

Výročí profesionálních hasičů přibližuje výstava v sídle kraje



Vysočina (kid) • Spolu s krajem Vysočina slaví v těchto dnech páté narozeniny také profesionální hasiči. Právě před pěti lety byl totiž založen Hasičský záchranný sbor České republiky, který kopíroval nové územněsprávní členění státu. Hasičský sbor kraje Vysočina je dnes součástí integrovaného záchranného systému a pracuje v nejužší koordinaci s krajem. Za

pět let své existence hasiči zasahovali u 30.000 událostí, jen u požárů uchránili majetek za více než 2,5 miliardy korun a zachránili téměř 2000 lidských životů. Výročí připomíná výstava v kongresovém centru krajského úřadu, kde tvoří jeden z exponátů i historické stříkačky firmy Vystrčil z Telče, kterou provozoval dědeček dnešního krajského hejtmána.

Kraje se odvolají k soudu

Nedvězí/Vysočina (kid) • Kraje pravděpodobně podají ústavní stížnost na poslanecký zákon o neziskových nemocnicích, který těsně před volbami prosadili komunisté a ČSSD i přes nesouhlas senátu a prezidentské veto. Vyplynulo to z červnového jednání rady asociace krajů. Zastupitelstva jednotlivých regionů by se stížností

k ústavnímu soudu měly zabývat na svých nejbližších zasedáních. Kraje se také shodly, že chtějí navrhnout i soudní předběžné opatření, které by platnosti zákona pozastavilo. Zároveň chtějí nově zvolené sněmovně předložit vlastní návrh o neziskových organizacích, který je propracovanější a nezpůsobí v regionech žádné problémy.

Rodiny si samy postavily hřiště



Děti si nové hřiště řádně užily. Foto: archiv kraje

Nová Cerekveň • Děti z Nové Cerekveň mají nové hřiště. Zbudovaly je tamní pěstounské rodiny zčásti svépomocí a s využitím peněz od nadace Duhová energie ČEZ, které získaly ve spolupráci s občanským sdružením rozum a cit. „Ocenil jsem, jak lidé přímo v místě dokážou svojí aktivitou najít peníze, získat je a pak přispět i vlastní prací. Líbí se mi

ta atmosféra přátelství, která mezi rodinami v Cerekvě je,“ řekl měsíčníku Kraj Vysočina krajský radní pro sociální věci Jiří Vondráček (KDU-ČSL) krátce po slavnostním uvedení hřiště do provozu. Při otevření se opět sešly pěstounské rodiny z celého kraje a strávily příjemné odpoledne se zábavným programem, ručními pracemi a soutěžemi pro děti.

Přejezd v Třešti má novou signalizaci

Nebezpečných míst je v regionu hodně, kraj a dráhy je postupně dávají do pořádku

Třešť (kid) • Nebezpečný železniční přejezd v Třešti přestal ohrožovat řidiče. Přibyla na něm světelná signalizace.

Trat se zde kříží se silnicí v tak ostrém úhlu, že přijíždějící vlak nemá řidič prakticky šanci vidět. Navíc přejezd ale nevypadá nijak dramaticky a nebývalo zvykem, že by zde lidé, kteří místní poměry neznají, zastavovali, aby se rozhlédli. Proto už před časem dráha ve spolupráci s krajem přejezd výrazně označila pruhy na vozovce a teď sem správa dráhy instalovala i světelné značení. Úprava přejezdu, včetně rekonstrukce povrchu, přišla na necelých 10 milionů korun. „Dráhy ve spolupráci s krajem vytipovávají nejnebezpečnější přejezdy na Vysočině a postupně je opatřují značením či závorami,“ vysvětlil náměstek hejtmána pro dopravu Václav Kodet (KDU-ČSL) s tím, že přejezd v Třešti patřil k jedním z nejkritičtějších míst.



Václav Kodet sleduje projíždějící vlak krátce po té, co novou signalizaci dráhy spustily. Foto: Luboš Pavlíček

Vysočinu v Evropě hájí ženy

Štrasburk/Vysočina • Náš kraj měl na Kongresu místních a regionálních orgánů Rady Evropy nejsilnější zastoupení ze všech českých regionů. V sedmičlenné delegaci zájmy České republiky hájily náměstkyně hejtmána pro regionální rozvoj Marie Černá (SNK ED) a členka krajského zastupitelstva Jana Fischerová (ODS).

Jana Fischerová českou delegaci na kongresu vedla, převzala totiž místo po bývalém hejtmánovi Vysočiny Františku Dohnalovi. „Každý, s kým jsme mluvili, na Františka Dohnala velmi vzpomínal. Bývalý hejtmán, který byl viceprezidentem komory regionů, náš kraj i Česko v Radě Evropy zapsal doslova skvěle,“ řekla po návratu Marie Černá.

