je téměř úplná přirozená absence bučin. Netypickými částmi jsou jednak vyšší polohy bioregionu s ostrovy květnatých bučin a absencí teplomilných doubrav, které tvoří přechod do Velkomeziříčského bioregionu (1.50), jednak území Krumlovského lesa, tvořící přechod k Brněnskému bioregionu (1.24). Lesy v údolích mají dodnes přirozenou skladbu a jsou velmi hodnotné (údolí Dyje), na plošinách převažuje orná půda, v lesích kulturní bory. Bioregion leží zčásti v termofytiku ve fyto geografickém okrese 16. Znojensko-brněnská pahorkatina (v jeho jihozápadní části) a v jižní části fyto geografického okresu 68. Moravské podhůří Vysočiny (mimo západní výběžky), který již náleží mezofytiku.

1.50 Velkomeziříčský bioregion

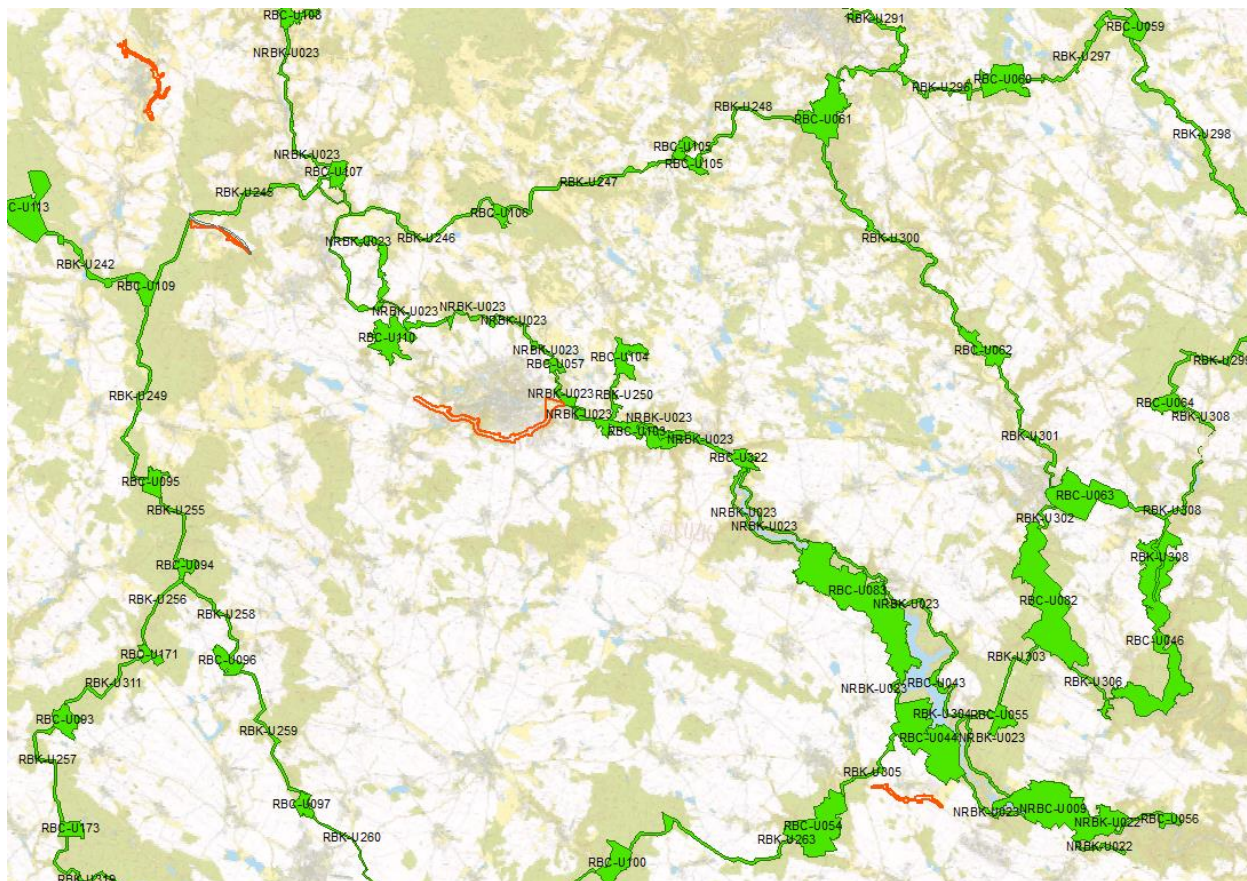
Bioregion je tvořen pahorkatinou na zdviženém zarovnaném povrchu na rulách a syenitech. Převažuje ochuzená hercynská biota 4., bukového stupně s přechody do 5. stupně. Zejména na východním okraji je patrný vliv suchých, teplejších částí jihozápadní Moravy s přítomností východních a jižních migrantů a řadou mezních prvků. Potenciální vegetace náleží do jednotvárných bikových bučin, na členitějším reliéfu i do květnatých bučin. Netypickou část tvoří jihovýchodní okraj bioregionu, který je nižší, teplejší, sušší, a vyskytují se zde i acidofilní doubravy, v údolích větších toků též dubohabrové háje. Převažuje orná půda, lesy jsou převážně kulturní smrčiny, méně bory; fragmenty bučin jsou nepatrné. Typické jsou drobné rybníční pánve. Bioregion se rozkládá v mezofytiku a zaujímá střední, převážně moravskou část fyto geografického okresu 67. Českomoravská vrchovina, včetně k severu směřujících výběžků fyto geografického okresu 68. Moravské podhůří Vysočiny. Kromě toho sem zasahuje jihozápadní okraj fyto geografického okresu 91. Žďárské vrchy, který již náleží oreofytiku.

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES) je definován jako „vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu“. Vytváření územního systému ekologické stability (ÚSES) je podle § 4 odst. 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

V územně plánovací dokumentaci kraje se upřesňuje vymezení nadregionální a regionální úrovně ÚSES zejména z hlediska společenských limitů a potřeb regionální a celostátní úrovně (viz 5. kritérium „Metodiky ÚSES“).

Situace územních systémů ekologické stability vyšší hierarchické úrovně:



Zdroj: ÚAP Kraje Vysočina

Při západním okraji obce Zašovice prochází regionální biokoridor RBK-U245 (RK 513 „Křástkův mlýn – U Trojáku“) a územím Třebíče prochází nadregionální biokoridor NRBK-U023 (K181 „K124 – Mohelno“). Koridory pro obchvat Zašovice a obchvat Třebíče tečují nadmístní prvky ÚSES.

Migrace

Migrace je důležitou součástí životního cyklu řady živočišných druhů. Zajištění alespoň částečné průchodnosti krajiny je tak pro mnohé volně žijící živočichy základní podmínkou jejich trvalé existence. Tuto podmínku narušuje proces fragmentace prostředí, způsobený intenzivním využíváním krajiny a přítomností liniových bariér. Pro některé živočišné, ale i rostlinné druhy je fragmentace zásadním limitujícím faktorem. Ačkoliv jsou různé druhy organismů k důsledkům fragmentace různě citlivé, je zjevné, že do značné míry zasahuje všechny. Nejvíce potom druhy s omezenou pohyblivostí, druhy více specializované na vyhraněné typy prostředí a druhy obývající rozsáhlý životní prostor.

Pravděpodobně nejhorší důsledky pro migrační průchodnost mají v současnosti velké dopravní stavby, zejména dálnice a rychlostní silnice. Je to dáno jejich charakterem dlouhých, těžko překonatelných linií, které často příčně leží napříč k migračním trasám. Fragmentaci způsobují i další lidské aktivity např. rozsáhlé skladové areály, velké plochy povrchových dolů, zemědělství (rozsáhlé chemicky ošetřované monokultury, pastevní areály, oplocené pozemky atd.), průmysl, výstavba obytných souborů, doprovodné infrastruktury aj.

Negativní vliv komunikací je způsoben řadou faktorů, jejichž intenzita závisí na konkrétní situaci stavby a jejího umístění v krajině. Zásadní problémy tvoří samotná existence fyzické bariéry (náspy, zářezy, svodidla, ploty, příkopy atd.), intenzita provozu, s níž narůstá přímá mortalita při střetech zvířat s projíždějícími vozidly, hlukové a světelné rušení, znečištění atd. Významnou roli hraje lokalizace komunikace ve vztahu ke skutečným i potenciálním migračním trasám.

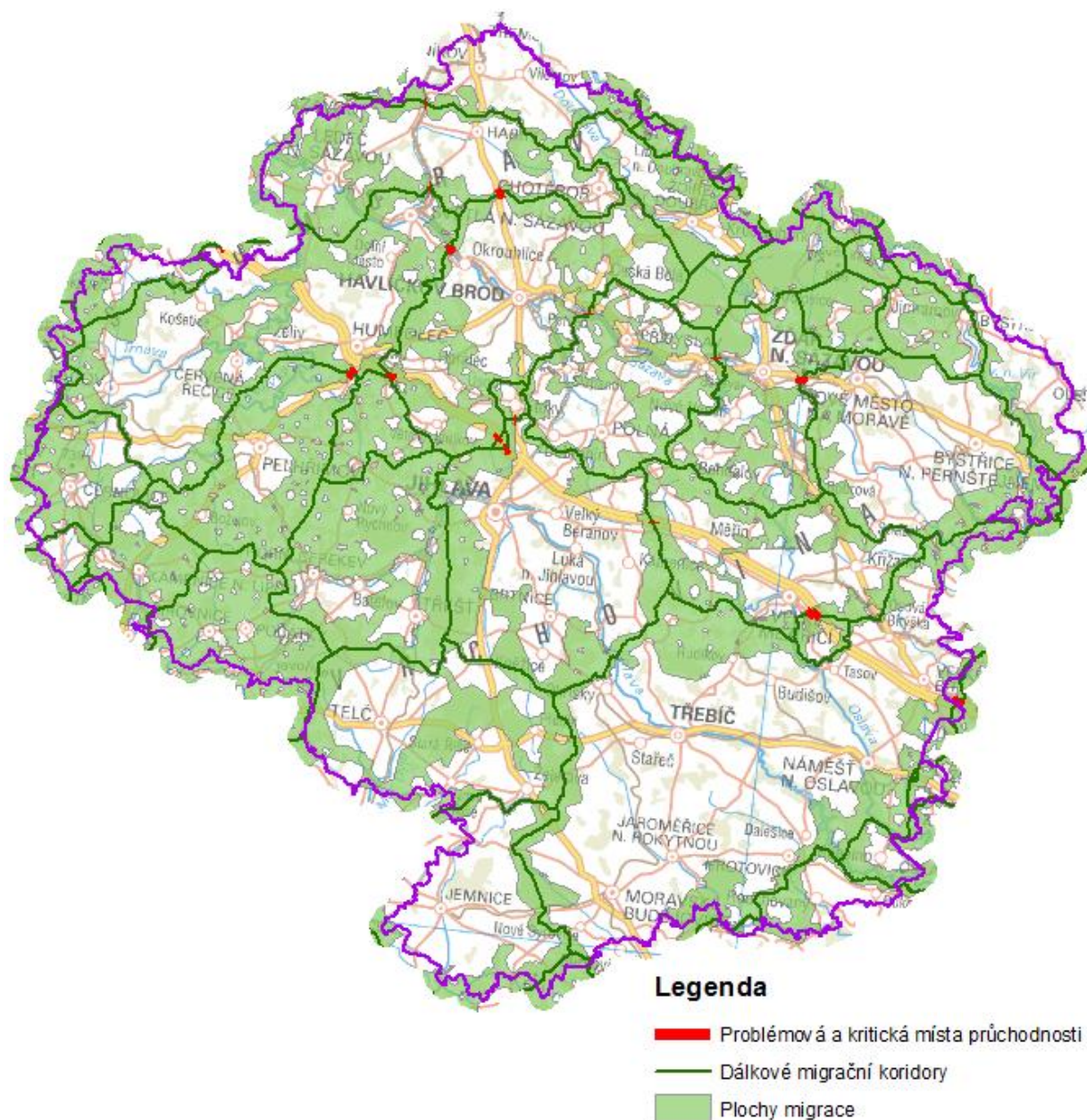
Negativní dopady i celkový bariérový efekt komunikací lze mírnit prostřednictvím různých technických opatření, jako jsou tzv. zelené mosty, propustky a jiné objekty, způsob oplocení, naváděcí zeleň apod.

Z hlediska dopadů fragmentace na populace živočichů vlivem dopravních staveb je pozornost věnována především některým druhům velkých (jelen, rys, vlk) a středních (vydra, jezevec atd.) savců, kteří svým způsobem života patří mezi nejvíce ohrožené druhy zvířat. V poslední době se uplatňuje též přístup zajišťující prostupnost pro další skupiny, jako jsou obojživelníci, plazi a drobní savci, pro jejichž lokální populace může fragmentace představovat zásadní negativní faktor.

Územím Kraje Vysočina migrační koridory prochází a tvoří rozvětvenou síť (vymezené koridory na území kraje měří celkem 947 kilometrů, což tvoří 9,4 % délky všech dálkových migračních koridorů vymezených na území České republiky) zajišťující prostupnost území při migraci.

Na území kraje je rovněž vymezena hustá síť migračně významných území (jedná se o 3 136 km² vymezeného území, které tvoří 45 % rozlohy kraje), jimiž migrační koridory procházejí.

Plochy migrace v Kraji Vysočina



Zdroj: AOPK, 2017

V naprosté většině případů jsou dálkové migrační koridory vázány na lesní porosty, v místech, kde se lesní pozemky nevyskytují, jsou následně migrační koridory vedeny přes plochy zemědělské, aby se koridory v co největší míře vyhnuly zastavěnému území či jiným významným migračním bariérám.

Typickou bariérou pro kraj Vysočina je dálnice D1, která je několikrát na území kraje vyhodnocena jako kritické místo migrace nebo souběžné vedení silnice a železnice.

V hodnoceném územím prochází dálkový migrační koridor (DMK) č. 257 a to východně od obce Zašovice; je součástí migračně významného území, které je vymezeno v pásu mezi obcemi Kněžice a Okříšky v prostoru Zašovického hřbetu.

Předpoklady dalšího vývoje bez provedení Aktualizace č. 6 ZÚR KrV

V případě neprovedení koncepce Aktualizace č. 6 ZÚR KrV by nedošlo k výraznému ovlivnění krajiny, resp. krajinného rázu a typů krajiny.

Vlivy neuplatnění Aktualizace č. 6 ZÚR KrV na oblast ochrany přírody a krajiny by byly spíše mírně pozitivní. Pozitivní dopad by měla nerealizace koncepce zejména z pohledu absence nových liniových staveb tvořících migrační bariéry, které jsou v území připravovány.

Koncepce sice zachovává důraz na zachování krajinného rázu a neočekává se, že by její realizace měla významný negativní vliv na krajinný ráz, přesto ale vlivy na tuto složku životního prostředí nelze vyloučit.

Pozitivně by se projevilo neuplatnění koncepce z důvodu nezasahování do zemědělských ploch, omezeně i do lesních porostů, do jejich celistvosti a do fauny a flóry, která je s nimi spojená.

Pozitivní dopad by měla nerealizace koncepce také z pohledu nevytvoření migračních bariér a fragmentace území.

3.9 Obyvatelstvo a hygiena prostředí

Rozmístění obyvatel – sídelní struktura

Rozlohou 6 796 km² se Kraj Vysočina řadí na páté místo mezi kraji, počtem obyvatel ale až na místo dvanácté, což se odráží ve velmi nízké hustotě osídlení – 75,0 obyvatel na km².

V kraji je celkem 704 obcí. Administrativně se území Kraje Vysočina člení na 5 okresů, 15 správních obvodů obcí s rozšířenou působností a 26 obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem. Pro osídlení v kraji je charakteristická značně rozdrobená sídelní struktura, vyznačující se velkým počtem malých obcí. Průměrná populační velikost obce je na Vysočině 724 obyvatel. Nejmenší obce (do 199 obyvatel) představují téměř polovinu celkového počtu obcí, žije v nich, ale pouze 8 % obyvatel kraje. Naopak na čtyři města s více než 20 tisíci obyvateli připadá více než čtvrtina obyvatel kraje. Statut města má v současnosti 34 obcí kraje. Všech 34 měst se v roce 2015 na celkovém počtu obyvatel kraje podílelo 56,8 %, což je o 1,1 procentního bodu méně než v roce 2010. Ve stejném období se počet obyvatel měst Vysočiny snížil o 3 %. Status městyse má v kraji 42 obcí, ve kterých žije téměř 49 tis. Obyvatel, tj. téměř desetina obyvatel kraje.

Sídelní struktura je od druhé poloviny devadesátých let relativně stabilní. Rozmístění obyvatelstva uvnitř kraje je odrazem jeho dlouhodobého sociálního a ekonomického rozvoje.

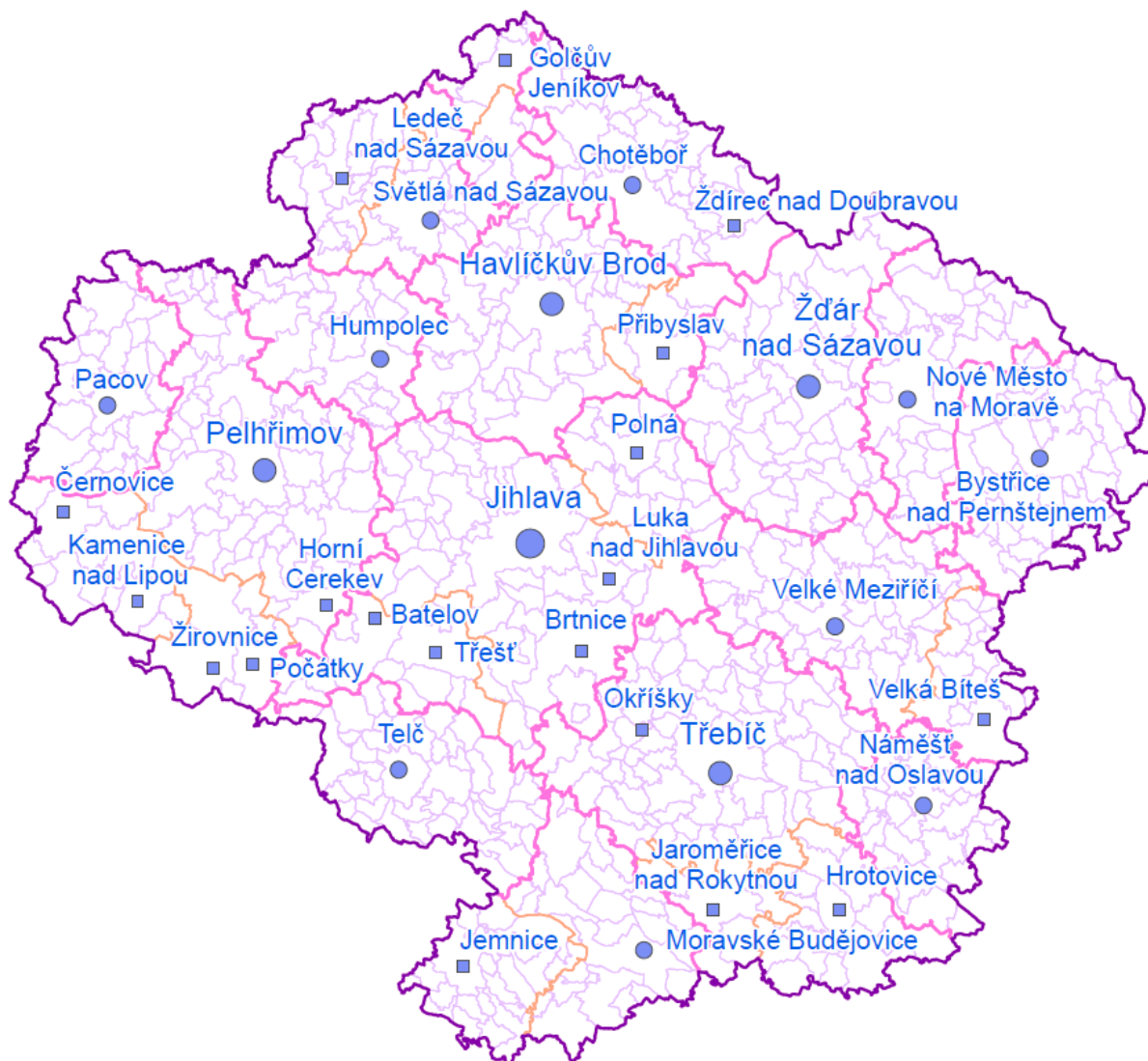
ZÚR KrV vymezují na území kraje centra osídlení a stanovují kategorie center jako vyšší, střední, nižší a lokální. Jako vyšší centrum osídlení je vymezeno krajské město Jihlava. Střední centra jsou: Havlíčkův Brod, Žďár nad Sázavou, Třebíč, Pelhřimov, Humpolec a Velké Meziříčí. Jako nižší centra jsou vymezeny: Nové město na Moravě, Chotěboř, Moravské Budějovice, Bystřice nad Pernštejnem, Světlá nad Sázavou a Telč. Lokální centra jsou: Náměšť nad Oslavou, Pacov, Přibyslav, Třešť, Polná, Kamenice nad Lipou, Ledec nad Sázavou, Jaroměřice nad Rokytnou, Velká Bíteš, Jemnice, Golčův Jeníkov, Počátky a Hrotovice. Jde celkem o 26 obcí, které jsou v ZÚR KrV vymezeny jako centra osídlení na různé úrovni vybavení.

Na základě porovnání správního významu obce, významu pracovního centra a významu občanského vybavení v obci, s přihlédnutím ke koeficientu funkční velikosti obce (KfV), bylo provedeno zařazení obsluhující obce do níže uvedené kategorie centra sídelní struktury:

Zařazení obsluhujících obcí do center sídelní struktury je jmenovitě následující:

- Centrum I: Jihlava
 Centra II: Havlíčkův Brod, Pelhřimov, Třebíč, Žďár nad Sázavou
 Centra III: Bystřice nad Pernštejnem, Humpolec, Chotěboř, Moravské Budějovice, Náměšť nad Oslavou, Nové Město na Moravě, Pacov, Světlá nad Sázavou, Telč, Velké Meziříčí
 Centra IV: Batelov, Brtnice, Černovice, Golčův Jeníkov, Horní Cerekev, Hrotovice, Jaroměřice nad Rokytnou, Jemnice, Kamenice nad Lipou, Ledec nad Sázavou, Luka nad Jihlavou, Počátky, Polná, Přibyslav, Třešť, Velká Bíteš, Ždírec nad Doubravou, Žirovnice

Výsledné zařazení obsluhujících obcí do kategorií center sídelní struktury



Zdroj: ÚAP Kraje Vysočina

Centra sídelní struktury

● I. centrum sídelní struktury	□ Hranice kraje
● II. centrum sídelní struktury	□ Hranice správního území ORP
● III. centrum sídelní struktury	□ Hranice správního území obce s POÚ
■ IV. centrum sídelní struktury	□ Hranice obce

Demografický vývoj

Na území Kraje Vysočina žilo ke konci roku 2016 celkem 508 952 obyvatel. V demografické struktuře mají nepatrně vyšší zastoupení ženy, a to 50,4 %. Od roku 2010 se neustále snižuje počet obyvatel kraje – především vlivem záporného migračního salda a částečně i snižujícího se přirozeného přírůstku.

Nejvíce lidí opouští okres Třebíč, pouze na Jihlavsku počet obyvatel neklesá.

V roce 2016 se v kraji živě narodilo 5 307 dětí, což bylo o 42 méně než v roce předchozím, na 1 000 obyvatel tak připadalo 10,4 narozených dětí. Průměrný věk matky při narození dítěte činil na Vysočině 30,5 roku.

V roce 2016 v Kraji Vysočina zemřelo 4 997 osob, mezi nimiž mírně převažují muži (50,3 %), kteří také častěji než ženy umírají v mladším věku. Příčina úmrtí se na Vysočině dlouhodobě výrazněji nemění, zhruba u poloviny zemřelých osob jde o nemoci oběhové soustavy, druhou nejčastější příčinou úmrtí jsou zhoubné novotvary (kolem čtvrtiny zemřelých).

Neustále přibývá osob ve věku 65 a více let, zvyšuje se průměrný věk obyvatel (42,3 let), prodlužuje se střední délka života neboli naděje dožití při narození (muži 66,66 let a ženy 82,25 let).

Dlouhodobá nezaměstnanost je v rámci okresů Vysočiny výrazným problémem zvláště na Třebíčsku, které bylo postiženo postupnou likvidací významných zaměstnavatelů.

Hluková zátěž obyvatelstva

Zdroje hluku lze z hlediska druhové skladby charakterizovat jako liniové, plošné a bodové. Liniové jsou tvořeny silniční a železniční dopravou. Plošné zdroje jsou např. skladovací, výrobní a průmyslové areály. Jako bodové zdroje hluku působí jednotlivé objekty, technologická zařízení a provozovny.

Nejvýznamnějším zdrojem hluku je silniční doprava. Nejvyšší počet obyvatel na území kraje dotčených hlukem (ukazatel pro rušení spánku $L_n = 60$ dB) z dopravy na nejvíce frekventovaných silnicích žije v Havlíčkově Brodě, Jihlavě, Třebíči a Pelhřimově. Uvedenou situaci je nutné řešit zejména prostřednictvím odvedení tranzitní dopravy mimo obytné části měst budováním silničních obchvatů a realizací účinných protihlukových opatření.

Významným zdrojem hlukové zátěže kraje je dálnice D1 s vysokou intenzitou dopravy. Těleso dálnice se bezprostředně zástavby sídel dotýká pouze v několika krátkých úsecích, přesto je nutné těmto úsekům věnovat zvýšenou pozornost a realizovat zde příslušná protihluková opatření.

V kraji Vysočina se jedná o následující komunikace a jejich úseky, u nichž je předpokládána možná nadlimitní hluková zátěž:

D1	Hořice – Humpolec – Jihlava – Velké Meziříčí – Brno
II/602	Průtah Jihlava (2,07 km)
I/38	Průtah Havl. Brod, Jihlava, Znojmo (16,6 km)
I/37	Průtah Žďár nad Sázavou (1,28 km)

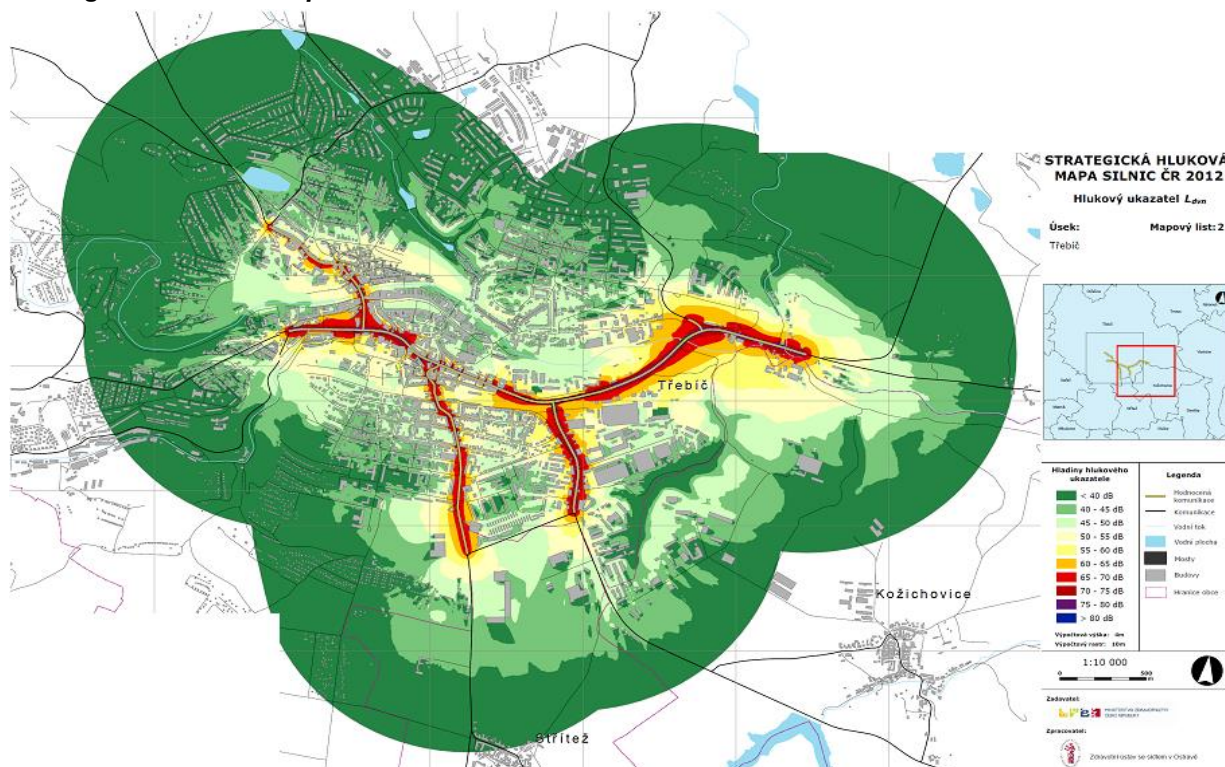
II/352	Jihlava (0,92 km)
I/34	Průtah Pelhřimov (3,66 km)
I/23	Průtah Třebíč (1,62 km)
I/19	Průtah Žďár nad Sázavou (0,23 km)
III/03824	Jihlava (1,09 km)

Strategická hluková mapa silnic



Zdroj: Geoportál ČR

Strategická hluková mapa Třebíče



Zdroj: MZ ČR – Strategické hlukové mapy ČR

Výsledkem mapování nejsou pouze grafické výstupy se znázorněnými izoliniemi hluku v mapované lokalitě, ale také tabulkové zhodnocení s uvedením počtu obyvatel exponovaných hluku v definovaných pětidecibelových pásmech. Pro toto posouzení jsou převzaty hodnoty těchto ukazatelů pro město Třebíč:

Počty osob ve stovkách exponovaných celodennímu hluku v jednotlivých pásmech – hladina L_{dvn}

Obec	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	>75 dB
Třebíč	523	485	231	226	207

Mezní hodnoty pro silniční dopravu stanovené ve vyhlášce MZ 523/2006 Sb. činí pro celodenní hluk L_{dvn} 70 dB a pro noční hluk L_n 60 dB. Počet osob exponovaných celodennímu hluku z automobilové dopravy převyšujícím uvedenou mezní hodnotu L_{dvn} ve výši 70 dB činí v obcích kraje Vysočina 3737 osob z celkového počtu 511 207 obyvatel kraje, tj. 0,73 % obyvatel. Počet osob vystavených nočním hladinám z automobilové dopravy překračujícím mezní hodnotu pro L_n ve výši 60 dB činí 5066 obyvatel z celkového počtu 511 207 obyvatel kraje, tj. 0,99 %.

Lokálním významným zdrojem hluku jsou provozovaná letiště. V kraji je provozováno 5 letišť se statutem veřejného letiště s trvalou vzletovou a přistávací dráhou pro letadla do celkové hmotnosti 5 700 m (Jihlava - Henčov, Křižanov, Chotěboř, Přibyslav, Havlíčkův Brod) a jedno vojenské letiště v Náměšti n.O. Tyto plochy jsou zdrojem hlukové zátěže pro obyvatelstvo žijící v okolí letiště. Ochrana obyvatelstva proti nepříznivým účinkům hluku z letecké dopravy je zajišťována prostřednictvím vymezení ochranných hlukových pásem letišť.

Ke konci roku 2016 byl zpracován Akční plán na základě Strategických hlukových map pro pozemní komunikace 2012 pro Kraj Vysočina. Hlavním cílem tohoto plánu je stanovení protihlukových opatření v kritických oblastech dle hlukových map a snížení počtu obyvatel vystavených nadlimitním hladinám hluku.

Zdroj: Aktualizace č. 4 ÚAP KrV

Program rozvoje Kraje Vysočina – Posouzení vlivu na veřejné zdraví
ČSÚ – Kraj Vysočina

Předpoklad vývoje území bez uplatnění Aktualizace č. 6 ZÚR KrV:

Vliv nerealizace koncepce v této oblasti by byl negativní z důvodu ponechání dopravního systému v nevyhovujícím stavu bez odvedení tranzitní dopravy, která hlukově i emisně zbytečně zatěžuje zástavbu sídel.

Ostatní významné zátěže území

Zařízení pro zneškodňování odpadů

V kraji představuje skládkování komunálního odpadu na skládkách prozatím jeden z nejčastějších způsobů nakládání s odpady, přestože by se mělo dle hierarchie nakládání s odpady jednat o způsob nejméně preferovaný. Rovněž veškerý zbytkový komunální odpad je ukládán na skládky. Podíl jeho vytríděných složek k materiálovému využití však vzrůstá.

Celková produkce odpadu v Kraji Vysočina byla v roce 2013 téměř 874 tis. t, z toho nejvíce se jedná o stavební odpad (43 %), komunální odpad (27 %) a odpady z úpravy a čištění vod (9 %). Většina produkovaných odpadů z kraje je materiálově využita (85 %), skládkováno je pouze 14 % odpadu.

Na území kraje bylo na počátku roku 2013 provozováno 11 skládek odpadů, 3 spalovny, 64 sběrných dvorů, 18 kompostáren a 13 zařízení pro třídění odpadů.

V hodnoceném území dotčeném aktualizací č. 6 ZÚR KrV se nacházejí:

- skládka Brtnice
- skládka TKO Petrůvky nedaleko Třebíče - skládka tuhého komunálního odpadu Petrůvky se nachází cca 8 km od Třebíče směrem na Jaroměřice nad Rokytnou.

Staré ekologické zátěže

Za starou ekologickou zátěž považujeme závažnou kontaminaci horninového prostředí, podzemních nebo povrchových vod, ke které došlo nevhodným nakládáním s nebezpečnými látkami v minulosti (zejména se jedná např. o ropné látky, pesticidy, PCB, chlorované a aromatické uhlovodíky, těžké kovy apod.). Zjištěnou kontaminaci můžeme považovat za starou ekologickou zátěž pouze v případě, že původce kontaminace neexistuje nebo není znám.

Kontaminovaná místa mohou být rozmanitého charakteru – může se jednat o skládky odpadů, průmyslové a zemědělské areály, drobné provozovny, nezabezpečené sklady nebezpečných látek, bývalé vojenské základny, území postižená těžbou nerostných surovin nebo opuštěná a uzavřená úložiště těžebních odpadů představující závažná rizika.

Na území kraje se nacházejí staré ekologické zátěže a kontaminovaná místa zejména charakteru starých skládek a průmyslových objektů, celkem je evidováno kolem 230 starých ekologických zátěží. Řada ekologických zátěží zůstává neřešena především tam, kde náklady na sanaci přesahují cenu vlastních nemovitostí, nejsou vyjasněna vlastnická práva, nebo kde převod nemovitostí na nového vlastníka nebyl vázán na povinnost provedení asanace.

Přesto se podařilo na území kraje odstranit některé staré ekologické zátěže. Jde o skládku nebezpečných odpadů v k.ú. Pozďátky na Třebíčsku a skládku průmyslových odpadů v Novém Rychnově na Pelhřimovsku.

Nejvýznamnější kontaminovaná místa na území Kraje Vysočina s prioritou A

Název	Obec	Priorita
APS, Světlá nad Sázavou a.s.	Světlá nad Sázavou	A2.3
Bývalá provozovna ČSAD Brno	Telč	A2.2
Čepro, a.s. sklady PHM	Vysoká	A2.2
Humpolecké strojírny - šrotiště	Humpolec	A3.3
JMP, a.s. Jihlava	Jihlava	A2.1
MARS Svratka, a.s.	Svratka	A2.2
Na kopci	Radonín	A1.3
PBS velká Bíteš, a.s..	Velká Bíteš	A2.0
Proseč skládka	Proseč	A2.2
Staré Hory	Jihlava	A2.3
Zichův rybník	Nové Město na Moravě	A1.3
Skládka Janštejn - areál	Horní Dubenky	A3.3
Bývalý areál UNIPLET	Třebíč	A2.2
Rybník Obecník	Nová ves u Nového Města na Moravě	A2.3
Skládka JDZ Obrataň	Obrataň	A1.1
Bývalý podnik Jihlavan - galvanovna	Jihlava	A3.1

Zdroj: Databáze SEKM, 2017

V hodnoceném území dotčeném koridory dopravní infrastruktury řešeném v rámci Aktualizace č. 6 ZÚR KrV se nacházejí lokality SEZ, z nichž přímo je ve střetu lokalita Říповská zmla:

Stará ekologická zátěž se vyskytovala na skládce odpadů v lokalitě Říповská zmla, umístěná

v k.ú. Říпов. Jedná se o starou skládku podniku BOPO a.s. Třebíč - Borovina, která byla podle projektu Agrostavu Třebíč a.s. z roku 1997 rekultivována, a to na základě správního rozhodnutí ČIŽP, oblastní inspektorát Brno, na základě smlouvy s Fondem národního majetku ČR. Byla provedena náprava staré ekologické zátěže na této skládce, investorem rekultivace skládky byl podnik BOPO a.s. Třebíč.

Podle předběžného vyhodnocení zasáhne koridor pro umístění stavby obchvatu Třebíče do areálu skládky ale pravděpodobně nenaruší vlastní rekultivované těleso skládky. V případě, že by trasa přece jen těleso narušila, nejednalo by se zřejmě o významný zásah, neboť by byl narušen krajní segment skládky, ve kterém nejsou instalována žádná zařízení pro systém jímání bioplynu nebo systém odvodnění skládky, který by mohl být narušen, což by jinak ovlivnilo celý režim skládky. Tyto skutečnosti bude nutno v dalších stupních přípravy stavby podrobně ověřit a vyhodnotit a případně upravit trasu přeložky tak (v řádu maximálně několik metrů), aby nenarušila těleso skládky.

Mnoho kontaminovaných míst je evidováno v Systému evidence kontaminovaných míst. Patřily k nim například dvě skládky u Brtnice na Jihlavsku. Jedna z nich již byla likvidována, druhá na likvidaci někdy v budoucnu čeká. Obě skládky souvisely i s brtnickým kožedělným průmyslem. Koridor pro umístění stavby obchvatu Brtnice se dotýká lokality SEZ Skládky Snaha - dlouhodobé ukládání průmyslového odpadu z provozovny čirny v Brtnici. Skládková tělesa v místě tří bývalých menších lomů jsou na rozvodnici záp.svahu kóty Strážnice, západně cca 750 m protéká řeka Brtnice, skládku obtéká drobná vodoteč ve vzdálenosti cca 80m.

Předpoklad vývoje území bez uplatnění Aktualizace č. 6 ZÚR KrV:

Vliv nerealizace koncepce v této oblasti by byl pozitivní z důvodu toho, že by koridor pro umístění stavby obchvatu Třebíče nezasáhl SEZ v lokalitě Říповská zmola a koridor pro obchvat Brtnice lokalitu SEZ Skládky Snaha.

3.10 Kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky

Kulturně, historicky, urbanisticky a architektonicky cenná historická jádra měst a vesnic jsou legislativně chráněna zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, jejich prohlášením za městské nebo vesnické památkové rezervace a zóny s ochrannými pásmy a stanovením základních podmínek ochrany a péče o jejich kulturní, urbanistické, architektonické, umělecké a estetické hodnoty.

Na území Kraje Vysočina jsou vyhlášeny 3 památky UNESCO, 15 národních kulturních památek, 2 městské památkové rezervace, 22 městských památkových zón, 3 vesnické památkové rezervace, 5 vesnických památkových zón a 1 krajinná památková zóna.

Pro potřeby ZÚR a hodnocení SEA je hmotnými statky chápáno zastavěné území sídel.

Památky UNESCO

Poutní kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené Hoře (1994)

Dílo českého architekta s italskými předky, J. B. Santiniho, představuje jednu z neoriginálnějších příkladů tzv. barokní gotiky. Centrální stavba obehnaná ambity je situovaná na vrcholu kopce zvaném Zelená Hora a dokazuje svatojánskou úctu k tomuto světci ještě před jeho samotným blahořečením. Celé architektonicky unikátní dílo se vymyká běžným dobovým uměleckým normám a představám.

Židovská čtvrť a bazilika sv. Prokopa v Třebíči (2003)

Bazilika: Impozantní stavba, která v sobě jedinečně snoubí románský architektonický záměr uskutečněný převážně gotickými uměleckými prostředky, představovala ve své době největší moravský kostel a řadí se ke skvostům středověkého stavitelství evropského významu.

Židovská čtvrť: Soubor židovské čtvrti, židovského hřbitova a baziliky sv. Prokopa v Třebíči je kromě jedinečných architektonických a urbanistických hodnot i unikátním příkladem blízkého soužití křesťanské a židovské kultury od středověku do 20. století. Bazilika sv. Prokopa byla

vystavěna v polovině 13. století v přechodném románsko-gotickém stylu. Kompletně zachovalý půdorys Židovské čtvrti s více než 120 domy a úzkými uličkami představuje původní rozsah ghetta vzniklého na území sevřeném řekou Jihlavou a návrším Hrádek. K Židovské čtvrti patří i rozsáhlý hřbitov.

