

Lesy v našem kraji čekají velké změny

Vysočina (en) • Přírodní parkoviště, turistické cesty, naučné stezky, odpočinková místa a studánky. To je jen zlomek toho, co čeká na turisty na Vysočině v tomto roce. Měsíčníku Kraj Vysočina to po setkání se zástupci Lesů České republiky řekl náměstek hejtmána pro lesní hospodářství Václav Kodet (KDU-ČSL).

Lesy České republiky plánují proinvestovat v rámci Programu 2000 až 60 milionů korun, tedy dvakrát více než v uplynulých letech. Na projekty na Vysočině by měly z této částky připadnout tři miliony korun. „V letošním roce jsou naší prioritou nová přírodní parkoviště. Jejich budováním bychom chtěli zamezit vjezdu řidičů do lesů. Tento nešvar se rozmáhá hlavně v houbarské sezóně,“ řekl Jan Kotyza z Lesů České republiky.

Největší investice v tomto roce, kromě parkovišť, bude směřovat do vrcholových partií Žďárských vrchů – vybudování mostků, lávek, chodníků a úprava turistických cest.

Od příštího roku by se do Programu 2000 měl aktivně zapojit i kraj. „Zájem kraje v Programu 2000 se v tomto období soustředí jak k podpoře rozvoje ostatních funkcí lesa, zejména s využitím námětů Klubu českých turistů, tak i k přiblížení problematiky obhospodávání lesa jako významného obnovitelného zdroje. Jeho obhospodávání, byť je spojeno s kácením stromů, působí daleko lépe než například využívání větrné energie pomocí monster umístěných v krajině. Nesmíme zapomenout na návštěvníky lesa především z velkých měst. Zřizování parkovišť je vhodné,“ uvedl náměstek Václav Kodet.

Program 2000:

Program 2000 byl přijat v roce 1999. Má zajistit harmonizaci mezi plněním všech funkcí lesů, tržním ekonomickým prostředím a rozvíjením environmentálních funkcí lesů. V rámci tohoto programu rozpočet Lesů České republiky financuje například:

- budování a údržbu studánek, pramenů a prameništ
- obnovu vodních nádrží v lesích
- obnovu stezek, pěšin a chodníků pro pěší, cyklo a hippoturistiky
- ochranu kulturních památek v lesích
- budování a údržbu informačních panelů, rozcestníků a naučných stezek
- ochranu biotopů chráněných rostlin, živočichů a pečič o ně

V prvním roce bylo v Programu 2000 určeno k čerpání 10 milionů korun, další roky se jednalo o částku 30 milionů korun. Mezi lety 1999–2007 Lesy České republiky, s. p. investovaly do tohoto programu více než 200 milionů korun.

Obce počítají cesty

Vysočina (en,kid) • Krajští zastupitelé schválili dotaci 56 obcím na pořízení nebo aktualizaci pasportu místních komunikací. Do obecních rozpočtů tak poplyne celkově přes 762.000 korun. Loni, kdy byl dotační titul pro místní samosprávy vyhlášen poprvé, uspělo se svými žádostmi 42 obcí a dotace činila 821.500 korun. Pro letošní rok byla na tento účel v krajském rozpočtu

vyčleněna částka až dva miliony korun. Stejný dotační titul by měl být vyhlášen i v roce 2009.

Pasport je jakýsi seznam místních komunikací a obsahuje mimo jiné i základní popis umístění komunikací na pozemcích obcí, jejich typ (například zda se jedná o cestu, vozovku, chodník) a základní vlastnosti (například podloží, povrch, příslušenství).



Náměstek hejtmána Pavel Hájek (ODS), hejtmán Miloš Vystrčil (ODS), ředitel záchranné služby Lukáš Kettner a krajský radní Miroslav Houška (KDU-ČSL) vylosovali deset soutěžících, kteří správně odpověděli na otázky z minulého čísla měsíčníku Kraj Vysočina. Výherci poletí na Den dětí se záchranáři vrtulníkem. Záchranáři služba by bude s přesnými pokyny kontaktovat.

Výherci: Z. Vlček, L. Prášilová, F. Vopálenský, J. Ondráček, J. Pohanka, D. Urbánek, J. Blažek, M. Sklenář, J. Gregor, S. Karasová.



Armáda hledá nové vojáky



Vysočina (kid) • Česká armáda hledá nové profesionály. Práci nabízí stovkám lidí. Vojáci potřebují zejména nové řidiče, odborníky v oboru elektro, strojaře a vůbec technické profese. Ptali jsme se náčelníka oddělení náboru jihlavského krajského vojenského velitelství Jana Tučka, jak se k armádě dostat nejnázemně.

