

řeší problém, jak rychle a kvalitně ztratím tepla z domu zamezit. Vhodné pro zateplení trámových stropů, pod pultové střechy i dalších stropů. Návrh řešení a kalkulace ceny zdarma.

Vysočině chybí krajské soudnictví

Policii řídí Brno, Hradec Králové a České Budějovice. Krajský berní úřad je také v Brně. Lidem vadí dlouhé odvolací lhůty

Vysočina • Ačkoliv má Vysočina a s ní 13 dalších krajů před sebou už čtvrtý rok existence, v regionu dosud chybí krajské ředitelství policie, krajský soud, krajské státní zastupitelství, finanční ředitelství a Česká obchodní inspekce. Obyvatelé Vysočiny tak musí například podstoupit velmi dlouhé odvolací lhůty u krajského soudu v Brně.

Problémy s lhůtami jsou i v případě brněnského finančního ředitelství. To má pod sebou Jižní Moravu, Vysočinu a Zlínský kraj, což je absolutně největší území v republice. Ministerstvo financí krajům slíbilo, že síť finančních ředitelství postupně přeorganizuje. Záleží to ale na penězích. „S panem ministrem Sobotkou jsem na toto téma jednal na podzim loňského roku a nabídnul jsem naši pomoc. Například při hledání budovy,“ říká hejtman Vysočiny František Dohnal (nez. KDU-ČSL).

Většina krajských institucí na Vysočině vznikla už zároveň s krajem samotným, což nepřineslo žádné mimořádné výdaje

nebo jiné problémy. To ale neplatí u policie, státního zastupitelství a soudu. Jejich územní reforma je složitá, protože tyto krajské instituce jsou na sobě navzájem závislé a musí tedy vzniknout naráz. Problém přináší i to, že na práci soudu navazují další zařízení. „Například u soudu, který má mít působnost krajského, musí být i vazební věznice,“ vysvětluje hejtman a dodává: „To sice chápeme, ale zároveň chceme, aby všechny instituce, důležité pro život občanů, byly v kraji dostupné co nejdříve.“ Jestli chce

Hejtman: „Chceme, aby všechny instituce, důležité pro život občanů, byly v kraji dostupné co nejdříve.“ Jestli chce dnes někdo na Vysočině projednat cokoli na krajské úrovni například s policií, musí do Brna, Hradce Králové a České Budějovic.

totiž dnes někdo na Vysočině projednat cokoli na krajské úrovni například s policií, musí do Brna, Hradce Králové a České Budějovic.

O blýskání na lepší časy svědčí fakt, že ministerstvo spravedlnosti už začalo v Jihlavě budovat pobočku krajského soudu. Zastupitelé Vysočiny na svém posledním jednání schválili prodej budov v areálu staré nemocnice ministerstvu za symbolickou tisícikorunu. Ani to ale zpočátku nebylo bez problémů. Ministerstvo ve všech nových krajích buduje pobočky krajských soudů, které pak postupně přemě-



Lidé na Vysočině mají ve svém krajském městě okresní soud, i když okresy dávno neexistují. Foto: Luboš Pavlíček

na soudy plnohodnotné. Dnes už taková pobočka pracuje v Liberci, Olomouci, Pardubicích a nově i ve Zlíně. Na řadě je Vysočina. Kraj tedy v areálu staré nemocnice nabídnul budovy, které by byly vhodné pro pobočku a bylo by tam dost místa i pro budoucí celý soud. Ministerstvo si ale vybralo pouze jednu budovu, část další budovy a přilehlé pozemky. „Zdálo se nám, že prostory jsou vhod-

né pro okresní soud a zárodek soudu krajského, ale příliš malé pro plnohodnotný krajský soud. Upozornili jsme na to ministra spravedlnosti, který nás vzápětí ujistil, že počítá se stejným postupem, jako v ostatních krajích. Požádal nás tedy ještě o to, abychom justici rezervovali další budovy a parcely,“ popsal problém František Dohnal.

Ještě letos z nových krajských institucí na Vysočině přibude

Česká obchodní inspekce. Podle informací, které má nyní kraj k dispozici, začne pracovat zhruba v polovině roku.

To, že všechny kraje mají být mezi sebou rovnocenné, není jen přání nových regionů, mezi které Vysočina patří. Shodla se na tom celá Asociace krajů České republiky a všichni hejtmané se připojili k výzvě vládě, aby krajské instituce do nových regionů doplnila.

Stalo se ...



PLASTIKY NEVIDÍCÍCH

Výstava plastik Hmatové modelování nevidících, kterou připravili ve spolupráci s krajem Vysočina Slepíši – Sdružení nevidících a vidících v Tasově, je k vidění ve vestibulu kongresového centra krajského úřadu až do 2. dubna.

Aktuality

Malé obce mohou propojit úřad se školou a knihovnou sítí.

čtěte na straně 3

Společnost

Nadaní středoškoláci získávají stipendium.

čtěte na straně 6

Kultura

Jestli jedete na výlet, zastavte se na svém informačním centru. Nový katalog vám pomůže naplánovat den.

čtěte na straně 7

Sport

Fotbalisté mají za sebou přípravu na jarní starty. Jaká bude sezóna?

