

EXPONÁT MĚSÍCE



Skříňkový betlém z trebičského muzea

Třebíčský skříňkový betlém je dílem současného autora, externího spolupracovníka Muzea Vysočiny Třebíč, Antonína Žamborského. Autor využil při tvorbě staré figurální vzory a klasické trebičské předlohy. Tradiční je i výroba kaširovaných skal, figurek malovaných na tuhém lepenkovém papíře a nalepených na ručně vyřezávaných špejlích. Klasická forma betlému z přelomu 19. a 20. století je zachována také použitím nízkého skalního vysušeného mechu.

Scény z tohoto betlému jsou použity i na dvouletém pětijazyčném závěsném kalendáři, který v tomto roce vydalo Muzeum Vysočiny Třebíč. Součástí kalendáře jsou předtištěné figurky z tohoto betlému určené k vystřihnutí a sestavení betlému vlastního.

Dohnal odešel do Prahy, nahradí jej Houška

Vysočina • Novým členem krajské rady se stal na základě koaličních vyjednávání a volby zastupitelů Miroslav Houška (KDU-ČSL). Nahradil Františka Dohnala, kterého poslanecká sněmovna navrhla a prezident republiky posléze jmenoval do čela Nejvyššího kontrolního úřadu.

František Dohnal byl historicky prvním hejmanem Vysočiny.



Miroslav Houška

Spolu s první radou a zastupitelstvem zakládal kraj Vysočina, nastavil systém práce, zavedl nové postupy, které kraj dodnes využívá. Byl zastáncem nových infor-

mačních technologií a zejména díky němu je Vysočina na špičce institucí veřejné správy i v této oblasti. V současném volebním období byl František Dohnal prvním náměstkem hejtmána a měl na starosti zejména finance, majetek a informační technologie.

Miroslav Houška agendu po svém předchůdci převzal, prvním náměstkem je nově Václav Kodet (KDU-ČSL). Novému radnímu Miroslavu Houškovi je 46 let, bydlí v Častově na Pelhřimovsku, kde byl místostarostou a poté i starostou.



František Dohnal

Z Bruselu už do kraje proudí miliardy

Vysočina • Od vstupu do Evropské unie získá Vysočina, po realizaci dosud schválených projektů, z evropských fondů 1,8 miliardy korun. Svědčí o tom podepsané smlouvy v rámci všech evropských programů, které na celém území zaznamenal kraj.

Náměstkyně hejtmána pro regionální rozvoj Marie Černá (SNK) v této souvislosti uvedla, že právě teď je nutné intenzivně se připravovat na příští plánovací období od roku 2007. „Bude to poslední možnost masivnějšího přístupu evropských dotací. Obecně se předpokládá, že kvůli vylepšení vlastní hospodářské situace a přístupu hospodářsky slabších států do EU Česká republika už nebude mít po roce 2013 na tak rozsáhlé dotace nárok,“ řekla Černá. Základním

rozdílem pro příští období je systémem rozdělování peněz. Regiony si vytvoří své vlastní operační programy a o zacílení peněz pak budou vyjednávat přímo s bruselskou centrálou. V praxi to znamená, že propracovanější projekt bude mít větší pravděpodobnost úspěchu. Vysočina proto zahájila rozsáhlý systém diskusí a vyhledávání potřeb kraje v akci Partnerství pro Vysočinu, jehož výsledkem má být právě podrobný přehled zájmů a potřeb v jednotlivých oblas-

tech i rámcové plány, jak s penězi naložit. „Spolu s vlastními postřehy z úřadu budeme mít základ pro regionální operační program, jehož obsah, společně s Jihomoravským krajem v rámci NUTS II Jihovýchod, můžeme vyjednat s Bruslem,“ vysvětlila Černá s tím, že se předpokládá, že v příštím plánovacím období může Vysočina jenom v rámci tohoto regionálního programu získat ročně zhruba miliardou korun.

