

## Regiony chtějí kontrolu lesů

**Hrotovice (kid)** • Kraje by měly mít kontrolní funkce v krajských správách Lesů ČR. Hejtmánům to na zasedání Asociace krajů ČR v Hrotovicích slíbil ministr zemědělství Petr Gandalovič (ODS).

Lesy ČR je státní podnik se sídlem v Hradci Králové, který vlastní a obhospodařuje asi polovinu českých a moravských lesů. Jeho práce se tak přímo dotýká činnosti krajů a krajských úřadů, které za hospodaření v lesích odpovídají. Kraje přitom dosud nemohly děnit v podniku ovlivňovat.

## Burza partnerů

**Vysočina (kid)** • Všichni, kteří chtějí získat peníze z programu Územní přeshraniční spolupráce Rakousko – Česká republika 2007–2013, mohou už 3. dubna najít na kraji pro svůj projekt partnera z rakouské strany. V tomto programu je totiž partnerství s rakouskou stranou nezbytné a kraj tak pořádá ve svých prostorách velké setkání pod názvem Burza partnerů.

# Do kraje se sjížděli velvyslanci



Richard W. Graber, Margot Klestil-Löffler a Salim Said se na kraji prakticky mýjeli ve dveřích. Foto: archiv kraje

**Vysočina (kid)** • Hned tři země v osobách jejich velvyslanců hostila Vysočina v uplynulých týdnech. Kraj navštívili představitelé Indonésie, Rakouska a Spojených států.

Firmy z našeho kraje, které mají zájem o obchod s Indonésií, mají na obchodním oddělení indonés-

kého velvyslanectví v Praze otevřené dveře. Během své návštěvy krajského sídla to uvedl indonés-

ký velvyslanec Salim Said. Kraj připravuje v rámci evropského programu Asia-Invest 2006–2007 vlastní projekt, jehož součástí mají být podnikatelské mise právě do Indonésie.

O železniční trati Slavonice-Frattres, obnovitelných zdrojích energie i rodinných pasech pak by-

la řeč s velvyslankyní Rakouska Margot Klestil-Löffler. Americký velvyslanec v ČR Richard W. Graber se sešel s hejtmánem Milošem Vystrčillem (ODS). „Hovořili jsme spolu o hospodářské situaci našeho regionu, diskutovali jsme o problematice vzdělávání a rozvoji první veřejné vy-

soké školy na Vysočině, nevyhnuhli jsme se ani palčivému problému, kterým jsou na Vysočině silnice. Na druhou stranu jsem našeho hosta upozornil na výsostné postavení Vysočiny v rozvoji a šíření nových informačních technologií,“ shrnul hejtmán Vystrčil.

## V třebíčském kotli hoří sláma z okolních polí

**Třebíč (kid)** • Obyvatelé Třebíče se hřejí v teple ze slámy. Od března je v Teplárně sever v provozu slámový kotel – tedy kotel na bi-

omasu. Slavnostní spuštění doprovázela konference o využívání biomasy na venkově a energetické soběstačnosti měst a vesnic.

## Hledá se vesnice roku

**Vysočina (kid, jis)** • Opět po roce hledá kraj další vesnici roku. Až do 27. dubna se mohou přihlásit obce, které se umí prosadit a rozvíjet ve všech oblastech. Loni se do soutěže přihlásilo na Vysočině 43 obcí, nejvíce z českých krajů.

„Kromě čestných stuh pro tři nejlepší vesnice na celonárodní úrovni budou také oceněni vítězové jednotlivých krajských kol, a to v kategoriích modrá stuha za společenský život, bílá stuha za činnost mládeže a zelená stuha za péči o zeleň a životní prostředí. Za nejlepší pečeno koláče získá vybraná obec speciální Koláčovou cenu, za mimořádné písemné zpracování historie ob-

ce je udělována cena Písmák roku. Novinkou oproti minulým letům je ocenění oranžovou stuhou za spolupráci obce a zemědělského subjektu,“ popsala nově i staré zvyklosti vyhlášení náměstkyně hejtmána pro regionální rozvoj Marie Černá (SNK ED).

