

Příloha č. 2 - ZHODNOCENÍ PLOCH A KORIDORŮ Z HLEDISKA VLIVŮ NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Výsledky hodnocení v této tabulce slouží jako podklad pro souhrnné vyhodnocení nových a měněných ploch a koridorů uvedeném v Příloze č. 1 tohoto Vyhodnocení.

Vysvětlivky:

- +2 – nejvíce pozitivně ovlivněný determinant veřejného zdraví
- +1 – mírně pozitivně ovlivněný determinant veřejného zdraví
- 0 – neutrální hodnocení
- -1 – mírně negativně ovlivněný determinant veřejného zdraví
- -2 – nejvíce negativně ovlivněný determinant veřejného zdraví

Liniové stavby dopravní infrastruktury			Ovlivněný determinant ochrany veřejného zdraví		
Název záměru	Stručný popis	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	jiné*
Obchvat II/602 Velký Beranov včetně připojení Nových Domků	Aktualizované vymezení koridoru pro obchvat Velkého Beranova na silnici II/602 vedený severně od Velkého Beranova s vymístěním dopravy po této komunikace v obci Nové Domky.	Navrhovaný obchvat řeší dosavadní situaci průtahu komunikace II/602 vedoucí v současné podobě jižním okrajem obce V.Beranov a svažitou konfigurací této komunikace p v průchodu Novými Domky a jižně od obce Henčlov. Jeho nové trasování je dostatečně vzdáleno od souvislé zástavby všech tří obcí. Novým vedením obchvatu se významně zlepši hluková zátěž obcí V.Beranov a Nové Domky, zlepši se imisní situace zejména po vymístění vozidle v lokalitě Nové Domky a nová trasa	+1 (+2 pro lokalitu N.Domky)	+2	+1 pro lokalitu V.Beranov +2 pro lokalitu N.Domky

Liniové stavby dopravní infrastruktury			Ovlivňený determinant ochrany veřejného zdraví		
Název záměru	Stručný popis	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	jiné*
		poskytne lepší a bezpečnější provoz vozidel. V obci N.Domky se sníží riziko střetu obyvatel s projíždějícími vozidly.			
Přeložka II/347 Čejov – Humpolec	Nově vymezená přeložka na silnici II/347 v úseku Čejov – Humpolec., která zlepšuje směrově-technické parametry stávajícího tahu a přeložkou dojde k posunutí silnice více na východ od zastavěného území v m. č. Dusilov.	Úprava komunikace II/347 Humpolec-Světlá n.Sázavou zlepšuje technické parametry této komunikace 2.třídy na výjezdu z Humpolce, kde je její nové trasování posunuto východně od místní části Dusilov. Tím se dosáhne snížení expozice hluku a imisních škodlivin pro obyvatele této m.č. Vzhledem k velmi dobrému stavu zátěže ovzduší v této lokalitě lze hodnotit tento aspekt neutrálně.	0	1	1
Přeložka II/388 Bystřice nad Pernštejnem – Rodkov	Nově upravené vymezení koridoru pro přeložení silnice II/388 Bystřice nad Pernštejnem – Rodkov. Jeho nynější trasa se nachází ve více jihozápadní variantě a dále od zastavěného území obce Vojetín, ale naopak blíže obce Rodkov.	Návrh upraveného koridoru pro přeložku komunikace II/388 je v jeho jižní části mírně posunut východním směrem, čímž se více vzdálí od zastavěného území obce Vojetín (rozptýlená zástavba do 10 obytných stavení), ale naopak se přibližuje severnímu okraji obce Rodkov (97 obyvatel).	0	0 -1 pro lokalitu Rodkov	0
Obchvat Velká Bíteš	Aktualizací dochází k převedení všech ploch určených pro stavbu celého obchvatu Velké Bíteše z územní rezervy do návrhových ploch a jejich vymezení podle varianty platné v územním plánu Velká Bíteše. Po realizaci obchvatu bude dosaženo plného vymístění transitzní dopravy, která doposud procházela středem města s 5 046 obyvateli.		+1/+2	+1/+2	+2
Obchvat II/379 Velká Bíteš	Obchvat pomáhá řešit dopravu v jižní (vstup od dálnice D1) a severní části Velké Bíteši (výstup z obchvatu na dosavadní komunikaci II/379 ve směru Tišnov, Kuřim).	Odvádí tranzitní dopravu v severojižním průtahu městem, která prohází po místních komunikacích prakticky středem historické zástavby města. Její realizace bude i přes	+2	+2	+2

