

Okolí Dukovan je v bezpečí

Cvičení záchranářů ukázalo, že větší problémy má Vysočina s dálnicí, než s jadernou elektrárnou

Vysočina • Pokud se stane nehoda v jaderné elektrárně Dukovany, dokážou záchranáři, armáda a veřejná správa zasáhnout včas. To je hlavní závěr z červnového velkého cvičení Horizont 2004.

Účastníci cvičení v říjnu celou akci definitivně uzavřeli. „Snažili jsme se jasně pojmenovat problémy, na které jsme narazili, abychom je zkrátka odstranili,“ říká šéf sekretariátu hejtmána Martin Kalivoda a rovnou některé z nich vyjmenovává: „Cvičení neproběhlo v reálném čase, některé úseky činnosti jsme přeskočili a to nebylo dobře. Komunikace záchranářů z Vysočiny a Jižní Moravy probíhala

perfektně, nedá se to bohužel říci o politické rovině obou krajů. Kolegové z Jižní Moravy k problému prostě přistoupili ledabyle. Problémy byly také v tom, že zejména hasiči bývají členy krizových štábů hned v několika obcích a najednou zjistili, že se nemohou rozkrájet. Komplikace byly také s fungováním krizových telefonů.“

Přes tyto drobnosti ale cvičení Horizont 2004 prokázalo, že se kraj o své obyvatele dokáže rychle a účinně postarat. „Jaderná elektrárna Dukovany představuje v kraji pouze papírové riziko. Daleko reálnější je předpoklad kolapsu například na dálnici D1, s havárií, která ohrožuje životní prostředí. Nemusíme chodit daleko, nedávne



Zastaralá a přetížená dálnice D1 je velmi nebezpečným místem. Na podzim zde shořely hned tři kamiony. Foto: Luboš Pavlíček

nehody kamionů to ukazují,“ říká Martin Kalivoda.

Kraj proto plánuje další rozsáhlé cvičení, které bude uzávenou dálnici při zimní kalami

mitě simulovat. „Uvázlá auta, sníh a ztížené podmínky pro záchranáře. Lidi z dálnice musíme dostat a někde je ubytovat,“ nastínil scénář cvičení Kalivoda.

HORIZONT



2004

Hejtmán začal velkou opravu čističky



Jihlava • Slavnostním poklepáním na základní kámen zahájil hejtmán František Dohnal (nez., KDU-ČSL) velkou opravu čističky a kanalizace v Jihlavě. Oprava přijde na necelou půl miliardu korun a bude trvat dva roky.

Evropská unie přitom zaplatí 306 milionů korun, 50 milionů dá ministerstvo životního prostředí a zbytek si krajské město na nízký úrok půjčí. Oprava čistírny a kanalizace je v Jihlavě nutná. Čistička už slouží na samé hranici své kapacity 30 let a její výsledky už neodpovídají současným normám. Pokud se ale opraví, město na ni může napojit i nové domky a provozovny, takže se Jihlava bude moci rozšiřovat. „Tento projekt vzniknul především díky poctivé a dlouhodobé práci lidí a získat peníze nebylo jednoduché. Nakonec se to ale podařilo,“ komentoval začátek stavby hejtmán František Dohnal a dodal: „Byl bych velice rád, kdyby čistota odpadních vod nebyla závazkem vůči Bruselu, ale závazkem vůči budoucím generacím.“

Silnice z Jihlavy do Telče už je průjezdná, oprava stála miliony

Telč/Jihlava • Cesta z krajského města do Jihlavy je o pěkných pár minut kratší. Po nesmírně náročné opravě totiž kraj otevřel spojovací silnici.

„Byla to největší silniční stavba za celé volební období,“ říká náměstek hejtmána pro dopravu Petr Pospíchal (ČSSD). Oprava přišla na 202 milionů korun. „Podle projektu to vypadalo, že půjde o běžnou opravu povrchu a rozšíření silnice. Ukázalo se však, že projekt je zastaralý a geologický průzkum nedostatečný. Takže jsme na mnoha místech tu silnici vlastně postavili znovu,“ prohlásil Pospíchal.

Jediné místo, kde řidiče ještě čeká malé úskalí, je most přes říčku v Třešti. Ten měl být ještě letos také nový, ale stejné komplikace s podloží způsobily, že jej kraj opraví až na jaře. „Je to riziko. Buď je geologický průzkum velmi důkladný, stojí spoustu peněz, nic nepřinese a právem se objeví námitka, že je to mrhání penězi, anebo je průzkum zbytečný a až při stavbě se problémy s podloží ukáží,“ vysvětlil Petr Pospíchal.

Silnice z Jihlavy do Telče je nejzatíženější trasou, kterou má kraj ve svém majetku. Denně po ní projede 12 tisíc aut.

Cestáři vyhlížejí první zimní dny

Vysočina • S prvními nočními mrazíky se v našem kraji začaly silničáři intenzivně připravovat na zimu. V kraji je 4.816 kilometrů silnic, které mají na starosti krajské správy silnic. Na těch je 158 sypačů, šípové pluhy, traktory s radlicí, sněhové frézy a nakladače.

