

Opravám hráze předchází starost o vodu

Při nedostatku pitné vody není problém zabezpečit obyvatelstvo ■ Daleko větší nebezpečí hrozí potravinářským provozům



Dělníci připravují otvor do bezpečnostního přelivu, aby hráz neohrozilo jarní tání. Foto: Luboš Pavlíček

(dokončení ze strany 1)

Tento stav může trvat i po celou dobu opravy, tedy do listopadu letošního roku a to je právě příčinou obav z nedostatku vody. Pokud bude v létě sucho, nebude pro úpravnu dostatek surové vody a navíc bude ve velmi špatné kvalitě. Podobný problém ovšem nastane, pokud přijdou větší lijáky, které vodu v nádrži znečistí. Svazky obcí společně s vodárenskou společností proto připravují uvedená opatření, která v maximální míře dodávají pitné vody zajistí.

Porucha hráze má podle dosavadních zjištění tři základní příčiny. Při stavbě před 45 lety použili do horních vrstev těsnění nekva-

litní materiál, ten nebyl udusán tak, jak stavba vyžadovala a navíc nejsou horní části těsnění zatíženy samotnou vahou hráze. Tím se stalo, že hráz v místech, kde je bezpečnostní přeliv, prosakuje.

V březnu prorazili do zdi přelivu sedmimetrové okno, které mělo zabránit naplnění přehrady při zvýšených průtocích při jarním tání. Okno už ve stěně zůstane a bude sloužit jako další výpusť přehrad. „To by mohlo dokonce pomoci právě při úpravách vody, protože správce přehrady bude moci upustit i horní vrstvu vody, když bude například znečištěná sinicemi,“ říká Ivo Rohovský.

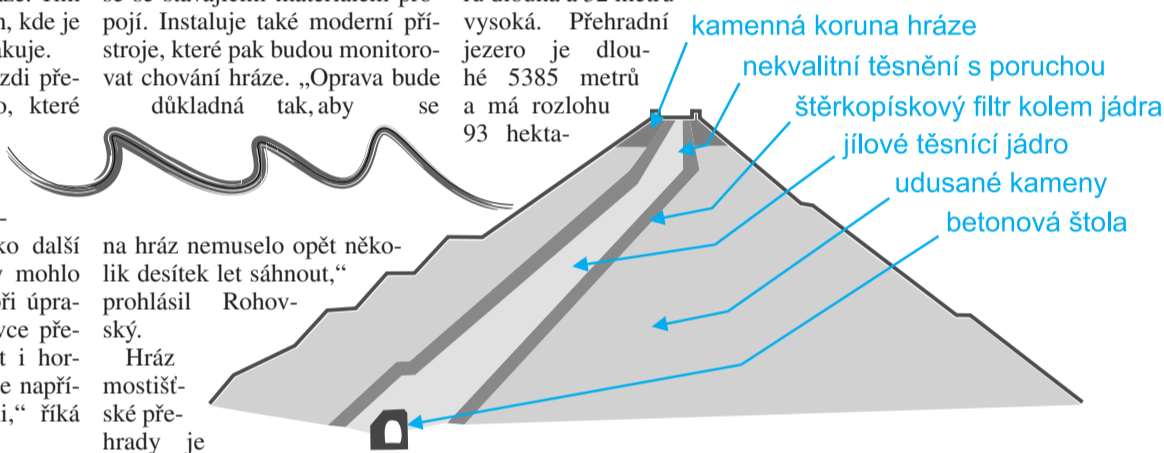
Horní část těsnění opraví odborná firma tak, že dovnitř napumpuje pod tlakem směs, která se se stávajícím materiálem propojí. Instaluje také moderní přístroje, které pak budou monitorovat chování hráze. „Oprava bude důkladná tak, aby se

na hráz nemuselo opět několik desítek let sáhnout,“ prohlásil Rohovský.

Hráz mostišťské přehrady je

první velkou sypanou hrází svého druhu v Čechách. V provozu je od roku 1960, je 340 metrů dlouhá a 32 metrů vysoká. Přehradní jezero je dlouhé 5385 metrů a má rozlohu 93 hekta-

rů. Úpravna vody zásobuje přes 70 tisíc obyvatel Vysočiny pitnou vodou.



Hejtmán mluvil se starosty o práci Vysočiny

Moravské Budějovice • Nezaměstnanost, fungování kraje, pomoc obcím a třeba i společný postup při získávání evropských peněz. To byla témata, která se starosty Moravskobudějovicka projednával hejtmán Vysočiny Miloš Vystrčil (ODS). Starostové na své pravidelné jednání hejtmána pozvali spolu s ředitelem třebského pracovního úřadu.

„Informoval jsem starosty například o tom, jak je třeba se chystat na příští plánovací období. Z evropských fondů budou totiž kraj i obce moci čerpat až dvě miliardy korun ročně. Je třeba mít připravené kvalitní projekty, které příslušným řídicím orgánům předložíme, abychom peníze získali,“ popsal setkání hejtmán Vystrčil.

Kraj má přebytek

Vysočina • Kraj loni hospodářil tak dobře, že po vypořádání všech závazků zbylo 114 milionů korun. Ty plánuje rozdělit nejen na opravy silnic, ale také například na spolupráci při evropských dotacích.

Školáci mohou za grant do světa

Vysočina • Žáci a studenti z Vysočiny navštíví díky krajskému grantovému programu cizinu. Grant je určen nejen pro školy, ale také pro obce, neziskovky a například i církevní organizace, které pobyty dětí v cizině organizují. K dispozici je asi 1,5 milionu korun na soutěže, mezinárodní výměnné pobyty a podobně.