Vítěz krajského kola na Vysočině navíc získá od kraje Vysočina titul Vesnice Vysočiny, který sebou nese i stotisícový dar. I pro ostatní oceněné obce kraj pamatuje, stejně jako v minulých letech, s finanční odměnou.

Titulem Vesnice Vysočiny se dosud pyšní obce Mladoňovice, Jakubov u Moravských Budějovic, Vilémov, Častrov, Dukovany, Radostín a Libice nad Doubravou.

## Hasiči získají peníze na činnost

**Vysočina (jis)** • Kraj letos podpoří hasiče více než desítky miliony korun. Krajská kasa pamatuje na profesionály i na dobrovolné sbory. Díky krajské dotaci mohou hasiči například rozvíjet preventivně výchovnou činnost, nebo se připravovat na soutěže.

Kraj podporuje hasičské sbory na Vysočině už od roku 2001. Podpora není určena pouze pro-

profesionálnímu Hasičskému záchrannému sboru, ale i dobrovolníkům, kterých je na území kraje Vysočina celkem 982. Profesionální hasiči letos získají čtyři miliony korun, tedy stejné peníze, jako loni. „Z tohoto příspěvku krajští hasiči loni pořídili například nové zásahové vozidlo,“ řekl Pavel Dvořák z krajského oddělení pro řešení mi-

možných situací. Dobrovolní hasiči loni získali z krajské kasy dotaci ve výši 5,8 milionu korun, letos získají více než šest milionů. Rozdělení bude probíhat na základě zásad zastupitelstva kraje, které v současné době připravuje krajský úřad ve spolupráci s HZS kraje Vysočina a Sdružením hasičů Čech, Moravy a Slezska.

## JAK TO VIDÍM JÁ

Názor člena krajského zastupitelstva a člena vedení Sdružení dobrovolných hasičů kraje Vysočina Jana Slámečky (KSČM) na krajský příspěvek dobrovolným hasičům.



V současné době, kdy honba za hmotnými zisky zcela jasně převládá nad jinými hodnotami, není zcela obvyklé, aby služba pro občany byla poskytována nezištně, bez nároku na odměnu. U neprofesionálních hasičů je princip dobrovolnosti již téměř 150 let základním pilířem v jejich činnosti. Ke kvalitnímu zajištění ochrany majetku i životů a zdraví občanů však nestačí jen zapálení pro věc. Nezbytné jsou i technické podmínky a odborné zájem, odpovídající konkrétní době. A to samozřejmě stojí peníze. Proč se právě na tomto místě zmiňují o těchto záležitostech? Po změně společenského klimatu po roce 1989 byla účelově přesunuta starost o materiálně technické zabezpečení dobrovolných hasičů ze státu na obce a města. A protože to nebyla jediná oblast, která byla z ničeho nic závislá na možnostech komunálních pokladen, nevědí často místní zastupitelstva, kterou díru v rozpočtu dříve zalátat. Proto dobrovolní hasiči v kraji Vysočina přivítali v roce 2001 iniciativu krajské samosprávy finančně přispět na zkvalitnění akceschopnosti dobrovolných hasičů. Tohoto přístupu krajských zastupitelů si hasiči cenili o to víc, že byl v té době ojedinělý v rámci celé ČR. Každoročně je v rozpočtu kraje pamatováno na tento příspěvek. Bohužel, přes opakovanou snahu hasičů, jen minimálně se navýšující. Plynul čas a zastupitelstva jiných krajů okoukala iniciativu z Vysočiny, některá ji dokonce i násobně předčila. Dobrovolní hasiči z kraje Vysočiny byli před několika lety na příkladný počín krajské samosprávy pyšní, každoročně jsou za něj vděční, ale v současnosti kolegům z některých krajů již závidí. Využívám svojí dvojitou roli a svým kolegům v krajském zastupitelstvu, zejména těm, kteří tvoří návrh rozpočtu, i touto cestou vzkazují za nás dobrovolné hasiče: Sloužili jsme, sloužíme a sloužit chceme. Budte nám k tomu nápomocni.