Města, obce, podnikatelské sub-

jektivy i neziskové organizace z Vysočiny dosud z Bruselu získaly 1,8 miliardy korun. Společný regionální operační program (SROP) v oblasti dopravní infrastruktury podpoří první etapu rekonstrukce silnice II/405 Jihlava-Třebíč, autobusový terminál pro integrovaný systém veřejné dopravy v Havlíčkově Brodě a zavedení bezbariérové dopravy v Jihlavě – celkem za 286 milionů korun. Celá řada úspěšných infrastrukturálních projektů se věnuje problematice datových sítí, od krajského projektu optické páteřní sítě ROWANet po metropolitní sítě v mnoha městech a obcích. Celková výše podpory činí téměř 50 milionů korun.

(pokračování na straně 6)

Informační centrum pomáhá zemědělcům a venkovu

Vysočina • V kraji vzniklo Krajské informační středisko pro rozvoj zemědělství a venkova (KIS). Cílem střediska je zajištění toku adresně směřovaných informací na úrovni kraje prostřednictvím jednoho subjektu. To v praxi znamená, že skrze středisko bude zejména zainteresovaná veřejnost informována o cílech Společné zemědělské politiky a postupech

přijatých k jejich naplňování, záležitostech strategie bezpečnosti potravin, programech národních dotací, poradenském systému a realizaci poradenského programu.

Úkolem KIS je nejenom tyto centrální informace předávat, ale také je třídit a dopracovávat dle regionálních potřeb a rozvojových aktivit. Poskytování informací je bezplatné a plošné. Nejdůležitějším nástrojem je webová adresa www.kis-vysocina.cz, dalšími pak letáky, SMS, e-maily a podobně. Hlavními příjemci informací jsou především podnikatelé v zemědělství a jejich profesní sdružení, regionální iniciativy rozvoje venkova a nevládní organizace s rezortním zaměřením.

Se střediskem úzce spolupracuje kraj, čímž projekt získal podporu regionální samosprávy. Velký důraz je kladen právě na regionální aktivity kraje Vysočiny v oblasti zemědělství a rozvoje venkova.



Oslavičce se brzy uleví, stavba obchvatu běží dobře



Oslavička • Práce na obchvatu Oslavičky u Velkého Meziříčí běží podle plánu a skončí tedy v létě příštího roku. Vyplývalo to z dalšího kontrolního dne, které na stavbě organizuje kraj. Obchvat Oslavičky měří dva a půl kilometru. Součástí stavby je i opatření pro ochranu obojživelníků. V obci žije asi 100 obyvatel, denně zde projede až 3000

aut. „Obchvat je součástí řady staveb, které vylepšují napojení Třebíče na dálnici D1 přes Velké Meziříčí,“ vysvětlil krajský radní pro dopravu Václav Kodet (KDU-ČSL). Na snímku Václav Kodet a hejman Miloš Vystrčil (ODS) ma staveništi naslouchají výkladu o postupu prací z ústředitele dodavatelské firmy. Foto: archiv kraje

Záchranný systém užívá GPS

Vysočina • Zlepšená vzájemná koordinace, úspory a tím i zvýšení pružnosti záchranného systému. Takové výsledky bude mít dotace na pořízení GPS, kterou záchranářům, hasičům, policistům i správám silnic dává kraj.

Systém GPS tvoří vlastně komunikační jednotka ve voze, kterou umí sledovat satelit. Ten pak předává informace o pohybu automobilu dispečinku organizace. „V každém okamžiku dispečer ví, kde se vozy právě nacházejí. Vylepšuje se organizace práce a vzájemná koordinace mezi jed-

notlivými složkami záchranného systému. Tedy hasiči, záchranáři a policie,“ vysvětluje šéf sekretariátu hejtmána Martin Kalivoda. Technologii GPS loni testoval kraj. „Výsledky byly výborné,“ pochvaluje si Kalivoda.

