

## Anketa

**V ulicích měst a obcích Vysočiny jsme se vás ptali: Chová se kraj Vysočina jako dobrý hospodář?**



**J**ako dobrý hospodář se určitě chová. Štve mě ale, že se pořád nikdo neumí vypořádat s nezaměstnaností a že jsou o doktora fronty a přitom nás to stojí tolik peněz.

Vlastimil Z., Velké Meziříčí

**U**nás to není moc poznat. Autobus nejezdí tak, jak má, práci nemá skoro nikdo a úředníci se chovají hůř, než za komunis-

tů. Dnes ráno mi policajti zkontrolovali úplně celé auto a zatím kolem jezdili všichni nejmíň stovkou i když to bylo v obci. Ze policajty kraj neovlivní? Co mi to říkáte, od toho tady přeci je!

Mirek C., Pelhřimov

**J**á si myslím, že ano. Dobrý hospodář se pozná podle toho, že jeho podnik vydělává a nemá úvěry, které nedokáže zaplatit. To tak na kraji asi je a tak je dobrý hospodář. Jen by neměli myslet jen na Jihlavu, ale taky na menší města a vesnice.

Jaromír B., Humpolec

**V**íte, já jsem důchodce a myslím si, že by nám měli konečně přidat. Všichni si zvyšují

platy a práce není a důchody jsou čím dál menší. Tak si myslím, že kraj nehospodář dobře.

Vlastimil Ch., Pelhřimov



**A**si ano. Slyším poměrně často, co dělá kraj a zatím jsem ještě nějakou kritiku nikde nečetla. Ale sama bych to asi posoudit neuměla.

Jana N., Jihlava

**U**řčitě ano. Já pracuji ve zdravotnictví a vidím, jak se to pohnulo dopředu. I když jsou tam chyby, je to tisíckrát lepší, než kdyby v nemocnicích řádil stát.

akorát by měl kraj trochu přitlačit na pojišťovny, aby se nechovali jako páni celé zeměkoule a začali zdravotníky brát jako partnery. Ne každý chce totiž podvádět, většinou stačí, když se pojišťovny chovají korektně a čestně.

Josef D., Žďár nad Sázavou



**Č**etl jsem, že nemá v rozpočtu dluhy a to asi znamená, že kraj není špatný hospodář. Ale moc o tom nevím a silnice do Jihlavy z Třebíče je nejhorší na světě. Tak to tak slavné asi nebude.

Miroslav N., Třebíčsko

**T**o je docela těžká otázka. Co je dobrý hospodář? Jestli mají lidi práci? Jestli nestojí chleba majlant? To se těžko posuzuje, protože nevím, co vlastně kraj dělá.

Lubomír Z., Jihlava

**K**raj je podle mého názoru dobrý hospodář. Myslím si to i o našem městě a i když se mi budou lidé smát, tak i o politikách. Většina z nich totiž dělá svou práci tak, jak to umí nejlépe. Nejvíce se ale mluví o těch, kdo to kazí a pak to celé vypadá, že politika a úřady jsou špatné.

Marta B., Jihlava

**N**evím. Máme málo informací a tak si neumím udělat názor.

Vím jenom to, co si občas přečtu v novinách, a to není vůbec špatné. Jen pořád nerozumím tomu, proč tady lidé chtějí patřit pod Brněnský kraj. Asi ale věděli proč.

Jana K., Nové Město na Moravě



**N**eumím to moc posoudit, ale mám dojem, že jsou lepší silnice a je tak jako víc o Vysočině slyšet. Jenom tady máme vysokou nezaměstnanost a tak si myslím, že by se o to měl kraj víc starat. Třeba ta průmyslová zóna je v Bystrici asi úplně k ničemu.

Anna R., Bystrice nad Pernštejnem

## Doprava: Výdaje na údržbu silnic jsou velké, příčinou je řídké osídlení



Kraji Vysočina patří 4575 kilometrů silnic II a III třídy. V porovnání s ostatními regiony je to poměrně hodně a příčinou je velké množství malých vesnic a malý počet obyvatel, tedy krátce řečeno řídké osídlení. Klimatické podmínky jsou zejména na Žďársku a Havlíčkovsku srovn-

atelné s horskými oblastmi. To všechno klade na udržování silnic obrovské nároky. Nejde jen o zimní údržbu, která je náročná a stojí spoustu peněz, ale také o údržbu letní, tedy opravy povrchů, dopravního značení, sečení příkopů a podobně. Do kapitoly „Doprava“ krajského rozpočtu patří ta-