Liniové stavby dopravní infrastruktury			Ovlivněný determinant ochrany veřejného zdraví		
Název záměru	Stručný popis	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	jiné*
		prodloužení objezdové vzdálenosti znamenat významné zlepšení parametrů hluk a emise ve V.Bíteši.			
Obchvat II/602 Velká Bíteš	Obchvat pomáhá řešit dopravu ve východní části města (vstup komunikace II/602) do V. Bíteše a jejím západní výstup ve směru na Velké Meziříčí, Jihlavu.	Odvádí tranzitní dopravu probíhající městem ve východo-západním směru. Dosavadní komunikace II/602 spojující Brno s Jihlavou v ose původní komunikace, která byla nahrazena dálnicí D1 je však často využívána tranzitní dopravou do bližších cílů nacházejících se podél D1. Její realizace bude zlepšení parametrů hluk a emise ve V. Bíteši. Jižní perimetr navrhovaného obchvatu bude významněji zatěžovat hlukovou situaci v této lokalitě superpozicí hlukové expozice z dálnice a tohoto obchvatu, které se může projevit v nárůstu hlukové zátěže obyvatel této okrajové části V. Bíteše. Její význam může vyřešit pouze speciální hluková studie této lokality.	+1	+1	+2
Přeložka silnice II/353 Žďár nad Sázavou – Nové Veselí	Navrhované zpřesněné vymezení obchvatu obcí Nové Veselí (1 298 obyv.) a Budeč (194 obyv.) odvádí dopravu po této komunikace vedoucí doposud středy obou obcí do bezpečných vzdáleností.	Navrhované trasování přeložky komunikace II/353 vede v okolí obou obcí v dostatečně velkých vzdálenostech, což by mělo zlepšit hodnoty obou zdravotních determinantů, imisí a hluku.	+1	+2	+2
Napojení na D1 Velké Meziříčí – východ	Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina upravuje a aktualizuje vymezení koridoru pro obchvat jihovýchodní části města s napojením	Obchvat jižní části města Velké Meziříčí (11 600 obyv.) řeší nově trasované propojení výjezdu z dálnice D1 a napojení tohoto	+1	+2	+2

Liniové stavby dopravní infrastruktury			Ovlivněný determinant ochrany veřejného zdraví		
Název záměru	Stručný popis	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	jiné*
	na D1 Velké Meziříčí-východ.	obchvatu jižní části města na komunikaci II/360, obsluhující dopravu ve směru od města Třebíč. V první části je nové trasování příznivější pro hlukové poměry východního a jižního okraje města V.Meziříčí v celé navrhované trase lze očekávat i příznivější imisní situaci než v současném stavu, kdy veškerá doprava opouštějící dálnici prochází středem města.			

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
Zdvojení vedení ZVN 400 kV Mírovka - Velká Bíteš - hranice Jihomoravského kraje	Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina dochází k narovnání nesouladu mezi koridorem vymezeným v ZÚR a skutečností, kdy dosud platný koridor této přenosové soustavy byl umístěn osově mimo. Touto úpravou je řešena pouze směrová úprava koridoru v intencích skutečného záměru. Jedná pouze o úpravy již existujícího a platného koridoru zdvojení ZVN 400kV.	Současný koridor pro zdvojené vedení zvn z TR Mírovka do TR Čebín je pouze v celé délce upravován nepatrným posunutím v jižním směru tak, že jeho šířka, která musí vyhovovat šířce bezpečnostního ochranného pásma (podle zákona č. 458/2000 Sb. pro elektrizační soustavy se zvlášť vysokým napětím nad 220 kV do 400 kV včetně +/-20 m jako kolmému průmětu obou krajních vodičů vedení. To spolu s obvykle používaným typem stožárů vedení pro takto dimenzované stavby	0	0	0