Historické centrum Telče (1992)

Historické jádro Telče představuje dobře zachovaný goticko-renesanční urbanistický celek, který dokumentuje vyspělou renesanční stavební a uměleckou kulturu druhé poloviny 16. století. Reprezentační zámecké sídlo i ojedinělý soubor měšťanských domů na náměstí jsou dokladem tvůrčí invence italských i domácích mistrů.

Národní kulturní památky

- Zámek Jaroměřice nad Rokytnou
- Zřícenina hradu Lipnice nad Sázavou
- Zámek Náměšť nad Oslavou
- Zámek Telč
- Kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené Hoře
- Rodný dům K. H. Borovského
- Kláster s kostelem sv. Prokopa v Třebíči - majestátní trojlodní bazilika při benediktinském klášteře byla vystavěna v polovině 13. století v přechodném románsko-gotickém stylu.
- Židovský hřbitov v Třebíči - rozsáhlý židovský hřbitov založený v 17. století ve strmém svahu za městem představuje jednu z nejvýznamnějších památek svého druhu na Moravě.
- Kostel sv. Jakuba Většího v Jihlavě
- Kostel Nanebevzetí Panny Marie v Polné
- Štáflova chalupa v Havlíčkově Brodě
- Klášter premonstrátů v Želivě
- Sklárna v Tasicích
- Michalův statek v Pohledí
- Zámek Červená Řečice

Městské památkové rezervace

- Městská památková rezervace Jihlava
- Městská památková rezervace Telč

Městské památkové zóny

- MPZ Brtnice (Vyhláška Jihomoravského KNV ze dne 20. 11. 1990)
- MPZ Červená Řečice (Vyhláška MK č. 108/2003 Sb. ze dne 1. dubna 2003)
- MPZ Havlíčkova Borová (Vyhláška MK č. 108/2003 Sb. ze dne 1. dubna 2003)
- MPZ Havlíčkův Brod (Vyhláška Východočeského KNV ze dne 17. 10. 1990)
- MPZ Chotěboř (Vyhláška MK č. 108/2003 Sb. ze dne 1. dubna 2003)
- MPZ Jaroměřice nad Rokytnou (Vyhláška Jihomor. KNV ze dne 20. 11. 1990)
- MPZ Jemnice (Vyhláška Jihomoravského KNV ze dne 20. 11. 1990)
- MPZ Jimramov (Vyhláška Jihomoravského KNV ze dne 20. 11. 1990)
- MPZ Kamenice nad Lipou (Vyhláška Jihočeského KNV ze dne 19. 11. 1990)
- MPZ Ledec nad Sázavou (Vyhláška MK č. 108/2003 Sb. ze dne 1. dubna 2003)
- MPZ Moravské Budějovice (Vyhláška Jihomoravského KNV ze dne 20. 11. 1990)
- MPZ Náměšť nad Oslavou (Vyhláška Jihomoravského KNV ze dne 20. 11. 1990)
- MPZ Nové Město na Moravě (Vyhláška Jihomor. KNV ze dne 20. 11. 1990)
- MPZ Pacov (Vyhláška Jihočeského KNV ze dne 19. 11. 1990)
- MPZ Počátky (Vyhláška Jihočeského KNV ze dne 19. 11. 1990)
- MPZ Polná (Vyhláška Jihomoravského KNV ze dne 20. 11. 1990)
- MPZ Přibyslav (Vyhláška Východočeského KNV ze dne 17. 10. 1990)
- MPZ Telč – Staré město (Vyhláška MK ze dne 22.9. 1995)

- MPZ Třebíč (Vyhláška Jihomoravského KNV ze dne 20.11.1990)
- MPZ Třešť (Vyhláška MK ze dne 22.9. 1995)
- MPZ Velká Bíteš (Vyhláška Jihomoravského KNV ze dne 20.11.1990)
- MPZ Velké Meziříčí (Vyhláška Jihomoravského KNV ze dne 20.11.1990)

Vesnické památkové rezervace

- Vesnická památková rezervace Dešov (vyhl. v roce 1995 NV č. 127/1995 Sb.)
- Vesnická památková rezervace Krátká (vyhl. v roce 1995 NV č. 127/1995 Sb.)
- Vesnická památková rezervace Křižánky (vyhl. v roce 1995 NV č. 127/1995 Sb.)

Vesnické památkové zóny

- VPZ Boňov (Vyhláška MK č. 249/1995 Sb. ze dne 22. září 1995)
- VPZ Petrovice (Vyhláška MK č. 249/1995 Sb. ze dne 22. září 1995)
- VPZ Ubušínec (Vyhláška MK č. 249/1995 Sb. ze dne 22. září 1995)
- VPZ Praskolesy (Vyhláška ze dne 24. června 2004)
- VPZ Zhoř (Vyhláška ze dne 24. června 2004)

Krajinná památková zóna

- KPZ Náměšťsko vyhlášená Vyhláškou MK č. 208/1996 Sb. ze dne 1. 7. 1996.
Jediná krajinná památková zóna v Kraji Vysočina se rozkládá mezi Náměští nad Oslavou a Kralicemi nad Oslavou. Pro území je typická lesně-polní krajina. Krajinně vtiskl osobitý ráz zejména rod Haugwitzů, který krajinu formoval od roku 1752 až do roku 1945.

Území s archeologickými nálezy

Územím s archeologickými nálezy je přitom celé území naší republiky, kromě míst vytěžených či jinak prokazatelně znehodnocených. Legislativně je péče o archeologické dědictví obsažena jak v mezinárodních úmluvách, zejména v Úmluvě o ochraně archeologického dědictví (tzv. Maltská konvence), tak na bázi národního Zákona o státní památkové péči (č. 20/1987 Sb., v platném znění).

Na území Kraje Vysočina se území I. a II. kategorie evidují. Zejména se vyskytují v intravilánu obcí.

Zdroj: <https://www.kr-vysocina.cz/pamatkove-rezervace-a-pamatkove-zony/ds-300235>

Předpoklad vývoje území bez uplatnění Aktualizace č. 6 ZÚR KrV:

Bez uplatnění Aktualizace č. 6 ZÚR KrV by nedošlo k potenciálnímu vlivu na památky UNESCO (Třebíč), národní kulturní památky (Třebíč) a městské památkové zóny (Brtnice, Třebíč). Zůstaly by ale nevyhovující úseky dopravních napojení a vedení dopravy skrze centra zastavěných území, která obsahují památkově chráněné objekty či plochy.

Z hlediska vlivu na tuto oblast by se nerealizace Aktualizace č. 6 ZÚR KrV projevila částečně pozitivně z důvodu nezasahování do podloží s potenciálními archeologickými nálezy, částečně negativně z důvodu neodvedení dopravy ze zástavby sídel, kde jsou poškozovány nemovitě kulturní památky jak vibracemi z průjezdů vozidel, tak emisemi ze spalování pohonných hmot.

4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním Aktualizace č. 6 ZÚR KrV významně ovlivněny

4.1 Složková analýza

Úkolem této kapitoly je identifikovat (na podkladě popisů a analýzy současného stavu životního prostředí uvedených v předchozí kapitole 3.) ty jevy a charakteristiky řešeného území, které mohou být uplatněním koncepce významně ovlivněny.

4.1.1 Ovzduší a klima

Podle ročenek Českého hydrometeorologického ústavu byly v oblasti obcí Brtnice, Zašovice, Třebíč a Slavětice v období za roky 2012 až 2016 dosahovány následující průměrné koncentrace škodlivin:

Brtnice

oxid dusičitý NO₂ - roční průměr: 8,9 až 9,8 µg/m³ (imisní limit 40 µg/m³)
 polévatý prach PM₁₀ - roční průměr: 16,9 až 19,7 µg/m³ (imisní limit 40 µg/m³)
 polévatý prach PM₁₀ - 36. nejvyšší 24.hod. konc.: 29,5 až 33,1 µg/m³ (imisní limit 50 µg/m³)
 polévatý prach PM_{2,5} - roční průměr: 14,6 až 15,4 µg/m³ (imisní limit 25 µg/m³)
 benzen BZN – roční průměr: 0,9 až 1,0 µg/m³ (imisní limit 5 µg/m³)
 benzo(a)pyren BaP - roční průměr: 0,51 až 0,58 ng/m³ (imisní limit 1 ng/m³)

Zašovice

oxid dusičitý NO₂ - roční průměr: 8,2 až 8,4 µg/m³ (imisní limit 40 µg/m³)
 polévatý prach PM₁₀ - roční průměr: 16,4 až 16,9 µg/m³ (imisní limit 40 µg/m³)
 polévatý prach PM₁₀ - 36. nejvyšší 24.hod.konc.: 28,3 až 28,9 µg/m³ (imisní limit 50 µg/m³)
 polévatý prach PM_{2,5} - roční průměr: 13,1 až 13,3 µg/m³ (imisní limit 25 µg/m³)
 benzen BZN – roční průměr: 0,8 µg/m³ (imisní limit 5 µg/m³)
 benzo(a)pyren BaP - roční průměr: 0,36 až 0,38 ng/m³ (imisní limit 1 ng/m³)

Třebíč

oxid dusičitý NO₂ - roční průměr: 13,8 až 20,5 µg/m³ (imisní limit 40 µg/m³)
 polévatý prach PM₁₀ - roční průměr: 20,3 až 22,2 µg/m³ (imisní limit 40 µg/m³)
 polévatý prach PM₁₀ - 36. nejvyšší 24.hod.konc.: 36,3 až 38,9 µg/m³ (imisní limit 50 µg/m³)
 polévatý prach PM_{2,5} - roční průměr: 16,5 až 17,0 µg/m³ (imisní limit 25 µg/m³)
 benzen BZN – roční průměr: 1,1 až 1,3 µg/m³ (imisní limit 5 µg/m³)
 benzo(a)pyren BaP - roční průměr: 0,82 až 0,86 ng/m³ (imisní limit 1 ng/m³)

Slavětice

oxid dusičitý NO₂ - roční průměr: 9,2 až 9,7 µg/m³ (imisní limit 40 µg/m³)
 polévatý prach PM₁₀ - roční průměr: 19,6 až 20,3 µg/m³ (imisní limit 40 µg/m³)
 polévatý prach PM₁₀ - 36. nejvyšší 24.hod.konc.: 35,2 až 35,8 µg/m³ (imisní limit 50 µg/m³)
 polévatý prach PM_{2,5} - roční průměr: 15,6 až 15,7 µg/m³ (imisní limit 25 µg/m³)
 benzen BZN – roční průměr: 1,0 až 1,1 µg/m³ (imisní limit 5 µg/m³)
 benzo(a)pyren BaP - roční průměr: 0,47 až 0,51 ng/m³ (imisní limit 1 ng/m³)

Ve městě Brtnice se nacházejí 4 velké zdroje znečištění ovzduší, ve městě Třebíč celkem 27 velkých zdrojů znečištění ovzduší. V Brtnici se jedná o vytápění pro sušky Agra Brtnice, vytápění a technologie pro kožedělný průmysl a kogenerační jednotku. V Třebíči se jedná zejména o teplárnu na dřevní biomasu, kotelny na zemní plyn a naftu a technologie. V Zašovicích a ve Slaveticích nejsou registrovány žádné velké zdroje znečištění ovzduší.

Lze předpokládat, že jejich vliv na celkovou kvalitu ovzduší v posuzovaných oblastech je méně významný, mohou však lokálně ovlivnit imisní situaci v místě svého působení.

Dle ročenky ČHMÚ „Znečištění ovzduší na území České republiky v roce 2016“ byl v tomto roce na ploše obce s rozšířenou působností Třebíč překročen imisní limit pro benzo(a) pyren na 0,1 % území. Toto překročení hodnot se však netýká přímo hodnocených oblastí Brtnice, Zašovice,

Třebíč a Slavětice, dle údajů ČHMÚ nejsou zde za poslední pětiletí překročeny imisní limity pro žádnou ze sledovaných škodlivin.

Doprava se rozhodujícím způsobem podílí na emisích NO_x, VOC a CO a také polévatého prachu (PM₁₀). Silnice o vysokých intenzitách provozu je především zdrojem prašnosti, oxidů dusíku a benzo(a)pyrenu. Hodnocené území ovlivňují zejména silnice I/23 a navazující komunikační systém ve městě Třebíč, dále silnice II/405 procházející centrem města Brtnice a středem obce Zašovice, a silnice II/152 procházející obcí Slavětice. Dalším zdrojem znečištění ovzduší v lokalitě může být zemědělská činnost (letní období) a lokální vytápění v zimním období.

- Ačkoliv koncentrace dle pětiletých průměrů ČHMÚ nepřesahovaly imisní limity, výsledné hodnoty BaP (0,86 ng/m³) se ve městě Třebíči limitu značně přibližují a proto nelze vyloučit jeho krátkodobé překročení v pásu podél silnice I/23. Realizací záměru dojde k významné změně imisní zátěže lokality, jelikož dojde ke změně vedení trasy I/23. Lze též předpokládat snížení intenzity dopravy a tím i navýšení plynulosti dopravního proudu v intravilánu Třebíče (na trase stávající silnice I/23).
- Totéž platí i pro koridory obchvatů silnic II/405 města Brtnice a obce Zašovice, koridoru pro stavbu obchvatu II/152 pro obec Slavětice.
- Silnice II/405 je spojnicí dvou největších měst Vysočiny Jihlavy a Třebíče a v současnosti prochází historickým středem města Brtnice v nevhodných směrových a výškových parametrech vedení trasy, což je dáno konfigurací terénu a okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice II. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Přeložením silnice II/405 mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a tím dojde ke zklidnění dopravní situace. Dále budou odstraněny problematické úseky stávajícího průtahu, a to příkrá klesání a stoupání daná hlubokým údolím řeky Brtnice, průjezd historickou částí obce s přejezdem starého Židovského mostu. Dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu.
- V současnosti silnice II/405 prochází středem obce Zašovice v nevhodných šířkových a směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice II. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Přeložením silnice mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a tím dojde ke zklidnění dopravní situace. Dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu.
- V současnosti silnice II/152 třídy prochází středem obce Slavětice v nedostatečných směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice II. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Přeložením silnice mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a tím dojde ke zklidnění dopravní situace. Dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu.

Záměry představují obchvaty města a obcí, jejichž cílem je odvést automobilovou dopravu ze zastavěných částí a tyto obchvaty přispějí ke snížení zátěže v jednotlivých sídlech. U těchto staveb se mění nárůst imisní zátěže obyvatelstva v důsledku umístění nového zdroje v dosud nezatížených lokalitách.

4.1.2 Povrchové a podzemní vody

Potenciálně lze předpokládat ovlivnění následujících jevů:

- vodní plochy a vodní toky,
- ochranná pásma vodních zdrojů,
- záplavová území vodních toků.

Uplatněním koncepce ve vztahu k vodohospodářským poměrům a negativním vlivům na vodu mají dopravní záměry navrhované v předkládané koncepci. Při realizaci záměrů dochází k mírným negativním změnám odtokových poměrů v povodích. Lze rovněž předpokládat ovlivnění charakteru odvodnění dotčené oblasti a změny hydrologických charakteristik území, a to jednak z důvodu významného zásahu do terénu území, jednak zvětšením zpevněných ploch v území a odvodem vod z těchto ploch, kde byl dosud volný terén, a vody zasakovaly do terénu. Mohlo by jít i o změny úrovně hladiny podzemních vod, znečišťování povrchových i podzemních vod splachy z komunikací (zejména v době zimní údržby) soustředění povrchového odtoku a k jeho zrychlení a vzniku místních přívalových odtoků s vážnými dopady na ekosystémy místních recipientů.

V případě staveb v záplavových územích dochází ke změně charakteru údolní nivy (Jihlava) a tím i ke změně rozlivového území, v případě povodňového stavu ke vzduť vodní hladiny u pilířů mostních konstrukcí. Změny odtokových poměrů je možno technicky vhodně řešit bez negativního dopadu na tuto složku životního prostředí.

4.1.3 Zemědělský půdní fond

Vliv realizace koncepce bude negativní zejména z důvodu trvalého záboru zemědělských pozemků včetně pozemků I. a II. třídy ochrany.

Dopravní stavby mají územní nároky na ZPF, kdy mohou být dotčeny i bonitně nejkvalitnější produkční půdy v prvních dvou třídách ochrany. Minimalizaci záborů ZPF je možno předpokládat u dopravních koridorů, kdy předpokládaná redukováná plocha není velkého rozsahu.

Posuzovány jsou i plochy s investicí do půdy (odvodnění /závlahy). Při jakékoli výstavbě na lokalitách, kde se zemědělské meliorace vyskytují, je nutno postupovat podle platných zákonných ustanovení a jakékoli zásahy do těchto vodních děl specifikovat a řešit již od prvních stupňů předprojektové, resp. projektové dokumentace s ohledem na zachování funkčnosti v rozsahu celého vodního díla. Narušení části vodního díla může mít vliv na změnu odtokových poměrů v území.

4.1.4 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Posuzovány jsou zábory PUPFL dle kategorizace na les hospodářský, zvláštního určení a ochranný.

V případě dopravních staveb se bude potenciální zábor PUPFL odvíjet jednak od významnosti dopravní stavby, neexistujícího jiného řešení bez záborů PUPFL.

Dle kategorie lesa mohou být potenciálně dotčeny produkční (les hospodářský) nebo mimo-produkční (např. z důvodu ochrany přírody a krajiny, lázeňství, vodohospodářské, hygienické atd.) funkce lesa.

4.1.5 Reliéf, nerostné bohatství a surovinové zdroje

Horninové prostředí jako jedna ze základních složek životního prostředí ovlivňuje využití území svojí stavbou a vlastnostmi. Jedná se především o sledované jevy:

- výhradní ložiska nerostných surovin;
- chráněná ložisková území a dobývací prostory;
- poddolovaná území;
- lokality svahových nestabilit;
- lokality odvalu;
- územně ekologické limity.

Koridor vymezený pro stavbu přeložky silnice I/23 bude představovat zásah do horninového prostředí, a to zejména v prostoru zářezu trasy do svahu Terovského údolí. Je předpoklad, že bude nutno odtěžit část stávajícího skalního masívu. Stavba přeložky a navazujících dopravních staveb výrazně změní stávající morfologii dotčeného terénu. Koridor pro stavbu přeložky silnice I/23 je vymezen přes poddolované území. V k.ú. města Třebíč je evidováno poddolované území z minulých těžeb „Třebíč“ - po těžbě rud do 19. století – ev. č. 3227. Přítomnost rizikových

geofaktorů - poddolovaného území, se projeví zejména na vhodnosti základových podmínek pro potřeby pozemních komunikací, přičemž významně nestabilní podloží může zásadně ovlivnit statické vlastnosti stavby.

Je předpoklad, že u ostatních koridorů pro stavby obchvatu Brtnice, Zašovice a Slavětice dojde pouze k menší změně morfologie dotčeného území.

4.1.6 Flóra, fauna, biologická rozmanitost

Biologická rozmanitost je dána střídáním lesních, lučních i stepních a mokřadních společenstev. Nachází se zde řada zvláště chráněných druhů rostlin i živočichů, a to i mimo zvláště chráněná území.

Záměry koridorů pro stavby obchvatů se v hodnoceném území dotýká mozaiky biotopů od polních monokultur, přes trvalý travní porost po hodnotnější biotopy doprovázející zejména porosty kolem vodních toků a vodních ploch (Brtnice, Stařečský potok a jeho přítoky, údolí Jihlavy, údolí Olešné ve Slaveticích).

Koridory se nenacházejí ve zvláště chráněných územích ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměry nemůžou mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Uplatněním koncepce Aktualizace č. 6 ZÚR KrV lze předpokládat mírně negativní vliv a to zásahem do systému ekologické stability lokálního významu. Negativní vliv lze identifikovat z důvodu záboru PUPFL, které mají vždy poměrně vysoký koeficient ekologické stability.

Obecně je možné považovat výstavbu pozemních komunikací jako typický civilizační stresor dočasného i trvalého charakteru.

4.1.7 Krajina

Hodnocenými jevy jsou přírodní parky, oblasti krajinného rázu, krajinné památkové zóny.

Realizací koncepce se mohou v krajině objevit nové liniové záměry (stavby dopravní infrastruktury), kdy si realizace záměrů může vyžádat lesní průseky, násypy komunikací, rozsáhlejší křižovatky, které mohou být situovány do pohledově exponovaných poloh a jejichž přítomnost změní (resp. sníží) přírodní, kulturní a estetické hodnoty území.

Negativním důsledkem dopravních staveb v krajině je umělé vytváření bariér, kdy dochází ke snižování prostupnosti krajiny, zejména pro živočichy.

Rozsah významnosti tohoto potenciálního vlivu je dán současným stavem krajiny, tzn., jak je v současné době území urbanizováno, jaká je hustota liniových staveb v území a jaký je stav přírodního prostředí.

Nejvýznamnější ovlivnění krajiny a stávajícího krajinného rázu lze očekávat v místech, kde koridory dopravních staveb procházejí územím s hodnotným a dochovaným krajinným rázem – což je v Brtnici údolí Brtnice a návrší nad městem, v Třebíči je oblastí údolí Stařečského potoka a Terovského údolí, niva Jihlavy

Technické stavby obchvatů (jak vlastní těleso komunikace, tak zejména mostní objekty) budou představovat výrazný kontrast ke stávajícímu charakteru lokality v dotčeném krajinném prostoru. Do určité míry naruší harmonické vztahy v krajině, kdy dotčené území bylo dosud využíváno především pro zemědělskou výrobu i rekreačně (ve městě Třebíč).

Vliv realizace koncepce na prostupnost krajiny (možnost migrace zvířat) bude při uplatnění koncepce mírně negativní. Záměry dopravních koridorů budou realizovány v blízkosti stávajících antropogenních systémů, které již dnes souvislé migraci zvířete brání. Hodnocenými částmi území Brtnice, Třebíč a Slavětice neprocházejí významné migrační koridory, proto lze očekávat, že omezení prostupnosti krajiny pro zvířata bude pouze lokální. Migračně významné území je vymezeno v pásu mezi obcemi Kněžice a Okříšky v prostoru Zašovického hřbetu a západně od Slavetic.

4.1.8 Obyvatelstvo a hygiena prostředí

Problémem je zvyšování dopravních intenzit na hlavních pozemních komunikacích a s tím související hluková zátěž obyvatelstva a zhoršená kvalita ovzduší v blízkém okolí těchto

komunikací. Nejvíce zatíženou komunikací je průtah silnice I/23 v Třebíči, kde jsou dosahovány intenzity dopravy až 16 800 vozidel /den. Intenzita dopravy v roce 2035 byla vypočtena z koeficientů nárůstu, které jsou uvedeny v dokumentu „TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy“. Je předpoklad, že by v roce 2035 mohla intenzita dopravy na nejvytíženějším úseku silnice I/23 v Třebíči dosáhnout až 22 000 vozidel /den. U silnice II/405 a II/152 nejsou intenzity dopravy tak vysoké, problémem jsou ale nevhodné směrové a výškové parametry stávající trasy silnice a průtah zástavbou, což vede ke zhoršení akustické situace v území.

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo a zejména ve vztahu k akustické zátěži budou mít stavby dopravní infrastruktury pozitivní vliv. Nové dopravní koridory významně přispějí k převedení tranzitní dopravy a nákladní dopravy mimo centra obcí a měst.

Je předpoklad, že dojde k rozdělení dopravní zátěže do více směrů a tím i ke snížení hlukové zátěže v obcích dotčených Aktualizací č. 6 ZÚR KrV. Intenzita hluku bude však zhoršena v oblastech a koridorech, do kterých bude převedena automobilová doprava ze stávajících komunikací, v tomto případě do obchvatů měst a obcí.

V hodnoceném území jsou evidovány staré ekologické zátěže. Podle předběžného vyhodnocení zasáhne koridor pro umístění stavby obchvatu Třebíče do areálu skládky ale pravděpodobně nenaruší vlastní rekultivované těleso skládky. SEZ Brtnice - Snaha je návrhem koridoru pro obchvat silnice II/405 Brtnice tečována, bude nutný průzkum kontaminace.

4.1.9 Kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky

Sledovanými jevy, které mohou být koncepcí ovlivněny, jsou:

- památky UNESCO;
- památkové rezervace a zóny;
- vesnické rezervace a zóny
- krajinná památková zóna;
- národní kulturní památky;
- hmotné statky.

Podporou přeložek pozemních komunikací mimo zastavěná území a zejména mimo historicky cenná centra sídel budou historické, archeologické a kulturní hodnoty místa spíše chráněny než poškozovány a významný vliv se z tohoto důvodu proto nepředpokládá.

Obchvat Brtnice vyřeší odklon tranzitní dopravy od MPZ v historickém jádru obce, obchvat Třebíče oddálí tranzitní dopravu od památek UNESCO a MPZ.

Doprovodným jevem může být zásah do vlastnických vztahů - hmotných statků.

4.2 Prostorová analýza

Na základě dostupných dat pocházejících z:

- územně analytických podkladů Kraje Vysočina ve znění Aktualizace č. 4
- platných Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění Aktualizace č. 1,2,3 a 5
- navrhované Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina (je předmětem jiného vyhodnocení SEA) a zde posuzované Aktualizace č. 6 ZÚR KrV

jsou blíže popsána místa dotčená Aktualizací č. 6 ZÚR KrV.

4.2.1 Brtnice

Území zatížené dopravou s doprovodnými negativními vlivy na hlukovou situaci, imisní situaci a hmotný majetek.

Území je zatěžováno silnicí II/405, která je spojnicí dvou největších měst Vysočiny Jihlavy a Třebíče a v současnosti prochází historickým středem města Brtnice v nevhodných směrových a výškových parametrech vedení trasy, což je dáno konfigurací terénu a okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice II. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména

obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Neodpovídající parametry silnice zhoršují dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců.

Území je součástí rozvojové osy krajského významu OSk3 Jihlava – Brtnice – Třebíč ve správním obvodu ORP Jihlava s předpokladem dalšího posílení hospodářského pilíře a s tím souvisejícího růstu dopravního zatížení.

Dotčené obce

Brtnice (k.ú. Brtnice, Uhřínovice, Příseka), Kněžice (k.ú. Kněžice, Rychlov u Kněžic)

Charakter území

Oblast v povodí říčky Brtnice a jejích přítoků má lesozemědělský charakter. Reliéf je zde poměrně členitý, se značným podílem strmějších svahů. Střed města Brtnice leží na březích řeky Brtnice v nadmořské výšce 510–515 metrů v místě, kde se údolí v délce přibližně dvou kilometrů rozevívá. Zbytek města se rozkládá podél cest na přilehlých kopcích a návrších Brtnické vrchoviny. Oblast je dnes převážně odlesněná, lesy zůstaly zachovány ve vyvýšených méně přístupných částech a lemují hrany a svažité části zaříznutých údolí. Díky tomu v některých místech vzniká dojem lesnaté krajiny. Do dnešních dob zachovaly pouze zlomky, především je to oblast Černých lesů na východě a porosty v údolí řeky Brtnice na severu a severovýchodě. Převažují sídla venkovského charakteru umístěná podél údolní osy do dna údolí nebo jejich okraje, v náhorních polohách podél komunikačního systému.

Územím procházejí silnice II/405, II/403, II/404 a navazující silnice III. třídy.

Navrhované plochy a koridory z platných ZÚR a Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV a již existující jevy

1. Koridor silnice II/405 v šířce 80 m zahrnující
 - a) koridor pro homogenizaci celého stávajícího tahu;
 - b) koridory pro umístění nových staveb
 - b.1) DK 27 - obchvat II/405 Brtnice
2. Stávající vedení el. energie 110 kV, 220 kV
3. Dráha nízkého letu
4. Rozvojová osa krajského významu OSk3

Významné jevy, hodnoty a limity území

- Ovzduší a klima
Klimatická oblast MT3 a MT5.
Řešené území nespadá do oblasti, kde jsou překračovány imisní limity pro ochranu zdraví. Dle údajů ČHMÚ nejsou zde za poslední pětiletí překročeny imisní limity pro žádnou ze sledovaných škodlivin. Intenzity dopravy na silnici II/405 dosahují ve městě Brtnici 6400 vozidel /den. Ve městě Brtnice se nacházejí 4 velké zdroje znečišťování ovzduší, ve městě Třebíč celkem 27 velkých zdrojů znečišťování ovzduší. V Brtnici se jedná o vytápění pro sušky Agra Brtnice, vytápění a technologie pro kožedělný průmysl a kogenerační jednotku.
- Podzemní a povrchové vody, záplavová území
Vodní útvar povrchových vod 41723000 Brtnice po ústí do toku Jihlava – riziková oblast z hlediska krytí nároků na množství vody a z hlediska znečištění vod emisemi.
Brtnice s vyhlášeným záplavovým územím, drobné přítoky.
Vodní útvar podzemních vod 6550 Krystalinikum povodí Jihlavy – nevyhovující stav z hlediska kvantity i kvality.
ochranná pásma místních vodních zdrojů II a II.b pro město Brtnice a místní části a také ochranná pásma vodních zdrojů pro sousední obce (mimo dopravní koridor).
Zranitelná oblast.
- Zemědělský půdní fond
Převážně V. třída ochrany, v menší míře II. až IV. třída ochrany.
Střet s lokalitou odvodnění.
- PUPFL
Lesy hospodářské v menších enklávách a liniích, lesnatost území velmi nízká (kolem 15% výměry obcí). Převažují smrkové a borové porosty.

- **Reliéf, nerostné bohatství a surovinové zdroje**
Brtnice je součástí celku Křižanovská pahorkatina, podcelku Brtnická vrchovina a okrsku Puklická pahorkatina – nesouměrný hřbet mezi Jihlávkou a Brtnicí s pahorkatinným povrchem.
V širším území obce Brtnice je vymezeno výhradní ložisko stavebního kamene Bransouze - ev. č. ložiska 3 201600. Je stanoveno chráněné ložiskové (CHLÚ) území zasahující do k. ú. Brtnice a Bransouze (vše mimo dopravní koridor).
V širším území obce Brtnice jsou evidována poddolovaná území z minulých těžeb (vše mimo dopravní koridor). V řešeném území nejsou evidována sesuvná území.
- **Flóra, fauna, biologická rozmanitost**
V oblasti nejsou vymezena žádná velkoplošně chráněná území, nacházejí se zde maloplošně chráněná území mimo koridor obchvatu Brtnice.
Lokalita EVL CZ0610515 Kamenný vrch u Heraltic se nachází ve vzdálenosti přibližně 6,2 km jižním směrem od koridoru pro obchvat Brtnice.
- **Krajina**
Hodnocené území je součástí oblasti krajinného rázu Horní Pojihlaví, ve kterém jsou vymezena specifická místa krajinného rázu: Údolí Brtnice, Zámek Brtnice a město Brtnice, Brtnický potok a Rychlovský rybník. V ploše koridoru se nacházejí VKP ze zákona (les, vodní toky a údolní nivy), lokální systém ÚSES.
- **Obyvatelstvo a hygiena prostředí**
Brtnice je městem, centrem sídelní struktury IV. kategorie s cca 3 700 obyvateli. Koridor se okrajově dotýká SEZ Skládky Snaha. Kontaminace je potvrzena jen orientačně, malý rozsah dat neumožňuje definitivní hodnocení a závěry; zatím nelze vyloučit nezbytnost realizace nápravného opatření.
Zástavba dotčených obcí je nadlimitně zatížena hlukem zejména v případě uzavření dálnice D1, kdy po náhradní trase přes zástavbu dotčených sídel vede objízdná trasa.
- **Kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky**
Doprava v současné době vedena přes zastavěné území obcí, MPZ Brtnice - nejvýraznější dominanty města – rozlehlý areál brtnického zámku, hrad, paulánský klášter s kostelem blahoslavené Juliány Collaltové, farní kostel sv. Jakuba a renesanční radnice, barokní most se sochami; hmotné statky a archeologické lokality kat. ÚAN I a ÚAN II.

Složky životního prostředí a charakteristiky, které mohou být potenciálně ovlivněny:
Krajina, podzemní a povrchové vody, ZPF, hygiena prostředí, hmotné statky a archeologické lokality.

4.2.2 Zašovice

Území zatížené dopravou s doprovodnými negativními vlivy na hlukovou situaci, imisní situaci a hmotný majetek.

Území je zatěžováno silnicí II/405, která je spojnicí dvou největších měst Vysočiny Jihlavy a Třebíče a v současnosti prochází středem obce Zašovice v nevhodných šířkových a směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice II. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Průtah silnice II. třídy zhoršuje dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců.

Území je součástí rozvojové osy krajského významu OSk3 Jihlava – Brtnice – Třebíč ve správním obvodu ORP Třebíč s předpokladem dalšího posílení hospodářského pilíře a s tím souvisejícího růstu dopravního zatížení.

V Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina a v Územním plánu Zašovice je koridor pro obchvat vymezen, ale částečně neodpovídá specifickým požadavkům pro přepravu nadrozměrných nákladů pro výstavbu nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany.

Dotčené obce

Zašovice (k.ú. Zašovice, k.ú. Nová Brtnice), Okřísky (k.ú. Okřísky)

Charakter území

Území je součástí okrsku Zašovický hřbet v Brtnické vrchovině mezi údolími řek Brtnice a Jihlavy. Řešené území je charakteristické výrazným vertikálním členěním. Nejvyšší bod se nachází jihozápadně od zastavěného území Zašovic (Salátův kopec – 661 m n.m) a nejnižší bod je severně od Zašovic, v místě kde Radonínský potok opouští řešené území – 548 m.n.m. Obec samotná leží v nadmořské výšce cca 610 m. Oblast má lesozemědělský charakter. Polní krajina navazuje na zastavěná území obcí, na rozdíl od lesních celků, které se nacházejí dále od zástavby, v pásu Zašovického hřbetu. Sídla vesnického typu jsou charakteristická stavbami malých rozměrů a hmot.

Výjimkou jsou především objekty sloužící zemědělskému hospodaření a průmyslové objekty, které se většinou nacházejí na okraji sídel. Dominantní složkou krajiny, jsou zemědělsky obhospodařované pozemky a lesní porosty. Územím prochází silnice II/405, II/402 a navazující místní komunikace.

Navrhované plochy a koridory z platných ZÚR a Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV a již existující jevy

1. Koridor silnice II/405 v šířce 80 m zahrnující
 - a) koridor pro homogenizaci celého stávajícího tahu;
 - b) koridory pro umístění nových staveb
2. Stávající vedení el. energie 110 kV
3. Dráha nízkého letu
4. Ochranné pásmo radiolokačního prostředku (radaru Sedlec – Vícenice nad Oslavou)
5. Rozvojová osa krajského významu OSK3

Významné jevy, hodnoty a limity území

- Ovzduší a klima
Klimatická oblast MT3 a MT5.
Řešené území nespadá do oblasti, kde jsou překračovány imisní limity pro ochranu zdraví. Dle údajů ČHMÚ nejsou zde za poslední pětiletí překročeny imisní limity pro žádnou ze sledovaných škodlivin. Intenzity dopravy na silnici II/405 dosahují v obci Zašovice cca 4400 vozidel /den.
- Podzemní a povrchové vody, záplavová území
Vodní útvary povrchových vod 41752000 Jihlava po vzduší nádrže Dalešice a 41739000 Stařečský potok po ústí do toku Jihlava – rizikové oblasti z hlediska krytí nároků na množství vody a z hlediska znečištění vod emisemi. Celkově nevyhovující stav.
Obec leží na rozvodnici mezi povodími Radonínského potoka, Okříšského potoka a Stařečského potoka. Koridor obchvatu Zašovice se dotýká bezejmenného pravostranného přítoku Radonínského potoka.
V řešeném území nejsou vyhlášena záplavová území.
Vodní útvar podzemních vod 6550 Krystalinikum povodí Jihlavy – nevyhovující stav z hlediska kvantity i kvality.
Zranitelná oblast.
- Zemědělský půdní fond
Půdy zařazeny do I. až V. třídy ochrany.
Střet s lokalitou odvodnění.
Problémy s plošnou vodní erozí.
- PUPFL
Lesy hospodářské na Zašovickém hřbetu, ve správním území Zašovic cca 16 % výměry obce. Převážně smrkové porosty s hojnou příměsí borovice.
- Reliéf, nerostné bohatství a surovinové zdroje
V širším území obce Zašovice nejsou vymezena žádná chráněná ložisková území, jižně od navrhovaného obchvatu se nachází evidované ložisko (nevýhradní) - plocha č. 3191100 - Zašovice, dosud netěženo, stavební kámen.
Nejsou evidována poddolovaná ani sesuvná území.
- Flóra, fauna, biologická rozmanitost

V oblasti nejsou vymezena žádná velkoplošně chráněná území, nacházejí se zde maloplošně chráněná území mimo koridor stavby přeložky Zašovice.

V širším území se nacházejí dvě zvláště chráněná území. Jedná se o PP a současně EVL Kamenný vrch u Heraltic nacházející se zhruba 1,8 km jihozápadně a PP Jalovec, která se nachází cca 2,2 km severovýchodně od posuzovaného záměru. Obě výše uvedená chráněná území jsou v dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru a nemohou být negativně ovlivněna.

- Krajina

Území spadá do oblasti krajinného rázu Horní Pojihlaví.

Oblastí prochází regionální biokoridor RBK 513 "Křástkův mlýn – U Trojáku".

V hodnoceném územím prochází dálkový migrační koridor (DMK) č. 257 a to východně od obce Zašovice; je součástí migračně významného území, které je vymezeno v pásu mezi obcemi Kněžice a Okříšky v prostoru Zašovického hřbetu.

- Obyvatelstvo a hygiena prostředí

Obec s cca 119 obyvateli.

V oblasti se nenachází žádná stará ekologická zátěž.

Zástavba dotčených obcí je nadlimitně zatížena hlukem zejména v případě uzavření dálnice D1, kdy po náhradní trase přes zástavbu dotčených sídel vede objízdná trasa.

- Kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky

Doprava v současné době vedena přes zastavěné území obcí, kulturní památky, hmotné statky a archeologické lokality.

Složky životního prostředí a charakteristiky, které mohou být potenciálně ovlivněny:

Krajina, ZPF, povrchová a podzemní voda, hygiena prostředí, hmotné statky a archeologické lokality.

4.2.3 Třebíč

Území zatížené dopravou s doprovodnými negativními vlivy na hlukovou situaci, imisní situaci a hmotný majetek.

Silnice I/23 představuje regionálně významný dopravní tah vedený v západo-východním směru zajišťující vztahy dálkové, t. j. propojení krajů Jihočeského, kraje Vysočina a Jihomoravského kraje. Současně zajišťuje vztahy místní, vázané na město Třebíč.

Průtah silnice I. třídy zhoršuje dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců. Přeložka silnice I/23 není určena pro přímou obsluhu území, ale pro kapacitní převedení tranzitní dopravy mimo centrum města Třebíč. Kromě vlastního průtahu silnice I/23 jsou tak dále významně zatíženy i navazující ulice, kudy procházejí silnice II. třídy (II/351, II/360, II/410).

Území je součástí rozvojové oblasti krajského významu OBk3 Třebíč s předpokladem dalšího posílení hospodářského pilíře a s tím souvisejícího růstu dopravního zatížení.

Dotčené obce

Třebíč (k.ú. Třebíč – městské části Radostín, Horka - Domky, Borovina; k.ú. Řípov), Kožichovice (k.ú. Kožichovice), Střítež (k.ú. Střítež u Třebíče)

Charakter území

Centrum města leží v údolí řeky Jihlavy hlubokém šedesát metrů. Zbytek města se pak rozkládá po návrších, která jsou místy rozdělena údolími potoků, ty stékají do řeky. Krajina severně od města je rovinatá s typickými remízky a velkými syenitovými balvany, doplněná soustavami rybníků. Jižní krajina je opačného charakteru nabízející mnohem větší možnosti využití půdy. Asi tři kilometry na jihu se od města zvedá sopečný masiv, který je součástí Stařečské a Jevišovické pahorkatiny, táhnoucí se od jihovýchodu až na západ.

Navrhovaný koridor pro přeložku I/23 prochází územím, jehož charakter je značně rozdílný. Koridor prochází úsek od úseku jiným typem území, střídají se tu zastavěné plochy výrobní s plochami zemědělské půdy, lesa, nebo plochy kulturního a rekreačního charakteru (sportovní areály, zahrádkářské kolonie).

Územím procházejí silnice I/23, II/351, II/360, II/410 a navazující síť komunikací III. třídy a místních komunikací; železniční trať č. 240 a cyklostezka Jihlava – Třebíč – Raabs.

Připravována je přeložka vodovodního přivaděče z Heraltic do vodojemu, který je veden podél I/23 od Červené hospody; elektrifikace trati č. 240 a rekonstrukce vrchního vedení 110 kV Řípov.