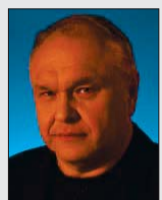
Silničáři mají v těchto dnech zásoby 10.900 tun chemického posypu a 93.700 tun inertních materiálů. V peněžích to znamená, že ve skladech leží chemický materiál za 18,5 milionů a drt za dalších 14,5 milionů korun.

„Na každé Správě a údržbě silnic kraje Vysočina je pravidelně v zimním období zajištěna nepřetržitá dispečerská služba, která v případě potřeby aktuálně reaguje na vzniklou situaci. Bezproblémové zvládnutí zimní údržby a situací na silnicích je věcí nejen silničářů, ale i všech účastníků silničního provozu s důrazem na vzájemnou toleranci. U silničářů bude kladen důraz především na ohleduplnost při provádění zimní údržby v průjezdných úsecích obcí a měst,“ popsal dále předzimní přípravy krajský vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Ladislav Staněk.

Oficiálně začíná silničářská zima prvního listopadu a skončí s posledním březnem.

Jak to vidím já

Názor zastupitele Jindřicha Skočdopole (SNK) o práci kraje o sport.



„Po čtyři roky jsem se věnoval funkci zastupitele kraje Vysočina a snažil jsem se být zastupitelem který vnímá problémy celého kraje a při svém rozhodování jsem se opíral vždy od svých regionálních zájmů.“

Samozřejmě přiznávám, že tím, že jsem mohl být zastupitelem kraje Vysočina, jsem byl u zdroje informací a určitým způsobem bylo toto přínosem pro celý mikroregion Polensko.

Zastupitel musí obsáhnout veškerou problematiku a měl by se orientovat i ve všech oblastech. Musím s radostí říci, že si kraj Vysočina za čtyři roky vydobyl pevné postavení, a to bylo zásluhou vedení kraje Vysočina a zastupitelů. Já jsem v tomto volebním období vykonával mimo zastupitele i funkci předsedy sportovní komise rady kraje Vysočina a snažil jsem se v oblasti, která mi je velmi blízká, společně se svými kolegy ze sportovní komise být určitým přínosem.

Jak se to zdařilo, je věcí hodnocení druhé strany, tj. sportovců, ale já si osobně myslím, že s porovnáním s jinými kraji se do tělovýchovných podařilo dostat maximum možných peněz z krajského rozpočtu, grantových programů a investic. Loni to bylo 9.800.000 korun a letos už 15.521.000 korun.

Kraj Vysočina finančně podpořil vznik první umělé trávy v celém regionu, tartanovou dráhu a další grantové programy jako sportoviště, sport pro všechny a podobně.

Jsem si vědom, že sport by potřeboval daleko větší částky pro údržbu sportovních zařízení a na činnost mládežnických oddílů. Chtělo by to najít systém, jak pomoci těm nejmenším tělovýchovným jednotám v celém kraji, kde jsou stovky či tisíce sportovců, kteří tvoří naši nejširší členskou základnu a udržují a budují svá sportoviště.

Ohlédnou-li se zpět za uplynulými čtyřmi roky práce zastupitele kraje, mohu s uspokojením říci, že to byla pro mě doba, ve které jsem získal mnoho dalších zkušeností a i svým osobním dílem přispěl k rozvoji kraje Vysočina.

Představujeme kraj a krajský úřad

Volby do krajského zastupitelstva: 5. a 6. listopadu

Volby do krajského zastupitelstva jsou pro život v regionu klíčové. Kraj se například stará o školství a zdravotnictví, zřizuje muzea a galerie. Kraj také spravuje silnice II. a III. třídy.

Důležitou činností je péče o rozvoj regionu. Kraj Vysočina zřídil rozvojový Fond Vysočiny, o jehož grantové programy se za uplynulé čtyři roky ucházely stovky veřejných i privátních subjektů.

Z nadcházejících voleb vzejde druhé krajské zastupitelstvo Vysočiny. To má 45 členů, kteří mezi sebou zvolí radu, hejtmána a náměstky hejtmána.

O přízeň voličů se bude, stejně jako před čtyřmi lety, ucházet 12 politických stran a uskupení.

Harmonogram volebních dnů

2. listopadu – Dodání hlasovacích lístků voličům.
2. až 6. listopadu do 14:00 hodin – Zákaz zveřejňování výsledků předvolebních průzkumů.
3. listopadu – Uzavření stálého seznamu voličů pro volby do zastupitelstev krajů, předání výpisů ze stálého seznamu voličů okrskovým volebním komisím.
5. listopadu – Od 14:00 do 22:00 hodin – první den voleb.
6. listopadu – Od 8:00 do 14:00 hodin – druhý den voleb.

Strany a politická uskupení, které kandidují v krajských volbách

politický subjekt

KDU-ČSL
ODS
SNK sdružení nezávislých
Koalice US-DEU a Strana zelených
ČSSD
KSČM
Strana za životní jistoty
Moravská demokratická strana
Republikáni Miroslava Sládky
Nezávislí
Dělnická strana
Pravý blok

lídr kandidátky

František Dohnal hejtmán Vysočiny
Miloš Vystrčil první náměstek hejtmána
Marie Černá náměstkyně hejtmána
Tomáš Hermann krajský radní
Vladimír Novotný
Zdeněk Dobrý
Zdeněk Laštovička
Vladimír Ondráček
Luboš Novotný
Jiří Holík
Erik Veselý
Antonín Zejda