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
		může činit až 70 m . Nejmenší výška vodičů nad terénem se zjišťuje výpočtem s podmínkou zajištění legislativou dané hodnoty Emod. V případě dodržení těchto vzdáleností jsou rizika expozice NIZ (neionizovaného záření) a hluku z provozu soustavy nulová.			
Nadzemní vedení ZVN 400 kV TR Slavětice – hranice Jihomoravského kraje	Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina dochází k narovnání nesouladu mezi koridorem této přenosové soustavy vymezeným v ZÚR a skutečností, kdy dosud platný koridor byl umístěn osově mimo. Tím je řešena pouze směrová úprava koridoru v intencích skutečného záměru. Jedná pouze o úpravy již existujícího a platného koridoru zdvojení ZVN 400kV.	Viz hodnocení předchozího požadavku pro ochranné bezpečnostní pásmo přenosové soustavy o napětí 400 kV. Rekonstrukce TR Slavětice včetně přestavby zaústění vedení ZVN a VVN do této rozvodny povede k nárůstu hluku z provozu s mírným negativním vlivem na nejbližší okolí obce Slavětice. Samotná trasa ZVN nebude mít v celé posuzované délce negativní vliv na veřejné zdraví.	0	0/ -1 Mírně negativní jsou hlukové parametry rekonstruované TR Slavětice	0
Nadzemní vedení VVN 110 kV Mírovka – Jihlava – západ	Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina dochází k úpravě stávajícího vymezeného koridoru vedení VVN 110 kV na území obce Hybrálec, Staré Hory a Štoky, kde je koridor zúžen až na 100 m, šířky, přičemž koridor sleduje současné vzdušné vedení.	Ochranné pásmo podle zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon), je pro el.vedení VVN 110kV souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení v kolmé vodorovné vzdálenosti 15 m od krajního vodiče. Celková šířka koridoru běžného vedení VVN 110kV daná součtem obou ochranných pásem vně vedení a rozpětím krajních vodičů vedení VVN	0	0	0

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
		<p>110 kV může být v krajinném případě až 54 m. Tato hodnota bude respektována i v místě zúžení plánovaného koridoru na 100 m.</p> <p>V takovém případě (a po dodržení minimální výše nejnižších částí vodičů nad terénem daných příslušným výpočtem), jsou tato vedení zcela bezpečná bez vlivu na veřejné zdraví.</p>			
Nadzemní vedení VVN 110 kV obchvat Jihlavy	Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina dochází k vymezení Koridoru pro umístění el. vedení VVN 110 kV obchvat Jihlavy, který byl ve správním území obce Jihlava upraven, když byla část jeho původního koridoru vypuštěna a nahrazena novým koridorem v západní variantě, který je vymezen v menší šířce (115 m). Posunutí koridoru západním směrem bylo realizováno s ohledem na zastavěné i zastavitelné plochy do souběhu se stávajícím vedením 22 kV.	Úprava vedení koridoru nevyvolá žádné negativní vlivy na veřejné zdraví, protože předmětem úpravy je právě snaha trasovat koridor, aby minimálně zasahoval do zastavěného území a rovněž zastavitelných ploch. Současně je část koridoru přesunuta do souběhu s již stávajícím vedením s jeho ochrannými pásmy.	0	0	0
Nadzemní vedení VVN 110 kV R Slavětice – R Moravské Budějovice – R Jemnice – R Dačice	Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina dochází k úpravě stávajícího vymezeného koridoru el. vedení VVN 110 kV ve správním území obce Radkovice u Hrotovic, přičemž se z dotčené obce koridor vypouští. Touto úpravou zůstává v dané lokalitě koridor nadzemního el. vedení vymezený pouze ve správním obvodu obce	Úprava trasy stávajícího koridoru nevyvolá žádné negativní vlivy na veřejné zdraví. Ve správním obvodu obce Myslibořice se touto úpravou snižuje šířka koridoru na 110 metrů, což je vzdálenost dostatečná pro tento typ elektrického vedení.	0	0	0