Navrhované plochy a koridory z platných ZÚR a Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV a již existující jevy

1. Koridor silnice I/23 v šířce 150 m zahrnující
 - a) koridor pro homogenizaci stávajícího tahu;
 - b) koridory pro umístění nových staveb
2. Koridor silnice II/360 v šířce 80 m zahrnující
 - a) koridor pro homogenizaci vybraného úseku stávajícího tahu
3. Stávající železnice č. 240
4. Cyklostezka Jihlava – Třebíč – Raabs (realizace 2011, II. etapa a objížďka)
5. Dráha nízkého letu
6. Stávající vedení el. energie 110 kV
7. Ochranné pásmo radiolokačního prostředku (radaru Sedlec – Vícenice nad Oslavou)
8. Rozvojová oblast krajského významu OBk3

Významné jevy, hodnoty a limity území

- Ovzduší a klima
Klimatická oblast MT11.
V území je evidováno celkem 27 velkých zdrojů znečišťování ovzduší.
Řešené území nespadá do oblasti, kde jsou překračovány imisní limity pro ochranu zdraví.
Dle údajů ČHMÚ nejsou zde za poslední pětiletí překročeny imisní limity pro žádnou ze sledovaných škodlivin.
Ačkoliv koncentrace dle pětiletých průměrů ČHMÚ nepřesahovaly imisní limity, výsledné hodnoty BaP (0,86 ng/m³) se ve městě Třebíči limitu značně přibližují a proto nelze vyloučit jeho krátkodobé překročení v pásu podél silnice I/23. Nejvíce zatíženou komunikací je průtah silnice I/23 v Třebíči, kde jsou dosahovány intenzity dopravy až 16 800 vozidel /den.
- Podzemní a povrchové vody, záplavová území
Vodní útvary povrchových vod 41752000 Jihlava po vzduší nádrže Dalešice a 41739000 Stařečský potok po ústí do toku Jihlava – rizikové oblasti z hlediska krytí nároků na množství vody a z hlediska znečištění vod emisemi. Celkově nevyhovující stav.
Toky v zájmové oblasti jsou součástí povodí 4-16-01 Jihlava po Oslavu. Prakticky celá niva řeky Jihlavy v zájmovém území náleží do jejího záplavového území. Stařečský potok 4-16-01-088/0 je recipientem dotčeného území.
Vodní útvar podzemních vod 6550 Krystalinikum povodí Jihlavy – nevyhovující stav z hlediska kvantity i kvality.
V posuzovaném území se nenachází žádné vodní zdroje ani žádná ochranná pásma vodních zdrojů.
Zranitelná oblast.
- Zemědělský půdní fond
Převážně II., III. a V. třída ochrany.
Střet s lokalitou odvodnění.
- PUPFL
Lesy tvoří cca 5 % území katastru Třebíče, záměrem trasování dopravního koridoru jsou dotčeny lesy hospodářské, lesy zvláštního určení (příměstské a rekreační);
- Reliéf, nerostné bohatství a surovinové zdroje
V současnosti se v místě koridoru potenciální stavby silnice nenacházejí žádná ložiska nerostů ani se zde neprovádí hornická činnost. Na západě města se dříve také těžila cihlářská hlína. V k.ú. města Třebíč je evidováno poddolované území z minulých těžeb „Třebíč“ – po těžbě rud do 19. století – ev. č. 3227 – ojedinělá pravděpodobnost; Složitá geomorfologie terénu.

- **Flóra, fauna, biologická rozmanitost**
Na území města Třebíč nejsou vymezena žádná velkoplošně chráněná území, ve správním území Třebíče se nacházejí maloplošně chráněná území a lokalita EVL – všechny jsou dostatečně vzdáleny od hodnoceného území.
- **Krajina**
Oblast krajinného rázu Třebíčsko – Velkomeziříčsko a Moravskobudějovicko;
Přírodní park Třebíčsko – tečován návrhem dopravního koridoru;
VKP ze zákona, evidovaná lokalita ochrany přírody Stařečský potok
NRBK-U023 (K181 "K124 – Mohelno") - tečován návrhem dopravního koridoru
- **Obyvatelstvo a hygiena prostředí**
Okresní město, centrum sídelní struktury II. kategorie, počet obyvatel 36 330.
Zdrojem hluku je silnice I/23 v délce 1,23 km přes město, celkem je hlukem exponováno 485 obyvatel (60 dB)
V oblasti se nachází staré ekologické zátěže, přímo ve střetu je SEZ Říповská zmola - Na lokalitě SEZ se vyskytují dva kolektory podzemní vody. Z hlediska možné kontaminace je nejzranitelnější svrchní mělká zvodeň vázaná na zónu zvětralin písčitého charakteru a přípovrchového rozpojení.
- **Kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky**
Doprava v současné době vedena přes zastavěné území města:
MPZ Třebíč - zahrnuje území vnitřního historického města, pak oblast Podklášteří (okolí zámku-bývalý klášter) a Zámostí (židovské město). Centrem historické Třebíče je Karlovo náměstí obklopeno měšťanskými domy.
Památky UNESCO - Bývalé židovské ghetto spolu s bazilikou sv. Prokopa je zapsáno na seznam světového kulturního dědictví UNESCO
NKP – zámek (bývalý klášter) s bazilikou sv. Prokopa; židovský hřbitov
Hmotné statky a archeologické lokality kat. ÚAN I a ÚAN II.

Složky životního prostředí a charakteristiky, které mohou být potenciálně ovlivněny:
Krajina, podzemní a povrchové vody, horninové prostředí a půda, hygiena prostředí, hmotné statky a archeologické lokality.

4.2.4 Slavětice

Území zatížené dopravou s doprovodnými negativními vlivy na hlukovou situaci, imisní situaci a hmotný majetek.

Území je zatěžováno silnicí II/152, která vede z Nové Bystřice v Jihočeském kraji přes Kraj Vysočina do blízkosti Brna v kraji Jihomoravském. V současnosti silnice II. třídy prochází středem obce Slavětice v nedostatečných směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice II. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. V Územním plánu Slavětice je koridor pro obchvat vymezen, ale částečně neodpovídá specifickým požadavkům pro přepravu nadrozměrných nákladů pro výstavbu nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany.

Dotčené obce

Slavětice (k.ú. Slavětice), Dalešice (k.ú. Dalešice), Hrotovice (k.ú. Hrotovice), Dukovany (Skryje nad Jihlavou, Lipňany u Sryjí), Rouchovany (k.ú. Rouchovany)

Charakter území

Obec Slavětice leží v mělké zvlněné kotlině, kterou protéká severojižním směrem potok Olešná. Severovýchodní část katastru zabíhá do zalesněných kopců nad řekou Jihlavou s výškou nad 400 m n.m. (vrch Zabítý 426,7 m n.m.). Nejnižší místi je u Olešné v jižním výběžku 348 m n.m. Do správního území obce zasahuje na severním okraji vodní dílo Dalešice.

Severní část katastru je pokryta lesy a svažuje do údolí řeky Jihlavy a k hladině vodního díla Dalešice. Severojižním směrem protéká katastr obce potok Olešná, na kterém jsou rybníky Skalník a Pila.

Na území obce převládá zemědělská půda (50,5 % rozlohy k.ú). Zastavěné území je obklopeno plochami intenzivně využívané zemědělské půdy vysoké kvality. Pozemky určené k plnění funkcí

lesa tvoří (37 %), vyšší podíl než obvykle připadá na ostatní a zastavěné plochy (8.5 %) i na vodní plochy (4 %) díky energetickým stavbám a ploše vodního díla Dalešice.

Na východním okraji obce byla vybudována transformovna 420/110 kV a rozvodna 110 kV, které zprostředkují propojení jaderné elektrárny Dukovany a elektrárny VD Dalešice do elektrorozvodné sítě. Oblastí procházejí silnice II/152, II/399 a navazující síť komunikací III. třídy.

Navrhované plochy a koridory z platných ZÚR a Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV a již existující jevy

1. Koridor silnice II/152 v šířce 80 m zahrnující:
 - a) koridor pro homogenizaci vybraného úseku stávajícího tahu;
 - b) DK 11 - koridor pro umístění nové stavby obchvat II/152 Slavětice
2. Transformovna 420/110 kV a rozvodna 110 kV / stav i návrh na rozšíření;
3. Plocha pro rozšíření jaderné elektrárny Dukovany;
4. OP letiště Náměšť nad Oslavou, dráha nízkého letu;
5. Koridor E04 - napojení vedení ZVN 400 kV TR Slavětice - hranice Jihomoravského kraje;
6. Koridor E10 - nadzemní vedení VVN 110 kV R Slavětice - R Moravské Budějovice - R Jemnice - R Dačice;
7. Stávající vedení nadzemní vedení el. energie VVN 110 kV R Slavětice - R Moravské Budějovice;
8. Stávající VTL plynovod
9. OP radaru Sedlec – Vícenice nad Oslavou

Významné jevy, hodnoty a limity území

- Ovzduší a klima
Klimatická oblast MT11.
Řešené území nespadá do oblasti, kde jsou překračovány imisní limity pro ochranu zdraví. Dle údajů ČHMÚ nejsou zde za poslední pětiletí překročeny imisní limity pro žádnou ze sledovaných škodlivin. Intenzity dopravy na silnici II/152 dosahují v obci Slavětice cca 3 200 vozidel /den.
- Podzemní a povrchové vody, záplavová území
Vodní útvar povrchových vod 41914000 Rokytná po ústí do toku Jihlava – riziková oblast z hlediska krytí nároků na množství vody a z hlediska znečištění vod emisemi; nevyhovující stav.
Oblast leží ve střední části povodí potoka Olešná, který není vodohospodářsky významným vodním tokem. Olešná prochází katastrálním územím Slavětic ze severu na jih. Do Olešné vtékají další menší vodní toky – Bažantnice a hlavní meliorační zařízení. Na Olešné jsou vodní nádrže Skalník a Pila. Potok nemá vyhlášeno záplavové území.
Vodní útvar podzemních vod 6550 Krystalinikum povodí Jihlavy, vykazuje nevyhovující stav.
Zranitelná oblast
- Zemědělský půdní fond
Převažují půdy vyšší bonity, I. a II. třídy ochrany.
Střet s lokalitou odvodnění.
- PUPFL
Severní část katastru je pokryta lesy a svažuje do údolí řeky Jihlavy a k hladině vodního díla Dalešice, západní okraj katastru je rovněž zalesněn a svažuje se do údolí Rochovického potoka. Jedná se o lesy hospodářské, ve správním území Slavětic cca 37 % (vše mimo dopravní koridor).
- Reliéf, nerostné bohatství a surovinové zdroje
Hodnocené území je součástí celku Jevišovská pahorkatina, podcelku Znojemská pahorkatina a okrsku Hrotovická pahorkatina.
V širším území obce Slavětice nejsou vymezena výhradní ložiska nerostů nebo jejich prognózní zdroj a nejsou zde stanoveny chráněná ložisková území (CHLÚ), nejsou

vymezena žádná chráněná ložisková území, nejsou evidována poddolovaná a sesuvná území.

- Flóra, fauna, biologická rozmanitost

V oblasti nejsou vymezena žádná velkoplošně ani maloplošně chráněná území, Ve vzdálenosti přibližně 2,6 km severovýchodním až východním směrem od koridoru pro obchvat obce Slavětice se nachází evropsky významná lokalita EVL CZ0614134 Údolí Jihlavy.

- Krajina

Do správního území obce Slavětice zasahuje regionální biocentrum RBC-U044 (RC 1803 Slavětice) a regionální biokoridor RBK-U305 – navržený dopravní koridor se těchto prvků nedotýká;

Při západním okraji katastru je vymezeno migračně významné území;

Hodnocené území je součástí oblasti krajinného rázu Moravskokrumlovsko.

- Obyvatelstvo a hygiena prostředí

Obec s počtem obyvatel cca 238.

V oblasti se nenachází žádná stará ekologická zátěž;

Zástavba dotčených obcí je nadlimitně zatížena hlukem ze silnice II/152 - silnice prochází východo-západním směrem přes historické jádro obce.

- Kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky

Doprava v současné době vedena přes historické území obce, hmotné statky a archeologické lokality.

Složky životního prostředí a charakteristiky, které mohou být potenciálně ovlivněny:

Krajina, povrchová a podzemní voda, ZPF, hygiena prostředí, hmotné statky a archeologické lokality.

Na základě prostorové analýzy byly vytipovány problematické oblasti, v nichž dochází ke kumulativnímu nebo synergickému působení sledovaných jevů nebo k významnému nadlimitnímu zatížení některé ze složek životního prostředí.

Z hlediska působení sledovaných jevů lze zařadit **Třebíč a Slavětice do oblasti možné koncentrace kumulativních vlivů.**

V území navrhovaných koridorů pro umístění obchvatů silnice II/405 v Brtnice a Zašovicích a pro umístění obchvatu silnice I/23 dochází k synergickému působení sledovaných jevů.

5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním Aktualizace č. 6 ZÚR KrV významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území, ptáčích oblastí a evropsky významné lokality

5.1 Ovzduší

- Ve městě Brtnice se nacházejí 4 velké zdroje znečišťování ovzduší, ve městě Třebíč celkem 27 velkých zdrojů znečišťování ovzduší. Lze předpokládat, že jejich vliv na celkovou kvalitu ovzduší v posuzovaných oblastech je méně významný, mohou však lokálně ovlivnit imisní situaci v místě svého působení.
- Dle ročenky ČHMÚ „Znečištění ovzduší na území České republiky v roce 2016“ byl v tomto roce na ploše obce s rozšířenou působností Třebíč překročen imisní limit pro benzo(a) pyren na 0,1 % území. Toto překročení hodnot se však netýká přímo hodnocených oblastí Brtnice, Zašovice, Třebíč a Slavětice, dle údajů ČHMÚ nejsou zde za poslední pětiletí překročeny imisní limity pro žádnou ze sledovaných škodlivin.
- Doprava se rozhodujícím způsobem podílí na emisích NO_x, VOC a CO a také polévatého prachu (PM₁₀). Silnice o vysokých intenzitách provozu je především zdrojem prašnosti, oxidů dusíku a benzo(a)pyrenu.
- Hodnocené území ovlivňují zejména silnice I/23 a navazující komunikační systém ve městě Třebíč, dále silnice II/405 procházející centrem města Brtnice a středem obce Zašovice, a silnice II/152 procházející obcí Slavětice. Dalším zdrojem znečištění ovzduší v lokalitě může být zemědělská činnost (letní období) a lokální vytápění v zimním období.
- Ačkoliv koncentrace dle pětiletých průměrů ČHMÚ nepřesahovaly imisní limity, výsledné hodnoty BaP (0,86 ng/m³) se ve městě Třebíči limitu značně přibližují a proto nelze vyloučit jeho krátkodobé překročení v pásu podél silnice I/23. Totéž platí i pro koridory obchvatů silnic II/405 města Brtnice a obce Zašovice a pro koridor obchvatu II/152 pro obec Slavětice.

Záměry představují obchvaty města a obcí, jejichž cílem je odvést automobilovou dopravu ze zastavěných částí a tyto obchvaty přispějí ke snížení zátěže v jednotlivých sídlech. U těchto staveb se mění nárůst imisní zátěže obyvatelstva v důsledku umístění nového zdroje v dosud nezatížených lokalitách.

5.2 Povrchové a podzemní vody

- Vodní útvary povrchových vod v hodnoceném území jsou celkově v nevyhovujícím stavu. Jedná se rizikové oblasti z hlediska krytí nároků na množství vody a z hlediska znečištění vod emisemi. Z hlediska chemického a ekologického stavu jsou mezi silně ovlivněné vodní útvary zařazeny útvary 41752000 Jihlava po vzdutí nádrže Dalešice a 41914000 Rokytná po ústí do toku Jihlava. Důvodem je výroba elektrické energie, ochrana před povodněmi, urbanizmus zásobování vodou, zemědělství a lesnictví. Ukazatelem nevyhovujícího stavu jsou kovy Cd, Hg a fyzikálně – chemické složky BSK₅, fluor a pyren;
- Vodní útvar podzemních vod je v nevyhovujícím stavu z hlediska kvality, důvodem je zejména nevyhovující chemický stav vlivem plošného i bodového znečištění útvary. Ukazatelem nevyhovujícího stavu jsou dusičnany, chlor a sírany;
- Lze předpokládat ovlivnění charakteru odvodnění dotčených oblastí a změny hydrologických charakteristik území, a to jednak z důvodu významného zásahu do terénu území, jednak zvětšením zpevněných ploch v území a odvodem vod z těchto ploch, kde byl dosud volný terén, a vody zasakovaly do terénu;
- Mohlo by jít i o změny úrovně hladiny podzemních vod, znečišťování povrchových i podzemních vod plachy z komunikací (zejména v době zimní údržby) soustředění povrchového odtoku a k jeho zrychlení a vzniku místních přívalových odtoků s vážnými dopady na ekosystémy místních recipientů;

- Urychlený odtok srážkových vod je dále podporován melioracemi na zemědělské půdě, což je v Kraji Vysočina specifickým problémem vzhledem k rozsáhlým melioračním stavbám;
- Pro říčku Brtnici a řeku Jihlavu jsou vymezena záplavová území. V případě staveb v záplavových územích dochází ke změně charakteru údolní nivy (Jihlava) a tím i ke změně rozlivového území, v případě povodňového stavu ke vzduť vodní hladiny u pilířů mostních konstrukcí. Změny odtokových poměrů je možno technicky vhodně řešit bez negativního dopadu na tuto složku životního prostředí;
- Rizika spojená s potenciálním ohrožením kvality podzemních a povrchových vod lze předpokládat v tzv. zranitelných oblastech, tj. územích, kdy může být kvalita vod znehodnocena nevyhovujícími hodnotami dusičnanů;
- Kvalita vod je též znehodnocována bodovými a plošnými zdroji (průmyslové aktivity, zemědělská činnost nebo důsledky starých ekologických zátěží).

5.3 Zemědělský půdní fond

- V Kraji Vysočina, stejně jako v ostatních krajích, se dlouhodobě zmenšuje plocha zemědělské půdy, současně se snižuje i podíl orné půdy. Mírně se rozšířila plocha zahrad, nepatrně se snižuje plocha trvalých travních porostů. Na úkor zemědělské půdy se rozšiřují lesní, vodní, zastavěné i ostatní plochy;
- Příčinou úbytku zemědělské půdy bylo především rozšiřování zastavěných ploch, nádvoří a ostatních ploch, jejichž rozloha od roku 2005 vzrostla o 1 864 ha na 51 484 ha v roce 2016 (7,6 % území kraje). Dále se na úbytku zemědělské půdy podílelo také rozšiřování vodních ploch, jejichž rozloha ve stejném časovém rozmezí vzrostla o 5,8 % na 12 172 ha v roce 2016 (1,8 % území kraje);
- Vliv realizace staveb v dopravních koridorech znamená jak dočasný zábor ZPF (dočasné manipulační plochy v době výstavby), tak trvalý zábor zemědělských pozemků včetně pozemků I. a II. třídy ochrany. Do součtu odhadu záborů ZPF je zahrnován jen trvalý zábor, který má dlouhodobý význam pro využití území.
- Plochy předpokládaných dočasných záborů ZPF jsou ovlivněny takovým množstvím proměnných hodnot (např. zvolenou technologií výstavby, použité materiály, harmonogram vlastní výstavby a řada dalších), že výsledný odhad je pro další práci nepoužitelný (mimoto dočasný zábor ploch ZPF uvedený v § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, se nevyčísľuje);
- Rozsah a přesnost kvalifikovaného odhadu záborů ZPF odpovídá použitému měřítku grafické části Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, tedy měřítku 1 : 100 000. Kvalifikovaný odhad záborů vychází z předpokladu:
silnice I. třídy
šířka koridoru 150 m, odhadovaná skutečná šířka záboru 30 m, koef. redukce 0,20
silnice II. třídy
šířka koridoru 80 m, odhadovaná skutečná šířka záboru 20 m, koef. redukce 0,25

Celkový zábor ZPF celým koridorem v ha (informativní charakter)

koridor	I. třída ochrany ZPF			II. třída ochrany ZPF			III. třída ochrany ZPF			IV. třída ochrany ZPF			V. třída ochrany ZPF		
	snížení záboru	nový zábor	celkem	snížení záboru	nový zábor	celkem	snížení záboru	nový zábor	celkem	snížení záboru	nový zábor	celkem	snížení záboru	nový zábor	celkem
obchv. II/23 Třebíč	-0,00	+10,49	10,49	-0,00	+36,56	36,56	-0,00	+5,47	5,47	-0,00	+29,22	29,22	-0,00	+22,36	22,36
obchv. III/152 Slavětice	-0,00	+8,48	8,48	-0,00	+9,09	9,09	-0,00	+5,57	5,57	-0,00	+4,20	4,20	-0,00	+2,15	2,15
obchv. III/405 Brtnice	-0,00	+0,00	0,00	-0,00	+0,82	0,82	-0,00	+0,14	0,14	-0,00	+2,00	2,00	-0,00	+42,46	42,46
obchv. III/405 Zásovice	-4,90	+7,08	2,18	-0,00	+0,09	0,09	-0,83	+1,30	0,47	-3,47	+0,70	-2,77	-7,59	+9,44	1,85
celkem			21,15			46,56			11,65			32,65			68,82

Redukovaný zábor ZPF vlastní stavbou v ha

koridor	I. třída ochrany ZPF			II. třída ochrany ZPF			III. třída ochrany ZPF			IV. třída ochrany ZPF			V. třída ochrany ZPF		
	snížení záboru	nový zábor	celkem	snížení záboru	nový zábor	celkem	snížení záboru	nový zábor	celkem	snížení záboru	nový zábor	celkem	snížení záboru	nový zábor	celkem
obchv. II/23 Třebíč	-0,00	+2,10	2,10	-0,00	+7,31	7,31	-0,00	+1,09	1,09	-0,00	+5,84	5,84	-0,00	+4,47	4,47
obchv. III/152 Slavětice	-0,00	+2,12	2,12	-0,00	+2,27	2,27	-0,00	+1,39	1,39	-0,00	+1,05	1,05	-0,00	+0,54	0,54
obchv. III/405 Brtnice	-0,00	+0,00	0,00	-0,00	+0,21	0,21	-0,00	+0,04	0,04	-0,00	+0,50	0,50	-0,00	+10,62	10,62
obchv. III/405 Zásovice	-1,23	+1,77	0,54	-0,00	+0,02	0,02	-0,21	+0,33	0,12	-0,87	+0,18	-0,69	-1,90	+2,36	0,46
celkem			4,76			9,81			2,64			6,7			16,09

- Celkový zábor ZPF celými koridory činí 180,83 ha, z toho pozemky v I. a II. třídě ochrany 67,71 ha, tj. 37,44 %.
- Redukovaný zábor ZPF vlastní stavbou činí 40,0 ha, z toho pozemky v I. a II. třídě ochrany ZPF 14,57 ha, tj. 36,43 %.

5.4 Pozemky určené k plnění funkcí lesa

- Celková porostní plocha lesů v Kraji Vysočina v roce 2016 činila 202 696 ha, tj. 29,8 % z jeho celkové rozlohy. Největší podíl 92,7 % tvořily hospodářské lesy s primární produkční funkcí, jejichž podíl na ploše kraje byl nejvyšší v rámci ČR, následovaly lesy zvláštního určení s podílem 6,8 % a lesy ochranné s 0,6 % porostní plochy;
- Hlavním současným problémem lesů je jejich nepůvodní druhové složení, nevhodné věkové složení a nevhodné prostorové uspořádání. Převažují smrkové, méně borové monokultury (až 86,5 %), porosty ve věku 61 – 80 let;
- Zdravotní stav lesů je celkově zhoršený, je ohrožován řadou biotických i abiotických činitelů. Je ovlivňován především extrémními meteorologickými jevy (vysoké teploty, sucho, nevhodné množství a rozložení srážek), nedostatečným využíváním přírodních procesů při obhospodařování lesů (nevhodné používání holosečí, vysoký podíl umělé obnovy lesů, nedostatečné využívání přípravných dřevin při obnově na kalamitních holinách, nevhodná druhová a prostorová skladba, nevhodné myslivecké hospodaření a biotičtí škodliví činitelé a jejich aktivizace);
- Kvalifikovaný odhad záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) je zpracován v souladu s § 13 až 15 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, a to s rozlišením na jednotlivé kategorie lesa;
- Kvalifikovaný odhad záborů PUPFL je zpracován jak k nově vymezeným plochám koridorů, tak k plochám koridorů z řešení PUPFL Kraje Vysočina vypouštěným, ty se v rámci kvalifikovaného odhadu záborů PUPFL započítávají záporným znaménkem (vypuštěním záměru dochází ke snížení odhadu celkových záborů PUPFL);
- Všechny předpokládané zábory PUPFL vyvolané řešením Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina mají charakter trvalého odnětí PUPFL. Rozsah a přesnost kvalifikovaného odhadu záborů PUPFL odpovídá použitému měřítku grafické části Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina.

Celkový zábor (odnětí) PUPFL celým koridorem

koridor	les hospodářský			les ochranný			les zvláštního určení		
	snížení záboru	nový zábor	celkem	snížení záboru	nový zábor	celkem	snížení záboru	nový zábor	celkem
obchvat I/23 Třebíč	-0,00	+2,38	2,38	-0,00	+0,00	0,00	-0,00	+6,91	6,91
obchvat II/152 Slavětice	-0,00	+0,01	0,01	-0,00	+0,00	0,00	-0,00	+0,00	0,00
obchvat III/405 Brtnice	-0,00	+0,93	0,93	-0,00	+0,00	0,00	-0,00	+0,00	0,00
obchvat III/405 Zašovice	-0,43	+0,91	0,48	-0,00	+0,00	0,00	-0,00	+0,00	0,00
celkem			3,8			0,0			6,91

Redukovaný zábor PUPFL vlastní stavbou

koridor	les hospodářský			les ochranný			les zvláštního určení		
	snížení záboru	nový zábor	celkem	snížení záboru	nový zábor	celkem	snížení záboru	nový zábor	celkem
obchvat I/23 Třebíč	-0,00	+0,48	0,48	-0,00	+0,00	0,00	-0,00	+1,38	1,38
obchvat II/152 Slavětice	-0,00	+0,00	0,00	-0,00	+0,00	0,00	-0,00	+0,00	0,00
obchvat III/405 Brtnice	-0,00	+0,23	0,23	-0,00	+0,00	0,00	-0,00	+0,00	0,00
obchvat III/405 Zašovice	-0,11	+0,23	0,12	-0,00	+0,00	0,00	-0,00	+0,00	0,00
celkem			0,83			0,0			1,38

- V případě navrhovaných koridorů pro dopravní stavby se jedná o nevýznamný zásah do lesních pozemků.
- Celkový zábor PUPFL celými koridory činí 10,71 ha, z toho les hospodářský 3,8 ha a les zvláštního určení 6,91 ha.
- Redukovaný zábor PUPFL vlastní stavbou činí 2,21 ha, z toho les hospodářský 0,83 ha a les zvláštního určení 1,38 ha.

5.5 Reliéf, nerostné bohatství a surovinové zdroje

- Hodnocené území kraje přísluší ke geomorfologické jednotce Českomoravská vrchovina. Největší plochu zaujímá geomorfologický celek Křižanovská vrchovina - v hodnoceném území Brtnická vrchovina a Zašovický hřbet. Jde o relativně monotónní povrch ploché vrchoviny rozřezané hlubokými údolními vodních toků. Nejnižší část kraje tvoří Jevišovská pahorkatina v jižní části území. Jedná se o členitou pahorkatinu s prořezanými údolními Dyje, Oslavy, Jihlavy aj. V hodnoceném území se jedná o Třebíčskou kotlinu a Znojenskou pahorkatinu;
- Koridory určené pro stavbu obchvatů budou znamenat zásah do morfologie území (např. zářezy do svahů, odtěžení stávajícího skalního masivu, přemostění hlubokých zaříznutých údolí);
- Na území Kraje Vysočina jsou evidována poddolovaná území související s ukončenou důlní činností. Existence poddolovaných území (Třebíč ev. č. 3227) představuje jeden z omezujících faktorů stavební činnosti. Přítomnost rizikových geofaktorů - poddolovaného území, se projeví zejména na vhodnosti základových podmínek pro potřeby pozemních

komunikací, přičemž významně nestabilní podloží může zásadně ovlivnit statické vlastnosti stavby (poklesy, propadliny).

5.6 Flóra, fauna, biologická rozmanitost

- Záměry koridorů pro stavby obchvatů se v hodnoceném území dotýká mozaiky biotopů od polních monokultur, přes trvalý travní porost po hodnotnější biotopy doprovázející zejména porosty kolem vodních toků a vodních ploch (Brtnice, Stařečský potok a jeho přítoky, údolí Jihlavy, údolí Olešné ve Slavěticích).
- Aktivity spojené s provedením koncepce Aktualizace č. 6 ZÚR KrV mohou znamenat prohloubení problémů spíše v obecné rovině – změny obsažené v aktualizaci budou mít spíše lokální dopad na významné krajinné prvky (lesní pozemky, vodní toky a údolní nivy);
- Koridory se nenacházejí ve zvláště chráněných územích ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměry nemůžou mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

5.7 Krajina

- Realizací koncepce se mohou v krajině objevit nové liniové záměry (stavby dopravní infrastruktury), kdy si realizace záměrů může vyžádat lesní průseky, násypy komunikací, rozsáhlejší křižovatky, které mohou být situovány do pohledově exponovaných poloh a jejichž přítomnost změní (resp. sníží) přírodní, kulturní a estetické hodnoty území;
- Ke stávajícím problémům patří silná fragmentace krajiny v důsledku urbanizace území a dopravní a technické infrastruktury. Fragmentovaná krajina, rozčleněná polopropustnými či téměř nepropustnými bariérami způsobuje izolaci dílčích populací. Negativním důsledkem dopravních staveb v krajině je další umělé vytváření bariér, kdy dochází ke snižování prostupnosti krajiny, zejména pro živočichy. Migračně významné území je vymezeno v pásu mezi obcemi Kněžice a Okříšky v prostoru Zašovického hřbetu a západně od Slavětic;
- Dalším významným problémem je narůstání estetického znečišťování krajiny v důsledku realizace staveb technického charakteru ve volné krajině;
- Podstatným problémem krajiny, její ekologické stability i estetického vzhledu je obecně pokles míry autoregulačních procesů, kterými je schopna setrvávat v rovnovážném stavu bez dodávání energie zvenku (= člověkem). Na území Kraje Vysočina se jedná zejména o území intenzivně zemědělsky využívaná na rozsáhlých plochách, s absencí ekostabilizujících krajinných segmentů;
- Rovněž souvislé plochy smrkových (zejména) monokultur v lesích nevytvářejí území v ekologicky rovnovážném stavu – energii je do nich nutno dodávat např. ve formě opatření v boji proti hmyzům škůdcům;
- Nejvýznamnější ovlivnění krajiny a stávajícího krajinného rázu lze očekávat v místech, kde koridory dopravních staveb procházejí územím s hodnotným a dochovaným krajinným rázem – což je v Brtnici údolí Brtnice a návrší nad městem, v Třebíči je hodnotnou oblastí údolí Stařečského potoka a Terovského údolí, niva Jihlavy;

5.8 Obyvatelstvo a hygiena prostředí

- Problémem je zvyšování dopravních intenzit na hlavních pozemních komunikacích a s tím související hluková zátěž obyvatelstva a zhoršená kvalita ovzduší v blízkém okolí těchto komunikací;
- Nejvíce zatíženou komunikací je průtah silnice I/23 v Třebíči, kde jsou dosahovány intenzity dopravy až 16 800 vozidel /den, z toho 12,5 % činí nákladní doprava. Je předpoklad, že by v roce 2035 intenzita dopravy na nejvytíženějším úseku silnice I/23 v Třebíči mohla dosáhnout až 22 000 vozidel /den. Hlukem ve městě je zasaženo až 523 obyvatel (55-59 dB), 485 obyvatel (60-64 dB);

- U silnice II/405 a II/152 nejsou intenzity dopravy tak vysoké, problémem jsou ale nevhodné směrové a výškové parametry stávající trasy silnice a průtah zástavbou, což vede ke zhoršení akustické situace v území;
- Je předpoklad, že dojde k rozdělení dopravní zátěže do více směrů a tím i ke snížení hlukové zátěže v obcích dotčených Aktualizací č. 6 ZÚR KrV. Intenzita hluku bude však zhoršena v oblastech a koridorech, do kterých bude převedena automobilová doprava ze stávajících komunikací, v tomto případě do obchvatů měst a obcí;
- Problémem jsou staré ekologické zátěže (SEZ). Koridor obchvatu Brtnice se okrajově dotýká SEZ Brtnice – Snaha, souvisí s kožedělným průmyslem, sloužila k ukládání průmyslového odpadu z činírny v Brtnici. Koridor obchvatu Třebíče se okrajově dotýká skládky odpadů v lokalitě Řípořská zmla; skládka byla rekultivována.

5.9 Kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky

- Za problém řešeného území lze považovat zejména průchod dopravně významných komunikací sídly, jejichž historická centra jsou nad míru zatěžována;
- Podporou přeložek pozemních komunikací mimo zastavěná území a zejména mimo historicky cenná centra sídel budou historické, archeologické a kulturní hodnoty místa spíše chráněny než poškozovány a významný vliv se z tohoto důvodu proto nepředpokládá.
- Obchvat Brtnice vyřeší odklon tranzitní dopravy od MPZ v historickém jádru obce, obchvat Třebíče oddálí tranzitní dopravu od památek UNESCO a MPZ;
- Doprovodným jevem může být zásah do archeologických památek, do vlastnických vztahů - hmotných statků.

6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant Aktualizace č. 6 ZÚR KrV, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných

(vlivy na obyvatelstvo, biologickou rozmanitost, faunu, floru, půdu, vodu, ovzduší, klima, hmotné statky, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického a vlivy na krajinu včetně vztahů mezi uvedenými oblastmi vyhodnocení).

6.1 Hodnocení vlivů Aktualizace č. 6 ZÚR KrV z hlediska charakteristik, problémů a jevů ŽP

Věcný rozsah hodnocení

Obsahem věcného řešení Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina, který je předmětem vyhodnocení vlivů AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí, je:

1. Vymezení 3 koridorů pro umístění nových staveb: obchvat I/23 Třebíč, včetně napojení na silnici I/23, obchvat II/152 Slavětice, obchvat II/405 Brtnice
 2. Dílčí úprava vymezení koridoru pro umístění nové stavby: přeložka II/405 Zašovice.
- Všechny 4 výše uvedené koridory jsou v AZÚR č. 6 KrV vymezeny zároveň jako veřejně prospěšné stavby v oblasti dopravy.

Vymezení 4 koridorů vyvolává v Aktualizaci č. 6 ZÚR Kraje Vysočina několik dílčích čistě technických úprav textu závazné části ZÚR Kraje Vysočina, zejména dílčí technické úpravy struktury textu nebo doplnění výčtu obcí dotčených nově vymezenými koridory. Tyto technické úpravy nejsou věcného charakteru a proto nejsou předmětem vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina na životní prostředí.

Vyhodnocení variant AZÚR č. 6 KrV provedeno nebylo, neboť koncepce aktualizace je invariantní. V rámci Zadání Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nebyly uplatněny žádné požadavky na zpracování variant řešení. Do Zadání Aktualizace č. 6 ZÚR KrV byly již vybrány finální varianty obchvatů, jejichž vymezení bylo prověřováno v rámci vyhledávacích studií. Podrobný popis prověřování všech variant trasování obchvatů a jejich projednávání v rámci vyhledávacích a technických studií je uveden v Odůvodnění AZÚR č. 6 KrV. Zvolené optimální výsledné trasy obchvatů jsou prostřednictvím Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina zapracovány do ZÚR Kraje Vysočina. Z vyhodnocení vyplynulo, že u žádného ze záměrů nebyly zjištěny významné vlivy na složky životního prostředí a veřejné zdraví, proto je invariantní řešení dostačující.

V nastavení systému hodnocení bylo zohledněno hodnocení z Metodiky vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí, kterou pořídilo MŽP ČR v reakci na rozsudek NSS č. 1Ao7/2011-526 ze dne 21. 06. 2012, kterým bylo zrušeno opatření obecné povahy Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje.

V předchozím kroku (kapitola č. 3, 4 a 5) byla provedena identifikace charakteristik, problémů a jevů ŽP, které mohou být aktualizací č. 6 ZÚR KrV významně ovlivněny v oblastech:

- Ovzduší a klima
- Povrchové a podzemní vody
- Zemědělský půdní fond (ZPF)
- Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)
- Reliéf, nerostné bohatství a surovinové zdroje
- Fauna, flóra, biologická rozmanitost
- Krajina
- Obyvatelstvo a hygiena prostředí
- Kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky.

Postup při hodnocení vlivů

V následujícím textu a tabulkách je hodnocení rozděleno na dvě hlavní oblasti, v nichž jsou záměry a změny uvedené v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV posouzeny ve vztahu k jednotlivým složkám:

Příroda a krajina:

Příroda a krajina celkem

- zvláště chráněná území a lokality NATURA 2000;
- flóra, fauna, migrační koridory;
- ekologická stabilita krajiny a ÚSES;
- krajinný ráz a fragmentace krajiny;
- ZPF;
- PUPFL;
- reliéf a horninové prostředí;
- prostředí související s vodou.

Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Obyvatelstvo a veřejné zdraví celkem

- kvalita ovzduší;
- kvalita vod;
- riziko povodní a jejich následků;
- hluková zátěž;
- kulturní dědictví a hmotné statky.

Způsob hodnocení

Odhad vlivů změn Aktualizace č. 6 ZÚR KrV na sledované složky životního prostředí byl proveden shodnou formou identifikace pozitivních / negativních vlivů a vyhodnocení předpokládané síly vlivu v 5 ti stupňové škále, s možností, že vliv nebyl identifikován:

- -2 - potenciálně významný negativní vliv
- -1 - potenciálně mírně negativní vliv
- 0 - bez vlivu nebo zanedbatelný vliv
- +1 - potenciálně mírně pozitivní vliv
- +2 - potenciálně významný pozitivní vliv
- -/X - vliv nebyl identifikován, vliv nelze vyhodnotit

Pro všechny koridory řešené v rámci Aktualizace č. 6 ZÚR KrV je provedeno hodnocení vlivů z hlediska charakteru a rozsahu dopadu.

Hodnocení každého výroku se týká jak vlivů záporných, tak vlivů kladných a skládá se z těchto složek:

- *kvalitativní hodnocení*
 - identifikace dotčených jevů a charakteristik
 - popis důsledků jejich možného ovlivnění s rozlišením vlivů:
 - dle účinků na:
 - *přímé* - působící přímo na danou složku životního prostředí,
 - *nepřímé* (sekundární) - vliv na danou složku životního prostředí působí zprostředkovaně (nepřímě) přes jinou složku životního prostředí
 - dle délky jejich působení (trvání) na:
 - *trvalé* - působí i v případě likvidace realizovaného záměru (nevratný vliv)
 - *přechodné* (vratné vlivy)
 - dlouhodobé - působí po dobu provozu (užívání) realizovaného záměru

- střednědobé – působí v případě etapové nebo neúplné realizace záměru (např. nerealizace doprovodných staveb) nebo po dobu zkušebního provozu.
- krátkodobé - působí po dobu realizace záměru

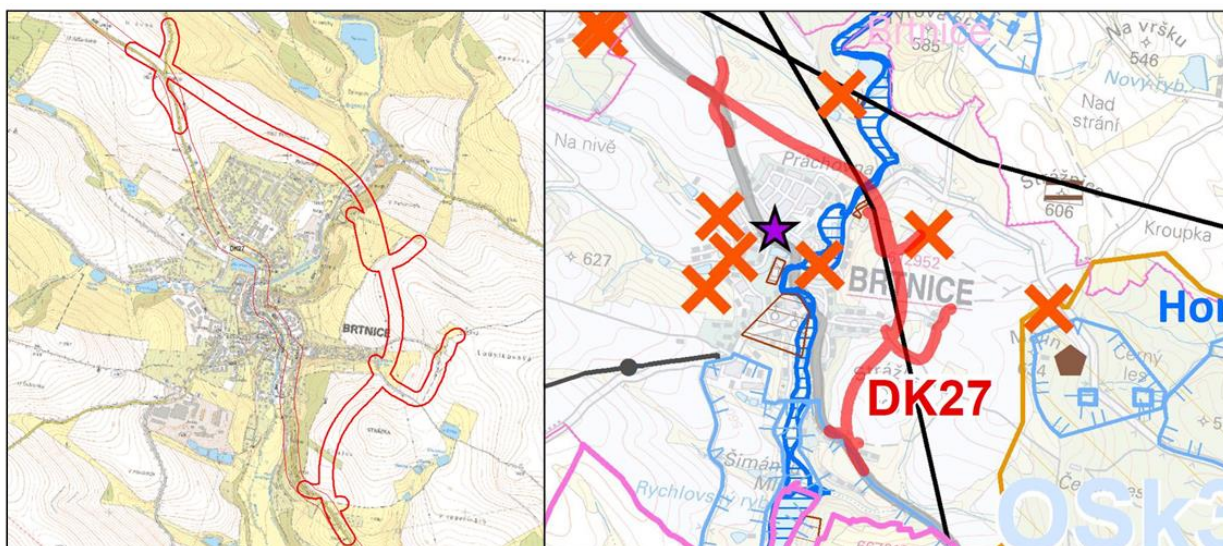
ZÚR s ohledem na stanovenou míru podrobnosti nemohou obsahovat informace pro detailnější rozlišení a konkrétnější vyhodnocení zejména přechodných vlivů.

