

Hejtman s železnici podepsal smlouvu o letošních spojkách

Vysočina • České dráhy budou letos na Vysočině provozovat spoje zhruba ve stejném rozsahu, jako loni. Od kraje také dostanou na ztrátové osobní vlaky podobnou dotaci. Vyplyvá to ze smlouvy, kterou s náměstkem generálního ředitele Českých drah Jiřím Kolářem v lednu podepsal hejtman Vysočiny Miloš Vystrčil (ODS). Kraj drahám za zajištění dopravní obslužnosti zaplatí více než 240 milionů korun. Dohodě

předcházela vyjednávání právě o rozsahu vlakové dopravy a ceně, kterou za ni kraj zaplatí.

Dráhy na Vysočině obsluhují celkem 557 kilometrů tratí, 146 stanic a zastávek a 427 vlaků denně ujede až 11.895 kilometrů. Kraj při tvorbě smlouvy a tedy i nových jízdních řádů spolupracoval s městy i obcemi. Přednost dostaly spoje, které vozí obyvatele Vysočiny do zaměstnání a škol.

S výběrem tábora pomůže web

Vysočina • Každý, kdo hodlá své dítě světit o prázdninách péčí některého z letních táborů, měl by navštívit www.tabory-vysocina.cz. Najde zde nejenom jejich přehled, ale také další velmi užitečné informace. Webová stránka navíc umožňuje ihned své dítě na vybraný tábor přihlásit.

„Všem neziskovým organizacím, školám a dalším organizátorům táborů z Vysočiny umožníme zcela zdarma propagovat vlastní letní činnost. Nejširší veřejnosti se potom snažíme poskytnout co

nejobjektivnější obrázek o letních táborech včetně rad jak poznat ten správný tábor a pomoci rodičům, kteří posílají své děti na tábor úplně poprvé.“ řekl vedoucí krajského oddělení mládeže a sportu Jan Burda, který je zároveň odborným garantem projektu.

Webové stránky přímo navazují na úspěšnou publikaci Táborů na Vysočině, kterou oddělení mládeže a sportu spolu s krajskou radou dětí a mládeže už dvakrát vydaly. Letos vyjde na přelomu února a března.

www.tabory-vysocina.cz

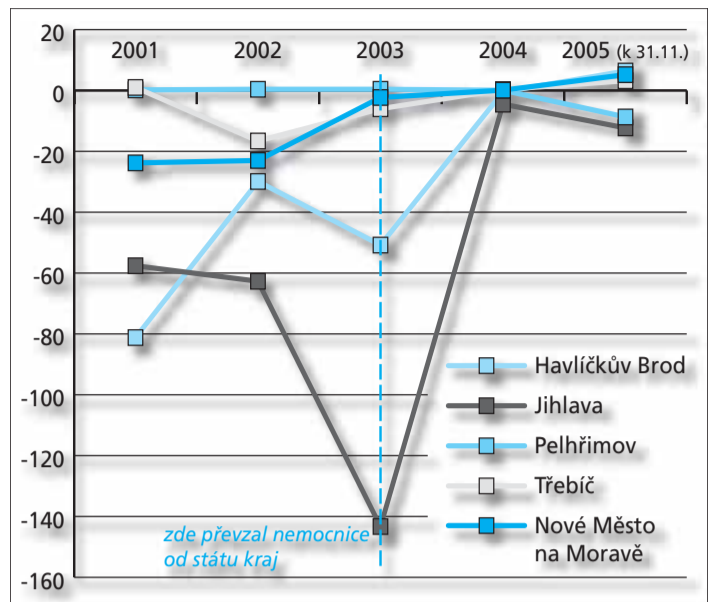
Nemocnice hospodařily velmi dobře

Vysočina • Krajské nemocnice na Vysočině loni opět dosahovaly dobrých hospodářských výsledků. K poslednímu listopadu tři z nich vykazovaly několikamilionový přebytek, dvě mírnou ztrátu. Pokračuje tak trend trvalého zklidnění a postupného ozdravování jejich hospodaření.

Všech pět krajských nemocnic ovšem tíží ještě i staré dluhy a kumulovaná ztráta z předchozích let, většinou zděděná po hospodaření státu. Druhým problémem je zpoždování plateb zejména od Všeobecné zdravotní pojišťovny. „Platby od pojišťovny tvoří hlavní, zhruba osmdesátiprocentní část příjmů nemocnic. Pokud pojišťovna platí s několikaletým zpožděním, vznikají právě dluhy a ztráty. Nemocnice totiž léčí, platí materiál, energie, ale jejich zákazníci, tedy pacienti prostřednictvím zdravotních po-

jišoven, jim za péči neplatí. To je jednoduchá rovnice,“ vysvětluje náměstek hejtmana pro zdravotnictví Pavel Hájek (ODS).