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
	<p>Myslibořice, přičemž touto úpravou je šířka koridoru snížena na 110 metrů. Současně dochází k rozšíření koridoru v k.ú. Jemnice až na šířku 510 m.</p> <p>Aktualizací dochází k vypuštění již nepotřebné větve koridoru el. vedení VVN 110 kV z katastrálních katastrev obcí Myslibořice, Račice, Odunec a Hrotovice.</p>	V takovém případě (a po dodržení minimální výše nejnižších částí vodičů nad terénem daných příslušným výpočtem), jsou tato vedení zcela bezpečná bez vlivu na veřejné zdraví.			
Nadzemní vedení VVN 110 kV a rozvodna Krahulov	Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina dochází ke zpřesnění plochy pro umístění rozvodny, která je v aktuálně platné ZÚR KrV vymezena na území obcí Krahulov a Stařeč, aktualizací se plocha pro rozvodnu zpřesňuje pouze na správním území obce Krahulov, velikost navržené plochy se snižuje z 258 000 m ² na 30 000 m ² .	Aktualizace se dotýká zpřesnění vymezené plochy pro rozvodnu Krahulov pouze na území této obce. V obci žije cca 270 obyvatel. Vzhledem k typu zaústěného vedení VVN 110 kV a dostatečné vzdálenosti plochy záměru výstavby rozvodny se nepředpokládá její vliv na veřejné zdraví. Koridor příslušného VVN, pokud splňuje požadavky zákona č. 458/2000 Sb. rovněž nebude mít negativní vliv na veřejné zdraví.	0	0	0
Nadzemní vedení VVN 110 kV R Pelhřimov – R Humpolec	Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina dochází ke zpřesnění návrhového koridoru vzdušného vedení el. energie VVN 110 kV, který je vymezen za účelem rekonstrukce el. vedení, úprava vedení koridoru ve správním území obce Velký Rybník je provedena	Vzdušné vedení VVN 110 kV mezi rozvodnami Pelhřimov a Humpolec je v blízkosti obce V.Rybník vedeno v novém koridoru o celkové šířce 60 metrů. Tato šíře splňuje požadavky z energetického zákona č. 458/2000 Sb.	0	0	0

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
	z důvodu, že el. vedení zde nebude rekonstruováno ve stávající trase, ale bude umístěno do nové stopy. Úpravou dochází ke zpřesnění koridoru el. vedení ve správním území obce Velký Rybník, šířka zpřesněného koridoru dosahuje 30 m na obě strany el. vedení.	Posuzované upřesnění koridoru v obci s cca 200 obyvateli nebude mít vliv na veřejné zdraví.			
Napojení stávající rozvodny Moravské Budějovice venkovní odbočkou 2 x 110 kV z vedení 110 kV TR Slavětice – R Moravské Budějovice – R Jemnice – R Dačice	Na základě požadavku společnosti E.ON Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina dochází k vymezení a doplnění koridoru pro napojení stávající rozvodny Moravské Budějovice venkovní odbočkou 2x 110 kV z vedení 110 kV TR Slavětice – R Moravské Budějovice – R Jemnice. Celková délka koridoru dosahuje 1 200 m.	Pro ochranné bezpečnostní pásmo distribuční soustavy 2x110 kV je stanovena zákonem č. 458/2000 šíře koridoru vymezená bezpečnou vzdáleností od os krajních vodičů vedení 15 m. To spolu s obvykle používaným typem stožárů těchto distribučních soustav vedení pro takto dimenzované stavby činí 50 - 55 m . V případě dodržení těchto vzdáleností a minimální výšky vodičů nad terénem dané výpočtem, jsou rizika expozice NIZ (neionizovaného záření) a hluku z provozu soustavy nulová a posuzovaná vedení 110 kV v trasách (po dodržení minimální výše nejnižších částí vodičů nad terénem daných příslušným výpočtem), nebudou mít vliv na veřejné zdraví.	0	0	0