- kvantitativní hodnocení (odhad významnosti včetně zdůvodnění)
- odhad rozsahu působení vlivu (územní identifikace), zpravidla výčtem dotčených obcí, příp. katastrálních území nebo jejich částí
- návrh opatření pro eliminaci, omezení nebo kompenzaci vlivu (jednotlivé typy navrhovaných opatření pro další stupně územního plánování popisuje kap. 8)

Kromě vlivů uplatňování konkrétních výroků na jednotlivé složky životního prostředí jsou dále vyhodnoceny vlivy kumulativní a synergické (viz. kap. 6.2)

6.1.1 Obchvat II/405 Brtnice (veřejně prospěšná stavba DK 27)

Zákres koridoru DK 27 Brtnice v topografické mapě a ve výkresu III.A.6



- (87) ZÚR vymezují koridor silnice **II/405** v šířce 80 m zahrnující:
- koridor pro homogenizaci celého stávajícího tahu;
 - koridory pro umístění nových staveb
- b.1) obchvat II/405 Brtnice;**
~~b.1)~~ **b.2)** přeložka II/405 Zašovice;
~~b.2)~~ **b.3)** obchvat II/405 Okříšky.
- (87a) ~~ZÚR stanovují pro územní plánování úkol prověřit a stabilizovat na silnici II/405~~
- ~~umístění obchvatu obce Brtnice;~~
 - ~~umístění obchvatu sídla Příseka na území obce Brtnice.~~

Popis

V rámci obchvatu obce **Brtnice** se jedná o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405. V Územním plánu Brtnice je obchvat vymezen pouze koridorem územní rezervy. Silnice II/405 je spojnici dvou největších měst Kraje Vysočina, a to Jihlavy a Třebíče a v současnosti prochází historickým středem města Brtnice v nevhodných směrových a výškových parametrech vedení trasy, což je dáno konfigurací terénu a okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice II. třídy negativně

ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi.

parametry silnice zhoršují dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců. Přeložením silnice II/405 mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a tím dojde ke zklidnění dopravní situace. Dále budou odstraněny problematické úseky stávajícího průtahu, a to příkrá klesání a stoupání daná hlubokým údolím řeky Brtnice, průjezd historickou částí obce s přejezdem starého Židovského mostu. Dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s parametry odpovídajícími dopravnímu významu silnice II/405, které nelze ve stávající trase zajistit.

Koridor obchvatu Brtnice přispěje k homogenizaci celé trasy mezi Jihlavou a Třebíčí, což koresponduje s již proběhlými úpravami silnice II/405 v minulých letech.

Hodnocení včetně komentáře k vlivům koridoru - obchvat II/405 Brtnice (VPS DK27)

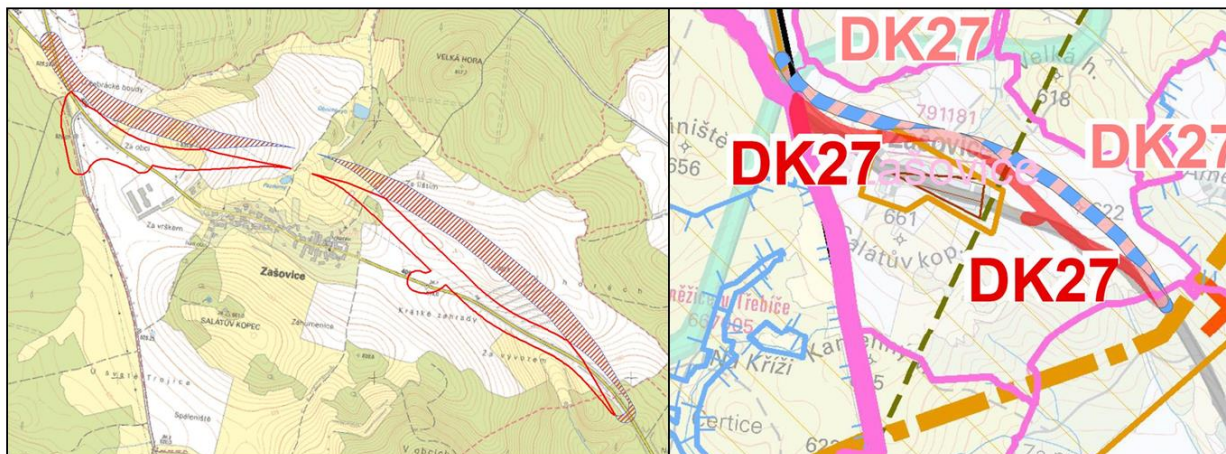
	Přímé	Nepřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	hodnocení míry vlivů
Příroda a krajina									0/-1
ZCHÚ, Natura 2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V trase koridoru nejsou vymezena žádná velkoplošně chráněná území ani maloplošně chráněná území, lokalita EVL Kamenný vrch u Heraltic se nachází ve vzdálenosti přibližně 6,2 km jižním směrem od koridoru pro obchvat Brtnice, což je zcela dostatečné pro <i>vyloučení možných vlivů</i> .									
Flóra, fauna, migrační koridory,	-1	0	0	-1	0	0	0	-1	0/-1
Při výstavbě bude nutno v malé míře zasahovat do porostů dřevin (lesní porosty i dřeviny rostoucí mimo les) a do půdního povrchu, čímž může dojít i k negativnímu zásahu do biotopů v řešeném území. Výskyt zvláště chráněných druhů fauny a flóry není doložen. V trase koridoru, resp. v trase budoucí stavby komunikace, dojde k přímému a trvalému odstranění vegetace. V území nejsou mapovány významné migrační koridory. Po dobu provádění realizace může však na krátkou dobu dojít k omezení průchodnosti území pro běžnou polní zvěř. <i>Vliv je identifikován jako potenciálně mírně negativní vliv přímý a trvalý, potenciálně mírně negativní krátkodobý.</i>									
Ekologická stabilita, ÚSES	-1	0	0	-1	0	0	0	-1	-1
Nejsou zde vymezeny žádné prvky nadmístního ÚSES (nadregionálního ani regionálního), pouze prvky lokálního významu, tj. lokální biokoridor vedený údolím říčky Brtnice. Překlenutí hlubokého údolí, včetně lokálního biokoridoru bude řešeno přemostěním. S souvislostí s realizací přemostění bude lokální biokoridor mírně negativně ovlivněn stavební činností na krátkou dobu. V době provozu se jedná o přímý a trvalý vliv na biokoridor přenesením zátěže z města do krajiny, tj. změnou akustické situace a vnesením nových světelných zdrojů do území. <i>Vliv je identifikován jako potenciálně mírně negativní přímý a trvalý, potenciálně mírně negativní krátkodobý.</i>									
Krajinný ráz, fragmentace krajiny	-2	0	0	-2	0	0	0	-2	-2
Nejvýznamnější ovlivnění krajiny a stávajícího krajinného rázu lze očekávat v místech, kde koridory dopravních staveb procházejí územím s hodnotným a dochovaným krajinným rázem – což je údolí Brtnice a návrší nad městem. Stavba obchvatu (jak vlastní těleso komunikace, tak zejména mostní objekty) budou představovat výrazný kontrast ke stávajícímu charakteru lokality v dotčeném krajinném prostoru. Působení záměru je přímé a trvalé, lze jej zmírnit vhodným ozeleněním a zapojením do krajiny. Realizací liniové stavby v daném koridoru dojde k fragmentaci krajiny. V území nejsou mapovány významné migrační koridory, přesto by bylo vhodné zajistit prostupnost území pro faunu, zejména pro běžnou polní zvěř. <i>Vliv je identifikován jako potenciálně významný negativní přímý a trvalý, potenciálně významný negativní krátkodobý.</i>									
ZPF	-2	-1	0	0	0	0	0	-2	0/-2
<i>Potenciálně významný negativní vliv je dán zábořem ZPF - realizace obchvatu bude znamenat dočasný i trvalý zábor ZPF. Reálný zábor vlastní stavbou činí 11,36 ha, z toho pozemky ZPF ve II. třídě ochrany 0,21</i>									

ha. V trase koridoru převažují půdy zařazené do V. třídy ochrany. Realizace obchvatu bude znamenat i zásah do plochy odvodněné systematickou drenáží, což může nepřímo vyvolat <i>mírně negativní vliv</i> na vodní režim a odtokové poměry v území.									
PUPFL	-1	-1	0	0	0	0	0	-1	0/-1
<i>Potenciálně mírně negativní vliv přímý a trvalý</i> je dán záborom lesní půdy - realizace obchvatu bude znamenat reálný zábor lesní půdy a to v minimálním rozsahu 0,93 ha (les hospodářský); <i>nepřímý mírně negativní vliv</i> lze očekávat na flóru, faunu a biodiverzitu zmenšením přírodního prostoru vlivem úbytku lesní půdy.									
Reliéf a horninové prostředí	-1	0	0	0	0	0	0	0	0/-1
<i>Potenciálně mírně negativní vliv přímý</i> je dán zásahem do reliéfu území - koridor určený pro stavbu obchvatu bude znamenat zásah do morfologie území (např. zářezy do svahů, přemostění hlubokých zaříznutých údolí). Negativní ovlivnění horninového prostředí nebylo identifikováno - v trase koridoru se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území ani zde nejsou evidována území svahových nestabilit a geologických rizik.									
Prostředí související s vodou	-1	-1	0	0	0	0	0	-1	0/-1
<i>Potenciálně mírně negativní vliv</i> je identifikován na vodní režim z důvodu možné změny odtokových poměrů a křížení vodního toku Brtnice. Koridor je v kontaktu s ochranným pásmem vodních zdrojů. Realizací vznikne nová zpevněná plocha, která mírně pozmění odtokové poměry v této části území, pokud nebudou realizována opatření pro zásah nebo retenci dešťových vod. Trasa koridoru křížuje koryto Brtnice, která má stanoveno záplavové území. Je předpoklad, že hluboké údolí bude překlenuto dostatečně dimenzovaným přemostěním, proto nehrozí zhoršení průchodu povodňových vod. <i>Nepřímým mírně negativním vlivem</i> je možné ovlivnění jakosti vody - při silniční havárii nebo jako důsledek trvalých malých úkapů ropných látek může dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod. Nelze vyloučit zrychlení odtoku dešťových vod z území vlivem zpevnění dalších ploch, úbytek zemědělské a lesní půdy doprovázený sekundárně snížením ekologické stability území.									
Obyvatelstvo a veřejné zdraví									0/-1
Kvalita ovzduší	-1/+1	0	0	0	0	0	0	+1	0/+1
Řešené území nespadá do oblasti, kde jsou překračovány imisní limity pro ochranu zdraví. Dle údajů ČHMÚ nejsou zde za poslední pětiletí překročeny imisní limity pro žádnou ze sledovaných škodlivin. Intenzity dopravy na stávající silnici II/405 dosahují ve městě Brtnici 6400 vozidel /den, z toho 11,5 % činí nákladní automobilová doprava. Koridor odvede tranzitní dopravu z obydlené části města, což povede ke snížení dopadu s dopravou spojené imisní zátěže na obydlené území. <i>Vliv je identifikován jako mírně pozitivní, trvalý.</i> Změna však může přinést větší rozptyl znečišťujících látek do ovzduší. Charakter vlivu emisí do ovzduší bude spíše synergický ke stávající imisnímu pozadí dotčeného území. <i>Vliv je identifikován jako mírně negativní / mírně pozitivní trvalý.</i>									
Kvalita vod	-1/-2	0	0	0	0	0	0	-1/-2	-1/-2
<i>Identifikován mírně negativní až významný negativní vliv</i> na hygienu prostředí, resp. na možné ovlivnění kvality vody. Koridor obchvatu Brtnice se okrajově dotýká SEZ Brtnice – Snaha, skládka souvisela s brtnickým kožedělným průmyslem, sloužila k ukládání průmyslového odpadu z činírny v Brtnici. Tyto skutečnosti bude nutno v dalších stupních přípravy stavby podrobně ověřit a vyhodnotit a případně upravit trasu obchvatu v rámci koridoru tak, aby nenarušila těleso skládky a nedošlo ke kontaminaci vod jak podzemních, tak povrchových. V případě narušení tělesa skládky by mohlo dojít k přímé a trvalé kontaminaci a ovlivnění jakosti vod.									
Povodně	0/-1	0	0	0	0	0	0	0/-1	0/-1
Trasa koridoru křížuje koryto Brtnice, která má stanoveno záplavové území. Je předpoklad, že hluboké údolí bude překlenuto dostatečně dimenzovaným přemostěním, proto nehrozí zhoršení průchodu povodňových vod. Nelze vyloučit zrychlení odtoku dešťových vod z území vlivem zpevnění dalších ploch a povrchů. <i>Identifikován nulový až mírně negativní vliv přímý a trvalý.</i>									
Hluková zátěž	-1/+1	0	0	0	0	0	0	-1	0/-1
Intenzity dopravy na stávající silnici II/405 dosahují ve městě Brtnici 6400 vozidel /den, z toho 11,5 % činí nákladní automobilová doprava. Koridor odvede tranzitní dopravu z obydlené části města, což povede ke snížení dopadu s dopravou spojené imisní zátěže na obydlené území. Vlivem změny v komunikačním systému nelze však vyloučit lokálně hlukové zatížení obyvatel v blízkosti nové trasy a v navazujících									

úsecích. Jedná se o akusticky podmíněně vyhovující stavbu, pro kterou bude vyžadováno zpracování hlukové studie. <i>Vliv je identifikován jako mírně negativní / mírně pozitivní trvalý.</i>										
Kulturní dědictví a hmotný majetek	0/+1	0	0	0	0	0	0	0/+1	0/+1	
Využitím koridoru nebudou dotčena území v zájmu památkové péče. Kladně hodnoceno odvedení tranzitní dopravy mimo území MPZ a jejího ochranného pásma. Přestože intenzita průjezdů, pro niž je obchvat plánován, není za běžného provozu vysoká, má obchvat opodstatnění, dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a tím dojde ke zklidnění dopravní situace ve městě. Tranzitní doprava bude převedena mimo problematické úseky stávajícího průtahu, tj. příkrá klesání a stoupání daná údolím řeky Brtnice, průjezd historickou částí obce s přejezdem starého Židovského mostu. <i>Vliv je identifikován jako mírně pozitivní trvalý.</i>										
Přeshraniční vlivy	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<p>Závěry a doporučení: U záměru byly identifikovány neutrální / mírný pozitivní vliv na obyvatelstvo a zdraví a kulturní dědictví. Mírný negativní vliv na povrchové a podzemní vody zejména z důvodu ovlivnění odtokových poměrů v území. Mírný negativní vliv na flóru, faunu a ekosystémy z důvodu ovlivnění stanovišť a charakteru ekosystémů, zásahu do skladebných prvků ÚSES a VKP. Mírný až silný negativní vliv byl identifikován na krajinu zejména z důvodu ovlivnění obrazu krajiny a prohloubení procesu fragmentace krajiny. Mírný až silný negativní vliv byl rovněž identifikován na ZPF a PUPFL z důvodu jejich zvýšeného záboru. Mírný až silný negativní vliv byl identifikován z hlediska možného ovlivnění kvality vod z důvodu možného dotčení lokality SEZ.</p> <p>Celkový vliv je mírně negativní.</p>										
<p>Pro koncepci se stanovují tyto požadavky na úkoly pro územní plánování: Při zpřesňování koridorů v územních plánech dotčených obcí</p> <ul style="list-style-type: none"> - eliminovat střety se skladebnými prvky ÚSES - vytvořit územní podmínky pro vhodné začlenění přeložky silnice do krajiny s cílem ochrany pozitivních znaků krajinného rázu - minimalizovat zábory zemědělského půdního fondu nejvyšších tříd ochrany a minimalizovat zábory a negativní zásahy do PUPFL - vytvořit územní podmínky pro zachování současných podmínek migrační prostupnosti volné krajiny dotčené přeložkami silnic pro člověka a pro volně žijící živočichy, zejména vytvořit podmínky pro zachování cestní sítě a migračních tras živočichů. <p><i>Poznámka: Stanovené požadavky na úkoly pro územní plánování, které přicházejí v úvahu v souvislosti s návrhem koridorů řešených v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV, jsou již obsaženy textu ZÚR Kraje Vysočina po vydání Aktualizace č. 1, č. 2, č. 3, č. 5 a rozsudku Krajského soudu v Brně č.j. 64 A 1/2017-118 z 13. 4. 2017; zejména se jedná o priority – čl. (06), (08c) v kap. 1 a dále o požadavky na zpřesnění koridorů stanovené v kap. 4 a v kap. 4.1., v čl. (62), písm. a), g), o zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v souvislosti s ochranou a rozvojem přírodních hodnot uvedené v čl. (114) písm. f) a o zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v souvislosti s ochranou a rozvojem krajinných hodnot uvedené v čl. (120).</i></p> <p>Pro další fáze projektové přípravy se stanovují tyto požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zemní práce provádět mimo vegetační období, - zajistit vhodný způsob odvádění dešťové vody z tělesa silnice, - nutný hydrogeologický průzkum a průzkum kontaminace SEZ Brtnice – Snaha / provést analýzu rizik včetně návrhu nápravných opatření; - zajistit funkčnost odvodňovacího systému (meliorací); - začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění krajinného rázu, zejména dálkových pohledů na město; - zvolit vhodné technické řešení silničního tělesa ve vztahu k záplavovému území Brtnice, aby nedocházelo ke zhoršení průchodu vod za povodňových stavů; - zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby u chráněných prostorů byly dodrženy limitní hodnoty hluku. 										

6.1.2 Přeložka II/405 Zašovice (veřejně prospěšná stavba DK 27)

Zákres koridoru DK 27 Zašovice v topografické mapě a ve výkresu III.A.6



- (87) ZÚR vymezují koridor silnice **II/405** v šířce 80 m zahrnující:
- koridor pro homogenizaci celého stávajícího tahu;
 - koridory pro umístění nových staveb
- b.1) obchvat II/405 Brtnice;**
~~b.1)~~ **b.2)** přeložka II/405 Zašovice;
~~b.2)~~ **b.3)** obchvat II/405 Okříšky.

Popis

V rámci obchvatu obce **Zašovice** se jedná o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405. V Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina a v Územním plánu Zašovice je koridor pro obchvat vymezen, ale částečně neodpovídá specifickým požadavkům pro přepravu nadrozměrných nákladů pro výstavbu nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany.

V současnosti silnice II. třídy prochází středem obce Zašovice v nevhodných šířkových a směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou.

Průtah silnice II. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Průtah silnice II. třídy zhoršuje dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců. Přeložením silnice mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a tím dojde ke zklidnění dopravní situace.

Dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s parametry odpovídajícími dopravnímu významu silnice II/405, které nelze ve stávající trase zajistit. Obchvat Zašovic bude další stavbou, která přispěje k homogenizaci celé trasy mezi Jihlavou a Třebíčí a koresponduje s již proběhlými úpravami silnice II/405 v minulých letech.

Hodnocení včetně komentáře k vlivům koridoru - přeložka II/405 Zašovice (VPS DK 27)

	Přímé	Nepřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	hodnocení míry vlivů
Příroda a krajina									0/-1
ZCHÚ, Natura 2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V trase koridoru nejsou vymezena žádná velkoplošně chráněná území ani maloplošně chráněná území. V širším území se nacházejí dvě zvláště chráněná území. Jedná se o PP a současně EVL Kamenný vrch u Heraltic nacházející se zhruba 1,6 km jihozápadně a PP Jalovec, která se nachází cca 2,2 km severovýchodně od posuzovaného záměru. Obě výše uvedená chráněná území jsou v dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru a nemohou být negativně ovlivněna – <i>vliv nulový</i> .									
Flóra, fauna, migrační koridory,	-1	0	0	-1	0	0	0	-1	0/-1
Při výstavbě bude nutno v malé míře zasahovat do porostů dřevin (lesní porosty i dřeviny rostoucí mimo les) a do půdního povrchu, čímž může dojít i k negativnímu zásahu do biotopů v řešeném území. V trase koridorem, resp. v trase budoucí stavby komunikace, dojde k přímému a trvalému odstranění vegetace. Oblast v okolí Zašovic spadá do migračně významného území (MVÚ), dálkový migrační koridor (DMK) prochází ve vrcholové zalesněné partii Zašovického hřbetu. Navržená úprava trasy koridoru obchvatu Zašovic zlepšuje podmínky prostupnosti v rámci MVÚ, oproti trase vymezené v platných ZÚR Kraje Vysočina. Z jihovýchodní strany dochází k úplnému vyloučení střetu navrhovaného koridoru obchvatu Zašovic s osou DMK, možná migrační prostupnost zvěře v rámci osy DMK, která je vedena středem lesa mezi Okříškami a Zašovicemi, není nijak omezena. Trasa obchvatu se maximálně přimyká k zastavěnému území obce Zašovice, kde je možnost migrace zvěře již dnes omezená. Po dobu provádění realizace může však na krátkou dobu dojít k omezení průchodnosti území pro běžnou polní zvěř. <i>Vliv je identifikován jako potenciálně mírně negativní vliv přímý a trvalý, potenciálně mírně negativní krátkodobý.</i>									
Ekologická stabilita, ÚSES	-1	0	0	0	0	0	0	-1	-1
Oblastí prochází regionální biokoridor RBK 513, který je návrhem dopravního koridoru řečován. Je předpoklad, že upravená trasa dopravního koridoru neovlivní funkční ani prostorové parametry regionálního biokoridoru, respektuje vymezení prvku ÚSES. <i>Vliv je identifikován je potenciálně mírně negativní přímý a trvalý.</i>									
Krajinný ráz, fragmentace krajiny	-1/-2	0	0	-1	0	0	0	-1	-1/-2
Hodnocené území je součástí Oblasti krajinného rázu Horní Pojihlaví. Stavba obchvatu (jak vlastní těleso komunikace, tak technické objekty) budou představovat zásah do charakteru lokality v dotčeném krajinném prostoru. <i>Působení záměru je přímé a trvalé, lze jej zmírnit vhodným ozeleněním a zapojením do krajiny. Potenciálně mírně negativní krátkodobý vliv souvisí a vlastní realizací stavby.</i> Je identifikován potenciálně <i>mírně negativní až významný negativní vliv přímý a trvalý</i> na krajinný ráz z důvodu zvyšování počtu antropogenní linie v obraze krajiny a prohlubování procesu fragmentace krajiny.									
ZPF	-1	-1	0	0	0	0	0	-1	0/-1
<i>Potenciálně mírný negativní vliv přímý a trvalý</i> je dán malým zábořem ZPF - realizace obchvatu bude znamenat dočasný i trvalý zábor ZPF. Po odečtu vypouštěné části koridoru nový reálný zábor vlastní stavbou činí 0,45 ha. Nově je dotčeno 0,56 ha půdy zařazené do I. a II. třídy ochrany ZPF, naopak je snížen zábor půdy ve IV. třídě ochrany (do minusových hodnot). Realizace obchvatu bude znamenat i zásah do plochy odvodněné systematickou drenáží, což může nepřímo vyvolat <i>mírně negativní vliv</i> na vodní režim a odtokové poměry v území.									
PUPFL	-1	-1	0	0	0	0	0	-1	0/-1
<i>Potenciálně mírný negativní vliv přímý a trvalý</i> je dán zábořem lesní půdy - realizace obchvatu bude po vypouštěné části koridoru znamenat reálný zábor lesní půdy a to v minimálním rozsahu 0,48 ha (les hospodářský). <i>Nepřímý mírně negativní vliv</i> lze očekávat na flóru, faunu a biodiverzitu zmenšením přírodního prostoru vlivem úbytku lesní půdy.									

Reliéf, horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V trase koridoru se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území ani zde nejsou evidována území svahových nestabilit a geologických rizik. <i>Negativní ovlivnění horninového prostředí nebylo identifikováno.</i>									
Prostředí související s vodou	-1	0	-1	0	0	0	0	-1	0/-1
Realizací vznikne nová zpevněná plocha, která mírně pozmění odtokové poměry v této části území, pokud nebudou realizována opatření pro zásak nebo retenci dešťových vod. <i>Vliv je identifikován jako potenciálně mírně negativní přímý, trvalý.</i> <i>Nepřímým mírně negativním vlivem</i> je možné ovlivnění jakosti vody - při silniční havárii nebo jako důsledek trvalých malých úkapů ropných látek může dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod. Nelze vyloučit zrychlení odtoku dešťových vod z území vlivem zpevnění dalších ploch, úbytek zemědělské a lesní půdy doprovázený sekundárně snížením ekologické stability území.									
Obyvatelstvo a veřejné zdraví									0/-1
Kvalita ovzduší	0/+1	0	0	0	0	0	0	+1	0/+1
Řešené území nespadá do oblasti, kde jsou překračovány imisní limity pro ochranu zdraví. Dle údajů ČHMÚ nejsou zde za poslední pětiletí překročeny imisní limity pro žádnou ze sledovaných škodlivin. Intenzity dopravy na stávající silnici II/405 dosahují ve v obci Zašovice 4346 vozidel /den, z toho 11,4 % činí nákladní automobilová doprava. Koridor odvede tranzitní dopravu z obydlené části obce, což povede ke snížení dopadu s dopravou spojené imisní zátěže na obydlené území. Změna však může přinést větší rozptýl znečišťujících látek do ovzduší. <i>Vliv je identifikován jako nulový až mírně pozitivní, přímý a trvalý.</i>									
Kvalita vod	-1	0	0	0	0	0	0	-1	-1
Jedná se o možné ovlivnění hydrologických poměrů - např. o možné změny průtoků v důsledku zvýšeného odtoku ze zpevněných povrchů, dále o možnou kontaminaci povrchové a podzemní vody a ovlivnění její jakosti v době provozu v důsledku smyvu znečištěných vod ze zpevněných povrchů. <i>Vliv je identifikován jako mírně pozitivní, přímý a trvalý.</i>									
Povodně	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trasa koridoru křížuje údolí bezejmenného pravostranného přítoku Radonického potoka, který nemá stanovené záplavové území. Je předpoklad, že údolí bude překlenuto dostatečně dimenzovaným přemostěním, proto nehrozí zhoršení průchodu vod při vyšší srážkové činnosti. <i>Vliv je identifikován jako nulový.</i>									
Hluková zátěž	-1/+1	0	0	0	0	0	0	-1	0/-1
Intenzity dopravy na stávající silnici II/405 dosahují ve v obci Zašovice 4346 vozidel /den, z toho 11,4 % činí nákladní automobilová doprava. Je předpoklad, že dojde k rozdělení dopravní zátěže a tím i ke snížení hlukové zátěže v obci. Vlivem změny v komunikačním systému nelze však vyloučit lokálně hlukové zatížení obyvatel v blízkosti nové trasy a v navazujících úsecích. Jedná se o akusticky podmíněně vyhovující stavbu, pro kterou bude vyžadováno zpracování hlukové studie. <i>Vliv je identifikován jako mírně negativní trvalý / mírně pozitivní.</i>									
Kulturní dědictví a hmotný majetek	0/+1	0	0	0	0	0	0	0/+1	0/+1
Využitím koridoru nebudou dotčena území v zájmu památkové péče. Kladně je hodnoceno odvedení tranzitní dopravy mimo historickou zástavbu obce - přestože intenzita průjezdů, pro niž je obchvat plánován, není za běžného provozu vysoká, má obchvat opodstatnění, neboť dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a tím dojde ke zklidnění dopravní situace v obci. <i>Vliv nulový až mírně pozitivní přímý a trvalý.</i>									
Přeshraniční vlivy	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Závěry a doporučení: U záměru byly identifikovány neutrální / mírný pozitivní vliv na obyvatelstvo a zdraví a kulturní dědictví. Mírný negativní vliv byl identifikován na povrchové a podzemní vody zejména z důvodu ovlivnění odtokových poměrů v území; na flóru, faunu a ekosystémy z důvodu ovlivnění stanovišť a charakteru ekosystémů; na ZPF a PUPFL z důvodu malého rozsahu záborů půd. Mírný až významně negativní vliv byl identifikován na krajinu z důvodu průchodu migračně významným územím, z důvodu omezení prostupnosti krajiny a zvýšení rozsahu fragmentace území. Celkový vliv je mírně negativní.									

Pro koncepci se stanovují tyto požadavky na úkoly pro územní plánování:

Při zpřesňování koridorů v územních plánech dotčených obcí

- eliminovat střety se skladebnými prvky ÚSES
- vytvořit územní podmínky pro vhodné začlenění přeložky silnice do krajiny s cílem ochrany pozitivních znaků krajinného rázu
- minimalizovat zábory zemědělského půdního fondu nejvyšších tříd ochrany a minimalizovat zábory a negativní zásahy do PUPFL
- vytvořit územní podmínky pro zachování současných podmínek migrační prostupnosti volné krajiny dotčené přeložkami silnic pro člověka a pro volně žijící živočichy, zejména vytvořit podmínky pro zachování cestní sítě a migračních tras živočichů.

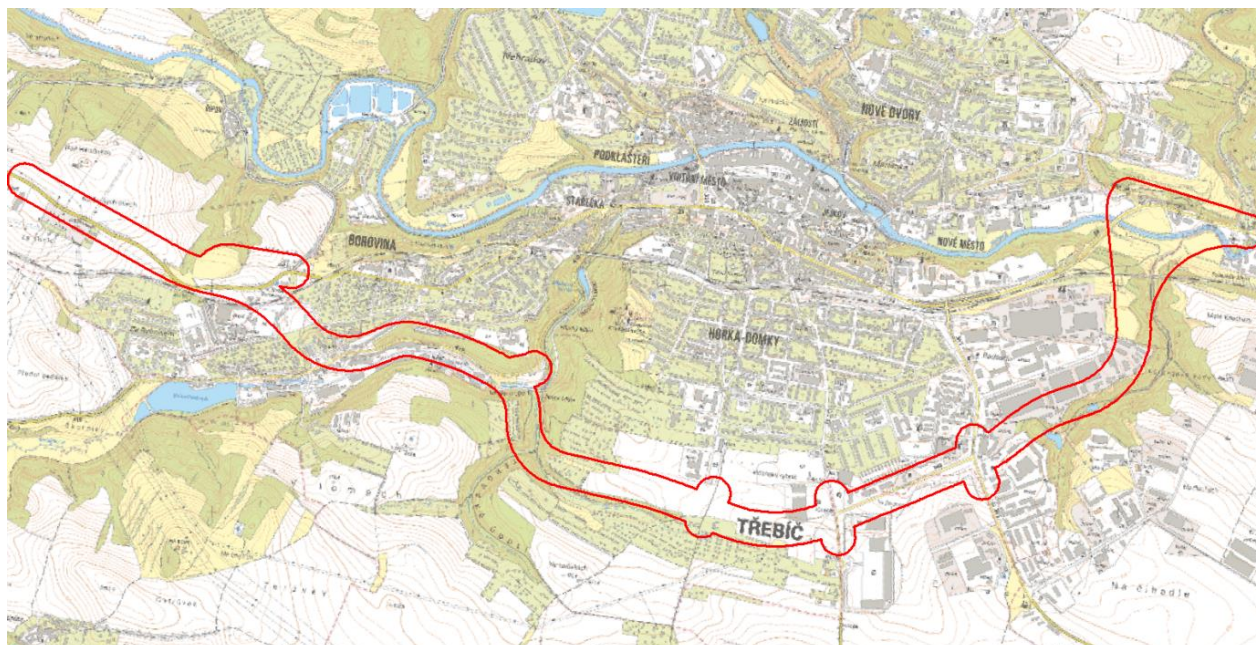
Poznámka: Stanovené požadavky na úkoly pro územní plánování, které přicházejí v úvahu v souvislosti s návrhem koridorů řešených v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV, jsou již obsaženy textu ZÚR Kraje Vysočina po vydání Aktualizace č. 1, č. 2, č. 3, č. 5 a rozsudku Krajského soudu v Brně č.j. 64 A 1/2017-118 z 13. 4. 2017; zejména se jedná o priority – čl. (06), (08c) v kap. 1 a dále o požadavky na zpřesnění koridorů stanovené v kap. 4 a v kap. 4.1., v čl. (62), písm. a), g), o zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v souvislosti s ochranou a rozvojem přírodních hodnot uvedené v čl. (114) písm. f) a o zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v souvislosti s ochranou a rozvojem krajinných hodnot uvedené v čl. (120).

Pro další fáze projektové přípravy se stanovují tyto požadavky:

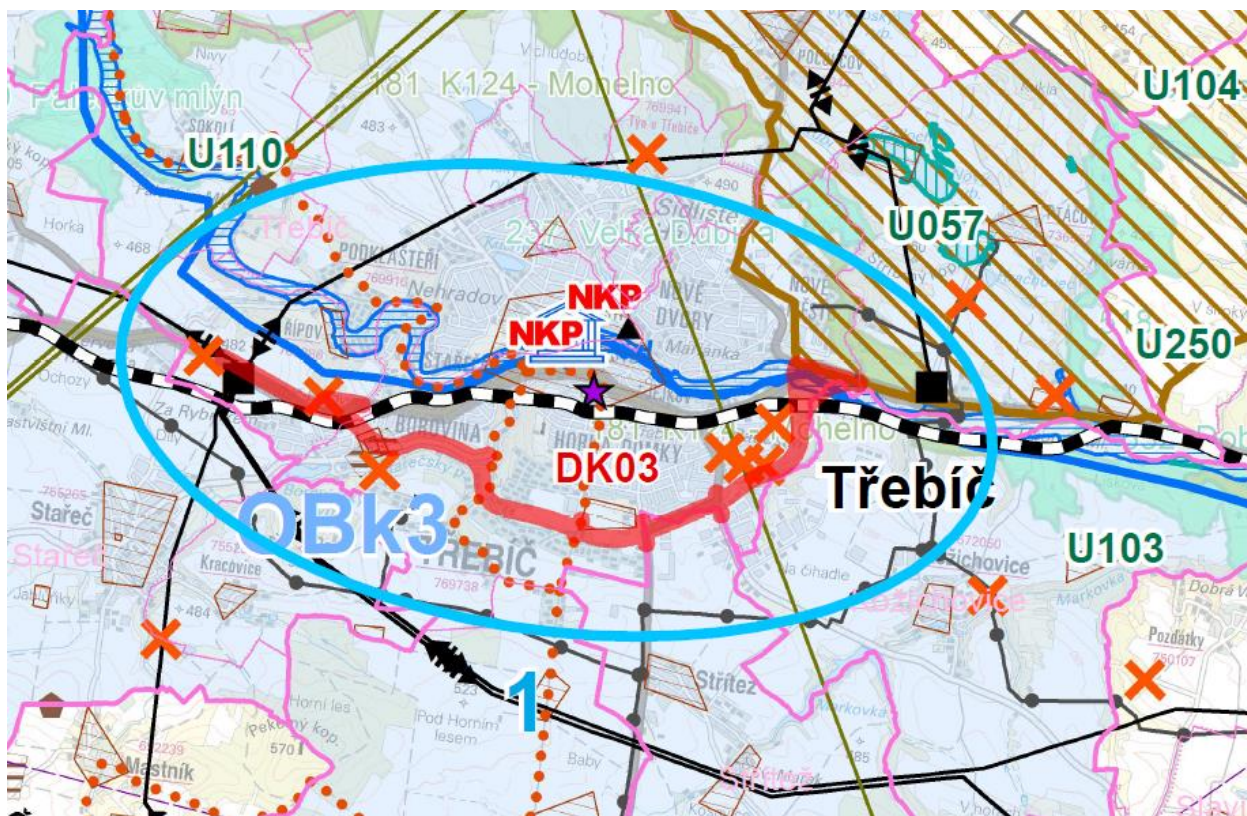
- zemní práce provádět mimo vegetační období,
- zajistit vhodný způsob odvodnění dešťové vody z tělesa silnice,
- zajistit funkčnost odvodňovacího systému (meliorací),
- začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny,
- minimalizovat zásah do regionálního biokoridoru,
- řešit střet s migračně významným územím - zajistit propustnost území,
- zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby u chráněných prostorů byly dodrženy limitní hodnoty hluku.

6.1.3 Obchvat I/23 Třebíč (veřejně prospěšná stavba DK 03)

Zákres koridoru DK 03 Třebíč v topografické mapě



Zákres koridoru DK 03 Třebíč ve výkresu III.A.6



- (70) ZÚR vymezují koridor **silnice I/23** v šířce 150 m zahrnující:
- a) koridor pro homogenizaci stávajícího tahu;
 - b) koridory pro umístění nových staveb:
 - b.1) silnice I/23 Mrákotín – Krahučlčí – přeložka I/23 Krahučlčí;
 - b.2) obchvat I/23 Stará Říše;
 - b.3) obchvat I/23 Markvartice;
 - b.4) přeložka silnice I/23 Markvartice – Předín;
 - b.5) obchvat I/23 Štětmechy;
 - b.6) obchvat I/23 Třebíč, včetně napojení na silnici I/23;**
 - ~~b.6)~~ **b.7)** přeložka silnice I/23 Náměšť nad Oslavou;
 - ~~b.7)~~ **b.8)** přeložka silnice I/23 Kralice nad Oslavou – Rapotice.

- (150) ZÚR vymezují tyto veřejně prospěšné stavby v oblasti dopravy:

VPS	Stavba	Název ORP	Dotčené obce
DK03	Silnice I/23	Náměšť nad Oslavou	Kralice nad Oslavou, Náměšť nad Oslavou, Ocmanice, Okarec, Rapotice, Studenec, Sudice, Vícenice u Náměště nad Oslavou, Zahrádka
		Telč	Borovná, Dyjice, Hostětice, Krahučlčí, Markvartice, Mrákotín, Olšany, Ořečov, Sedlatice, Stará Říše, Telč, Žatec
		Třebíč	Čechočovice, Chlístov, Koněšín, Kožichovice, Krahučov, Markvartice, Předín, Rokytnice nad Rokytnou, Smrk, Stařeč, Strítěž , Štětmechy, Třebíč, Vladislav
		Moravské Budějovice	Želetava

- (151) ZÚR stanovují tuto šířku koridorů pro umístění veřejně prospěšných staveb DK01 – DK35:
- a) 150 m pro silnice I. třídy, **a to s lokálním rozšířením koridoru DK03 v místě napojení obchvatu I/23 Třebíč na silnici I/23;**
 - b) 80 m pro silnice II. třídy, a to s lokálním rozšířením koridoru DK32 v místě napojení přeložky silnice II/602 jižně od Jihlavy na silnici I/38 a na silnici II/405.

Popis

V rámci obchvatu města **Třebíče** se jedná o vymezení koridoru pro obchvat silnice I/23. V Územním plánu Města Třebíč je koridor pro obchvat vymezen, ale částečně neodpovídá specifickým požadavkům pro přepravu nadrozměrných nákladů pro výstavbu nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany. V současnosti silnice I. třídy prochází středem města v nedostatečných směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice I. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Průtah silnice I. třídy zhoršuje dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců.

Přeložením silnice mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a tím dojde ke zklidnění dopravní situace. Dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s parametry odpovídajícími dopravnímu významu silnice I/23, které nelze ve stávající trase zajistit.