Na základě pozitivních výsledků testů pak krajské zastupitelstvo schválilo finanční podporu právě na pořízení GPS do vozidel. „O peníze se mohly přihlásit základní složky integrovaného záchranného systému, ale i ostatní složky, tedy například městské policie. O dotaci se rovněž moh-

ly ucházet správy a údržby silnic,“ říká Martin Kalivoda.

O dotaci projevil zájem správy a údržby silnic v kraji Vysočina a městské policie v Jihlavě a ve Žďáře nad Sázavou. Policie České republiky by sice měla o GPS zájem, nemá ale peníze na spolufinancování, což je podmínka krajské dotace a hasiči prý řeší své vybavení GPS centrálně a čekají na pokyn generálního ředitelství. Záchranná služba na Vysočině už GPS má. „Celkem by tedy kraj měl rozdělit 800.000 korun,“ doplnil Martin Kalivoda.

Neziskovkám selepší finance

Vysočina • Neziskové organizace z Vysočiny, které působí v sociálních službách a získaly příslib evropské dotace ze Společného regionálního operačního programu na investice, budou mít k těmto penězům usnadněnou cestu. Umožní to nová krajská dotace, jejíž pravidla schválilo krajské zastupitelstvo.

„Velké investice, tedy například přístavby, opravy objektů a podobně, jsou pro neziskové organi-

zace v sociálních službách vždycky problémem. Úspěšný projekt, podaný do opatření SROP, je často jedinou možností, jak najít na takovou investici peníze,“ vysvětluje krajský radní pro sociální věci Jiří Vondráček (KDU-ČSL). Problém je ale v tom, že evropská dotace nezaplatí celou investici a navíc peníze dostane žadatel až zpětně. Kraj tedy pomůže neziskovkám částkou, která může být až

do výše deseti procent příslibené evropské podpory, maximálně ale 200.000 korun. Zároveň ale krajská pravidla stanoví, že dotaci kraj přizná v případě, že nezisková organizace je také finančně podporována obcí. „Má to jediný úvod, obec ví, co je na jejím území třeba a podporuje tedy potřebné aktivity. Pro nás je to jakási záruka, že peníze vyplácíme správným směrem,“ říká radní Vondráček.

Stát dotuje stavby sportovišť

Vysočina • Až do poloviny ledna mohou podnikatelé i občanská sdružení žádat ministerstvo pro místní rozvoj o dotaci na budování sportovišť pro rozvoj cestovního ruchu.

Mimisterstvo vyhlásilo první kolo výzvy k předkládání žádostí o dotace ze dvou podprogramů Státního programu podpory cestovního ruchu 2006. Vedle podprogramu Podpora rozvoje lázeňství se jedná o podprogram Podpora budování doprovodné infrastruktury cestovního ruchu pro sportovně rekreační aktivity.

Příjemcem dotace může být občanské sdružení (sportovní a turistický svaz, klub, spolek) nebo

podnikatelský subjekt (právnícká i fyzická osoba). Podporovanými aktivitami jsou rekonstrukce a budování sportovních zařízení sloužících rozvoji cestovního ruchu, například infrastruktury pro rekreační a sportovní plavbu, tenisových a víceúčelových hřišť u ubytovacích zařízení, bazénů a koupališť, jezdeckých stájí a jízďáren, lyžařských vleků a podobně. Akce, která bude spolufinancována v rámci uve-

deného programu, musí být dokončena nejpozději v prosinci roku 2007. Podpora je poskytována formou systémové investiční dotace, která může dosáhnout 48–50 procent celkových nákladů projektu. Lhůta pro doručování žádostí končí dnem 13. 1. 2006.

Podrobné informace o jednotlivých podprogramech jsou uvedeny v pokynech pro žadatele, které jsou spolu s dalšími potřebnými dokumenty uveřejněny na internetové adrese www.mmr.cz pod hesly Cestovní ruch/Rozvojové programy v cestovním ruchu/Státní program podpory cestovního ruchu/2006.

JAK TO VIDÍM JÁ

Názor člena krajského zastupitelstva



text