Kongres místních a regionálních orgánů Rady Evropy sdružuje zastupce měst, obcí a regionů 46 ze-

mí Evropy. Zabývá se zejména problematikou lidských práv, budováním demokracie, ochranou občanů, kulturním a přírodním dě-

dictvím a podobně. Jana Fischerová se stala členkou stálého výboru, Marie Černá pak výboru institucionálního.



Jana Fischerová a Marie Černá v jednacím sále kongresu. Foto: archiv kraje

Seč přivítala děti z domovů

Vysočina/Pardubický kraj • Samé čtyřky. Tak vypadal už 40 sraz českých dětských domovů, tentokrát v režii domova z Nové Vsi u Chotěboře.

Děti a dospělí se tentokrát na týdenním pobytu setkali v rekreačním středisku v Seči v Pardubickém kraji. Sraz znamenal 400 účastníků ze čtyřiceti domovů. Děti měly na programu pěší turistiku a cykloturistiku, jeden den

byl věnován i výletům. Mohly tak navštívit chovatelskou stanicí dravců ve Žlebech, skanzen Vysočina na Veselém kopci, hřebčín ve Slatiňanech, anebo hasičské muzeum v Přibyslavci.

Na Seč přijeli i vojenští záchranáři, vodní záchranáři a hasiči s ukázkami své práce a techniky. Děti navštívili také novoměstský horolezec Radek Jaroš. „Tak, jako se snažíme všestranně pod-

porovat volnočasové aktivity dětí, přivítali jsme i tento turistický sraz. Proto se na pořádání kraj Vysočina i kraj Pardubický podílely organizačně i finančně,“ řekla krajská radní pro školství Martina Matějková (ODS).

Na Vysočině je devět dětských domovů, ve kterých žije 350 dětí. V Pardubickém kraji je šest dětských domovů a jeden soukromý, žije v nich 189 dětí.

JAK TO VIDÍM JÁ

Názor místopředsedy dopravní komise zastupitelstva Jaromíra Brychty (ODS) na řešení stavu silnic na Vysočině.



Na Vysočině je zhruba 4500 kilometrů silnic II a III třídy. Tedy těch, o které se stará kraj. Zdědili jsme je po státu a zdědili jsme je v mimořádně špatném stavu. Od počátku bylo velkým úkolem krajského zastupitelstva naše silnice uvést do nějakého normálního stavu. Byl to také velký úkol pro mě osobně a zejména s tímto vědomím jsem do krajského zastupitelstva kandidoval. Jako starosta Žďáru nad Sázavou velmi dobře vím, jak důležité je dobré dopravní spojení pro ty části Vysočiny, které neleží přímo u dálnice D1. Dá se totiž jednoduše říci, že stav silnic je přímo úměrný rozvoji regionu a tedy i například zaměstnanosti.

V minulých týdnech jsme udělali velký krok kupředu. Zastupitelstvo schválilo takzvanou páteřní síť silnic. Řeklo tím, které silnice mají mít při opravách přednost a které jsou pro život v kraji nejdůležitější. Páteřní síť je dlouhá 750 kilometrů, propojuje všechny větší sídla Vysočiny s největší frekvencí provozu a největším počtem obyvatel. Do budoucna dostanou všechny silnice páteřní sítě nový povrch a jednotnou šířku. Tady kraj při velkých opravách začne.

Dovolím si být osobní. Sever kraje – Žďársko, Novoměstsko, Bystřicko – kde žiji, má nejhorší podnební podmínky a nejvíce kilometrů malých silniček. Žije zde na 100.000 lidí, což je pětina všech obyvatel Vysočiny a velmi dobře víme, jak je stav silnic důležitý třeba v okamžicích, kdy se rychle potřebujeme dostat k lékaři. Proto chci vyzdvihnout záměr rady kraje, vyjádřený ústy pana hejtmána Vystrčila a jeho náměstkyně a předsedy dopravní komise pana Kodeta, věnovat každoročně větší část budoucích evropských dotací právě na opravu silnic. Proto chci zdůraznit, že mezi kvalitou života lidí a kvalitou silnic je téměř rovnítko. A také proto nám všem přeji, aby se plány kraje v oblasti dopravy plnily a naplnily bez komplikací a rychle.

Hejtmán a starosta soutěžili v loupání jablka



Třebíč (na) • Hejtmán Vysočiny porazil v napínavém klání o nejdelší jablkovou slupku třebíčského starostu Miloše Maška. Na sedmém ročníku přehlídky Junior show a celostátní soutěže ve vyřezávání ovoce a zeleniny Junior Carving Cup, kterou pořádala Střední odborná škola obchodu a služeb v Třebíči, se hejtmán se starostou utkal i přes to, že Miloš Mašek má podle svých slov v této disciplíně praxi. Zkušený třebíčský borec dlouho v průběžném pořadí vedl, ovšem závěrečné měření prokázalo hejtmánův náskok o několik centimetrů. Foto: archiv kraje