Hodnocení včetně komentáře k vlivům koridoru - obchvat I/23 Třebíč (VPS DK 03)

	Přímé	Nepřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	hodnocení míry vlivů
Příroda a krajina									-1
ZCHÚ, Natura 2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Na území města Třebíč nejsou vymezena žádná velkoplošně chráněná území, ve správním území Třebíče se nacházejí maloplošně chráněná území a lokalita EVL – všechny jsou dostatečně vzdáleny od hodnoceného území. Nejbližším je evropsky významná lokalita CZ0612141 Ptáčovský kopeček, vzdálená cca 3,5 km severovýchodně. Výše uvedené chráněné území je v dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru, nemůže být negativně ovlivněno – vliv nulový.									
Flóra, fauna, migrační koridory,	-2	0	0	-1	0	0	0	-1	-1/-2
Při výstavbě bude nutno zasahovat do porostů dřevin (lesní porosty i dřeviny rostoucí mimo les) a do půdního povrchu, čímž může dojít i k negativnímu zásahu do biotopů a do významných krajinných prvků (VKP ze zákona – lesy, vodní toky, údolní nivy, evidovaná lokalita ochrany přírody Stařečský potok). Výskyt zvláště chráněných druhů fauny a flóry není doložen. V trase koridorem, resp. v trase budoucí stavby komunikace, dojde k přímému a trvalému odstranění vegetace. <i>Identifikován potenciálně významný negativní vliv přímý, trvalý.</i> Stavba v dopravním koridoru bude realizována v blízkosti stávajících antropogenních systémů, které již dnes souvislé migraci zvěře brání. Hodnocenými částmi území neprocházejí významné migrační koridory, ani zde není vymezeno migračně významné území, proto lze očekávat, že omezení prostupnosti krajiny pro faunu bude pouze lokální. Po dobu provádění realizace může však na krátkou dobu dojít k omezení průchodnosti území. <i>Identifikován potenciálně mírný negativní vliv trvalý.</i>									
Ekologická stabilita, ÚSES	-1	0	0	0	0	0	0	-1	-1
Návrhem dopravního koridoru je tečován nadregionální biokoridor NRBK-U023 (K181 "K124 – Mohelno"). Je předpoklad, že trasa dopravního koridoru neovlivní funkční ani prostorové parametry regionálního biokoridoru, dopravní koridor respektuje vymezení nadmístních prvků ÚSES. Trasa se dotýká lokálních skladebných částí ÚSES. Při realizaci trasy přeložky je nutno řešit most i navazující úseky přes Libušino a Terovské údolí a údolí Stařečského potoka tak, aby nebyl významně narušen nebo přerušeno lokální ÚSES. Je předpoklad, že na základě technických opatření (mostní objekty) a při zabezpečení kvalitní výsadby s odpovídající druhou skladbou bude obnovena ekostabilita území. <i>Identifikován potenciálně mírný negativní vliv přímý, trvalý.</i>									
Krajinný ráz, fragmentace krajiny	-2	0	0	-1	0	0	0	-1	-1/-2
Hodnocené území je součástí Oblasti krajinného rázu Třebíčsko – Velkomeziříčsko; dopravní koridor hraničí s Přírodním parkem Třebíčsko, vlastní stavbou by park neměl být dotčen. Stavba obchvatu (jak těleso komunikace, tak mostní objekty) budou představovat zásah do charakteru lokality v dotčeném krajinném prostoru. Nejvýznamnější ovlivnění krajiny a stávajícího krajinného rázu lze očekávat v místech, kde koridory									

dopravních staveb procházejí územím s hodnotným a dochovaným krajinným rázem – údolí Stařečského potoka a Terovského údolí, niva Jihlavy. <i>Identifikován potenciálně mírný až významný negativní vliv, přímý a trvalý.</i>									
Fragmentace lesních porostů v daném území bude významná – dotčeny budou lesy na dně a na svazích Terovského údolí a údolí Stařečského potoka, lesní porosty ve svahu nad Koželužskou ulicí. Ačkoliv trasa obchvatu v řešeném úseku nekříží žádný dálkový migrační koridor velkých savců, nelze pohyb zvěře v zájmovém území zcela vyloučit, zejména podél vodních toků. Významným faktorem v území jsou mostní objekty, které umožní průchodnost územím. <i>Identifikován potenciálně mírný až významný negativní vliv přímý a trvalý.</i> Krátkodobě může dojít ke zhoršení průchodnosti v době realizace stavby.									
ZPF	-2	-1	0	0	0	0	0	-1	-1/-2
Realizace obchvatu bude znamenat dočasný i trvalý zábor ZPF. Reálný zábor vlastní stavbou činí 20,82 ha (orná, zahrady, TTP), z toho 9,41 ha půdy je zařazeno do I. a II. třídy ochrany ZPF. Realizace obchvatu bude znamenat i zásah do menší plochy odvodněné systematickou drenáží. Zábor půdy může mít nepřímý vliv na stabilitu vodního režimu a snížení stavu volně žijících živočichů. <i>Identifikován potenciálně mírný až významný negativní vliv z důvodu záboru půdy přímý a trvalý.</i>									
PUPFL	-2	-1	0	0	0	0	0	-1	-1/-2
Realizace obchvatu bude znamenat reálný zábor lesní půdy v rozsahu 1,86 ha, z toho 1,35 tvoří les zvláštního určení a 0,48 ha les hospodářský. Přemostění údolí částečně minimalizuje zásahy do dna údolí, ale výrazněji zasáhne do lesních porostů v horních částech svahů. <i>Identifikován potenciálně mírný až významný negativní vliv z důvodu zásahu do lesních pozemků. nepřímý mírně negativní vliv lze očekávat na flóru, faunu a biodiverzitu zmenšením přírodního prostoru vlivem úbytku lesní půdy.</i>									
Reliéf a horninové prostředí	-2	0	0	0	0	0	0	-2	-2
Koridor vymezený pro stavbu obchvatu bude představovat zásah do reliéfu a horninového prostředí, a to zejména v prostoru zářezu trasy do svahu Terovského údolí. Je předpoklad, že bude nutno odtěžit část stávajícího skalního masívu. Stavba přeložky a navazujících dopravních staveb výrazně změní stávající morfologii dotčeného terénu. V trase koridoru se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území. Na západě města se dříve těžila cihlářská hlína. V trase koridoru je evidováno poddolované území z minulých těžeb „Třebíč“. <i>Identifikován potenciálně významný negativní vliv přímý a trvalý z důvodu zásahu do morfologie terénu a z důvodu vedení koridoru přes poddolované území.</i>									
Prostředí související s vodou	-1	0	-1	0	0	0	0	-1	0/-1
Koridor dopravní stavby neleží v ochranném pásmu vodního zdroje, v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů, ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Katastrální území Třebíč se nachází ve zranitelné a citlivé oblasti. Při silniční havárii nebo jako důsledek trvalých malých úkapů ropných látek může dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod. <i>Vliv nulový až mírně negativní nepřímý.</i> Realizací vznikne nová zpevněná plocha, která mírně pozmění odtokové poměry v této části území. Nelze vyloučit zrychlení odtoku dešťových vod z území vlivem zpevnění dalších ploch doprovázený sekundárně snížením retenčních schopností krajiny. <i>Vliv je identifikován jako mírně negativní přímý a trvalý; sekundární.</i> Trasa dopravního koridoru křížuje údolí Jihlavy, údolí Stařečského potoka. Prakticky celá niva řeky Jihlavy v zájmovém území náleží do záplavového území. Je předpoklad, že údolí budou překlenuta dostatečně nadimenzovanými mostními objekty, nemělo by dojít k ovlivnění povodňových průtoků. <i>Vliv identifikován jako potenciálně mírně negativní přímý a trvalý.</i>									
Obyvatelstvo a veřejné zdraví									0/-1
Kvalita ovzduší	0/+1	0	0	0	0	0	0	+1	0/+1
Řešené území nespadá do oblasti, kde jsou překračovány imisní limity pro ochranu zdraví. Ačkoliv koncentrace dle pětiletých průměrů ČHMÚ nepřesahovaly imisní limity, výsledné hodnoty BaP (0,86 ng/m ³) se ve městě Třebíči limitu značně přibližují a proto nelze vyloučit jeho krátkodobé překročení v pásu podél stávající silnice I/23, kde jsou dosahovány intenzity dopravy až 16 800 vozidel /den, z toho 12,5 % tvoří nákladní doprava. Po uvedení nové trasy silnice I/23 se emisní i imisní situace v zástavbě Třebíče podél stávajícího vedení trasy I/23 oproti současnému stavu výraznělepší. Dojde k rozdělení dopravy do více směrů a k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a tím dojde ke zklidnění dopravní situace ve městě. Charakter vlivu emisí do ovzduší bude spíše synergický ke stávající imisnímu zatížení dotčeného území. <i>Vliv je identifikován jako neutrální až mírně pozitivní.</i>									
Kvalita vod	-1/-2	0	0	0	0	0	0	-1	-1/-2
<i>Identifikován mírně negativní až významný negativní vliv přímý a trvalý na hygienu prostředí, resp. na možné ovlivnění kvality vody. Podle předběžného vyhodnocení zasáhne koridor pro umístění stavby obchvatu Třebíče do areálu skládky v lokalitě Říповská zmola. Jedná se o starou ekologickou zátěž, skládka byla rekultivována,</i>									

mohlo by však dojít k narušení skládkového tělesa. Tyto skutečnosti bude nutno v dalších stupních přípravy stavby podrobně ověřit a vyhodnotit a případně upravit trasu přeložky tak (v řádu maximálně několik metrů), aby nenarušila těleso skládky.									
Povodně	-1	0	0	0	0	0	0	-1	-1
Trasa dopravního koridoru křížuje údolí Jihlavy, údolí Stařečského potoka. Prakticky celá niva řeky Jihlavy v zájmovém území náleží do záplavového území. V plochem terénu nivy dochází k rozlivům již při Q5. Rozdíly v rozsahu záplavy mezi rozlivem Q100 a rozlivem s nižší průměrnou dobou opakování nejsou vzhledem k strmým svahům údolí Jihlavy významně odlišné. Je předpoklad, že údolí budou překlenuta dostatečně nadimenzovanými mostními objekty, nemělo by dojít k ovlivnění povodňových průtoků. <i>Identifikován vliv mírně negativní, přímý a trvalý.</i>									
Hluková zátěž	0/+1	0	0	0	0	0	0	+1	0/+1
Z hlediska hlukové situace má v území dominantní vliv doprava vázaná na současný silniční průtah I/23 městem. Stávající hluková situace v místě záměru je dána zejména hlukem z provozu na pozemních komunikacích a pozadovým hlukem. Je předpoklad, že dojde k rozdělení dopravní zátěže a tím i ke snížení hlukové zátěže v centru města. Vlivem změny v komunikačním systému však nelze vyloučit hlukové zatížení obyvatel v blízkosti nové trasy a v navazujících úsecích. Jedná se o akusticky podmíněně vyhovující stavbu, pro kterou je vyžadováno zpracování hlukové studie. <i>Vliv je identifikován jako neutrální až mírně pozitivní přímý a trvalý.</i>									
Obyvatelstvo	0/+1	0	0	0	0	0	0	0	0/+1
Příznivé vlivy přeložky na centrální část města, dosud zatíženou průjezdní dopravou po I/23, budou mít dopady na větší počet obyvatel než případné nepříznivé vlivy přeložky v oblasti Borovina, kde zasáhnou menší počet obyvatel a kde se (na rozdíl od centra města) dají nepříznivé vlivy účinně řešit efektivními technickými, organizačními a kompenzačními opatřeními. <i>Vliv je identifikován jako neutrální až mírně pozitivní přímý a trvalý.</i>									
Kulturní dědictví a hmotný majetek	0/+1	0	0	0	0	0	0	0/+1	0/+1
Koridor obchvatu I/23 nijak negativně neovlivní žádné stávající historické a kulturní památky města, neboť vede z velké části po jižním okraji města mimo zastavěná území nebo v oblasti Boroviny s novější zástavbou. Naopak stávající památkově chráněná území (UNESCO, MPZ, NPK, KP) budou pozitivně ovlivněny, neboť bude značná část dopravy, zejména tranzitní dopravy, odvedena z centra města. V ploše koridoru obchvatu I/23 jsou evidovány archeologické památky kat. ÚAN I a ÚAN II. V případě zjištění archeologických nálezů v průběhu zemních prací bude proveden záchranný archeologický průzkum. <i>Vliv je identifikován jako neutrální až mírně pozitivní.</i>									
Přeshraniční vlivy	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<p>Závěry a doporučení:</p> <p>U záměru byly identifikovány neutrální / mírný pozitivní vliv na obyvatelstvo a zdraví a kulturní dědictví. Mírný až významný negativní vliv byl identifikován na povrchové a podzemní vody zejména z důvodu ovlivnění odtokových poměrů v území a zásahu do záplavového území; na flóru, faunu a ekosystémy z důvodu ovlivnění stanovišť a charakteru ekosystémů; na ZPF a PUPFL z důvodu záborů půd; na krajinu z důvodu omezení prostupnosti krajiny a zvýšení rozsahu fragmentace území; na kvalitu vod z důvodu možného zásahu do tělesa staré ekologické zátěže. Významný negativní vliv je identifikován na reliéf a horninové prostředí z důvodu zásahu do morfologie terénu a z důvodu vedení koridoru přes poddolované území.</p> <p>Pro koncepci se stanovují tyto požadavky na úkoly pro územní plánování:</p> <p>Při zpřesňování koridorů v územních plánech dotčených obcí</p> <ul style="list-style-type: none"> - eliminovat střety se skladebnými prvky ÚSES - vytvořit územní podmínky pro vhodné začlenění přeložky silnice do krajiny s cílem ochrany pozitivních znaků krajinného rázu - minimalizovat zábory zemědělského půdního fondu nejvyšších tříd ochrany a minimalizovat zábory a negativní zásahy do PUPFL - vytvořit územní podmínky pro zachování současných podmínek migrační prostupnosti volné krajiny dotčené přeložkami silnic pro člověka a pro volně žijící živočichy, zejména vytvořit podmínky pro zachování cestní sítě a migračních tras živočichů. <p><i>Poznámka: Stanovené požadavky na úkoly pro územní plánování, které přicházejí v úvahu v souvislosti s návrhem koridorů řešených v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV, jsou již obsaženy textu ZÚR Kraje Vysočina po vydání Aktualizace č. 1, č. 2, č. 3, č. 5 a rozsudku Krajského soudu v Brně č.j. 64 A 1/2017-118 z 13. 4. 2017; zejména se jedná o priority – čl. (06), (08c) v kap. 1 a dále o požadavky na zpřesnění koridorů stanovené v kap. 4 a v kap. 4.1., v čl. (62), písm. a), g), o zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o</i></p>									

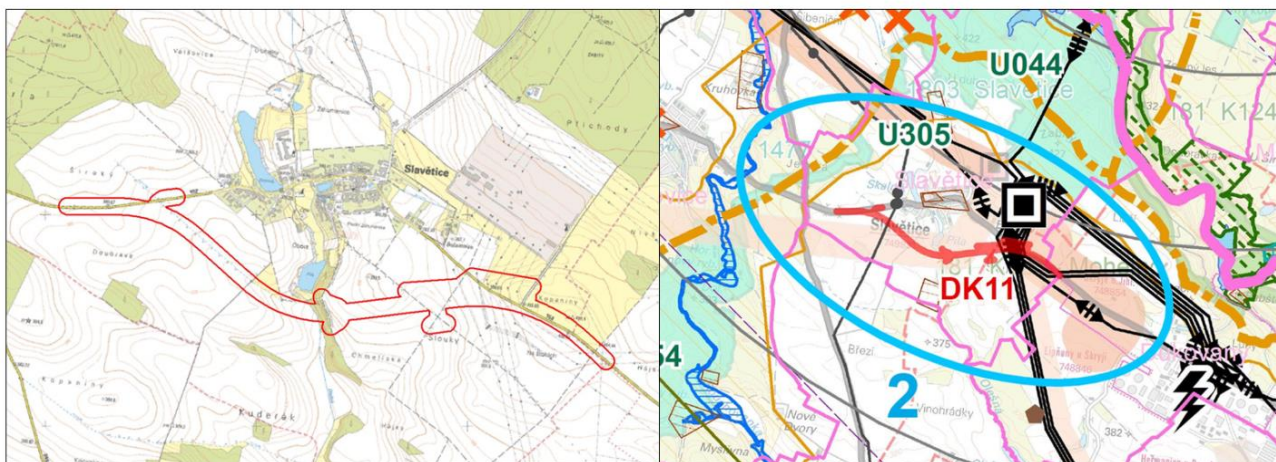
změnách v souvislosti s ochranou a rozvojem přírodních hodnot uvedené v čl. (114) písm. f) a o zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v souvislosti s ochranou a rozvojem krajinných hodnot uvedené v čl. (120).

Pro další fáze projektové přípravy se stanovují tyto požadavky:

- zemní práce provádět mimo vegetační období,
- zajistit vhodný způsob odvádění dešťové vody z tělesa silnice,
- zpracovat geologický a hydrogeologický průzkum: v místě SEZ a na základě jeho výsledků zpracovat projekt úpravy skládky,
- zajistit dodržení podmínek stanovených pro navrhování objektů na poddolovaném území,
- vhodnými technickými opatřeními minimalizovat rozsah zásahů do terénu a do lesních porostů,
- zajistit funkčnost odvodňovacího systému (meliorací),
- začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny, zajistit propustnost území,
- minimalizovat zásah do prvků ÚSES,
- zvolit vhodné technické řešení silničního tělesa ve vztahu k záplavovému území Jihlavy, aby nedocházelo ke zhoršení průchodu vod za povodňových stavů;
- provést akustické hodnocení jak pro výhledový rok, tak pro rok dokončení; zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby u chráněných prostorů byly dodrženy limitní hodnoty hluku.

6.1.4 Obchvat II/152 Slavětice (veřejně prospěšná stavba DK 11)

Zákres koridoru DK 11 Slavětice v topografické mapě a ve výkresu III.A.6



- (78) ZÚR vymezují koridory vybraných úseků silnic II. třídy číslo 112, 128, 129, 132, 150, **152**, 344, 347, 348, 350, 351, 357, 387, 389, 408, 409, 410, 639, celých tahů silnic II. třídy číslo 130, 345, 379, 399 a celého tahu silnice III. třídy číslo 3507 v šířce 80 m pro homogenizaci stávajících tahů.

(79d) ZÚR vymezují koridor silnice II/152 v šířce 80 m zahrnující:

- a) koridor pro homogenizaci vybraného úseku stávajícího tahu;**
- b) koridor pro umístění nové stavby obchvat II/152 Slavětice.**

Popis

V rámci obchvatu obce **Slavětice** se jedná o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405. V Územním plánu Slavětice je koridor pro obchvat vymezen, ale částečně neodpovídá specifickým požadavkům pro přepravu nadrozměrných nákladů pro výstavbu nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany. V současnosti silnice II. třídy prochází středem obce Slavětice v nedostatečných směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice II. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Průtah silnice II. třídy zhoršuje dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců.

Přeložením silnice mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a tím dojde ke zklidnění dopravní situace. Dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší

bezpečnost a plynulost provozu. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s parametry odpovídajícími dopravnímu významu silnice II/152, které nelze ve stávající trase zajistit. Stávající úsek silnice II. třídy bude po zprovoznění obchvatu sloužit pouze pro místní obsluhu.

V oblasti jsou navrhované i stávající plochy a koridory ovlivňující stav životního prostředí – transformovna 420/110 kV a rozvodna 110 kV (stav i návrh na rozšíření), plocha na rozšíření JE Dukovany, navrhované koridory el. energie E04 a E10, stávající vedení nadzemní el. energie 110 kV a 400 kV, stávající VTL plynovod.

Hodnocení včetně komentáře k vlivům koridoru - obchvat II/152 Slavětice (VPS DK 11)

	Přímé	Nepřímé	Sekundární	Krátkodobé	Střednědobé	Dlouhodobé	Přechodné	Trvalé	hodnocení míry vlivů
Příroda a krajina									0/-1
ZCHÚ, Natura 2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V oblasti nejsou vymezena žádná velkoplošně ani maloplošně chráněná území, Ve vzdálenosti přibližně 2,6 km severovýchodním až východním směrem od koridoru pro obchvat obce Slavětice se nachází evropsky významná lokalita EVL CZ0614134 Údolí Jihlavy. Výše uvedené chráněné území je v dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru, nemůže být negativně ovlivněno – <i>vliv nulový</i>									
Flóra, fauna, migrační koridory,	-1	0	0	-1	0	0	0	-1	-1
Při výstavbě bude nutno v malé míře zasahovat do porostů dřevin (dřeviny rostoucí mimo les) a do půdního povrchu, čímž může dojít i k negativnímu zásahu do biotopů. Výskyt zvláště chráněných druhů fauny a flóry nebyl doložen, trasa koridoru je navržena v běžné polní krajině, přechází údolím potoka Olešná. Výskyt chráněných druhů bude v další fázi přípravy doložen biologickým průzkumem. <i>Identifikován je mírně negativní vliv přímý a trvalý. V době realizace stavby je na přechodnou dobu předpokládán krátkodobý vliv na flóru a faunu.</i> Stavba v dopravním koridoru bude realizována v blízkosti stávajících antropogenních systémů, které již dnes souvislé migraci zvěře brání. Při západním okraji katastru Slavětic je vymezeno migračně významné území, dálkový migrační koridor vede v souběhu s regionálním biokoridorem RBK-U305 a nadregionálním biokoridorem K 181- U023; navržený dopravní koridor se těchto prvků nedotýká.									
Ekologická stabilita, ÚSES	-1	0	0	0	0	0	0	-1	-1
Při západním okraji katastru Slavětic je vymezeno migračně významné území, dálkový migrační koridor vede v souběhu s regionálním biokoridorem RBK-U305 a nadregionálním biokoridorem K 181- U023; navržený dopravní koridor se těchto prvků nedotýká. Návrhem dopravního koridoru nebudou dotčeny nadmístní prvky ÚSES, pouze lokální (lokální biocentrum, lokální biokoridor) vymezené v údolní nivě potoka Olešná. Je předpoklad, že překlenutí údolí bude řešeno přemostěním, proto trasa dopravního koridoru neovlivní funkční ani prostorové parametry lokálního systému ÚSES. <i>Identifikován je mírný negativní vliv přímý a trvalý z důvodu střetu koridoru s VKP (vodní tok a údolní niva) a prvkem lokálního ÚSES. Při realizaci stavby dojde rovněž na krátkou dobu k zásahu do lokálního biokoridoru (např. stavba přemostění).</i>									
Krajinný ráz, fragmentace krajiny	-1	0	0	-1	0	0	0	-1	-1
Hodnocené území je součástí Oblasti krajinného rázu Moravskokrumlovsko; krajina je poznamenaná technickými stavbami. V oblasti jsou navrhované i stávající plochy a koridory ovlivňující stav životního prostředí. Stavba v dopravním koridoru bude realizována v blízkosti stávajících antropogenních systémů, které již dnes souvislé migraci zvěře brání. Při západním okraji katastru Slavětic je vymezeno migračně významné území, navržený dopravní koridor se migračního koridoru nedotýká. Souběh dopravního koridoru s plochami a koridory další technické infrastruktury představuje kumulativní vliv na krajinný ráz, znamená prohlubování procesu fragmentace krajiny a snižování prostupnosti pro obyvatele. <i>Identifikován mírně negativní vliv přímý a trvalý.</i>									

ZPF	-2	-1	0	0	0	0	0	-2	-1/-2
Realizace obchvatu bude znamenat dočasný i trvalý zábor ZPF. Reálný zábor vlastní stavbou činí 7,37 ha, z toho 4,39 ha půdy je zařazeno do I. a II. třídy ochrany ZPF. Realizace obchvatu bude znamenat i zásah do plochy odvodněné systematickou drenáží. <i>Identifikován potenciálně mírný až významný negativní vliv přímý a trvalý</i> z důvodu záboru kvalitní půdy. Úbytek zemědělské je nepřímo doprovázen snížením ekologické stability území, narušením průchodu ÚSES územím, snížením retenčních schopností krajiny. Vliv je předpokládán potenciálně <i>mírně negativní nepřímý</i> .									
PUPFL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realizace obchvatu se nedotýká pozemků určených k plnění funkcí lesa. <i>Vliv je nulový</i> .									
Reliéf, horninové prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V trase koridoru nejsou vymezena výhradní ložiska nerostů nebo jejich prognózní zdroj a nejsou zde stanovena chráněná ložisková území (CHLÚ), nejsou vymezena žádná chráněná ložisková území, nejsou evidována poddolovaná a sesuvná území. Negativní ovlivnění horninového prostředí nebylo identifikováno. <i>Vliv je nulový</i> .									
Prostředí související s vodou	-1	0	-1	0	0	0	0	-1	-1
Koridor dopravní stavby neleží v ochranném pásmu vodního zdroje, v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů, ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Katastrální území Slavětice se nachází ve zranitelné a citlivé oblasti. Realizací vznikne nová zpevněná plocha, která mírně pozmění odtokové poměry v této části území, pokud nebudou realizována opatření pro zásah nebo retenci dešťových vod. Při silniční havárii nebo jako důsledek trvalých malých úkapů ropných látek může dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod. Trasa dopravního koridoru křížuje potok Olešná a hlavní meliorační zařízení. Je předpoklad, že údolí potoka bude překlenuto dostatečně nadimenzovaným mostním objektem, v případě vyšší srážkové činnosti by nemělo by nemělo dojít k ovlivnění průtoků. <i>Vliv je předpokládán mírný negativní přímý a trvalý</i> z důvodu ovlivnění vodního režim v důsledku kumulace zpevněných ploch. Nelze vyloučit zrychlení odtoku dešťových vod z území vlivem zpevnění dalších ploch doprovázený sekundárně snížením retenčních schopností krajiny. <i>Vliv je identifikován jako mírně negativní sekundární</i> .									
Obyvatelstvo a veřejné zdraví									0/-1
Kvalita ovzduší	0/+1	0	0	0	0	0	0	+1	0/+1
Řešené území nespadá do oblasti, kde jsou překračovány imisní limity pro ochranu zdraví. Dle údajů ČHMÚ nejsou zde za poslední pětiletí překročeny imisní limity pro žádnou ze sledovaných škodlivin. Intenzity dopravy na silnici II/152 dosahují v obci Slavětice cca 3 200 vozidel /den. Koridor odvede tranzitní dopravu z obydlené části města, což povede ke snížení imisní zátěže v obci. <i>Vliv je tedy identifikován jako neutrální / mírný pozitivní</i> .									
Kvalita vod	-1	0	0	0	0	0	0	-1	-1
Realizací obchvatu vzniknou nové zpevněné plochy, na kterých za stávajícího stavu dochází k významnému vsaku srážkových vod. Vlivem nárůstu zpevněných ploch tak dojde ke zvýšení odtoku srážkových vod do recipientu. Při zvýšeném odtoku vod ze zpevněných povrchů je rizikem možná kontaminace povrchových a podzemních vod s vlivem na jejich kvalitu. Jedná se zejména o stěh s vodním tokem Olešná a melioračním zařízením. <i>Vliv je předpokládán mírně negativní přímý a trvalý</i> .									
Povodně	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trasa dopravního koridoru křížuje potok Olešná a hlavní meliorační zařízení. Je předpoklad, že údolí potoka bude překlenuto dostatečně nadimenzovaným mostním objektem, v případě vyšší srážkové činnosti by nemělo dojít k ovlivnění průtoků v potoce Olešná. <i>Identifikován vliv neutrální / nulový</i> .									
Hluková zátěž	0/+1	0	0	0	0	0	0	-1	0/-1
Zástavba obce Slavětice je v současné době zatížena hlukem ze silnice II/152 - silnice prochází východo západním směrem přes historické jádro obce. Stávající úsek silnice II. třídy bude po zprovoznění obchvatu sloužit pouze pro místní obsluhu. Koridor odvede tranzitní dopravu z obydlené části obce, což povede ke snížení dopadu s dopravou spojené hlukové zátěže na obyvatele v historickém jádru obce, naopak dojde k přenesení části území do nových míst. <i>Vliv je tedy identifikován jako neutrální / mírný pozitivní</i> .									
Kulturní dědictví a hmotný majetek	0/+1	0	0	0	0	0	0	0/+1	0/+1
Doprava je v současné době vedena přes historické území obce, hmotné statky a archeologické lokality. Změna komunikačního systému bude mít pozitivní vliv na kulturní, architektonické a hmotné statky; dojde ke									

zklidnění obce a zvýšení bezpečnosti obyvatel. Mezi hmotné statky patří i orná půda a meliorační zařízení, které jsou návrhem ovlivněny. Očekávaný vliv je neutrální / mírně pozitivní.									
Přeshraniční vlivy	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<p>Závěry a doporučení: U záměru byly identifikovány neutrální / mírný pozitivní vliv na kvalitu ovzduší a kulturní dědictví. Neutrální až mírně negativní vliv byl identifikován na hlukovou zátěž z důvodu přenesení části zátěže k navrhovanému zastavitelnému území pro bydlení. Mírný negativní vliv byl identifikován na povrchové a podzemní vody zejména z důvodu ovlivnění odtokových poměrů v území; na flóru, faunu a ekosystémy z důvodu ovlivnění stanovišť a charakteru ekosystémů a zásahu do skladebných prvků lokálního ÚSES a VKP. Mírný negativní vliv byl identifikován na krajinu z důvodu prohloubení procesu fragmentace krajiny. Mírný až silný negativní vliv byl identifikován na ZPF z důvodu zvýšeného záboru kvalitní půdy a zásahu do odvodněných ploch.</p>									
<p>Pro koncepci se stanovují tyto požadavky na úkoly pro územní plánování: Při zpřesňování koridorů v územních plánech dotčených obcí</p> <ul style="list-style-type: none"> - eliminovat střety se skladebnými prvky ÚSES - vytvořit územní podmínky pro vhodné začlenění přeložky silnice do krajiny s cílem ochrany pozitivních znaků krajinného rázu - minimalizovat zábery zemědělského půdního fondu nejvyšších tříd ochrany - vytvořit územní podmínky pro zachování současných podmínek migrační prostupnosti volné krajiny dotčené přeložkami silnic pro člověka a pro volně žijící živočichy, zejména vytvořit podmínky pro zachování cestní sítě a migračních tras živočichů. <p><i>Poznámka: Stanovené požadavky na úkoly pro územní plánování, které přicházejí v úvahu v souvislosti s návrhem koridorů řešených v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV, jsou již obsaženy textu ZÚR Kraje Vysočina po vydání Aktualizace č. 1, č. 2, č. 3, č. 5 a rozsudku Krajského soudu v Brně č.j. 64 A 1/2017-118 z 13. 4. 2017; zejména se jedná o priority – čl. (06), (08c) v kap. 1 a dále o požadavky na zpřesnění koridorů stanovené v kap. 4 a v kap. 4.1., v čl. (62), písm. a), g), o zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v souvislosti s ochranou a rozvojem přírodních hodnot uvedené v čl. (114) písm. f) a o zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v souvislosti s ochranou a rozvojem krajinných hodnot uvedené v čl. (120).</i></p> <p>Pro další fáze projektové přípravy se stanovují tyto požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> - koordinovat technické řešení stavby obchvatu s ČEZ - zajistit vhodný způsob odvádění dešťové vody z tělesa silnice, - zajistit funkčnost odvodňovacího systému (meliorací), - začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny, zajistit propustnost území, - minimalizovat zásah do prvků ÚSES - zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby u chráněných prostorů byly dodrženy limitní hodnoty hluku. 									

6.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Kromě vlivů uplatňování konkrétních výroků na jednotlivé složky životního prostředí se dále vyhodnocují vlivy kumulativní a synergické.

Kumulativní vliv: je vliv daný součtem vlivů stejného druhu (např. více zdrojů hluku), přičemž při posuzování jednotlivých zdrojů samostatně by sledovatelný vliv nemusel nastat

Synergický vliv – vzniká působením vlivů různého druhu (např. společné působení hlukových a imisních vlivů) na danou složku životního prostředí, přičemž výsledný účinek současně

Základní postup hodnocení zahrnuje následující kroky:

- Popis vhodné metodologie
- Zjištění a popis stavu ŽP a složek, které by mohly být negativně ovlivněny
- Identifikace a popis možných kumulativních a synergických vlivů
- Posouzení možných kumulativních a synergických vlivů v kombinaci s hodnoceným záměrem
- Vymezení kompenzačních opatření
- Stanovení pravidel monitorování kumulativních a synergických vlivů

Popis vhodné metodologie

Hodnocení vytypovaných koridorů s kumulativními a synergickými vlivy je provedeno formou samostatných hodnotících tabulek dle Přílohy 1 Metodiky vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí, kterou pořídilo MŽP ČR v reakci na rozsudek NSS č. 1Ao7/2011-526 ze dne 21.06.2012, kterým bylo zrušeno opatření obecné povahy Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (Věstník MŽP, ROČNÍK XV - únor 2015 - ČÁSTKA 2).

Odhad významnosti je proveden expertním odhadem shodnou formou identifikace pozitivních /negativních vlivů a vyhodnocení předpokládané síly vlivu v 5 ti stupňové škále, s možností, že vliv nebyl identifikován / nebo jej nelze hodnotit. Způsob hodnocení je uveden v Úvodu této dokumentace a také v kap. 6.1.

Zjištění a popis stavu ŽP a složek, které by mohly být negativně ovlivněny

Podkladem pro tuto část hodnocení jsou výsledky složkové a prostorové analýzy zpracované v rámci kap. 4.

Identifikace a popis možných kumulativních a synergických vlivů

Na základě vyhodnocení údajů o současném stavu území a o charakteristikách složek životního prostředí, které by mohly být uplatněním posuzované koncepce významně ovlivněny, byly vymezeny dvě oblasti, v nichž dochází ke kumulaci se záměry navrženými v rámci ZÚR KrV včetně dosud vydaných AZÚR, jakož i se záměry, které nejsou zásadami územního rozvoje nově navrhovány, nýbrž se v daném území již nacházejí – byly realizovány v minulosti. Konkrétní záměry jsou spojeny s potenciálním rizikem negativního ovlivnění složek životního prostředí – viz podkladových výkres Kumulativních a synergických vlivů v příloze III.A.15 tohoto vyhodnocení.

Oblast 1. Třebíč

V hodnocené oblasti se vyskytují stávající dopravní stavby (silnice I/23, II/360, železnice č.240, cyklostezka Jihlava - Raabs), stávající vedení el. energie 110 kV. Realizací stavby obchvatu Třebíč sice dojde k rozdělení dopravy do více směrů a odvedení části tranzitní dopravy z hustě obydlené části města, což na jedné straně povede ke snížení hlukové a imisní zátěže a k plynulosti dopravy. Na druhé straně vlivem narůstajících intenzit dopravy vznikne v oblasti síť dopravních staveb s rizikem kumulace dalších vlivů (hluk, emise, fragmentace krajiny). Je předpoklad, že v návaznosti na plánovaný obchvat bude podpořen rozvoj v rozvojové oblasti krajského významu OBk3.

Oblast 2. Slavětice

V hodnocené oblasti se jsou navrhované i stávající plochy a koridory ovlivňující stav životního prostředí – transformovna 420/110 kV a rozvodna 110 kV (stav i návrh na rozšíření), plocha na rozšíření JE Dukovany, navrhované koridory el. energie E04 a E10, stávající vedení nadzemní el. energie 110 kV a 400 kV, stávající VTL plynovod. Souběh dopravního koridoru s plochami a koridory další technické infrastruktury představuje kumulativní vliv na složky životního prostředí (ZPF, vodní režim a krajinný ráz).

Bližší identifikace kumulativních a synergických vlivů obsahují hodnotící tabulky.

Posouzení možných kumulativních a synergických vlivů v kombinaci s hodnoceným záměrem

Na základě vyhodnocení údajů o současném stavu území a o charakteristikách složek životního prostředí, které by mohly být uplatněním posuzované koncepce významně ovlivněny, je provedeno posouzení záměrů v oblasti 1. Třebíč a v oblasti 2. Slavětice s dalšími navrhovanými záměry a se záměry již v minulosti realizovanými.

V souladu se zásadou předběžné opatrnosti se vychází z nejhorší možné varianty / způsobu naplňování konkrétních záměrů (oblastí a koridorů) ZÚR KrV. Zohledněny jsou i takové plánované záměry (činnosti), jejichž realizace je v budoucnu nejistá.

Vymezení kompenzačních opatření

Při vyhodnocení vlivů byl brán v úvahu princip předběžné opatrnosti a tam, kde by dle názoru zpracovatelky SEA mohlo dojít během implementace projektů k nepříznivým vlivům, byla v souladu s tímto principem formulována doporučení, jak těmto nepříznivým vlivům předejít.

Navrhované kompenzační opatření je nutno uplatnit v úkolech pro územní plánování a v dalších fázích projektové přípravy.

Stanovení pravidel monitorování kumulativních a synergických vlivů

Pravidla monitorování možných kumulativních a synergických vlivů, jejichž prostřednictvím lze sledovat intenzitu působení vlivů na životní prostředí, jsou uvedeny jako součást kapitoly č. 10 "Návrh ukazatelů pro sledování vlivů Aktualizace č. 6 ZÚR KrV na životní prostředí".