Venkov není příliš zadlužený

Vysočina • Obce na Vysočině a nakonec i v celé republice se nezadlužují tolik, jak uvádí stát. Ačkoliv údaje z ministerstva financí hovoří až o 75 miliardách dluhu, které tíží obecní rozpočty, větší část těchto peněz dluží především Praha a další velká města. Řekl to ekonomický náměstek hejtmána Vysočiny František Dohnal (nez., KDU-ČSL).

„Kraje nejsou prakticky zadluženy vůbec,“ prohlásil František Dohnal a dodal: „Zastupitel-

stva menších měst a obcí přistupují k úvěrům mnohem pečlivěji a opatrněji. Pokud je využívají, většinou na užitečné věci, jako je kanalizace, plynofikace, opravy obecního majetku, přičemž pečlivě váží možnost splacení.“

Ministerstvo financí považuje za nebezpečné, pokud splátky úvěrů a úroků z úvěrů přesáhnou u obce 30 procent jejího rozpočtu. V takové situaci je na Vysočině devět obcí. „Žádná z těchto vsí ale nemá skutečné problémy, protože jde o úvěry, o kterých jsem mluvil a daří se jim je bez problémů splácet,“ uvedl Dohnal.

Celostátně tvořil dluh obcí a měst v České republice před deseti lety takovou sumu, že na každého z jejich obyvatel připadala pomyslná částka 1900 korun. Loni už to bylo 8500. Pokud podobně srovnání použijeme pro devět nejzadluženějších obcí Vysočiny, pohybuje se u nich zadluženost v řádu tisícikorun na obyvatele. „Jeden z největších dluhů z tohoto pohledu, přesahujícím 15000 na obyvatele, měla obec Kaly, která ovšem přešla k Jihomoravskému kraji,“ doplnil náměstek Dohnal.

Obce dostaly kulturní ceny

Třebíč • Ocenění od kraje za péči o kulturní dědictví získaly obce Havlíčkova Borová za novou expozici o pilotu Josefu Stránském a pilotech Vysočiny, Luká nad Jihlavou za Muzeum tradičních řemesel, Lukavec za otevření památníku Antonína Sovy, města Svratka za projekt městského muzeu, Polná za vybavení nové expozice v hradu Polná, Telč za novou Galerii Hasičský dům a městské kulturní středisko v Náměstí nad Oslavou za výstavu mapující spolkovou činnost od 19. století do současnosti.

Kraj tak ohodnotil jejich práci v rámci grantového programu Klenotnice Vysočiny 2004. Slavnostní předání cen z rukou radního Václava Kodeta (KDU-ČSL), vedoucího odboru kultury a památkové péče Horymíra Kubička a vedoucí oddělení kultury Katiny Lisé bylo součástí Malé muzejní slavnosti v Ka-



Radní Václav Kodet, vedoucí oddělení kultury Katina Lisá a vedoucí odboru kultury a památkové péče Horymír Kubiček (v pořadí zleva) při předávání cen. Foto: archiv kraje

menném sálu Muzea Vysočiny zástupců téměř 70 muzeí, galerií a pamětních síní v kraji.

Děti učily seniory internet

Jihlava • Vyhledávání informací a ovládání elektronická pošta. To jsou základní dovednosti, které mohou seniory získat při práci s internetem už v druhém kole projektu Internet pro seniory.

Projekt v Jihlavě zahájila obecně prospěšná společnost Internet pro všední den ve spolupráci s magistrátem a podporou společností Oracle a Oxygen. Senioři se učí pracovat s internetem od dětí ze základních škol. Pro děti je to příležitost, jak prokázat své pedagogické schopnosti, jejich svěření naopak získávají další cestu ke svému okolí. „Pochopitelné bariéry k moderním technologiím u seniorů pomáhají odstranit právě naši dětské koučové, kteří postupně vysvětlují nejen jak internet a elektronické vzdělávání používat, ale také ukazují výhody, které moderní technologie



Děti vysvětlují seniorům výhody sítě. Foto: archiv

do života přináší. Mluvíme zde například o elektronickém bankovníctví, zjišťování informací, využívání elektronické pošty

a podobně,“ říká jedna z iniciátorek projektu a ředitelka vzdělávání společnosti Oracle Monika Kavanová.

Kraj zadotuje ztrátové spoje

S Českými drahami se ale musí dohodnout, jak budou ztráty prokazovat

Vysočina • Vlakové i autobusové spoje, kterými jezdí děti do škol, dospěli do zaměstnání a senioři například k lékaři bude letos kraj opět dotovat. Dopravcům tak uhradí provoz linek, které by si na sebe jinak nevydělyaly a které jsou přitom pro život v regionu nutné.

Za ztrátové autobusy kraj dopravcům zaplatí 214 milionů korun a za vlakové spoje více než 247 milionů. S Českými drahami ale dosud neuzavřel dohodu,

jakým způsobem budou ztrátu prokazovat. „Podepsali jsme sice trochu velkoryse smlouvu o úhradě, protože chápeme určité problémy Českých drah. Ovšem pokud uhradí provoz linek, které by si na sebe jinak nevydělyaly a které jsou přitom pro život v regionu nutné. Za ztrátové autobusy kraj dopravcům zaplatí 214 milionů korun a za vlakové spoje více než 247 milionů. S Českými drahami ale dosud neuzavřel dohodu,

jakým způsobem budou ztrátu prokazovat. „Podepsali jsme sice trochu velkoryse smlouvu o úhradě, protože chápeme určité problémy Českých drah. Ovšem pokud uhradí provoz linek, které by si na sebe jinak nevydělyaly a které jsou přitom pro život v regionu nutné. Za ztrátové autobusy kraj dopravcům zaplatí 214 milionů korun a za vlakové spoje více než 247 milionů. S Českými drahami ale dosud neuzavřel dohodu,