



Z kraje

Hejtmánství chce pro obce pravomoc zavřít herny dřív

Vysočina • Hluku z heren a hospod a nočnímu řádnému opilecům by mohl být brzy konec. Kraj chce parlamentu navrhnout, aby obce měly pravomoc omezit provozní dobu takových zařízení vyhláškou. Záměr schválila rada a bude jej projednávat zastupitelstvo. V říjnu by měl jít návrh na změnu zákona do parlamentu. Obce už možnost podobné vyhlášky měly, loni na podzim jim ji ale poslanci vzali. „Problém je trvalý, stížností neubývá a potýká se s tím řada obcí nejen na Vysočině,“ zdůvodnil záměr hejtmán František Dohnal (nez. KDU-ČSL).

Samosprávy tvoří rozpočty podle potřeb na mužů i žen

Vysočina • Vlamujete se do otevřených dveří. To vzkázal náměstek hejtmána pro ekonomiku Miloš Vystrčil (ODS) do Prahy poté, co kraj obdržel příručku o takzvaném genderovém rozpočtování. Podle ministerstva financí, které příručku obcím a krajům poslalo, mají zastupitelstva dbát při sestavování rozpočtu na to, aby peníze rozdělily rovnoměrně mezi muže a ženy. „Je to sice inspirativní, na druhou stranu si myslím, že se tak při sestavování rozpočtu ve městech, obcích a krajích stejně v podstatě automaticky postupuje. Zvažujeme, zda například plánované investice jsou pro ženy, muže, děti, nebo seniory,“ říká Miloš Vystrčil s tím, že podobné publikace svědčí o odrůdnosti centra od problémů obyčejných lidí. „Genderové rozpočtování v obcích a krajích probíhá se stejnou samozřejmostí, jako když jdeme a pokládáme levou nohu před pravou a potom pravou před levou. Nemyslím si tedy, že je o tom třeba psát mnohastránkové publikace. Naopak, více by nám pomohlo, kdyby Praha konečně přestala kraje zatěžovat nesmyslnou byrokracií a nás všechny astronomickými dluhy,“ dodal Vystrčil.

Kraj opraví železniční přejezdy

Zkušební provoz má před sebou pět míst ■ Když se osvědčí, čeká nové značení i ostatní

Vysočina • Nebezpečných železničních přejezdů bude v kraji postupně ubývat. Už v září se na několika z nich objeví nové bezpečnostní prvky a kraj bude sledovat, jak se osvědčí v praxi. Podle toho pak postupně opraví většinu kritických míst na celé Vysočině.

„Taková opatření stojí velké peníze a proto chceme nejdříve vědět, jestli mají patřičný účinek,“ ozřejmil takový postup náměstek hejtmána pro dopravu Petr Pospíchal (ČSSD).

Na Havlíčkovobrodsku je zkušebním přejezdem místo, kde se trat kříží se silnicí třetí třídy u obce Lípa. Přejezd odborná firma

označí dopravní značkou, která bude orámována fluorescenční zelenou barvou. Na silnici pak osadí pruhy, které v kontaktu s koly automobilu působí hluk, stejně jako například krajnice na dálnici. To všechno by mělo dát řidiči jasně najevo, aby dával dobrý pozor.

Známý nebezpečný přejezd u Třeště už je těmito bezpečnostními prvky opatřen. Stálo to 120.000 korun. Na Pelhřimovsku do konce září přibude vislé značení a vodorovné pruhy na přejezdu u Leskovic, na Třebíčsku poblíž obce Červená Hospoda a na Žďársku v Rožně. „Celkem nás zkušební zabezpečení přejezdů přijde na více než 650 tisíc korun,“ řekl Petr Pospíchal.



Když řidič najede na vodorovnou značku před přejezdem u Třeště, uslyší hučení pneumatik. Foto: Luboš Pavlíček

Evropa Vysočině zaplatí vzdělání lidí

Vysočina • Tak velké peníze, určené jen na vzdělání, rekvalifikace a pomoc všem, kteří se potřebují vrátit do společnosti, Vysočina ještě neviděla. Kurzy, školení, pomoc při uplatnění na trhu práce. To všechno je 150 evropských milionů, které jsou teď k dispozici ve dvou programech.