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
Nadzemní vedení VVN 110 kV R Vystrkov – R Humpolec	Stávající vzdušné vedení VVN 110 kV je připravováno k rekonstrukci a přebudování, přičemž bude místo stávajícího vedení realizováno čtyřnásobné vedení VVN 110 kV spolu s vytvořením prostoru pro budoucí umístění dalších vedení směrem na R Pelhřimov. Důvodem pro vymezení koridoru je zajištění spolehlivého napájení západní části Kraje Vysočina a zvýšení residence přenosové soustavy,	Koridor pro nadzemní vedení VVN 110 kV Vystrkov – R Humpolec byl vymezen v celkové šíři 50 metrů a topodle požadavku správce infrastruktury v šíři 16 metrů od osy vedení a na druhé straně v šíři 34 m, což reflektuje plánové zečtyřnásobení vedení. Plánovaný koridor vede v ose stávajícího vedení VVN 110 kV. Vzhledem k plánovanému násobnému vedení 110 kV v této soustavě musí být dodržena osová vzdálenost koridoru od krajních vodičů podle požadavků zákona 458/2000 Sb. a nejmenší vzdálenost vodičů od země daná příslušným výpočtem. Takové řešení nebude mít vliv na veřejné zdraví.	0	0	0
Nadzemní vedení VVN 110 kV odbočka Náměšť nad Oslavou	Stávající vzdušné jednoduché vedení VVN 1 x 110 kV typu „Sedlák“ je zcela dožilé a proto vyvstává potřeba vedení přebudovat na dvojitě 2x 110 kV typu „Soudek“ s výhledovým zdvojením.	Pro ochranné bezpečnostní pásmo distribuční soustavy VVN 110 kV je stanovena zákonem č. 458/2000 šíře koridoru vymezená bezpečnou vzdáleností od os krajních vodičů vedení 15 m. To spolu s použitým typem stožáru Soudek činí do 50 m . V případě dodržení těchto vzdáleností a minimální výšky vodičů nad terénem dané výpočtem, jsou rizika expozice NIZ (neionizovaného záření) a hluku z provozu soustavy nulová a posuzovaná	0	0	0

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
		vedení 110 kV v trasách nebudou mít vliv na veřejné zdraví.			
Nadzemní vedení VVN 110 kV R Řípv – Popovice nad Rokytnou	Stávající vzdušné jednoduché vedení VVN 1 x 110 kV typu „sedlák“ je zcela dožilé a proto vyvstává potřeba vedení přebudovat na dvojitě 2x 110 kV typu „Soudek“ s výhledovým zdvojením	Pro ochranné bezpečnostní pásmo distribuční soustavy VVN 110 kV je stanovena zákonem č. 458/2000 šíře koridoru vymezená bezpečnou vzdáleností od os krajních vodičů vedení 15 m. To spolu s použitým typem stožáru Soudek činí do 50 m . V případě dodržení těchto vzdáleností a minimální výšky vodičů nad terénem dané výpočtem, jsou rizika expozice NIZ (neionizovaného záření) a hluku z provozu soustavy nulová a posuzovaná vedení 110 kV v trasách nebudou mít vliv na veřejné zdraví.	0	0	0
Nadzemní vedení VVN 110 kV Popovice nad Rokytnou – R Telč	Stávající vzdušné jednoduché vedení VVN 1 x 110 kV typu „sedlák“ je zcela dožilé a proto vyvstává potřeba vedení přebudovat na dvojitě 2x 110 kV typu „Soudek“ s výhledovým zdvojením	Pro ochranné bezpečnostní pásmo distribuční soustavy VVN 110 kV je stanovena zákonem č. 458/2000 šíře koridoru vymezená bezpečnou vzdáleností od os krajních vodičů vedení 15 m. To spolu s použitým typem stožáru Soudek činí do 50 m . V případě dodržení těchto vzdáleností a minimální výšky vodičů nad terénem dané výpočtem, jsou rizika expozice NIZ (neionizovaného záření) a hluku	0	0	0

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
		z provozu soustavy nulová a posuzovaná vedení 110 kV v trasách nebudou mít vliv na veřejné zdraví.			
Nadzemní vedení VVN 110 kV R Jihlava – Kosov – R Telč	Stávající vzdušné jednoduché vedení VVN 1 x 110 kV typu „sedlák“ je zcela dožilé a proto vyvstává potřeba vedení přebudovat na dvojitě 2x 110 kV typu „Soudek“ s výhledovým zdvojením	Pro ochranné bezpečnostní pásmo distribuční soustavy VVN 110 kV je stanovena zákonem č. 458/2000 širší koridoru vymezená bezpečnou vzdáleností od os krajních vodičů vedení 15 m. To spolu s použitým typem stožáru Soudek činí do 50 m . V případě dodržení těchto vzdáleností a minimální výšky vodičů nad terénem dané výpočtem, jsou rizika expozice NIZ (neionizovaného záření) a hluku z provozu soustavy nulová a posuzovaná vedení 110 kV v trasách nebudou mít vliv na veřejné zdraví.	0	0	0
Koridor v šířce 400 m pro umístění stavby propojení R Třešť na nadzemní vedení vvn 110 kV Kosov – Telč	Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina dochází k úpravě vymezení koridoru vedení el. energie VVN 110 kV na území obcí Hodice, Panenská Rozsíčka a Pavlov. Koridor je ve správním území výše jmenovaných obcí zúžen a zpřesněn, jelikož jeho původní vymezení procházelo zastavěným územím a dále procházel zalesněným svahem nad obcí.	Úprava vedení koridoru nevyvolá žádné negativní vlivy na veřejné zdraví, protože předmětem úpravy je právě snaha trasovat koridor, aby minimálně zasahoval do zastavěného území dotčených obcí.	0	0	0