Je jasné, že nebytí starých dluhů, zděděných po státu a současné rozbořené situace ve Všeobecné zdravotní pojišťovně, měly by krajské nemocnice na Vysočině polovinu problémů. „V okamžiku, kdy nám stát své předlužené nemocnice doslova vnutí, nastavili jsme v nich normální ekonomická pravidla. Nemocnice se začaly uzdravovat, kraje za spoluúčasti vedení nemocnic se



tím ukázaly jako dobří hospodáři a tak pro nás stát vymyslel nové problémy. Největší pojišťovnu

poslal do nucené správy a nám teď nezbývá než čekat, jak to dopadne,“ doplnil Hájek.

Krajská záchranka má nového ředitele

Vysočina • Novým ředitelem Zdravotnické záchranné služby kraje Vysočina je dosavadní primář třebíčského střediska Lukáš Kettner. Jmenovali jej krajský radní na základě výsledků výběrového řízení.

„Od nového ředitele záchranné služby očekáváme především uplatnění odborných znalostí a manažerských zkušeností, které přispějí ke

stabilizaci krajské záchranné služby, slyšeli jsme z jeho úst uspokojivou odpověď na otázku, jak má záchranná služba fungovat. Představu nového ředitele o jednotném systému záchranné služby v kraji Vysočina jsou totožné s představami kraje,“ komentoval jmenování náměstek hejtmana pro zdravotnictví Pavel Hájek (ODS).

Díky kraji bude dálnice bezpečnější

Dálnice D1 • První informační tabule s proměnným textem se v lednu objevily na dálnici D1. Mají řidiče upozorňovat na případné komplikace v provozu.

Na tabulích se objeví nejen informace o místě, kde je problém, ale i o jeho druhu a nejbližším sjezdu, kde se dá dálnice opustit a vyhnout se tak koloně. Tabule obsluhuje dispečink Národního centra dopravních informací, který shromažďuje údaje od integrovaného záchranného systému, ředitelství silnic a mete-

orologické služby. Už v těchto dnech se na informování řidičů na dálnici připravuje i krajská stanice veřejnoprávního rozhlasu na Vysočině. „V našem vysílání budeme v případě vážných komplikací na dálnici vysílat informace pro řidiče v angličtině a němčině. Ty budou rozšiřovat stručné údaje na tabulích o dal-

ší pokyny,“ řekl šéfredaktor stanice Ondřej Nováček. Podobně s centrem spolupracují i mobilní operátoři.

Naopak údaje o momentálním provozu na D1 národním centru pomohou zprostředkovat kamery, jejichž instalace se na dálnici připravuje. Obrazová data budou mít také k dispozici dispečinky správy a údržby dálnic a do budoucna i integrovaný záchranný systém. Instalace kamer a dalších tabulí je podle ministerstva dopravy a ředitelství silnic a dálnic

ale závislá na penězích a možná se využije portálu pro elektronické mytí.

Instalaci proměnných informačních tabulí, kamer a meteohlásek už loni jako jeden ze způsobů, jak zlepšit bezpečnostní situaci na D1, navrhovala odborná studie, kterou nechal zpracovat kraj Vysočina. Ten sice dálnici nijak nespravuje a ani za ni neodpovídá, přesto se její bezpečností intenzivně zabývá. „Při nehodách zasahují naši záchranáři, objížďky dálnice zatěžují naše silnice a po-

dobně. Dálnice navíc představuje velké bezpečnostní riziko. Vzpomeňme si jen na předloňský obrovský požár cisterny s hrozní ekologickou havárií u Kozlova,“ vysvětlil zájem kraje šéf sekretariátu hejtmana Martin Kalivoda. Kraj proto studii objednal i zaplatil a průběžně na její tvorbě spolupracoval právě s ředitelstvem silnic a dálnic a ministerstvem dopravy. „Je dobře, že se výsledky už na úseku, který přes Vysočinu vede, objevují,“ doplnil Kalivoda.

JAK TO VIDÍM JÁ

Text

ROZHOVOR MĚSÍCE

Vrzáček: Mým koníčkem zůstává fotbal

Vysočina • Úspěch Miroslava Vrzáčka je bez nadsázky ojedinělý. Nejen proto, že je tomu tak poprvé v historii. Vždyt svého zástupce ve výkonném výboru Českomoravského fotbalového svazu (ČMFS) nemá například ani fotbalově velmi silné Ostravsko. Pro Miroslava Vrzáčka, šedesátiletého zaměstnance konstrukčního vývoje a.s. Motorpal, je to zároveň nečekané, ale zasloužené vyvrcholení jeho dlouhé funkcionářské kariéry. Ostatně je na celé Vysočině pro všechny lidi očarované kouzelným míčem velmi známou a oblíbenou osobou. Začalo to v Kozlově u Jihlavy.