6.2.1 Oblast 1. Třebíč

Obchvat I/23 Třebíč (veřejně prospěšná stavba DK 03)	
A. Popis záměru	
Variantní řešení:	ne Zvolená optimální výsledná trasa obchvatu města Třebíče, která je prostřednictvím Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina zapracována do ZÚR Kraje Vysočina, je, jak je podrobně popsáno v části Odůvodnění AZÚR č. 6 KrV, výsledkem téměř dvaceti let prověřování a projednávání několika desítek různých variant a subvariant řešení trasy a jejich jednotlivých úseků.
Specifikace záměru:	Jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice I/23. V současnosti silnice 1. třídy prochází středem města v nedostatečných směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Hlavním důvodem pro vymezení přeložky silnice I/23 – obchvatu města Třebíče je přeložení vysoce dopravně zatíženého průjezdního úseku silnice I/23 mimo centrální a hustě obydlenou část města. Důvodem je odlehčit zatížené městské komunikaci procházející centrem města a umožnit tak tranzitní dopravě plynulý průjezd mimo hustě obydlené území města. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s odpovídajícími parametry dopravnímu významu silnice I/23, které nelze ve stávající trase zajistit. Koridor pro umístění nové stavby „obchvat I/23 Třebíč, včetně napojení na silnici I/23“ je koridorem stavby nadmístního významu, se strategickým významem pro rozvoj vybrané silniční sítě Kraje Vysočina a zároveň se strategickým významem pro možný transport nadrozměrného a těžkého nákladu do Jaderné elektrárny Dukovany v případě dostavby nových jaderných bloků Obchvat však zároveň, vzhledem k jeho vedení bezprostředně po jižním obvodu zastavěného území města, bude sloužit pro dopravní obsluhu celé jižní části města.
Dotčené obce:	Třebíč (k.ú. Třebíč – městské části Radostín, Horka - Domky, Borovina; k.ú. Říпов), Kožichovice (k.ú. Kožichovice), Střítež (k.ú. Střítež u Třebíče)
Plocha koridoru:	123,58 ha
B. Stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru	
B.1. Funkční plochy	
Zastavěné území	ano
Plochy dopravní infrastruktury – silnice I/23, II/351, II/360, II/410; železnice č. 240; cyklostezka	ano
Plochy technické infrastruktury – vedení el. energie 110 kV, technická infrastruktura města	ano
ZPF celkem – celý koridor (informativní charakter)	104,10 ha
z toho	
• I. + II. třída ochrany	47,05 ha
ZPF celkem – redukovaný zábor vlastní stavbou	20,81 ha
z toho	
• I. + II. třída ochrany	9,41 ha
PUPFL (informativní charakter) celkem / les hospodářský / les zvláštního určení	9,29 / 2,38 / 6,91 ha
Vodní plochy a vodoteče – Jihlava, Stařečský potok včetně přítoku	ano
Plochy těžby (povrchové)	ne
Ostatní plochy (skládky, odvaly, odkaliště) – SEZ Říповská zmola	ano
Nerozlišené plochy	ano
B.2. Ostatní významné limity využití území	
Nerostné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace) - poddolované území Třebíč	poddolované území
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, lokality zvl. chráněných druhů, příp. ost. biologicky významné plochy, přírodní parky): přírodní park Třebíčsko, VKP ze zákona, evidovaná lokalita ochrany přírody Stařečský potok, NRBK K181, lokální ÚSES	přírodní park VKP E LOK ÚSES

Ochrana vod (OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, zranitelná oblast ...) – celé řešené území spadá do zranitelné oblasti; vodní útvary povrchových vod Jihlava po vzdutí nádrže Dalešice, Stařečský potok po ústí do toku Jihlava, vodní útvar podzemních Krystalinikum povodí Jihlavy; Jihlava – záplavové území	zranitelná oblast nevyhovující vodní útvary vod záplavové území
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ) Památky UNESCO - bývalé židovské ghetto spolu s bazilikou sv. Prokopa NKP - zámek (bývalý klášter) s bazilikou sv. Prokopa; židovský hřbitov MPZ Třebíč – vše mimo trasu koridoru	ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)	ne
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)	ano

C. Předpokládané vlivy na složky životního prostředí a odhad jejich významnosti

Téma:	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a hygiena prostředí (hluková zátěž)	Koridor je součástí obchvatu města Třebíč a odvede tranzitní dopravu z obydlené části města, což povede ke snížení dopadu s dopravou spojené hlukové zátěže na obyvatele. Zároveň však dojde k hlukovému ovlivnění oblasti Borovina Vliv je tedy identifikován jako neutrální / mírný pozitivní.	0/+1
Obyvatelstvo a hygiena prostředí (ovzduší)	Koridor je součástí obchvatu města Třebíč a odvede tranzitní dopravu z obydlené části města, což povede ke snížení dopadu s dopravou spojené imisní zátěže na obydlené území. Dojde k většímu rozptýlu škodlivin. Charakter vlivu emisí do ovzduší bude spíše synergický ke stávající imisnímu zatížení dotčeného území. Vliv je identifikován jako neutrální až mírně pozitivní.	0/+1
Povrchové a podzemní vody	Vliv je předpokládán mírný negativní zejména z důvodu očekávaného ovlivnění vodního toku Jihlava při stavbě – záplavové území. Mírný negativní vliv je identifikován i na vodní režim z důvodu vzniku zpevněných ploch poměrně velkého rozsahu. Vliv je předpokládán mírně negativní až významně negativní z důvodu možné kontaminace vody při vedení trasy přes lokalitu SEZ, vodní útvary povrchových vod a podzemních vod jsou v nevyhovujícím stavu.	-1 -1/-2
ZPF	Identifikován potenciálně mírný až významný negativní vliv z důvodu záboru půdy, 45 % dotčené ZPF je zařazeno do I. a II. třídy ochrany, Realizace obchvatu bude znamenat i zásah do menší plochy odvodněné systematickou drenáží.	-1/-2
PUPFL	Identifikován potenciálně mírný až významný negativní vliv z důvodu zásahu do lesních pozemků kategorie lesů hospodářských a lesů zvláštního určení	-1/-2
Reliéf, horninové prostředí	Identifikován potenciálně významný negativní vliv z důvodu zásahu do morfologie terénu a z důvodu vedení koridoru přes poddolované území.	-2
Flóra, fauna, ekosystémy	Vliv identifikován jako mírný až významný negativní z důvodu z důvodu střetu se skladebnými částmi ÚSES (okrajový zásah do NRBK 181, lokální prvky ÚSES), zásah do VKP ze zákona (les, vodní toky, údolní nivy), E LOK Stařečský potok, lokalita s rozptýlenou zelení.	-1/-2
Krajina	Vzhledem k rozsahu stavby lze očekávat mírný až významný negativní vliv na krajinný ráz. Omezení prostupnosti krajiny, zvýšení rozsahu fragmentace území. Hodnocené území je součástí Třebíčsko – Velkomeziříčsko, koridor prochází hodnotným místem krajinného rázu, okrajový zásah do přírodního parku Třebíčsko.	-1/-2
Kulturní, architektonické a archeologické	Využitím koridoru nebudou dotčena území v zájmu památkové péče. Kladně hodnoceno odvedení tranzitní dopravy mimo centrum města (památky UNESCO, MPZ Třebíč, NKP). V ploše obchvatu jsou evidovány archeologické památky. Vliv je identifikován jako neutrální / mírně pozitivní	0/+1

D. Rizika významných kumulativních a synergických vlivů (v kombinaci s hodnoceným záměrem)

D.1. Identifikace zdrojů

	Zdroj	Složka ŽP
Stav:	silnice I/23, II/351, II/360, II/410; železnice č. 240; vedení VN 110 kV	obyvatelstvo a hygiena prostředí, krajinný ráz
Záměry:	koridor obchvatu silnice I/23 – hodnocený záměr rozvojová oblast krajského významu OBk3	obyvatelstvo a hygiena prostředí, povrchové a podzemní vody reliéf a horninové prostředí flóra, fauna, ekosystémy, krajinný ráz ZPF a PUPFL

D.2. Specifikace významných kumulativních vlivů ve spojení s hodnoceným záměrem		
Téma:	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a hygiena prostředí (hluková zátěž)	Nebyly zjištěny Nárůst hlukových hladin v okolí silnice bude nutno vyhodnotit ve vztahu k plnění hygienického limitu v dalších fázích projektové přípravy záměru.	0
Obyvatelstvo a hygiena prostředí (ovzduší)	Nebyly zjištěny Potenciální negativní vliv z dopravy bude omezen pouze na emise znečišťujících látek. Změna intenzit dopravy při provozu a výstavbě záměru však nebude při stávajícím trendu snižování emisních faktorů dopravy znamenat významné zvýšení emisí znečišťujících látek.	0
Povrchové a podzemní vody	Je identifikován mírný kumulativní vliv na odtokové poměry v území z důvodu zvyšování rozsahu zpevněných ploch ve vztahu ke stávající husté síti dopravních staveb a ve vztahu k potenciálnímu rozvoji v oblasti OBk3.	-1
ZPF	Je identifikován mírný kumulativní vliv z důvodu zvyšování záboru ZPF ve vztahu k potenciálnímu rozvoji v oblasti OBk3.	-1
PUPFL	Nebyly zjištěny	0
Reliéf a horninové prostředí	Nebyly zjištěny	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Je identifikován mírný kumulativní vliv z důvodu záboru stanovišť rostlin a živočichů, zásahů do skladebných prvků ÚSES, z důvodu omezování migrační propustnosti území ve vztahu ke stávající síti dopravních staveb a ve vztahu k potenciálnímu rozvoji v oblasti OBk3.	-1
Krajina	Je identifikován mírný / silný negativní synergický vliv na krajinný ráz z důvodu zvyšování počtu antropogenní linií v obraze krajiny, prohlubování procesu fragmentace krajiny, snižování propustnosti krajiny pro její obyvatele ve vztahu ke stávající síti antropogenních linií (silnice, železnice, technická infrastruktura) a ve vztahu k potenciálnímu rozvoji v oblasti OBk3.	-1/-2
Kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky (I)	nebyly zjištěny	0
E. Závěr a návrh opatření		
Komentář:	U daného záměru byly identifikovány neutrální / mírný pozitivní vliv na obyvatelstvo a zdraví a kulturní dědictví. Mírný až významný negativní vliv byl identifikován na povrchové a podzemní vody zejména z důvodu ovlivnění odtokových poměrů v území a zásahu do záplavového území; na flóru, faunu a ekosystémy z důvodu ovlivnění stanovišť a charakteru ekosystémů; na ZPF a PUPFL z důvodu záborů půd; na krajinu z důvodu omezení propustnosti krajiny a zvýšení rozsahu fragmentace území; na kvalitu vod z důvodu možného zásahu do tělesa staré ekologické zátěže. Významný negativní vliv je identifikován na reliéf a horninové prostředí z důvodu zásahu do morfologie terénu a z důvodu vedení koridoru přes poddolované území. Celkový vliv je mírně negativní.	-1
Doporučení pro stanovisko:	Souhlasit s podmínkami pro úkoly pro územní plánování a pro navazující řízení	
Opatření SEA:	Pro úkoly pro územní plánování uplatnit tyto požadavky: <ul style="list-style-type: none"> - eliminovat střety se skladebnými prvky ÚSES - vytvořit územní podmínky pro vhodné začlenění přeložek silnic do krajiny s cílem ochrany pozitivních znaků krajinného rázu - minimalizovat zábory zemědělského půdního fondu nejvyšších tříd ochrany a minimalizovat zábory a negativní zásahy do PUPFL - vytvořit územní podmínky pro zachování současných podmínek migrační propustnosti volné krajiny dotčené přeložkami silnic pro člověka a pro volně žijící živočichy, zejména vytvořit podmínky pro zachování cestní sítě a migračních tras živočichů. <i>Poznámka: Stanovené požadavky na úkoly pro územní plánování, které přicházejí v úvahu v souvislosti s návrhem koridorů řešených v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV, jsou již obsaženy textu ZÚR Kraje Vysočina po vydání Aktualizace č. 1, č. 2, č. 3, č. 5 a rozsudku Krajského soudu v Brně č.j. 64 A 1/2017-118 z 13. 4. 2017; zejména se jedná o priority – čl. (06), (08c) v kap. 1 a dále o požadavky na zpřesnění koridorů stanovené v kap. 4 a v kap. 4.1., v čl. (62), písm. a), g), o zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v souvislosti s ochranou a rozvojem přírodních hodnot uvedené v čl. (114) písm. f) a o zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v souvislosti s ochranou a rozvojem krajinných hodnot uvedené v čl. (120).</i> V dalších navazujících řízeních uplatnit požadavky: <ul style="list-style-type: none"> - zemní práce provádět mimo vegetační období, 	

	<ul style="list-style-type: none"> - zajistit vhodný způsob odvádění dešťové vody z tělesa silnice, - zpracovat geologický a hydrogeologický průzkum: v místě SEZ a na základě jeho výsledků zpracovat projekt úpravy skládky, - zajistit dodržení podmínek stanovených pro navrhování objektů na poddolovaném území, - vhodnými technickými opatřeními minimalizovat rozsah zásahů do terénu a do lesních porostů, - zajistit funkčnost odvodňovacího systému (meliorací), - začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny, zajistit propustnost území, - minimalizovat zásah do prvků ÚSES, - zvolit vhodné technické řešení silničního tělesa ve vztahu k záplavovému území Jihlavy, aby nedocházelo ke zhoršení průchodu vod za povodňových stavů; - provést akustické hodnocení jak pro výhledový rok, tak pro rok dokončení; zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby u chráněných prostorů byly dodrženy limitní hodnoty hluku.
--	---

6.2.2 Oblast 2. Slavětice

Obchvat II/152 Slavětice (veřejně prospěšná stavba DK 11)	
A. Popis záměru	
Variantní řešení:	ne
Specifikace záměru:	<p>Jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/152. V současnosti silnice II. třídy prochází středem obce Slavětice v nedostatečných směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou.</p> <p>Důvodem požadavku na jeho vymezení v nadřazené územně plánovací dokumentaci je jeho nezbytná úprava trasování z důvodu kolize s liniovou stavbou vedení VVN a částečný přesah za katastr obce Slavětice do katastru obce Dukovany. Dále jednotná parametrizace komunikace v rámci celkové úpravy komunikace II/152. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s odpovídajícími parametry dopravnímu významu silnice II/152, které nelze ve stávající trase zajistit.</p> <p>Koridor je veden okolo obce z jihu. Terén v tomto území je mírně zvlněný a nacházejí se zde především zemědělské pozemky, vodní tok Olešná s rybníkem Pila, technická infrastruktura.</p>
Dotčené obce:	<u>Slavětice</u> (k.ú. Slavětice), <u>Dukovany</u> (Skrýje nad Jihlavou, Lipňany u Skryjí), navazující obce: Dalešice (k.ú. Dalešice), Hrotovice (k.ú. Hrotovice), Rouchovany (k.ú. Rouchovany)
Plocha koridoru:	31,86 ha
B. Stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru	
B.1. Funkční plochy	
Zastavěné území	ne
Plochy dopravní infrastruktury – silnice II/152	1,43 km
Plochy technické infrastruktury – vedení el. energie 110 kV a 400 kV, VTL plynovod	0,30 km
ZPF celkem – celý koridor (informativní charakter)	29,43 ha
z toho	
• I. + II. třída ochrany	17,57 ha
ZPF celkem – redukovaný zábor vlastní stavbou	7,37 ha
z toho	
• I. + II. třída ochrany	4,39 ha
PUPFL celkem – les hospodářský (informativní charakter)	0,01 ha
Vodní plochy a vodoteče – potok Olešná, HMZ	0,15 ha
Plochy těžby (povrchové)	ne
Ostatní plochy (skládky, odvaly, odkaliště)	ne
Nerozlišené plochy:	ano
B.2. Ostatní významné limity využití území	
Nerostné suroviny a horninové prostředí (DP, CHLÚ, CHÚZZK, území s výskytem důlních děl, svahové deformace)	ne
Ochrana přírody a krajiny (NP, CHKO, MZCHÚ, EVL+PO, ÚSES, lokality zvl. chráněných druhů, příp. ost. biologicky významné plochy, přírodní parky) – VKP ze zákona (vodní tok, údolní niva), lokální ÚSES	VKP ze zákona lok. ÚSES
Ochrana vod	zranitelná oblast

(OP vodních zdrojů, CHOPAV, OP PLZ, zranitelná oblast ...) – celé řešené území spadá do zranitelné oblasti; vodní útvar povrchové vody Rokytná po ústí do toku Jihlava, vodní útvar podzemních vod Krystalinikum povodí Jihlavy.	nevyhovující vodní útvary vod
Ochrana kulturně historických hodnot (MPR, VPR, MPZ, VPZ, KPZ)	ne
Ovzduší (území s překračovanými limity)	ne
Hluková zátěž (území s překračovanými limity)	ne

C. Předpokládané vlivy na složky životního prostředí a odhad jejich významnosti

Téma:	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a hygiena prostředí (hluková zátěž)	Koridor odvede tranzitní dopravu z obydlené části města, což povede ke snížení dopadu s dopravou spojené hlukové zátěže na obyvatele v historickém jádru obce, naopak dojde p přenesení části zátěže do míst, kde je navrhována zastavitelná plocha. Vliv je tedy identifikován jako neutrální / mírný pozitivní	0/+1
Obyvatelstvo a hygiena prostředí (ovzduší):	Koridor odvede tranzitní dopravu z obydlené části města, což povede ke snížení imisní zátěže v obci. Dojde k většímu rozptýlu škodlivin. Problémem je vymezení zastavitelné plochy pro bydlení v ÚP Slavětice. Vliv je tedy identifikován jako neutrální / mírný pozitivní; Jedná se o nový zdroj imisní zátěže v oblasti.	0/+1
Povrchové a podzemní vody	Trasa dopravního koridoru křížuje potok Olešná a hlavní meliorační zařízení. Je předpoklad, že údolí potoka bude překlenuto dostatečně nadimenzovaným mostním objektem, v případě vyšší srážkové činnosti by nemělo by nemělo dojít k ovlivnění průtoků. Realizací vznikne nová zpevněná plocha, která mírně pozmění odtokové poměry v této části území. Vliv je předpokládán mírně negativní.	-1
ZPF	Identifikován potenciálně mírný až významný negativní vliv z důvodu záboru kvalitní půdy. Více jak 92 % koridoru se dotýká ZPF, z toho půdy I. a II. třídy ochrany tvoří přes 1/2 potenciálního záboru. Realizace obchvatu bude znamenat i zásah do plochy odvodněné systematickou drenáží.	-1/-2
PUPFL	Koridor se nedotýká pozemků určených k plnění funkcí lesa.	0
Reliéf a hminové prostředí	V trase koridoru nejsou vymezena výhradní ložiska nerostů nebo jejich prognózní zdroj a nejsou zde stanoveny chráněná ložisková území (CHLÚ), nejsou vymezena žádná chráněná ložisková území, nejsou evidována poddolovaná a sesuvná území. Vliv nulový.	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Trasa koridoru je navržena v běžné polní krajině, přechází údolí potoka Olešná (VKP ze zákona, lokální ÚSES) Identifikován je mírný negativní vliv z důvodu střetu koridoru s VKP (vodní tok a údolní niva) a prvkem lokálního ÚSES.	-1
Krajina	Hodnocené území je součástí OKR Moravskokrumlovsko; krajina je poznamenána technickými stavbami. Souběh dopravního koridoru s plochami a koridory další technické infrastruktury představuje kumulativní vliv na krajinný ráz, znamená prohlubování procesu fragmentace krajiny a snižování prostupnosti pro obyvatele	-1
Kulturní, architektonické a archeologické	Doprava je v současné době vedena přes historické území obce, hmotné statky a archeologické lokality. Změna komunikačního systému bude mít pozitivní vliv na kulturní, architektonické a hmotné statky. Nová trasa se nedotýká žádných památkově chráněných objektů.	0/+1

D. Rizika významných kumulativních a synergických vlivů (v kombinaci s hodnoceným záměrem)
D.1. Identifikace zdrojů

	Zdroj	Složka ŽP
Stav:	silnice II/152 transformovna 420 / 110 kV a rozvodna 110 kV VVN 110 kV R Slavětice – Moravské Budějovice ZVN 400 kV TR Slavětice – hranice Jihomoravského kraje plynovod VTL	krajinný ráz
Záměry:	koridor obchvatu silnice II/152 transformovna 420 / 110 kV a rozvodna 110 kV – návrh na rozšíření plocha na rozšíření JE Dukovany koridor E04 – napojení vedení ZVN 400 kV TR Slavětice – hranice Jihomoravského kraje	krajinný ráz, povrchové a podzemní vody, ZPF flóra, fauna, ekosystémy

	koridor E10 – nadzemní vedení VVN 110 kV R Slavětice – R Moravské Budějovice - R Jemnice – R Dačice zastavitelná plocha B7 určená pro bydlení v prostoru mezi zastavěným územím a navrhovaným dopravním koridorem	
D.2. Specifikace významných kumulativních vlivů ve spojení s hodnoceným záměrem		
Téma:	Identifikace dotčených jevů a charakteristik	Vliv
Obyvatelstvo a hygiena prostředí (hluková zátěž)	Nebyly zjištěny Nárůst hlukových hladin v okolí silnice bude nutno vyhodnotit ve vztahu k plnění hygienického limitu v dalších fázích projektové přípravy záměru.	0
Obyvatelstvo a hygiena prostředí (ovzduší)	Nebyly zjištěny Potenciální negativní vliv z dopravy bude omezen pouze na emise znečišťujících látek. Změna intenzit dopravy při provozu a výstavbě záměru však nebude při stávajícím trendu snižování emisních faktorů dopravy znamenat významné zvýšení emisí znečišťujících látek.	0
Povrchové a podzemní vody	Jsou identifikovány mírně negativní kumulativní vlivy - realizací obchvatu (spolu s rozšířením transformovny a rozvodny a spolu s novou plochou JE Dukovany) vzniknou nové zpevněné plochy, na kterých za stávajícího stavu dochází k významnému vsaku srážkových vod. Vlivem nárůstu zpevněných ploch tak dojde ke zvýšení odtoku srážkových vod do recipientu. Jedná se o relativně malé množství vody, které významně neovlivní stávající charakter odvodnění území ani hydrologické charakteristiky území.	-1
ZPF	Je identifikován mírně negativní kumulativní vliv – zábory zemědělské půdy - souběh s rozšířením transformovny, rozvodny a plochou pro rozšíření JE Dukovany	-1
PUPFL	Nebyly zjištěny	0
Reliéf a horninové prostředí	Nebyly zjištěny	0
Flóra, fauna, ekosystémy	Nebyly zjištěny	0
Krajina	Je identifikován mírně negativní kumulativní vliv – souběh se stávající i navrhovanou plochou JE Dukovany, se stávající i navrhovanou plochou na rozšíření transformovny a rozvodny synergický – souběh s el. vedením 110 kV, 400 kV a s navrhovanými koridory pro el. energie E04 a E10	-1
Kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky (I)	nebyly zjištěny	0
E. Závěr a návrh opatření		
Komentář:	U daného záměru bylo vyhodnocením identifikováno potenciální riziko výskytu mírně negativních kumulativních vlivů na povrchové a podzemní vody vlivem nárůstu zpevněných ploch se stávající i navrhovanou plochou JE Dukovany, se stávající i navrhovanou plochou na rozšíření transformovny a rozvodny, synergických vlivů na krajinu s el. vedením 110 kV a 400 kV (stávajícím i navrhovanými koridory) a potenciální riziko výskytu mírně negativních kumulativních vlivů na krajinu a ZPF. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná již o urbanizovanou oblast s existující stavbou jaderné elektrárny a stavbami technické infrastruktury dojde sice k potenciálnímu riziku výskytu mírně negativních kumulativních a synergických vlivů, nicméně krajina je již dotčena technickými stavbami. Celkový vizuální projev záměru tedy nebude (oproti současnému stavu) představovat nový typ ovlivnění krajinného rázu. Záměr tak nepředstavuje výrazně negativní vliv na životní prostředí. Celkový vliv je mírně negativní	-1
Doporučení pro stanovisko:	Souhlasit s podmínkami pro úkoly pro územní plánování a pro navazující řízení	
Opatření SEA:	Pro úkoly pro územní plánování uplatnit tyto požadavky: <ul style="list-style-type: none"> - eliminovat střety se skladebnými prvky ÚSES - vytvořit územní podmínky pro vhodné začlenění přeložek silnic do krajiny s cílem ochrany pozitivních znaků krajinného rázu - minimalizovat zábory zemědělského půdního fondu nejvyšších tříd ochrany <i>Poznámka: Stanovené požadavky na úkoly pro územní plánování, které přicházejí v úvahu v souvislosti s návrhem koridorů řešených v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV, jsou již obsaženy textu ZÚR</i>	

	<p><i>Kraje Vysočina po vydání Aktualizace č. 1, č. 2, č. 3, č. 5 a rozsudku Krajského soudu v Brně č.j. 64 A 1/2017-118 z 13. 4. 2017; zejména se jedná o priority – čl. (06), (08c) v kap. 1 a dále o požadavky na zpřesnění koridorů stanovené v kap. 4 a v kap. 4.1., v čl. (62), písm. a), g), o zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v souvislosti s ochranou a rozvojem přírodních hodnot uvedené v čl. (114) písm. f) a o zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v souvislosti s ochranou a rozvojem krajinných hodnot uvedené v čl. (120).</i></p> <p>V dalších navazujících řízeních uplatnit tyto požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none">- koordinovat technické řešení stavby obchvatu s ČEZ- zajistit vhodný způsob odvádění dešťové vody z tělesa silnice,- zajistit funkčnost odvodňovacího systému (meliorací),- začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny, zajistit propustnost území,- minimalizovat zásah do prvků ÚSES- prověřit rozsah a způsob využití zastavitelných ploch v obci Slavětice určených pro bydlení, tak aby navazovaly na stávající zastavěné území a zároveň nedocházelo k negativním vlivům od budoucího obchvatu obce z důvodů možné hlukové zátěže. <p>Zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby u chráněných prostorů byly dodrženy limitní hodnoty hluku.</p>
--	---

7. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

Porovnání variant

Aktualizace č. 6 ZÚR KrV je jako celková koncepce navržena v jedné variantě. Žádná z předkládaných změn není řešena variantně.

Vyhodnocení variant AZÚR č. 6 KrV provedeno nebylo, neboť koncepce aktualizace je invariantní. V rámci Zadání Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nebyly uplatněny žádné požadavky na zpracování variant řešení. Do Zadání Aktualizace č. 6 ZÚR KrV byly již vybrány finální varianty obchvatů, jejichž vymezení bylo prověřováno v rámci vyhledávacích studií. Podrobný popis prověřování všech variant trasování obchvatů a jejich projednávání v rámci vyhledávacích a technických studií je uveden v Odůvodnění AZÚR č. 6 KrV. Zvolené optimální výsledné trasy obchvatů jsou prostřednictvím Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina zapracovány do ZÚR Kraje Vysočina. Z vyhodnocení vyplynulo, že u žádného ze záměrů nebyly zjištěny významné vlivy na složky životního prostředí a veřejné zdraví, proto je invariantní řešení dostačující.

Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení

Vyhodnocení vlivu Aktualizace č. 6 ZÚR KrV je provedeno v rozsahu uvedeném v úvodní kapitole a v kap. 6.1.

Hodnocení vlivů Aktualizace č. 6 ZÚR KrV je provedeno v následujících krocích:

- Indikace charakteristik, problémů a jevů životního prostředí, které mohou být Aktualizací ZÚR KrV č. 6 významně ovlivněny (kap. č. 4 a 5).
- Vyhodnocení vlivů změn ve vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury (kap. č. 6)

Při vyhodnocení vlivů byla vzata v úvahu klasifikaci vlivů dle Směrnice 2001/42/EC, která kategorizuje environmentální vlivy podle jejich pravděpodobného charakteru a rozsahu působení:

- a) pozitivní nebo negativní působení na životní prostředí a udržitelný rozvoj,
- b) přímý nebo nepřímý (sekundární) charakter,
- c) trvání, pravděpodobnost, nevratnost,
- d) kumulativní charakter a synergické spolupůsobení jiných vlivů,
- e) oblasti předpokládaného vlivu (lidské zdraví, příroda, složky životního prostředí, územní rozsah).

Omezení použitých metod

Veškeré předložené koncepce byly hodnoceny slovně, bez použití speciální výpočetních modelů a programů. Metoda vyhodnocení vlivů předložené aktualizace koncepce spočívala v multikriteriální hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které bylo pro jednotlivé dílčí změny detailně provedeno v předchozí kapitole.

Pro veškeré použité metody je důležitým omezením míra nejistoty v určení vlivů na životní prostředí. Vychází z charakteru územně plánovacích dokumentací a jejich právního významu. Aktualizace č. 6 ZÚR KrV vytváří právní podmínky pro upřesnění ploch a koridorů v územních plánech ev. pro výstavbu a realizaci činností spojených se stavbami, které mohou ovlivnit stav životního prostředí. Tyto stavby a činnosti budou teprve následně povoleny v řízeních podle stavebního zákona na základě podrobných dokumentací.

Územně plánovacího dokumentu v úrovni Aktualizace č. 6 ZÚR KrV neumožňuje identifikovat zcela přesně případné konkrétní negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Důvodem

je zejména neznalost podrobností výsledného řešení záměru (např. rozmístění staveb, zpevněných ploch, ploch zeleně, apod.).

Podrobnost a měřítko

Stavební zákon v § 36 odst. (3) definuje požadavek:

„Zásady územního rozvoje v nadmístních souvislostech území kraje zpřesňují a rozvíjejí cíle a úkoly územního plánování v souladu s politikou územního rozvoje, určují strategii pro jejich naplňování a koordinují územně plánovací činnost obcí. **Zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.**“

Tento požadavek jednoznačně určuje, že při SEA nelze sledovat jevy, které jsou detailní a přísluší podrobnějším územně plánovacím dokumentacím.

Zastarávání metodiky

Výrazným omezením je fakt, že metodická pomůcka pro hodnocení vlivů na ŽP byla vydána v únoru 2015 a není aktualizována dle rozsudků soudů a poznatků vzniklých z její aplikace.

8. Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných záporných vlivů na životní prostředí. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení, včetně jejich omezení

Východiska

Aktualizace č. 6 ZÚR KrV představuje změnu koncepčního územně plánovacího dokumentu na úrovni kraje. Pracuje s územně plánovacími nástroji v poměrně hrubém rozlišení, zejména s koridory, které nezobrazují reálné provedení stavby. Toto měřítko neumožňuje identifikovat přesně případné konkrétní negativní vlivy na životní prostředí. Vyhodnocení vlivů uvedené v kapitole 6 je tedy určitým kvalifikovaným přiblížením či odhadem míry ekologického rizika nebo přínosu jednotlivých obecných tvrzení a ploch a koridorů v kontextu stavu a rozvoje kraje.

Dalším důležitým momentem je, že ZÚR i jejich aktualizace vytvářejí předpoklady pro upřesnění obecných požadavků a podmínek i jednotlivých ploch a koridorů v územních plánech. Jen výjimečně existuje přímá vazba mezi ZÚR a územním rozhodováním.

V rámci této kapitoly jsou navržena opatření k minimalizaci a kompenzaci předpokládaných negativních vlivů na obyvatelstvo a složky životního prostředí:

- **opatření "koncepční"** – požadavky na změnu nebo doplnění řešení Aktualizace č. 6 ZÚR KrV;
- **opatření "projektová"** – požadavky na řešení daných problémů v dalších fázích projektové přípravy záměrů včetně "projektové" EIA.

Mezi posuzovatelkou, pořizovatelem a projektantkou Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina proběhla průběžná vzájemná spolupráce na strategickém posuzování vlivů návrhu Aktualizace č. 6 ZÚR KrV. Veškerá koncepční opatření, která posuzovatelka navrhla v souvislosti s vymezením koridorů řešených v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV k zapracování do ZÚR Kraje Vysočina, byla se zpracovatelkou Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina a s jejím pořizovatelem konzultována s tím, že všechna jsou již obsažena v platných ZÚR Kraje Vysočina po vydání Aktualizací č. 1, č. 2, č. 3, č. 5 a rozsudku Krajského soudu v Brně č.j. 64 A 1/2017-118 z 13. 4. 2017 a návrh těchto koncepčních opatření proto nevyvolává potřebu úprav platných ZÚR Kraje Vysočina.

Koncepční opatření

Jedná se o požadavky na úkoly pro územní plánování k zapracování do hodnocené koncepce, tedy k zapracování do dokumentace Aktualizace č. 6 ZÚR KrV.

Pro předcházení, snížení nebo kompenzaci zjištěných závažných záporných vlivů na životní prostředí jsou navržena následující obecná opatření, která mají být reflektována v úkolech pro územní plánování obcí stanovených v rámci ZÚR:

Při zpřesňování koridorů v územních plánech dotčených obcí

- eliminovat střety se skladebnými prvky ÚSES
- vytvořit územní podmínky pro vhodné začlenění přeložek silnic do krajiny s cílem ochrany pozitivních znaků krajinného rázu
- minimalizovat zábory zemědělského půdního fondu nejvyšších tříd ochrany a minimalizovat zábory a negativní zásahy do PUPFL
- vytvořit územní podmínky pro zachování současných podmínek migrační prostupnosti volné krajiny dotčené přeložkami silnic pro člověka a pro volně žijící živočichy, zejména vytvořit podmínky pro zachování cestní sítě a migračních tras živočichů.

Navržená koncepční opatření na minimalizaci zjištěných vlivů, které přicházejí v úvahu v souvislosti s návrhem koridorů řešených v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV, jsou již obsažena v platných ZÚR Kraje Vysočina po vydání Aktualizace č. 1, č. 2, č. 3, č. 5 a rozsudku Krajského soudu v Brně č.j. 64 A 1/2017-118 z 13. 4. 2017; zejména se jedná o priority – čl. (06), (08c) v kap. 1; požadavky na zpřesnění koridorů stanovené v kap. 4 a v kap. 4.1., v čl. (62), písm. a), g), o zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v souvislosti s ochranou a

rozvojem přírodních hodnot uvedené v čl. (114) písm. f) a o zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v souvislosti s ochranou a rozvojem krajinných hodnot uvedené v čl. (120).

Projektová opatření - společná

Jedná se o požadavky na řešení daných problémů v dalších fázích projektové přípravy záměrů včetně "projektové" EIA.

Pro předcházení, snížení nebo kompenzaci zjištěných závažných záporných vlivů na životní prostředí jsou kromě podmínek pro uplatnění jednotlivých ploch navržena následující obecná opatření:

- Při umisťování staveb v koridorech upřednostnit, je-li to možné a účelné, takovou lokalizaci, která bude minimalizovat vliv na půdu z hlediska jejího záboru a kvality (zejména půd I. a II. třídy ochrany a PUPFL). U odnímání ploch PUPFL požadovat náhradní zalesnění. Zajistit funkčnost melioračních zařízení.
- V místech přiblížení koridorů k zástavbě zajistit prověření splnění hlukových limitů hlukovou studií, v případě zjištění jejich překročení realizovat potřebná protihluková opatření.
- Zajistit vhodný způsob zasakování nebo zpomalení odtoku dešťových vod ze silničních těles.
- Minimalizovat vlivy záměrů zasahujících do ochranných pásem vodních zdrojů, tyto záměry podmínit hydrogeologickým posudkem.
- Koridory zasahující do záplavových území směrově řešit nejkratším průchodem. Minimalizovat vliv záměrů staveb na odtokové poměry, respektovat místa rozlivu, případně prokázat míru ovlivnění odtokových poměrů hydrotechnickým posudkem.
- Minimalizovat negativní vlivy plynoucí ze střetu koridorů s prvky ÚSES.
- K omezení fragmentace krajiny a zajištění migrační prostupnosti v krajině zajistit řešení ve smyslu metodiky AOPK ČR (Hlaváč, Anděl: Metodická příručka k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy, 2001).
- V koridorech zasahujících do území vysokých krajinných hodnot pro navazující územně plánovací a projektovou dokumentaci vyžadovat návrh takových prostorových a technických řešení, která budou minimalizovat negativní vlivy na krajinný ráz na přijatelnou úroveň.

Projektová opatření pro jednotlivé koridory

Jedná se o požadavky na řešení daných problémů v dalších fázích projektové přípravy záměrů včetně "projektové" EIA:

koridor	Opatření pro další fáze projektové přípravy
Obchvat II/405 Brtnice	<ul style="list-style-type: none"> - zemní práce provádět mimo vegetační období, - zajistit vhodný způsob odvádění dešťové vody z tělesa silnice, - nutný hydrogeologický průzkum a průzkum kontaminace SEZ Brtnice – Snaha / provést analýzu rizik včetně návrhu nápravných opatření; - zajistit funkčnost odvodňovacího systému (meliorací); - začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění krajinného rázu, zejména dálkových pohledů na město; - zvolit vhodné technické řešení silničního tělesa ve vztahu k záplavovému území Brtnice, aby nedocházelo ke zhoršení průchodu vod za povodňových stavů; - zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby u chráněných prostorů byly dodrženy limitní hodnoty hluku.

<p>Přeložka II/405 Zašovice</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zemní práce provádět mimo vegetační období, - zajistit vhodný způsob odvádění dešťové vody z tělesa silnice, - zajistit funkčnost odvodňovacího systému (meliorací), - začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny, - minimalizovat zásah do regionálního biokoridoru, - řešit střet s migračně významným územím - zajistit propustnost území, - zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby u chráněných prostorů byly dodrženy limitní hodnoty hluku.
<p>Obchvat I/23 Třebíč</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zemní práce provádět mimo vegetační období, - zajistit vhodný způsob odvádění dešťové vody z tělesa silnice, - zpracovat geologický a hydrogeologický průzkum: v místě SEZ a na základě jeho výsledků zpracovat projekt úpravy skládky, - zajistit dodržení podmínek stanovených pro navrhování objektů na poddolovaném území, - vhodnými technickými opatřeními minimalizovat rozsah zásahů do terénu a do lesních porostů, - zajistit funkčnost odvodňovacího systému (meliorací), - začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny, zajistit propustnost území, - minimalizovat zásah do prvků ÚSES, - zvolit vhodné technické řešení silničního tělesa ve vztahu k záplavovému území Jihlavy, aby nedocházelo ke zhoršení průchodu vod za povodňových stavů; - provést akustické hodnocení jak pro výhledový rok, tak pro rok dokončení; zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby u prostorů chráněných prostorů byly dodrženy limitní hodnoty hluku.
<p>Obchvat II/152 Slavětice</p>	<ul style="list-style-type: none"> - koordinovat technické řešení stavby obchvatu s ČEZ - zajistit vhodný způsob odvádění dešťové vody z tělesa silnice, - zajistit funkčnost odvodňovacího systému (meliorací), - začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny, zajistit propustnost území, - minimalizovat zásah do prvků ÚSES, - prověřit rozsah a způsob využití zastavitelných ploch v obci Slavětice určených pro bydlení, tak aby navazovaly na stávající zastavěné území a zároveň nedocházelo k negativním vlivům od budoucího obchvatu obce z důvodů možné hlukové zátěže. - zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby u prostorů chráněných prostorů byly dodrženy limitní hodnoty hluku.

9. Zhodnocení způsobu zpracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do územně plánovací dokumentace a jejich zohlednění při výběru variant řešení.

Návrh koncepce je zpracován invariantně.

V rámci Zadání Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nebyly uplatněny žádné požadavky na zpracování variant řešení. Do Zadání Aktualizace č. 6 ZÚR KrV byly již vybrány finální varianty obchvatů, jejichž vymezení bylo prověřováno v rámci vyhledávacích studií. Podrobný popis prověřování všech variant trasování obchvatů a jejich projednávání v rámci vyhledávacích a technických studií je uveden v Odůvodnění AZÚR č. 6 KrV. Zvolené optimální výsledné trasy obchvatů jsou prostřednictvím Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina zapracovány do ZÚR Kraje Vysočina. Z vyhodnocení vyplynulo, že u žádného ze záměrů nebyly zjištěny významné vlivy na složky životního prostředí a veřejné zdraví, proto je invariantní řešení dostačující.

Při zpracování Aktualizace č. 6 ZÚR KrV byly akceptovány relevantní stanovené cíle přijaté na vnitrostátní a krajské úrovni, tak, jak byly vyhodnoceny v kapitole č. 2 "Zhodnocení vztahu Aktualizace č. 6 ZÚR KrV k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni" tohoto Vyhodnocení, zejména cíle týkající se snižování imisní zátěže v zástavbě sídel, snižování rizik úrazů a smrti spojených se silničním provozem a zlepšování kvality prostředí a života v sídlech.

Cíle v dostupných krajských koncepcích a další dokumentaci stejně jako požadavky platných předpisů v ochraně ovzduší, vod a půdy nebo přírody byly zpracovatelem Aktualizace č. 6 ZÚR KrV zhodnoceny a promítly se do konečného řešení koncepce:

- omezit emise látek ohrožujících lidské zdraví
- minimalizovat míru zasažení území nadměrným hlukem
- ochrana zvláště chráněných území
- ochrana biologické rozmanitosti
- minimalizovat zábory půdy, zejména I. a II. třídy ochrany
- snížení erozního ohrožení půd
- zachovat nebo zvýšit současnou výměru lesních porostů
- podporovat mimoprodukční funkci lesa
- snížit znečištění podzemních vod
- snížit znečištění povrchových vod
- zvýšit retenční schopnost krajiny
- ochrana krajinného rázu
- zachování prostupnosti krajiny, minimalizace fragmentace krajiny
- ochrana kulturního, archeologického a architektonického dědictví

Zpracování cílů ochrany životního prostředí do posuzované koncepce

Cíl /priorita:	Zpracování do Aktualizace č. 6 ZÚR KrV
Oblast životního prostředí: ovzduší	
Omezit emise látek ohrožujících lidské zdraví	Cíl je v platných ZÚR KrV obsažen v kapitole 1., odst. (08c) "Vytvářet územní podmínky pro zmírnění negativních účinků tranzitní silniční dopravy ..." a v kap.4.1, odst. (61) " ... omezit zátěže dopravou ..." <i>Pro naplňování cíle jsou v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV vytvářeny předpoklady návrhem dopravních koridorů přispívajícím k odvedení dopravní zátěže z obytných území a ke zvýšení plynulosti dopravy, což povede ke snížení emisní zátěže z dopravy.</i>

Cíl /priorita:	Zpracování do Aktualizace č. 6 ZÚR KrV
Oblast životního prostředí: ovzduší	
Oblast životního prostředí: Obyvatelstvo, hygiena životního prostředí	
Minimalizovat míru zasažení území nadměrným hlukem	Cíl je v platných ZÚR KrV obsažen v kapitole 1., odst. (08c) "Vytvářet územní podmínky pro zmírnění negativních účinků tranzitní silniční dopravy ..." a v kap.4.1, odst. (61) " ... omezit zátěže dopravou ..." <i>Cíl naplňují návrhy dopravních koridorů změřené na odvedení dopravy z obydlených částí sídel, které v konečném důsledku přispěje ke snížení hlukové zátěže.</i>
Oblast životního prostředí: fauna, flóra, ÚSES, ZCHÚ	
Ochrana zvláště chráněných území	Priorita ochrany přírodních hodnot je obsažena v kap. 1, odst. (06) a zásady ochrany přírodních hodnot jsou obsaženy v kap. 5.1.1 platných ZÚR KrV. <i>Uplatněním koncepce nedojde k negativnímu ovlivnění zvláště chráněných území.</i>
Ochrana biologické rozmanitosti	Priorita ochrany přírodních hodnot je obsažena v kap. 1, odst. (06) a zásady ochrany přírodních hodnot jsou obsaženy v kap. 5.1.1 platných ZÚR KrV. <i>Uplatněním koncepce nedojde k negativnímu ovlivnění předmětů ochrany Natura 2000.</i>
Oblast životního prostředí: zemědělská půda	
Minimalizovat zábory půdy, zejména I. a II. třídy ochrany	Priorita ochrany přírodních hodnot je obsažena v kap. 1, odst. (06) a zásady ochrany ZPF jsou stanoveny v kap. 5.1.1., odst. (114), čl. f) platných ZÚR KrV. Zásadou pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území je minimalizovat zábor kvalitní zemědělské půdy. <i>Uplatněním koncepce dojde k významnému negativnímu ovlivnění zemědělské půdy. V dalších fázích projektové přípravy dle možností minimalizovat zábory I. a II. třídy ochrany ZPF.</i>
Snížení erozního ohrožení půd.	Cíl je v platných ZÚR KrV obsažen v kap. 1, odst. (06) <i>Uplatněním koncepce nedojde k negativnímu vlivu na riziko eroze.</i>
Oblast životního prostředí: pozemky určené k plnění funkce lesa	
Zachovat nebo zvýšit současnou výměru lesních porostů.	Cíl je v platných ZÚR KrV obsažen v kap. 1, odst. (06) a zásady ochrany PUPFL jsou stanoveny v kap. 5.1.1. Zásadou pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území je zachovat nebo zvýšit současnou výměru lesních porostů. <i>Uplatněním koncepce dojde k mírnému negativnímu ovlivnění lesa. V dalších fázích projektové přípravy dle možností minimalizovat zábory lesní půdy. U odnímání ploch PUPFL požadovat náhradní zalesnění.</i>
Podporovat mimoprodukční funkci lesa.	Cíl je v platných ZÚR KrV obsažen v kap. 1, odst. (07) v souvislosti s rekreačním využíváním území. <i>Bez vztahu k posuzované koncepci.</i>
Oblast životního prostředí: voda	
Snížit znečištění podzemních vod.	Cíl je v platných ZÚR KrV obsažen v kap. 1, odst. (06), čl. d) – týká se ochrany kvality podzemních a povrchových vod. <i>Uplatněním koncepce nedojde k negativnímu ovlivnění kvality podzemních vod. V dalších fázích projektové přípravy nutno zajistit ochranu vod - minimalizovat vlivy záměrů zasahujících do ochranných pásem vodních zdrojů a minimalizovat vlivy možné vlivy záměrů zasahujících do SEZ</i>
Snížit znečištění povrchových vod.	Cíl je v platných ZÚR KrV obsažen v kap. 1, odst. (06), čl. d) – týká se ochrany kvality podzemních a povrchových vod. <i>Uplatněním koncepce nedojde k negativnímu ovlivnění kvality povrchových vod. V dalších fázích projektové přípravy nutno zajistit ochranu vod - zajistit vhodný způsob zasakování nebo zpomalení odtoku dešťových vod ze silničních těles.</i>

Cíl /priorita:	Zpracování do Aktualizace č. 6 ZÚR KrV
Oblast životního prostředí: ovzduší	
Zvýšit retenční schopnost krajiny.	Cíl je obsažen v platných ZÚR KrV v kap. 5.1.1 odst. (114), čl. d) - prosazovat přirozená a přírodě blízká opatření na zvýšení retenční schopnosti krajiny. <i>Uplatněním koncepce může dojít ke snížení retenčních schopností krajiny. V dalších fázích projektové přípravy nutno zajistit ochranu vod - zajistit vhodný způsob zasakování nebo zpomalení odtoku dešťových vod ze silničních těles.</i>
Oblast životního prostředí: krajina	
Ochrana krajinného rázu.	Cíl je obsažen v platných ZÚR KrV obsažen v kap. 1, odst. (06), čl. a) <i>Uplatněním koncepce může dojít k lokálnímu negativnímu ovlivnění krajinného rázu. Pro další fáze projektové přípravy platí - projekty silnic navrhovat s ohledem na minimální snižování hodnot krajinného rázu. Začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění krajinného rázu, zejména dálkových pohledů.</i>
Zachování prostupnosti krajiny, minimalizace fragmentace krajiny.	Cíl je obsažen v platných ZÚR KrV obsažen v kap. 1, odst. (06), čl. g) <i>Uplatněním koncepce dojde k nevýznamnému zvýšení fragmentace krajiny. Pro další fáze projektové přípravy platí - k omezení fragmentace krajiny a zajištění migrační prostupnosti v krajině zajistit řešení ve smyslu metodiky AOPK ČR</i>
Oblast životního prostředí: kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotný majetek	
Ochrana kulturního, archeologického a architektonického dědictví	Cíl je obsažen v platných ZÚR KrV v kap. 1, odst. (06) – vytvářet podmínky péče o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty; zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování v souvislosti s ochranou kulturních hodnot je uveden v kap. 5.1.2 odst. (117), (118). <i>Ovlivnění památkově chráněných území a nemovitých kulturních památek se neočekává. Pro další fáze projektové přípravy platí - začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění krajinného rázu, zejména dálkových pohledů.</i>

10. Návrh ukazatelů pro sledování vlivů Aktualizace č. 6 ZÚR KrV na životní prostředí.

Indikátory pro potřeby územního plánování jsou zejména sledované jevy dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 500/2006 Sb. pro rozbor udržitelného rozvoje území.