„Opravdu je tím nejjednodušším způsobem zazvonit přímo zde u nás, na krajském velitelství. Pokud by si ale chtěl náš budoucí kolega nejprve něco přečíst, jsou zde internetové stránky novakariera.cz, kde je

skutečně všechno o podmínkách povolání do služebního poměru a průběhu výběru nových vojenských profesionálů.“

Řekněte, že jste mne tedy přesvědčil. Zazvonil jsem u vás a co se se mnou pak bude dít?

„Při první návštěvě potenciálního zájemce na oddělení náboru krajského vojenského velitelství si s vámi popovídáme a porovnáme vaše představy s realitou. Ověříme, zda splňujete základní podmínky ke vstupu do armády. Víte, vojákem se může stát jen ten, kdo je český občan, starší 18 let, nejméně vyučený, má čistý trestní rejstřík a v neposlední řadě je zdravý a fyzicky zdatný. Dále vás vybavíme informacemi, jaké doklady

je třeba předložit. Jde například o nejrůznější potvrzení a podobně. Pokud předložíte všechny požadované doklady, čekáte již na telefonické pozvání k výběru na oddělení pro výběr personálu. To pro Vysočinu je v Olomouci.“

A potom?

„Tam proběhne dvoudenní výběr. Součástí výběru je rozsáhlé lékařské vyšetření, fyzické tes-

Kde získat informace o vojenské službě?

Krajské vojenské velitelství oddělení náboru Vrchlického 14, Jihlava tel: 973 433 460 www.novakariera.cz

ty a psychotesty. Pokud výběr úspěšně absolvujete a akceptujete nabídnuté konkrétní služební zařazení v armádě, stáváte se v nejbližším nástupním termínu profesionálním vojákem. Absolvujete náročný přípravný výcvik a jste zařazen k výkonu služby u útvaru podle své odbornosti.“

Co vůbec dnes voják v armádě dělá?

„Je ustálené rčení, že voják je, aby byl, kdyby něco bylo. Služební poměr je sjednáván na dobu určitou, podle hodnosti od dvou do sedmi let. Při nástupu je s novými profesionály sjednáván služební poměr na čtyři roky. Voják slouží podle potřeby armády u útvarů na území České republiky, případně může být také vyslán do zahraničních misí.“

Rybáři mohou získat eurodotaci Sečení v obcích je zapeklitá věc

Vysočina (mab,kid) • Rybáři z našeho kraje mají volnou cestu k dotacím. Ministr zemědělství schválil pravidla pro čerpání peněz z Operačního programu Rybářství 2007–2013.

Projekty, zpracované podle těchto pravidel, mohou žadatelé podávat v prvním kole od 10. do 30. června. Jde o dotace napří-

klad na odbahňování a výstavbu rybníků, investice, související s prodejem ryb přímo v hospodářstvích, nebo na zabezpečení chovných rybníků před predátory.

Další kolo příjmu žádostí bude na podzim. Dotace zprostředkuje a vyplácí Státní zemědělský intervenční fond, jehož pobo-

ka pro náš kraj sídlí v Brně. Podrobné informace, včetně podmínek pro získání dotací jsou na www.mze.cz (rubrika podpora z EU a národní dotace, podrubrika EFF – Evropský rybářský fond) a také na stránkách Státního zemědělského intervenčního fondu www.szif.cz v sekci Operační program Rybářství.

Vysočina (en, kid) • Na sečení trávy podél krajských silnic v úsecích, které vedou obcí, získalo dotaci 66 obcí z Vysočiny. Celkovou částku 444.000 korun dotace schválilo krajské zastupitelstvo na svém květnovém zasedání.

„Velice nás překvapilo, že o dotaci na údržbu vegetace

v průjezdnicích úsecích požádalo tak málo obcí. Pro tento rok byla v krajském rozpočtu na údržbu zeleně připravena částka 3.000.000 korun. Údržba vegetace v průjezdnicích úsecích je velice komplikovaná z hlediska nevyjasněnosti majetkoprávních vztahů a různých právních výkladů. Proto je naším dlouho-

dobým cílem přesně geometricky zaměřit všechny krajské pozemky. To si však vyžádá nějaký čas. Formu dotačního titulu jsme zvolili mimo jiné proto, aby se údržba průjezdnicích úseků dala v tomto roce rychle a operativně řešit,“ uvedl náměstek hejtmána pro dopravu Václav Kodet (KDU-ČSL).