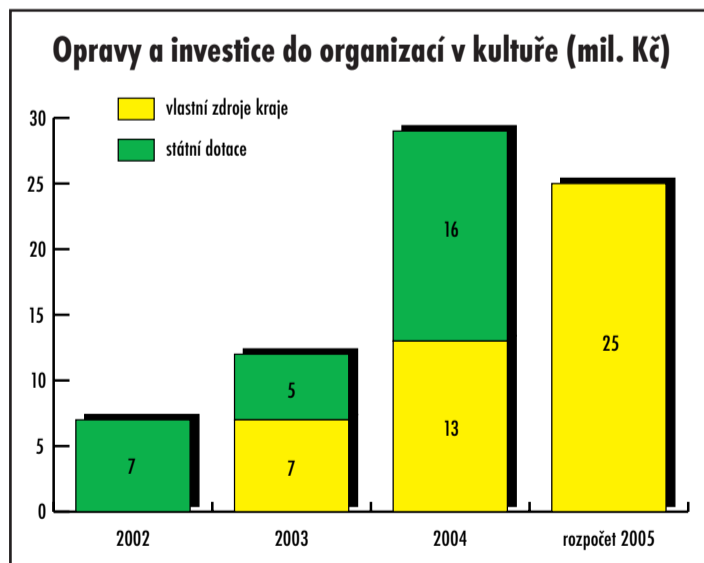
ké příspěvky dopravcům na spoje, které prodělávají a přitom musí být provozovány. Mezi ně patří zejména vlakové a autobusové linky z malých obcí, které přepravují děti do škol a dospělá do zaměstnání. I tyto příspěvky jsou nebyvalé velké kvůli zmiňované malé hustotě osídlení Vysočiny.

Opravy silnic na Vysočině, které jsou v majetku kraje, nejsou jen velké a viditelné stavby, kterých si každý všimne. K takovým patřily loni například první etapa obchvatu Velkého Meziříčí, nebo generální oprava silnice z Jihlavy do Telče. Důležité jsou také drobné opravy vřtůlůk po zimě a povrchů, poškozených provozem.

Kraj nechal zpracovat Zprávu o stavu vozovek,

kteřá bude obsahovat i mapy úseků s vyobrazením vytipovaných poruch, grafy a tabulky. Podrobnou zprávu pak využije při navrhování úseků souvisejících oprav, jednotlivých oprav a také jejich technologií tak, aby se zabránilo dalšímu zhoršování stavu silnic na Vysočině. Část zprávy, která se zabývá silnicemi II. třídy už je hotová, silnice III. třídy budou odborníci mapovat letos.

## Kultura a sport: Muzea a galerie nejsou výdělečné, ale přesto důležité



Kraj zřizuje Horácké divadlo Jihlava, krajskou knihovnu v Havlíčkově Brodě, galerie v Novém Městě na Moravě, Jihlavě a Havlíčkově Brodě, muzea v Třebíči, Pelhřimově, Havlíčkově Brodě a Jihlavě a také hrad Kámen. To jsou instituce, které se především starají o takové kulturní počiny, které by nebyly samostatně výdělečné. Přesto mají v životě Vysočiny své místo. Příspěvek na provoz jim nejen pomáhá v existenci, ale zejména zajišťuje rozvoj a tím i spokojenost návštěvníků.

Na podporu kulturních, společenských a sportovních akcí je v rozpočtu kraje na rok 2005 vyčleněna částka 4 mil. Kč. Podporu obdrželi nebo obdrží mj.:

- Festival Petra Dvorského (Jaroměřice nad Rokytou)
- 9. Mezinárodní festival dokumentárních filmů (Jihlava)
- Zlatá Lyže (Nové Město na Moravě)
- Sportovec kraje Vysočina (Třebíč)
- Mezinárodní festival rekordů a kuriozit (Pelhřimov)
- Mahler – Jihlava 2005 (Jihlava)
- IV. Evropské setkání souborů (Telč a Třešť)
- Běh Jarmily Kratochvílové (Golčův Jeníkov)
- Stamicovy slavnosti (Havlíčkův Brod)
- Francouzsko-česká hudební akademie (Telč)



Zlatá lyže je jednou ze sportovních akcí, které mají posporu kraje. Na snímku letošní příprava tratí. Foto: Luboš Pavlíček

ORGANIZACE	PŘÍSPĚVEK NA PROVOZ (KČ)	POČET NÁVŠTĚVNÍKŮ	PŘÍSPĚVEK NA NÁVŠTĚVNÍKA (KČ)
Horácké divadlo Jihlava	27 167 000	57 119	476
Galerie (JI, HB, Nové Město n.M.)	17 778 000	32 560	546
Muzea Vysočiny (HB, JI, TR, PE)	29 390 000	105 568	278
Hrad Kámen	1 602 000	20 258	79