„Byli jsme zvyklí, že se dotují silnice, budovy a turistika. Teď přichází peníze na to nejčernější. Vzdělání lidí,“ říká náměstkyně hejtmána pro školství Alena Štěrbová (US-DEU). Obce a neziskovky budou moci předložit své projekty, které se týkají sociální integrace. Tedy zařazení do společ-

nosti pro všechny, kteří si z nějakého důvodu nemohou pomoci sami. „Motivační kurzy pro ty, kdo už pro svoji dlouhodobou nezaměstnanost ztratili chuť práci hledat, pomoc lidem s nejrůznějším znevýhodněním a podobně,“ ilustruje Štěrbová. Právě pro tyto případy je k dispozici ve společném krajském projektu 97 milionů. Z nich je 80 procent peněz evropských a po desí procentech krajských a státních. „Aktivity pro potřebné tak budou vlastně zadarmo,“ řekla Alena Štěrbová. Všichni, kteří budou chtít takové peníze využít, o ně budou žádat kraj. (pokračování na straně 4)

Brusel nabízí Vysočině 150 milionů například na rekvalifikace dospělých

Vystřihněte si

Informace o školním roce 2004/2005

Období školního vyučování:

první pololetí, středa 1. září 2004 – pondělí 31. ledna 2005
druhé pololetí, úterý 1. února 2005 – čtvrtek 30. června 2005

Období školních prázdnin:

podzimní prázdniny, středa 27. a pátek 29. října 2004
vánoční prázdniny, čtvrtek 23. prosince 2004 – neděle 2. ledna 2005, vyučování začíná pondělí 3. ledna 2005
pololetní prázdniny, pátek 4. února 2005
jarní prázdniny v kraji Vysočina, pondělí 21. února – neděle 27. února 2005
velikonoční prázdniny, čtvrtek a pátek 24.–25. března 2005

Zápisy do 1. ročníků ZŠ, v období od 15. ledna do 15. února.

Přijímací zkoušky na střední školy:

I. termín, pondělí 18. dubna 2005

II. termín, čtvrtek 19. května 2005

Talentové zkoušky v uměleckých oborech středních škol, 15.–31. ledna 2005

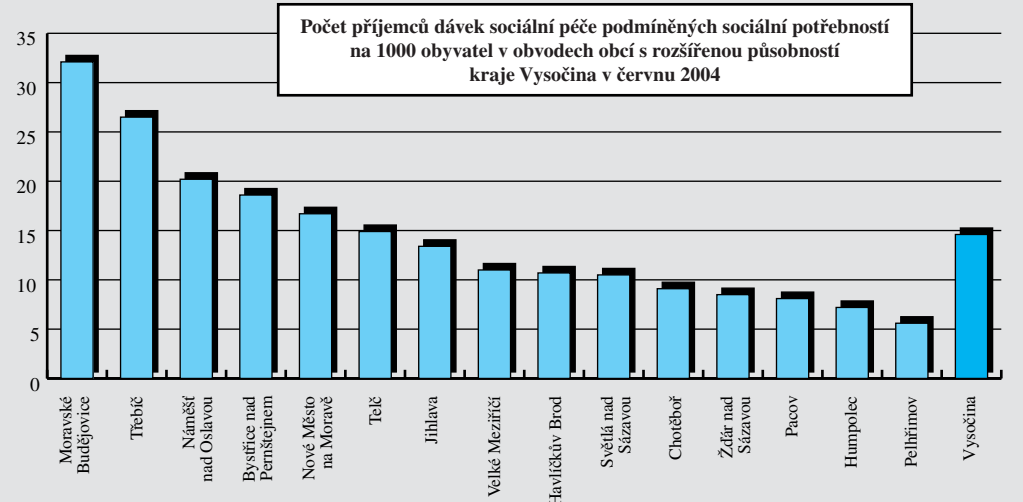
Termíny maturitních zkoušek, od 9. května do 20. června 2005

Region pohledem statistiků

Peníze pro potřebné

O dávky sociální potřebnosti můžou požádat lidé, jejichž všechny příjmy jsou pod hranicí 1,6 životního minima. Za příjmy se přitom nepočítá pouze mzda, ale také třeba zákonné dávky státní sociální podpory, které už žadatel od státu dostává. Zároveň nezáleží jen na příjmech, ale také na ostatním majetku. Pro ilustraci – když žadatel jezdí zánovním autem, nemusí dávky sociální potřebnosti získat.

Dávky sociální potřebnosti jsou tak poslední instancí v systému sociální podpory. Z drtivé většiny je dostávají například rodiny s nezaopatřenými dětmi, občané v evidenci úřadu práce, staří a nebo těžce postižení občané.



pozn.: počet obyvatel k 31. 12. 2004

Zdroj dat: Pověřené městské úřady kraje Vysočina; odbor sociálních věcí a zdravotnictví Krajského úřadu kraje Vysočina

Rozhovor měsíce

Vacek: Na práci silničáře musí být povaha

Když se řekne silničář, představíme si určitě muže s oranžovou vestou, který za horka i mrazu něco kutí na cestě. Proto je první otázka pro ředitele Správy a údržby silnic Žďár nad Sázavou Zdeňka Vasčku nabílední: Co vůbec práce silničáře obnáší?