ROZHOVOR

Nekula: Města se báli i ostřílení tiráci



Moravské Budějovice (kid) • V květnu začala stavba obchvatu Moravských Budějovic. Město si od nové silnice slibuje, že nepřetržitá kolona aut, která denně projíždí náměstím, klesne alespoň o polovinu. Obchvat Budějovic je pro tamní obyvatele tématem číslo jedna už několik let a proto jsme se zeptali bývalého starosty a současného člena krajského zastupitelstva Jana Nekuly (ODS), jak dlouho vlastně trvalo, že si Budějovičtí obchvat prosadili.

„O obchvatu se v M. Budějovicích mluví velmi dlouho. Jeden z mnoha návrhů na vyloučení hlavní dopravy mimo centrum města pochází dokonce z projektora. První návrh, podobný dnešnímu projektu, pochází z roku 1975. Cílené kroky ale město

zahájilo přípravou nového územního plánu až počátkem devadesátých let minulého století. Byly vyvolané mimo jiné i tím, že v té době také Ředitelství silnic a dálnic zadalo práci na studii pro rekonstrukci silnice I/38 mezi Znojmem a Jihlavou. Ta by-

la dokončena v roce 1996. Jejím předpokládaným výsledkem byla rychlostní komunikace s mimoúrovňovými křižovatkami i s rezervou pro budoucí rozšíření na směrově dělený čtyřpruh. V programu výstavby sítě silnic ji ministerstvo dopravy už v roce 2007 zařadilo k zahájení v roce 2001, včetně počáteční investice ve výši 300.000.000 korun. Je to logické, neboť na uvedené trase bylo město nejproblematičtější dopravní překážkou. Pro zajištění – například řidiči mezinárodních kamionů měli ve svých evropských autemárech Moravské Budějovice pro výstrahu výrazně zakroužkované.“

Jaká byla v tom celém procesu role města?

„Je známo, že silnice I/38, procházející městem, je státní silnicí a jejím správcem je Ředitel-

ství silnic a dálnic ČR. A pokud jde o roli města, ta se dá vměstnat do jediné věty: pomáhalo všude, kde to jen bylo možné. Spolupracovalo na řešení všech problémů s odborníky z ŘSD, spolupracovalo i s ostatními obcemi a městy, vstřícně upravovalo změny v územním plánu, aktivně jednalo o všechny záležitosti s občany, pomáhalo při majetkovém vyrovnání, snažilo se o propagaci projektu a samozřejmě také lobovalo za státní rozpočet.“

Co všechno musela radnice udělat, aby obchvatu dosáhla?

„Dle mého názoru jsme splnili minimálně tři důležité podmínky. Pro obchvat se podařilo získat většinu občanů, včetně těch, kteří byli stavbou přímo dotčeni. Za úspěchem je nutné vidět i dobrou spolupráci a podporu

od ostatních zainteresovaných obcí a měst. V neposlední řadě je třeba připomenout profesionální úroveň všech odborníků, zejména z ŘSD, kteří měli přípravu výstavby obchvatu od začátku na starosti. Všechny tyto skupiny si zaslouží poděkování.“

Pomohl vám i kraj?

„Samospráva kraje Vysočina se císařskou silnicí zabývala hned zpočátku svého vzniku při schvalování Programu rozvoje kraje a následně pak i Územního plánu vyššího územního celku. Ano, máte-li na mysli některé úvahy o jiné trase císařské silnice, máte pravdu. Zpočátku se objevily některé problémy, většinou z neznalosti stavu věcí. Nicméně – konec dobrý, všechno dobře. Mimo to se ještě jednotlivé odbory krajského úřadu významně podílely na vydání

stavebního povolení v rámci stavebního řízení.“

Máte spočítané, kolik aut projede Budějovicemi a o kolik se doprava po dokončení obchvatu odlehčí?

„Město se uleví významně. Lze očekávat, že z centra téměř zmizí kamiony, stejně by se to mělo projevit u základní školy Havlíčkova. Současný, přibližně patnáctitisícový počet vozidel, projíždějící náměstím, by se měl snížit minimálně o polovinu.“

Jak hodnotíte význam této stavby?

„Od dokončení císařské silnice v roce 1749 je moravskobudějovický obchvat nejvýznamnější dopravní stavbou ve městě a v celém regionu. Měl by mít další následovníky. Velký význam mezinárodní komunikace I/38, protínající celou Vysočinu, je přece nesporný.“