## Hejtmani tvrdě odmítli mýtné brány

(Dokončení ze str. 1)

Ke kritice mikrovlnného systému se připojil i dopravní expert krajských zastupitelů za sociální demokracii Miroslav Báňa: „Pomíneme-li problematiku napojení mýtných bran na elektrickou energii a chlubení se ze strany provozovatele, kolik vybral v měsíci lednu na mýtném, tak během dvou měsíců začíná docházet k přesunu těžké nákladní dopravy z D1 na silnici II. třídy číslo 602. Tu ovšem už nevlastní stát, ale kraj Vysočina, který z mýtného nemá ani korunu. Silnice, která přežila svoji vlastní životnost, přestává být objíždnou trasou v případě nehod na D1, ale stává se náhradní trasou, šetřící peníze dopravním společnostem na úkor kraje Vysočiny.“ Báňa se dále domnívá, že mýtné brány se rozhodně nedají mimo dálnice použít. Hyzdily by

prý města i krajinu a navíc by musely stát prakticky všude. „Satelitní systém by svým plošným rozsahem pokrytí vyřešil vše při první instalaci,“ dodal Miroslav Báňa.



# Příseka: Kraji už došla trpělivost

**Puklice (kid)** • Stavba silnice z Jihlavy do Příseky bude dokončena posledního července. Na jednání se starosty Puklic a Brtnice to řekl náměstek hejtmána pro dopravu Václav Kodet (KDU-ČSL).

„Kraj dnes tvrdě odmítá jakýkoliv podíl na zdržování prací. Pokud stavební firma tento termín nedodrží, ohrozí evropskou dotaci,“ uvedl Kodet.

Sporná stavba měla být původně hotová už těsně před zimou. Její příprava ale byla velmi rychlá, protože bylo třeba stihnout termín pro neočekávané čerpání evropských peněz. To způsobilo, že se až během stavby ukázalo, že například most lze udělat mnohem lépe a levněji, než projekt předpokládal. „Až do prosince nám ale dodavatel tvrdil, že silnici dostaví. Změny v projektu pro něj byly jistou omluvou v tom, že stavbu do zimy nestihnul,“ popisuje situaci Kodet.

Na silnici má kraj dostat z Bruselu asi 150 milionů korun. Musí ji ale dokončit právě do posledního července. „Je to vážná situace a toto datum je prostě konečné,“

potvrdil Václav Kodet.

Mírná zima bez sněhu umožnila mnoha stavebníkům na Vysočině provádět alespoň hrubé terénní práce. Na stavbě silnice do Příseky ale čilý ruch nepanoval. „Není důvod, proč už práce nebyly ve větším rozsahu zahájeny. Dodavatel nám předložil harmonogram, který ale považujeme za zbytečně zdlouhavý. Vrátili jsme jej k přepracování a ihned po jeho schválení jej zveřejníme na našich webových stránkách, aby si každý mohl udělat představu, jak jej firma plní,“ vylicil Václav Kodet způsob, jak bude kraj dále postupovat. Kvalitu práce ohlížejí časté kontroly zkušební laboratoří a kvůli jistotě při rychlosti chce také kraj po firmě, aby se této stavbě osobně věnoval někdo z jejího managementu přímo na místě. „Zároveň už dokončujeme zmapování stavu objížděných tras

tak, abychom po dokončení stavby věděli, jak je opravit. O každém posunu v pracích budeme velmi rychle a otevřeně informovat nejen obce, ale i veřejnost,“ uzavřel náměstek Kodet.



Václav Kodet našel opět vylidněné staveniště a nehotovou práci u budoucího mostu, kvůli kterému se dílo zdrželo. Foto: redakce