„Nejsložitější, nejnáročnější a stěžejní je v práci silničáře zima. Od té se totiž všechno odvíjí. Od prvního listopadu čekáme na sněh, držíme pohotovost a když pak napadne, odklízíme a posypáváme. Už na podzim ale připravujeme techniku, stavíme sněhové zábrany a navážeme posyp na skládky. Po zimě pak silnice zametáme, opravujeme, odstraňujeme výtluky. A samozřejmě zhodnotíme škody. V létě probíhají rozsáhlejší plánované opravy silnic, sečení příkopů, úprava krajnic.“



Říká se, že Žďársko je z hlediska zimní údržby asi nejkomplikovanější region z celého kraje. Je to pravda?

„Podle kdysi stanovené stupnice od nuly do šestky, kdy je šestka nejnáročnější, má Žďársko šestku. Je to i vidět v porovnání s ostatními oblastmi. Hlavně sever Žďárska má téměř horský charakter, silnice jsou zde úzké a klimaté, nadmořská výška kolem os-

mi set metrů a to už je skutečně znát.“

V čem?

„Díky nadmořské výšce zde zkrátka víc sněží, terén je členitý a vznikají zde velmi často závěje. Musíme tedy často používat frézy. Navíc je velká část silnic součástí chráněné krajinné oblasti, takže v žádném případě nemůžeme použít sůl. Sněh s inertním materiálem pak dlouho na silnicích leží a tvoří zmrázky a koleje, což je povrch, který se těžce udržuje.“

Asi to stojí také víc peněz?

„Jezdí se tam častěji, sype se tam více materiálu, stojí to tedy více. V porovnání s jinými oblastmi musím říci, že ani v uplynulém zimě, která byla jedna z nehorších za poslední roky, nebyl ani jednou vyhlá-

šený kalamitní stav. Školní autobusy i zásobování se dostaly do svého cíle včas. Z toho vyplývá, že žďárští silničáři dělají svoji práci dobře.“

Kolik na takové složité údržbě pracuje lidí?

Na Žďársku je 1170 kilometrů silnic a z nich se jen asi 70 kilometrů v zimě vůbec neudržuje. Zbytek má na starosti 200 lidí. Region má navíc téměř horský charakter a přesto jsme loni pracovali tak, že vůbec nebyla vyhlášena kalamita

„Pracujeme ve směnném provozu 24 hodin denně a je nás kolem dvou set.“

Jak se vůbec cestáři dozví, že na silnici jsou závěje?

„Pracují zde zkušební lidé a za ty desítky let vědí, z které strany nejvíce fouká vítr a je třeba tam dát zásněžky, a že když ve Žďáru začal padat sněh, je už u Nového Města závěj. Pracujeme s meteorologickými informacemi a samozřejmě i vyjíždíme na kontrolní jízdy. Dispečer, když pošle auto na trasu, musí mít úplně přesné informace.

Výborně spolupracujeme s policií i s hasiči a v neposlední řadě s profesionálními řidiči od dopravních firem. Mlékař nebo pekař jezdí ráno brzy a volá, jak vypadají nejen hlavní silnice, ale i okresky mezi vesničkami.“

Co vidíte ve vaší práci jako velký problém?

Neustálé problémy máme s tím, že nám vandalové ničí sloupky a dopravní značení u silnic. Stojí to materiál i práci lidí a chybné značení může stát i lidské zdraví a život. Velké úsilí pro nás znamená také uklid odpadků. Před tím, než můžeme posekat příkopy, musíme vysbírat obaly, lahve a plechovky a zaplatit jejich likvidaci. To ročně znamená statisíce korun, kterých se nám jinde nedostává.

Veřejnost by s námi měla mít také větší trpělivost při zimní údržbě. Každý sypač má stanovený okruh několika desítek kilometrů a jeho projetí samozřejmě netrvá deset minut. Neumím pak odpovědět na rozhořčený te-

lefonát, že někdo někde stojí půl hodiny a neviděl sypač. Uvitám ale upozornění na skutečné chyby, anebo dokonce spolupráci s veřejností při zimní kalamitě.

Silničář musí pracovat celý rok venku, těžce je ještě s nevděčnými řidiči. Je na vaší práci něco pozitivního?

„Musí na to být povaha, chuť pracovat s technikou a vztah k této práci. V některých rodinách se to třeba i dědí. Moc plusů nevidím. V létě horko, v zimě mráz a tam, kam nikdo neprojde, projekt musíme.“

Co se pro žďárské silničáře změnilo, když zřizovatelsví převzal od státu kraj?

„Na to neumím zodpovědně odpovědět, protože jsem na místo ředitele SÚS nastoupil už za existence kraje jako zřizovatele. Ale je asi lepší a pružnější komunikace. Určitě se to ještě vylepší, až nás bude kraj také financovat a nebude nám jen zprostředkovávat peníze ze Státního fondu dopravní infrastruktury.“