čtěte na straně 8

Kraj snese evropskou míru

Vysočina • Podle nové srovnávací zprávy Evropské unie je Vysočina jedním z nejlépe hodnocených regionů kandidátských zemí. Takzvaná kohezní zpráva vyšla na konci února a mimo jiné z ní vyplývá, že například HDP na jednoho obyvatele je přibližně stejné, jako v řecké Thrákii. Vysočina je tak ekonomickou výkonností srovnatelná s mnohými kraji členských zemí EU. Kohezní zpráva vydává evropská komise. Sleduje v nich, jak se vyvíjí jednotlivé regiony, jakým způsobem pomáhají evropské dotace a hledá tak způsob, jak pomoc regionům ještě vylepšit.

Aktuálně s radním

nebylo zatím dodáno

Obce mohou žádat o dotace na čističky

Vysočina • Čistší řeky a potoky znamenají další peníze na stavby čističek odpadních vod v malých obcích Vysočiny. Krajský zastupitelé na svém posledním jednání schválili pravidla, podle kterých budou obcím na kanalizace a čistírny přispívat. Letos takto kraj mezi obce, svazky obcí a akciové společnosti vodovodů a kanalizací s většinou majetkovou účastí obcí rozdělí bezmála 44,5 milionů korun. Ty by měli získat žadatelé, kteří stavbu čistírny odpadních vod či kanalizace chtějí v nejbližší době zahájit. Žádost totiž musí krajskému úřadu předat do konce dubna a povinnou přílohou je mimo jiné i platné stavební povolení a dokončené výběrové řízení na firmu, která bude kanál nebo čističku stavět. „Odhaduji, že letos podmínky splní asi 10 až 15 žadatelů,“ říká krajský radní

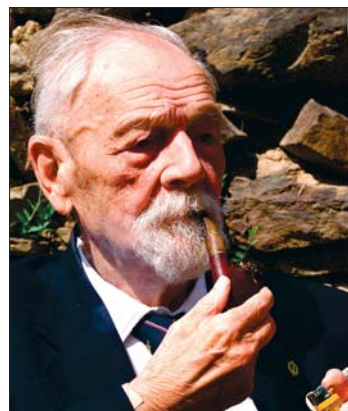
pro životní prostředí Ivo Rohovský (ODS) s tím, že dotace je především určena na akce, které pomohou obcím o velikosti 500 až 3000 obyvatel. Důležité u této dotace je, že na jednu akci může žadatel zároveň použít i jinou finanční pomoc, například od státu. Tento souběh však nemůže podle přijatých pravidel přesáhnout 80 procent celkových nákladů stavby. Dotace z kraje však většinou neřeší problém, kdy nová vodního zákona nařizuje všem obcím, větším než 2000 obyvatel, aby do konce roku 2010 měly funkční kanalizaci a moderní čistírnu, která bude splňovat nařízení vlády v souladu s euronovelou vodního zákona. Na Vysočině se to týká 42 obcí a měst a 11 z nich už je navíc natolik velkých, že jsou pro ně normy ještě přísnější.

Letci pochovali svého kamaráda

Příbyslavice • Zádušní mši se v kostele Narození Panny Marie v Příbyslavicích na Třebíčsku rozloučila rodina, zástupci armády a veřejnost s válečným veteránem Jaromírem Grygarem, navigátorem 311. československé bombardovací perutě a pilotem britského Královského letectva. Před kostelem pak vojenská posádková hudba z Tábora zahrála státní hymnu. Poslední po-

ctu vzdali válečnému veteránovi za zvuků vojenských salv pilotů z letecké základny v Náměšti nad Oslavou.

Jaromír Grygar našel na letišti v Náměšti nad Oslavou dobré přátele. V roce 2001, bezprostředně po teroristických útocích na USA, věnoval základně vlajku 311. československé bombardovací perutě RAF. Právě tu nesli vojenští piloti před jeho rakví.



Nové granty hlavně na dopravu

Vysočina • Další autobusové čekárny, bezpečnější křižovatky nebo zbrusu nové výstavby plochy v malých městech se mohou brzy objevit na Vysočině. Takovým stavbám a akcím mají pomoci grantové programy, které na svém minulém jednání schválili krajské zastupitelé.

řé se týkají dopravy, mohou získat obce i dopravci. K dispozici je asi tři a půl milionu korun. Maximální výše podpory u jednoho projektu představuje 300.000 korun, příjemce se na nákladech musí podílet alespoň 70 procenty.

Grantový program Veřejná doprava rozdělí dva miliony mezi projekty, které pomohou zlepšit informační systém ve veřejné dopravě nebo třeba infrastrukturu pro

cestující. Záměry mohou čerpat dotace například na opravy přístupných terminálů, čekáren a nástupišť, na záhybná parkoviště poblíž sítě veřejné dopravy nebo na projektovou přípravu podobných akcí. „Zároveň je tam oddíl, určený pro úpravu autobusů k přepravě jízdních kol a lyží. V našem kraji to má logiku,“ říká krajský radní Tomáš Hermann (US-DEU).

(pokračování na straně 2)



Dotace ze třech programů, kte-