Zpracovatel SEA doporučuje prověřit využitelnost níže navržených indikátorů pro sledování reálného dopadu implementace Aktualizace č. 6 ZÚR KrV z hlediska životního prostředí.

Krajina - využití území:

indikátor - zastavěná plocha, jednotka - % podílu zastavěné a nezastavěné plochy

Zdroj: Český úřad zeměměřičský a katastrální, Český statistický úřad

indikátor - koeficient ekologické stability krajiny (podíl výměry ekologicky stabilních ploch k výměře ekologicky nestabilních ploch);

Zdroj: ÚAP Kraje Vysočina

Povrchové a podzemní vody:

indikátor – míra znečištění povrchových a podzemních vod dle ukazatelů jakosti vody

Zdroj: ČHMÚ, Výzkumný ústav vodohospodářský – Hydroekologický informační systém

indikátor – počet realizovaných záměrů protipovodňové ochrany území

Zdroj: Povodí Moravy s.p. – závod Dyje

Flóra, fauna a biologická rozmanitost, fragmentace krajiny

indikátor – realizované skladebné části ÚSES, jednotka – ha nových realizovaných biocenter a biokoridorů

Zdroj: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, ORP Kraje Vysočina,

indikátor - koeficient ekologické stability krajiny (plochy ekologicky stabilních ploch ku plochám ekologicky nestabilních ploch)

Zdroj: Český statistický úřad, ORP Kraje Vysočina

indikátor - fragmentace území dopravou a dalšími liniovými systémy – velikost nefragmentovaných území

Zdroj: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Český statistický úřad

Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa:

indikátor - záborů půdy ZPF, jednotka %/m² nových záborů půdy;

indikátor - rozsah záboru půdy kategorie ZPF zařazené v I. a II. třídě ochrany (ha/rok);

indikátor - změna výměry lesních porostů (ha);

Zdroj: Český úřad zeměměřičský a katastrální, Český statistický úřad

Ovzduší a klima:

indikátor - Výskyt oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, překračování imisních limitů, celkové emise hlavních znečišťujících látek (t/rok),

Zdroj: Český hydrometeorologický ústav, Český statistický úřad, Ministerstvo životního prostředí ČR

indikátor - Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO₂)

Zdroj: Český hydrometeorologický ústav, Český statistický úřad

indikátor: změny intenzity dopravy na hlavních dopravních komunikacích (%);

Zdroj: ŘSD

Hluková zátěž:

indikátor - počet obyvatel vystavených hlukové zátěži (% obyvatel);

Zdroj: Ministerstvo zdravotnictví ČR, Český statistický úřad

Navržené indikátory jsou doporučeny k prověření a zpracování do aktualizací ÚAP jako podklad pro aktualizaci rozboru udržitelného rozvoje území.

Následně sledováním způsobu a míry zohlednění a sumarizací dat a informací z podrobnějších ÚAP ORP bude možné odhadnout reálný vliv implementace koncepce na jednotlivé složky životního prostředí jako jednoho z pilířů udržitelného rozvoje území.

11. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí

Podkladem pro návrh požadavků na rozhodování jsou prostorová a projektová opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů Aktualizace č. 6 ZÚR KrV na životní prostředí, uvedená v kap. 8. Jedná se o požadavky na řešení daných problémů v dalších fázích projektové přípravy záměrů včetně "projektové" EIA. V případě, že jednotlivé záměry budou podléhat procesu EIA (posouzení vlivů záměrů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), bude navržen detailní monitoring jednotlivých projektů v rámci tohoto procesu z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí.

Koridor pro obchvat II/405 Brtnice

Akceptovat s těmito podmínkami pro navazující řízení:

- zemní práce a zásahy do dřevin provádět mimo vegetační období a hnízdní období relevantních druhů ptáků;
- před zahájením zemních prací provést aktuální biologický průzkum a respektovat jeho závěry a doporučení opatření pro minimalizaci vlivů na faunu a flóru;
- zajistit vhodný způsob odvádění dešťových vod z tělesa silnice;
- zajistit hydrogeologický průzkum a průzkum kontaminace staré ekologické zátěže Brtnice – Snaha; provést analýzu rizik včetně nápravných opatření;
- minimalizovat podle možností zábory půd I. a II. třídy ochrany a PUPFL, zajistit funkčnost odvodňovacího systému (meliorací);
- zvolit vhodné technické řešení silničního tělesa ve vztahu k záplavovému území Brtnice, aby nedocházelo ke zhoršení průchodu vod za povodňových stavů;
- začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění krajinného rázu, zejména dálkových pohledů na město;
- zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby u chráněných prostorů byly dodrženy limitní hodnoty hluku.

Koridor pro přeložku silnice II/405 Zašovice

Akceptovat s těmito podmínkami pro navazující řízení:

- zemní práce a zásahy do dřevin provádět mimo vegetační období a hnízdní období relevantních druhů ptáků;
- před zahájením zemních prací provést aktuální biologický průzkum a respektovat jeho závěry a doporučení opatření pro minimalizaci vlivů na faunu a flóru;
- minimalizovat podle možností zábory půd I. a II. třídy ochrany a PUPFL, zajistit funkčnost odvodňovacího systému (meliorací);
- zajistit vhodný způsob odvádění dešťové vody z tělesa silnice,
- začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny,
- minimalizovat zásah do regionálního biokoridoru, v místě kontaktu s ÚSES volit takové technické řešení, které minimalizuje negativní vliv na funkčnost ÚSES.
- řešit střet s migračně významným územím - zajistit propustnost území,
- zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby u chráněných prostorů byly dodrženy limitní hodnoty hluku.

Koridor pro obchvat I/23 Třebíč

Akceptovat s těmito podmínkami pro navazující řízení:

- zemní práce a zásahy do dřevin provádět mimo vegetační období a hnízdní období relevantních druhů ptáků;
- před zahájením zemních prací provést aktuální biologický průzkum a respektovat jeho závěry a doporučení opatření pro minimalizaci vlivů na faunu a flóru;
- zpracovat geologický a hydrogeologický průzkum - v místě SEZ Řípovska zmola na základě jeho výsledků zpracovat projekt úpravy skládky;
- zajistit dodržení podmínek stanovených pro navrhování objektů na poddolovaném území. Zohlednit výsledky báňsko-technického posouzení - návrh zajištění proti účinkům poddolování se provede na základě odborných expertiz;
- zajistit vhodný způsob odvádění dešťové vody z tělesa silnice,
- minimalizovat podle možností zábery půd I. a II. třídy ochrany, zajistit funkčnost odvodňovacího systému (meliorací);
- vhodnými technickými opatřeními minimalizovat rozsah zásahů do terénu a do lesních porostů;
- začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny,
- minimalizovat zásah do lokálního systému ÚSES, v místě kontaktu s ÚSES volit takové technické řešení, které minimalizuje negativní vliv na funkčnost ÚSES.
- zvolit vhodné technické řešení silničního tělesa ve vztahu k záplavovému území Jihlavy, aby nedocházelo ke zhoršení průchodu vod za povodňových stavů;
- provést akustické hodnocení jak pro výhledový rok, tak pro rok dokončení; zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby u chráněných prostorů byly dodrženy limitní hodnoty hluku.

Koridor pro obchvat II/152 Slavětice

Akceptovat s těmito podmínkami pro navazující řízení:

- koordinovat technické řešení stavby s ČEZ;
- zemní práce a zásahy do dřevin provádět mimo vegetační období a hnízdní období relevantních druhů ptáků;
- před zahájením zemních prací provést aktuální biologický průzkum a respektovat jeho závěry a doporučení opatření pro minimalizaci vlivů na faunu a flóru;
- zajistit vhodný způsob odvádění dešťové vody z tělesa silnice,
- minimalizovat podle možností zábery půd I. a II. třídy ochrany, zajistit funkčnost odvodňovacího systému (meliorací);
- začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny, zajistit propustnost území;
- minimalizovat zásah do lokálního systému ÚSES, v místě kontaktu s ÚSES volit takové technické řešení, které minimalizuje negativní vliv na funkčnost ÚSES.
- zvolit vhodné technické řešení silničního tělesa ve vztahu k záplavovému území Jihlavy, aby nedocházelo ke zhoršení průchodu vod za povodňových stavů;
- prověřit rozsah a způsob využití zastavitelných ploch v obci Slavětice určených pro bydlení, tak aby navazovaly na stávající zastavěné území a zároveň nedocházelo k negativním vlivům od budoucího obchvatu obce z důvodů možné hlukové zátěže. Zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby u chráněných prostorů byly dodrženy limitní hodnoty hluku.

12. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů

12.1 Předmět vyhodnocení

Návrh obsahu Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina (dále AZÚR č. 6 KrV) řeší 4 dílčí změny, resp. čtyři záměry, které nejsou odpovídajícím způsobem zajištěny v územně plánovacích dokumentacích: obchvat Brtnice na silnici II/405, obchvat Zašovic na silnici II/405, obchvat Třebíče na silnici I/23 a obchvat Slavětice na silnici II/152.

Obchvat obce Brtnice – jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405. Silnice II/405 je spojnici dvou největších měst Kraje Vysočina, a to města Jihlavy a města Třebíče, a v současnosti prochází historickým středem města Brtnice v nevhodných směrových a výškových parametrech vedení trasy, což je dáno konfigurací terénu a okolní obytnou zástavbou. Důvodem požadavku na jeho vymezení v nadřazené územně plánovací dokumentaci je jednotná parametrizace komunikace v rámci celkové úpravy komunikace II/405 i v dalších obcích. Tímto řešením budou odstraněny problematické úseky stávajícího průtahu, a to příkrá klesání a stoupání daná hlubokým údolím řeky Brtnice, průjezd historickou částí obce s přejezdem starého Židovského mostu. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s odpovídajícími parametry dopravnímu významu silnice II/405, které nelze ve stávající trase zajistit.

Obchvat obce Zašovice – jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405. Tato silnice je spojnici dvou největších měst Kraje Vysočina, tedy města Jihlavy a města Třebíče, jak je již řečeno výše. V současnosti silnice 2. třídy prochází středem obce Zašovice v nevhodných šířkových a směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Důvodem požadavku na jeho vymezení v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina je jeho jednotná parametrizace komunikace v rámci celkové úpravy komunikace II/405 i v dalších obcích. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s odpovídajícími parametry dopravnímu významu silnice II/405, které nelze ve stávající trase zajistit.

Obchvat města Třebíče – jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice I/23. V současnosti silnice 1. třídy prochází středem města v nedostatečných směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. V současné době je pořizován nový Územní plán Třebíče, v rámci kterého by mělo být mj. upraveno trasování obchvatu silnice I/23. Důvodem požadavku na jeho vymezení v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina je jeho částečný přesah na katastr obce Střítež a Kožichovice. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s odpovídajícími parametry dopravnímu významu silnice I/23, které nelze ve stávající trase zajistit.

Obchvat obce Slavětice – jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/152. V současnosti silnice 2. třídy prochází středem obce Slavětice v nedostatečných směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou.

Důvodem požadavku na jeho vymezení v nadřazené územně plánovací dokumentaci je jeho nezbytná úprava trasování z důvodu kolize s linií stavbou vedení VVN a částečný přesah za katastr obce Slavětice do katastru obce Dukovany. Dále jednotná parametrizace komunikace v rámci celkové úpravy komunikace II/152. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s odpovídajícími parametry dopravnímu významu silnice II/152, které nelze ve stávající trase zajistit.

Realizace těchto koridorů povede ke snížení dopravní zátěže uvedených sídel a ke zlepšení parametrů dopravního napojení zatížených významných dopravních tahů.

V návrhu všech výše zmíněných koridorů bude zajištěno umístění dopravní infrastruktury, která bude sloužit zejména běžnému dopravnímu provozu, navíc budou zohledněny i prvky umožňující v případě rozhodnutí Vlády ČR o výstavbě nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany, budoucí potenciální přepravu nadrozměrných nákladů technologického vybavení pro tuto elektrárnu, a to v souladu se schválenou Aktualizací Státní energetické koncepce České republiky a jejím navazujícím dokumentem, Národním akčním plánem rozvoje jaderné energetiky v ČR.

Vymezení 4 koridorů vyvolává v Aktualizaci č. 6 ZÚR Kraje Vysočina několik dílčích čistě technických úprav textu závazné části ZÚR Kraje Vysočina, zejména dílčí technické úpravy struktury textu nebo doplnění výčtu obcí dotčených nově vymezenými koridory. Tyto technické

úpravy nejsou věcného charakteru a proto nejsou předmětem vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina na životní prostředí.

V návaznosti na uvedené relevantní textové změny byly provedeny i úpravy grafické části ZÚR KrV.

Vyhodnocení variant Aktualizace č. 6 ZÚR KrV provedeno nebylo, neboť koncepce aktualizace je invariantní. V rámci Zadání Aktualizace č. 6 ZÚR KrV nebyly uplatněny žádné požadavky na zpracování variant řešení. Do Zadání Aktualizace č. 6 ZÚR KrV byly již vybrány finální varianty obchvatů, jejichž vymezení bylo prověřováno v rámci vyhledávacích studií. Podrobný popis prověřování všech variant trasování obchvatů a jejich projednávání v rámci vyhledávacích a technických studií je uveden v Odůvodnění AZÚR č. 6 KrV. Zvolené optimální výsledné trasy obchvatů jsou prostřednictvím Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina zpracovány do ZÚR Kraje Vysočina. Z vyhodnocení vyplynulo, že u žádného ze záměrů nebyly zjištěny významné vlivy na složky životního prostředí a veřejné zdraví, proto je invariantní řešení dostačující.

Kraj vyloučil možný vliv koncepce na Naturu, zadavatel Aktualizace č. 6 ZÚR KrV přesto požaduje z důvodu předběžné opatrnosti zpracovat (preventivně) hodnocení. Odborné vyjádření k možnému vlivu koncepce "Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina" na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. je obsahem samostatné části zpracované osobou s autorizací ve smyslu zákona § 45i č. 114/1992 Sb.

12.2 Struktura vyhodnocení

Vyhodnocení vlivů „Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina“ na životní prostředí (dále jen „vyhodnocení“) je zpracováno v rozsahu přílohy zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů s využitím Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Věstník MŽP 2/2015).

Při hodnocení vlivů byla věnována rovněž pozornost základním strategickým a koncepčním dokumentům, které se zabývají přímo, či aspoň ovlivňují, problematiku životního prostředí v České republice (republikové strategie a koncepce a regionální krajské koncepční a strategické dokumenty).

Aktualizace č. 6 ZÚR KrV má silný vztah k dokumentům, které se zabývají rozvojem jaderné energetiky. Silný vztah má aktualizace k dokumentům zabývajícím se snižováním znečištění ovzduší a bezpečností silniční dopravy vzhledem k vymezení obchvatů sídel.

Vymezením koridorů pro obchvat, resp. přeložením silnic mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy a tím dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu.

Slabý nebo žádný vztah má aktualizace k ochraně přírody a krajiny, k ochraně půdního fondu. Podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajištění ochrany nezastavěného území jsou stanoveny v platných ZÚR KrV a Aktualizace č. 6 ZÚR KrV tuto problematiku přímo neřeší, nezabývá se ochranou zemědělské a lesní půdy, nezabývá se zachováním veřejné zeleně ani minimalizací fragmentace území.

Slabý nebo žádný vztah má aktualizace k dokumentům zabývajícím se ochranou vod, půdy či lesů a protipovodňovou ochranou. Nepřímý až nulový vztah lze nalézt u dokumentů, které se týkají odpadového hospodářství, neboť aktualizace nevymezuje žádné plochy pro likvidaci, popř. energetické využívání odpadů.

Koridory dopravní infrastruktury navržené v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV vytvářejí předpoklady pro lepší dostupnost významných center v území. Realizací dopravních staveb dojde k dosažení cíle, vytvořeny budou podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi.

Základní postup hodnocení zahrnuje následující kroky:

- Popis vhodné metodologie
- Zjištění a popis stavu ŽP a složek, které by mohly být negativně ovlivněny
- Identifikace a popis možných kumulativních a synergických vlivů

- Posouzení možných kumulativních a synergických vlivů v kombinaci s hodnoceným záměrem
- Vymezení kompenzačních opatření
- Stanovení pravidel monitorování kumulativních a synergických vlivů

Změny byly vyhodnoceny dle svého působení vzhledem k daným složkám životního prostředí a veřejnému zdraví:

- Ovzduší a klima,
- Povrchové a podzemní vody,
- Zemědělský půdní fond (ZPF)
- Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL),
- Reliéf, nerostné bohatství a surovinové zdroje,
- Fauna, flóra, biologická rozmanitost,
- Krajina,
- Obyvatelstvo a hygiena prostředí,
- Kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky.

Odhad vlivů změn Aktualizace č. 6 ZÚR KrV na sledované složky životního prostředí byl proveden shodnou formou identifikace pozitivních/negativních vlivů a vyhodnocení předpokládané síly vlivu na 5 ti stupňové škále:

- -2 - potenciálně významný negativní vliv
- -1 - potenciálně mírně negativní vliv
- 0 - bez vlivu nebo zanedbatelný vliv
- +1 - potenciálně mírně pozitivní vliv
- +2 - potenciálně významný pozitivní vliv

Z hlediska charakteru a dopadu byly hodnoceny:

- **Přímý vliv** je vliv přímo působící na danou složku životního prostředí.
- **Nepřímý vliv** je vliv nepřímo působící na složku životního prostředí.
- **Sekundární vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí nepřímo přes jinou(druhou) složku životního prostředí (např. ovlivnění zdravotního stavu dřevin v důsledku ovlivnění kvality půd).
- **Krátkodobý vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí po dobu provádění realizace záměru.
- **Střednědobý vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí, jenž není spojen výhradně s realizací záměru, ale nastane v případě realizace záměru v etapách, při nekompletní realizaci záměru či nerealizování doprovodných částí záměru, případně nastane po dobu zkušebního provozu.
- **Dlouhodobý vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí po dobu provozu (užívání) zrealizovaného záměru.
- **Trvalý vliv** je vliv působící na danou složku životního prostředí, jehož působení je při zachování realizovaného záměru nevratné.
- **Přechodný vliv** je vliv, jehož působení je dáno časově omezenými poměry v území.
- **Pozitivní vliv** je vliv vyvolávající zlepšení dané složky životního prostředí.
- **Negativní vliv** je vliv narušující danou složku životního prostředí.

Vlastnímu hodnocení vlivů koncepce předchází popis charakteristik řešeného území, hlavních problémů a významných jevů.

Vlivy v textu jsou hodnoceny obecným slovním hodnocením. Vlivy návrhu konkrétních změn koridorů jsou hodnoceny tabulkově s komentářem nejvýznamnějších vlivů pod tabulkou a se závěrem a doporučeným opatřením pro další fáze projektové přípravy. Tabulka je rozdělena na dva oddíly:

- příroda a krajina zahrnující složky ŽP:
 - ZCHÚ, Natura 2000
 - Flóra, fauna, migrační koridory

- Ekologická stabilita, ÚSES
- Krajinný ráz, fragmentace krajiny
- ZPF
- PUPFL
- Reliéf a horninové prostředí
- Prostředí související s vodou
- veřejné zdraví zahrnující složky a jevy ŽP:
 - Kvalita ovzduší
 - Kvalita vod
 - Povodně
 - Hluková zátěž
 - Kulturní dědictví a hmotný majetek
 - Přeshraniční vlivy

Dále jsou hodnoceny kumulativní a synergické vlivy:

- **Kumulativní** (hromadný) vliv je dán součtem vlivů stejného druhu (např. emise oxidů dusíku) z různých zdrojů, přičemž při posuzování jednotlivých zdrojů izolovaně by takový vliv nemusel být shledán.
- **Synergický** (společný) vliv vzniká působením vlivů různého druhu (např. současné působení více zdrojů různých emisí) na danou složku životního prostředí.

Na základě vyhodnocení údajů o současném stavu území a o charakteristikách složek životního prostředí, které by mohly být uplatněním posuzované koncepce významně uplatněny, byly vymezeny dvě oblasti, v nichž dochází ke kumulaci se záměry navrženými v rámci ZÚR KrV včetně dosud vydaných AZÚR, jakož i se záměry, které nejsou zásadami územního rozvoje nově navrhovány, nýbrž se v daném území již nacházejí – byly realizovány v minulosti. Konkrétní záměry spojen s potenciálním rizikem negativního ovlivnění složek životního prostředí – viz podkladových výkres Kumulativních a synergických vlivů v příloze III.A.15 tohoto vyhodnocení.

Oblast 1. Třebíč

V hodnocené oblasti se vyskytují stávající dopravní stavby (silnice I/23, II/360, železnice č.240, cyklostezka Jihlava – Třebíč - Raabs), stávající vedení el. energie 110 kV. Realizací stavby obchvatu Třebíč sice dojde k rozdělení dopravy do více směrů a odvedení části tranzitní dopravy z hustě obydlené části města, což na jedné straně povede ke snížení hlukové a imisní zátěže a k plynulosti dopravy. Na druhé straně vlivem narůstajících intenzit dopravy vznikne v oblasti sít' dopravních staveb s rizikem kumulace dalších vlivů (hluk, emise, fragmentace krajiny). Je předpoklad, že v návaznosti na plánovaný obchvat bude podpořen rozvoj v rozvojové oblasti krajského významu OBk3.

Oblast 2. Slavětice

V hodnocené oblasti se jsou navrhované i stávající plochy a koridory ovlivňující stav životního prostředí – transformovna 420/110 kV a rozvodna 110 kV (stav i návrh na rozšíření), plocha na rozšíření JE Dukovany, navrhované koridory el. energie E04 a E10, stávající vedení nadzemní el. energie 110 kV a 400 kV, stávající VTL plynovod. Souběh dopravního koridoru s plochami a koridory další technické infrastruktury představuje kumulativní vliv na složky životního prostředí (ZPF, vodní režim a krajinný ráz).

Hodnocení vytypovaných koridorů s kumulativními a synergickými vlivy je provedeno formou samostatných hodnotících tabulek dle Přílohy 1 Metodiky vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí, kterou pořídilo MŽP ČR v reakci na rozsudek NSS č. 1Ao7/2011-526 ze dne 21.06.2012, kterým bylo zrušeno opatření obecné povahy Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (Věstník MŽP, ROČNÍK XV - únor 2015 - ČÁSTKA 2).

Odhad významnosti je proveden expertním odhadem shodnou formou identifikace pozitivních /negativních vlivů a vyhodnocení předpokládané síly vlivu v 5 ti stupňové škále, s možností, že vliv nebyl identifikován / nebo jej nelze hodnotit.

Hodnotící tabulka obsahuje:

- A. Popis záměru
- B. Stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru
 - B.1. Funkční plochy
 - B.2. Ostatní významné limity využití území
- C. Předpokládané vlivy na složky životního prostředí a odhad jejich významnosti
- D. Rizika významných kumulativních a synergických vlivů (v kombinaci s hodnoceným záměrem)
 - D.1. Identifikace zdrojů
 - D.2. Specifikace významných kumulativních vlivů ve spojení s hodnoceným záměrem
- E. Závěr a návrh opatření

12.3 Stručná charakteristika stavu životního prostředí

Ovzduší a klima

Podle Mapy klimatických oblastí 1:500 000 (Quitt E., 1975) náleží území kraje Vysočina převážně do mírně teplých klimatických oblastí MT11, MT10, MT9, MT7, MT5, MT3, MT2. Pouze nejvyšší polohy kraje náleží do chladné klimatické oblasti CH7.

Kraj Vysočina se v rámci ČR dlouhodobě řadí mezi kraje s vysoce nadprůměrnou dobrou kvalitou ovzduší, což je dáno zejména zemědělským charakterem kraje, absencí těžkého průmyslu a geografickými podmínkami. To dokazují i mapy průměrných koncentrací znečištění ovzduší sledovaného ČHMÚ za roky 2012 až 2016. Dle ročenky ČHMÚ „Znečištění ovzduší na území České republiky v roce 2016“ byl v tomto roce na ploše obce s rozšířenou působností Třebíč překročen imisní limit pro benzo(a)pyren na 0,1 % území. Toto překročení hodnot se však netýká přímo hodnocených oblastí Brtnice, Zašovice, Třebíč a Slavětice, dle údajů ČHMÚ nejsou zde za poslední pětiletí překročeny imisní limity pro žádnou ze sledovaných škodlivin.

Silnice o vysokých intenzitách provozu jsou především zdrojem prašnosti, oxidů dusíku a benzo(a)pyrenu.

Hodnocené území ovlivňují zejména silnice I/23 a navazující komunikační systém ve městě Třebíč, dále silnice II/405 procházející centrem města Brtnice a středem obce Zašovice, a silnice II/152 procházející obcí Slavětice. Dalším zdrojem znečištění ovzduší v lokalitě může být zemědělská činnost (letní období) a lokální vytápění v zimním období.

Voda

Území Kraje Vysočina je pramennou oblastí významných českých a moravských řek a prochází jím hlavní evropské rozvodí. Do Severního moře odvádí povrchovou vodu řeky Doubrava, Sázava a Želivka, na opačnou stranu do Černého moře odvádí povrchovou vodu řeky Svratka, Oslava, Jihlava, Rokytná a Moravská Dyje. Nachází se zde rovněž řada drobných vodních toků a velké množství zdrojů malých vydatností, často využívaných k místnímu zásobování. Krajina je charakteristická velkým množstvím menších rybníků, které se vyskytují prakticky na celém území kraje. Na relevantních tocích jsou vyhlášena záplavová území.

Hodnocené území spadá k hlavnímu povodí řeky Moravy – závod Dyje, k dílčímu povodí řeky Jihlavy. Řeky Brtnice a Jihlava mají stanoveny záplavové území.

Útvary povrchových vod v hodnoceném území jsou v nevyhovujícím stavu, předpokládá se aplikace výjimky prodloužení lhůty do roku 2027. Ukazatelem nevyhovujícího stavu jsou kovy Cd, Hg a fyzikálně chemické složky BSK5, dusičnany, fosfor, pyren.

Katastrální území obcí Brtnice, Zašovice, Třebíč a Slavětice jsou zranitelnou oblastí podle nařízení vlády č. 103/2003 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv v těchto oblastech v platném znění.

Území spadá do skupiny hydrologických rajónů Krystalinikum Českomoravské vrchoviny. Obce Brtnice, Zašovice, Třebíč i Slavětice se nacházejí v hydrogeologickém rajónu č. 6550 Krystalinikum povodí Jihlavy. Celá oblast náleží k oblastem chudým na podzemní vody. Oblast je tvořena krystalickými horninami, které jsou pro vytváření zásob podzemní vody krajně nepříznivé. V hodnoceném území se nacházejí ochranná pásma vodních zdrojů. Z hlediska

vyhodnocení celkového stavu vodní útvar podzemních vod č. 6550 vykazuje nevyhovující stav. Důvodem je zejména nevyhovující chemický stav vlivem plošného i bodového znečištění útvaru.

Zemědělský půdní fond

Výskyt půdních typů je vázán na mateřskou horninu a pokryv zvětralin. Výskyt půd je zároveň značně ovlivněn reliéfem a hydrickým režimem. Převažují kyselé kambizemě, ve sníženinách pseudogleje a gleje, v živnějších oblastech pak typické hnědozemě, na skalách rankery, v údolích vodních toků fluvizemě i zrašelinělé gleje.

V Kraji Vysočina, stejně jako v ostatních krajích, se dlouhodobě zmenšuje plocha zemědělské půdy, současně se snižuje i podíl orné půdy. Na úkor zemědělské půdy se rozšiřují lesní, vodní, zastavěné i ostatní plochy. Velká část území Kraje Vysočina je odvodněna systematickou drenáží (je meliorována). Cca 85 % Kraje Vysočina spadá do méně příznivých oblastí LFA.

Kvalifikovaný odhad záborů ZPF je zpracován jak k nově vymezovaným plochám koridorů, tak k plochám koridorů z řešení ZÚR Kraje Vysočina vypouštěným.

Celkový zábor ZPF celým koridorem (informativní charakter) činí 180,83 ha půdy, redukovaný zábor ZPF vlastní stavbou: 40 ha.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Převážná část území Kraje Vysočina se nachází v přírodní lesní oblasti (PLO) 16 – Českomoravská vrchovina, východní část území zasahuje do PLO 33 – Předhoří Českomoravské vrchoviny, západní okraj území zasahuje do PLO – Středočeská pahorkatina. Na většině území převažuje 4. a 5. lesní vegetační stupeň, nejvyšší polohy náleží již do 6. lesního vegetačního stupně, nižší polohy na východním a jihovýchodním okraji náleží do 3. lesního vegetačního stupně, omezeně i do 2. lesního vegetačního stupně.

Lesní půda tvoří 30,6 % rozlohy kraje. Pokud se týká druhové skladby lesů, převažuje smrk ztepilý se zastoupením 72,6 %. Zastoupením necelých 6% je přítomna borovice lesní. Listnaté druhy se zastoupením 5,2% buku lesního, 1,2% dubu, 1,5% habru obecného a 3% břízy jsou potom charakteristické pro nížinné oblasti kraje.

Celkový zábor PUPFL celým koridorem (informativní charakter) činí 10,71 ha půdy, redukovaný zábor PUPFL vlastní stavbou: 2,21 ha.

Nové koridory / či změna vymezení koridorů znamená v menší míře zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa v kategorii lesa hospodářského a lesa zvl. určení.

Reliéf, horninové prostředí a surovinové zdroje

Hodnocené území kraje přísluší ke geomorfologické jednotce Českomoravská vrchovina. Největší plochu zaujímá geomorfologický celek Křížanovská vrchovina - v hodnoceném území Brtnická vrchovina a Zašovický hřbet. Jde o relativně monotónní povrch ploché vrchoviny rozřezané hlubokými údolními vodními toků. Nejnižší část kraje tvoří Jevišovská pahorkatina v jižní části území. Jedná se o členitou pahorkatinu s prořezanými údolními Dyje, Oslavy, Jihlavy aj. V hodnoceném území se jedná o Třebíčskou kotlinu a Znojenskou pahorkatinu.

Pro území kraje jsou typická ložiska stavebního kamene a kamene pro ušlechtilou kamenickou výrobu, cihlářské a živcové suroviny, v menším měřítku vápence, měděné rudy a polymetalické rudy. Ochrana výhradních ložisek nerostných surovin je zabezpečena vyhlášenými chráněnými ložiskovými územími (CHLÚ) a dobývacími prostory. Počet CHLÚ na území kraje přesahuje 40, stanovených dobývacích prostorů je více než 30. Přibližně 15 ložisek je nevýhradních.

Hodnocené dopravní koridory se nedotýkají žádných chráněných lokalit ani stanovených dobývacích prostorů. V trase koridoru obchvatu I/23 je evidováno poddolované území.

Flóra, fauna, biologická rozmanitost

Na území Kraje Vysočina se nachází 2 velkoplošná chráněná území - CHKO Žďárské vrchy a CHKO Železné hory.

Na území KrV je vyhlášeno 201 MZCHÚ v těchto kategoriích: 4 národní přírodní památky, 6 národních přírodních rezervací, 118 přírodních památek a 73 přírodních rezervací.

Ve správních územích obcí Brtnice a Třebíč se nacházejí maloplošně chráněná území, všechny mimo hodnocené koridory.

Na území Kraje Vysočina se nachází celkem 85 evropsky významných lokalit (EVL) z celkového počtu 1112 vymezených v rámci ČR, není zde vyhlášena žádná ptačí oblast. V bezprostřední blízkosti navrhovaných koridorů vymezených v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV se nenachází žádná EVL.

Na území kraje se nachází celkem 5 lokalit s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, mimo hodnocené dopravní koridory.

Vzhledem k hornatému charakteru krajiny a vyšší nadmořské výšce je běžná flóra a fauna méně druhově pestrá, což je vyváženo výskytem řady endemitů a reliktních z doby ledové. Kraj Vysočina nemá významnější zastoupení přírodních biotopů oproti celé ČR.

Krajina

Strategií ochrany krajinného rázu Kraje Vysočina byly vymezeny na základě identifikace základních znaků krajiny oblasti krajinného rázu. Pro oblasti byla stanovena základní ochranná opatření k zajištění ochrany krajinného rázu. Hodnocená území jsou součástí Oblastí krajinného rázu : *Horní Pojhlaví* se specifickými prostory krajinného rázu *Údolí Brtnice, Zámek Brtnice a Brtnice, Brtnický potok a Rychlovský rybník, Třebíčsko–Velkomeziříčsko, Moravskobudějovicko, Moravskokrumlovsko.*

Nejvýznamnější ovlivnění krajiny a stávajícího krajinného rázu lze očekávat v místech, kde koridory dopravních staveb procházejí územím s hodnotným a dochovaným krajinným rázem – což je v Brtnici údolí Brtnice a návrší nad městem, v Třebíči je oblastí údolí Stařečského potoka a Terovského údolí, niva Jihlavy.

Na území kraje je vyhlášeno 9 přírodních parků o celkové rozloze 45 093 ha (Rokytná, Střední Pojhlaví, Bohdalovsko, Balínské údolí, Svratecká hornatina, Třebíčsko, Čeřínek, Melechov, Doubrava). Severně od Třebíče se nachází Přírodní park Třebíčsko, jihovýchodně od Slavětic Přírodní park Střední Pojhlaví.

Území města Brtnice, Třebíč a obce Zašovice spadá do bioregionu 1.50 Velkomeziříčského; území obce Slavětice spadá do bioregionu 1.23 Jevišovického.

Na území kraje jsou vymapovány dálkové migrační koridory a velká část území je zařazena mezi migračně významná území. V hodnoceném území se jedná o oblast Zašovického hřbetu a území severozápadně od Slavětic. ÚSES zahrnuje v kraji všechny hierarchické úrovně – nadregionální, regionální a místní.

Obyvatelstvo a hygiena prostředí

Obyvatelstvo je nejvíce obtěžováno hlukem a znečištěním ovzduší. Hlavním zdrojem hluku v území obecně je doprava, především doprava automobilová, méně železniční a letecká. Komunikace působí jako liniový zdroj hluku. Hluková zátěž ze silniční dopravy v Kraji Vysočina patří v celostátním kontextu mezi nižší. Počet osob exponovaných celodennímu hluku z automobilové dopravy převyšujícímu uvedenou mezní hodnotu L_{dn} ve výši 70 dB činí v obcích kraje Vysočina 3737 osob z celkového počtu 511 207 obyvatel kraje, tj. 0,73 % obyvatel. Počet osob vystavených nočním hladinám z automobilové dopravy překračujícím mezní hodnotu pro L_n ve výši 60 dB činí 5066 obyvatel z celkového počtu 511 207 obyvatel kraje, tj. 0,99 %.

V hodnocené území je nejvíce zatíženou komunikací je průtah silnice I/23 v Třebíči, kde jsou dosahovány intenzity dopravy až 16 800 vozidel /den. Dle výpočtu nárůstu intenzit je předpoklad, že by v roce 2035 mohla intenzita dopravy na nejvytíženějším úseku silnice I/23 v Třebíči dosáhnout až 22 000 vozidel /den.

U silnice II/405 a II/152 nejsou intenzity dopravy tak vysoké, problémem jsou ale nevhodné směrové a výškové parametry stávající trasy silnice a průtah zástavbou, což vede ke zhoršení akustické situace v území.

Na území kraje se nacházejí staré ekologické zátěže a kontaminovaná místa zejména charakteru starých skládek a průmyslových objektů, celkem je evidováno kolem 230 starých ekologických zátěží. V hodnoceném území jsou v trasách koridorů / popř. v jejich blízkosti evidovány SEZ Říповská zmola v k.ú. Říпов u Třebíče a SEZ Brtnice-Snaha v k.ú. Brtnice.

Kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky

Na území Kraje Vysočina jsou vyhlášeny 3 památky UNESCO, 15 národních kulturních památek, 2 městské památkové rezervace, 22 městských památkových zón, 3 vesnické památkové

rezervace, 5 vesnických památkových zón a 1 krajinná památková zóna. Pro potřeby ZÚR a hodnocení SEA je hmotnými statky chápáno zastavěné území sídel.

Mezi památky UNESCO patří Židovská čtvrť a bazilika sv. Prokopa v Třebíči. Klášter s kostelem sv. Prokopa v Třebíči a Židovský hřbitov v Třebíči jsou na seznamu národních kulturních památek. V Třebíči i v Brtnici je vyhlášena Městská památková zóna.

Obchvat Brtnice vyřeší odklon tranzitní dopravy od MPZ v historickém jádru obce, obchvat Třebíče oddálí tranzitní dopravu od památek UNESCO a MPZ.

12.4 Vymezení charakteristik, problémů a jevů, které mohou být Aktualizací č. 6 ZÚR KrV významně ovlivněny

Vlivy na ovzduší a klima

Vliv koncepce na ovzduší se obecně očekává neutrální až mírně pozitivní, v sídlech se projeví snížení imisní zátěže jako důsledek snížení intenzity dopravy.

Dojde k rozdělení dopravy do více směrů a k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a tím dojde ke zklidnění dopravní situace ve městě. Charakter vlivu emisí do ovzduší bude spíše synergický ke stávající imisnímu zatížení dotčeného území.

Identifikován neutrální / mírný pozitivní vliv.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Negativním vlivem koncepce z hlediska vodního hospodářství je riziko znečištění povrchových a podzemních vod při výstavbě a provozu dopravních staveb, zejména mají-li být vedeny při hranicích ochranných pásem vodních zdrojů. Rizikem pro možnou kontaminaci podzemních i povrchových vod jsou i staré ekologické zátěže v trase obchvatů Brtnice (SEZ Brtnice-Snaha) a Třebíče (SEZ Říповská zmla) – tyto skutečnosti bude nutno bude v dalších stupních přípravy stavby podrobně ověřit a vyhodnotit.

Lze rovněž předpokládat ovlivnění charakteru odvodnění dotčené oblasti a změny hydrologických charakteristik území, a to jednak z důvodu významného zásahu do terénu území, jednak zvětšením zpevněných ploch v území a odvodem vod z těchto ploch, kde byl dosud volný terén, a vody zasakovaly do terénu.

Pokud se týká záplavového území Brtnice a Jihlavy, je vzhledem k morfologii terénu předpoklad, že údolí budou překlenuta dostatečně nadimenzovanými mostními objekty, nemělo by dojít k ovlivnění povodňových průtoků.

Identifikován mírný až významný negativní vliv.

Vlivy na půdu (ZPF, PUPFL)

Vlivy na půdy, ať již se jedná o půdu zemědělskou nebo lesní, patří k relativně nejvýznamnějším negativním vlivům hodnocené koncepce. Realizace koncepce si vyžádá redukováný (reálný) zábor ZPF celkem 40 ha, z toho 9,41 ha půd v I. a II. třídě ochrany. Realizace si vyžádá i zásah do ploch odvodněných systematickou drenáží. U PUPFL se jedná o reálný zábor nevýznamného rozsahu 2,21 ha (0,83 ha lesy hospodářské, 1,38 lesy zvláštního určení).

Kromě vlastního nevratného záboru půdy přináší její odnětí další sekundární negativní vlivy - narušení nebo likvidace biotopů fauny a flóry, fragmentace lesních porostů, přerušení migračních cest a omezení prostupnosti území.