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
Nadzemní vedení VVN 110 kV a R Pelhřimov – jih	Na základě žádosti správce technické infrastruktury, společnosti E.ON, dochází k doplnění vymezení koridoru pro výstavbu vedení vvn 110 kV a R Pelhřimov – jih s připojením nové rozvodny v jižní části Pelhřimova. Celková délka koridoru dosahuje 5 000 m.	Pro ochranné bezpečnostní pásmo distribuční soustavy 2 x 110 kV je stanovena zákonem č. 458/2000 šíře koridoru vymezená bezpečnou vzdáleností od os krajních vodičů vedení 15 m. To spolu s obvykle používaným typem stožárů těchto distribučních soustav vedení pro takto dimenzované stavby činí 50 m . V případě dodržení těchto vzdáleností a minimální výšky vodičů nad terénem dané výpočtem, jsou rizika expozice NIZ (neionizovaného záření) z provozu soustavy nulová a posuzovaná vedení 110 kV v trasách nebudou mít vliv na veřejné zdraví. Technologický hluk z provozu rozvodny může mít určitý vliv.	0	-1 Možná hluková expozice v blízkosti rozvodny Pelhřimov-jih	0
VVTL Plynovod Kralice nad Oslavou – hranice kraje Vysočina	Aktualizací č. 4 ZÚR Kraje Vysočina dochází ke zpřesnění vymezeného návrhového koridoru pro umístění VTL plynovodu ve správním území obce Hluboké, koridor je z původní šířky 600 m zpřesněn na šířku 100 m.	Technické podmínky pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví jsou definované v zák. č. 458/2000 Sb. Bezpečnostní pásmo z hlediska ochrany veřejného zdraví je tímto zákonem pro VVTL D300 stanoveno v šíři 70 m. Navrhovaná šířka bezpečnostního pásma je pro tento typ VVTL dostačující pro zajištění ochrany	0	0	0/-1 Mírně negativní hodnocení je dáno stanovenou šířkou bezpečnostního pásma

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
		veřejného zdraví, nicméně je zde určitá možnost negativního vlivu na veřejné zdraví při nestandardních podmínkách provozu této soustavy.			plynovodu
Propojení stávajících VTL plynovodů Bratčice – Ledec nad Sázavou a Vrbice – Světlá nad Sázavou	Správce technické infrastruktury, společnost Innogy požaduje v aktualizaci ZÚR doplnění koridoru pro výstavbu nového VTL plynovodu DN 150 s cílem propojení stávajících plynovodů DN200 Bratčice – Ledec nad Sázavou a DN150 Vrbice – Světlá nad Sázavou.	Koridor byl vymezen jižně od obce Kynice (84 obyvatel). Předpokládaná délka nového plynovodu je cca 1 000 m, stejně tak je vymezena délka koridoru v ZÚR. Jeho šíře je legislativou stanovena na 10, případně 15 m. Vzhledem k povaze plynovodu, kdy bude potrubí o světlosti 150 cm uloženo do země, nebude při standardním provozu docházet k ovlivnění hodnocených složek životního prostředí a veřejného zdraví.	0	0	0
Přeložky VTL plynovodu Květnov – Znojmo (Havlíčkův Brod)	Správce technické infrastruktury, společnost Innogy požaduje v aktualizaci ZÚR doplnění koridoru pro změnu stávajícího vedení trasy VTL plynovodu mimo zastavěné území v obci Havlíčkův Brod. Umístěvaná část plynovodu má v součtu větví délku 500 m a koridor má proměnnou šíři v závislosti na místních podmínkách a zastavěném území, kterému se vyhýbá.	Vzhledem k povaze plynovodu, kdy dochází k uložení potrubí do země, nedochází k žádným trvalým záborům zemědělského půdního fondu a nebude při standardním provozu docházet k ovlivnění hodnocených složek životního prostředí a veřejného zdraví.	0	0	0