Jaké byly vaše začátky s fotballem?

„Jsem vesnický kluk z Kozlova u Velkého Beranova. Za mého dětství jsme všichni na vsi kopalí do balónu a v zimě proháněli na rybníku puk.“

Ale opravdu vážně jsem s fotballem aktivně začal až na vojně v Litoměřicích, za což jsem hrál celé dva roky. Po návratu jsem přišel do tehdejšího Spartaku Jihlava, za nějž jsem kopal do svých 38 let.“

Na aktivní fotbal u vás přirozeně navazovala práce funkcionáře?

„Jistě, ve Spartaku jsem prošel všemi funkcemi až po předsedu oddílu. A tak to pokračovalo dál – dělal jsem pak i okresního předsedu, člena výkonného výboru Krajské fotbalové župy v Brně, předsedu Krajského fotbalového svazu Vysočina, člena řídicí komise na Moravě a na podzim roku 2005 jsem byl zvolen za okresy a kraje Moravy členem vý-

konného výboru Českomoravského fotbalového svazu.“

Na co jste ve svém působení ve fotbale zvlášť pyšný?

„No, pyšný... Radost mám z toho, jak se nám povedlo zvládnout přechod do nového kraje Vysočina. Rok před jeho vznikem jsem byl se skupinou dalších kolegů pověřen ČMFS přípravou struktury soutěží nového kraje – ze tří původních krajů to bylo dost obtížné. Teď po pě-

ti letech mohu říci, že vše funguje. Stále je sice co dopracovávat, také úroveň tradičně silnějších krajů doháníme, ale soutěže máme zaběhlé a fotbal na celé Vysočině se rozvíjí.“

Důkazem vašeho úspěšného působení v kraji je i vaše znovuzvolení do čela Krajského fotbalového svazu Vysočina na další čtyřleté volební období. Takže cítíte kraj jako jednotný, žádné napří-

klad česko-moravské rozpory nevnímáte?

„Fotbal je jeden a nějaké česko-moravské rozdíly nesnáším. Je to nesmysl. A slyším o nich málokdy. Někdy se ozývají nějakí fanoušci, ale ani to nebývá vážné, spíše se to bere s humorem. Z pozice krajského výboru se snažíme myslet na všechny okresy, i místa svých aktivů střídáme. Máme i model rovnoměrné pomoci mužstvům v nejnižších částech – například v akci Zelený trávník – příspěvek na zatravnění hřiště. Už jsme pomohli hřištím v každém okrese a cyklicky v tom chceme pokračovat na celé Vysočině.“

Jak vnímáte své zvolení do funkce ve vrcholném orgánu ČMFS?

„Jsem tomu velmi rád, ale ne jen kvůli své osobě, beru to jako výhodu z pozice zástupce kraje Vysočina ve vrcholném fotbalovém orgánu.“

Jaká je atmosféra v nově zvoleném výkonném výboru ČMFS?

„Připomněl bych, že z 13 členů výkonného výboru je nás tam 8 nových, takže není pravdou, že je vše při starém, jak se to někdy v médiích prezentuje. Se změnami souvisí i nově formovaná náplň práce a perso-

nální obsazení komisí, kterých pracuje celkem sedmáct – to nám zabralo hodně času při prvních zasedáních. Musím říci, že mám zatím dobrý pocit z dělné práce, necítím žádné osobní a skupinové zájmy.“

A co příprava na mistrovství světa?

„Je nyní naším prvořadým úkolem. Musíme připravit co nejlepší podmínky národnímu mužstvu jako základní předpoklad pro možný úspěch, věnujeme se tomu průběžně. Vždyt případný úspěch znamená nejen radost a pychu na národní tým, ale ve svém pragmatickém dopadu taky třeba nějaké peníze i pro místní kluby na Vysočině. A možná se dříve dočkáme i onoho bájněho národního stadionu, o jehož přípravě taky pravidelně jednáme.“

Zbývá vám při vašem vytížení čas i na nějaké koníčky?

„Mým koníčkem byl celý život hlavně fotbal, však jsem také kromě hráčského a funkcionářského působení patnáct let běhal po okresních a krajských hřištích s pišťalkou. A druhým mým velkým koníčkem je myslivost, na kterou si také rád najdu čas.“



Miroslav Vrzáček se ne trávnicku potkal i s legendou – Josefem Bícanem. Foto: archiv