Odstranění půdního pokryvu a zpevnění ploch snižuje sorpční kapacitu území a zrychluje odtok dešťových vod z území, což je ovšem s ohledem na typ záměru v koridoru zanedbatelného rozsahu. Negativní vliv na půdu je akceptovatelný s ohledem na to, že se jedná o koridory pro stavby realizované ve veřejném zájmu – koridory dopravních staveb. Vliv koncepce jako celku je v této oblasti považován za potenciálně mírně negativní až významný negativní.

Vlivy na reliéf, nerostné bohatství a surovinové zdroje

Koridory určené pro stavbu obchvatů budou znamenat zásah do morfologie území (např. zářezy do svahů, odtěžení stávajícího skalního masivu, přemostění hlubokých zaříznutých údolí ...).

Určitým rizikem je výskyt poddolovaného území v Třebíči. Existence poddolovaných území (Třebíč ev. č. 3227) představuje jeden z omezujících faktorů stavební činnosti.

U obchvatu Třebíče je identifikován významný negativní vliv je na reliéf a horninové prostředí z důvodu zásahu do morfologie terénu a z důvodu vedení koridoru přes poddolované území. U ostatních koridorů je identifikován vliv nulový.

Vlivy na flóru, faunu, ekosystémy

Realizace posuzované koncepce vyžaduje odstraňování porostů v trase. Volná půdy, i když zemědělsky obdělávané, a především lesní porosty jsou osídleny drobnými živočichy, avifaunou i zvěří, kteří je využívají pro získávání potravy a pro svůj volný pohyb po krajině, zejména podél funkčních biokoridorů. Vlivy koncepce na biologickou rozmanitost, faunu a flóru budou tedy mírně negativní.

Žádný z navrhovaných dopravních koridorů není v potenciálním střetu se zvláště chráněnými územími a soustavou Natura 2000. Obchvat Zašovic hraničí s regionálním biokoridorem RBK 513 a obchvat Třebíče hraničí s nadregionálním biokoridorem K 181 "K124 – Mohelno" a přírodním parkem Třebíčsko. Je předpoklad, že trasy dopravních koridorů neovlivní funkční ani prostorové parametry nadmístních prvků ÚSES. Dopravní koridory se dotýkají prvků lokálních ÚSES.

Obchvat Zašovice je veden migračně významným územím, dálkový migrační koridor (DMK) prochází ve vrcholové zalesněné partii Zašovického hřbetu a dopravní koridor určený pro přeložku silnice II/405 nasedá na stávající těleso silnice v místě křížení s DMK. Z tohoto důvodu bude nutno zajistit prostupnost území.

Výskyt zvláště chráněných druhů fauny a flóry není doložen, bude nutno ověřit biologickým průzkumem v další fázi přípravy.

Celkové vyznění koncepce je v tomto ohledu považováno za mírně negativní až významný vliv.

Vlivy na krajinu a krajinný ráz

Negativními vlivy liniových staveb kromě již výše zmíněného záboru zemědělské a lesní půdy, která je nenahraditelná, jsou také: fragmentace krajiny se vznikem migračních bariér, narušení krajinného rázu, zásahy do chráněných území, kácení dřevin, dotčení fauny v trase koridorů.

Uvedené negativní vlivy lze částečně omezit nebo snížit jejich dosah využitím opatření, jako jsou migrační objekty včetně návodných cest, retence a vsakování dešťových vod a jejich odvádění přes odlučovače ropných látek, dosadba liniové zeleně podél silnic, náhradní výsadba za smýcené dřeviny apod.

Vlivy navrhovaných záměrů dopravní infrastruktury povedou k fragmentaci krajiny a lokálním změnám jejího rázu. Mírně negativně zde budou působit zejména prostorově výrazné prvky (mimoúrovňové křížení, přemostění apod.). Nejvýznamnější ovlivnění krajiny a stávajícího krajinného rázu lze očekávat v místech, kde koridory dopravních staveb procházejí územím s hodnotným a dochovaným krajinným rázem – což je v Brtnici údolí Brtnice a návrší nad městem, v Třebíči je hodnotnou oblastí údolí Stařečského potoka a Terovského údolí, niva Jihlavy.

Identifikován mírný až významný negativní vliv z důvodu omezení prostupnosti krajiny a zvýšení rozsahu fragmentace území.

Vlivy na veřejné zdraví (hluková zátěž, ovzduší)

Po realizaci koridorů navrhovaných Aktualizací č. 6 ZÚR KrV dojde v sídlech Brtnice, Zašovice, Třebíč a Slavětice ke snížení dopravní zátěže a zvýšení bezpečnosti silničního provozu na stávajících komunikacích, snižování počtu úrazů a smrtí v důsledku dopravních nehod.

Důsledkem toho je také zlepšení hlukové a imisní situace, a tedy i zlepšení kvality prostředí v zástavbě. Celkově lze konstatovat, že realizace koncepce bude mít pozitivní vliv na veřejné zdraví a kvalitu života v dotčených sídlech.

Vlivem změny v komunikačním systému však nelze vyloučit zatížení obyvatel v blízkosti nové trasy a v navazujících úsecích (hluk, emise, bezpečnost). Na rozdíl od průjezdných úseků historickými částmi sídel, se tyto nepříznivé vlivy dají účinně řešit efektivními technickými, organizačními a kompenzačními opatřeními.

Nový komunikační systém povede k rozdělení dopravy do dvou a více směrů. Snížení dopravní zátěže v sídlech s sebou nese sekundární pozitivní vlivy na imisní a hlukové zatížení a zprostředkovaně i na veřejné zdraví. Tyto vlivy budou v porovnání se současným stavem středně významné, ale lokálně působící. Naopak se doprava dostává do míst, které dosud nebyly

dopravně zatížené. Vlivy hlukové a imisní zátěže jsou do značné míry vlivy synergickými a kumulativními, vedoucími při významném působení sekundárně poškození zdraví. Vlivem změny v komunikačním systému nelze vyloučit hlukové zatížení obyvatel v blízkosti nové trasy a v navazujících úsecích. Jedná se o akusticky podmíněně vyhovující stavby, pro které je vyžadováno zpracování hlukové studie.

Identifikovány neutrální / mírný pozitivní vliv na obyvatelstvo a zdraví.

Vlivy na hmotné statky, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Koncepce nemá na tyto složky významný vliv, resp. snížení dopravní zátěže v sídlech bude znamenat také snížení negativních vlivů na historické památky. Obchvat Brtnice vyřeší odklon tranzitní dopravy od MPZ v historickém jádru obce, obchvat Třebíče oddálí tranzitní dopravu od památek UNESCO a MPZ. Doprovodným jevem může být zásah do archeologických památek, do vlastnických vztahů - hmotných statků.

Identifikován vliv neutrální až mírně pozitivní.

V průběhu hodnocení nebyly shledány významné negativní vlivy, které by bránily realizaci koncepce jako celku nebo které by vylučovaly nebo plošně omezovaly realizaci některého z navrhovaných koridorů. Pro omezení negativních vlivů konkrétních koridorů byly navrženy opatření a podmínky pro jejich realizaci.

Celkový vliv Koncepce AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí je mírně negativní. Koncepce Aktualizace č. 6 ZÚR KrV v předložené podobě je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelná a je doporučeno s ní souhlasit při splnění podmínek pro úkoly pro územní plánování a pro navazující řízení, tedy pro další fáze projektové přípravy, navrhovaných pro jednotlivé koridory.

13. Vypořádání požadavků ze stanoviska MŽP

K zadání Aktualizace č. 6 ZÚR KrV vydalo své stanovisko MŽP pod č.j. MZP/2018/710/272 ze dne 16. února 2018 se závěrem: Návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV může mít významný vliv na životní prostředí, a proto je nezbytné provést jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, a to v plném rozsahu dle přílohy stavebního zákona.

MŽP jako dotčený orgán při pořizování zásad územního rozvoje v souladu s § 10i odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí stanoví níže uvedené podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů návrhu AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí. Obecně však platí ta zásada, že MŽP požaduje zpracovat vyhodnocení vlivů AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí dle přílohy stavebního zákona a v takové podrobnosti, jaká odpovídá měřítku zpracování předložené aktualizace.

Při zpracovávání vyhodnocení vlivů návrhu AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí je možné vycházet z „Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí“ zveřejněného ve Věstníku MŽP (ročník XV – únor 2015 – částka 2).

1. U navrhovaných dopravních koridorů požadujeme jednotlivě vyhodnotit jejich vlivy na všechny složky životního prostředí a veřejné zdraví. Posuzují se vlivy na veřejné zdraví (s důrazem na hluk) a životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny (zejména vlivy AZÚR č. 6 KrV na fragmentaci krajiny; střety s migračními trasami živočichů a zachování migrační propustnosti), ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima, krajinu, krajinný ráz, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví, a jejich vzájemné působení a souvislosti.

U navrhovaných dopravních koridorů jsou jednotlivě vyhodnoceny jejich vlivy na všechny složky životního prostředí a veřejné zdraví. Hodnocení je provedeno v kapitole 6.

V podkapitole 6.1 je provedeno hodnocení vlivů Aktualizace č. 6 ZÚR KrV z hlediska charakteristik a jevů životního prostředí u všech dopravních koridorů, přičemž hodnocení bylo rozděleno na dvě hlavní oblasti (příroda a krajina, obyvatelstvo a veřejné zdraví), v nichž jsou záměry a změny posouzeny ve vztahu k jednotlivým složkám ŽP.

Oblast Příroda a krajina zahrnuje složky: zvláště chráněná území a lokality NATURA 2000; flóra, fauna, migrační koridory; ekologická stabilita krajiny a ÚSES; krajinný ráz a fragmentace krajiny; ZPF; PUFL; reliéf a horninové prostředí; prostředí související s vodou.

Oblast Obyvatelstvo a veřejné zdraví obsahuje složky: kvalita ovzduší; kvalita vod; roziko povodní a jejich následků; hluková zátěž; kulturní dědictví a hmotné statky.

Ke každému dopravnímu koridoru je uveden popis, komentář k vlivům a hodnotící tabulka. Hodnoceny jsou vlivy přímé, nepřímé, sekundární, krátkodobé a trvalé a míra vlivů. Odhad významnosti je proveden expertním odhadem shodnou formou identifikace pozitivních /negativních vlivů a vyhodnocení předpokládané síly vlivu v 5 ti stupňové škále. Na základě vyhodnocení údajů o současném stavu území a o charakteristikách složek životního prostředí, které by mohly být uplatněním posuzované koncepce významně ovlivněny, byly vytypovány dvě oblasti, v nichž dochází ke kumulativním a synergickým vlivům (viz. vypořádání bodu 3.)

Stručné netechnické shrnutí obsahuje kapitola 12.

2. Požadujeme, aby posuzovatel v rámci vyhodnocení vlivů AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí vypracoval závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska MŽP k návrhu AZÚR č. 6 KrV s uvedením zejména jasných výroků, zda lze z hlediska negativních vlivů na životní prostředí:
 - a. s navrženými koridory souhlasit nebo souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění a nebo nesouhlasit
 - b. s aktualizací AZÚR č. 6 KrV jako celkem souhlasit nebo souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění a nebo nesouhlasit.

Závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska MŽP k návrhu AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí obsahuje kapitola 14 tohoto hodnocení.

3. V rámci vyhodnocení vlivů na životní prostředí AZÚR č. 6 KrV provést vyhodnocení kumulativních synergických vlivů. Vyhodnocení těchto vlivů na životní prostředí je třeba zpracovat jak na úrovni konkrétních navržených koridorů, následně je nezbytné vyhodnotit návrh AZÚR č. 6 KrV jako celek s ohledem na širší vztahy a vazby a v souvislosti se stavem v území a záměry v území schválenými k realizaci či záměry uvažovanými (rozsudek NSS 4 AOS 1/2013 – 133). Tam, kde budou zjištěny potenciální negativní kumulativní nebo synergické vlivy, je nutné navrhnout kompenzační opatření a případný monitoring těchto potenciálních vlivů. Je nezbytné upozornit na rozsudek NSS 1 AO 7/2011 – 526, kterým byly zrušeny Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje.
*V podkapitole 6.2 je provedeno vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů pro vybrané dvě oblasti (1. Oblast Třebíč, 2. Oblast Slavětice), v nichž dochází ke kumulaci se záměry navrženými v rámci ZÚR KrV včetně dosud vydaných AZÚR, jakož i se záměry, které nejsou zásadami územního rozvoje nově navrhovány, nýbrž se v daném území již nacházejí – byly realizovány v minulosti. Hodnocení vytypovaných koridorů s kumulativními a synergickými vlivy je provedeno formou samostatných hodnotících tabulek dle Přílohy 1 Metodiky vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí, kterou pořídilo MŽP ČR v reakci na rozsudek NSS č. 1Ao7/2011-526 ze dne 21.06.2012, kterým bylo zrušeno opatření obecné povahy Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (Věstník MŽP, ROČNÍK XV - únor 2015 - ČÁSTKA 2).
Stručné netechnické shrnutí obsahuje též kapitola 12.*
4. Posoudit vlivy navrhovaných koridorů AZÚR č. 6 KrV na odtokové poměry, resp. na zhoršení povodňového nebezpečí. Dále vyhodnotit vlivy na podzemní a povrchové vody, ochranná pásma vodních zdrojů, změnu vodního režimu krajiny a dále možné vlivy na zachování popř. obnovení přirozené funkce niv.
*V kapitole 5 jsou popsány současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním významně ovlivněny, přičemž povrchovým a podzemním vodám se věnuje podkapitola 5.2.
Vlastní posouzení vlivů pak obsahuje kapitola 6. V podkapitole 6.1 je provedeno hodnocení vlivů z hlediska charakteristik a jevů životního prostředí u všech dopravních koridorů; v této podkapitole je rovněž vyhodnocen vliv na odtokové poměry, na povrchové a podzemní vody i na možné ovlivnění kvality vod. V podkapitole 6.2 je provedeno hodnocení kumulativních i synergických vlivů včetně vlivů na povrchové a podzemní vody v oblastech 1. Třebíč a 2. Slavětice.
Stručné netechnické shrnutí obsahuje též kapitola 12.*
5. Požadujeme vyhodnotit vliv navrhovaných záměrů na stav dotčených vodních útvarů v souladu se směrnicí 2000/60/ES Evropského parlamentu a Rady ustanovující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (dále jen „Rámcová směrnice o vodách“), a to především v kontextu možnosti rané identifikace záměrů, které by v budoucnu mohly naplňovat kritéria pro aplikaci č. 4 odst. 7 Rámcové směrnice o vodách, resp. ustanovení § 23a odst. 8 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), a případného vymezení nadřazeného veřejného zájmu (viz § 23a odst. 8 písm. c) vodního zákona).
*Popisem současného stavu životního prostředí se zabývá kap. 3, kde podkapitola 3.3 se mimo jiné věnuje i kvalitě vody, resp. stavu vodních útvarů povrchových a podzemních vod. V souladu s Rámcovou směrnicí o vodách jsou pak vyhodnoceny všechny navrhované koridory na stav dotčených vodních útvarů (kapitola 6, podkapitola 6.1 a 6.2).
Konkrétní opatření jsou navrženy pro další fázi projektové přípravy.
Stručné netechnické shrnutí obsahuje též kapitola 12.*

6. Požadujeme vyhodnotit vliv AZÚR č. 6 KrV na ZPF, respektive zda realizací koncepce nemůže dojít k ohrožení předmětů a cílů ochrany zemědělského půdního fondu, především ve vztahu k velikosti záborů zemědělské půdy a také záborům nejkvalitnější půdy v I. a II. třídě ochrany, případně požadujeme uvést opatření vůči těmto negativním vlivům. Dále požadujeme se zaměřit na posouzení nutnosti odejmutí ploch ZPF, snížení velikosti záborů na minimum, posouzení veřejného zájmu, který výrazně převažuje nad zájmem ochrany ZPF v případě nově vymezených ploch a posouzení vhodnosti jednotlivých variant tras řešených záměrů ve vztahu k ochraně ZPF.
V kapitole 5 jsou popsány současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním významně ovlivněny, přičemž zemědělskému půdnímu fondu je věnována podkapitola 5.3. Součástí je tabulka s kvalifikovaným odhadem záborů zpracovaná pro všechny vymezené koridory, zhodnocen je celkový zábor ZPF celými koridory (informativní charakter) a redukovaný zábor ZPF vlastní stavbou. Vlastní vyhodnocení vlivů pak obsahuje kapitola 6. V podkapitole 6.1 je provedeno hodnocení vlivů z hlediska charakteristik a jevů životního prostředí u všech dopravních koridorů; v této podkapitole je rovněž vyhodnocen vliv na ZPF. V podkapitole 6.2 je provedeno hodnocení kumulativních i synergických vlivů včetně vlivů na ZPF v oblastech 1. Třebíč a 2. Slavětice. Stručné netechnické shrnutí obsahuje též kapitola 12.
7. Vyhodnotit vlivy dopravního koridoru, resp. obchvatu města Třebíče na dotčené poddolované území při plném respektování podrobnosti ZÚR. Zákres tohoto poddolovaného území naleznete na webových aplikacích ČGS (https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/).
V kapitole 5 jsou popsány současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním významně ovlivněny, přičemž poddolovanému území se věnuje podkapitola 5.5. Hodnocení vlivů obchvatu města Třebíč na dotčené poddolované území obsahuje kapitola 6, resp. podkapitoly 6.1.3 a 6.2.1.. Stručné netechnické shrnutí obsahuje též kapitola 12.
8. Vyhodnotit vlivy AZÚR č. 6 KrV z hlediska obecné ochrany přírody a krajiny, zejména se zaměřením možných vlivů na významné krajinné prvky, ÚSES. Hodnocení zaměřit i na migrační koridory.
V kapitole 5 jsou popsány současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním významně ovlivněny, přičemž ochraně přírody a krajiny se věnují dvě podkapitoly 5.6 Flóra, fauna, biologická rozmanitost a 5.7 Krajina. Vlastní vyhodnocení vlivů pak obsahuje kapitola 6. V podkapitole 6.1 je provedeno hodnocení vlivů z hlediska charakteristik a jevů životního prostředí u všech dopravních koridorů; v této podkapitole je rovněž vyhodnocen vliv z hlediska obecné ochrany přírody a krajiny se zaměřením na významné krajinné prvky, ÚSES a migrační koridory. V podkapitole 6.2 je provedeno hodnocení kumulativních i synergických vlivů včetně vlivů na přírodní hodnoty a krajinu v oblastech 1. Třebíč a 2. Slavětice. Stručné netechnické shrnutí obsahuje též kapitola 12.
9. Vyhodnotit vliv AZÚR č. 6 KrV, resp. jednotlivých koridorů na kvalitu ovzduší v obytné zástavbě. Navrhnout taková opatření v podrobnosti ZÚR, která zajistí, že realizací záměrů nedojde ke zhoršení imisní zátěže v jiných osídlených lokalitách oproti stávajícímu stavu.
V kapitole 5 jsou popsány současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním významně ovlivněny, přičemž kvalitě ovzduší je věnována podkapitola 5.1.. Vyhodnocení vlivů pak obsahuje kapitola 6. V podkapitole 6.1 je provedeno hodnocení vlivů z hlediska charakteristik a jevů životního prostředí u všech dopravních koridorů; v této podkapitole je rovněž vyhodnocen vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví z hlediska kvality ovzduší. V podkapitole 6.2 je provedeno hodnocení kumulativních i synergických vlivů včetně vlivů na kvalitu ovzduší v obytné zástavbě v oblastech 1. Třebíč a 2. Slavětice. Stručné netechnické shrnutí obsahuje též kapitola 12.

10. Požadujeme vyhodnotit, zda návrh AZÚR č. 6 KrV naplňuje cíle národních a regionálních koncepčních dokumentů (např. Aktualizace Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Aktualizace Státní politiky životního prostředí ČR 2012 – 2020, Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 – 2025, Národní program snižování emisí ČR, Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Jihovýchod – CZ06Z).
Zhodnocení vztahu Aktualizace č. 6 ZÚR KrV k cílům ochrany životního prostředí na vnitrostátní úrovni obsahuje kapitola 2. Hodnocení vztahu k jednotlivým cílům uvedeným ve strategických dokumentech je vyjádřen pomocí symboliky 1/0. Přičemž symbol "1" znamená, že realizací AZÚR č. 6 KrV je možné ovlivnit dosažení cíle; symbol "0" pak znamená, že realizace AZÚR č. 6 KrV nemá na dosažení cíle žádný vliv. Hodnotící tabulky obsahují komentáře týkající se naplnění cílů. Všechny výše uvedené národní a regionální koncepční dokumenty jsou součástí hodnocení.
11. Uvedené požadavky v tomto stanovisku je nezbytné ve vyhodnocení vlivů AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí a veřejné zdraví vypořádat a náležitě odůvodnit.
Všechny požadavky uvedené v bodech 1. až 10. jsou vypořádány a náležitě odůvodněny v této kapitole 13.

14. Závěr včetně závěrečného stanoviska

Předložené „Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina na životní prostředí“ odpovídá požadavkům přílohy zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a požadavkům zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě vyhodnocení významnosti vlivů Aktualizace č. 6 ZÚR KrV na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví je možno konstatovat, že předmětná koncepce nemá z hlediska identifikovaných vlivů významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a potenciální vlivy lze minimalizovat či jim předcházet pomocí vhodných opatření v další fázi projektové přípravy.

Předmětná koncepce nemá významný negativní vliv a nezakládá předpoklad závažných střetů s ochranou přírody a krajiny ani se zdravím obyvatel, proto lze za dodržení navrhovaných podmínek k předmětné koncepci vydat souhlasné stanovisko.

Návrh stanoviska ke koncepci

Zhotovitel vyhodnocení vlivů předkládá následující návrh stanoviska podle § 21 písm. l) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů:

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10 – Vršovice

stanovisko k návrhu

**AKTUALIZACE č. 6 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE
KRAJE VYSOČINA**

Předkladatel koncepce:
Krajský úřad Kraje Vysočina

Zpracovatel posouzení:
Ing. Milena Morávková, autorizovaná osoba

Průběh posuzování:

Aktualizaci č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina (dále také "AZÚR č. 6 KrV") pořídil v souladu s ustanoveními § 36 a 42 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) Krajský úřad Kraje Vysočina.

Na základě žádosti Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru územního plánování a stavebního řádu, zda má být obsah návrhu AZÚR č. 6 KrV posouzen z hlediska jeho vlivů na životní prostředí, MŽP dle § 42a odst. 2 písm. e) stavebního zákona a postupem podle ustanovení § 10i odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) vydalo dne 16.2.2018 pod č.j. MZP/2018/710/272 následující stanovisko:

Na základě obdržení podkladů s přihlédnutím ke kritériím přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, a to zejména k popisu jednotlivých záměrů, charakteristice dotčeného území, požaduje posouzení návrhu obsahu AZÚR č. 6 KrV z hlediska vlivů na životní prostředí a zároveň stanoví podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů zmiňované Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina na životní prostředí. Návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV může mít významný vliv na životní prostředí, a proto je nezbytné provést jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, a to v plném rozsahu dle přílohy stavebního zákona.

Orgán ochrany přírody a krajiny Kraje Vysočina – Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal ke koncepci AZÚR č. 6 KrV stanovisko (č.j. KUJI 3860/2018, ze dne 11.1.2018) z hlediska možného významného vlivu dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) se závěrem, že návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a ptačích oblastí (dále jen „PO“) ležících na území v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Vyhodnocení bylo projednáno spolu s návrhem AZÚR č. 6 KrV dle ustanovení § 37 odst. 2 stavebního zákona dne

Na základě vyhodnocení vlivů návrhu AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí, včetně odborného posouzení vlivů AZÚR č. 6 KrV na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Ministerstvo životního prostředí jako příslušný orgán dle § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů **vydává:**

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV, neboť záměry obsažené v aktualizaci nemají významný negativní vliv na životní prostředí ani veřejné zdraví při respektování podmínek stanovených pro úkoly územního plánování a pro navazující řízení a další fáze projektové přípravy.

Podmínky stanoviska pro úkoly pro územní plánování společné pro všechny koridory:

Při zpřesňování koridorů v územních plánech dotčených obcí

- eliminovat střety se skladebnými prvky ÚSES
- vytvořit územní podmínky pro vhodné začlenění přeložek silnic do krajiny s cílem ochrany pozitivních znaků krajinného rázu
- minimalizovat zábory zemědělského půdního fondu nejvyšších tříd ochrany a minimalizovat zábory a negativní zásahy do PUPFL
- vytvořit územní podmínky pro zachování současných podmínek migrační prostupnosti volné krajiny dotčené přeložkami silnic pro člověka a pro volně žijící živočichy, zejména vytvořit podmínky pro zachování cestní sítě a migračních tras živočichů.

Navržené podmínky pro úkoly pro územní plánování, které přicházejí v úvahu v souvislosti s návrhem koridorů řešených v Aktualizaci č. 6 ZÚR KrV, jsou již obsaženy v platných ZÚR Kraje Vysočina po vydání Aktualizace č. 1, č. 2, č. 3, č. 5 a rozsudku Krajského soudu v Brně č.j. 64 A 1/2017-118 z 13. 4. 2017; zejména se jedná o priority – čl. (06), (08c) v kap. 1; požadavky na zpřesnění koridorů stanovené v kap. 4 a v kap. 4.1., v čl. (62), písm. a), g), o zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v souvislosti s ochranou a rozvojem přírodních hodnot uvedené v čl. (114) písm. f) a o zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v souvislosti s ochranou a rozvojem krajinných hodnot uvedené v čl. (120).

Podmínky stanoviska pro navazující řízení společné pro všechny koridory:

Pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů zjištěných závažných záporných vlivů na životní prostředí jsou kromě podmínek pro uplatnění jednotlivých ploch navržena následující obecná opatření:

- Při umísťování staveb v koridorech upřednostnit, je-li to možné a účelné, takovou lokalizaci, která bude minimalizovat vliv na půdu z hlediska jejího záboru a kvality (zejména půd I. a II. třídy ochrany a PUPFL). U odnímání ploch PUPFL požadovat náhradní zalesnění. Zajistit funkčnost melioračních zařízení.
- V místech přiblížení koridorů k zástavbě zajistit prověření splnění hlukových limitů hlukovou studií, v případě zjištění jejich překročení realizovat potřebná protihluková opatření.
- Zajistit vhodný způsob zasakování nebo zpomalení odtoku dešťových vod ze silničních těles.
- Minimalizovat vlivy záměrů zasahujících do ochranných pásem vodních zdrojů, tyto záměry podmínit hydrogeologickým posudkem.
- Koridory zasahující do záplavových území směrově řešit nejkratším průchodem. Minimalizovat vliv záměrů staveb na odtokové poměry, respektovat místa rozlivu, případně prokázat míru ovlivnění odtokových poměrů hydrotechnickým posudkem.
- Minimalizovat negativní vlivy plynoucí ze střetu koridorů s prvky ÚSES.
- K omezení fragmentace krajiny a zajištění migrační prostupnosti v krajině zajistit řešení ve smyslu metodiky AOPK ČR (Hlaváč, Anděl: Metodická příručka k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy, 2001).
- V koridorech zasahujících do území vysokých krajinných hodnot pro navazující územně plánovací a projektovou dokumentaci vyžadovat návrh takových prostorových a technických řešení, která budou minimalizovat negativní vlivy na krajinný ráz na přijatelnou úroveň.

Podmínky stanoviska pro navazující řízení pro jednotlivé koridory:

Koridor pro obchvat II/405 Brtnice

- zemní práce provádět mimo vegetační období,
- zajistit vhodný způsob odvádění dešťové vody z tělesa silnice,
- nutný hydrogeologický průzkum a průzkum kontaminace SEZ Brtnice – Snaha / provést analýzu rizik včetně návrhu nápravných opatření,
- zajistit funkčnost odvodňovacího systému (meliorací),
- začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění krajinného rázu, zejména dálkových pohledů na město,
- zvolit vhodné technické řešení silničního tělesa ve vztahu k záplavovému území Brtnice, aby nedocházelo ke zhoršení průchodu vod za povodňových stavů,
- zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby u chráněných prostorů byly dodrženy limitní hodnoty hluku.

Koridor pro přeložku silnice II/405 Zašovice

- zemní práce provádět mimo vegetační období,
- zajistit vhodný způsob odvádění dešťové vody z tělesa silnice,
- zajistit funkčnost odvodňovacího systému (meliorací),
- začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny,
- minimalizovat zásah do regionálního biokoridoru,
- řešit střet s migračně významným územím - zajistit propustnost území,
- zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby u chráněných prostorů byly dodrženy limitní hodnoty hluku.

Koridor pro obchvat I/23 Třebíč

- zemní práce provádět mimo vegetační období,
- zajistit vhodný způsob odvádění dešťové vody z tělesa silnice,
- zpracovat geologický a hydrogeologický průzkum: v místě SEZ a na základě jeho výsledků zpracovat projekt úpravy skládky,
- zajistit dodržení podmínek stanovených pro navrhování objektů na poddolovaném území,
- vhodnými technickými opatřeními minimalizovat rozsah zásahů do terénu a do lesních porostů,
- zajistit funkčnost odvodňovacího systému (meliorací),
- začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny, zajistit propustnost území,
- minimalizovat zásah do prvků ÚSES,
- zvolit vhodné technické řešení silničního tělesa ve vztahu k záplavovému území Jihlavy, aby nedocházelo ke zhoršení průchodu vod za povodňových stavů,
- provést akustické hodnocení jak pro výhledový rok, tak pro rok dokončení; zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby u chráněných prostorů byly dodrženy limitní hodnoty hluku.

Koridor pro obchvat II/152 Slavětice

- koordinovat technické řešení stavby obchvatu s ČEZ,
- zajistit vhodný způsob odvádění dešťové vody z tělesa silnice,
- zajistit funkčnost odvodňovacího systému (meliorací),
- začlenit stavbu vhodnými biotechnickými opatřeními do krajiny, zajistit propustnost území,
- minimalizovat zásah do prvků ÚSES,
- prověřit rozsah a způsob využití zastavitelných ploch v obci Slavětice určených pro bydlení, tak aby navazovaly na stávající zastavěné území a zároveň nedocházelo k negativním vlivům od budoucího obchvatu obce z důvodů možné hlukové zátěže,
- zajistit provedení účinných protihlukových opatření tak, aby u chráněných prostorů byly dodrženy limitní hodnoty hluku.

Datum vydání stanoviska:

Otisk razítka:

Jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce:

Zhotovitel vyhodnocení vlivu koncepce Aktualizace č. 6 ZÚR KrV na životní prostředí:

Ing. Milena Morávková

projektová a poradenská činnost v oblasti ekologie

Nevanova 1069/37, 163 00 Praha - Řepy

Držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků ve smyslu § 19 zákona č. 100/2001 Sb., autorizace dle §19 zák. č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, 31228/ENV/16 ze dne 3. června 2016, nabytí právní moci dne 23. 6. 2016

Praha, 25. 09. 2018, upraveno 27. 3. 2019

Seznam zkratk

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
As	arsen
AZÚR	Aktualizace Zásad územního rozvoje
AZÚR KrV	Aktualizace Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina
BaP	benzo(a)pyren
BPEJ	bonitovací půdně ekologické jednotky
BSK5	biochemická spotřeba kyslíku
BZN	benzen
Cd	kadmium
CO	oxid uhelnatý
CZT	centrální zásobování teplem
ČEZ	České energetické závody
ČGS	Česká geologická služba
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
čl.	článek
ČOV	čistírna/y/ odpadních vod
ČSÚ	Český statistický úřad
ČR	Česká republika
DK	dopravní koridor
DMK	dálkový migrační koridor
DP	dobývací prostor
E-LOK	evidované lokality ochrany přírody
EIA	posuzování vlivů záměru na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
EU	Evropská unie
EVL	evropsky významná lokalita (soustava Natura 2000)
Hg	rtuť
HPJ	hlavní půdní jednotky
CH7	klimatická oblast chladná
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
CHSK	chemická spotřeba kyslíku
CHÚZZK	chráněné území pro zvláštní zásah do zemské kůry
IČ	identifikační číslo
JEDU	jaderná elektrárna Dukovany (také JE Dukovany)
JETE	jaderná elektrárna Temelín (také JE Temelín)
kap.	kapitola
KPZ	krajinná památková zóna
KrV	Kraj Vysočina
k.ú.	katastrální území
LAPV	lokalita pro akumulaci povrchových vod
LFA	méně příznivé oblasti
LV	limitní hodnota
MPR	městská památková rezervace
MPZ	městská památková zóna
MT	klimatická oblast mírně teplá
MD ČR	Ministerstvo dopravy ČR
MMR ČR	Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
MPO ČR	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR
MT	mez tolerance
MZCHÚ	maloplošné zvláště chráněná území
MZe ČR	Ministerstvo zemědělství ČR
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí ČR
Natura 2000	soustava evropsky chráněných území – evropsky významných lokalit (EVL) a ptačích oblastí (PO)
NH3	amoniak
Ni	nikl

NKP	národní kulturní památka
NOx	oxidy dusíku
NPP	národní přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
NPSEWaM	nástroj k postupnému dodržení podmínek národních emisních stropů
NRBK	nadregionální biokoridor (také NK)
NSS	Nejvyšší správní soud
O3	přízemní ozon
OB	rozvojová oblast republikového významu
OBk	rozvojová oblast krajského významu
OBKr	oblast krajinného rázu
OP	ochranné pásmo
OP PLZ	ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů
ORP	obec s rozšířenou působností
OS	rozvojová osa republikového významu
OSk	rozvojová osa krajského významu
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
OZE	obnovitelné zdroje energie
Pb	olovo
PLO	přírodní lesní oblast
PAU	polyaromatické uhlovodíky
PM10	polévatý prach - suspendované částice hrubší frakce 10
PM2,5	polévatý prach - suspendované částice jemné frakce 2,5
PO	ptačí oblasti
POH	Plán odpadového hospodářství
POH KrV	Plán odpadového hospodářství Kraje Vysočina
POÚ	pověřený obecní úřad
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PÚR ČR	Politika územního rozvoje České republiky
Q100	průtok stoleté vody
Q5	průtok pětileté vody
RBC	regionální biocentrum (také RC)
RBK	regionální biokoridor (také RK)
REZZO	registr emisí a zdrojů znečištění ovzduší
R-ÚSES	regionální územní systém ekologické stability
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
Sb.	Sbírka zákonů ČR
SEA	posuzování vlivů koncepce na životní prostředí
SEZ	staré ekologické zátěže
SMKr	specifické místo krajinného rázu
SOx	oxidy síry
SOBk	specifická oblast krajského významu
TKO	tuhý komunální odpad
TTP	trvalý travní porost
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚAN	území s evidovanými archeologickými nálezy
ÚAP	územně analytické podklady
ÚEK	územní energetická koncepce
UNESCO	Organizace OSN pro vzdělání, vědu a kulturu
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VKPR	významný krajinný prvek registrovaný
VKPZ	významný krajinný prvek ze zákona
VOC	těkavé organické látky
VPR	vesnická památková rezervace
VPZ	vesnická památková zóna
VTL	vysokotlaký plynovod
VÚ	vodní útvar

VVN	velmi vysoké napětí – označení pro elektrické napětí
ZCHD	zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚOP	zvláštní územní ochrana přírody
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ZÚR KrV	Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina
ZVN	zvláště vysoké napětí – označení pro elektrické napětí od 400 do 800 kV
ŽP	životní prostředí

Použité podklady

Územně plánovací podklady a územně plánovací dokumentace

1. Politika územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č. 1. ÚÚR Brno 2015
2. Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina – právní stav po vydání Aktualizací č. 1, 2, 3 a 5 a Rozsudku Krajského soudu v Brně č. j.: 64 A 1/2017-118 z 13. 4. 2017 (DHV CR, spol. s r.o., Praha, 12/2017)
3. Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina na udržitelný rozvoj, DHV CR, spol. s r.o., Praha, 04/2011), včetně vyhodnocení vlivu na životní prostředí (RNDr. Marcela Zambojová) a na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (RNDr. Marek Banaš, Ph.D.)
4. Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina na udržitelný rozvoj (DHV CR, spol. s r.o., Praha, 04/2016); na životní prostředí a veřejné zdraví (Ing. Pavla Žídková, 05/2016) a na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (RNDr. Marek Banaš, Ph.D., 08/2016)
5. Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina na udržitelný rozvoj (DHV CR, spol. s r.o., Praha, 05/2016); na životní prostředí a veřejné zdraví (Ing. Pavla Žídková, 05/2016) a na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (RNDr. Marek Banaš, Ph.D., 08/2016)
6. Návrh Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina (IRI Brno, květen 2018)
7. Vyhodnocení vlivu návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina na udržitelný rozvoj (IRI Brno, květen 2018); na životní prostředí (Doc. Ing. arch. Jiří Löw, 05/2018) a hodnocení na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000 (LÖW & spol., s.r.o., Mgr. Tomáš Dohnal, 05/2018)
8. Územně analytické podklady Kraje Vysočina v aktuálním znění (Krajský úřad Kraje Vysočina – odbor územního plánování a stavebního řádu, Ateliér T-plan, s.r.o., 05/2017)

Právní předpisy

9. Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění.
10. Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.
11. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
12. Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění.
13. Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění.
14. Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění.
15. Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
16. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, v platném znění.
17. Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky a o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
18. Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů (úplné znění).
19. Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči (památkový zákon), ve znění pozdějších předpisů.
20. Vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti.
21. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v novelizovaném znění z r. 2018

Stanoviska a další agenda

22. Stanovisko Ministerstva životního prostředí ze dne 16.2.2018, č.j. MZP/2018/710/272
23. Stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 11.1.2018, č.j. KUJI 3860/2018
24. Odborné vyjádření k možnému vlivu koncepce "Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina" na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (RNDr. Marek Banaš, Ph.D., 08/2018)

Metodiky

25. Metodické doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí. Věstník MŽP ČR, XV/2, 2015.

Strategické a koncepční dokumenty

26. Směrnice Evropského společenství 2000/60/ES a Rady (tzv. "Rámcové směrnice o vodách")
27. Statní politika životního prostředí ČR 2012 – 2020
28. Statní program ochrany přírody a krajiny ČR (2009)
29. Strategický rámec udržitelného rozvoje České republiky 2030
30. Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 – 2025
31. Národní program snižování emisí ČR (2015)
32. Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020
33. Plán dílčího povodí Dyje
34. Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR
35. Státní energetická koncepce ČR (2014)
36. Národní akční plán rozvoje jaderné energetiky v ČR (2015)
37. Program rozvoje Kraje Vysočina (2015)
38. Strategie zvláštní územní ochrany přírody Kraje Vysočina (2015)
39. Strategie ochrany krajinného rázu Kraje Vysočina (2008)
40. Aktualizace Programu ke zlepšení kvality ovzduší Kraje Vysočina 2009
41. Integrovaný program snižování emisí znečišťujících látek nebo jejich stanovených skupin Kraje Vysočina
42. Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod - CZ06Z
43. Zdravotní politika kraje – Program zdraví 2020
44. Plán odpadového hospodářství Kraje Vysočina (2015)
45. Aktualizace Plánu R-ÚSES Kraje Vysočina (2016)
46. Strategie ochrany krajinného rázu Kraje Vysočina (2008)
47. Územní energetická koncepce Kraje Vysočina – aktualizace (2017 – 2042)

Internetové stránky:

48. Kraj Vysočina: <https://www.kr-vysocina.cz/>
49. CENIA, česká informační agentura životního prostředí: <http://www1.cenia.cz/www/>
50. Český statistický úřad: <https://www.czso.cz/>
51. Český hydrometeorologický ústav: <http://portal.chmi.cz/>
52. Ministerstvo zemědělství: <http://eagri.cz/public/web/mze/>
53. Ministerstvo životního prostředí: <https://www.mzp.cz/>
54. Ústav zdravotnických informací a statistiky ČR: <http://www.uzis.cz/>
55. Geologické a geovědní mapy: <http://www.geologicke-mapy.cz/>
56. Česká geologická služba: www.geology.cz/
57. Systém evidence kontaminovaných míst (SEKM): <http://www.sekm.cz/>
58. Strategické hlukové mapy: <https://geoportal.mzcr.cz/SHM/>
59. Geoportál ČR: <https://geoportal.gov.cz/web/guest/map>
60. Vodohospodářský informační portál: <https://voda.gov.cz/>
61. Nejvyšší správní soud: www.nssoud.cz/

Další podklady:

62. Quit E.: klimatické oblasti klimatických oblastí. Studia geographica 16. Brno 1971.
63. Demek, J. a kolektiv: Zeměpisný lexikon ČSR. Academia, 1987. 584 s.
64. Culek, M.: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha 1995.

65. Oznámení záměru dle zák. 100/2001 Sb. – Přeložka silnice I/23 Třebíč – JZ obchvat
Zpracovatel: JP EPROJ s.r.o., Ing. Jarmila Paciorková; 02/2018
66. MŽP – zpráva o životním prostředí v Kraji Vysočina, 2016