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
Přeložky VTL plynovodu Květnov – Znojmo (v oblasti města Jihlava)	Správce technické infrastruktury, společnost Innogy požaduje v aktualizaci ZÚR doplnění záměru rekonstrukce VTL plynovodu DN 300 změnu jeho trasy v oblasti západně od města Jihlava, v místní části Bedřichov. Z důvodu vedení trasy v severní části města Jihlava a místní části Bedřichov. Vymísťovaná část plynovodu má délku 3 700 m s koridorem o proměnné šířce v závislosti na místních podmínkách a zastavěném území, kterému se vyhýbá.	Vzhledem k povaze plynovodu, kdy dochází k uložení potrubí do země, nedochází k žádným trvalým záborům zemědělského půdního fondu a nebude při standardním provozu docházet k ovlivnění hodnocených složek životního prostředí a veřejného zdraví.	0	0	0/-1 Mírně negativní hodnocení je dáno stanovenou šířkou bezpečnostního pásma plynovodu a relativní blízkosti zástavby
Plocha pro výrobu elektrické energie					
Rozšíření jaderné elektrárny Dukovany	Aktualizace č. 4 ZÚR Kraje Vysočina nově vymezuje návrhovou plochu určenou pro realizaci rozšíření EDU. P Rozšíření plochy pro další aktivity EDU je závěrem schválené územní studie, prověřující tento záměr.	Předmětná plocha je vymezena dle územní studie a na ni navazujícího hodnocení EIA podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů vypracované v roce 2017. Dokumentací EIA hodnocený záměr naplňuje všechny předpoklady pro výstavbu rozšíření EDU. Z hlediska ochrany veřejného zdraví se záměr přibližuje obcím Slavětice (235 obyv.) a Rouchovany (1 165 obyv.). V prostoru východního okraje obce Slavětice se	0/-1	-1	0 Zdraví 21, referenční cíl 10.1. Snížit expozice obyvatelstva zdravotním rizikům (expozice IZ)

Liniové stavby technické infrastruktury			Ovlivněný zdravotní determinant		
Název záměru	Stručný popis záměru	Hodnocení z hlediska vlivu na zdraví	ovzduší	hluk	Jiné
		vymezený prostor dotýká i záměru ČEPS Invest a.s. nově rekonstruovat rozvodnu TR Slavětice. Závěry dokumentace EIA zpracované firmou AMEC Brno, nepředpokládají pozorovatelní zhoršení úrovně NIZ (ionizačního záření) vlivem standardního provozu po realizaci nového bloku EDU. Neutrální/mírný negativní vliv je hodnocen z důvodu možného výskytu lokálních mlh a na ně navazujících lokálních zhoršení rozptylových podmínek ve vztahu k emisím. Mírný negativní vliv ve vztahu ke hlukovému zatížení je hodnocen převážně pro období výstavby (zvýšená intenzita dopravy).			

* **Zdraví 21, referenční cíl 9. 1.:** Snížit počty smrtelných a vážných zranění v důsledku dopravních nehod

Poznámka:

Oproti hodnoceným plochám a koridorům v Příloze č. 1 tohoto Vyhodnocení zde nejsou hodnoceny územní rezervy a níže uvedené záměry:

- Homogenizace silnice I/19 – úsek od křižovatky I/19 s ul. Novoměstskou až po křižovatku se silnicí I/37
- Homogenizace silnice II/404 – úsek od křižovatky s II/602 po křižovatku s ulicí U Cihelny
- Homogenizace silnice II/132 – úsek hranice s Jihočeským krajem (Zdešov) – Žirovnice
- Homogenizace silnice II/351 – úsek Třebíč – Dalešice
- Homogenizace silnice II/354 – úsek Ostrov nad Oslavou – II/602 západně od Velkého Meziříčí
- Homogenizace silnice II/399 – úsek Jinošov
- Přeložka silnice I/19 Nové Město na Moravě – Rovné
- Obchvat I/37 Žďár nad Sázavou

U uvedených záměrů se vzhledem k jejich charakteristice nepředpokládá žádný vliv na veřejné zdraví.